



PORSCHE



**Nuevo 911 Turbo**  
Potencia. Presencia.





|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Fascinación por el<br>automóvil deportivo | 6   |
| Nuevo 911 Turbo                           | 10  |
| Propulsión y chasis                       | 24  |
| Seguridad y medio ambiente                | 42  |
| Confort e Infotainment                    | 52  |
| Personalización                           | 68  |
| Talleres de Porsche Exclusive             | 72  |
| Porsche Tequipment                        | 104 |
| Panorámica                                | 108 |
| Datos técnicos                            | 112 |
| Índice                                    | 116 |

«Al principio salí a buscar el automóvil que había soñado conducir. Como no lo encontré, decidí construirlo.»

Ferry Porsche

### El sueño de conducir un automóvil deportivo.

Por un gran sueño, hace falta luchar. Y también por una visión audaz. ¿La próxima victoria? No se suele conseguir sin esfuerzo. Pero a menudo es preciso luchar primero contra algo: contra las resistencias, contra las convenciones. Y contra los pensamientos estrechos de miras.

Pero por mucho que luchemos en contra o a favor de algo: sin pasión, tenacidad y perseverancia no se consigue nada. Ferry Porsche lo dio todo por el automóvil deportivo de sus sueños. Su sueño se hizo realidad y no fue porque dudase, esperase o tuviese suerte. Sino porque se superó a sí mismo.

Esta es la actitud combativa presente en cada Porsche construido desde 1948. En los tornillos más pequeños y en cada carrera que hemos ganado. Y también en cada idea implementada. Porque nuestros ingenieros no se conforman con el 100%, sino que luchan por obtener el porcentaje adicional decisivo. Por ese segundo que marca la diferencia entre el triunfo y las lágrimas. Por el título «Dr. Ing.» que luce el nombre de nuestra empresa y por vivir, una y otra vez, la fascinación por el automóvil deportivo.

Nunca hemos pretendido simplemente obtener más CV. Sino más ideas por CV. Motores más eficientes, no más grandes. Un diseño fiel a nuestros principios, no a las modas. Un automóvil deportivo apto para la vida diaria.

Solo cuando se ha conseguido reunir todos estos elementos podemos hablar de Intelligent Performance. De la esencia de la marca Porsche. Y de su futuro. Nosotros luchamos por esto. Tanto como el primer día. Por un sueño que continúa haciendo latir nuestro corazón.





**El león no necesita rugir  
para ser el rey de la selva.**

**La idea de 911 Turbo: entonces, hoy, mañana.**

Una gran superioridad no surge de grandes palabras. A veces basta con solo aparecer. Y eso es lo que ocurrió con el 911 Turbo en el Salón del Automóvil de París de 1974: el empaque y la presencia de este vehículo se hizo espectacularmente patente.

En la época de la crisis del petróleo y la moderación en la industria del automóvil, Porsche reflejaba otra cosa: serenidad. Sin condiciones, de manera consecuente. Con un primer automóvil deportivo de fabricación en serie con turbocompresor. El mundo se quedó sin respiración.

Como sucede desde entonces con cada nuevo 911 Turbo. Y esta vez no iba a ser diferente.

Porque de nuevo nuestros ingenieros lograron algo extraordinario: permanecer fieles al 911 Turbo y consecuentes con su línea de desarrollo... reinventándolo.

Mientras que su diseño sigue haciéndolo inconfundible. Y, con todo, sus detalles son un poco más precisos, más potentes, más agresivos. Lo que le da otro impulso más al aparentemente insuperable rendimiento del 911 Turbo. Y con el nuevo

Connect Plus, el 911 Turbo emprende nuevos caminos también en lo digital.

Simplemente, un automóvil deportivo. ¿Simplemente? No, para no nosotros no es solo un automóvil deportivo, es el automóvil deportivo. El automóvil que expresa a la perfección nuestra marca y la filosofía de Dr. Ing. Prestaciones impresionantes unidas a una eficiencia inteligente.

El 911 Turbo nunca es un fin en sí mismo. Sino una idea que lleva inherente sobre todo una cosa: permanencia. Porque

para nosotros, además de la gran potencia, se trata también del gran futuro.

Entonces, hoy y mañana: el 911 Turbo es un vehículo que enmudece a quien lo ve. Que acelera las pulsaciones del tiempo. Sin afán de notoriedad. Sin empujar en busca de protagonismo. Sin tener que manifestarse.

Siempre ha sido así: muchos quieren ocupar el trono, pero solo uno lo hace.

## Nuevo 911 Turbo.

A veces basta con una sola palabra. Y no hace falta decir más.

Un solo gesto. Y todo está claro.

Una sola mirada. Y todo el mundo se detiene.

Detengamos el mundo una vez más.

Con la potencia extrema de hasta 580 CV.

Con una fuerza innovadora tecnológica fascinante.

Con una tranquilidad superior.

Para seguir la referencia en el ámbito de los automóviles deportivos.

Con solo existir.

Potencia. Presencia.

Nuevo 911 Turbo.







**Lo que forma su estilo:  
esa sensación de eternidad.**

### El diseño.

Nunca nos hemos limitado a seguir las tendencias, sino que las hemos transformado. Para no acceder solo a la mente de las personas, sino también a sus corazones. Contraponiendo a lo ordinario lo extraordinario. Y a lo pasajero, lo permanente.

Es nuestro camino. El camino de Porsche. Sin cambiar la receta, solo perfeccionando los ingredientes. En el 911 Turbo algunos de estos ingredientes son el nuevo carenado delantero con las asimismo nuevas luces delanteras y los airblades en Negro. Con un aspecto fuerte que pone

de relieve la dinámica del vehículo. Los faros LED con luces diurnas de 4 focos forman parte del equipamiento de serie en todos los modelos.

Los tiradores de la puerta se han integrado de manera más armoniosa en el vehículo, las llantas forjadas presentan todavía más filigranas.

En la trasera, todas las miradas se las lleva la rejilla del capó con sus lamas verticales. Y los pilotos traseros tridimensionales, los catadióptricos integrados en los orificios de salida de aire y la imponente salida de escape doble.

Todas estas novedades dan a la suma como resultado un 911 Turbo muy preciso, centrado y depurado. Por supuesto, también como descapotable, con su capota de tela que combina ligereza y una estabilidad excepcional y que cuenta con elementos portantes de magnesio.

El mismo dinamismo dentro que fuera: en parte gracias a la nueva generación de volantes. La emoción del automovilismo de competición al alcance de su mano. El nuevo volante deportivo GT está inspirado en el del superdeportivo 918 Spyder. Cuenta con levas de cambio para un cambio de marcha ergonómico, un selector de

cuatro modos de circulación y, opcionalmente, botones multifunción y rodillo selector.

Los modelos 911 Turbo: Porsche en estado puro. Esa es nuestra naturaleza. Nuestro estilo. Dar la cara. Una deportiva. Una inconfundible. Y dejar esa sensación de eternidad.





## ¿Cómo se convierte la existencia en presencia? Con carisma.

### Nuevo 911 Turbo.

Si un fenómeno excepcional entra en un espacio, la atmósfera se transforma de repente. Un ambiente relajado se convierte en tenso.

Ya con la primera mirada se puede adivinar la impresionante potencia del nuevo 911 Turbo. Potencia generada por el motor bóxer biturbo de 3,8 litros situado en la trasera. Expresado en cifras: 397 kW (540 CV). Par motor máximo: 710 Nm. Por eso, el 911 Turbo con Launch Control acelera de 0 a 100 km/h en 3,0 s. Velocidad máxima: 320 km/h.

El cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) y la tracción total activa Porsche Traction Management (PTM) aseguran una transmisión de fuerza inteligente a las cuatro ruedas. Y una elevada dinámica con una progresión excelente.

Gracias al Porsche Active Aerodynamics (PAA) instalado de serie, unos valores de adherencia óptimos a altas velocidades y un coeficiente aerodinámico que mejora el consumo en el uso diario ya no se excluyen mutuamente.

Las prestaciones vienen aseguradas por las llantas 911 Turbo de 20 pulgadas. Al igual que el eje trasero direccional, el Porsche Active Suspension Management (PASM) y el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) con diferencial autobloqueante electrónico del eje trasero.

El paquete Sport Chrono con selector de modos en el volante, función «overboost» del turbocompresor y apoyos dinámicos del motor ofrece un reglaje más deportivo de motor, PDK, chasis y eje trasero direccional.

Deportividad incluso en el interior: lógica de manejo clara, ingeniosa y sencilla. Al elevado confort contribuye el equipamiento en cuero, los asientos deportivos totalmente eléctricos, el Porsche Communication Management (PCM) de nuevo diseño con Connect Plus, así como el sistema de sonido envolvente BOSE®, que completa el inconfundible sonido de Porsche convirtiéndolo en una experiencia acústica impresionante.

Aunque el completo equipamiento de serie apenas deja deseos sin cubrir, Porsche ofrece la posibilidad de adaptar el 911 Turbo a su gusto personal.

**Lo excepcional no necesita añadidos.  
Pero una S nunca viene mal.**

**Nuevo 911 Turbo S.**

La potencia ha sido desde siempre una promesa para Porsche. En el 911 Turbo S se cumple de manera contundente: con un motor bóxer biturbo de 6 cilindros y 3,8 litros, que cuenta con un turbocompresor de tamaño aún mayor que el del 911 Turbo. Su potencia: 427 kW (580 CV). Par motor máximo: 750 Nm. Bastan unos vertiginosos 2,9 s para acelerar de 0 a 100 km/h. Y solo 9,9 s para alcanzar los 200 km/h. Velocidad máxima: 330 km/h.

Técnicamente, el 911 Turbo S cuenta con un equipamiento tan completo como el del 911 Turbo. Y en cuanto al rendimiento,

dispone de un equipamiento que lo lleva aún más lejos:

el sistema de regulación del chasis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) proporciona una estabilización activa del balanceo y un comportamiento todavía más neutral. El sistema de frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ofrece una vez más un aumento de la capacidad de frenado. Y las nuevas llantas 911 Turbo S de 20 pulgadas cuentan, con la fijación central, de una tecno-

logía que deriva directamente del automovilismo de competición.

Los faros LED en combinación con el Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) proporcionan un confort y seguridad elevados.

El toque especial en cuanto a diseño del 911 Turbo S en el exterior lo ponen los embellecedores de las salidas de escape cromados en Negro, así como los retrovisores exteriores SportDesign con pie en forma de V.

En el interior, los asientos deportivos adaptables Plus ofrecen, además de un elevado confort, una sujeción lateral notablemente mayor para una conducción deportiva. Las estructuras de los respaldos de los asientos están revestidas en cuero.

Un acabado en cuero bicolor o un acabado en cuero en color especial están disponibles de serie, al igual que los embellecedores interiores en carbono.

El 911 Turbo S. Una de nuestras contribuciones a hacer que la calle de la vida sea más excitante. Con más potencia, con más movimiento.





**Casi lo contrario a un banderín al viento.**

**El nuevo 911 Turbo Cabriolet y el nuevo 911 Turbo S Cabriolet.**

911 y Turbo. Después de todo, una combinación insuperable. ¿Cómo pueden aumentarse los estímulos? Añadiendo viento.

Pero al estilo Porsche. Es decir, con ingenio, sofisticación y dinamismo. La experiencia Cabriolet llevada a lo más alto. Empezando ya con el enorme despliegue de potencia de los motores biturbo de 3,8 litros. ¿Los valores de potencia y de par motor? Idénticos a los de las versiones Coupé. La transmisión y el equipamiento de serie, con excepción de los equipamientos específicos del Cabriolet, corresponden a los modelos Coupé respectivos.

La capota de tela es, gracias a los tres elementos de apoyo de magnesio integrados, extremadamente estable, pero al mismo tiempo ligera y flexible. La línea del techo seduce con su elegancia y proporciona un valor  $c_w$  bajo: 0,32. La capota se abre y cierra en solo 13 s, a una velocidad de circulación inferior a 50 km/h.

Puesto que se pliega en forma de Z, la parte interior queda siempre bien protegida. El techo interior está revestido con un material termoaislante e insonorizante. Las ventajas perceptibles para usted: temperaturas interiores uniformes y la

supresión efectiva del ruido producido por el viento.

Un sistema de protección antivuelco de despliegue automático, airbags de gran tamaño para el conductor y el acompañante, así como el Porsche Side Impact Protection System (POSIP) ofrecen una gran protección, incluso con la capota abierta (ver pág. 49).

Gracias al panel cortavientos eléctrico, puede conducir con la capota abierta y sin turbulencias. Con un nivel mínimo de ruidos de viento. Se integra directamente en la carrocería por detrás del sistema

de asientos traseros. De este modo no precisa espacio adicional en el interior ni en el maletero. Con solo pulsar un botón, puede replegarlo o desplegarlo en solo 2 segundos.

## Propulsión y chasis.

¿Qué nos mueve? La potencia.

¿Y cómo abordamos el tema de la potencia?

Pues como hacemos con todo. Con la mayor concentración.

Con el mayor conocimiento especializado. Con el mayor conocimiento práctico.

¿El resultado? Las máximas prestaciones.

En estabilidad de marcha. En confort de conducción.

Y en presencia sobre el asfalto.



La fuerza que irradiamos también proviene de la fuerza interior.

El motor.

Para poder mostrar presencia, se necesita una base fuerte. En los modelos 911 Turbo esta base es el motor biturbo de 6 cilindros y 3,8 litros montado en la trasera. El motor bóxer típico de 911 ofrece un excelente equilibrio de masas con un funcionamiento libre de vibraciones y la posición inferior del grupo propulsor en la trasera, un punto de gravedad del vehículo bajo. Dos turbocompresores con turbinas de geometría variable (VTG) proporcionan una respuesta dinámica, elevados valores de par y valores de potencia extraordinarios.

El motor está disponible en 2 niveles de potencia: en el 911 Turbo y en el

911 Turbo Cabriolet alcanza una potencia de 397 kW (540 CV).

Los modelos 911 Turbo S, gracias al uso de turbocompresores de mayor tamaño en combinación con una electrónica optimizada, disponen de 427 kW (580 CV).

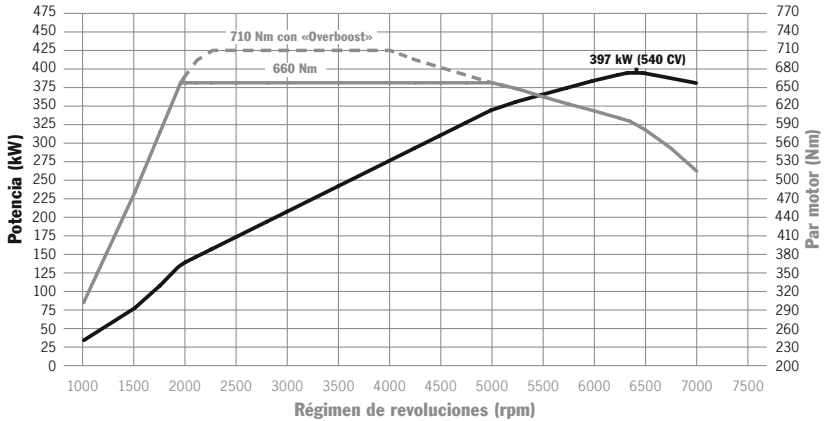
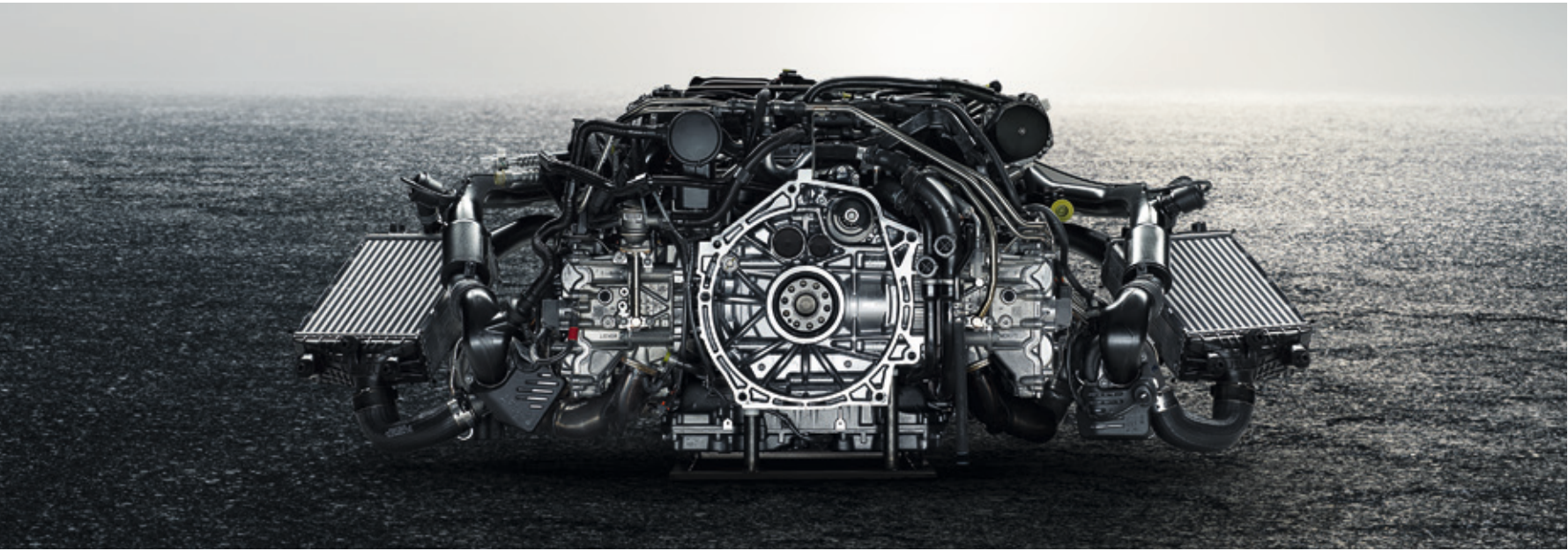
A pesar del aumento de potencia respecto a la generación anterior, el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> son extraordinariamente bajas. El motivo: tecnologías que aprovechan el combustible de manera eficiente. Junto a la inyección directa de gasolina y a VarioCam Plus, un sistema para el control variable de los árboles de levas de admisión y de la carrera

de las válvulas de admisión, también se aplican medidas como la función automática de arranque y parada o la «navegación a vela». Puede encontrar más información al respecto en la página 29.

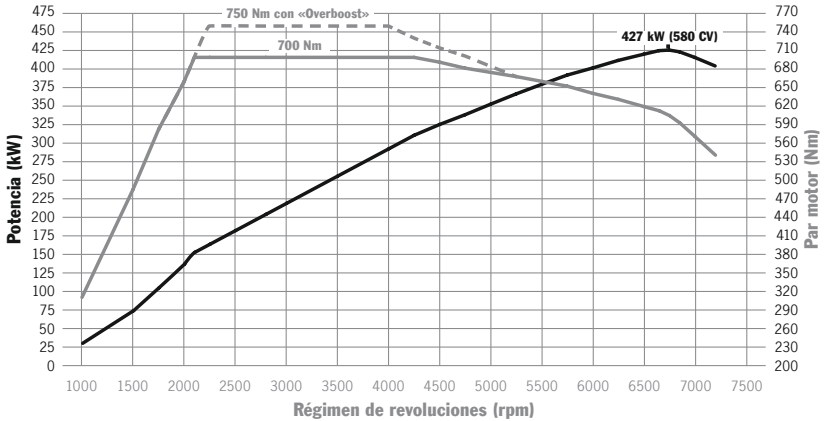
Otro factor importante: el bajo peso del motor en relación con su gran potencia ayuda a la agilidad y al consumo.

El motor está fabricado en aleación ligera. La lubricación por cárter seco está integrada en el motor. Se emplean bielas forjadas, así como émbolos de aluminio forjados que se desplazan en los cilindros de aleación de aluminio y silicio.

Todo ello en conjunto constituye la sensación de conducción 911 Turbo. Una extraordinaria capacidad de tracción con un consumo asombrosamente bajo. Y esta extraordinaria presencia.

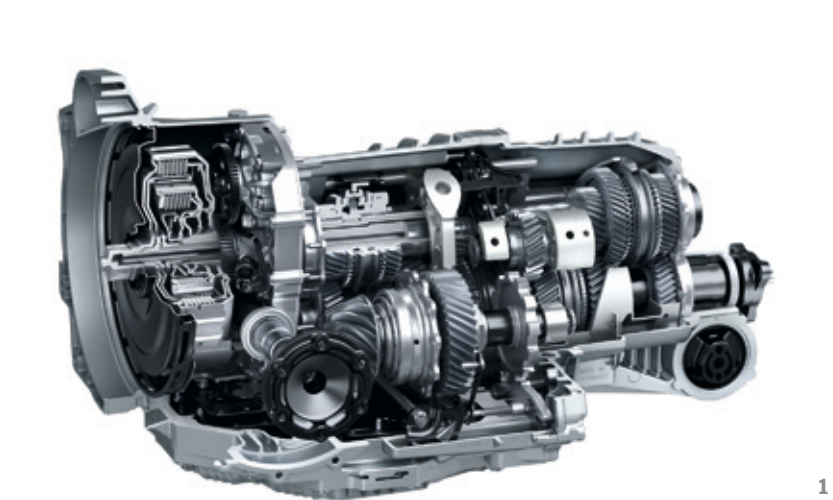


911 Turbo y 911 Turbo Cabriolet:  
660 Nm entre 1.950 y 5.000 rpm (710 Nm entre 2.250 y 4.000 rpm con «Overboost»),  
397 kW (540 CV) a 6.400 rpm



911 Turbo S y 911 Turbo S Cabriolet:  
700 Nm entre 2.100 y 4.250 rpm (750 Nm entre 2.250 y 4.000 rpm con «Overboost»),  
427 kW (580 CV) a 6.750 rpm

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y categorías de eficiencia en la página 113.



**Siempre bajamos nuestros tiempos algunos milisegundos.**

### La transmisión.

#### **Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).**

¿Los temas favoritos de nuestros ingenieros? La velocidad del cambio, pero también confort al cambiar de marcha. Con el cambio PDK se combinan los dos para alcanzar la máxima perfección. El beneficio para usted: cambio de marcha en milisegundos sin interrupción de la fuerza de tracción. Y al mismo tiempo confort un cambio extremadamente agradable.

El cambio PDK cuenta con 7 marchas. Con desmultiplicación deportiva entre las velocidades primera y sexta. La velocidad máxima se alcanza en la sexta velo-

cidad. La séptima velocidad cuenta con una desmultiplicación larga y reduce el régimen de revoluciones para conseguir una reducción del consumo.

El PDK está compuesto por dos semicajas de cambio integradas en un cárter. Mientras la fuerza de propulsión se transmite a las ruedas a través de un embrague y una semicaja de cambio, en la segunda semicaja de cambio ya está metida la siguiente marcha. Durante el cambio de marcha se abre un embrague a la vez que se cierra el otro.

Dependiendo del programa de cambio (Normal, SPORT o SPORT PLUS) el cambio de marchas tiene lugar de forma extremadamente confortable o extremadamente deportiva.

#### **La «navegación a vela» y la función automática de arranque y parada.**

Según la situación de conducción, es posible la llamada «navegación a vela». En esta modalidad el motor se desacopla por la apertura de los embragues y se evita de este modo su efecto de freno. El vehículo aprovecha su energía cinética

de modo óptimo y puede rodar un trayecto más largo. Esto se traduce en una considerable reducción del consumo de combustible. También favorece el ahorro de consumo la función automática de arranque y parada incluida de serie.

1 Gráfico técnico del cambio PDK | 2 Volante deportivo GT multifunción con aro calefactable

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y categorías de eficiencia en la página 113.

Justo cuando se precisa, es cuando debe mostrarse toda la presencia.

**Porsche Stability Management (PSM).** El PSM es un sistema de regulación automática para la estabilización del vehículo en condiciones dinámicas extremas. El PSM mejora la tracción al acelerar sobre firmes irregulares mediante las funciones de diferencial automático de freno (ABD) y de control de tracción (ASR). Para unos elevados niveles de estabilidad de marcha y seguridad, además de una extraordinaria agilidad.

Las intervenciones del PSM se producen de forma más tardía en la modalidad SPORT. La frenada en curvas se vuelve perceptiblemente más ágil, ya que el

PSM permite ahora un estilo de conducción muy deportivo durante la frenada y al salir acelerando. Con el PSM apagado se obtiene una aún mayor agilidad. Sin embargo, para su seguridad siempre está disponible en segundo plano.

**Porsche Traction Management (PTM).** El Porsche Traction Management (PTM) de serie cuenta con tracción total activa y embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos. Este regula la distribución de la fuerza motriz entre el eje trasero de tracción permanente y el eje delantero.

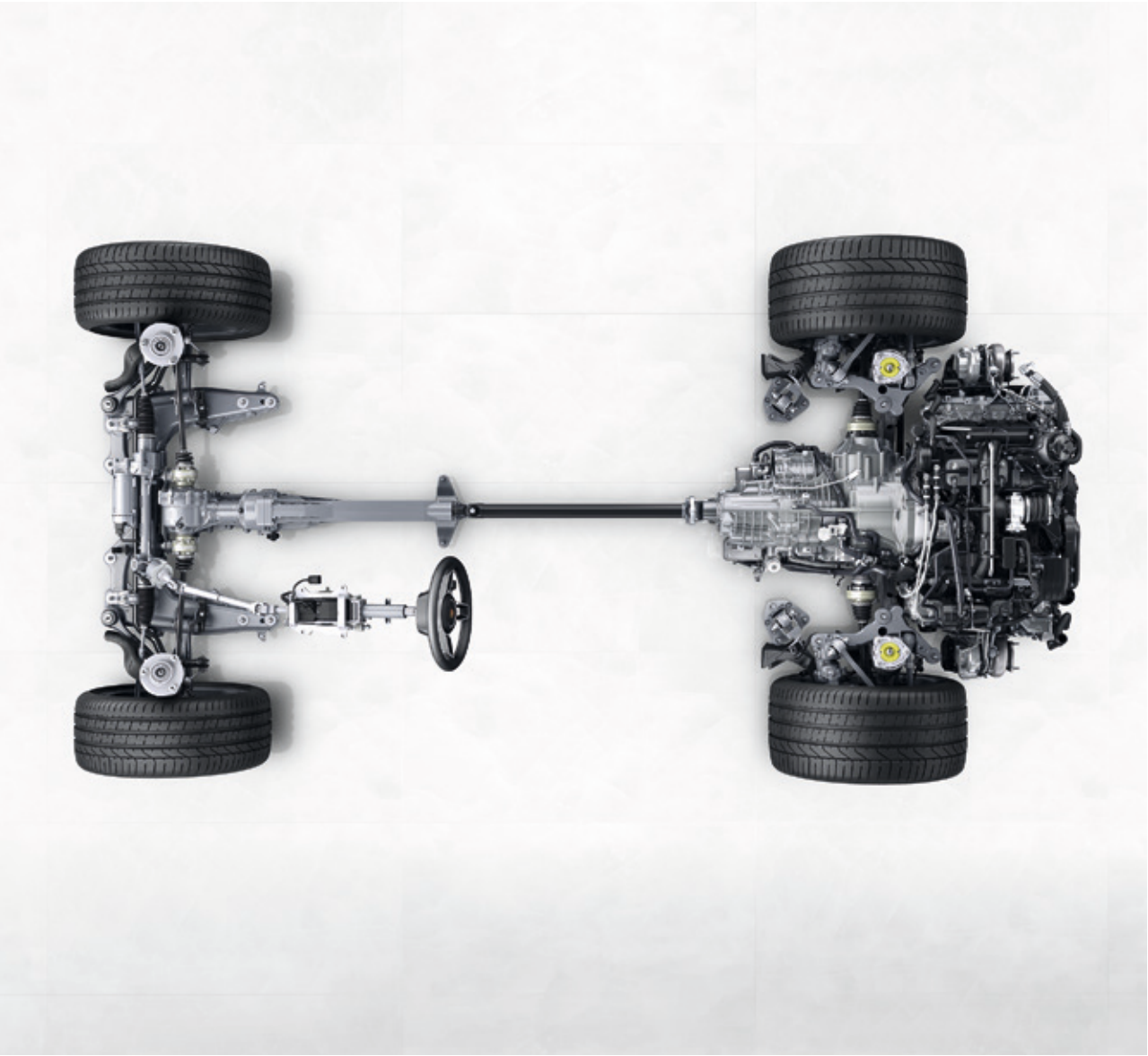
Si, por ejemplo, las ruedas traseras fuesen a derrapar al acelerar, el embrague multidisco intervendrá con mayor intensidad y distribuirá más fuerza motriz hacia la parte delantera. Al mismo tiempo, que el control de tracción (ASR) evita el derrape de las ruedas. En tramos de curva solo llega a las ruedas delanteras la fuerza motriz suficiente como para garantizar una estabilidad lateral óptima. De este modo el PTM, en colaboración con el Porsche Stability Management (PSM), asegura en cualquier circunstancia de conducción la distribución adecuada para una excelente tracción.

**Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) con bloqueo de diferencial electrónico del eje trasero.** De serie en todos los modelos 911 Turbo: PTV Plus. El sistema para incrementar la dinámica y la estabilidad durante la conducción opera con una distribución variable del par en las ruedas traseras y un bloqueo de diferencial electrónico del eje trasero.

Mejora el comportamiento en viraje y la precisión de giro. A elevadas velocidades y al salir acelerando de las curvas, el bloqueo de diferencial del eje trasero de

regulación electrónica con distribución del par motor totalmente variable proporciona una mayor estabilidad de circulación.

¿Qué obtiene usted de todo esto? Una elevada estabilidad dinámica transversal del vehículo y una tracción excelente. Una gran agilidad a cualquier velocidad, con un comportamiento excelente al entrar en las curvas y un cambio de apoyo equilibrado. ¿Qué más? Una extraordinaria diversión al volante en las curvas.



Tracción total activa



1



2

### Efecto catapulta. Para su felicidad.

#### El paquete Sport Chrono con selector de modos.

Adrenalina y sensaciones a flor de piel con solo pulsar un botón: el paquete Sport Chrono. Sus funciones permiten un reglaje aún más deportivo de chasis, motor y caja de cambios. Y lo catapultan a nuevas esferas de la conducción deportiva.

El selector de modos de circulación en el volante es una novedad incorporada del 918 Spyder. Para recrear las sensaciones que produce estar al volante de un

coche de carreras. Sin retirar completamente las manos del volante podrá seleccionar entre cuatro configuraciones: normal, SPORT, SPORT PLUS y personalizado, que le permite adaptar aún más el vehículo a su propio estilo de conducción.

Con el modo SPORT activado, por ejemplo, al acelerar a pleno gas, la presión máxima de sobrealimentación se incrementa de forma temporal en los regímenes inferior y medio de revoluciones. Así, durante este periodo de tiempo el par motor máximo aumenta hasta 50 Nm.

En los modelos 911 Turbo a 710 Nm y en los modelos 911 Turbo S a 750 Nm.

Con el modo SPORT PLUS activado el motor tiene una respuesta todavía más directa y el cambio PDK se ha diseñado para lograr unos tiempos de cambio extremadamente cortos, así como para unos puntos de cambio ideales para la máxima aceleración y procesos de cambio perceptiblemente más cortos. El Porsche Active Suspension Management (PASM), el eje trasero direccional y el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)

proporcionan una amortiguación más deportiva y un viraje más directo en las curvas, mejorando así el contacto con la carretera. Además, el spoiler frontal y el alerón trasero, como parte del Porsche Active Aerodynamics (PAA), se sitúan en la posición de máximas prestaciones.

El Launch Control permite la mejor aceleración de salida, propia del circuito de competición.

Por primera vez en los modelos 911 Turbo: la función SPORT Response. Al pulsar el botón situado en el centro del selector de modos, el motor y la caja de cambios se preparan para desplegar toda su potencia lo más rápido posible. En otras palabras: máxima capacidad de respuesta durante unos 20 segundos, por ejemplo, para los adelantamientos. Un temporizador gráfico en el cuadro de instrumentos indica el tiempo durante el que está disponible esta función.

#### **Apoyos dinámicos del motor.**

El sistema, regulado electrónicamente, minimiza las oscilaciones y vibraciones perceptibles de todo el tren propulsor, en particular del motor. Y combina las ventajas de los apoyos duros y blandos del motor. En resumen: incrementa la estabilidad y el confort de conducción.





**El 911 Turbo no sigue a nada ni a nadie. Excepto a su propia trazada.**

### El chasis.

El chasis de los modelos 911 Turbo permite cambios de carril seguros, incluso a altas velocidades. La estabilidad de marcha es elevadísima. Al igual que la agilidad en curvas. De ello se encargan también las grandes llantas de 20 pulgadas. Como novedad, el brazo transversal del eje trasero de aluminio, que ayuda a reducir el peso.

#### Las ruedas traseras direccionables.

El eje trasero direccional aumenta en igual medida la aptitud para el uso diario y las prestaciones.

A unas velocidades de hasta 50 km/h, el sistema dirige las ruedas traseras en sentido contrario a las ruedas delanteras

giradas. Esto permite acortar la batalla virtualmente. Así se reduce la circunferencia de giro, el comportamiento en viraje en curvas se vuelve claramente más dinámico y las maniobras resultan mucho más sencillas.

A velocidades superiores a 80 km/h, el sistema vira las ruedas traseras en la misma dirección en la que viran las ruedas delanteras. El resultado: un alargamiento virtual de la batalla y una mayor estabilidad de marcha, por ejemplo, en cambios rápidos de carril en la autopista.

Entre 50 y 80 km/h se produce, en función de la situación de conducción, una transición continua entre el viraje en la

dirección contraria y la dirección de marcha. Las propiedades de estabilización elevadas del eje trasero direccionable han permitido ejecutar la desmultiplicación de la dirección en el eje delantero de manera más sensible alrededor de la posición central. La ventaja: una mayor agilidad sin pérdida de estabilidad a altas velocidades.

#### Porsche Active Suspension Management (PASM).

El PASM es un sistema de reglaje electrónico del sistema de amortiguación. En función del modo seleccionado, del estilo de conducción y del estado de la calzada, selecciona automáticamente la dureza óptima de la amortiguación dentro de los

campos característicos. Los movimientos de balanceo y cabeceo se reducen y el contacto de cada rueda con la calzada se optimiza.

### Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

El sistema de regulación del chasis PDCC está instalado de serie en los modelos 911 Turbo S. Se encarga de la estabilización activa del balanceo y contrarresta los movimientos de inclinación lateral del vehículo en los tramos de curvas. Además, minimiza el balanceo lateral del vehículo sobre firmes irregulares.

¿Qué se consigue con ello? Un comportamiento dinámico mejorado y un mayor confort en carretera, a cualquier velocidad. Además, optimiza el comportamiento de viraje y ofrece un comportamiento equilibrado en los cambios de apoyo.

### La llanta 911 Turbo de 20 pulgadas.

Y, por supuesto, forjada como era de esperar, para una reducción del peso y de las masas no suspendidas. Con estrella de llanta pulida.

### La llanta 911 Turbo S de 20 pulgadas con fijación central.

Llanta de aluminio forjada, pulida y esmaltada en Negro. Es especialmente ligera y establece la referencia en lo que se refiere a confort de conducción y prestaciones... y también en diseño. Con fijación central que incluye tapabujes cromado con la insignia Porsche en color y protección antirrobo.

### La llanta Sport Classic de 20 pulgadas.

Con carácter opcional puede incorporar las llantas de aleación ligera forjadas en diseño pentarradial Sport Classic. La estrella de llanta está esmaltada en Plata GT Metalizado y la pestaña, pulida. El tapabujes lleva la insignia Porsche en color.

### El sistema de control de presión de neumáticos (RDK).

De serie en todos los modelos: el sistema de control de presión de neumáticos (RDK). Este sistema avisa por medio de una indicación en la pantalla del ordenador de a bordo de la insuficiencia de presión en los neumáticos, así como de las

pérdidas de presión, inapreciables o súbitas, de los neumáticos.

### El sistema elevador del eje delantero.

El sistema elevador de carácter opcional eleva unos 40 mm la parte delantera del vehículo, hasta una velocidad aproximada de 35 km/h. Así, este nuevo sistema garantiza que los bordillos, las rampas y las entradas a garajes dejarán de suponer un desafío para la conducción deportiva.



1



2



3



#### **Porsche Active Aerodynamics (PAA).**

Todos los modelos 911 Turbo cuentan con una aerodinámica activa, como combinación de un spoiler frontal y un alerón trasero regulables en varios niveles. El spoiler frontal, fabricado con un elastómero flexible de despliegue neumático, y el alerón trasero se pliegan y despliegan sincronizadamente en tres posiciones.

En el primer nivel (Start), tanto el spoiler frontal como el alerón trasero están completamente replegados. Esto aumenta la aptitud para el uso diario, ya que se reduce el riesgo de contacto con rampas, elevaciones o bordillos. El labio de spoiler está bien protegido.

En el segundo nivel (Speed), el spoiler frontal y el alerón trasero se despliegan parcialmente a partir de 120 km/h. De esta forma se consiguen una alta estabilidad de marcha y una reducida resistencia al aire, y se permite una elevada velocidad final.

El tercer nivel: prestaciones. Se activa con el botón del spoiler o mediante el modo SPORT PLUS.

En esta posición, el spoiler frontal y el alerón trasero se despliegan por completo. En el labio del spoiler frontal queda a la vista el anagrama «tubo» o «turbo S», respectivamente. Además, el alerón

trasero está inclinado en esta posición hasta en 15 grados. Gracias al elevado agarre en el eje delantero y trasero, el vehículo puede desplegar su pleno potencial de prestaciones en esta posición, por ejemplo, en un circuito de competición. Además, la adherencia ofrece ventajas al frenar desde velocidades altas.

Porsche Active Aerodynamics (PAA). Un sistema que combina de manera ideal la aptitud para el uso diario, la eficiencia y las prestaciones de conducción.

911 Turbo S con spoiler frontal y alerón trasero en la posición de prestaciones

## Seguridad y medioambiente.

**¿Qué significa Porsche?**

**¿Aceleración, entusiasmo, dinámica?**

**Por supuesto.**

**Pero la paleta emocional del mundo Porsche**

**no está completa hasta que no se alcanza**

**un sentimiento decisivo:**

**esa sensación de seguridad y responsabilidad.**

**Solo entonces se conduce un Porsche de manera**

**relajada y concentrándose en lo fundamental:**

**el placer de conducir.**

**Sobre todo, de conducir el 911 Turbo.**





1



2

**Para estar a la vanguardia también se debe ser previsor.**

### **El sistema de luces.**

#### **Los faros LED.**

El interior de los faros LED de serie está compuesto por dos carcasas en disposición escalonada. Las luces de conducción diurna en forma de cuatro focos LED con anillo luminoso circunferencial están integradas en los faros.

Acerca de su funcionamiento: la luz LED similar a la luz diurna es muy clara y asegura la iluminación perfecta de la carretera. Gracias a la iluminación de proximidad, lateral y de larga distancia, así como el color similar a la luz diurna y la reducida dispersión de la luz, se reduce la fatiga visual en comparación con otros sistemas.

#### **Porsche Dynamic Light System (PDLS) y Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).**

La luz de curva dinámica PDLS gira hacia el interior de la curva los faros con arreglo al ángulo de viraje y a la velocidad de circulación.

En los modelos 911 Turbo S, los faros LED se han combinado con PDLS+. Además de todas las funciones que ofrece el PDLS, el PDLS+ dispone adicionalmente de un control dinámico de la luz de carretera. Se activa a partir de 60 km/h y detecta la luz de los vehículos precedentes

y que circulan en sentido contrario. Así puede adaptar el alcance del cono de luz a la situación concreta.

## La fuerza debería fluir. Incluso en sentido opuesto.

### Los frenos.

A qué le damos la misma gran importancia que a las elevadas prestaciones: elevada potencia de freno. En los modelos 911 Turbo los frenos incorporan pinzas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante y pinzas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás en Rojo. El diámetro de los discos de freno es de 380 mm delante y detrás.

Las pinzas son de una sola pieza y están cerradas. Las ventajas: una resistencia a la deformación superior, un punto de contacto mejorado incluso con cargas extremas, y un menor peso. La distancia al pedal es corta y el punto de contacto,

preciso. Los discos de freno están perforados para ofrecer un mejor rendimiento sobre mojado.

Equipamiento de serie en los modelos 911 Turbo S: el Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Los discos de freno cerámicos perforados tienen un diámetro de 410 mm delante y 390 mm detrás, para ofrecer una potencia de frenado superior.

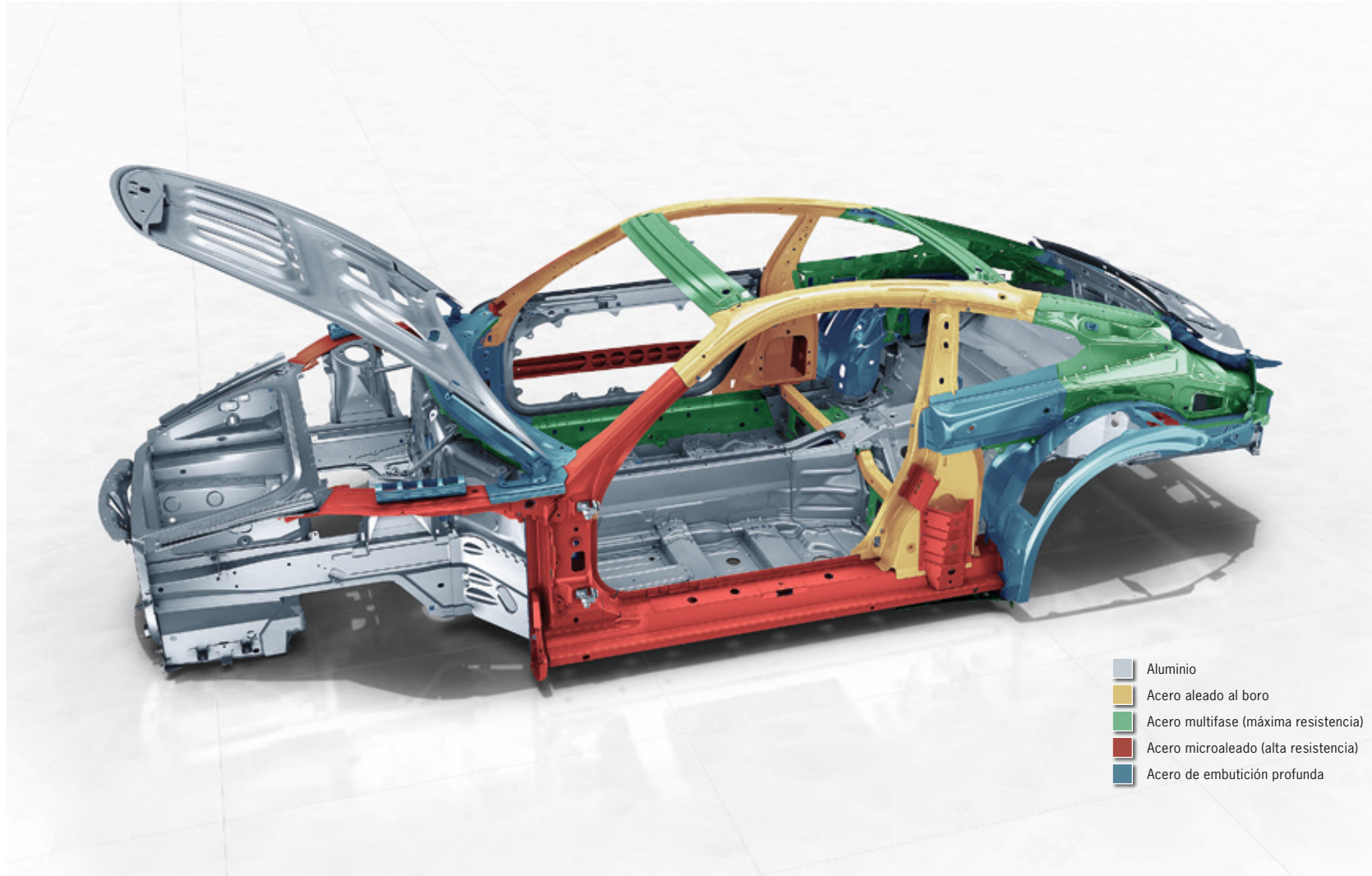
La utilización de pinzas de freno fijadas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque en el eje delantero y de 4 émbolos en el trasero, esmaltadas todas en Amarillo, proporciona una ele-

vada y, sobre todo, constante presión de freno en la deceleración.

La ventaja decisiva del sistema de frenos cerámicos radica en el peso extremadamente ligero de los discos de freno, aproximadamente un 50% inferior al de los discos de acero, de diseño y dimensiones equiparables. Esto reduce las masas en rotación no suspendidas. Como consecuencia, se logra un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura, sobre todo por carreteras de firme irregular. Para una mayor agilidad y mejor maniobrabilidad.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)





**Es el alma  
lo que da forma al cuerpo.**

### La carrocería.

#### La estructura de bastidor.

La innovadora estructura del bastidor de los modelos 911 Turbo cumple dos requisitos relevantes en cuanto a la construcción: en primer lugar, un gran comportamiento dinámico gracias a la rigidez torsional extrema de la carrocería. En segundo lugar, un peso reducido del vehículo, sobre todo gracias a la arquitectura ligera inteligente.

El uso de una tecnología moderna de unión hace posible la utilización de materiales específicos precisamente allí donde se precisan. Por eso en la carrocería bruta hemos empleado aceros de pared muy delgada, pero con valores de rigidez muy elevados. A ello se añade el uso de aluminio en grandes superficies,

por ejemplo, para el techo, el grupo del suelo, las puertas y el capó del maletero y del compartimento del motor.

Además, los soportes del puesto de conducción y de la consola central están realizados en magnesio, un material especialmente ligero. La elevada eficiencia del material reduce el peso total y el consumo.

#### Los airbags y el Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Los airbags de gran tamaño para conductor y acompañante, dependiendo de la gravedad y el tipo de accidente, se accionan oportunamente en dos etapas. En los accidentes más leves, se activa el primer nivel de protección.

El Porsche Side Impact Protection System (POSIP) está compuesto por las barras de protección lateral en las puertas y dos airbags laterales en cada lado. En los flancos de los respaldos de los asientos hay integrado un airbag torácico y en los paneles de las puertas, un airbag craneal. Estos ofrecen un alto grado de protección en caso de impactos laterales.

#### La protección antivuelco de los modelos Cabriolet.

Para una mayor protección en caso de vuelco, cuentan con un sistema de protección antivuelco de despliegue automático. Los dos arcos antivuelco se encuentran alojados detrás de los asientos traseros y están pretensados por un me-

canismo elástico. El sensor de vuelco supervisa permanentemente las variaciones de inclinación de la carrocería, la aceleración longitudinal y transversal y el contacto con la carretera. En caso de emergencia, los arcos antivuelco se despliegan en milésimas de segundo.

**Para los demás: una moda que se impone.  
Para nosotros: una necesidad urgente.**

**El medio ambiente.**

En esta época marcada por el cambio climático global y, en especial por el debate sobre las emisiones de CO<sub>2</sub>, los fabricantes de automóviles reflexionan para ofrecer una respuesta. La nuestra es: altas prestaciones, pero con una gran eficiencia.

**La depuración de gases de escape.**  
Los vehículos de Porsche demuestran que incluso los automóviles deportivos de gran potencia pueden alcanzar unos valores de consumo y emisiones moderados en su respectiva categoría.

Esto se consigue, por una parte, gracias al aprovechamiento eficiente del combustible con tecnologías eficientes, tales como la función automática de arranque y parada, la gestión térmica, la recuperación de energía y la navegación a vela. Por otra parte, los catalizadores con sonda Lambda estereo se ocupan de la eficiente depuración de los gases de escape.

**Consumo y reciclaje.**  
En Porsche la arquitectura ligera inteligente es algo que se presupone. Se manifiesta a través de la elevada proporción de aluminio, magnesio, plásticos y planchas de acero de alta resistencia. Todos los materiales son seleccionados específicamente; además, se utilizan sobre todo esmaltes al agua respetuosos con el medio ambiente. Todos los materiales de aleación ligera se reciclan fácilmente. Todos los componentes de plástico están perfectamente identificados para su posterior reciclado y clasificación. En resumen: hoy en día, cerca del 95% del 911 Turbo puede ser reciclado.

**El combustible.**  
Todos los modelos Porsche y, por tanto, también los 911 Turbo, están concebidos para combustible con una proporción del 10% de etanol, como el «E10», por ejemplo. El uso de etanol mejora el equilibrio de CO<sub>2</sub>, ya que el biocombustible se obtiene a partir de plantas que absorben el CO<sub>2</sub> de la atmósfera.



## Confort e Infotainment.

**Superar los límites, sacar el máximo provecho.**

**Esta vez no nos referimos al motor, sino al placer de conducir en sí mismo.**

**Por eso también nos lo jugamos todo en términos de confort.**

**Como cabe esperar de la idea 911 Turbo.**

**Y, por supuesto, también de la potencia y la presencia.**





**El sentimiento único de conducir un automóvil deportivo, incluso cuando no se está al volante.**

### El interior.

A juego con la presencia sin adornos superfluos del exterior, así es el carácter del interior. Nunca irreflexivo, siempre directo, orientado al conductor. Tecnología bien concebida, lógica de manejo clara. Como, por ejemplo, con el climatizador bizona regulable de forma independiente o el botón para los ajustes del chasis. No necesita pasar mucho tiempo buscando en submenús, sino que puede concentrarse en lo esencial: la carretera.

El nuevo volante deportivo GT dispone de ajuste eléctrico longitudinal y de altura, selector de modos con botón SPORT Response y 2 levas de cambio de alea-

ción ligera que se encuentran ergonómicamente alojadas detrás de los radios derecho e izquierdo del volante. De manera opcional, el volante puede contar con botones y rodillo selector multifunción para controlar las funciones de sonido y comunicación, así como el ordenador de a bordo. El aro del volante también puede calentarse mediante un botón que se encuentra en el volante.

Los materiales del interior son de alta calidad y deportivos. De serie en los modelos 911 Turbo: el equipamiento en cuero que incluye los asientos, el salpicadero y los revestimientos laterales y de

las puertas. Un material acreditado en el automovilismo de competición: el Alcántara, que se ofrece de serie para el techo interior de los modelos Coupé. Las molduras decorativas del salpicadero, la consola central y los paneles de puerta de los modelos 911 Turbo S vienen en carbono.

Y con los equipamientos bicolor y colores especiales, así como con materiales como el carbono, aluminio o caoba, dispone de infinitas posibilidades de personalización.

**Los asientos deportivos completamente eléctricos.**

Permiten el ajuste eléctrico de la altura del asiento, la inclinación del respaldo, así como la profundidad e inclinación de la banqueta. A ello hay que añadir la regulación longitudinal y los apoyos lumbares de cuatro posiciones.

El paquete de memoria integrado incluye los retrovisores exteriores y todos los ajustes del asiento del conductor, así como los ajustes del volante, las luces, los limpiaparabrisas, la climatización, el bloqueo de puertas, el PCM y el cuadro de instrumentos.

**Los asientos deportivos Plus adaptables.**

Los asientos deportivos Plus adaptables, instalados de serie en el 911 Turbo S y en el 911 Turbo S Cabriolet, le ofrecen una sujeción ideal con flancos de acol-

chado deportivo y duro, así como un apoyo adicional para los hombros.

Además, se pueden regular por separado los flancos del asiento y del respaldo, para proporcionar un magnífico confort en viajes largos o una excelente sujeción lateral al circular por carreteras repletas de curvas. También está incluida la memorización de todas las posiciones de los asientos (excepto flancos) para el conductor.

**Los asientos deportivos Plus.\***

De manera opcional y sin sobreprecio se pueden equipar los asientos deportivos Plus con regulación eléctrica del respaldo y de la altura del asiento, así como regulación longitudinal mecánica. Los flancos del asiento y del respaldo están acolchados de forma más deportiva y dura, y ofrecen una buena sujeción

lateral. Al igual que en el caso de los asientos deportivos adaptables Plus, la estructura del respaldo está realizada en Gris Plata (modelos 911 Turbo) o revestida en cuero (modelos 911 Turbo S).

**Los asientos deportivos Bucket.\*\***

Puede incluir opcionalmente los asientos deportivos Bucket con respaldos abatibles, airbag torácico integrado y ajuste longitudinal manual. La estructura del asiento es de plástico con refuerzos de fibra de vidrio y fibra de carbono, con acabado superficial en fibra de carbono.

Los puntos de rotación de los respaldos tienen una posición elevada en los flancos. De esta manera se garantiza la estabilidad lateral óptima característica de los asientos deportivos Bucket también en la zona de la pelvis.

**Los asientos traseros.**

Extraordinariamente confortables para un automóvil deportivo: los asientos traseros. Los compartimentos portaobjetos detrás de los asientos ofrecen un espacio de almacenamiento adicional.

Gracias a los respaldos abatibles, los modelos 911 Turbo Coupé ofrecen en la parte trasera un amplio espacio de 260 litros para el equipaje, siendo de 160 litros en los 911 Turbo Cabriolet.

**Los asientos infantiles.\*\***

La preinstalación de asiento infantil para una fijación ISOFIX, incluido Top Tether, está incluida de serie en los asientos traseros. Con carácter opcional, también hay disponible una preinstalación de asiento infantil ISOFIX para el asiento del acompañante, junto con la posibilidad de desconectar el airbag.

\*En esta opción se suprime el paquete de memoria de serie.  
\*\* No deben utilizarse sistemas de retención para niños en combinación con los asientos deportivos Bucket.

**La calefacción de asientos y la ventilación de asientos.**

Para todos los asientos puede elegir sin sobreprecio asientos calefactables ajustable en tres posiciones que comprende la superficie de asiento, el respaldo y los flancos de los asientos delanteros. En combinación con la calefacción de los asientos, también están disponible opcionalmente los asientos (excepto los asientos deportivos Bucket) con un sistema de ventilación. Mediante la ventilación activa de la sección central del asiento y del respaldo, ambas perforadas, así como la aireación pasiva de los flancos, se genera una corriente de aire que proporciona así un clima agradable y seco en el asiento, incluso en condiciones de mucho calor exterior.



1



2

1 Asiento deportivo Plus adaptable, asiento deportivo envolvente  
2 Parte trasera del 911 Turbo S Coupé en Negro y Rojo Burdeos

## ¿Un sinónimo de innovador? Pionero.

### El Infotainment.

#### El nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online.

Infotainment para una nueva generación: el Porsche Communication Management (PCM) perfeccionado con módulo de navegación online e información sobre el tráfico en tiempo real es la unidad de mando central para audio, navegación y comunicación, y forma parte del equipamiento de serie de todos los modelos.

Puede controlar el PCM a través de la nueva pantalla multitáctil de 7 pulgadas o del control por voz. Alternativamente, puede usar el selector/pulsador rotatorio, como de costumbre. Al acercarse a la

pantalla, el sensor de proximidad integrado muestra los contenidos de menú correspondientes, que podrá manejar fácilmente a través de gestos multitáctiles. La superficie de cristal de alta calidad integra el PCM en la consola central con un resultado visualmente perfecto.

Igualmente fácil de manejar: el nuevo sistema de navegación con información sobre el tráfico en tiempo real. Con la ayuda de esta información, las carreteras se muestran en color verde, amarillo o rojo en la vista cartográfica, dependiendo de su nivel de tráfico. La información sobre el tráfico se actualiza constantemente y, si lo desea, puede adaptar su ruta de forma dinámica.

Infotainment comienza desde el momento mismo en el que conecta y carga su iPod® o cualquier otra fuente de audio de su elección. Solo tiene que utilizar la interfaz de iPod® de la consola central, la interfaz universal de audio o la interfaz auxiliar de la guantera.

Puede utilizar fácilmente su iPod® o memoria USB mediante el PCM, el volante deportivo GT con multifunción opcional o a través del control por voz. Además, a través de la conexión USB puede descargarse los datos de prestaciones del paquete Sport Chrono, así como del libro de rutas electrónico opcional.

Para reproducir su música personal dispone, además del reproductor de CD/DVD, de un disco duro interno («Jukebox») y de dos lectores de tarjetas SD. Gracias a ellos solo tiene que introducir las tarjetas para reproducir su música a través del reproductor del PCM.

#### Preinstalación de telefonía móvil.

Con la preinstalación de telefonía móvil puede conectar teléfonos móviles compatibles con Handsfree Profile (HFP) cómodamente vía Bluetooth®. El teléfono móvil puede dejarlo guardado. A través del PCM puede controlar las funciones básicas del teléfono móvil. La conexión GSM se efectúa, básicamente, a través de la antena del teléfono móvil.



## ¿Se siente especialmente unido a su Porsche? A él le ocurre lo mismo con usted.

### Connect Plus.

Siempre a bordo: el módulo Connect Plus que le permite conectar su smartphone a su Porsche de forma óptima.

El compartimento portaobjetos especial para smartphones de la consola central transmite la señal de su móvil a la antena exterior del vehículo con el fin de ahorrar batería y garantizar una recepción optimizada de la señal. Al mismo tiempo, puede conectar su smartphone a través del cable USB, por ejemplo, para cargarlo o para reproducir contenidos.

### Navegación online.

Con el módulo Connect Plus, su 911 Turbo dispondrá por primera vez de información

sobre el tráfico en tiempo real. Para que sepa, antes de empezar su viaje, qué rutas debería evitar y cómo llegar más rápido a su destino. Durante el trayecto, la ruta se optimiza constantemente a través de una actualización regular de la información sobre el tráfico.

Además, los servicios de Google, Google Street View™ y Google Earth™ se incluyen en el módulo de navegación online, y le facilitarán la orientación durante el viaje o en el lugar de destino gracias a la visualización de imágenes de 360° y de satélite.

### Apple CarPlay™.

Con Apple CarPlay™ podrá utilizar las aplicaciones de su iPhone® también durante la marcha, a través del PCM o del control por voz. Con el control por voz

de serie podrá efectuar llamadas, enviar, leer y responder mensajes de texto con la ayuda del reconocimiento de voz «Siri®» de Apple®, escuchar música y podcasts... y todo manteniendo la concentración en la carretera.

### Módulo telefónico.

Además, Connect Plus incluye el módulo telefónico, que le ofrece una gran comodidad de uso y una calidad de sonido optimizada. Puede introducir directamente su tarjeta SIM en el lector de tarjetas SIM integrado en el PCM y mantener una conversación telefónica a través del dispositivo de manos libres. O, de manera aún más cómoda, con la conexión Bluetooth® de su teléfono móvil a través de SIM-Access Profile (SAP). Tras el acoplamiento automático se desconecta la

antena de su teléfono móvil con el fin de ahorrar batería y se recurre a la antena exterior del vehículo.

### Acceso inalámbrico a Internet.

Para acceder a Internet con terminales WLAN: tabletas, portátiles, smartphones o netbooks. Incluso simultáneamente.

Para más información sobre Connect Plus y su disponibilidad en su país, consulte [www.porsche.com/911](http://www.porsche.com/911) o a su Centro Porsche Oficial.

Los servicios de información sobre el tráfico en tiempo real, Google Street View™ y Google Earth™ se ofrecen de forma gratuita por un periodo mínimo de 12 meses y pueden prolongarse a través de [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) pagando una cuota. El uso de estos servicios y el acceso inalámbrico a Internet requieren una tarjeta SIM para datos. Requiere un contrato aparte sujeto a pago con el proveedor de servicios de radiotelefonía móvil. Para más información sobre la disponibilidad de Connect Plus en su país, consulte a su Centro Porsche Oficial.



1



2



1

2

3

### Aplicación Porsche Connect.

El módulo Connect Plus también incluye la aplicación Connect para su smart-phone (disponible gratuitamente a través de Apple iTunes® y Google Play™ Store). Esta le permite transmitir fácilmente los destinos de su libreta de direcciones o de la agenda de su smartphone al vehículo. Además, con la ayuda de la función de transmisión de música podrá acceder a millones de pistas de música.

### Porsche Car Connect.

Conducir un automóvil deportivo ha sido, desde siempre, la unión más estrecha posible entre el conductor y el vehículo.

Gracias a Porsche Car Connect estará aún más unido a él, con independencia de lo lejos que esté de su Porsche.

Con la ayuda de Porsche Car Connect dispondrá de muchas funciones útiles para controlar su Porsche a distancia. Así, el Carfinder le muestra la ruta más corta desde su posición actual hasta su vehículo, por ejemplo.

Acceda siempre que quiera a los datos más importantes de su 911 Turbo gracias al Remote Vehicle Status. Podrá consultar, por ejemplo, el kilometraje y el nivel del depósito o comprobar si las ventani-

llas y las puertas están abiertas o cerradas. Los servicios remotos le permiten consultar valores estadísticos de su vehículo, como el trayecto recorrido, la velocidad media o el consumo en el último desplazamiento.

Otro detalle particularmente práctico: con Porsche Car Connect puede emitir un aviso de avería en todo momento y desde cualquier lugar. También puede comprobar el estado del sistema de alarma dónde y cuándo lo desee. Además podrá controlar a través del smartphone: el bloqueo de las puertas y la operación de replugar los retrovisores exteriores

eléctricos opcionales. Una función adicional de Porsche Car Connect: el Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) para localizar un vehículo robado.

En [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) encontrará más información sobre Porsche Car Connect.



## ¿Música del futuro? Sin duda.

### Los sistemas de sonido.

**El sistema de sonido envolvente BOSE®.**  
El sistema de sonido envolvente de BOSE® está adaptado de forma óptima a la acústica específica del interior de los modelos 911 Turbo.

Doce altavoces. Potencia total de 555 vatios. El resultado: una calidad de audio impresionante. En los modelos 911 Turbo, el amplificador de subwoofer está integrado en el amplificador principal, lo que logra un ahorro de peso de 6 kg. La configuración totalmente activa del sistema permite adaptar todos los altavoces individualmente de forma óptima al interior del vehículo y transforma su 911 Turbo en una sala de conciertos. Una extremadamente rápida.

La reproducción de audio es en estéreo o, de manera opcional, en el modo envolvente generado por la tecnología BOSE® Centerpoint® 2.

La tecnología AudioPilot® Noise Compensation Technology, un sistema de compensación de ruidos perturbadores patentada por BOSE® para los sistemas de audio, mide constantemente con ayuda de un micrófono los ruidos que se producen en el interior del vehículo y adapta automáticamente la reproducción musical de tal modo que la sensación acústica sea siempre uniforme. En cualquier situación de conducción. En tiempo real.

En resumidas cuentas: un sonido energético, con el que se obtiene una fascinante experiencia acústica espacial de 360°.

**El sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.**  
Un icono de Zuffenhausen se encuentra con un icono de Berlín. Hablamos de Burmester®, uno de los proveedores más prestigiosos de High-End del ámbito audiófilo en todo el mundo. La superioridad del sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® resulta de numerosos detalles y de un solo objetivo: el sonido perfecto.

En cifras, suena así: 12 canales de amplificación con una potencia total de 821 vatios, 12 altavoces con subwoofer activo con amplificador Clase D de 300 vatios, más de 1.340 cm² de superficie total de membrana y una gama de frecuencias entre 35 Hz y 20 kHz.

Además, el sistema Burmester® emplea el subwoofer patentado montado directamente en la estructura y que se integra a la perfección en la carrocería. La tecnología de diplexores empleada no difiere prácticamente de la que se utiliza en el segmento del audio doméstico. Los filtros analógicos y digitales se definieron óptimamente para su especial lugar de montaje, ajustándose con precisión en largas sesiones de audición.

Para una reproducción de agudos inconfundiblemente refinada, clara y de volumen sin distorsiones se emplearon tweeters de cinta (Air Motion Transformer, AMT). Los chasis de todos los altavoces se han adaptado entre sí con precisión y proporcionan un alto nivel de frecuencias

graves, definición y exactitud de impulsos. El resultado: un sonido envolvente natural y sustancioso, incluso con el volumen al máximo.



El carisma no nace de gestos soberbios.  
Sino de soluciones soberbias.

Los sistemas de asistencia.

El control de velocidad con regulador de distancia, con Porsche Active Safe (PAS).

En todos los modelos 911 Turbo se incluye de serie el control de velocidad que regula la velocidad de manera automática. De manera opcional está disponible el control de velocidad con regulador de distancia, que regula su velocidad en función del vehículo precedente. Un sensor de radar vigila la zona de la calzada situada delante del vehículo hasta una distancia de 200 metros. En caso de aproximación demasiado rápida al vehículo precedente, el Porsche Active Safe (PAS) le advertirá con una señal acústica y óptica. Además, se produce una breve sacudida de freno y, en su caso, se inicia

una denominada frenada selectiva, que consiste en la asistencia, dentro de determinados límites, a la frenada previamente iniciada por el conductor, hasta la frenada a fondo.

El asistente de cambio de carril.

El asistente de cambio de carril opcional vigila mediante sensores de radar la zona posterior al vehículo y el ángulo muerto. A partir de una velocidad de 15 km/h, el sistema informa por medio de una señal óptica en los triángulos de los retrovisores de que hay vehículos que se aproximan por detrás o que se encuentran en el ángulo muerto. Particularmente en autopista, el asistente de cambio de carril incrementa el confort de

viaje y la seguridad. Sin embargo, no interviene en la conducción del vehículo y puede desactivarse en cualquier momento.

El ParkAssistent y la cámara de marcha atrás.

En todos los modelos 911 Turbo se incluyen de serie el ParkAssistent delante y detrás y la cámara de marcha atrás. Unos tonos a intervalos aclaran la distancia con respecto al obstáculo. La advertencia tiene lugar de forma acústica y también visual en la pantalla central. La cámara de marcha atrás facilita las maniobras y aparcamiento preciso en marcha atrás mediante una indicación en el PCM.

El indicador de límite de velocidad.

El indicador de límite de velocidad basado en una cámara le informa de las limitaciones de velocidad, así como del inicio y el fin de las prohibiciones de adelantamiento, en la pantalla del cuadro de instrumentos y del PCM.

Porsche Entry & Drive.

Puede dejar guardadas las llaves del vehículo en el bolsillo: solo con tocar el tirador de la puerta o acercarse al maletero, el sistema Porsche Entry & Drive opcional consulta un código de acceso que se encuentra memorizado en la llave. Si este es correcto, se desbloquea la puerta o el capó del maletero. El vehículo arranca y se apaga mediante el conmutador de arranque eléctrico.



1



2



3

## Personalización.

Sin duda, el 911 Turbo tiene carácter.

Es algo innato.

¿Pero qué necesita para sacar ese carácter?

¿Para mostrar de qué pasta está hecho?

Necesita personalidad.

La de su conductor.





**Creemos en la pasión por el automóvil deportivo.  
Y en la atención al detalle.**

### Personalización.

Imagine por un momento que todo fuese posible. Que pudiera construir el automóvil deportivo de sus sueños. Sin limitaciones. Con una gran selección de colores. Con materiales como el aluminio y el carbono. Con más personalidad y mayores prestaciones.

No importa lo que esté imaginando: adoramos los detalles. Creemos en los ejemplares únicos y los hacemos realidad. Pieza a pieza. Detalle a detalle. Matiz por matiz. Con la experiencia. Con conocimientos especializados. Con el poder de

la imaginación ... y de las manos. Porque vale la pena apoyar un sueño. Y dotarlo de vida y personalidad a través de un trabajo artesanal preciso. Tal y como hizo Ferry Porsche con el primer Porsche de todos los tiempos: el 356/1.

Aporte usted también algo a su Porsche que lo haga inconfundible: personalidad. A través del equipamiento personalizado. O de producciones especiales. Busque inspiración a lo largo de las siguientes páginas y dé rienda suelta a su espíritu creador.

Hay un sinfín de posibilidades. Y, prácticamente, ningún límite. Por ejemplo, en los talleres Porsche Exclusive, en los que puede personalizar su Porsche directamente de fábrica. Al más alto nivel. Y con muchos componentes artesanales.

A lo largo de las próximas páginas obtendrá más información sobre esta forma de personalización de alto nivel. Y lo más importante: hemos identificado todas las ofertas de personalización de los talleres Porsche Exclusive como corresponde. Quedará fascinado al descubrir que todo es posible.

## La línea que separa la artesanía y el arte es difusa.

### Los talleres de Porsche Exclusive.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos especiales, pero, en la actualidad se llama Talleres de Porsche Exclusive. Sin embargo, la filosofía se ha mantenido igual. Es una promesa.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Así es como hacemos realidad los sueños. Y como creamos ejemplares únicos. De fábrica.

Esto no solo es posible con originalidad, inspiración y entusiasmo; empieza con el asesoramiento. Y es que, por encima de

todo, nos centramos en una cosa: sus deseos. Con tranquilidad y cuidado los convertimos en un trabajo artesanal preciso y con materiales de gran calidad, como cuero, Alcántara, carbono, caoba o aluminio.

¿Su valor añadido? Un producto obtenido con dedicación y conocimientos artesanos. O, dicho de otro modo: la combinación de deportividad, confort, diseño y su gusto personal. Ni más ni menos, un Porsche que lleve su firma.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta extensas modificaciones. Déjese inspirar por los ejemplares únicos que encontrará en las siguientes páginas.



Creados por pensadores expertos.  
Y el poder de las manos.

El 911 Turbo S en Azul Grafito Metalizado.

Quien ocupa su día a día creando, necesita tranquilidad y serenidad. Además de mucho tacto. Porque la mano es y será el instrumento de precisión más exacto y versátil. Solo así se puede seguir incrementando la exclusividad. El 911 Turbo S en Azul Grafito Metalizado une una elevada potencia con la pasión por el detalle. Representa deportividad y elegancia. Numerosos elementos del exterior están esmaltados en Azul Grafito Metalizado. El estilo queda asegurado, además, por las llantas 911 Turbo de 20 pulgadas esmaltadas en Negro con PDLS+, los

pilotos traseros LED oscurecidos, el acristalamiento Privacy, así como la carcasa superior de los retrovisores exteriores SportDesign en carbono. ¿Y el interior? Lo mismo, deportividad aumentada. Los elementos de carbono demuestran la cercanía con el automovilismo de competición. Los elementos en cuero Azul Grafito dejan patente el gusto por el trabajo artesanal. Otro signo de la elevada deportividad y, al mismo tiempo, una invitación a la conducción: el pedalier y el reposapiés de aluminio.

1 Llanta 911 Turbo de 20 pulgadas esmaltada en Negro (pulido al brillo), faros LED con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), carcasa superior de retrovisores exteriores SportDesign en carbono, tapa del sistema limpia-lavafaros esmaltada, tomas de aire en la sección lateral trasera esmaltadas, faldones laterales esmaltados  
2 Acristalamiento Privacy, pilotos traseros oscurecidos, anagrama «PORSCHE» y denominación del modelo esmaltados, carenado inferior trasero esmaltado  
3 Paquete de interior en carbono, palanca selectora PDK en carbono, volante deportivo en carbono con multifunción y aro calefactable, alfombrillas individuales en carbono con ribeteado en cuero, pedalier y reposapiés en aluminio, tapa del compartimento portaobjetos con insignia Porsche

En [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) puede obtener toda la información sobre la configuración de esta pieza única.





1



2



3

**La mayoría de las veces, lo especial se aleja de la norma.**

### El 911 Turbo S Cabriolet en Blanco Carrara Metalizado.

¿Es posible hacer un automóvil deportivo dinámico como el 911 Turbo S todavía más dinámico? Si que podemos. Por ejemplo, con el exterior en color Blanco Carrara Metalizado, que contrasta con los detalles esmaltados en Negro (pulido al brillo): todo precedido por las llantas Sport Classic de 20 pulgadas y el Aerokit 911 Turbo con faldones laterales esmaltados en Negro (pulido al brillo). Y seguido por la carcasa inferior de retrovisores exteriores SportDesign, las tomas de aire en la sección lateral trasera, así como la cubierta del sistema limpia-lavafaros. Pero los elementos deportivos no acaban aquí: este atleta excepcional

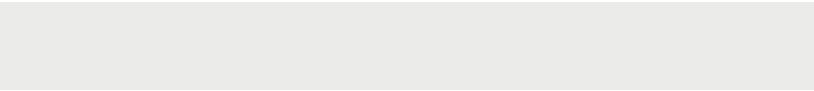
cuenta con faros LED con interior en Negro y PDLs+, pilotos traseros LED oscurecidos y la denominación del modelo en Negro en las puertas.

Y en el interior, más dinamismo: el paquete de interior, así como la palanca selectora PDK están realizados en aluminio pulido. Enmarcados con cuero en Negro y Rojo Burdeos resplandecen el pedalier y el reposapiés en aluminio. Pero también los cinturones de seguridad y las esferas en Rojo Burdeos manifiestan que, en la mayoría de veces, lo especial se encuentra verdaderamente alejado de la norma.

- 1 Paquete de interior en aluminio pulido, palanca selectora PDK en aluminio pulido, tapa del compartimento portaobjetos con anagrama del modelo, esferas del cuadro de instrumentos y cronómetro SportChrono en Rojo Burdeos
- 2 Aerokit 911 Turbo esmaltado en Negro (pulido al brillo), llantas Sport Classic de 20 pulgadas esmaltadas en Negro (pulido al brillo), faros LED con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), denominación del vehículo en las puertas en Negro, carcasa inferior de retrovisores exteriores SportDesign esmaltada en Negro (pulido al brillo), cubierta del sistema limpia-lavafaros esmaltada en Negro (pulido al brillo), tomas de aire en la sección lateral trasera esmaltadas en Negro (pulido al brillo)
- 3 Aerokit 911 Turbo esmaltado en Negro (pulido al brillo), pilotos traseros oscurecidos, anagrama «PORSCHE» y denominación del modelo esmaltados en Negro (pulido al brillo)

En [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) puede obtener toda la información sobre la configuración de esta pieza única.

Colores sólidos de exterior.



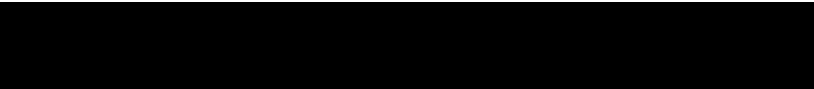
Blanco



Amarillo Racing<sup>1)</sup>



Rojo Guardia



Negro

Colores de capota.



Negro

<sup>1)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 01/2016.

Colores metalizados de exterior.



Blanco Carrara Metalizado



Plata Rodio Metalizado<sup>1)</sup>



Plata GT Metalizado



Azul Zafiro Metalizado<sup>1)</sup>



Azul

Colores especiales de exterior.



Naranja Lava<sup>1)</sup>



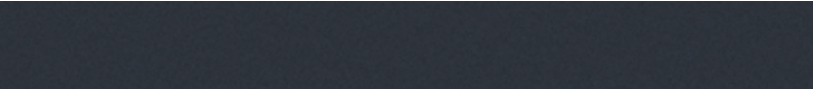
Rojo Carmín<sup>1)</sup>



Azul Miami<sup>1)</sup>



Azul Noche Metalizado



Azul Grafito Metalizado



Gris Ágata Metalizado



Negro Jet Metalizado



Marrón

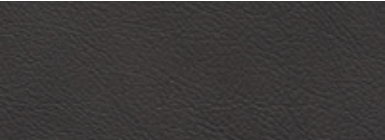


Rojo

Interior en colores de serie  
equipamiento en cuero.  
Salpicadero/revestimiento/asientos.



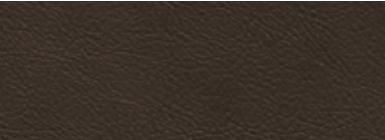
Negro  
(Techo interior: Negro, moqueta: Negro)



Gris Ágata  
(Techo interior: Gris Ágata, moqueta: Gris Ágata)



Beige Luxor<sup>1)</sup>  
(Techo interior: Beige Luxor, moqueta: Beige Luxor)

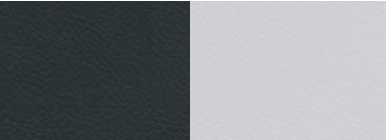


Marrón  
(Techo interior: Negro, moqueta: Marrón)

Interior bicolor  
equipamiento en cuero.  
Salpicadero/revestimiento/asientos.



Negro/Rojo Burdeos  
(Techo interior: Negro, moqueta: Negro)



Azul Grafito/Tiza  
(Techo interior: Azul Grafito, moqueta: Azul Grafito)

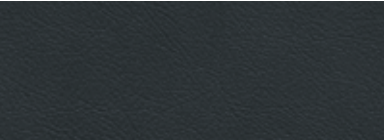


Negro/Beige Luxor  
(Techo interior: Negro, moqueta: Negro)

Interior en colores especiales  
equipamiento en cuero.  
Salpicadero/revestimiento/asientos.

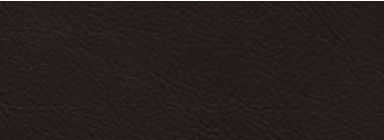


Rojo Burdeos  
(Techo interior: Negro, moqueta: Rojo Burdeos)



Azul Grafito  
(Techo interior: Azul Grafito, moqueta: Azul Grafito)

Interior en cuero natural.  
Salpicadero/revestimiento/asientos.



Espresso  
(Techo interior: Espresso, moqueta: Espresso)

Interior en cuero natural bicolor.  
Salpicadero/revestimiento/asientos.



Espresso/Cognac  
(Techo interior: Espresso, moqueta: Cognac)

Paquetes de interior.



Aluminio pulido **Exclusive**

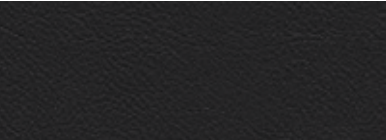


Carbono **Exclusive**

Paquetes de interior.



Caoba **Exclusive**



Cuero **Exclusive**



Esmaltado **Exclusive**

<sup>1)</sup> El cristal presenta propiedades especulares. Con este color de interior pueden aparecer, dependiendo de cómo incida la luz, reflexiones especulares en el parabrisas frontal. Solicite a su Centro Porsche Oficial un recorrido de prueba para asegurarse de que está satisfecho con la selección del color.



Colores de interior posibles.



Negro



Marrón



Espresso



Azul Grafito/Tiza



Gris Ágata



Rojo Burdeos



Negro/Rojo Burdeos



Espresso/Cognac



Beige Luxor<sup>1)</sup>



Azul Grafito



Negro/Beige Luxor

<sup>1)</sup> El cristal presenta propiedades especulares. Con este color de interior pueden aparecer, dependiendo de cómo incida la luz, reflexiones especulares en el parabrisas frontal. Solicite a su Centro Porsche Oficial un recorrido de prueba para asegurarse de que está satisfecho con la selección del color.

Combinaciones de color especialmente recomendadas: exterior e interior.

|                           |  | Equipamiento de serie/equipamiento en cuero |                           |            |        |              |              | Equipamiento en cuero bicolor |                        |                       |  |
|---------------------------|--|---------------------------------------------|---------------------------|------------|--------|--------------|--------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|--|
|                           |  | Negro                                       | Beige Luxor <sup>2)</sup> | Gris Ágata | Marrón | Azul Grafito | Rojo Burdeos | Negro/<br>Beige Luxor         | Negro/<br>Rojo Burdeos | Azul Grafito/<br>Tiza |  |
| Colores de exterior       |  |                                             |                           |            |        |              |              |                               |                        |                       |  |
| Blanco                    |  | ●                                           | ○                         | ●          | ●      | ●            | ●●           | ○                             | ●                      | ●                     |  |
| Amarillo Racing           |  | ●                                           |                           | ●          |        |              |              |                               |                        |                       |  |
| Rojo Guardia              |  | ●                                           |                           | ●          |        |              |              | ○                             |                        |                       |  |
| Negro                     |  | ●                                           | ●                         | ○          | ●      | ●            | ●●           | ●                             | ●                      | ●                     |  |
| Blanco Carrara Metalizado |  | ●                                           |                           | ●          | ●      | ●            | ●●           | ○                             | ●                      |                       |  |
| Plata Rodio Metalizado    |  | ●                                           |                           | ●          | ●      | ●            | ●●           |                               | ●                      |                       |  |
| Azul Zafiro Metalizado    |  | ●                                           |                           | ○          |        |              |              |                               |                        |                       |  |
| Azul Noche Metalizado     |  | ●●                                          | ●●                        | ●●         | ○      |              |              | ○                             |                        |                       |  |
| Plata GT Metalizado       |  | ●                                           |                           | ●          | ●      | ●            | ●●           | ●                             | ●                      |                       |  |
| Azul Grafito Metalizado   |  | ●                                           | ●                         |            |        | ●            |              |                               |                        | ●                     |  |
| Gris Ágata Metalizado     |  | ●                                           | ●                         | ●          |        |              | ●●           | ●                             | ●                      |                       |  |
| Negro Jet Metalizado      |  | ●                                           | ●                         | ●          | ●      | ●            | ●●           | ●                             | ●                      | ○                     |  |
| Naranja Lava              |  | ●                                           |                           | ●          |        | ○            |              |                               |                        |                       |  |
| Rojo Carmin               |  | ●                                           | ○                         |            |        |              |              | ○                             |                        |                       |  |
| Azul Miami                |  | ●                                           |                           |            |        |              |              |                               |                        |                       |  |
| Paquetes de interior      |  |                                             |                           |            |        |              |              |                               |                        |                       |  |
| Carbono                   |  | ●                                           |                           | ○          |        | ●            | ●            | ●                             | ●                      | ●                     |  |
| Aluminio pulido           |  | ●                                           |                           | ●          | ●      | ●            | ●            | ●                             | ●                      | ●                     |  |
| Caoba <sup>1)</sup>       |  | ●                                           | ●                         | ●          |        | ●            |              |                               |                        | ●                     |  |
| Cuero                     |  | ●                                           | ●                         | ●          | ●      | ●            | ●            | ●                             | ●                      | ●                     |  |

<sup>1)</sup> La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

<sup>2)</sup> El cristal presenta propiedades especulares. Con este color de interior pueden aparecer, dependiendo de cómo incida la luz, reflexiones especulares en el parabrisas frontal. Solicite a su Centro Porsche Oficial un recorrido de prueba para asegurarse de que está satisfecho con la selección del color.

● Combinaciones de color especialmente recomendadas

○ Combinaciones de color recomendadas

| Equipamiento en cuero natural | Equipamiento en cuero natural bicolor |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Espresso                      | Espresso/<br>Cognac                   |
|                               |                                       |
| ●○                            | ●○                                    |
| ○                             |                                       |
|                               |                                       |
| ●○                            | ●○                                    |
| ●○                            | ○○                                    |
| ●○                            |                                       |
|                               |                                       |
| ●                             | ○                                     |
| ●○                            | ●○                                    |
|                               |                                       |
|                               |                                       |
| ●○                            | ●○                                    |
| ●○                            | ●○                                    |
| ●○                            |                                       |
|                               |                                       |
|                               |                                       |
| ●                             | ●                                     |
| ●                             | ○                                     |
| ●                             | ○                                     |
| ●                             | ●                                     |

● Capota en Negro

● Capota en Rojo

● Capota en Azul

● Capota en Marrón



Exclusive Paquete de interior en cuero



Exclusive Paquete de interior en aluminio pulido



Exclusive Paquete de interior en carbono



Exclusive Paquete de interior en caoba

¿Cómo puede hacerse aún más extraordinario algo que ya es extraordinario? Con Porsche Exclusive.



Exclusive

Aerokit 911 Turbo (página 89)



Exclusive

Faros LED con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) (página 91)



Exclusive

Paquete de interior en aluminio pulido (página 101)



Exclusive

Llanta Sport Classic de 20 pulgadas (página 88)



Exclusive

Aerokit 911 Turbo (página 89)



Exclusive

Denominación de modelo en las puertas en Negro (página 89)



Exclusive

Tapa del compartimento portaobjetos con anagrama del modelo (página 99)



Exclusive

Llanta 911 Turbo de 20 pulgadas esmaltada en Negro (pulido al brillo) (página 88)



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Sistema elevador del eje delantero



**Exclusive** Llanta Sport Classic de 20 pulgadas esmaltada en Negro (pulido al brillo)

| Denominación                                                                     | 911 Turbo                        | 911 Turbo S                      | 911 Turbo Cabriolet              | 911 Turbo S Cabriolet            | N.º I |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------|
| <b>Chasis.</b>                                                                   |                                  |                                  |                                  |                                  |       |
| Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)                                           | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | 352   |
| Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)                                           | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | 450   |
| Sistema elevador del eje delantero                                               | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | 474   |
| Servodirección Plus                                                              | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | 658   |
| <b>Llantas.</b>                                                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |       |
| Llantas 911 Turbo de 20 pulgadas                                                 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | 439   |
| Llantas 911 Turbo S de 20 pulgadas                                               | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | 449   |
| Llantas Sport Classic de 20 pulgadas<br><b>Exclusive</b>                         | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | XRU   |
| Llantas esmaltadas en Negro (pulido al brillo) <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | XDG   |
| Tapabujes con insignia Porsche a color                                           | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | 446   |

<sup>1)</sup> Solo en combinación con la llanta 911 Turbo de 20 pulgadas y la llanta Sport Classic de 20 pulgadas.  
En combinación con la llanta 911 Turbo de 20 pulgadas estará disponible previsiblemente a partir de 04/2016.  
<sup>2)</sup> Pintura en el color del exterior.  
<sup>3)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 04/2016.



**Exclusive** Aerokit 911 Turbo



**Exclusive** Carenado inferior trasero esmaltado



**Exclusive** Denominación de modelo en las puertas en Plata

| Denominación                                                                              | 911 Turbo                | 911 Turbo S                      | 911 Turbo Cabriolet      | 911 Turbo S Cabriolet            | N.º I  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------|
| <b>Exterior.</b>                                                                          |                          |                                  |                          |                                  |        |
| Colores especiales                                                                        | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | Código |
| Colores personalizados                                                                    | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | Código |
| Molduras de las ventanillas laterales en aluminio                                         | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | 559    |
| Anagrama «911»                                                                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>         | 911    |
| Se suprime la denominación de modelo                                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>         | 498    |
| Soporte básico del sistema de transporte de techo                                         | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | 549    |
| Tapa de depósito en Plata Deportivo<br><b>Exclusive</b>                                   | <input type="radio"/>    | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input checked="" type="radio"/> | XYB    |
| Aerokit 911 Turbo <sup>2), 3)</sup><br><b>Exclusive</b>                                   | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | XAF    |
| Aerokit 911 Turbo esmaltado en Negro (pulido al brillo) <sup>3)</sup><br><b>Exclusive</b> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | XAV    |
| Carenado inferior trasero esmaltado <sup>2)</sup><br><b>Exclusive</b>                     | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | XUE    |
| Denominación de modelo en las puertas en Negro<br><b>Exclusive</b>                        | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | CAS    |
| Denominación de modelo en las puertas en Plata<br><b>Exclusive</b>                        | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | CAT    |
| Faldones laterales esmaltados <sup>2)</sup><br><b>Exclusive</b>                           | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/>            | XAJ    |

– no disponible    ☐ disponible como número I/opción con sobreprecio    ☒ de serie    ☐ disponible opcionalmente sin sobreprecio  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



**Exclusive** Carcasa inferior de retrovisores ext. SportDesign en Negro (pulido al brillo)



**Exclusive** Tapa del sistema limpia-lavafaros esmaltada



**Exclusive** Toma de aire en la sección lateral trasera esmaltada

| Denominación                                                                                                                          | 911 Turbo | 911 Turbo S | 911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S Cabriolet | N.º I |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------------|-----------------------|-------|
| <b>Exterior.</b>                                                                                                                      |           |             |                     |                       |       |
| Carcasa inferior de retrovisores exteriores esmaltada <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>                                               | o         | o           | o                   | o                     | CNL   |
| Carcasa inferior de retrovisores exteriores y triángulo de las ventanillas esmaltados en Negro (pulido al brillo)<br><b>Exclusive</b> | o         | o           | o                   | o                     | DHD   |
| Carcasa inferior de retrovisores exteriores SportDesign esmaltada en Negro (pulido al brillo)<br><b>Exclusive</b>                     | o         | o           | o                   | o                     | XCS   |
| Carcasa superior de retrovisores exteriores SportDesign en carbono <sup>2)</sup><br><b>Exclusive</b>                                  | o         | o           | o                   | o                     | XJW   |
| Tapa del sistema limpia-lavafaros esmaltada <sup>3)</sup><br><b>Exclusive</b>                                                         | o         | o           | o                   | o                     | XUB   |
| Tapa del sistema limpia-lavafaros esmaltada en color diferente al exterior<br><b>Exclusive</b>                                        | o         | o           | o                   | o                     | CGU   |
| Tomas de aire en las secciones laterales traseras esmaltadas <sup>3)</sup><br><b>Exclusive</b>                                        | o         | o           | o                   | o                     | XCP   |
| Tomas de aire en las secciones laterales traseras esmaltadas en Negro (pulido al brillo)<br><b>Exclusive</b>                          | o         | o           | o                   | o                     | XCR   |
| Anagrama «PORSCHE» esmaltado <sup>4)</sup><br><b>Exclusive</b>                                                                        | o         | o           | o                   | o                     | CWL   |

<sup>1)</sup> Si no se especifica lo contrario en el pedido, el esmaltado se efectúa en el color del exterior.  
<sup>2)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 07/2016.  
<sup>3)</sup> Pintura en el color del exterior.  
<sup>4)</sup> Pintura en el color del exterior o en Negro (pulido al brillo).  
<sup>5)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 11/2016.



Limpialuneta



**Exclusive** Pilotos traseros oscurecidos



**Exclusive** Anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltados

| Denominación                                                                                    | 911 Turbo | 911 Turbo S | 911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S Cabriolet | N.º I |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------------|-----------------------|-------|
| <b>Exterior.</b>                                                                                |           |             |                     |                       |       |
| Anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltados <sup>4)</sup><br><b>Exclusive</b>        | o         | o           | o                   | o                     | CWJ   |
| Anagramas «PORSCHE» y «911» esmaltados <sup>4)</sup><br><b>Exclusive</b>                        | o         | o           | o                   | o                     | CWM   |
| <b>Iluminación y visibilidad.</b>                                                               |           |             |                     |                       |       |
| Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)                                                       | o         | ●           | o                   | ●                     | 632   |
| Faros LED con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)<br><b>Exclusive</b> | o         | o           | o                   | o                     | XEY   |
| Pilotos traseros oscurecidos <sup>5)</sup><br><b>Exclusive</b>                                  | o         | o           | o                   | o                     | XXP   |
| Retrovisor exterior SportDesign                                                                 | o         | ●           | o                   | ●                     | 529   |
| Retrovisores exteriores plegables eléctricamente, con iluminación zonal de las puertas          | o         | □           | o                   | □                     | 748   |
| Paquete de iluminación de diseño                                                                | o         | o           | o                   | o                     | 630   |
| Limpialuneta                                                                                    | o         | o           | —                   | —                     | 425   |
| Iluminación del espacio apoyapiés de la parte trasera<br><b>Exclusive</b>                       | o         | o           | o                   | o                     | CEE   |

— no disponible    o disponible como número I/opción con sobreprecio    ● de serie    □ disponible opcionalmente sin sobreprecio  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Techo corredizo/levadizo eléctrico de vidrio



Exclusive

Acristalamiento Privacy



Asiento deportivo Bucket

| Denominación                                                            | 911 Turbo | 911 Turbo S | 911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S Cabriolet | N.º I |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------------|-----------------------|-------|
| <b>Climatización y acristalamiento.</b>                                 |           |             |                     |                       |       |
| Techo corredizo/levadizo eléctrico                                      | ○         | ○           | –                   | –                     | 651   |
| Techo corredizo/levadizo eléctrico de vidrio                            | ○         | ○           | –                   | –                     | 653   |
| Parabrisas con franja parasol gris                                      | ○         | ●           | ●                   | ●                     | 567   |
| Acristalamiento Privacy<br>Exclusive                                    | ○         | ○           | –                   | –                     | XPL   |
| <b>Asientos y opciones de asientos.</b>                                 |           |             |                     |                       |       |
| Asientos deportivos Plus (4 posiciones eléctricas)                      | ○         | ○           | ○                   | ○                     | P05   |
| Asientos deportivos completamente eléctricos (14 posiciones eléctricas) | ●         | □           | ●                   | □                     | P06   |
| Asientos deportivos Plus adaptables (18 posiciones eléctricas)          | ○         | ●           | ○                   | ●                     | P07   |
| Asientos deportivos Bucket                                              | ○         | □           | ○                   | □                     | P03   |
| Calefacción de asiento                                                  | □         | □           | □                   | □                     | 342   |
| Ventilación de asiento                                                  | ○         | ○           | ○                   | ○                     | 541   |



Porsche Entry & Drive



HomeLink®



Indicador de límite de velocidad

| Denominación                                                                | 911 Turbo | 911 Turbo S | 911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S Cabriolet | N.º I |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------------|-----------------------|-------|
| <b>Seguridad.</b>                                                           |           |             |                     |                       |       |
| Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)                            | ○         | ○           | ○                   | ○                     | 712   |
| Fijación ISOFIX para asiento infantil en el asiento del acompañante         | ○         | ○           | ○                   | ○                     | 899   |
| Extintor                                                                    | ○         | ○           | ○                   | ○                     | 509   |
| <b>Confort y sistemas de asistencia.</b>                                    |           |             |                     |                       |       |
| Control de velocidad con regulador de distancia y Porsche Active Safe (PAS) | ○         | ○           | ○                   | ○                     | 456   |
| Asistente de cambio de carril                                               | ○         | ○           | ○                   | ○                     | 457   |
| Porsche Entry & Drive                                                       | ○         | ○           | ○                   | ○                     | 625   |
| HomeLink® (apertura de portón de garaje de programación discrecional)       | ○         | ○           | ○                   | ○                     | 608   |
| Indicador de límite de velocidad                                            | ○         | ○           | ○                   | ○                     | 631   |

– no disponible    ○ disponible como número I/opción con sobreprecio    ● de serie    □ disponible opcionalmente sin sobreprecio  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Volante deportivo GT multifunción con aro calefactable



Red portaobjetos en el espacio apoyapiés del lado del acompañante



Esferas del cuadro de instrumentos en Rojo Burdeos

| Denominación                                                                                                                                                        | 911 Turbo                                                                                                                 | 911 Turbo S                                                                                                               | 911 Turbo Cabriolet                                                                                                       | 911 Turbo S Cabriolet                                                                                                     | N.º I                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Interior.                                                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                 |
| Volante deportivo GT multifunción con aro calefactable                                                                                                              | <input type="checkbox"/>                                                                                                  | <input type="checkbox"/>                                                                                                  | <input type="checkbox"/>                                                                                                  | <input type="checkbox"/>                                                                                                  | 489                             |
| Alfombrillas                                                                                                                                                        | <input type="radio"/>                                                                                                     | <input type="radio"/>                                                                                                     | <input type="radio"/>                                                                                                     | <input type="radio"/>                                                                                                     | 810                             |
| Paquete de fumador                                                                                                                                                  | <input type="radio"/>                                                                                                     | <input type="radio"/>                                                                                                     | <input type="radio"/>                                                                                                     | <input type="radio"/>                                                                                                     | 583                             |
| Red portaobjetos en el espacio apoyapiés del lado del acompañante                                                                                                   | <input type="checkbox"/>                                                                                                  | <input type="checkbox"/>                                                                                                  | <input type="checkbox"/>                                                                                                  | <input type="checkbox"/>                                                                                                  | 581                             |
| Esferas del cuadro de instrumentos en color <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b><br>– Beige Luxor<br>– Amarillo Racing<br>– Blanco<br>– Rojo Guardia<br>– Rojo Burdeos | <input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/> | <input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/> | <input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/> | <input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/> | XFL<br>XFR<br>XFJ<br>XFG<br>XFB |

<sup>1)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 04/2016.



Esferas del cuadro de instrumentos en Amarillo Racing



Esfera del cronómetro Sport Chrono en Amarillo Racing



Cinturones de seguridad en Amarillo Racing

| Denominación                                                                                                                                                        | 911 Turbo                                                                                                                 | 911 Turbo S                                                                                                               | 911 Turbo Cabriolet                                                                                                       | 911 Turbo S Cabriolet                                                                                                     | N.º I                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Interior.                                                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                 |
| Esfera del cronómetro Sport Chrono en color <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b><br>– Beige Luxor<br>– Amarillo Racing<br>– Blanco<br>– Rojo Guardia<br>– Rojo Burdeos | <input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/> | <input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/> | <input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/> | <input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/> | XGK<br>XGL<br>XGM<br>XGN<br>XGP |
| Cinturones de seguridad en color<br><b>Exclusive</b><br>– Beige Luxor<br>– Amarillo Racing<br>– Gris Plata<br>– Rojo Guardia<br>– Rojo Burdeos                      | <input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/> | <input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/> | <input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/> | <input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/><br><input type="radio"/> | XHP<br>XHN<br>XSH<br>XSX<br>XHU |

– no disponible    ☐ disponible como número I/opción con sobreprecio    ☒ de serie    ☐ disponible opcionalmente sin sobreprecio  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



**Exclusive** Paquete de interior esmaltado



**Exclusive** Lamas de los difusores de aire esmaltadas



**Exclusive** Guía de cinturón del asiento deportivo Bucket esmaltada

| Denominación                                                                                  | 911 Turbo | 911 Turbo S | 911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S Cabriolet | N.º I |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------------|-----------------------|-------|
| <b>Interior.</b>                                                                              |           |             |                     |                       |       |
| Paquete de interior esmaltado <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>                               | ○         | □           | ○                   | □                     | EKA   |
| Difusores de aire esmaltados <sup>2)</sup><br><b>Exclusive</b>                                | ○         | ○           | ○                   | ○                     | CTR   |
| Lamas de los difusores de aire esmaltadas <sup>2)</sup><br><b>Exclusive</b>                   | ○         | ○           | ○                   | ○                     | CDN   |
| Guía de cinturón del asiento deportivo Bucket esmaltada <sup>2)</sup><br><b>Exclusive</b>     | ○         | ○           | ○                   | ○                     | CMT   |
| Llave de vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero <sup>3)</sup><br><b>Exclusive</b> | ○         | ○           | ○                   | ○                     | DFS   |

<sup>1)</sup> Pintura en el color del exterior.  
<sup>2)</sup> Si no se especifica lo contrario en el pedido, el esmaltado se efectúa en el color del exterior.  
<sup>3)</sup> Si no se especifica lo contrario en el pedido, el esmaltado se efectúa en el color del exterior y el revestimiento en cuero en el color del interior.  
<sup>4)</sup> Revestimiento en cuero en el color del interior.  
<sup>5)</sup> Si no se especifica lo contrario en el pedido, el revestimiento en cuero es del color del interior.

| Denominación                                                                                  | 911 Turbo | 911 Turbo S | 911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S Cabriolet | N.º I  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------------|-----------------------|--------|
| <b>Interior en cuero.</b>                                                                     |           |             |                     |                       |        |
| Equipamiento en cuero                                                                         | ●         | □           | ●                   | □                     | Código |
| Equipamiento en cuero en color especial                                                       | ○         | □           | ○                   | □                     | Código |
| Equipamiento en cuero bicolor                                                                 | ○         | ●           | ○                   | ●                     | Código |
| Equipamiento en cuero natural                                                                 | ○         | ○           | ○                   | ○                     | Código |
| Equipamiento en cuero natural bicolor                                                         | ○         | ○           | ○                   | ○                     | Código |
| Equipamiento en cuero en color personalizado                                                  | ○         | ○           | ○                   | ○                     | Código |
| Paquete de interior en cuero <sup>4)</sup><br><b>Exclusive</b>                                | ○         | □           | ○                   | □                     | EKC    |
| Paquete adicional de interior de salpicadero en cuero <sup>5)</sup><br><b>Exclusive</b>       | ○         | ○           | ○                   | ○                     | CZW    |
| Paquete adicional de interior de paneles de puerta en cuero <sup>5)</sup><br><b>Exclusive</b> | ○         | ○           | ○                   | ○                     | CXM    |
| Paquete adicional de interior de la parte trasera en cuero <sup>5)</sup><br><b>Exclusive</b>  | ○         | ○           | ○                   | ○                     | CXN    |
| Viseras parasol en cuero <sup>4)</sup><br><b>Exclusive</b>                                    | ○         | ○           | ○                   | ○                     | XMP    |
| Retrovisor interior en cuero <sup>5)</sup><br><b>Exclusive</b>                                | ○         | —           | ○                   | —                     | CVW    |
| Marco del cuadro de instrumentos en cuero <sup>4)</sup><br><b>Exclusive</b>                   | ○         | ○           | ○                   | ○                     | XNG    |

— no disponible    ○ disponible como número I/opción con sobreprecio    ● de serie    □ disponible opcionalmente sin sobreprecio  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



**Exclusive** Llave de vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero



**Exclusive** Viseras parasol en cuero



**Exclusive** Retrovisor interior en cuero



**Exclusive** Insignia Porsche en los reposacabezas



**Exclusive** Difusores de aire en cuero



**Exclusive** Tapa de la caja de fusibles en cuero

| Denominación                                                                             | 911 Turbo | 911 Turbo S | 911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S Cabriolet | N.º I |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------------|-----------------------|-------|
| <b>Interior en cuero.</b>                                                                |           |             |                     |                       |       |
| Revestimiento de columna de dirección en cuero <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>         | ○         | ○           | ○                   | ○                     | XNS   |
| Insignia Porsche en los reposacabezas<br><b>Exclusive</b>                                | ○         | ○           | ○                   | ○                     | XSC   |
| Difusores de aire en cuero <sup>2)</sup><br><b>Exclusive</b>                             | ○         | ○           | ○                   | ○                     | CTK   |
| Lamas de los difusores de aire en cuero <sup>2)</sup><br><b>Exclusive</b>                | ○         | ○           | ○                   | ○                     | CZV   |
| Paquete de personalización de la palanca selectora PDK <sup>3)</sup><br><b>Exclusive</b> | ○         | ○           | ○                   | ○                     | CTL   |
| Tapa de la caja de fusibles en cuero <sup>2)</sup><br><b>Exclusive</b>                   | ○         | ○           | ○                   | ○                     | CUJ   |
| Cierre de cinturón en cuero <sup>2)</sup><br><b>Exclusive</b>                            | ○         | ○           | ○                   | ○                     | CDT   |
| Paso de puerta en cuero <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>                                | ○         | ○           | ○                   | ○                     | XTG   |

<sup>1)</sup> Revestimiento en cuero en el color del interior.  
<sup>2)</sup> Si no se especifica lo contrario, el revestimiento en cuero es del color del interior.  
<sup>3)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 04/2016.



**Exclusive** Túnel central de la parte trasera en cuero con costuras decorativas



**Exclusive** Tapa del compartimento portaobjetos con insignia Porsche



**Exclusive** Alfombrillas personalizadas ribeteadas en cuero

| Denominación                                                                                                      | 911 Turbo | 911 Turbo S | 911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S Cabriolet | N.º I |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------------|-----------------------|-------|
| <b>Interior en cuero.</b>                                                                                         |           |             |                     |                       |       |
| Asientos deportivos Plus, respaldo en cuero <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>                                     | ○         | ●           | ○                   | ●                     | XWK   |
| Paquete adicional de interior de asientos deportivos Plus con respaldo en cuero <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b> | —         | ○           | —                   | ○                     | XWL   |
| Molduras de salida de los cinturones en cuero <sup>2)</sup><br><b>Exclusive</b>                                   | ○         | ○           | ○                   | ○                     | CTH   |
| Túnel central de la parte trasera en cuero con costuras decorativas <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>             | ○         | ○           | ○                   | ○                     | XHS   |
| Tapa del compartimento portaobjetos con anagrama del modelo <sup>1), 3)</sup><br><b>Exclusive</b>                 | ○         | ○           | ○                   | ○                     | XUV   |
| Tapa del compartimento portaobjetos con insignia Porsche <sup>1), 3)</sup><br><b>Exclusive</b>                    | ○         | ○           | ○                   | ○                     | XPT   |
| Alfombrillas personalizadas ribeteadas en cuero<br><b>Exclusive</b>                                               | ○         | ○           | ○                   | ○                     | CFX   |

— no disponible    ○ disponible como número I/opción con sobreprecio    ● de serie    □ disponible opcionalmente sin sobreprecio  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



**Exclusive** Volante deportivo GT y palanca selectora PDK en Alcántara



**Exclusive** Viseras parasol en Alcántara



**Exclusive** Compartimento portaobjetos en Alcántara con anagrama «PORSCHE»

| Denominación                                                                                              | 911 Turbo | 911 Turbo S | 911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S Cabriolet | N.º I |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------------|-----------------------|-------|
| <b>Interior en Alcántara.</b>                                                                             |           |             |                     |                       |       |
| Volante deportivo GT y palanca selectora PDK en Alcántara <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>               | ○         | ○           | ○                   | ○                     | EKM   |
| Secciones centrales de los asientos en Alcántara<br><b>Exclusive</b>                                      | ○         | ○           | ○                   | ○                     | XWP   |
| Viseras parasol en Alcántara<br><b>Exclusive</b>                                                          | ○         | ○           | ○                   | ○                     | XLU   |
| Tapa del compartimento portaobjetos en Alcántara con anagrama «PORSCHE» <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b> | ○         | ○           | ○                   | ○                     | XLG   |
| Tapa del compartimento portaobjetos en Alcántara con insignia Porsche <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>   | ○         | ○           | ○                   | ○                     | XLJ   |
| Molduras de salida de los cinturones en Alcántara<br><b>Exclusive</b>                                     | ○         | ○           | —                   | —                     | CLN   |

<sup>1)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 04/2016.



**Exclusive** Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable



**Exclusive** Palanca selectora PDK en aluminio



**Exclusive** Palanca selectora PDK en carbono

| Denominación                                                                                         | 911 Turbo | 911 Turbo S | 911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S Cabriolet | N.º I |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------------|-----------------------|-------|
| <b>Interior en aluminio/acero inoxidable.</b>                                                        |           |             |                     |                       |       |
| Paquete de interior en aluminio pulido<br><b>Exclusive</b>                                           | ○         | □           | ○                   | □                     | EKJ   |
| Palanca selectora PDK en aluminio pulido <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>                           | ○         | ○           | ○                   | ○                     | XYH   |
| Palanca selectora PDK en aluminio <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>                                  | ○         | ○           | ○                   | ○                     | XYA   |
| Pedaliar y reposapiés en aluminio<br><b>Exclusive</b>                                                | ○         | ○           | ○                   | ○                     | EFA   |
| Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable<br><b>Exclusive</b>                            | ○         | ○           | ○                   | ○                     | X70   |
| Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable, iluminadas<br><b>Exclusive</b>                | ○         | ○           | ○                   | ○                     | XXB   |
| Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable personalizadas, iluminadas<br><b>Exclusive</b> | ○         | ○           | ○                   | ○                     | CXC   |

**Interior en carbono.**

|                                                                                                  |   |   |   |   |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|-----|
| Paquete de interior en carbono<br><b>Exclusive</b>                                               | ○ | ● | ○ | ● | EKG |
| Volante deportivo multifunción con aro calefactable en carbono <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b> | ○ | ○ | ○ | ○ | XHW |
| Palanca selectora PDK en carbono <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>                               | ○ | ○ | ○ | ○ | XHJ |

— no disponible    ○ disponible como número I/opción con sobreprecio    ● de serie    □ disponible opcionalmente sin sobreprecio  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



**Exclusive** Molduras de acceso de las puertas en carbono, iluminadas



**Exclusive** Alfombrillas en carbono con ribeteado en cuero



**Exclusive** Paquete de interior en caoba

| Denominación                                                                                   | 911 Turbo             | 911 Turbo S              | 911 Turbo Cabriolet   | 911 Turbo S Cabriolet    | N.º I |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|-------|
| <b>Interior en carbono.</b>                                                                    |                       |                          |                       |                          |       |
| Molduras de acceso de las puertas en carbono<br><b>Exclusive</b>                               | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | X69   |
| Molduras de acceso de las puertas en carbono, iluminadas<br><b>Exclusive</b>                   | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | XXD   |
| Molduras de acceso de las puertas en carbono personalizadas, iluminadas<br><b>Exclusive</b>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | CXE   |
| Alfombrillas en carbono con ribeteado en cuero<br><b>Exclusive</b>                             | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | CHM   |
| Alfombrillas en carbono personalizadas con ribeteado en cuero<br><b>Exclusive</b>              | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | CHN   |
| <b>Interior en caoba.</b>                                                                      |                       |                          |                       |                          |       |
| Paquete de interior en caoba<br><b>Exclusive</b>                                               | <input type="radio"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | <input type="checkbox"/> | EKE   |
| Volante deportivo multifunción en caoba con aro calefactable <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | XHV   |
| Palanca selectora PDK en caoba <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>                               | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | XHD   |

<sup>1)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 04/2016.

| Denominación                                                                                                                | 911 Turbo                        | 911 Turbo S                      | 911 Turbo Cabriolet              | 911 Turbo S Cabriolet            | N.º I    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------|
| <b>Audio y comunicación.</b>                                                                                                |                                  |                                  |                                  |                                  |          |
| Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online, control por voz y preinstalación de telefonía móvil | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | De serie |
| Sistema de sonido envolvente BOSE®                                                                                          | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | De serie |
| Módulo Connect Plus de serie con navegación online, Apple CarPlay™, módulo telefónico y acceso a Internet inalámbrico       | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | De serie |
| Radio digital                                                                                                               | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | QV3      |
| Libro de rutas electrónico                                                                                                  | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | 9NY      |
| Sintonizador de TV                                                                                                          | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | QV1      |
| Sintonizador de TV con radio digital                                                                                        | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | QU1      |
| Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®                                                                         | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | 9VJ      |
| <b>Recogida en fábrica.</b>                                                                                                 |                                  |                                  |                                  |                                  |          |
| Recogida en la fábrica de Zuffenhausen                                                                                      | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | 900      |
| Recogida en la fábrica de Leipzig con demostración de conducción dinámica                                                   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | S9Y      |

– no disponible    ☐ disponible como número I/opción con sobreprecio    ☒ de serie    ☐ disponible opcionalmente sin sobreprecio  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Radio digital



Sintonizador de TV



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®

## Porsche Tequipment: accesorios desarrollados para entusiastas.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su 911 Turbo podrá diseñar su automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes las mismas normas que los automóviles: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach. De la mano de los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados exactamente a la medida de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Porsche Oficial.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Porsche Oficial. Con el buscador de accesorios Tequipment disponible en [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) encontrará todos los productos también online.

### [1] Juegos de conservación

Series de conservación adaptadas a su Porsche, para interior y exterior.

### [2] Asientos infantiles

Especialmente probados y homologados para vehículos Porsche. En diseño original.

### [3] Alfombrillas universales

Diseño atractivo con la silueta del vehículo y el anagrama «PORSCHE».

### [4] Portaequipajes herméticos de techo

Cofres de plástico en Negro (pulido al brillo) o en Platino con aprox. 320 o 520 litros de capacidad.

### [5] Juego completo de llantas con neumáticos de invierno

Mayor personalización, agilidad y seguridad. Y aún más diversión al volante.

### [6] Funda Car-Cover

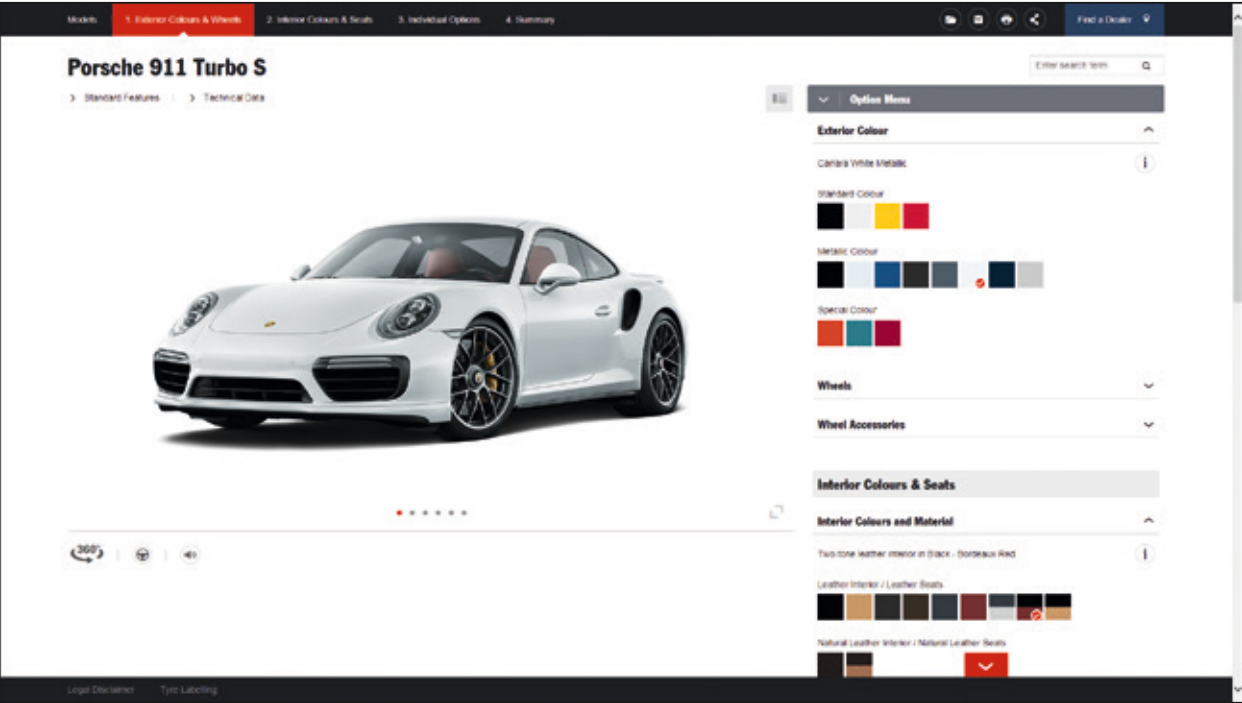
Para exterior o interior, se adapta exactamente al vehículo. Con insignia Porsche.



El sueño del 911 Turbo tiene muchos colores y formas. Con el nuevo Porsche Car Configurator encontrará de forma rápida e intuitiva cual es el sueño que mejor encaja con el suyo.

Ahora no solo puede configurar el vehículo personalizado de sus sueños desde su ordenador y tableta, sino también a través de su smartphone. En distintas perspectivas opcionales y en el ordenador con animaciones en 3D. Además, dispone de recomendaciones inteligentes que le ayudarán en la toma de decisiones.

En [www.porsche.com](http://www.porsche.com) encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.



**Asesoramiento.**

Estamos a su disposición en su Centro Porsche Oficial para responder a todas las preguntas sobre su nuevo Porsche. Por supuesto, le informaremos con gusto acerca de las posibilidades de personalización que le ofrece Porsche Exclusive.

En nuestros Centros de Atención al Cliente de Zuffenhausen y Leipzig le mostramos otras posibilidades. Aquí podrá seleccionar materiales y colores para la pintura, así como planificar su vehículo en detalle con Porsche Car Configurator.

**Recogida en fábrica.**

Tras la planificación, comienza la ilusión: el día de la entrega. Con la recogida en la fábrica de Porsche, este acontecimiento se intensifica aún más. ¿Stuttgart o Leipzig? Ambos emplazamientos tienen un atractivo especial.

En Stuttgart-Zuffenhausen podrá sentir y experimentar el mito de Porsche en cada esquina: además de la exhaustiva explicación del vehículo, en su visita al Museo Porsche recibirá una perspectiva general de la historia completa de Porsche.



Asesoramiento Porsche Exclusive

Con legendarios vehículos, resultado de una historia de más de sesenta años de automovilismo deportivo.

En nuestra sede de Leipzig irá usted mismo a la parrilla de salida. Con un Porsche de la misma serie, al lado de un experimentado instructor. Durante el recorrido, este le mostrará todas sus funciones. Y, por supuesto, todo el potencial que encierra su nuevo Porsche. En carretera, sobre nuestro circuito. O fuera de ella, en nuestra pista todo-terreno.

El programa de ambas sedes incluye una visita por la fábrica y un exquisito almuerzo. El broche de oro: evidentemente, la entrega.

Puede concertar una cita para la recogida en la fábrica en su Centro Porsche Oficial. Allí le proporcionarán información adicional relevante sobre la disponibilidad actual, las formalidades necesarias y las disposiciones específicas de cada país.



Circuito Porsche y Centro de Atención al Cliente



### Centro Porsche Oficial

Aquí le asesorarán de manera fiable experimentados especialistas, quienes le ofrecerán una gran multiplicidad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de máxima calidad.

### Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad de lujo, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo, automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.



### Porsche Exclusive

Aquí encontrará muchas sugerencias de cómo refinar de fábrica su Porsche con arreglo a sus más personales ideas, ya se trate de cuestiones técnicas o estéticas. O de ambas. A mano en cualquier caso.

### Vehículos de re-estreno

#### Porsche Approved

Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. En todo el mundo. Con el sello de la garantía Porsche Approved.



### Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) en el buscador de accesorios Tequipment.

### Porsche Financial Services

Atractivas cuotas de leasing, modelos de financiación, seguros o la tarjeta Porsche Card: todos los servicios financieros de Porsche Financial Services GmbH son adecuados al producto, vanguardistas e innovadores.



### Porsche Driver's Selection

El programa de productos se caracteriza por su funcionalidad, calidad y diseño, al margen de que se trate de complementos lifestyle, moda o de equipajes confeccionados especialmente a medida de su Porsche.

### «Christophorus»

Nuestra revista para clientes, con cinco ediciones al año. Contiene novedades, reportajes interesantes y entrevistas relacionadas con la marca Porsche. En [www.porsche.com/christophorus](http://www.porsche.com/christophorus) puede acceder a sus artículos preferidos.



### Porsche Travel Club

Experimente la fascinación Porsche con rutas emocionantes, así como hoteles y restaurantes de primera categoría. En todo el mundo. Información a través de +49 711 911-23360. E-mail: [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)

### Porsche Classic

Su socio para piezas originales y reparaciones, y para la restauración de vehículos Porsche clásicos. En [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) encontrará más información sobre Porsche Classic.



### Porsche Sport Driving School

Mejore su seguridad al volante en circuitos de competición internacionales y aprenda a conocer mejor a su Porsche. Información a través de +49 711 911-23364. E-mail: [info@porschesportdrivingschool.de](mailto:info@porschesportdrivingschool.de)

### Museo Porsche

En la sede matriz de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Allí se presentan hitos como el 356, el 911 y el 917 en un ambiente único.

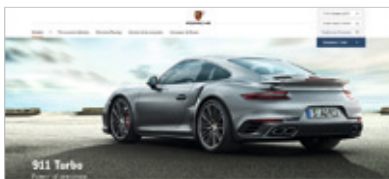


### Clubes Porsche

Desde 1952 existen ya 651 Clubes Porsche en todo el mundo, con un total de 186.000 socios, que viven y divulgan los valores y la fascinación de la marca Porsche. Obtendrá más información a través de [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) o +49 711 911-23250.

### Porsche en Internet

Visite la página [www.porsche.com](http://www.porsche.com) y experimente la fascinación Porsche también en Internet.



### Porsche Service

Su interlocutor competente, para todos los modelos actuales de Porsche, así como para clásicos antiguos y modernos. Ya sea para procedimientos de mantenimiento, conservación o reparación.



P O R S C H E

*911 turbo S*

 S  HQ 911

Datos técnicos.

|                                                  | 911 Turbo Coupé/911 Turbo Cabriolet                                                                                                                                                                                 | 911 Turbo S Coupé/911 Turbo S Cabriolet                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor</b>                                     |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Tipo de motor                                    | Bóxer                                                                                                                                                                                                               | Bóxer                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Número de cilindros                              | 6                                                                                                                                                                                                                   | 6                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Cilindrada                                       | 3.800 cm³                                                                                                                                                                                                           | 3.800 cm³                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Potencia a un régimen de                         | 397 kW (540 CV)<br>6.400 rpm                                                                                                                                                                                        | 427 kW (580 CV)<br>6.750 rpm                                                                                                                                                                                                                                              |
| Par motor máximo a un régimen de                 | 660 Nm<br>1.950–5.000 rpm                                                                                                                                                                                           | 700 Nm<br>2.100–4.250 rpm                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Par motor máximo con «overboost» a un régimen de | 710 Nm<br>2.250–4.000 rpm                                                                                                                                                                                           | 750 Nm<br>2.250–4.000 rpm                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Transmisión</b>                               |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Tracción                                         | Tracción total activa                                                                                                                                                                                               | Tracción total activa                                                                                                                                                                                                                                                     |
| PDK                                              | 7 velocidades                                                                                                                                                                                                       | 7 velocidades                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Chasis</b>                                    |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Eje delantero                                    | Brazos de suspensión McPherson                                                                                                                                                                                      | Brazos de suspensión McPherson                                                                                                                                                                                                                                            |
| Eje trasero                                      | Eje trasero multibrazo                                                                                                                                                                                              | Eje trasero multibrazo                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Dirección                                        | Servodirección, electromecánica                                                                                                                                                                                     | Servodirección, electromecánica                                                                                                                                                                                                                                           |
| Diámetro de giro                                 | 10,6 m                                                                                                                                                                                                              | 10,6 m                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Sistema de frenos                                | Pinzas de frenos fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante y pinzas de frenos fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados y perforados | Pinzas de frenos fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante y pinzas de frenos fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno cerámicos de material compuesto de fibras de carbono, autoventilados y perforados |
| Diámetro del disco                               | Del.: 380 mm, Tras.: 380 mm                                                                                                                                                                                         | Del.: 410 mm, Tras.: 390 mm                                                                                                                                                                                                                                               |
| Sistema de estabilización del vehículo           | Porsche Stability Management (PSM)                                                                                                                                                                                  | Porsche Stability Management (PSM)                                                                                                                                                                                                                                        |
| Llantas                                          | Del.: 9 J x 20 ET 51, Tras.: 11,5 J x 20 ET 56                                                                                                                                                                      | Del.: 9 J x 20 ET 51, Tras.: 11,5 J x 20 ET 56                                                                                                                                                                                                                            |
| Neumáticos                                       | Del.: 245/35 ZR 20, Tras.: 305/30 ZR 20                                                                                                                                                                             | Del.: 245/35 ZR 20, Tras.: 305/30 ZR 20                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                   | 911 Turbo Coupé     | 911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S Coupé   | 911 Turbo S Cabriolet |
|---------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| <b>Tara</b>                                       |                     |                     |                     |                       |
| DIN                                               | 1.595 kg            | 1.665 kg            | 1.600 kg            | 1.670 kg              |
| Según la Directiva CE <sup>1)</sup>               | 1.670 kg            | 1.740 kg            | 1.675 kg            | 1.745 kg              |
| Peso máximo autorizado                            | 2.010 kg            | 2.065 kg            | 1.990 kg            | 2.045 kg              |
| <b>Prestaciones</b>                               |                     |                     |                     |                       |
| Velocidad máxima                                  | 320 km/h            | 320 km/h            | 330 km/h            | 330 km/h              |
| 0–100 km/h con Launch Control                     | 3,0 s               | 3,1 s               | 2,9 s               | 3,0 s                 |
| 0–160 km/h con Launch Control                     | 6,8 s               | 7,1 s               | 6,5 s               | 6,8 s                 |
| 0–200 km/h con Launch Control                     | 10,4 s              | 10,9 s              | 9,9 s               | 10,4 s                |
| Aceleración en tracción (80–120 km/h), Sport Plus | 1,9 s               | 2,0 s               | 1,8 s               | 1,9 s                 |
| <b>Consumo/emisiones<sup>2)</sup></b>             |                     |                     |                     |                       |
| Ciclo urbano, en l/100 km                         | 11,8                | 12,1                | 11,8                | 12,1                  |
| Ciclo extraurbano, en l/100 km                    | 7,5                 | 7,6                 | 7,5                 | 7,6                   |
| Combinado, en l/100 km                            | 9,1                 | 9,3                 | 9,1                 | 9,3                   |
| Emisiones de CO <sub>2</sub> en g/km              | 212                 | 216                 | 212                 | 216                   |
| <b>Categoría de eficiencia</b>                    |                     |                     |                     |                       |
| Categoría de eficiencia alemana                   | F                   | F                   | F                   | F                     |
| Categoría de eficiencia suiza                     | G                   | G                   | G                   | G                     |
| <b>Dimensiones/Valor c<sub>x</sub></b>            |                     |                     |                     |                       |
| Longitud                                          | 4.507 mm            | 4.507 mm            | 4.507 mm            | 4.507 mm              |
| Anchura (con retrovisores exteriores)             | 1.880 mm (1.978 mm) | 1.880 mm (1.978 mm) | 1.880 mm (1.978 mm) | 1.880 mm (1.978 mm)   |
| Altura                                            | 1.297 mm            | 1.294 mm            | 1.297 mm            | 1.294 mm              |
| Batalla                                           | 2.450 mm            | 2.450 mm            | 2.450 mm            | 2.450 mm              |
| Capacidad del maletero (VDA)                      | 115 l               | 115 l               | 115 l               | 115 l                 |
| Capacidad del depósito (volumen de repostaje)     | 68 l (67 l)         | 68 l (67 l)         | 68 l (67 l)         | 68 l (67 l)           |
| Coeficiente aerodinámico (c <sub>x</sub> )        | 0,31                | 0,32                | 0,31                | 0,32                  |

<sup>1)</sup> Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos especiales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

<sup>2)</sup> Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos especiales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Porsche Oficial.



Identificación de los neumáticos.

| Tipo de neumático    | Tamaño       | Consumo de combustible/resistencia a la rodadura | Clase de adherencia con humedad | Ruido de rodadura externo*<br>Clase | Ruido de rodadura externo<br>(dB) |
|----------------------|--------------|--------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Neumáticos de verano | 245/35 ZR 20 | F                                                | A                               |                                     | 71                                |
|                      | 305/30 ZR 20 | E                                                | A                               |                                     | 74                                |

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

Ruido de rodadura reducido   Ruido de rodadura moderado   Ruido de rodadura elevado

Índice.

|                               |        |                                      |        |                                       |     |                                   |     |
|-------------------------------|--------|--------------------------------------|--------|---------------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|
| <b>A</b>                      |        | Control de velocidad                 | 66     | <b>G</b>                              |     | Medio ambiente                    | 50  |
| Airbags                       | 49     | Control de velocidad con regulador   |        | Gestión térmica                       | 50  | Módulo telefónico                 | 60  |
| Aplicación Porsche Connect    | 63     | de distancia con Porsche Active      |        |                                       |     | Motor                             | 26  |
| Apoyos dinámicos del motor    | 34     | Safe (PAS)                           | 66     | <b>H</b>                              |     |                                   |     |
| Apple CarPlay™                | 60     | Control por voz                      | 59     | HomeLink® (apertura de portón de      |     | <b>N</b>                          |     |
| Asientos                      | 56     | Cuero                                | 82, 84 | garaje)                               | 93  | Navegación a vela                 | 29  |
| Asistente de cambio de carril | 66     |                                      |        |                                       |     | Navegación online                 | 60  |
|                               |        | <b>D</b>                             |        | <b>I</b>                              |     | Números personalizados            | 88  |
| <b>C</b>                      |        | Datos técnicos                       | 112    | Identificación de los neumáticos      | 115 |                                   |     |
| Calefacción de asientos       | 57     | Depuración de gases de escape        | 50     | Indicador de límite de velocidad      | 66  | <b>O</b>                          |     |
| Cámara de marcha atrás        | 66     | Diferencial autoblocante electrónico |        | Indicador de prestaciones             | 59  | Ordenador de a bordo              | 55  |
| Cambio Porsche Doppelkupplung |        | del eje trasero                      | 30     | Infotainment                          | 58  |                                   |     |
| (PDK)                         | 29     | Diseño                               | 16     | Interior                              | 55  | <b>P</b>                          |     |
| Capota                        | 16, 23 |                                      |        | Internet                              | 60  | Panel cortavientos eléctrico      | 23  |
| Carrocería                    | 49     | <b>E</b>                             |        | Inyección directa de gasolina (DFI)   | 26  | Panorámica                        | 108 |
| Catalizador                   | 50     | Eje trasero direccional              | 37     |                                       |     | Paquete Sport Chrono              | 33  |
| Chasis                        | 37     | Estructura de bastidor               | 49     | <b>L</b>                              |     | ParkAssistent                     | 66  |
| Colores                       |        |                                      |        | Libro de rutas electrónico            | 59  | Personalización                   | 68  |
| Exterior                      | 78     | <b>F</b>                             |        | Llantas                               | 38  | Porsche Active Aerodynamics (PAA) | 41  |
| Interior                      | 80     | Faros LED con Porsche Dynamic        |        | Lubricación por cárter seco integrada | 26  | Porsche Active Suspension         |     |
| Comunicación                  | 58     | Light System Plus (PDLS+)            | 45     |                                       |     | Management (PASM)                 | 37  |
| Confort                       | 52     | Frenos                               | 46     | <b>M</b>                              |     | Porsche Car Configurator          | 106 |
| Connect Plus                  | 60     | Función automática de arranque       |        | Maletero                              | 113 | Porsche Car Connect               | 63  |
| Consumo                       | 50     | y parada                             | 29     | Materiales                            | 50  |                                   |     |

|                                   |     |                                    |             |                                      |                 |
|-----------------------------------|-----|------------------------------------|-------------|--------------------------------------|-----------------|
| Porsche Ceramic Composite Brake   |     | Protección antirrobo               | 38          | Sistemas de asistencia               | 66              |
| (PCCB)                            | 46  | Protección antivuelco              | 49          | Sistema VarioCam Plus                | 26              |
| Porsche Communication Management  |     |                                    |             | Sonda Lambda estéreo                 | 50              |
| (PCM) con módulo de navegación    |     | <b>R</b>                           |             |                                      |                 |
| online                            | 58  | Radio digital                      | 103         | <b>T</b>                             |                 |
| Porsche Dynamic Chassis Control   |     | Reciclaje                          | 50          | Talleres de Porsche Exclusive        | 73              |
| (PDCC)                            | 38  | Recogida en fábrica                | 107         | Techo corredizo/levadizo eléctrico   |                 |
| Porsche Dynamic Light System      |     | Recuperación de energía            | 50          | de vidrio                            | 92              |
| (PDLS)                            | 45  | Reproductor de CD/DVD              | 59          | Transmisión                          | 29              |
| Porsche Dynamic Light System Plus |     | Retrovisor interior en cuero       | 97          | Turbinas de geometría variable (VTG) | 26              |
| (PDLS+)                           | 45  | Ruido                              | 23, 64, 115 |                                      |                 |
| Porsche Entry & Drive             | 66  |                                    |             | <b>V</b>                             |                 |
| Porsche Side Impact Protection    |     | <b>S</b>                           |             | Ventilación de asientos              | 57              |
| System (POSIP)                    | 49  | Seguridad                          | 42          | Volantes                             | 16, 55, 94, 100 |
| Porsche Stability Management      |     | Selector de modos                  | 33          |                                      |                 |
| (PSM)                             | 30  | Sintonizador de TV                 | 103         |                                      |                 |
| Porsche Tequipment                | 104 | Sistema de control de presión de   |             |                                      |                 |
| Porsche Torque Vectoring Plus     |     | neumáticos (RDK)                   | 38          |                                      |                 |
| (PTV Plus)                        | 30  | Sistema de luces                   | 45          |                                      |                 |
| Porsche Traction Management       |     | Sistema de sonido envolvente BOSE® | 64          |                                      |                 |
| (PTM)                             | 30  | Sistema de sonido envolvente       |             |                                      |                 |
| Porsche Vehicle Tracking System   |     | High-End de Burmester®             | 65          |                                      |                 |
| (PVTs)                            | 63  | Sistema de transporte de techo     | 89          |                                      |                 |
| Preinstalación de telefonía móvil | 59  | Sistema elevador del eje delantero | 38          |                                      |                 |
| Propulsión                        | 24  | Sistema limpia-lavafaros           | 74, 90      |                                      |                 |



