



PORSCHE



**El 911**

Siempre por delante





# Contenido

|   |            |
|---|------------|
| <b>Fascinación por el automóvil deportivo</b> | <b>6</b>   |
| <b>Diseño</b>                                 | <b>14</b>  |
| <b>Principio</b>                              | <b>26</b>  |
| <b>Propulsión</b>                             | <b>38</b>  |
| <b>Chasis</b>                                 | <b>54</b>  |
| <b>Seguridad y medio ambiente</b>             | <b>66</b>  |
| <b>Confort e Infotainment</b>                 | <b>76</b>  |
| <b>Porsche Connect</b>                        | <b>90</b>  |
| <b>Personalización</b>                        | <b>98</b>  |
| <b>Datos técnicos</b>                         | <b>148</b> |
| <b>Índice</b>                                 | <b>160</b> |



**Fascinación  
por el automóvil  
deportivo**



«Al principio salí a buscar el automóvil que había soñado conducir. Como no lo encontré, decidí construirlo.»

Ferry Porsche

### El sueño de conducir un automóvil deportivo.

Por un gran sueño, hace falta luchar. Y también por una visión audaz. ¿La próxima victoria? No se suele conseguir sin esfuerzo. Pero a menudo es preciso luchar primero contra algo: contra las resistencias, contra las convenciones. Y contra los pensamientos estrechos de miras.

Pero por mucho que luchemos en contra o a favor de algo: sin pasión, tenacidad y perseverancia no se consigue nada. Ferry Porsche lo dio todo por el automóvil deportivo de sus sueños. Su sueño se hizo realidad y no fue porque dudase, esperase o tuviese suerte. Sino porque se superó a sí mismo.

Esta es la actitud combativa presente en cada Porsche construido desde 1948. Presente en los tornillos más pequeños y en cada carrera que hemos ganado. También en todas las ideas. Porque nuestros ingenieros no se conforman con el 100%, sino que luchan por obtener el porcentaje adicional decisivo. Por ese segundo que marca la diferencia entre el triunfo y las lágrimas. Por el título «Dr. Ing.» que luce el nombre de nuestra empresa y por vivir, una y otra vez, la fascinación por el automóvil deportivo.

Nuestra intención nunca ha sido simplemente obtener más CV. Sino más ideas por CV. Motores más eficientes, no más grandes. Un diseño fiel a nuestros principios, no a las modas. Automóviles deportivos aptos para la vida diaria.

Solo una vez reunidos todos estos elementos podemos hablar de Intelligent Performance. De la esencia de la marca Porsche. Y de su futuro. Nosotros luchamos por esto. Tanto como el primer día. Por un sueño que continúa haciendo latir nuestro corazón.



**Nos gusta empezar por el principio.  
Es decir, por lo más alto.**

### **El 911.**

Se trata de todo. De una referencia inamovible. De un automóvil deportivo como no hay ningún otro. Que ejerce fascinación desde hace generaciones. Y que es parte de nuestra esencia.

Para ello, mantenemos la mirada firme hacia delante. Nunca apartamos la vista a un lado, ni la volvemos atrás. Puesto que el pasado es un remanso demasiado dulce. Por muy glorioso que pueda ser.

Todas las victorias en competición. Los sueños. Nuestros fans. Las miles de ideas. Los llevamos en el corazón.

En su lugar, miramos hacia el futuro. Para el que lo ponemos todo en juego. Atacamos. Para mejorar aún más. Y luchamos. Para defender el primer puesto. Siempre con el objetivo de construir un 911 más potente, más completo y con un consumo más

reducido que nunca. Un automóvil deportivo tan atractivo como el primer día.

Esa es nuestra tradición. Y nuestro futuro.

El 911.

**Existe un buen motivo para seguir mirando hacia delante.  
Y muchos argumentos convincentes.**

### Los aspectos más destacados del 911.

#### Deportivo: apto para el circuito de competición

Selector de cuatro modos de circulación en el volante deportivo multifunción GT y botón SPORT Response para la máxima capacidad de respuesta.

#### Seguridad: reforzada

Asistente de cambio de carril y un sistema de frenos perfeccionado: mayor diversión al volante con un plus de seguridad.

#### Relajación: diaria

El sistema elevador del eje delantero aporta una mayor distancia al suelo en rampas. Los amortiguadores adaptables en toda la gama ofrecen un mayor confort diario.

#### Infotainment: conectado con el mundo

Connect Plus, Apple® CarPlay, módulo telefónico LTE con lector de tarjeta SIM, compartimento para smartphone, Porsche Car Connect y servicios de Porsche Connect.

#### Diseño: depurado

Diseño de las secciones delantera y trasera con luces diurnas con cuatro focos LED, pilotos traseros tridimensionales y luces de freno de cuatro puntos.

#### Potencia y eficiencia: incrementadas

Motores biturbo para mayor potencia, par motor y rendimiento, con un menor consumo.

#### Sonido: más 911

El sistema de escape deportivo con salidas centrales evoca el origen del 911: el circuito de competición.

#### Comportamiento dinámico

El eje trasero direccional incrementa la estabilidad de marcha y la agilidad.

#### Controles: para todas las épocas del año

Porsche Traction Management (PTM) perfeccionado, para un comportamiento en circulación armonioso y tracción optimizada.



¿Valora los argumentos y le gustan los vídeos?

Escanee el código o visite [www.porsche.com/911-models-highlights](http://www.porsche.com/911-models-highlights) para ver el vídeo.





**Diseño**



## Una innovación es una tradición perfeccionada constantemente con novedades.

### El diseño.

El diseño del 911 demuestra de dónde venimos y dónde están nuestras raíces. Pero también demuestra en qué dirección nos movemos y cómo vemos el futuro.

El lenguaje de las formas, las proporciones y las líneas sigue la tradición 911. Con las aletas más elevadas que el capó delantero, faros redondeados, una línea del techo que desciende hacia atrás y ventanillas laterales terminadas en ángulo. La impresión global: bajo, ancho, plano. Proporciones de automóvil deportivo originarias del circuito de competición.

¿Un icono? Pero solo porque seguimos desarrollándolo. Nuestros diseñadores han trazado el 911 con una precisión nunca vista. Y, con ello, han esbozado también su futuro. Con un llamativo diseño de iluminación que integra las características luces diurnas de 4 puntos LED en los faros Bi-Xenón. Con intermitentes extremadamente pronunciados. Para un Porsche que se reconoce desde lejos como 911.

Las grandes tomas de aire del frontal crean una imagen extremadamente deportiva. Las tomas de aire exteriores, gestionan la apertura de forma activa controlando la aerodinámica y la refrigeración según el tipo de conducción.

Resumiendo: de frente, el 911 demuestra que es un devorador de asfalto. Y es que el futuro despierta el apetito.



La trasera encierra la esencia del 911: el motor. Aquí es donde late su corazón desde 1963. Ahora con más fuerza que nunca. Esto modifica los parámetros también en el diseño.

Por eso, primero hablamos de la función y después de la forma: un motor de combustión interna no puede rendir sin aire. Es lo que enseña la física. Un motor Porsche necesita respirar mucho aire. Es lo que nos enseña el automovilismo de competición. La propulsión con sobrealimentación turbo de los modelos 911 Carrera y 911 Targa 4 recibe mucho más que antes. Gracias a la disposición longitudinal de las lamas de la rejilla del capó trasero.

Llamativos en el mejor de los sentidos son los pilotos traseros con diseño tridimensional y tecnología LED. Para una estética escultural, también característica del 918 Spyder. Un diseño para el futuro combinado con una tecnología adaptada a los nuevos tiempos.

Distintivo de los modelos de tracción total: la franja continua de pilotos traseros, que se integra visualmente en los pilotos traseros y subraya la trasera 44 mm más ancha de los modelos de tracción total.

Las colas de escape son de acero inoxidable y en los modelos S, son dobles. Inspiradas en el 911 GT3: las colas de escape centrales del sistema de escape deportivo opcional. Aquí, la forma, la función y el sonido se integran en armonía.

Intenso, deportivo, intemporal. La trasera tiene unos contornos claros y muestra un aspecto ancho, intenso e imponente. Es nuestra teoría de la evolución.



### Diseño del 911 Targa y del 911 Cabriolet.

Un «nueveonce» legendario, un clásico, un sueño hecho automóvil deportivo: «el Targa» siempre ocupa un lugar muy especial en Porsche. Concebido hace 50 años como «cabriolet de seguridad», se ha ganado la reputación de icono del diseño gracias al estilo definido que le confiere su característico arco.

El arco Targa primero en color Plata, se sustituyó por uno en color Negro en 1975. En la actualidad tiene la posibilidad de elegir, puesto que el arco está también disponible de manera opcional en Negro (mate satinado). En las dos versiones derrocha estilo.

Con el innovador sistema de techo totalmente automático de 7.ª generación, nuestros ingenieros han alcanzado la perfección técnica de la idea Targa.

El arco con anagrama «targa» bajo las branquias laterales y la elegante luneta trasera redondeada confieren a los modelos 911 Targa 4 una elegancia intemporal.

Un distintivo técnico es su tracción total de serie. Para una estabilidad de marcha adicional que también repercute en el diseño: con una carrocería 44 mm más ancha y la franja continua de pilotos traseros en la trasera.

Con el techo cerrado, el 911 Targa muestra el perfil de un «nueveonce», con el confort de un Coupé. Con el techo abierto, el 911 Targa sigue siendo él mismo: un icono del estilo más allá de las modas, con mucha tradición y aún más futuro.

También los modelos 911 Cabriolet destacan desde siempre por sus virtudes de conducción descapotable. Por su elegancia paseando por carreteras costeras. Y su deportividad conquistando curvas en las montañas. Tanto en unas como en otras, estos modelos convencen por su impulso por avanzar, su elevada agilidad y su anticipación a cada metro de asfalto.

¿Qué tiene que ver esto con el diseño?

Todo. Ya que además de presentar una innovadora capota de tela con una silueta tan elegante como la de los modelos 911 Coupé, los modelos 911 Cabriolet sorprenden acercándose al rendimiento de un 911 cerrado gracias a un coeficiente aerodinámico muy reducido y al empleo de materiales ligeros. Una vez más, la forma y la función constituyen una unidad. Especialmente atractiva.

**Sistema de techo.**

El sistema de techo automático de los modelos 911 Targa 4 es innovador y extremadamente estable. Con el vehículo parado, el techo se puede abrir y cerrar en unos 20 s de forma completamente automática. Queda integrado detrás del conjunto de los asientos traseros, con un resultado elegante y visualmente perfecto.

Los materiales del techo son tan vanguardistas como el concepto general. Dos elementos de magnesio tensan la capota de tela de forma óptima y la luna trasera calefactable está fabricada en vidrio laminado de seguridad. Junto con el revestimiento insonorizante del techo interior de la capota, garantizan un nivel de ruido

sorprendentemente bajo con el techo cerrado. En el marco se integra un derivabrisas desplegable.

La protección antivuelco del arco Targa cumple las máximas exigencias de seguridad. Y más aún la de diseño. Reproduce la forma clásica del Targa original: con

branquias laterales, una superficie de aluminio y el anagrama «targa» a ambos lados.

En resumen: el sistema de techo permite sentirse al volante de un 911 Coupé disfrutando de la conducción propia de un deportivo descapotable.

**Capota.**

La capota de tela de los modelos 911 Cabriolet consta de una luneta trasera de vidrio fija y tres elementos de apoyo de magnesio integrados, que hacen de la capota una estructura muy sólida y especialmente ligera. Además, queda lisa y rígida, con la tela bien ajus-

tada y una línea de diseño muy elegante. La capota se abre y cierra en apenas 13 s a velocidades inferiores a 50 km/h.

El techo interior está revestido con un material termoaislante e insonorizante. La ventaja perceptible para usted: temperaturas interiores uniformes y la supre-

sión efectiva del ruido producido por el viento. ¿Lo que se oye en su lugar? El denso sonido de Porsche.

Los modelos 911 Cabriolet disponen, además, de un panel cortavientos eléctrico de serie. Permite conducir con la capota abierta y sin rastro de

turbulencias. Con un nivel mínimo de ruidos de viento.





#### Diseño interior.

El interior de un Porsche encierra más de 60 años de experiencia en la construcción de automóviles deportivos. Eso se nota. En los materiales, de buen tacto y excelente calidad. También salta a la vista. En el diseño deportivo. Y se percibe cada segundo que se pasa en él. Gracias a su gran ergonomía y el elevado confort.

No es un automóvil deportivo al uso, sino uno apto para el día a día. Algo que se percibe claramente al montarse: con espacio de sobra para la cabeza y las piernas.

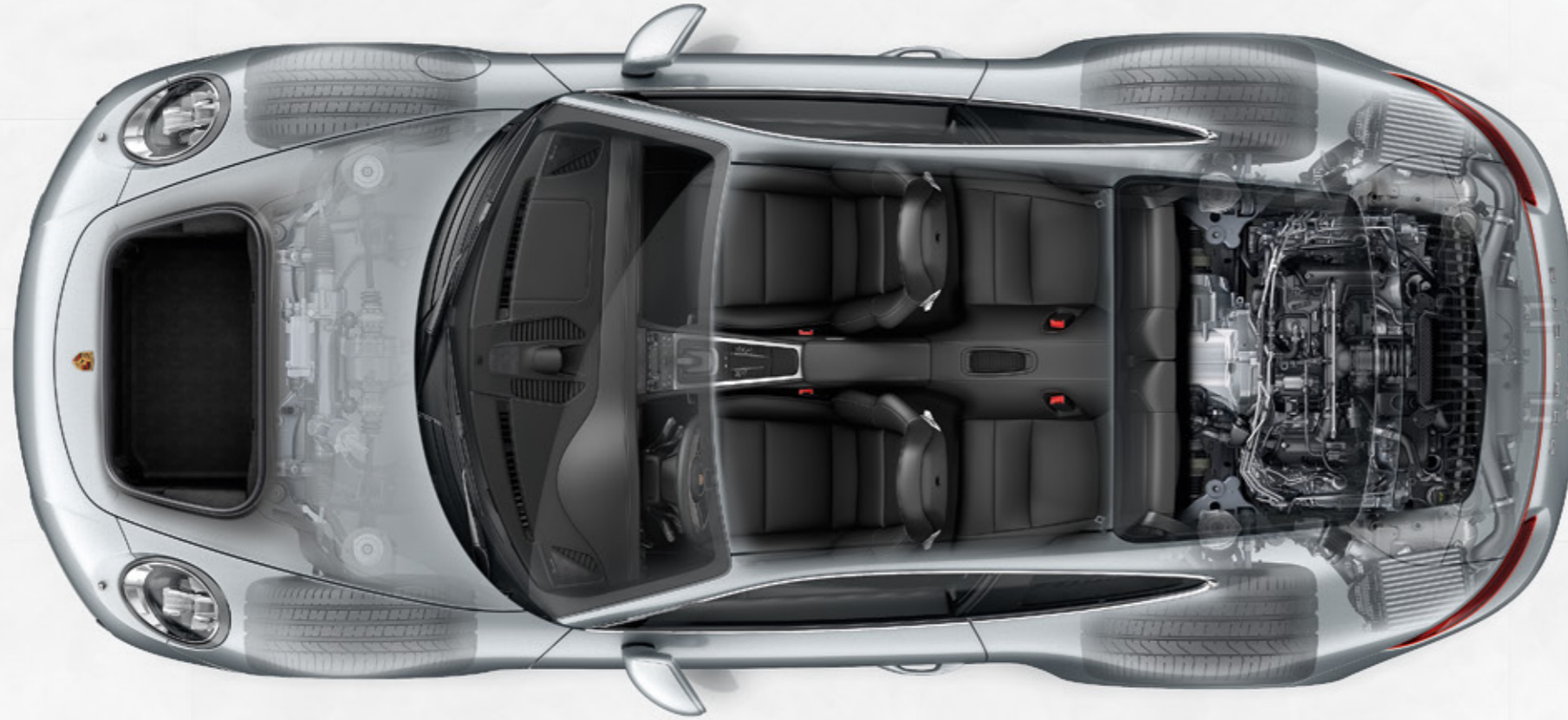
El volante deportivo habla el lenguaje del automovilismo de competición. Su diseño está inspirado en el volante del 918 Spyder y combina estilo con purismo y una elevada funcionalidad.

De serie en los modelos 911 Carrera y 911 Targa: el Porsche Communication Management (PCM) que incluye, entre otros elementos, la navegación online con control por voz e información de tráfico en tiempo real.

Tradición combinada con innovación. El resultado: futurismo, pero al estilo Porsche.



**Principio**



## ¿Cómo se defiende la posición?

Situándose siempre una idea por delante.

## Tradición y futuro del principio 911.

### Construcción.

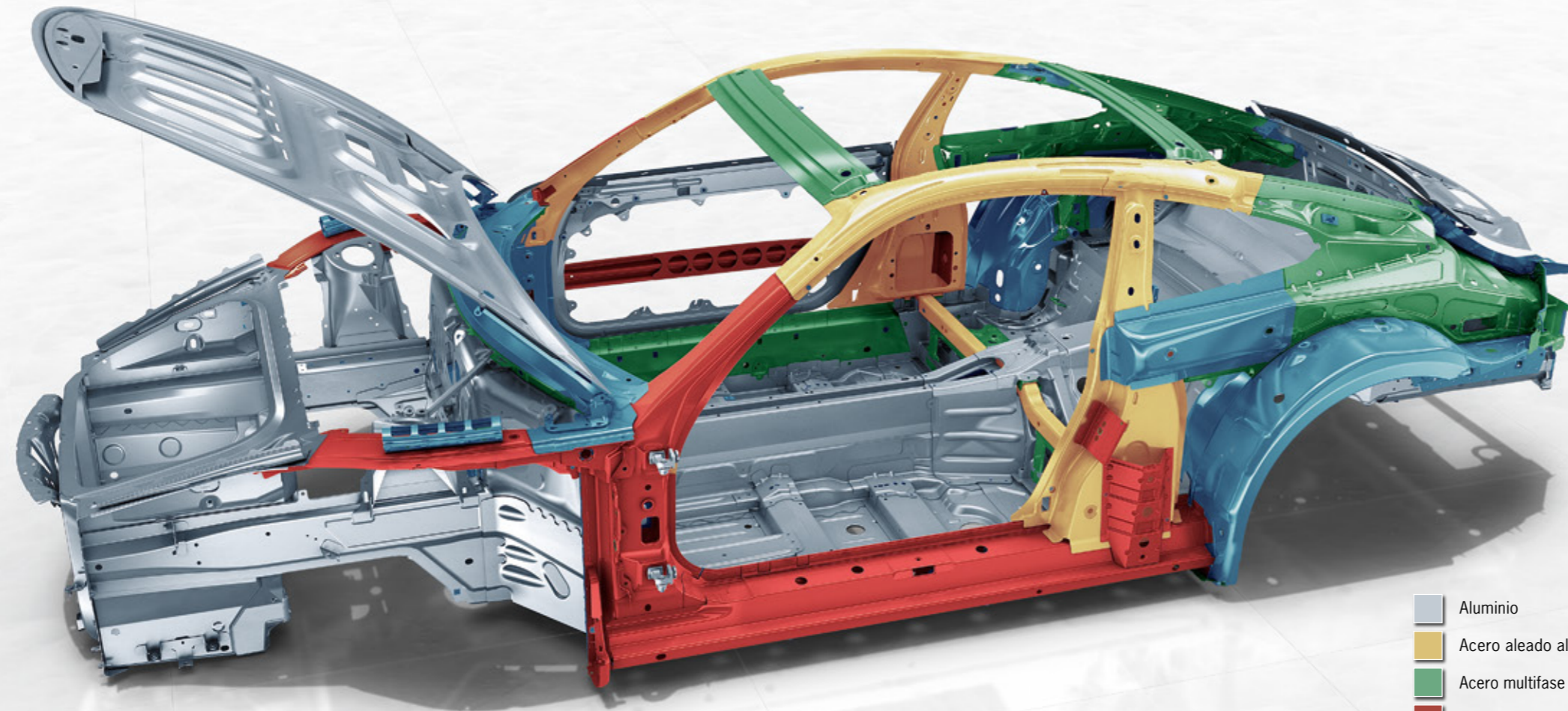
Motor, chasis, carrocería. Todos los componentes del 911 contienen muchos años de experiencia, miles de ideas e incontables horas de desarrollo. Incluso de la más pequeña de esas innovaciones podría escribirse un libro. Pero solo a través de la interacción de todos los componentes nace un principio: un concepto general armonioso o, como en ocasiones lo llaman nuestros ingenieros, el diseño técnico único del 911.

Este principio es el que prepara al 911 para el futuro desde 1963. Una instalación de 2+2 asientos es el concepto ideal para un automóvil deportivo compacto y de pura raza que, sorprendentemente, ofrece mucho espacio y sensación de amplitud.

A ello se suma un motor compacto en la parte trasera: la propulsión óptima para el 911. Su posición proporciona una elevada tracción y caracteriza la inigualable sensación de conducir un 911.

La ubicación lógica del equipaje en un automóvil deportivo con motor trasero: el maletero delantero. Para un elevado confort de viaje, una notable versatilidad para la vida diaria y la gran originalidad de un automóvil deportivo genuino.

La base perfecta para la máxima deportividad, que podrá trasladar a diario a la carretera.



- Aluminio
- Acero aleado al boro
- Acero multifase (máxima resistencia)
- Acero microaleado (alta resistencia)
- Acero de embutición profunda

**El verdadero adversario no son otros automóviles. Sino hasta el último gramo.**

### La arquitectura ligera.

Para ganar la lucha contra el tiempo y obtener una potencia eficiente no se debe cargar con ningún lastre. Por eso, la arquitectura ligera es otro principio fundamental del 911.

Además, este tipo de arquitectura se convierte en inteligente cuando se emplea el material adecuado en la posición ideal del vehículo. Esto también forma parte de la armonía conceptual de Porsche. Y es que una carrocería sin rigidez no proporciona agilidad.

Del mismo modo, la dinámica y el confort de conducción son inseparables. Por eso, nuestros ingenieros emplean para la

estructura aceros de pared muy delgada pero con valores de rigidez muy elevados. Además, utilizamos aluminio y magnesio para superficies mayores como el techo, la parte inferior de la carrocería, las secciones delantera y trasera del vehículo, las puertas, las aletas y el capó del maletero y del compartimento del motor.

La elevada eficiencia del material reduce el peso total y, con ello, el consumo. Es lo que convierte al 911 en el automóvil deportivo más ligero de su segmento. Una posición líder de la que estamos tan orgullosos como de cualquiera de nuestras históricas victorias en competición.



## Cómo dar más intensidad al principio 911: simplemente, añadiéndole una «S».

### Un 911, dos tipos de motor.

El 911 se concibió desde el principio como automóvil deportivo de pura raza, con una potencia inicial de 96 kW (130 CV). Poco después, en 1966, comenzó a circular el primer modelo S con un motor más potente. El 911 S 2.0 Coupé convertía la potencia del motor bóxer de 6 cilindros en 118 kW (160 CV) y sirvió como modelo para innumerables versiones del 911 destinadas al automovilismo de competición.

El 911 sigue esta tradición hasta la actualidad. Con 6 cilindros, una cilindrada de 3,0 litros y 272 kW (370 CV) o bien 309 kW (420 CV) en el modelo S.

Ambos motores están a la altura de las exigencias de nuestros tiempos. Gracias a la sobrealimentación turbo desarrollan una mayor potencia, con menor cilindrada y menos consumo.

#### Modelos 911 Carrera y 911 Targa 4.

El elevado carácter deportivo es la principal característica de los modelos 911 Carrera y del 911 Targa 4. Porque la sobrealimentación turbo no solo permite que el motor sea eficiente, sino también extremadamente potente. Expresado en cifras: 272 kW (370 CV). El elevado par motor de 450 Nm se alcanza ya a un régimen sorprendentemente bajo de 1.700 rpm. Una promesa de prestaciones que llega sin rodeos al conductor, a través de un amplio régimen de revoluciones.

De serie en todos los modelos: el reglaje electrónico del sistema de amortiguación, Porsche Active Suspension Management (PASM). Otra prueba de que el 911 ofrece aún más prestaciones sin descuidar el elevado confort.

Los modelos de entrada están equipados con llantas de aleación ligera de 19 pulgadas. Estas son tan llamativas como las salidas de escape sencillas y tan características como el salido que sale de estas.



#### Modelos 911 Carrera S y 911 Targa 4S.

Los modelos S elevan la idea del rendimiento a un nivel superior. Con un motor biturbo que desarrolla 309 kW (420 CV). El par motor máximo de 500 Nm se alcanza ya a 1.700 rpm.

Los modelos 911 Carrera S y el 911 Targa 4S están equipados con llantas de aleación ligera de 20 pulgadas. El Porsche Torque Vectoring (PTV) de serie mejora significativamente la tracción. El reglaje electrónico del sistema de amortiguación Porsche Active Suspension Management (PASM) también

viene de serie. De forma opcional dispone del eje trasero direccional y del sistema de regulación del chasis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Pero una gran potencia no se entiende sin una elevada seguridad. Por eso, los modelos S están equipados con

pinzas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque en Rojo delante y pinzas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás. Un distintivo más de los modelos S: las salidas de escape dobles en acero inoxidable pulido. No en vano, la «S» es sinónimo de carácter deportivo.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 151.

#### Equipamiento de serie principal de los modelos 911 Carrera y del 911 Targa 4

- Motor bóxer biturbo de 6 cilindros con 272 kW (370 CV) y 450 Nm
- Llantas Carrera de 19 pulgadas
- Pinzas de frenos de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque en Negro delante y detrás
- Discos de freno con un diámetro de 330 mm delante y detrás
- Dos salidas de escape individuales en acero inoxidable pulido
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Botón SPORT
- Porsche Communication Management (PCM) con navegación online
- Navegación online con, entre otros elementos, información de tráfico en tiempo real

#### Equipamiento de serie añadido más importante de los modelos S

- Motor bóxer biturbo de 6 cilindros con 309 kW (420 CV) y 500 Nm
- Llantas Carrera S de 20 pulgadas
- Pinzas de frenos de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque en Rojo delante y pinzas de frenos de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás
- Discos de freno con un diámetro de 350 mm delante y de 330 mm detrás
- Dos salidas de escape dobles en acero inoxidable pulido
- Porsche Torque Vectoring (PTV) o Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)



**Incluso las cuestiones filosóficas pueden responderse con unas prestaciones extraordinarias.**

### Tracción trasera y total.

Para los fanáticos del «nueveonce», una cuestión de fe, para los amantes de la tecnología, una cuestión de prestaciones: ¿tracción trasera o total?

Cada uno puede tener su propia respuesta, pero ninguna es errónea. Los que solo reconocen al auténtico «nueveonce» en el 911 con tracción trasera deberían pensar que la tracción total se remonta al legendario rally París-Dakar de 1984, cuando el Porsche 953, inspirado en el 911, escribió un capítulo de nuestra historia deportiva (y técnica). Ambas versiones de tracción garantizan la máxima diversión en curvas.



**¿Su corazón palpita por la tracción trasera clásica?**

Escanee el código o visite [www.porsche.com/911-Carrera-2-highlights](http://www.porsche.com/911-Carrera-2-highlights) para ver el vídeo.

¿Dos filosofías incompatibles? Hablemos de una tercera: el diseño. La carrocería de los modelos 911 con tracción total tiene una anchura 44 mm mayor, lo que les permite adherirse aún mejor a la carretera. Una impresión que subraya la franja continua de pilotos traseros, sobre todo en la oscuridad.

Un distintivo más de los modelos de tracción total: su gran superioridad. En cada curva y en todas las épocas del año. El sistema de tracción total activa Porsche Traction Management (PTM) distribuye la fuerza de propulsión a las cuatro ruedas en función de las

necesidades. Y aporta una elevada adherencia al suelo y aún más prestaciones. A la vez, por descontado. En invierno. En el día a día. En situaciones de conducción extremas.

Todo lo contrario a un mero vehículo de paseo: los modelos 911 Targa 4. Su tracción total combina una gran tracción con una elevada estética.

¿Tracción trasera o total? Sin importar lo que prefiera, la visión más fascinante del mundo es y seguirá siendo la filosofía práctica. Y en Porsche está estrechamente ligada a la carretera desde hace más de 60 años.

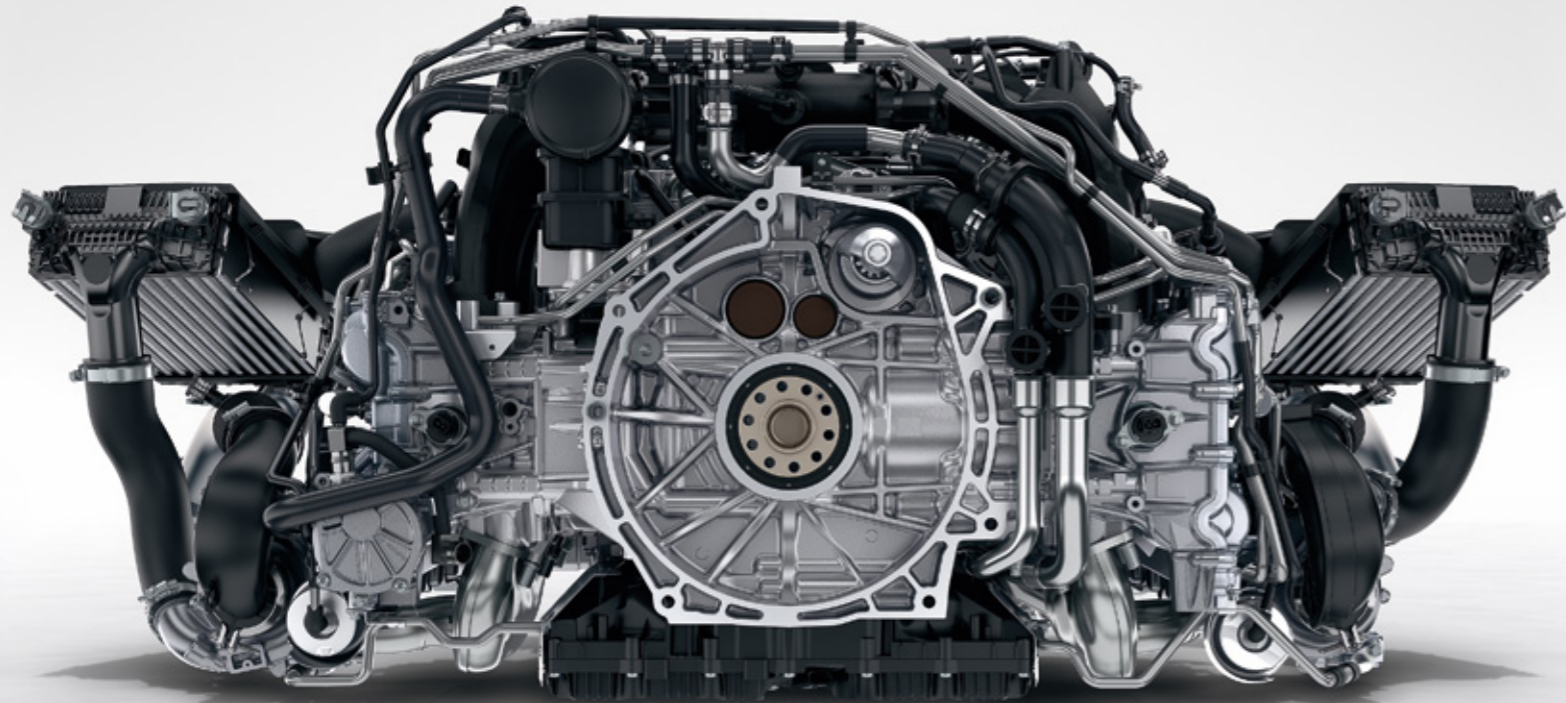
**¿Es un apasionado de las prestaciones de la tracción total?**

Escanee el código o visite [www.porsche.com/911-Carrera-4-highlights](http://www.porsche.com/911-Carrera-4-highlights) para ver el vídeo.





**Propulsión**



**Uno puede mantenerse al abrigo de su propia tradición.  
O iniciar una maniobra de adelantamiento.**

### Los motores.

En Porsche prescindimos de las convenciones. ¿Ideas prohibidas? Ni pensarlo. Lo único que cuenta es lo siguiente: ¿cómo podemos mejorar aún más? En otras palabras: ¿podemos redefinir los límites de la técnica? ¿Podemos conciliar aparentes contradicciones? Podemos. Con Intelligent Performance.

El 911 responde a las preguntas sobre el futuro del automóvil deportivo con un gran salto hacia delante en cuanto a prestaciones. Con eficiencia. Y con emociones. Un principio que ya revolucionó todo una vez: en 1974, con el primer 911 Turbo.

Los motores bóxer biturbo de 6 cilindros de los modelos 911 Carrera y Targa 4 con una cilindrada de 3,0 litros retoman este principio y lo perfeccionan de un modo vanguardista. En concreto, a través de la enorme fuerza de aceleración desde los regímenes más bajos de revoluciones, complementada con la típica curva del motor de altas revoluciones de un deportivo como el 911 Carrera. Compresión alta y régimen de revoluciones elevado, con una buena dosis de potencia y un consumo sorprendentemente bajo gracias a su cilindrada reducida.

En cifras: 272 kW (370 CV) a un régimen de hasta 7.500 rpm y un par motor máximo de 450 Nm ya a un régimen de 1.700 rpm.

Gracias al cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), el 911 Carrera puede acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 4,4 s, y alcanzar una velocidad máxima de 293 km/h.

El motor de los modelos S, con unos turbocompresores más grandes y un sistema de escape independiente, asegura una progresión aún más impresionante. La potencia del motor: 309 kW (420 CV) y un impresionante par motor máximo de 500 Nm. Disponible a

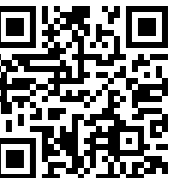
un régimen de 1.700 rpm. Gracias al cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) y al Launch Control, el 911 Carrera S acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 3,9 s. Su progresión no termina hasta alcanzar los 306 km/h.

Lo que no puede expresarse con cifras: el legendario sonido del motor bóxer de 6 cilindros de un 911. Pero podrá sentirlo de un modo aún más intenso.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 151.

**Prepárese para superar los límites.**

Escanee el código o visite [www.porsche.com/911-engines](http://www.porsche.com/911-engines) para ver el vídeo.





Cualidades destacadas de los motores biturbo: una extraordinaria respuesta directa y un elevado par motor que se alcanza ya desde los regímenes de revoluciones más bajos. Todo combinado con un alto rendimiento y el legendario sonido del motor bóxer de 6 cilindros del 911. Resumiendo: unas elevadas prestaciones que llegan de inmediato al conductor.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 151.

**Turbocompresor.**

La cilindrada se ha reducido considerablemente respecto a la generación anterior a fin de rebajar el consumo. Puesto que, como fabricantes de automóviles deportivos, tenemos una gran responsabilidad. No obstante, la potencia de los motores aumenta significativamente. Los responsables: los turbocompresores del 911.

La propulsión de los modelos 911 con diseño biturbo, cuenta con dos turbocompresores con intercooler, uno por cada bancada de cilindros. Se han utilizado dos turbocompresores especialmente compactos, adaptados a la cilindrada y la potencia del motor. Esta arquitectura minimiza el momento de inercia de la propulsión y mejora la

respuesta. Lo que los turbocompresores dejan atrás: las ideas preconcebidas. A cambio permiten alcanzar valores de par motor muy altos.

Lo que suena bien en términos técnicos, tiene también un sonido potente e inconfundible. El de un 911. Y unas prestaciones que llegan de inmediato al conductor.

Como aceleración directa. Como impulso incontenible por avanzar. Casi como una «palmada» en la espalda cuando el motor despliega toda su fuerza.

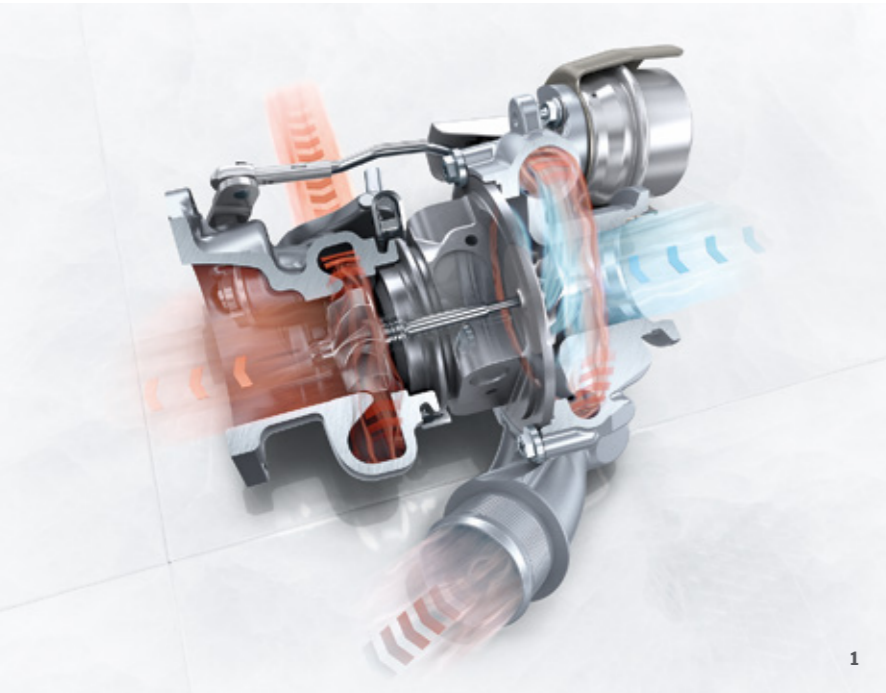
**Las tomas de aire activas.**

Diseñadas para reducir el consumo en el día a día y aumentar la potencia en conducción deportiva: las tomas de refrigeración activas de las tomas de aire delanteras. Como sucediera ya en el 918 Spyder, las tapas se cierran automáticamente durante la marcha para reducir la resistencia aerodinámica. En caso

necesario o en los modos SPORT, SPORT PLUS o PSM Sport, las tomas se abren y proporcionan una refrigeración óptima del motor.

Así solo se suministra la cantidad de aire de refrigeración realmente necesaria. Eso es eficiencia. Al estilo inteligente.

- 1 Turbocompresor
- 2 Tapas de aire de refrigeración cerradas
- 3 Tapas de aire de refrigeración abiertas



1



2

3



1

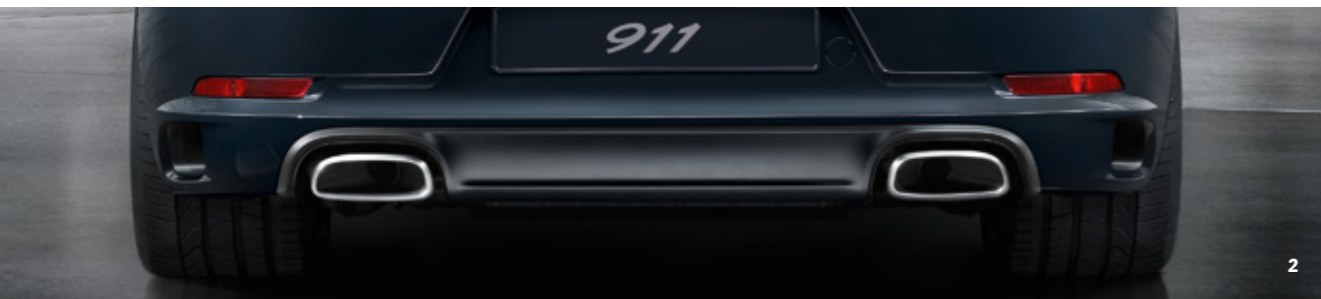
#### Tecnologías eficientes.

La función automática de arranque y parada desconecta el motor a una velocidad inferior a 7 km/h y una deceleración media del vehículo. Por ejemplo, cuando se acerca a un semáforo en rojo. En cuanto retira el pie del embrague o activa el acelerador en el PDK, el motor vuelve a arrancar, de forma cómoda y rápida.

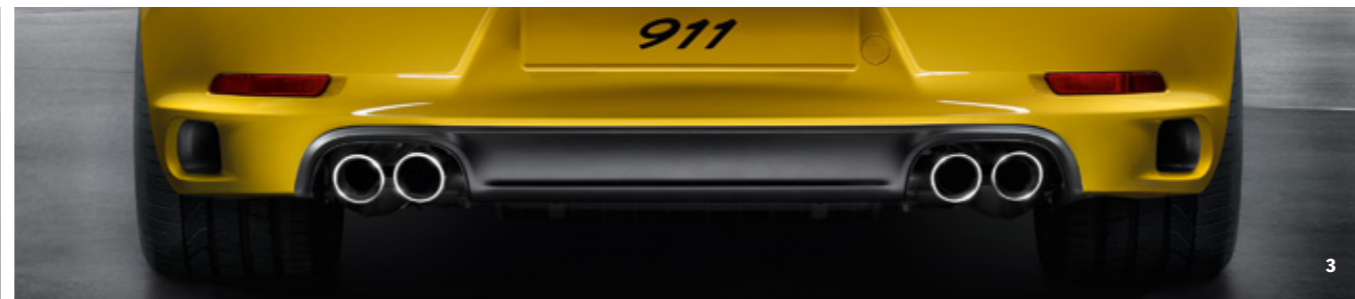
En combinación con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) es posible, en determinadas situaciones de conducción, la denominada «navegación a vela». El motor se desacopla y se evita de este modo su efecto de freno. El vehículo aprovecha su energía cinética de modo óptimo y puede rodar un trayecto más largo.

#### Sistema de escape deportivo.

El sistema de escape deportivo disponible de manera opcional para el 911 cuenta con 2 catalizadores y un silenciador final que desemboca en 2 salidas de escape centradas. Están disponibles en acero inoxidable con acabado brillante en Negro o Plata. Para una estética que solo se encuentra en los circuitos. Con una resonancia impresionante y un intenso sonido de automóvil deportivo, típico del 911. Porsche al 100%. Para desatar emociones con solo pulsar un botón.



2



3

1 Sistema de escape deportivo  
 2 Salidas de escape individuales de los modelos 911 de entrada  
 3 Salidas de escape dobles de los modelos 911 S



**Siempre adelantados algunos milisegundos a nuestro tiempo.**

### La transmisión.

#### **Caja de cambios manual de 7 velocidades.**

Purista, directa, precisa. Recorridos cortos y una transición óptima entre las distintas marchas. La caja de cambios manual de 7 velocidades combina una gran deportividad con procesos de cambio de velocidad rápidos. La función dinámica de doble embrague, combinada con el paquete Sport Chrono opcional y el modo SPORT o SPORT PLUS activado, asegura un régimen de revoluciones óptimo al reducir la velocidad, una emocionante experiencia de conducción y un sonido impactante.

Un indicador en el cuentarrevoluciones señala la marcha seleccionada. El indicador de cambio a la siguiente marcha superior, alojado en el cuadro de instrumentos, le ayuda a reducir aún más el consumo.

#### **Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).**

El cambio PDK de 7 velocidades optimizado con modo automático y manual está disponible de forma opcional. Para unos cambios de marcha extremadamente rápidos sin interrupción de la fuerza de tracción. Para mayor aceleración y un consumo reducido.

En la modalidad manual, el sentido del cambio se ha mantenido igual que en los coches de competición: cambio a marchas largas hacia atrás, reducción de marchas hacia delante. Para una sensación de conducción igual a la del circuito de competición.

Las velocidades 1 a 6 tienen un reglaje deportivo, alcanzándose la velocidad máxima en la sexta velocidad. La séptima

tiene una desmultiplicación especialmente orientada a reducir el consumo.

El PDK está compuesto por dos semicajas de cambio integradas en un mismo cárter. El embrague doble une estas dos semicajas de cambio por medio de dos árboles de transmisión independientes, que se alternan a la hora de transmitir la fuerza del motor. De este modo, el flujo de fuerza del motor discurre siempre por una sola de las semicajas de cambio y uno solo de los embragues, mientras la siguiente marcha queda engranada en la segunda semicaja de cambios. Durante el cambio de marcha se abre un embrague a la vez que se cierra el otro, para un cambio de marcha en milésimas de segundo.



1



2

1 Caja de cambios manual de 7 velocidades  
2 Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)



**Lluvias intensas, nieve, hojas secas o sol.  
Las condiciones perfectas para la conducción deportiva.**

### **El Porsche Traction Management (PTM).**

Esencial en todos los modelos 911 de tracción total: el Porsche Traction Management (PTM).

El embrague multidisco completamente variable de gestión electrónica del PTM, inspirado en el 911 Turbo, distribuye a la perfección la fuerza motriz entre el eje trasero de tracción permanente y el eje delantero.

La monitorización permanente de las condiciones de marcha permite reaccionar a las más variadas situaciones: una serie de sensores controla constantemente, entre otras cosas, las revoluciones de las cuatro ruedas, la aceleración longitudinal y transversal del vehículo, así como el ángulo de viraje.

Si, por ejemplo, las ruedas traseras fueran a derrapar al acelerar, el embrague multidisco intervendrá con mayor intensidad y distribuirá más fuerza motriz hacia la parte delantera.

Así, la acción combinada del PTM y del Porsche Stability Management (PSM) garantiza una distribución de la fuerza más adecuada para proporcionar una tracción excelente en todas las situaciones de rodaje, así como un comportamiento de conducción armonioso en condiciones límite.

**Porsche Torque Vectoring (PTV) y Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

De serie de los modelos S y opcional en los modelos 911 Carrera 4 y en el 911 Targa 4: el PTV en combinación con la caja de cambios manual o el PTV Plus

en combinación con el cambio PDK. Este sistema, que aumenta el dinamismo en conducción y la estabilidad, opera mediante la intervención controlada sobre los frenos de las ruedas traseras y el bloqueo de diferencial del eje trasero.

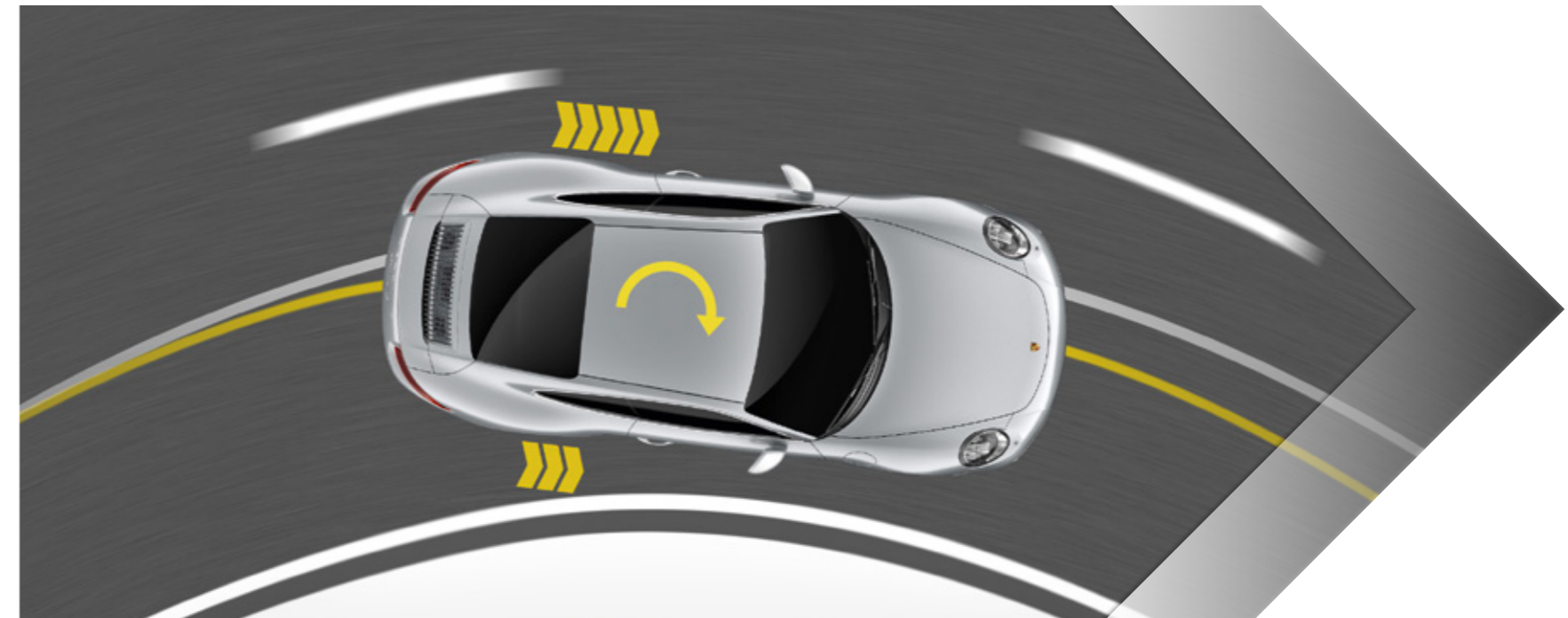
En un estilo dinámico de conducción, al girar la dirección se frena ligeramente la rueda trasera del lado interior de la curva. Así, la rueda trasera del lado exterior posee mayor tracción y aporta un impulso de giro adicional en la dirección deseada. El resultado es un viraje más directo y dinámico en curvas.

En el PTV, el bloqueo de diferencial del eje trasero está regulado de forma mecánica; en el PTV Plus, por el contrario, se regula electrónicamente y dispone de una distribución totalmente variable del par motor. En combinación con el Porsche Stability Management (PSM),

el sistema despliega todas sus ventajas en términos de estabilidad de conducción tanto sobre firmes irregulares, como sobre mojado y con nieve.

¿Qué obtiene usted de todo esto? Una elevada estabilidad lateral del vehículo y

una tracción excelente. Una gran agilidad a cualquier velocidad, con un comportamiento excelente al entrar en las curvas y una transferencia de pesos equilibrada. ¿Qué más? Una extraordinaria diversión al volante en las curvas.





**Chasis**

**El camino hacia el futuro tiene altibajos.  
Y muchas curvas.**

**El chasis.**

**Porsche Active Suspension Management (PASM).**

De serie en todos los modelos 911: el reglaje electrónico del sistema de amortiguación, PASM. Regula de forma continua la dureza de la amortiguación de cada rueda en función del estado de la calzada y del estilo de conducción.

El PASM tiene dos ajustes que se pueden controlar mediante un botón en la consola central: en el modo normal, la amortiguación es deportiva y confortable, mientras que en el modo deportivo pasa a ser deportiva y dura.

El resultado podrá percibirlo bien: una mayor estabilidad de marcha, mayor confort y más prestaciones.

**Porsche Stability Management (PSM).** Todos los modelos 911 incorporan de serie el Porsche Stability Management (PSM), un sistema de regulación automática de la estabilidad en condiciones extremas. Una serie de sensores determinan permanentemente el sentido de la marcha, la velocidad de

circulación y de guiñada, así como la aceleración transversal. Con estos datos, el PSM calcula la dirección efectiva del movimiento e inicia procesos de frenado selectivos sobre cada una de las ruedas para que no se desvíen de la trayectoria deseada.

El PSM mejora la tracción al acelerar sobre firmes irregulares mediante las funciones de diferencial automático de freno (ABD) y de control de tracción (ASR). Para unos elevados niveles de estabilidad de marcha y seguridad, además de una extraordinaria agilidad de



**Llantas.**

Los modelos 911 Carrera y el 911 Targa 4 equipan llantas de 19 pulgadas. El material: aleación ligera. El diseño: deportivo-clásico.

Todos los modelos S están equipados de serie con llantas de 20 pulgadas de aleación ligera. La estética es dinámica y deportiva. Debido a su mayor potencia, los neumáticos son algo más anchos.

Las llantas de grandes dimensiones mejoran la tracción y las prestaciones sobre el circuito de competición. La resistencia a la rodadura y el peso de los neumáticos son comparativamente bajos, lo que disminuye el consumo.

Si lo desea, tiene a su disposición otras llantas de 20 pulgadas en nuestra oferta de personalización.

**Servodirección electromecánica.**

Estadísticamente, un automóvil avanza en línea recta el 90% del tiempo. Nuestros ingenieros detectaron allí un potencial para ahorrar energía. Porque, al contrario que las bombas hidráulicas construidas de forma convencional, un

motor eléctrico de servodirección electromecánica solo consume energía cuando realmente se produce una acción de viraje.

Además, estamos perfectamente preparados para el 10% restante que corres-

ponde a las curvas. Con la típica dirección Porsche, que ofrece un comportamiento de viraje directo y preciso, y una desmultiplicación variable. Con la agilidad acostumbrada y un elevado confort en la respuesta a las exigencias de la carretera. Pura eficiencia.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 151.

- 1 Llanta Carrera de 19 pulgadas
- 2 Llanta Carrera S de 20 pulgadas
- 3 Llanta Carrera Classic de 20 pulgadas
- 4 Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas
- 5 Llanta 911 Turbo de 20 pulgadas
- 6 Llanta Carrera Sport de 20 pulgadas **Exclusive**



1



2



3



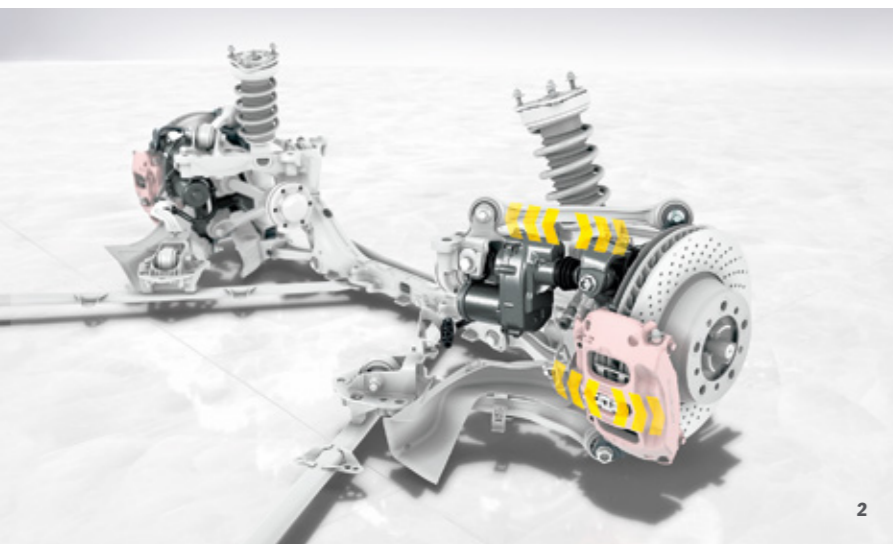
4



5



6



#### Servodirección Plus.

Opcionalmente está disponible la servodirección Plus, pensada para un mayor confort. A baja velocidad, facilita en gran medida la cómoda realización de maniobras y el aparcamiento.

#### Eje trasero direccional.

Disponible como opción en todos los modelos S: el eje trasero direccional. Incrementa las prestaciones y la versatilidad para la vida diaria en igual medida. Para una maniobrabilidad excepcional y una estabilidad de marcha notablemente mayor.

Ventajas en la vida diaria: a bajas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en dirección contraria al de las ruedas delanteras. Esto permite acortar la batalla virtualmente. La circunferencia de giro se reduce, el comportamiento

de viraje en curvas se vuelve claramente más dinámico y la maniobra de aparcamiento resulta mucho más sencilla.

Ventaja en estilo de conducción deportiva: a elevadas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en la misma dirección que las ruedas delanteras. La estabilidad de marcha aumenta gracias al alargamiento virtual de la batalla y a la mayor agilidad por el viraje simultáneo de las ruedas delanteras y las traseras. Y todo ello repercute en unas prestaciones de conducción máximas. Extremadamente positivas.

#### Sistema elevador del eje delantero.

Especialmente versátil para la vida diaria: el sistema elevador disponible opcionalmente en todos los modelos. Eleva la parte delantera del 911 cerca de 40 mm, hasta una velocidad aproximada

de 35 km/h. Así, este sistema garantiza que los bordillos, las rampas y las entradas a garajes dejen de suponer un desafío para la conducción deportiva.

#### Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

El PDCC, disponible opcionalmente en todos los modelos S en combinación con el eje trasero direccional, es un sistema de estabilización activa del balanceo que reduce al mínimo la inclinación lateral del vehículo en las curvas. Además, minimiza el balanceo lateral del vehículo sobre firmes irregulares.

¿Qué se consigue con ello? Un comportamiento dinámico aún mejor, un comportamiento aún más neutral y un mayor confort, a cualquier velocidad.

Expresado de forma sencilla, neumáticos y vehículo se adhieren mejor a la carretera para que usted recorra la curva de forma más rápida y relajada. Así, el PDCC marca pautas en cuanto a prestaciones, confort y placer de conducción.





## De nuevo, un par de segundos más rápido. Bajo la piel.

### Sistemas de alto rendimiento.

#### Botón SPORT.

Con el botón SPORT puede elegir entre un ajuste más confortable o más deportivo: con solo pulsar un botón, el sistema electrónico del motor gestiona el grupo propulsor de un modo más agresivo. La dinámica del motor se vuelve más directa.

En vehículos con cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), el cambio a marchas superiores tiene lugar más tarde y la reducción de marchas antes. El sistema de escape deportivo opcional se activa.

#### Paquete Sport Chrono.

Adrenalina y sensaciones a flor de piel con solo pulsar un botón: el paquete Sport Chrono opcional con aplicación Porsche Track Precision (PTPA) y selector de modos en el volante. Sus funciones permiten un reglaje aún más deportivo del chasis, del motor y de la caja de cambios.

Sin retirar completamente las manos del volante podrá seleccionar entre cuatro configuraciones: normal, SPORT, SPORT PLUS y personalizada, que le permite adaptar aún más el vehículo a su propio estilo de conducción.

Con la modalidad SPORT PLUS activada, el Porsche Active Suspension Management (PASM) y, en los modelos S, el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) opcional, así como el eje trasero direccional opcional, proporcionan una amortiguación más deportiva y un viraje más directo en las curvas.

En combinación con el cambio PDK, el paquete Sport Chrono incluye tres funciones adicionales. La primera: Launch Control. Permite la mejor aceleración de salida, propia del circuito de competición. La segunda: la «estrategia de cambio de competición». Ahora, el cambio PDK queda orientado a lograr cambios de marcha ex-

tremadamente cortos y puntos de cambio ideales para la máxima aceleración.

Prestaciones que mejoran la aptitud de competición sin concesiones.

La tercera función, SPORT Response, se activa con el botón situado en el centro del selector de modos. El motor y la caja de cambios se preparan entonces para desplegar toda su potencia lo más rápido posible. En otras palabras: máxima capacidad de respuesta durante unos 20 segundos. Un temporizador gráfico en el cuadro de instrumentos indica el tiempo durante el que sigue disponible esta función.

**Cambie al modo deportivo.**

Escanee el código o visite [www.porsche.com/high-performance](http://www.porsche.com/high-performance) para ver el video.



El cronómetro del salpicadero forma parte del paquete Sport Chrono. Para la visualización, el almacenamiento y la evaluación de los tiempos por vuelta registrados, así como de otros tramos, el PCM se amplía con un indicador de rendimiento. Otro componente del paquete Sport Chrono son los apoyos dinámicos del motor. El sistema de

gestión electrónica minimiza las oscilaciones y vibraciones perceptibles de todo el tren propulsor, en particular del motor. Y combina las ventajas de los apoyos duros y blandos del motor. En resumen: incrementa la estabilidad y el confort de conducción. Además el paquete Sport Chrono ya incluye la aplicación Porsche Track Precision

para la medición de tiempos por vuelta y datos de medición, que a través de un smartphone pueden grabarse, gestionarse y compartirse con otros conductores, así como compararse. Mediante análisis gráficos y un videoanálisis se muestra cada milisegundo de potencial de mejora. Vuelta a vuelta.

#### **PSM Sport.**

En combinación con el paquete Sport Chrono opcional, el PSM se amplía en una modalidad «Sport». Que permite una conducción claramente más deportiva, dejando que el PSM permanezca activo en segundo plano. Para vivir una experiencia de conducción más intensa.

#### **Chasis deportivo PASM.**

Disponible como opción para los modelos S Coupé: el chasis deportivo PASM. La carrocería desciende otros 10 mm con respecto al chasis. Los muelles son más duros y cortos y las barras estabilizadoras del eje delantero

y trasero cuentan con una mayor resistencia a la torsión. El diseño del labio del frontal es aún más deportivo y el spoiler trasero sobresale aún más. Esto no solo reduce aún más el empuje ascensional en el eje delantero, también refuerza el agarre del eje trasero. La

aerodinámica así mejorada permite incrementar aún más las prestaciones, manteniendo un elevado confort.





**Seguridad y  
medio ambiente**



**Ya para Ferry Porsche era impensable detenerse.  
Con una excepción.**

### Los frenos.

Queremos acelerarlo todo. Incluso el progreso. Esto también se aplica a la aceleración negativa. Puesto que incluso los frenos aportan su potencial de mejora.

Por tanto, en el 911 las dimensiones del sistema de frenos se han adaptado a la potencia. En los modelos de entrada del 911 se emplean pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque anodizadas en Negro. El diámetro de los discos de freno es de 330 mm delante y detrás.

Los modelos S incorporan pinzas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante y pinzas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque

detrás con acabado en Rojo. Las fundas del pistón en las pinzas del eje delantero están fabricadas también en aluminio. El diámetro de los discos de freno es de 350 mm delante y 330 mm detrás. Para mayor capacidad de frenado y resistencia.

En todos los modelos, las pinzas de freno son de una sola pieza. Las ventajas: una mayor resistencia a la deformación, un punto de contacto mejorado incluso con cargas extremas y un peso reducido. El recorrido del pedal es corto y el punto de contacto, preciso. Los discos de freno están perforados para ofrecer un mejor rendimiento sobre mojado y una refrigeración óptima.

### **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).**

Probados en el automovilismo de competición: los frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) disponibles como opción. En los modelos 911, los discos de freno cerámicos perforados del PCCB tienen un diámetro de 410 mm delante y de 390 mm detrás, para una potencia de frenado superior.

El PCCB, que se incorporó por primera vez el 911 Turbo S, dispone de pinzas de aluminio en arquitectura monobloque de 6 émbolos en el eje delantero y 4 émbolos en el eje trasero, esmaltadas en Amarillo. Proporcionan una presión de freno en la deceleración perceptiblemente elevada y, sobre todo, constante.

Proporciona una distancia de frenado corta, especialmente en situaciones de sollicitación extrema. Además, incrementa la seguridad en las frenadas a alta velocidad gracias a la gran resistencia a la fatiga del sistema de frenos PCCB.

Una ventaja adicional del sistema de frenos cerámicos radica en el peso extremadamente ligero de los discos de freno: aproximadamente un 50% inferior al de los discos de acero de diseño y dimensiones equiparables. Como consecuencia, se logra un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura, sobre todo por carreteras de firme irregular. Para una mayor agilidad y mejor maniobrabilidad.



1



2

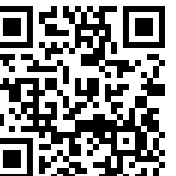


3

1 Sistema de frenos de serie de los modelos 911  
2 Sistema de frenos de serie de los modelos 911 S  
3 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

**¿No hay quien le frene?**

Escanee el código o visite [www.porsche.com/brakes](http://www.porsche.com/brakes) para ver el vídeo.





**Airbags y Porsche Side Impact Protection System (POSIP).**

La avanzada tecnología de airbags de los modelos 911: los airbags de gran tamaño para conductor y acompañante se accionan en dos etapas, dependiendo de la gravedad y el tipo de accidente.

Además, todos los modelos 911 están equipados de serie con el sistema Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Está compuesto por barras de protección lateral en las puertas y dos airbags laterales a cada lado: en los laterales de los asientos hay integrado un airbag torácico y en los paneles de puerta, un airbag craneal que se acciona de abajo hacia arriba desde el panel de puerta. Con un volumen de 10 litros en el airbag torácico y 15 litros en el craneal, ofrecen una gran protección en caso de impactos laterales.

**Protección antivuelco.**

En los modelos 911 Carrera Cabriolet, un sistema de protección antivuelco de despliegue automático incrementa la protección en caso de vuelco. Los dos arcos antivuelco con resortes pretensados se encuentran alojados detrás de los asientos traseros. El sensor de vuelco monitoriza permanentemente la aceleración longitudinal y transversal, las variaciones de inclinación de la carrocería y el contacto con la carretera. En caso de emergencia, los arcos antivuelco se despliegan en milésimas de segundo. En el 911 Targa 4 y el 911 Targa 4S, el sistema de protección antivuelco de acero situado bajo el embellecedor en aluminio del arco Targa incrementa la seguridad en caso de vuelco.



## ¿Visionario? Podría verse así.

### El concepto de alumbrado.

Función técnica innovadora y, a la vez, distintivo de personalidad: los faros Bi-Xenón de serie con luces diurnas de cuatro puntos en tecnología LED. Su característico diseño de iluminación otorga al 911 su inconfundible rostro.

También todas las funciones de los pilotos traseros incorporan la tecnología LED. Para una respuesta rápida y una gran intensidad luminosa. Al igual que las luces diurnas, las luces de freno LED están acabadas con una estética de 4 puntos.

**Porsche Dynamic Light System (PDLS).** Con carácter opcional puede incorporar el Porsche Dynamic Light System (PDLS). En función del ángulo de viraje y la velocidad de circulación, la luz de curva dinámica gira los faros hacia el interior de la curva para iluminar las curvas y los cruces. En resumen: al entrar en una curva, la iluminación se anticipa al propio vehículo. Además el PDLS incorpora el control de las luces de cruce en función de la velocidad y la gestión bajo condiciones climatológicas adversas.

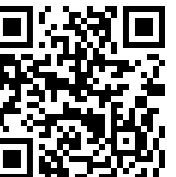
**Faros LED incluyendo Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).** Alta seguridad combinada con un diseño deportivo: los faros LED con PDLS Plus, disponibles opcionalmente. Eficiente y con una larga vida útil, la tecnología LED reduce además la fatiga en la conducción gracias a su tonalidad similar a la luz del día.

Una particularidad del PDLS Plus: la luz de carretera dinámica. Una cámara detecta la luz de los vehículos precedentes y que circulan en sentido

contrario. En consecuencia, la luz de carretera dinámica adapta el alcance de los faros de forma continua y sin escalonamiento. Esto permite ver con suficiente antelación el trazado de la carretera y la presencia de peatones o fuentes de peligro, sin molestar a los demás usuarios de la carretera.

¿Desea ver algo más?

Escanee el código o visite [www.porsche.com/lighting](http://www.porsche.com/lighting) para ver el vídeo.





## **Porsche y sostenibilidad. No es una contradicción. Es nuestra obligación.**

### **El medio ambiente.**

En esta época marcada por el cambio climático global y, en especial por el debate sobre las emisiones de CO<sub>2</sub>, los fabricantes de automóviles reflexionan para ofrecer una respuesta. La nuestra es: altas prestaciones, pero con una gran eficiencia.

#### **Consumo.**

Los vehículos de Porsche demuestran que incluso los automóviles deportivos de gran potencia pueden alcanzar unos valores de consumo y emisiones moderados en su respectiva categoría.

Esto se consigue, por una parte, gracias al aprovechamiento eficiente del combustible con tecnologías como la función automática de arranque y parada, la gestión térmica, la recuperación de energía,

las tomas de aire de refrigeración activa o el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), con su funcionalidad de navegación a vela. Por otra parte, los catalizadores con regulación de sonda Lambda en estereo se ocupan de la eficiente depuración de los gases de escape.

#### **Reciclaje.**

La arquitectura ligera inteligente siempre ha sido un rasgo característico de Porsche. Y se aplica de manera consecuente gracias al uso de poliuretano de arquitectura ligera, aluminio y magnesio. Todos los materiales empleados pueden reciclarse. Los plásticos reciclados se emplean en todos aquellos elementos que cumplen las exigencias técnicas.

#### **Combustible.**

Todos los modelos Porsche y, por tanto, también los 911, están concebidos para combustible con una proporción del 10% de etanol, como el «E10», por ejemplo. El uso de etanol mejora el equilibrio de CO<sub>2</sub>, ya que el biocombustible se obtiene a partir de plantas que absorben el CO<sub>2</sub> de la atmósfera.



**Confort e  
Infotainment**



## Aquí puede tocar la tradición Porsche con las manos. Y acariciar el futuro.

### El interior.

El conductor siempre debe saber cómo continuar. No debe perder nunca de vista la perspectiva. Por eso, en el interior, todo está orientado hacia adelante: hacia el vehículo precedente, hacia la siguiente curva, hacia la próxima maniobra.

Solo se consigue cuando la tecnología y el diseño, el carácter deportivo y el confort generan sinergias. Una prueba: el volante deportivo con un diseño purista y una elevada ergonomía. Otra más: la consola central ascendente. El principio que ambos comparten: la orientación hacia el conductor. También se aplica a los ajustes del chasis o al climatizador bizona regulable de forma independiente. Para ello no necesita pasar mucho tiempo buscando en submenús, sino que puede concentrarse en lo esencial: la diversión al volante.

El toque deportivo lo aportan los cinco instrumentos circulares. Proporcionan principalmente una cosa: información. Rápida y exacta. Con la estética que cabe esperar de Porsche. Y con un cuentarrevoluciones que, naturalmente, está situado en el centro.

Una tecnología que le lleva hacia delante y, además, de serie: el Porsche Communication Management (PCM) con navegación online y pantalla multitáctil de 7 pulgadas. Además, el PCM lo conecta con el mundo digital a través del módulo Connect Plus.

El cuadro de instrumentos con su pantalla a color de 4,6 pulgadas muestra constantemente datos del ordenador de a bordo, como el cuentakilómetros parcial, la duración del trayecto o el

consumo promedio, por ejemplo. Además, muestra el mapa del sistema de navegación con información de tráfico en tiempo real, proporciona indicaciones de advertencia o le informa sobre la configuración de los sistemas de comunicación y audio.

Desde una tecnología vanguardista hasta un confort deportivo. Los materiales son puristas y de alta calidad. Entre otros, dispone de cuero y Alcantara®.

Junto a los colores de interior Gris Ágata y Negro, dispone de muchas otras posibilidades de personalización con colores especiales o bicolor, o bien con materiales como el carbono, el aluminio o las maderas de alta calidad.

También disponible para los modelos 911: el equipamiento en cuero Sport-Tex, disponible en Negro o en la combinación bicolor Azul Grafito/Crayon. Sport-Tex proporciona una elevada transpirabilidad, un buen tacto y una estética muy llamativa. Las costuras decorativas específicas de los asientos deportivos Plus también tienen un diseño deportivo, con costuras decorativas acabadas parcialmente en color.



#### **Volante deportivo.**

Ligero, funcional, con diseño radial: el volante deportivo de serie. Inspirado en el volante del 918 Spyder, la pequeña campana deformable y el anillo decorativo que rodea la insignia Porsche realzan el carácter deportivo.

En combinación con el cambio PDK, el volante deportivo dispone de dos levas de cambio de aleación ligera. Los recorridos de cambio de las levas se han recortado y los procesos de cambio son aún más rápidos. De manera opcional: el volante deportivo GT con radios Negros y menor diámetro. El anillo decorativo y las levas están acabados en Plata y las molduras de los radios van atornilladas. ¿Para una estética propia del automovilismo de competición?

Sin duda. Pero, sobre todo, sensaciones de conducción equiparables a las del automovilismo de competición.

Opcional en todos los volantes: volante multifunción y aro calefactable. Muchas funciones de audio, teléfono y navegación, así como la pantalla a color y el ordenador de a bordo pueden manejarse cómodamente desde él.

#### **Paquete de iluminación interior.**

Funcionalmente útil y estéticamente ingenioso: el paquete de iluminación interior, disponible como opción. Incluye una iluminación atenuable en tecnología LED en la consola de techo, en la zona

de los tiradores de puerta, en los compartimentos de estas y en el espacio apoyapiés delantero y trasero.

#### **Porsche Entry & Drive.\***

Con el Porsche Entry & Drive opcional puede dejar guardadas las llaves del vehículo en el bolsillo. Puesto que, en cuanto agarre el tirador de puerta o acerque la mano a la insignia situada en el capó del maletero, Porsche Entry & Drive consulta un código de acceso memorizado en la llave. Si es correcto, se desbloquea la puerta o el capó del maletero. El vehículo arranca y se apaga mediante un pulsador electrónico.

\*El sistema Porsche Entry & Drive se corresponde con el estado actual de la tecnología. Sin embargo, no podemos descartar totalmente que los códigos de las llaves de radiocontrol se intercepten y se empleen para abrir el vehículo o robarlo.



1



2



3

**Llevamos más de 60 años en marcha, rumbo a nuevas metas. Eso hace que apreciemos enormemente un buen asiento.**

### El confort.

#### Asientos deportivos.

Los asientos deportivos son confortables y ofrecen una excelente sujeción incluso en conducción dinámica. Están equipados con regulación eléctrica del respaldo y de altura del asiento, así como regulación longitudinal mecánica.

También puede optar por asientos deportivos completamente eléctricos. Permiten la regulación adicional del apoyo lumbar o la inclinación y profundidad de la banqueta del asiento entre otros. Incluyen función de memoria y regulación eléctrica de la columna de dirección.

#### Asientos deportivos Plus.

Si lo desea, puede elegir asientos deportivos Plus en cuero, con regulación eléctrica del respaldo y de la altura del asiento,

y regulación longitudinal mecánica.

Los flancos del asiento y del respaldo presentan un acolchado más deportivo y firme, para una mejor sujeción lateral.

Disponible de forma opcional: los asientos deportivos adaptables Plus en cuero. Con 18 ajustes eléctricos de la posición del asiento, entre otros, de los flancos. Incluye función de memoria y regulación eléctrica de la columna de dirección.

#### Asientos deportivos Bucket.\*

Los asientos deportivos Bucket, opcionales, con respaldos envolventes abatibles, airbag torácico integrado y ajuste longitudinal mecánico. Con monocasco realizado en plástico, fibra de vidrio reforzada y fibra de carbono, con acabado de superficie en fibra de carbono.

#### Calefacción y ventilación de asiento.

Todos los asientos pueden incorporar opcionalmente calefacción de asiento, que comprende la superficie de asiento, el respaldo y los flancos de los asientos delanteros. La ventilación de los asientos también está disponible de forma opcional (salvo para asientos deportivos Bucket y en cuero Sport-Tex).

#### Asientos traseros.

Los asientos traseros son increíblemente cómodos para un automóvil deportivo y la bandeja trasera ofrece espacio de almacenamiento adicional. Gracias a los respaldos abatibles, los 911 Carrera, con 260 litros, y los 911 Carrera Cabriolet o 911 Targa, con 160 litros, disponen de generoso espacio para el equipaje.

#### Preinstalación de asiento infantil.\*

La preinstalación de fijación ISOFIX para asiento infantil (con Top Tether solo Coupé) es de serie en los asientos traseros. Opcionalmente, está disponible para el asiento del acompañante, con la posibilidad de desconectar el airbag.

\*No deben utilizarse sistemas de retención para niños en combinación con los asientos deportivos Bucket.

#### Maletero.

La capacidad del maletero de los modelos 911 es de 145 litros, y de 125 litros en los modelos 911 de tracción total. El maletero está totalmente revestido con materiales resistentes a los arañazos.

1 Asientos traseros  
2 Maletero  
3 Asientos (asiento deportivo, asiento deportivo completamente eléctrico, asiento deportivo Plus, asiento deportivo Plus adaptable en cuero Sport-Tex, asiento deportivo Bucket)

**Relájese y póngase cómodo.**

Escanee el código o visite [www.porsche.com/comfort](http://www.porsche.com/comfort) para ver el vídeo.





**Un soplo de aire fresco en la construcción de automóviles deportivos tiene unos efectos secundarios muy agradables.**

### **Climatización y acristalamiento.**

#### **Climatización.**

De serie en todos los modelos: el climatizador automático bizona con ventilación optimizada y regulación independiente de la temperatura para conductor y acompañante. Un filtro de carbón activo mantiene alejadas las partículas, el polen y los olores y filtra las partículas en suspensión del aire exterior en profundidad, antes de que estas puedan llegar al interior. El control automático de recirculación mide constantemente la calidad del aire, reduce la humedad del aire y, en caso necesario, activa la recirculación de aire desde el exterior. Dos funciones adicionales: en condiciones de bajas temperaturas

exteriores, el sistema garantiza que las lunas no se empañen. Mediante un sensor solar, el sistema de climatización detecta y compensa automáticamente la excesiva radiación solar sobre conductor y acompañante.

#### **Techo solar eléctrico.**

Opcional para los modelos 911 Coupé: el techo solar de ajuste eléctrico. Se abre hacia fuera. Su ventaja: la libertad de movimiento a la altura de la cabeza no se ve limitada. Otra ventaja más: gracias a su construcción especial se obtiene una apertura de gran superficie. Para una mayor diversión al volante a cielo raso. El deflector de viento ofrece protección

contra las corrientes y proporciona un confort acústico óptimo.

#### **Techo solar eléctrico de vidrio.**

El techo solar con vidrio de seguridad monolaminar tintado, de ajuste eléctrico horizontal y vertical, se encuentra disponible opcionalmente. La cortinilla de protección solar integrada, de accionamiento eléctrico, reduce la incidencia de luz no deseada. El diseño, la libertad de movimiento a la altura de la cabeza y la superficie de apertura del techo de vidrio son idénticos a los del techo solar eléctrico normal.



## En carretera, siempre deportivo. Pero sin sobresaltos.

### Los sistemas de asistencia.

#### Control de velocidad con regulador de distancia.

Está disponible de forma opcional en combinación con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK). En función de la distancia al vehículo que circula por delante, el sistema regula la velocidad de su 911 de forma completamente autónoma. Para ello, un sensor de radar supervisa la zona situada delante del vehículo. Supongamos que ha ajustado una determinada velocidad y se aproxima a un vehículo situado delante del suyo que circula a menor velocidad. Entonces, el sistema reduce la velocidad de su vehículo disminuyendo la aceleración o bien frenando suavemente, maniobra que se mantiene hasta que se establece la distancia previamente ajustada. Ahora, su 911 mantiene la distancia respecto al vehículo precedente. Si este sigue frenando, el control de velocidad con regulador

de distancia sigue reduciendo también la velocidad, incluso hasta la detención.

Además, predispone el sistema de freno si reconoce una reducción de la distancia con respecto al vehículo precedente y emite una señal de advertencia acústica y visual al reconocer un posible riesgo de colisión. También se produce una breve sacudida de freno. Al reconocer una frenada de emergencia del conductor, la frenada iniciada se refuerza por medio del servofreno, dentro de los límites del sistema.

#### Asistente de cambio de carril.

El asistente de cambio de carril opcional vigila mediante sensores de radar la zona posterior al vehículo y el ángulo muerto. A partir de una velocidad de 15 km/h, el sistema informa por medio de una señal óptica en el triángulo de la ventanilla de

que hay vehículos que se aproximan por detrás o que se encuentran en el ángulo muerto. Particularmente en autopista, el asistente de cambio de carril incrementa el confort de viaje y la seguridad. Sin embargo, no interviene en la conducción del vehículo y puede desactivarse en cualquier momento.

#### Sistema de ayuda al aparcamiento.

Con cuatro discretos sensores en la parte trasera, advierte con una señal acústica de la existencia de obstáculos. El incremento de la frecuencia de los tonos indica la reducción de la distancia con respecto al obstáculo.

Opcionalmente, también está disponible un ParkAssistent para la zona delantera con cuatro sensores adicionales. La advertencia tiene lugar de forma acústica y además visual, mediante

la representación esquemática del vehículo desde la perspectiva cenital en la pantalla central.

La cámara de marcha atrás, disponible como opción, facilita las maniobras y el aparcamiento preciso en marcha atrás. A ello ayuda la imagen de la cámara, así como las líneas de guía dinámicas en la pantalla del PCM, que ilustran el recorrido basándose en la posición actual del volante.

#### Indicador de límite de velocidad.

El indicador de límite de velocidad con tecnología basada en cámara le informa de las limitaciones de velocidad, así como del inicio y el fin de las prohibiciones de adelantamiento, en la pantalla del cuadro de instrumentos y del PCM.



1

## ¿Música del futuro? Sin duda.

### Los sistemas de sonido.

**Sistema de sonido envolvente BOSE®.** Desarrollado específicamente para los modelos 911 y adaptado de forma óptima a la acústica específica del interior de los vehículos: el sistema de sonido envolvente BOSE® opcional. El sistema de audio dispone de doce altavoces activos con sus respectivos doce canales de amplificación, incluyendo un altavoz de graves, patentado, de 100 vatios (subwoofer activo) que forma parte del bastidor del vehículo. La configuración totalmente activa del sistema permite adaptar todos los altavoces individualmente de forma óptima al interior del vehículo y transforma al 911 en una sala de conciertos. Una extremadamente rápida. Su potencia total: 555 vatios.

**Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.** Puede que la carretera sea uno de los últimos lugares del mundo en los que todavía puede escuchar música tranquilamente. Motivo de sobra para incrementar el placer al estilo Porsche, de la mano del fabricante alemán más importante de sistemas de sonido de alta calidad.

El resultado: unas prestaciones de sonido de máximo nivel, especialmente adaptadas a su 911. Así suenan, traducidas en cifras: 12 canales de amplificación con una potencia total de 821 vatios, 12 altavoces incluyendo un subwoofer activo con amplificador Clase D de 300 vatios, más de 1.340 cm<sup>2</sup> de superficie total de membrana y una gama de frecuencias entre 35 Hz y 20 kHz.

En este caso, el sistema Burmester® utiliza un subwoofer integral, patentado, que sustituye a los habituales conjuntos de altavoces con subwoofer independiente de otros sistemas. Los filtros analógicos y digitales se definieron óptimamente para su lugar de montaje especial. Para una reproducción de agudos inconfundiblemente refinada, clara y de volumen sin distorsiones se emplearon tweeters de cinta (Air Motion Transformer, AMT).

Todos los armazones de los altavoces están específicamente diseñados y proporcionan un sonido envolvente natural y lleno de matices, incluso con el volumen al máximo.



**Porsche Connect**



**Exprima mejor los días de su vida cotidiana.**

### **Porsche Connect.**

Porsche Connect amplía las funciones existentes del automóvil con servicios y aplicaciones inteligentes. Todos ellos ideados para acercar aún más la conexión entre el conductor y el automóvil. Para incrementar la fascinación Porsche. Y para superar rápida y fácilmente los desafíos del día a día.

#### **El Porsche Communication Management (PCM) con navegación online.**

El PCM es la unidad de mando centralizada de los sistemas de audio, navegación y comunicación. La

generación actual, con preinstalación de telefonía móvil, interfaces de audio y control por voz, dispone de una pantalla táctil de alta resolución de 7 pulgadas a través de la que pueden controlarse la mayoría de las funciones del automóvil.

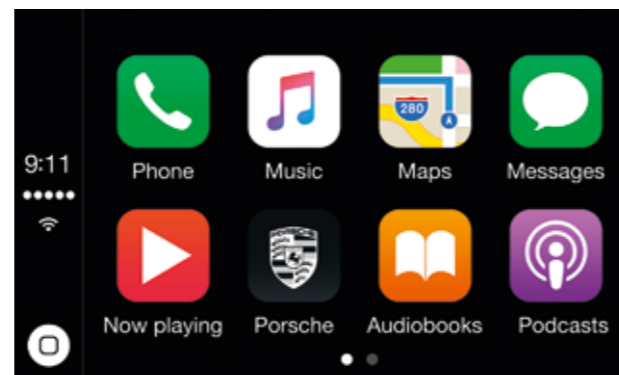
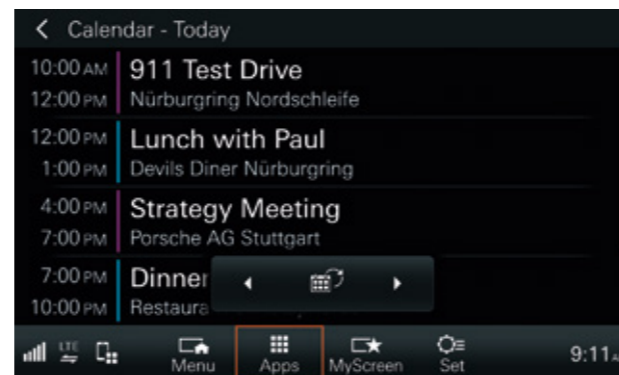
Durante la marcha podrá disfrutar de su música favorita a través del reproductor de CD/DVD, tarjetas SD, el disco duro interno de 10 GB (Jukebox), la conexión USB, por ejemplo, para su iPhone® o, simplemente, escuchar la radio.

#### **Connect Plus.**

El módulo Connect Plus le proporciona conectividad en su Porsche. Con el módulo Connect Plus podrá integrar su smartphone de forma óptima en su automóvil. Un compartimento para smartphone en la consola central transmite la señal de su teléfono móvil a la antena exterior de su vehículo para una recepción óptima y con el fin de ahorrar batería. Otro componente es el módulo telefónico LTE con lector de tarjetas SIM para un mayor confort de manejo y una calidad de llamada optimizada.

Por otra parte, el módulo Connect Plus le permite utilizar numerosos servicios de Porsche Connect.

Todo esto le permite sacar el mejor provecho de sus días y delegar la multitarea a su modelo 911, obteniendo más tiempo para conducir su Porsche.



### Servicios Porsche Connect.\*

Con el módulo Connect Plus tendrá acceso a los útiles servicios que se ofertan en tres paquetes diferentes: servicios de navegación e Infotainment, servicios de la aplicación Connect y servicios Car Connect. Estos incluyen, por ejemplo, la información de tráfico en tiempo real, que le permite saber, ya antes de iniciar el viaje, qué ruta lo llevará más rápido a su destino. Durante la marcha, la información de tráfico en tiempo real se actualiza con regularidad para optimizar su ruta. Para utilizar los servicios Porsche Connect, por primera vez dispone de una tarjeta SIM apta para LTE integrada en el vehículo, que incluye

conexión de datos. De este modo, ya no tendrá que utilizar su propia tarjeta SIM. Para utilizar el punto de acceso Wifi y las funciones de transmisión de música, en Porsche Connect Store se oferta también un paquete de datos Wifi. Evidentemente, si lo prefiere puede continuar utilizando su propia tarjeta SIM. Para ello es necesario un contrato sujeto a pago con un proveedor de servicios de radiotelefonía móvil de su elección.

### Aplicaciones Connect.

Además de servicios inteligentes, Porsche Connect ofrece dos aplicaciones adicionales para smartphones:

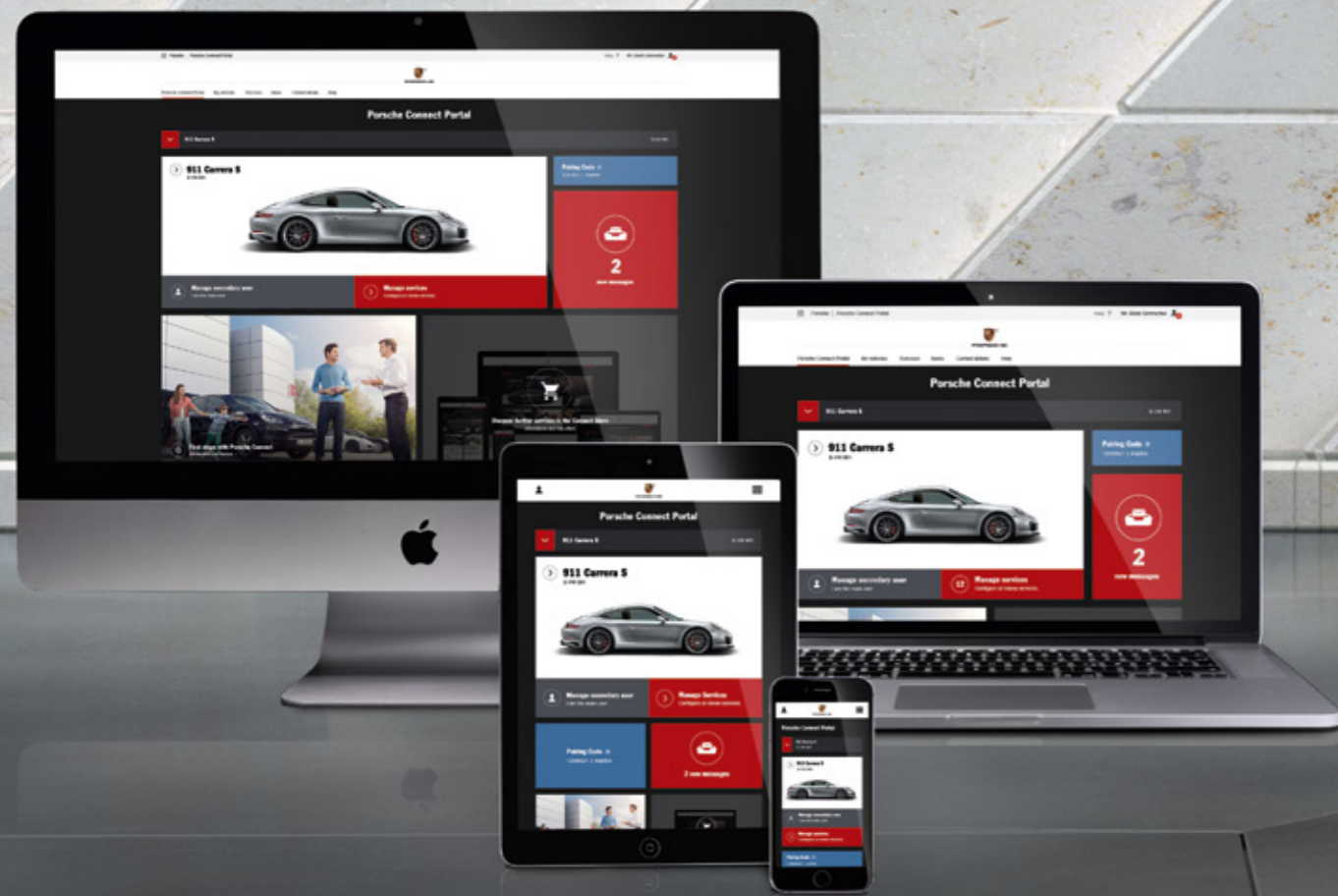
la aplicación Porsche Car Connect, para consultar los datos del vehículo o manejar a distancia funciones del vehículo a través de un smartphone o Apple Watch®. Otro componente de Porsche Car Connect es Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) con identificación de robo.

La segunda aplicación es Porsche Connect, con la que puede enviar destinos a su Porsche antes de iniciar el viaje. En cuanto conecte su smartphone con el PCM, sus destinos se mostrarán en el automóvil y podrá iniciar directamente la navegación.

También puede ver en el PCM el calendario de su smartphone y puede iniciar la navegación con direcciones guardadas. Además, la aplicación Porsche Connect le ofrece acceso a millones de canciones gracias a su función integrada de transmisión de música.

En [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) encontrará más información sobre los servicios y aplicaciones disponibles.

\*Los servicios de Porsche Connect (incluyendo los servicios de Car Connect, con excepción de los servicios de seguridad) cuentan con un periodo de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso Wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, Porsche Connect Store también ofrece en estos países un paquete de datos Wifi con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) o en su Centro Porsche Oficial encontrará más información sobre los periodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.



#### Apple® CarPlay.

Con Apple® CarPlay puede conectar su iPhone® a su Porsche y acceder a sus aplicaciones directamente desde la pantalla central del Porsche Communication Management (PCM). El sistema de reconocimiento de voz Siri® le permite utilizar sus aplicaciones cómodamente durante la marcha, prestando toda su concentración a la carretera.

#### Portal Porsche Connect.

Puede configurar cualquier Porsche conforme a sus deseos. Porsche Connect, también. En el Portal Porsche Connect podrá administrar su Porsche y personalizar sus servicios Connect en función de sus intereses, por ejemplo, añadiendo nuevos destinos a su sistema de navegación o seleccionando fuentes de noticias preferidas cuyos mensajes pueden leerse en voz alta en el vehículo. Además, podrá añadir a otros usuarios al Portal Porsche Connect en cualquier momento, como familiares y amigos.

#### Porsche Connect Store.

¿Desea prolongar sus servicios una vez finalizado el período de uso incluido? ¿O comprar otros servicios de Porsche Connect? Visite Porsche Connect Store en [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) y descubra las ofertas y posibilidades que le ofrece Porsche Connect.



**Personalización**



**Creemos en la pasión por el automóvil deportivo.  
Y en la atención al detalle.**

### **Personalización.**

Imagine por un momento que todo fuese posible. Que pudiera construir el automóvil deportivo de sus sueños. Sin limitaciones. Con una gran variedad de colores y materiales. Con más personalidad y mayores prestaciones. Tal y como hizo Ferry Porsche con el primer Porsche de todos los tiempos: el 356 n.º 1.

En las próximas páginas le mostramos el aspecto que puede tener el automóvil de sus sueños. Hemos agrupado en áreas temáticas todas las opciones de las que

dispone. La amplia paleta de colores y las numerosas opciones de equipamiento personalizado le permiten conferir personalidad a su 911. Busque inspiración a lo largo de las siguientes páginas y dé rienda suelta a su espíritu creador.

Hay un sinfín de posibilidades. Y, prácticamente, ningún límite. Por ejemplo, con Porsche Exclusive, que le permite seguir personalizando su 911 ampliamente, con arreglo a sus deseos más personales. En un nivel superior, directamente desde fábrica. Y con muchos componentes artesanales.

A lo largo de las próximas páginas obtendrá más información sobre esta forma de personalización de alto nivel. Y lo más importante: hemos identificado todas las ofertas de personalización de los talleres Porsche Exclusive como corresponde. Quedará fascinado al descubrir que todo es posible.



**La línea que separa la artesanía y el arte es difusa.**

**Los talleres de Porsche Exclusive.**

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos opcionales, pero, en la actualidad se llama Porsche Exclusive. Sin embargo, la filosofía se ha mantenido igual. Es una promesa.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Así es como hacemos realidad los sueños. Y como creamos ejemplares únicos. De fábrica.

Esto no solo es posible con originalidad, inspiración y entusiasmo; empieza con el asesoramiento. Y es que, por encima de todo, nos centramos en una cosa:

sus deseos. Con tranquilidad y cuidado los convertimos en un trabajo artesanal preciso y con materiales de gran calidad, como cuero, Alcantara®, carbono, caoba o aluminio.

¿Su valor añadido? Un producto obtenido con dedicación y conocimientos artesanos. O, dicho de otro modo: la combinación de deportividad, confort, diseño y su gusto personal. Ni más ni menos, un Porsche que lleve su firma.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estéticas como técnicas. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta extensas modificaciones. Inspírese en nuestros ejemplares únicos de las siguientes páginas y descubra en [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) todos los detalles de su configuración.

**En ocasiones, la vida sí es un sueño.**

### El 911 Carrera 4S en Amarillo Racing.

El automovilismo deportivo siempre ha sido la fuerza impulsora. Reforzado por sus deseos, y las capacidades manuales.

El 911 Carrera 4S en Amarillo Racing con paquete SportDesign personifica la creatividad: la suya y la nuestra. Con cada gesto ha ido adquiriendo algo más de personalidad y carácter deportivo. Numerosos elementos exteriores están acabados en Amarillo Racing, el contraste las llantas Carrera Sport de 20 pulgadas esmaltadas en Negro (acabado brillante) y otros detalles esmaltados en Negro. Los faros LED con interior en Negro y PDLS Plus, pilotos traseros oscurecidos, la denominación de modelo en Negro en

las puertas y las salidas de escape deportivas en Negro, entre otras cosas, le aportan un plus de personalización.

También en el interior: una gran atención al detalle. Y mucho trabajo artesanal. ¿La prueba? El paquete interior ampliado con costuras decorativas en color de contraste en Amarillo Racing. Se integra de forma armoniosa con el color exterior y aporta un toque deportivo a todo el interior. Muchos elementos están tapizados en cuero o revestidos en carbono. Las esferas y los cinturones de seguridad acabados en color exterior ponen el broche final al conjunto. Potente y dinámico. Un 911 que sienta precedentes.

1 Paquete SportDesign, llantas Carrera Sport de 20 pulgadas esmaltadas en Negro (acabado brillante), faros LED con interior en Negro incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), cubierta del sistema limpia-lavafaros y carcasa inferior de retrovisores exteriores SportDesign esmaltadas en Negro (acabado brillante), carcasa superior de retrovisores exteriores SportDesign en carbono, denominación de modelo en las puertas en Negro  
 2 Acristalamiento Privacy, pilotos traseros oscurecidos, faldones laterales esmaltados, denominación de modelo, anagrama «PORSCHE», y carenado inferior trasero esmaltados en Negro (acabado brillante), salidas de escape deportivas en Negro  
 3 Paquete interior en carbono, volante deportivo GT y palanca selectora PDK en Alcantara®, paquete interior ampliado con costuras decorativas en Amarillo Racing, alfombra personalizada en carbono con ribeteado en cuero, sección central de los asientos en Alcantara®, esferas del cuadro de instrumentos y cronómetro Sport Chrono, así como cinturones de seguridad en Amarillo Racing





1



2



3

**El estilo.**  
Desde siempre, nuestro recurso estilístico más importante.

**El 911 Carrera S Cabriolet en Negro Jet Metalizado.**

Este 911 derrocha estilo: el suyo. En la estampa exterior predomina el elegante Negro Jet Metalizado, combinado con una capota Marrón. El paquete SportDesign, los faros LED con interior en Negro, los pilotos traseros oscurecidos y la cubierta del sistema limpia-lavafaros en Negro Jet Metalizado confieren una imagen exclusiva, a la vez que deportiva. Como anillo al dedo: las elegantes llantas Carrera S de 20 pulgadas esmaltadas en Platino (mate satinado). Las salidas de escape deportivas y la denominación de modelo en las puertas en Plata culminan la imagen general de este icono del estilo.

Este alarde de estilo continúa en el interior: el paquete interior, el volante deportivo multifunción con aro calefactable y la palanca selectora PDK están acabados en caoba. A ello se suma un elegante y robusto cuero en Espresso, por ejemplo, en los respaldos de los asientos deportivos Plus, los difusores de aire, los cierres de los cinturones y la tapa del compartimento portaobjetos, con insignia Porsche grabada.

Es difícil demostrar una mayor seguridad de estilo.

1 Paquete interior en caoba, palanca selectora PDK en caoba, volante deportivo multifunción con aro calefactable en caoba, tapa del compartimento portaobjetos con insignia Porsche, difusores de aire en cuero, cierres de los cinturones en cuero, alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero  
 2 Paquete SportDesign, llantas Carrera S de 20 pulgadas esmaltadas en Platino (mate satinado), carcasa inferior de retrovisores exteriores, carenado inferior trasero y lamas de las tomas de aire del capó trasero esmaltados, denominación de modelo en las puertas en Plata, pilotos traseros oscurecidos, salidas de escape deportivas en Plata  
 3 Faros LED con interior en Negro incluyendo Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), cubierta del sistema limpia-lavafaros esmaltado

## El futuro tiene buen aspecto.

Porque la vida no es en blanco y negro: la extensa gama de colores de los modelos 911 incluye 16 colores de exterior. Puede elegir entre un total de cuatro colores sólidos, ocho metalizados y cuatro

colores especiales. A ello hay que añadir siete colores de interior y cuatro equipamientos bicolor. Por otra parte, podrá elegir entre distintos paquetes de interior en carbono, aluminio, caoba o cuero.

### Personalización. Colores.

#### Colores sólidos de exterior.



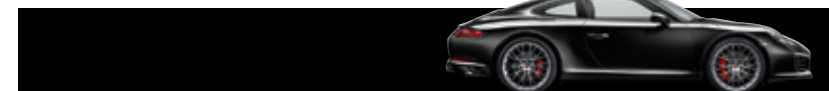
Blanco



Amarillo Racing



Rojo Guardia



Negro

#### Colores de capota.



Negro

#### Colores metalizados de exterior.



Blanco Carrara Metalizado



Plata Rodio Metalizado



Azul Zafiro Metalizado



Azul Noche Metalizado



Azul



Plata GT Metalizado



Azul Grafito Metalizado



Gris Ágata Metalizado



Negro Jet Metalizado



Marrón

#### Colores especiales de exterior.



Naranja Lava



Rojo Carmín



Azul Miami



Crayon

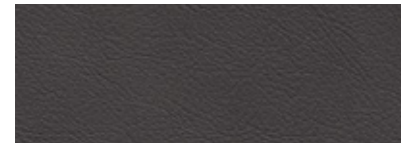


Rojo

**Colores de serie de interior.  
Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**



Negro

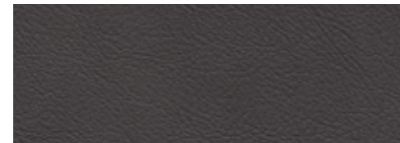


Gris Ágata

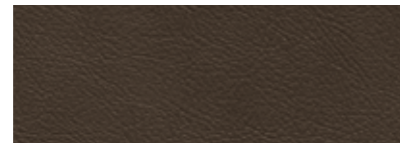
**Colores de serie de interior  
Equipamiento en cuero.  
Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**



Negro



Gris Ágata

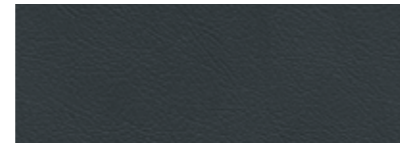


Marrón Saddle  
(techo interior: Negro)

**Colores especiales de interior  
Equipamiento en cuero.  
Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**



Rojo Burdeos  
(techo interior: Negro)

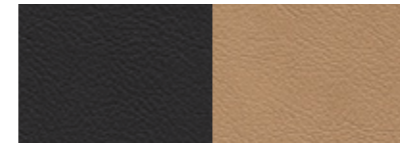


Azul Grafito

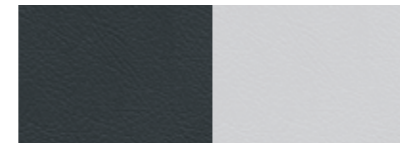
**Interior bicolor  
Equipamiento en cuero.  
Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**



Negro/Rojo Burdeos  
(techo interior y moqueta: Negro)



Negro/Beige Luxor  
(techo interior y moqueta: Negro)



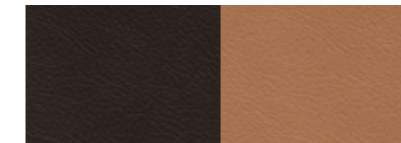
Azul Grafito/Crayon  
(techo interior y moqueta: Azul Grafito)

**Interior en cuero natural.  
Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**



Espresso

**Interior bicolor  
Cuero natural.  
Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**



Espresso/Cognac  
(techo interior y moqueta: Espresso)

**Equipamiento en cuero con secciones  
centrales de los asientos en Sport-Tex.  
Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**



Negro, costuras en contraste en Plata Oscuro



Azul Grafito/Crayon

**Paquetes interior.**



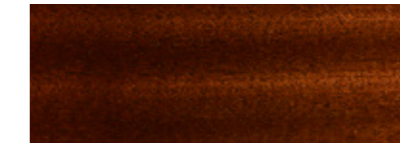
Carbono<sup>2)</sup>

**Exclusive**



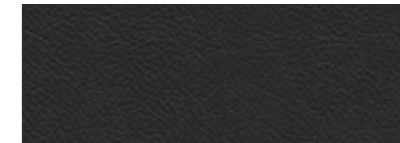
Aluminio pulido

**Exclusive**



Caoba<sup>1), 2)</sup>

**Exclusive**



Cuero

**Exclusive**



Esmaltado

**Exclusive**

Techo interior en Alcantara® (modelos Coupé) o en tela Negra (modelos Cabriolet y Targa).

<sup>1)</sup> La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

<sup>2)</sup> También disponible como volante decorado con Porsche Exclusive.

Colores de interior posibles.



Negro



Marrón Saddle



Espresso



Negro/Beige Luxor



Gris Ágata



Rojo Burdeos



Espresso/Cognac



Azul Grafito/Crayon



Azul Grafito



Negro/Rojo Burdeos



Azul Grafito/Crayon (Sport-Tex)



Negro (Sport-Tex)



**Libertad creativa con Porsche Exclusive:**  
**paquetes de interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste.**

¿Desea una mayor libertad creativa en el interior del vehículo? Los paquetes de interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste de Porsche Exclusive le permiten personalizar aún más su 911 y dotarlo de notas adicionales en el interior. Los paquetes están disponibles en todos los colores de serie, especiales y de cuero natural, así como en una serie de colores personalizados. Ya sea de forma independiente o combinando varios, el resultado será siempre un conjunto armonioso que convertirá su 911, sobre todo, en una cosa: un ejemplar único. Exactamente igual que usted.

Déjense inspirar por nuestras combinaciones de colores. También puede visitar [www.porsche.com](http://www.porsche.com) para configurar su vehículo con el Porsche Car Configurator.



- Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste
- Paquete interior ampliado de costuras decorativas en color de contraste



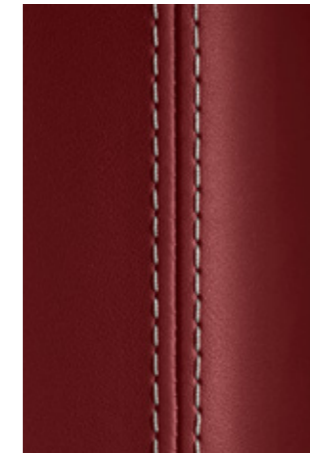
Cuero Negro  
 Costuras decorativas en Amarillo Racing



Cuero Azul Grafito  
 Costuras decorativas en Gris Pebble



Cuero Marrón Saddle  
 Costuras decorativas en Beige Luxor



Cuero Rojo Burdeos  
 Costuras decorativas en Crayon



Cuero Negro  
 Costuras decorativas en Verde Acid



Cuero Negro  
 Secciones centrales de los asientos en cuero en Crayon  
 Costuras decorativas en Rojo Guardia



Cuero Gris Ágata  
 Secciones centrales de los asientos en cuero en Negro  
 Costuras decorativas en Naranja Lava



Cuero Espresso  
 Secciones centrales de los asientos en cuero en Beige Luxor  
 Costuras decorativas en Crema



Cuero Gris Ágata  
 Secciones centrales de los asientos en cuero en Crayon  
 Costuras decorativas en Amarillo Racing



Cuero Rojo Burdeos  
 Secciones centrales de los asientos en cuero en Negro  
 Costuras decorativas en Plata GT Metalizado



Donde la tradición y el futuro se fusionan. Una selección de nuestras opciones de personalización.



Faros LED incluyendo PDLS Plus (página 73)



Equipamiento en cuero Sport-Tex (página 79)



Llanta 911 Turbo de 20 pulgadas (página 59)



Volante deportivo GT (página 81)



Paquete Sport Chrono (página 63)



Chasis deportivo PASM (-20 mm) (página 65)



Eje trasero direccional (página 61)

Cómo podemos incrementar aún más la sensación Porsche: con Porsche Exclusive.



Exclusive Faros LED con interior en Negro incluyendo PDLs Plus (página 104)



Exclusive Pilotos traseros oscurecidos (página 104)



Exclusive Paquete interior en carbono (página 105)



Exclusive Llanta Carrera Sport de 20 pulgadas (página 59)



Exclusive Denominación de modelo en las puertas en Negro (página 104)



Exclusive Aumento de potencia del 911 Carrera S (página 124)



Exclusive Tapa del compartimento portaobjetos con anagrama de modelo (página 137)



Exclusive Llanta Carrera Sport de 20 pulgadas esmaltada en Platino (mate satinado) (página 104)



Sistema de escape deportivo



Exclusive

Salidas de escape deportivas en Plata



Exclusive

Salidas de escape deportivas en Negro

| Denominación  | 911 Carrera | 911 Carrera S | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4S | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4 | 911 Targa 4S | N.º I |
|---|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------|-------|
| <b>Motor.</b>   |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |       |
| Sistema de escape deportivo   | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 176   |
| Sistema de escape deportivo en Negro (acabado brillante)  | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 178   |
| Aumento de potencia del 911 Carrera S<br><b>Exclusive</b>   | -           | o             | -             | o              | -                     | o                       | -                       | o                        | -           | o            | X51   |
| Salidas de escape deportivas en Plata<br><b>Exclusive</b>   | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | XLT   |
| Salidas de escape deportivas en Negro<br><b>Exclusive</b>   | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | XLP   |
| <b>Transmisión.</b>   |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |       |
| Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK, 7 velocidades)  | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 250   |
| Porsche Torque Vectoring (PTV) en combinación con caja de cambios manual con bloqueo de diferencial mecánico del eje trasero    | -           | ●             | o             | ●              | -                     | ●                       | o                       | ●                        | o           | ●            | 220   |
| Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) en combinación con PDK opcional con bloqueo de diferencial electrónico del eje trasero | -           | ●             | o             | ●              | -                     | ●                       | o                       | ●                        | o           | ●            | 221   |

| Denominación  | 911 Carrera | 911 Carrera S | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4S | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4 | 911 Targa 4S | N.º I |
|---|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------|-------|
| <b>Chasis.</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |       |
| Chasis deportivo PASM (-20 mm)  | -           | o             | -             | o              | -                     | o                       | -                       | o                        | -           | o            | 030   |
| Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)                                    | -           | o             | -             | o              | -                     | o                       | -                       | o                        | -           | o            | 352   |
| Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) con chasis deportivo PASM (-20 mm) | -           | o             | -             | o              | -                     | o                       | -                       | o                        | -           | o            | 031   |
| Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)                                    | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 450   |
| Eje trasero direccional   | -           | o             | -             | o              | -                     | o                       | -                       | o                        | -           | o            | 470   |
| Sistema elevador del eje delantero  | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 474   |
| Servodirección Plus   | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 658   |
| <b>Prestaciones.</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |       |
| Paquete Sport Chrono con selector de modos                                | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | QR5   |



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Paquete Sport Chrono con selector de modos

● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio ○ disponible como opción con sobreprecio - no disponible  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos opcionales y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



**Exclusive** Llanta esmaltada en color exterior



**Exclusive** Llanta esmaltada en Negro (satinado)

| Denominación  | 911 Carrera | 911 Carrera S | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4S | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4 | 911 Targa 4S | N.º 1    |
|---|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------|----------|
| <b>Llantas.</b>   |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |          |
| Llantas Carrera de 19 pulgadas  | ●           | –             | ●             | –              | ●                     | –                       | ●                       | –                        | ●           | –            | De serie |
| Llantas Carrera S de 20 pulgadas  | ○           | ●             | ○             | ●              | ○                     | ●                       | ○                       | ●                        | ○           | ●            | 433      |
| Llantas Carrera Classic de 20 pulgadas  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | 427      |
| Llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | 460      |
| Llantas 911 Turbo de 20 pulgadas  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | 439      |
| Llantas Carrera Sport de 20 pulgadas  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XRD      |
| Llantas esmaltadas en color exterior <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>            | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XD9      |
| Llantas esmaltadas en Negro (acabado brillante) <sup>2)</sup><br><b>Exclusive</b> | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XDG      |
| Llantas esmaltadas en Negro Jet Metalizado <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>      | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XDL      |
| Llantas esmaltadas en Platino (satinado) <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>        | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XDH      |
| Llantas esmaltadas en Negro (mate satinado) <sup>3)</sup><br><b>Exclusive</b>     | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XDK      |
| Tapabujes con insignia Porsche a color  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | 446      |

<sup>1)</sup> Solo en combinación con la llanta Carrera S de 20 pulgadas y la llanta Carrera Sport de 20 pulgadas.  
<sup>2)</sup> Solo en combinación con la llanta Carrera S de 20 pulgadas, la llanta Carrera Sport de 20 pulgadas y la llanta Carrera Classic de 20 pulgadas.  
<sup>3)</sup> Solo en combinación con la llanta Carrera S de 20 pulgadas.  
<sup>4)</sup> Pintura en color exterior.



Anagrama «911»



**Exclusive** Denominación de modelo en las puertas en Plata



**Exclusive** Faldones laterales esmaltados

| Denominación  | 911 Carrera | 911 Carrera S | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4S | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4 | 911 Targa 4S | N.º 1  |
|---|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------|--------|
| <b>Exterior.</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |        |
| Esmaltado metálico  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | Código |
| Colores especiales  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | Código |
| Cores personalizados  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | Código |
| Arco Targa en Negro (satinado)                                  | –           | –             | –             | –              | –                     | –                       | –                       | –                        | ○           | ○            | 591    |
| Molduras de las ventanillas laterales en aluminio               | ○           | ○             | ○             | ○              | –                     | –                       | –                       | –                        | –           | –            | 559    |
| Anagrama «911»  | □           | □             | □             | □              | □                     | □                       | □                       | □                        | □           | □            | 911    |
| Se suprime la denominación de modelo                            | □           | □             | □             | □              | □                     | □                       | □                       | □                        | □           | □            | 498    |
| Soporte básico del sistema de transporte de techo               | ○           | ○             | ○             | ○              | –                     | –                       | –                       | –                        | –           | –            | 549    |
| Paquete SportDesign<br><b>Exclusive</b>                         | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XAT    |
| Carenado delantero SportDesign<br><b>Exclusive</b>              | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XAS    |
| Tapa de depósito en Plata Deportivo<br><b>Exclusive</b>         | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XYB    |
| Denominación de modelo en las puertas<br><b>Exclusive</b>       |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |        |
| – Negro   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | CAS    |
| – Plata   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | CAT    |
| Faldones laterales esmaltados <sup>4)</sup><br><b>Exclusive</b> | –           | –             | ○             | ○              | –                     | –                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XAJ    |

● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio ○ disponible como opción con sobreprecio – no disponible  
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos opcionales y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Exclusive

Spoiler delantero esmaltado



Exclusive

Anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltados



Exclusive

Carcasa inferior de retrovisores exteriores SportDesign esmaltada en Negro (acabado brillante)

| Denominación   | 911 Carrera              | 911 Carrera S            | 911 Carrera 4            | 911 Carrera 4S           | 911 Carrera Cabriolet    | 911 Carrera S Cabriolet  | 911 Carrera 4 Cabriolet  | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4              | 911 Targa 4S             | N.º I |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|
| <b>Exterior.</b>   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |       |
| Carcasa inferior de retrovisores exteriores SportDesign esmaltada en Negro (acabado brillante)<br><b>Exclusive</b>                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | XCS   |
| Carcasa inferior de retrovisores exteriores esmaltada <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CNL   |
| Carcasa inferior de retrovisores exteriores y triángulo de las ventanillas esmaltados en Negro (acabado brillante)<br><b>Exclusive</b> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | DHD   |
| Carcasa superior de retrovisores exteriores SportDesign en carbono<br><b>Exclusive</b>   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | XJW   |
| Triángulo de la ventanilla en carbono<br><b>Exclusive</b>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CSX   |
| Paquete exterior esmaltado <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | DAR   |
| Spoiler delantero esmaltado <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CAH   |
| Carenado inferior trasero esmaltado <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CNG   |
| Lamas de las tomas de aire del capó trasero esmaltadas <sup>2)</sup><br><b>Exclusive</b>   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | XAX   |
| Cubierta del sistema limpia-lavafaros<br><b>Exclusive</b>  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |       |
| – esmaltada <sup>2)</sup>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | XUB   |
| – esmaltada en color distinto al de exterior   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CGU   |

<sup>1)</sup> Pintura en color exterior, siempre que no se especifique lo contrario en el pedido.<sup>2)</sup> Pintura en color exterior.<sup>3)</sup> Pintura en color exterior o en Negro (acabado brillante).

Asientos deportivos Plus adaptables



Asientos deportivos Bucket

| Denominación   | 911 Carrera              | 911 Carrera S            | 911 Carrera 4            | 911 Carrera 4S           | 911 Carrera Cabriolet    | 911 Carrera S Cabriolet  | 911 Carrera 4 Cabriolet  | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4              | 911 Targa 4S             | N.º I |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|
| <b>Exterior.</b>   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |       |
| Tiradores de puerta esmaltados en Negro (acabado brillante)<br><b>Exclusive</b>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | XJA   |
| Anagrama «PORSCHE» esmaltado <sup>3)</sup><br><b>Exclusive</b>   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CWL   |
| Anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltados <sup>3)</sup><br><b>Exclusive</b>   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CWJ   |
| Anagramas «PORSCHE» y «911» esmaltados <sup>3)</sup><br><b>Exclusive</b>   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CWM   |
| <b>Asientos y opciones de asientos.</b>  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |       |
| Asientos deportivos Plus (4 ajustes eléctricos)  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | P05   |
| Asientos deportivos completamente eléctricos (14 ajustes eléctricos) con paquete de memoria incluyendo regulación eléctrica de la columna de dirección | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | P06   |
| Asientos deportivos Plus adaptables (18 ajustes eléctricos) con paquete de memoria incluyendo regulación eléctrica de la columna de dirección          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | P07   |
| Asientos deportivos Bucket   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | P03   |
| Asientos deportivos Bucket con paquete de memoria incluyendo regulación eléctrica de la columna de dirección   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | P01   |
| Calefacción de asientos  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 342   |
| Ventilación de asiento   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 541   |

● de serie   □ opcional, disponible sin sobreprecio   ○ disponible como opción con sobreprecio   – no disponible  
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos opcionales y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Faros Bi-Xenón incluyendo Porsche Dynamic Light System (PDLS)



Techo corredizo/levantado eléctrico de vidrio



Exclusive

Acristalamiento Privacy

| Denominación  | 911 Carrera | 911 Carrera S | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4S | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4 | 911 Targa 4S | N.º 1 |
|---|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------|-------|
| <b>Iluminación y visibilidad.</b>   |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |       |
| Faros Bi-Xenón incluyendo Porsche Dynamic Light System (PDLS)   | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 603   |
| Faros LED incluyendo Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)  | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 602   |
| Faros LED con interior en Negro incluyendo Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)<br><b>Exclusive</b>    | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | XEY   |
| Retrovisor exterior SportDesign   | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 529   |
| Paquete de iluminación interior   | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 630   |
| Pilotos traseros oscurecidos<br><b>Exclusive</b>  | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | XXP   |
| Retrovisores interiores y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático con sensor de lluvia integrado | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | P13   |
| Retrovisores exteriores plegables eléctricamente, incluyendo iluminación zonal de las puertas                   | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 748   |
| Iluminación del espacio apoyapiés de la parte trasera<br><b>Exclusive</b>                                       | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | CEE   |
| Limpialuneta  | o           | o             | o             | o              | -                     | -                       | -                       | o                        | o           | o            | 425   |

<sup>1</sup> El sistema Porsche Entry & Drive incorpora tecnología de vanguardia. Sin embargo, no podemos descartar totalmente que los códigos de las llaves de radiocontrol se intercepten y se empleen para abrir el vehículo o robarlo.

<sup>2</sup> Compatible con casi todos los sistemas de aperturas de garajes y puertas exteriores habituales.



Control de velocidad con regulador de distancia



Indicador de límite de velocidad



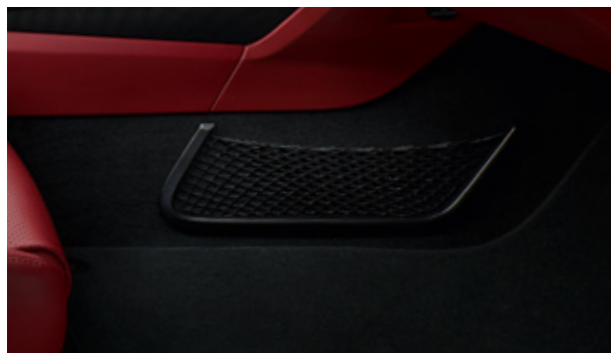
Sistema de ayuda al aparcamiento delantero y trasero con cámara de marcha atrás

| Denominación   | 911 Carrera | 911 Carrera S | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4S | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4 | 911 Targa 4S | N.º 1 |
|--|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------|-------|
| <b>Climatización y acristalamiento.</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |       |
| Techo solar eléctrico  | o           | o             | o             | o              | -                     | -                       | -                       | -                        | -           | -            | 651   |
| Techo solar eléctrico de vidrio  | o           | o             | o             | o              | -                     | -                       | -                       | -                        | -           | -            | 653   |
| Acristalamiento Privacy<br><b>Exclusive</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |       |
| - Lunetas trasera y laterales traseras   | o           | o             | o             | o              | -                     | -                       | -                       | -                        | -           | -            | XPL   |
| - Luneta trasera   | o           | o             | o             | o              | -                     | -                       | -                       | -                        | -           | -            | XPR   |
| <b>Sistemas de confort y asistencia.</b>   |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |       |
| Control de velocidad   | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 454   |
| Control de velocidad con regulador de distancia                                    | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 456   |
| Asistente de cambio de carril  | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 457   |
| Sistema de ayuda al aparcamiento trasero   | o           | o             | o             | o              | ●                     | ●                       | ●                       | ●                        | ●           | ●            | 635   |
| Sistema de ayuda al aparcamiento delantero y trasero                               | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 636   |
| Sistema de ayuda al aparcamiento delantero y trasero con cámara de marcha atrás    | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 638   |
| Porsche Entry & Drive <sup>1</sup>   | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 625   |
| HomeLink® (apertura de portón de garaje de programación discrecional) <sup>2</sup> | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 608   |
| Indicador de límite de velocidad   | o           | o             | o             | o              | o                     | o                       | o                       | o                        | o           | o            | 631   |

● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio ○ disponible como opción con sobreprecio - no disponible  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos opcionales y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Volante deportivo GT



Red portaobjetos en el espacio apoyapiés del lado del acompañante



Esferas del cuadro de instrumentos en Rojo Burdeos

**Exclusive**

| Denominación  | 911 Carrera | 911 Carrera S | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4S | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4 | 911 Targa 4S | N.º 1 |
|---|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------|-------|
| <b>Seguridad.</b>   |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |       |
| Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) <sup>1)</sup>      | ●           | ●             | ●             | ●              | ●                     | ●                       | ●                       | ●                        | ●           | ●            | 712   |
| Fijación ISOFIX para asiento infantil en el asiento del acompañante | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | 899   |
| Extintor  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | 509   |
| <b>Interior.</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |       |
| Volante deportivo GT  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | 858   |
| Multifunción y aro calefactable                                     | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | 489   |
| Alfombrillas  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | 810   |
| Paquete de fumador  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | 583   |
| Red portaobjetos en el espacio apoyapiés del lado del acompañante   | □           | □             | □             | □              | □                     | □                       | □                       | □                        | □           | □            | 581   |
| Esfera de cuentarrevoluciones en Negro                              | ●           | □             | ●             | □              | ●                     | □                       | ●                       | □                        | ●           | □            | 022   |
| Esferas del cuadro de instrumentos en color                         |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |       |
| <b>Exclusive</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |       |
| – Beige Luxor   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XFL   |
| – Amarillo Racing   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XFR   |
| – Blanco  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XFJ   |
| – Rojo Guardia  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XFG   |
| – Rojo Burdeos  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XFB   |

<sup>1)</sup> En algunos países puede influir en la clasificación del seguro de automóvil. Solicite información a su compañía aseguradora o en su Centro Porsche Oficial.

<sup>2)</sup> Pintura en color exterior.



Esfera del cronómetro Sport Chrono en Amarillo Racing



Cinturones de seguridad en Amarillo Racing



Paquete interior y moldura del panel de mando del climatizador esmaltados

**Exclusive**

| Denominación  | 911 Carrera | 911 Carrera S | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4S | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4 | 911 Targa 4S | N.º 1   |
|---|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------|---------|
| <b>Interior.</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |         |
| Esfera del cronómetro Sport Chrono en color                         |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |         |
| <b>Exclusive</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |         |
| – Beige Luxor   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XGK     |
| – Amarillo Racing   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XGL     |
| – Blanco  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XGM     |
| – Rojo Guardia  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XGN     |
| – Rojo Burdeos  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XGP     |
| Cinturones de seguridad en color                                    |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |         |
| <b>Exclusive</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |         |
| – Beige Luxor   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XHP     |
| – Amarillo Racing   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XHN     |
| – Gris Plata  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XSH     |
| – Rojo Guardia  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XSX     |
| – Rojo Burdeos  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XHU     |
| – Crayon  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XHX     |
| Paquete interior esmaltado <sup>2)</sup>                            | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | EKA/EKB |
| <b>Exclusive</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |         |
| Moldura del panel de mando del climatizador esmaltada <sup>2)</sup> | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | CHL     |
| <b>Exclusive</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |         |

● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio ○ disponible como opción con sobreprecio – no disponible  
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos opcionales y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



**Exclusive** Lamas de los difusores de aire esmaltadas



**Exclusive** Guía de cinturón del asiento deportivo Bucket esmaltada



**Exclusive** Llave de vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero

| Denominación  | 911 Carrera              | 911 Carrera S            | 911 Carrera 4            | 911 Carrera 4S           | 911 Carrera Cabriolet    | 911 Carrera S Cabriolet  | 911 Carrera 4 Cabriolet  | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4              | 911 Targa 4S             | N.º I |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|
| <b>Interior.</b>  |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |       |
| Difusores de aire esmaltados <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CTR   |
| Lamas de los difusores de aire esmaltadas <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CDN   |
| Guía de cinturón del asiento deportivo Bucket esmaltada <sup>1)</sup><br><b>Exclusive</b>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CMT   |
| Llave de vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero <sup>2)</sup><br><b>Exclusive</b> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | DFS   |

<sup>1)</sup> Pintura en color exterior, siempre que no se especifique lo contrario en el pedido.  
<sup>2)</sup> Pintura en color exterior o revestimiento en cuero en color interior, siempre que no se especifique lo contrario en el pedido.  
<sup>3)</sup> Revestimiento en cuero en color interior.

| Denominación  | 911 Carrera              | 911 Carrera S            | 911 Carrera 4            | 911 Carrera 4S           | 911 Carrera Cabriolet    | 911 Carrera S Cabriolet  | 911 Carrera 4 Cabriolet  | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4              | 911 Targa 4S             | N.º I   |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------|
| <b>Interior en cuero.</b>   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |         |
| Equipamiento en cuero en color de serie   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Código  |
| Equipamiento en cuero Sport-Tex   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Código  |
| Equipamiento en cuero en color especial   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Código  |
| Equipamiento en cuero bicolor   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Código  |
| Equipamiento en cuero natural   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Código  |
| Equipamiento en cuero natural bicolor   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Código  |
| Equipamiento en cuero en color personalizado  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Código  |
| Paquete interior en cuero <sup>3)</sup><br><b>Exclusive</b>                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EKC/EKD |
| Paquete adicional de interior de salpicadero en cuero <sup>3)</sup><br><b>Exclusive</b>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CZW     |
| Paquete adicional de interior de paneles de puerta en cuero <sup>3)</sup><br><b>Exclusive</b> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CXM     |
| Paquete adicional de interior de la parte trasera en cuero <sup>3)</sup><br><b>Exclusive</b>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CXN     |
| Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste<br><b>Exclusive</b>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | XVS     |
| Paquete interior ampliado de costuras decorativas en color de contraste<br><b>Exclusive</b>   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | XVL     |
| Secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste<br><b>Exclusive</b>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | XVN     |

● de serie   □ opcional, disponible sin sobreprecio   ○ disponible como opción con sobreprecio   – no disponible  
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos opcionales y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



**Exclusive** Paquete interior en cuero



**Exclusive** Viseras parasol en cuero



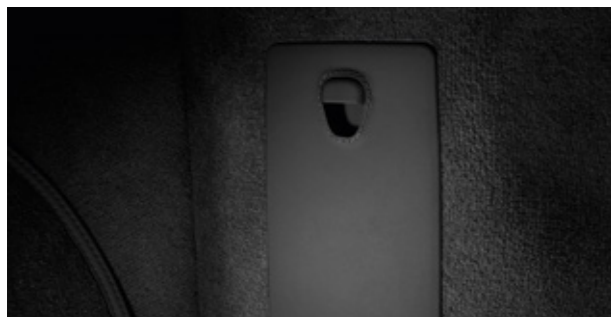
**Exclusive** Paquete de personalización de la palanca de cambio



**Exclusivo** Escudo Porsche en los reposacabezas



**Exclusivo** Difusores de aire en cuero



**Exclusivo** Tapa de la caja de fusibles en cuero

| Denominación   | 911 Carrera | 911 Carrera S | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4S | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4 | 911 Targa 4S | N.º I |
|--|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------|-------|
| <b>Interior en cuero.</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |       |
| Viseras parasol en cuero <sup>1)</sup><br><b>Exclusivo</b>   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XMP   |
| Marco del cuadro de instrumentos en cuero <sup>2)</sup><br><b>Exclusivo</b>  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XNG   |
| Revestimiento de columna de dirección en cuero <sup>2)</sup><br><b>Exclusivo</b>   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XNS   |
| Revestimiento de la columna de dirección en cuero con costura decorativa en color de contraste <sup>2)</sup><br><b>Exclusivo</b> | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XVA   |
| Escudo Porsche en los reposacabezas<br><b>Exclusivo</b>  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XSC   |
| Difusores de aire en cuero <sup>3)</sup><br><b>Exclusivo</b>   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | CTK   |
| Lamas de los difusores de aire en cuero <sup>3)</sup><br><b>Exclusivo</b>  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | CZV   |
| Paquete de personalización de la palanca de cambio<br><b>Exclusivo</b>   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | CTX   |
| Paquete de personalización de la palanca selectora PDK<br><b>Exclusivo</b>   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | CTL   |
| Tapa de la caja de fusibles en cuero <sup>3)</sup><br><b>Exclusivo</b>   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | CUJ   |

<sup>1)</sup> Revestimiento en cuero en color del pilar A.

<sup>2)</sup> Revestimiento en cuero en color interior.

<sup>3)</sup> Revestimiento en cuero en color interior, siempre que no se especifique lo contrario en el pedido.



**Exclusivo** Tapa del compartimento portaobjetos con insignia Porsche



**Exclusivo** Alfombrillas personalizadas ribeteadas en cuero

| Denominación  | 911 Carrera | 911 Carrera S | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4S | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4 | 911 Targa 4S | N.º I |
|---|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------|-------|
| <b>Interior en cuero.</b>   |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |       |
| Moldura del panel de mando del climatizador en cuero <sup>2)</sup><br><b>Exclusivo</b>                                      | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | CHK   |
| Cierre de cinturón en cuero <sup>2)</sup><br><b>Exclusivo</b>   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | CDT   |
| Paso de puerta en cuero <sup>2)</sup><br><b>Exclusivo</b>   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XTG   |
| Paso de puerta en cuero con costura decorativa en color de contraste <sup>2)</sup><br><b>Exclusivo</b>                      | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XVB   |
| Respaldo del asiento deportivo Plus en cuero <sup>2)</sup><br><b>Exclusivo</b>  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XWK   |
| Respaldo del asiento deportivo Plus en cuero con costura decorativa en color de contraste <sup>2)</sup><br><b>Exclusivo</b> | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XVC   |
| Molduras de salida de los cinturones en cuero <sup>1)</sup><br><b>Exclusivo</b>   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | —           | —            | CTH   |
| Túnel central de la parte trasera en cuero con costuras decorativas <sup>2)</sup><br><b>Exclusivo</b>                       | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XHS   |
| Tapa del compartimento portaobjetos con anagrama de modelo <sup>2)</sup><br><b>Exclusivo</b>                                | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XUV   |
| Tapa del compartimento portaobjetos con insignia Porsche <sup>2)</sup><br><b>Exclusivo</b>                                  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XPT   |
| Alfombrillas personalizadas ribeteadas en cuero<br><b>Exclusivo</b>   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | CFX   |

● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio ○ disponible como opción con sobreprecio — no disponible  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos opcionales y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



**Exclusivo** Volante deportivo GT y palanca selectora PDK en Alcantara®



**Exclusivo** Paquete interior en aluminio pulido



**Exclusivo** Palanca selectora PDK en aluminio pulido

| Denominación   | 911 Carrera | 911 Carrera S | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4S | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4 | 911 Targa 4S | N.º I   |
|--|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------|---------|
| <b>Interior en Alcantara®.</b>   |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |         |
| Volante deportivo GT y palanca de cambio en Alcantara®<br><b>Exclusivo</b>                   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | EKL     |
| Volante deportivo GT y palanca selectora PDK en Alcantara®<br><b>Exclusivo</b>               | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | EKM     |
| Secciones centrales de los asientos en Alcantara®<br><b>Exclusivo</b>                        | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XWP     |
| Viseras parasol en Alcantara®<br><b>Exclusivo</b>  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XLU     |
| Tapa del compartimento portaobjetos en Alcantara® con anagrama «PORSCHE»<br><b>Exclusivo</b> | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XLG     |
| Tapa del compartimento portaobjetos en Alcantara® con insignia Porsche<br><b>Exclusivo</b>   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XLJ     |
| Moldura de salida de los cinturones en Alcantara®<br><b>Exclusivo</b>                        | ○           | ○             | ○             | ○              | —                     | —                       | —                       | ○                        | ○           | ○            | CLN     |
| <b>Interior en aluminio/acero inoxidable.</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |         |
| Paquete interior en aluminio pulido<br><b>Exclusivo</b>                                      | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | EKJ/EKK |
| Palanca de cambio en aluminio pulido<br><b>Exclusivo</b>                                     | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XYC     |



**Exclusivo** Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable



**Exclusivo** Pedalier y reposapiés en aluminio



**Exclusivo** Palanca selectora PDK en carbono

| Denominación   | 911 Carrera | 911 Carrera S | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4S | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4 | 911 Targa 4S | N.º I   |
|--|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------|---------|
| <b>Interior en aluminio/acero inoxidable.</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |         |
| Palanca selectora PDK en aluminio pulido<br><b>Exclusivo</b>   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XYH     |
| Palanca selectora PDK en aluminio<br><b>Exclusivo</b>  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XYA     |
| Pedalier y reposapiés en aluminio<br><b>Exclusivo</b>  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | EFA     |
| Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable<br><b>Exclusivo</b>                            | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | X70     |
| Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable, iluminadas<br><b>Exclusivo</b>                | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XXB     |
| Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable personalizadas, iluminadas<br><b>Exclusivo</b> | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | CXC     |
| <b>Interior en carbono.</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |         |
| Paquete interior en carbono<br><b>Exclusivo</b>  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | EKG/EKH |
| Volante deportivo multifunción con aro calefactable en carbono<br><b>Exclusivo</b>                   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XHW     |
| Palanca de cambio en carbono<br><b>Exclusivo</b>   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XHH     |
| Palanca selectora PDK en carbono<br><b>Exclusivo</b>   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XHJ     |

● de serie   □ opcional, disponible sin sobreprecio   ○ disponible como opción con sobreprecio   — no disponible  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos opcionales y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



**Exclusivo** Molduras de acceso de las puertas en carbono, iluminadas



**Exclusivo** Alfombrillas en carbono con ribeteado en cuero



**Exclusivo** Palanca selectora PDK en caoba

| Denominación  | 911 Carrera | 911 Carrera S | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4S | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4 | 911 Targa 4S | N.º 1   |
|---|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------|---------|
| <b>Interior en carbono.</b>   |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |         |
| Molduras de acceso de las puertas en carbono<br><b>Exclusivo</b>                            | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | X69     |
| Molduras de acceso de las puertas en carbono, iluminadas<br><b>Exclusivo</b>                | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XXD     |
| Molduras de acceso de las puertas en carbono personalizadas, iluminadas<br><b>Exclusivo</b> | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | CXE     |
| Alfombrillas en carbono con ribeteado en cuero<br><b>Exclusivo</b>                          | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | CHM     |
| Alfombrillas en carbono personalizadas con ribeteado en cuero<br><b>Exclusivo</b>           | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | CHN     |
| <b>Interior en caoba.</b>   |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |         |
| Paquete interior en caoba<br><b>Exclusivo</b>   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | EKE/EKF |
| Volante deportivo multifunción con aro calefactable en caoba<br><b>Exclusivo</b>            | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XHV     |
| Palanca de cambio en caoba<br><b>Exclusivo</b>  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XHC     |
| Palanca selectora PDK en caoba<br><b>Exclusivo</b>  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | XHD     |

| Denominación   | 911 Carrera | 911 Carrera S | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4S | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4 | 911 Targa 4S | N.º 1    |
|--|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------------|----------|
| <b>Audio y comunicación.</b>   |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |          |
| Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online, control por voz y preinstalación de telefonía móvil  | ●           | ●             | ●             | ●              | ●                     | ●                       | ●                       | ●                        | ●           | ●            | De serie |
| Connect Plus incluyendo navegación online, Apple® CarPlay, módulo telefónico LTE con lector de tarjeta SIM, compartimento para smartphone, acceso inalámbrico a Internet <sup>1)</sup> , Porsche Car Connect, así como numerosos servicios Porsche Connect <sup>2)</sup> | ●           | ●             | ●             | ●              | ●                     | ●                       | ●                       | ●                        | ●           | ●            | De serie |
| Radio digital  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | QV3      |
| Sistema de sonido envolvente BOSE®   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | 9VL      |
| Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | 9VJ      |
| <b>Recogida en fábrica.</b>  |             |               |               |                |                       |                         |                         |                          |             |              |          |
| Recogida en la fábrica de Zuffenhausen   | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | 900      |
| Recogida en la fábrica de Leipzig con demostración de conducción dinámica  | ○           | ○             | ○             | ○              | ○                     | ○                       | ○                       | ○                        | ○           | ○            | S9Y      |

<sup>1)</sup> El acceso a Internet puede configurarse a través de la tarjeta SIM Porsche integrada o a través de una tarjeta SIM propia para datos. Para utilizar el punto de conexión Wifi a través de la tarjeta SIM integrada en el automóvil es necesario adquirir un paquete de datos Wifi en Porsche Connect Store. Para utilizar el punto de conexión Wifi a través de su tarjeta SIM se requiere un contrato sujeto a pago con algún proveedor de servicios de radiotelefonía móvil de su elección.

<sup>2)</sup> En [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) encontrará información detallada sobre Porsche Connect.

● de serie   □ opcional, disponible sin sobreprecio   ○ disponible como opción con sobreprecio   – no disponible  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos opcionales y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Porsche Communication Management (PCM)



Connect Plus



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®

## Porsche Tequipment: accesorios desarrollados para 365 días de vida intensa.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su 911 podrá diseñar su automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes las mismas normas que los automóviles: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach. De la mano de los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados exactamente a la medida de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Porsche Oficial.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Porsche Oficial. Con el buscador de accesorios Tequipment disponible en [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) encontrará todos los productos también en internet.

### [1] Juegos de conservación

Serie de conservación especialmente adaptadas a su Porsche, para interior y exterior.

### [2] Asientos infantiles

Especialmente probados y homologados para vehículos Porsche. En diseño original.

### [3] Alfombrillas universales

Diseño atractivo con la silueta del vehículo y el anagrama «PORSCHE».

### [4] Portaequipajes herméticos de techo

Cofres de plástico en Negro (acabado brillante) o en Platino con aprox. 320 o 520 litros de capacidad.

### [5] Juego completo de llantas con neumáticos de invierno

Mayor personalización, agilidad y seguridad. Y aún más diversión al volante.

### [6] Funda Car Cover

Para exterior o interior, se adapta con exactitud al vehículo. Con insignia Porsche.



1



2



3



4



5



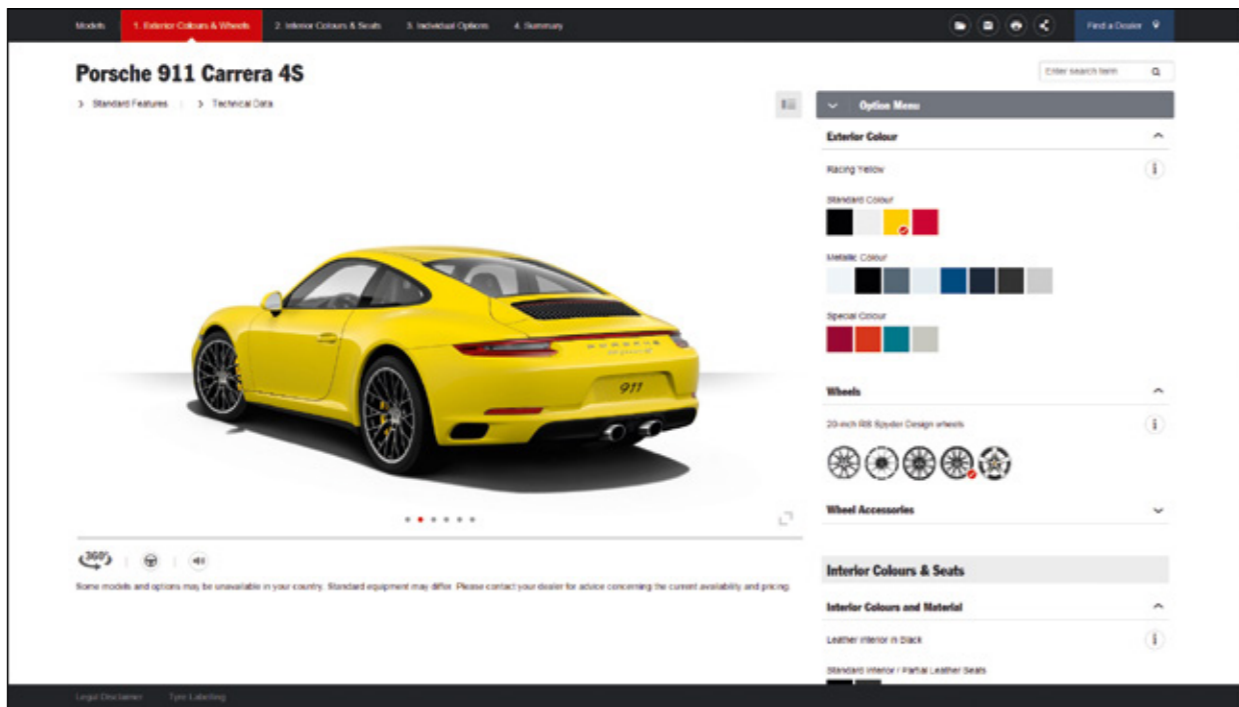
6

## Porsche Car Configurator.

El sueño del 911 tiene muchos colores y formas. Con el nuevo Porsche Car Configurator podrá experimentar de forma rápida e intuitiva la mejor manera de adaptar los modelos 911 a su gusto.

Ahora no solo puede configurar el vehículo personalizado de sus sueños desde su ordenador y tablet, sino también a través de su smartphone. En distintas perspectivas opcionales y con animaciones en 3D. Además, dispone de recomendaciones individuales que le ayudarán en la toma de decisiones.

En [www.porsche.com](http://www.porsche.com) encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.



## El camino hacia su Porsche.

### Asesoramiento.

Estamos a su disposición en su Centro Porsche Oficial para responder a todas las preguntas sobre su nuevo Porsche. Por supuesto, le informaremos con gusto acerca de las posibilidades de personalización que le ofrece Porsche Exclusive.

En nuestros Centros de Atención al Cliente de Zuffenhausen y Leipzig le mostramos otras posibilidades. Aquí podrá seleccionar materiales y colores para la pintura, así como planificar su vehículo en detalle con Porsche Car Configurator.

### Recogida en fábrica.

Tras la planificación, comienza la ilusión: el día de la entrega. Con la recogida en la fábrica de Porsche, este acontecimiento se intensifica aún más. ¿Stuttgart o Leipzig? Ambos emplazamientos tienen un atractivo especial.

En Stuttgart-Zuffenhausen podrá sentir y experimentar el mito de Porsche en cada esquina: además de la exhaustiva explicación del vehículo, en su visita al Museo Porsche recibirá una perspectiva general de la historia completa de

Porsche. Con legendarios vehículos, resultado de una historia de más de sesenta años de automovilismo deportivo.

En nuestra sede de Leipzig irá usted mismo a la parrilla de salida. Con un Porsche de la misma serie, al lado de un experimentado instructor. Durante el recorrido, este le mostrará todas sus funciones. Y, por supuesto, todo el potencial que encierra su nuevo Porsche. En carretera, sobre nuestro circuito. O fuera de ella, en nuestra pista todo-terreno.

El programa de ambas sedes incluye una visita a la fábrica y un exquisito almuerzo. El broche de oro: evidentemente, la entrega.

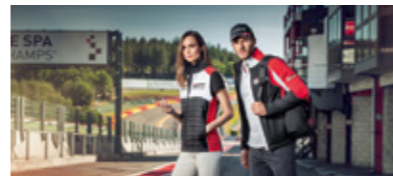
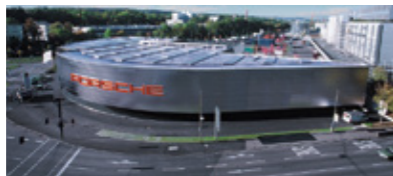
Puede concertar una cita para la recogida en la fábrica en su Centro Porsche Oficial. Allí le proporcionarán información adicional relevante sobre la disponibilidad actual, las formalidades necesarias y las disposiciones específicas de cada país.



Asesoramiento Porsche Exclusive



Circuito Porsche y Centro de Atención al Cliente



## Ecosistema Porsche.

### Centro Porsche Oficial

Aquí le asesorarán de manera fiable experimentados especialistas, quienes le ofrecerán una gran multiplicidad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de máxima calidad.

### Porsche Exclusive

Aquí encontrará muchas sugerencias de cómo refinar de fábrica su Porsche con arreglo a sus más personales ideas, ya se trate de cuestiones técnicas o estéticas. O de ambas. A mano en cualquier caso.

### Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) en el buscador de accesorios Tequipment.

### Porsche Driver's Selection

Con un estilo deportivo, maquetas de coches, relojes, productos de piel, equipajes específicamente diseñados para el maletero de su Porsche, podrá llevar la fascinación Porsche mucho más allá de la carretera.

### Porsche Travel Club

Experimente la fascinación Porsche en rutas emocionantes con hoteles y restaurantes de primera categoría, en los lugares más bellos del mundo. Información en +49 711 911-23360. E-mail: [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)

### Porsche Sport Driving School

Mejore su seguridad al volante en circuitos de competición internacionales y aprenda a conocer mejor a su Porsche. Información a través de +49 711 911-23364. E-mail: [info@porscheporstdrivingsschool.de](mailto:info@porscheporstdrivingsschool.de)

### Clubes Porsche

Desde 1952 existen 660 Clubes Porsche en todo el mundo, con un total de 195.000 socios. Obtendrá más información a través de [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) o +49 711 911-23250. E-Mail: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)

### Porsche Service

Su interlocutor competente, para todos los modelos actuales de Porsche, así como para clásicos antiguos y modernos. Ya sea para procedimientos de mantenimiento, conservación o reparación.

### Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad de lujo, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo, automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.

### Vehículos de re-estreno

#### Porsche Approved

Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. En todo el mundo. Con el sello de la garantía Porsche Approved.

### Porsche Financial Services

Descubra nuestros servicios financieros y cumpla su sueño de conducir un deportivo. Claro. A medida. Para usted.

### «Christophorus»

Nuestra revista para clientes, con cinco ediciones al año. Contiene novedades, reportajes interesantes y entrevistas relacionadas con la marca Porsche. En [www.porsche.com/christophorus](http://www.porsche.com/christophorus) puede acceder a sus artículos preferidos.

### Porsche Classic

Su socio para piezas originales y reparaciones, y para la restauración de vehículos Porsche clásicos. En [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) encontrará más información sobre Porsche Classic.

### Museo Porsche

En la sede matriz de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Allí se presentan hitos como el 356, el 911 y el 917 en un ambiente único.

### Porsche en Internet

Visite la página [www.porsche.com](http://www.porsche.com) y experimente la fascinación Porsche también en Internet.



Los nuevos catálogos de Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection y Porsche Driving Experience se encuentran a su disposición en su Centro Porsche Oficial.



**Datos técnicos**

## Datos técnicos.

|  | <b>911 Carrera/911 Carrera Cabriolet</b>   | <b>911 Carrera S/911 Carrera S Cabriolet</b>  |
|--|--|---|
| <b>Motor</b>                           |  |   |
| Número de cilindros                    | 6  | 6   |
| Cilindrada                             | 2.981 cm³  | 2.981 cm³   |
| Potencia (DIN) a un régimen de         | 272 kW (370 CV) 6.500 rpm  | 309 kW (420 CV) 6.500 rpm   |
| Par motor máx. a un régimen de         | 450 Nm 1.700–5.000 rpm   | 500 Nm 1.700–5.000 rpm  |
| Compresión                             | 10,0:1   | 10,0:1  |
| <b>Transmisión</b>                     |  |   |
| Tracción                               | Trasera  | Trasera   |
| Caja de cambios manual                 | 7 velocidades  | 7 velocidades   |
| PDK (opcional)                         | 7 velocidades  | 7 velocidades   |
| <b>Chasis</b>                          |  |   |
| Eje delantero                          | Brazos de suspensión McPherson   | Brazos de suspensión McPherson  |
| Eje trasero                            | Eje trasero multibrazo   | Eje trasero multibrazo  |
| Dirección                              | Desmultiplicación variable, servodirección electromecánica   | Desmultiplicación variable, servodirección electromecánica  |
| Diámetro de giro                       | 11,1 m   | 11,1 m  |
| Sistema de frenos                      | Pinzas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante y detrás, discos perforados y autoventilados | Pinzas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, pinzas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos autoventilados y perforados |
| Sistema de estabilización del vehículo | Porsche Stability Management (PSM)   | Porsche Stability Management (PSM)  |
| Llantas                                | Del.: 8,5 J x 19 (ET 50), Tras.: 11,5 J x 19 (ET 76)   | Del.: 8,5 J x 20 (ET 49), Tras.: 11,5 J x 20 (ET 76)  |
| Neumáticos                             | Del.: 235/40 ZR 19, Tras.: 295/35 ZR 19  | Del.: 245/35 ZR 20, Tras.: 305/30 ZR 20   |

|   | <b>911 Carrera</b>       | <b>911 Carrera Cabriolet</b> | <b>911 Carrera S</b>     | <b>911 Carrera S Cabriolet</b> |
|---|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Prestaciones</b>   | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK     | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK       |
| Velocidad máxima  | 295 km/h/293 km/h        | 292 km/h/290 km/h            | 308 km/h/306 km/h        | 306 km/h/304 km/h              |
| 0–100 km/h  | 4,6 s/4,4 s              | 4,8 s/4,6 s                  | 4,3 s/4,1 s              | 4,5 s/4,3 s                    |
| Paquete Sport Chrono (en combinación con PDK) 0–100 km/h con Launch Control | –/4,2 s                  | –/4,4 s                      | –/3,9 s                  | –/4,1 s                        |
| 0–200 km/h  | 15,3 s/14,8 s            | 16,0 s/15,5 s                | 13,7 s/13,2 s            | 14,4 s/13,9 s                  |
| Paquete Sport Chrono (en combinación con PDK) 0–200 km/h con Launch Control | –/14,5 s                 | –/15,2 s                     | –/12,9 s                 | –/13,6 s                       |
| Recuperación (100–200 km/h), 5.ª marcha                                     | 15,3 s/–                 | 16,2 s/–                     | 13,3 s/–                 | 14,2 s/–                       |
| Recuperación (100–200 km/h)   | –/10,4 s                 | –/10,9 s                     | –/9,1 s                  | –/9,6 s                        |
| <b>Tara</b>   | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK     | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK       |
| DIN   | 1.430 kg/1.450 kg        | 1.500 kg/1.520 kg            | 1.440 kg/1.460 kg        | 1.510 kg/1.530 kg              |
| Según la Directiva CE <sup>1)</sup>   | 1.505 kg/1.525 kg        | 1.575 kg/1.595 kg            | 1.515 kg/1.535 kg        | 1.585 kg/1.605 kg              |
| Peso máximo autorizado  | 1.875 kg/1.890 kg        | 1.925 kg/1.940 kg            | 1.900 kg/1.915 kg        | 1.950 kg/1.965 kg              |
| <b>Dimensiones/Valor c<sub>x</sub></b>                                      |                          |                              |                          |                                |
| Longitud  | 4.499 mm                 | 4.499 mm                     | 4.499 mm                 | 4.499 mm                       |
| Anchura (con retrovisores exteriores)                                       | 1.808 mm (1.978 mm)      | 1.808 mm (1.978 mm)          | 1.808 mm (1.978 mm)      | 1.808 mm (1.978 mm)            |
| Altura  | 1.294 mm                 | 1.289 mm                     | 1.296 mm/1.295 mm        | 1.291 mm/1.290 mm              |
| Batalla   | 2.450 mm                 | 2.450 mm                     | 2.450 mm                 | 2.450 mm                       |
| Volumen del maletero  | 145 l                    | 145 l                        | 145 l                    | 145 l                          |
| Capacidad del depósito (volumen de repostaje)                               | 64 l                     | 64 l                         | 64 l                     | 64 l                           |
| Coefficiente aerodinámico   | c <sub>x</sub> = 0,29    | c <sub>x</sub> = 0,30        | c <sub>x</sub> = 0,30    | c <sub>x</sub> = 0,30          |
| <b>Consumo/Emisiones<sup>2)</sup></b>                                       | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK     | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK       |
| Ciclo urbano en l/100 km  | 11,7/9,9                 | 11,9/9,9                     | 12,2/10,1                | 12,3/10,2                      |
| Ciclo extraurbano en l/100 km   | 6,3/6,0                  | 6,5/6,2                      | 6,6/6,4                  | 6,7/6,5                        |
| Combinado en l/100 km   | 8,3/7,4                  | 8,5/7,5                      | 8,7/7,7                  | 8,8/7,8                        |
| Emisiones de CO <sub>2</sub> combinado en g/km                              | 190/169                  | 195/172                      | 199/174                  | 202/178                        |

<sup>[1]</sup> Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

<sup>[2]</sup> Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Porsche Oficial.

## Datos técnicos.

|  | <b>911 Carrera 4/911 Carrera 4 Cabriolet</b>  | <b>911 Carrera 4S/911 Carrera 4S Cabriolet</b>  |
|--|---|---|
| <b>Motor</b>                           |   |   |
| Número de cilindros                    | 6   | 6   |
| Cilindrada                             | 2.981 cm³   | 2.981 cm³   |
| Potencia (DIN) a un régimen de         | 272 kW (370 CV) 6.500 rpm   | 309 kW (420 CV) 6.500 rpm   |
| Par motor máx. a un régimen de         | 450 Nm 1.700–5.000 rpm  | 500 Nm 1.700–5.000 rpm  |
| Compresión                             | 10,0:1  | 10,0:1  |
| <b>Transmisión</b>                     |   |   |
| Tracción                               | Total   | Total   |
| Caja de cambios manual                 | 7 velocidades   | 7 velocidades   |
| PDK (opcional)                         | 7 velocidades   | 7 velocidades   |
| <b>Chasis</b>                          |   |   |
| Eje delantero                          | Brazos de suspensión McPherson  | Brazos de suspensión McPherson  |
| Eje trasero                            | Eje trasero multibrazo  | Eje trasero multibrazo  |
| Dirección                              | Desmultiplicación variable, servodirección electromecánica  | Desmultiplicación variable, servodirección electromecánica  |
| Diámetro de giro                       | 11,1 m  | 11,1 m  |
| Sistema de frenos                      | Pinzas de freno de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante y detrás, discos perforados y autoventilados | Pinzas de freno de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos autoventilados y perforados |
| Sistema de estabilización del vehículo | Porsche Stability Management (PSM)  | Porsche Stability Management (PSM)  |
| Llantas                                | Del.: 8,5 J x 19 (ET 50), Tras.: 11,5 J x 19 (ET 56)  | Del.: 8,5 J x 20 (ET 49), Tras.: 11,5 J x 20 (ET 56)  |
| Neumáticos                             | Del.: 235/40 ZR 19, Tras.: 295/35 ZR 19   | Del.: 245/35 ZR 20, Tras.: 305/30 ZR 20   |

|   | <b>911 Carrera 4</b>     | <b>911 Carrera 4 Cabriolet</b> | <b>911 Carrera 4S</b>    | <b>911 Carrera 4S Cabriolet</b> |
|---|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| <b>Prestaciones</b>   | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK       | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK        |
| Velocidad máxima  | 292 km/h/290 km/h        | 289 km/h/287 km/h              | 305 km/h/303 km/h        | 303 km/h/301 km/h               |
| 0–100 km/h  | 4,5 s/4,3 s              | 4,7 s/4,5 s                    | 4,2 s/4,0 s              | 4,4 s/4,2 s                     |
| Paquete Sport Chrono (en combinación con PDK) 0–100 km/h con Launch Control | –/4,1 s                  | –/4,3 s                        | –/3,8 s                  | –/4,0 s                         |
| 0–200 km/h  | 15,8 s/15,3 s            | 16,5 s/16,0 s                  | 14,1 s/13,6 s            | 14,8 s/14,3 s                   |
| Paquete Sport Chrono (en combinación con PDK) 0–200 km/h con Launch Control | –/15,0 s                 | –/15,7s                        | –/13,3 s                 | –/14,0 s                        |
| Recuperación (100–200 km/h), 5.ª marcha                                     | 16,0 s/–                 | 16,9 s/–                       | 13,9 s/–                 | 14,8 s/–                        |
| Recuperación (100–200 km/h)   | –/11,0 s                 | –/11,5 s                       | –/9,6 s                  | –/10,1 s                        |

| <b>Tara</b>                         | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| DIN                                 | 1.480 kg/1.500 kg        | 1.550 kg/1.570 kg        | 1.490 kg/1.510 kg        | 1.560 kg/1.580 kg        |
| Según la Directiva CE <sup>1)</sup> | 1.555 kg/1.575 kg        | 1.625 kg/1.645 kg        | 1.565 kg/1.585 kg        | 1.635 kg/1.655 kg        |
| Peso máximo autorizado              | 1.925 kg/1.940 kg        | 1.975 kg/1.990 kg        | 1.950 kg/1.965 kg        | 2.000 kg/2.015 kg        |

| <b>Dimensiones/Valor c<sub>x</sub></b>         |                          |                          |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Longitud                                       | 4.499 mm                 | 4.499 mm                 | 4.499 mm                 | 4.499 mm                 |
| Anchura (con retrovisores exteriores)          | 1.852 mm (1.978 mm)      | 1.852 mm (1.978 mm)      | 1.852 mm (1.978 mm)      | 1.852 mm (1.978 mm)      |
| Altura   | 1.295 mm                 | 1.290 mm                 | 1.298 mm                 | 1.293 mm/1.292 mm        |
| Batalla  | 2.450 mm                 | 2.450 mm                 | 2.450 mm                 | 2.450 mm                 |
| Volumen del maletero                           | 125 l                    | 125 l                    | 125 l                    | 125 l                    |
| Capacidad del depósito (volumen de repostaje)  | 67 l                     | 67 l                     | 67 l                     | 67 l                     |
| Coefficiente aerodinámico                      | c <sub>x</sub> = 0,29    | c <sub>x</sub> = 0,30    | c <sub>x</sub> = 0,30    | c <sub>x</sub> = 0,30    |
| <b>Consumo/Emisiones<sup>2)</sup></b>          | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK |
| Ciclo urbano en l/100 km                       | 12,2/10,1                | 12,4/10,3                | 12,4/10,3                | 12,6/10,4                |
| Ciclo extraurbano en l/100 km                  | 6,7/6,3                  | 6,9/6,5                  | 6,8/6,6                  | 6,8/6,7                  |
| Combinado en l/100 km                          | 8,7/7,7                  | 8,9/7,9                  | 8,9/7,9                  | 9,0/8,0                  |
| Emisiones de CO <sub>2</sub> combinado en g/km | 201/177                  | 206/182                  | 204/180                  | 208/184                  |

<sup>[1]</sup> Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

<sup>[2]</sup> Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Porsche Oficial.

## Datos técnicos.

|  | <b>911 Targa 4</b>  | <b>911 Targa 4S</b>   |
|--|---|---|
| <b>Motor</b>                           |   |   |
| Número de cilindros                    | 6   | 6   |
| Cilindrada                             | 2.981 cm³   | 2.981 cm³   |
| Potencia (DIN) a un régimen de         | 272 kW (370 CV) 6.500 rpm   | 309 kW (420 CV) 6.500 rpm   |
| Par motor máx. a un régimen de         | 450 Nm 1.700–5.000 rpm  | 500 Nm 1.700–5.000 rpm  |
| Compresión                             | 10,0:1  | 10,0:1  |
| <b>Transmisión</b>                     |   |   |
| Tracción                               | Total   | Total   |
| Caja de cambios manual                 | 7 velocidades   | 7 velocidades   |
| PDK (opcional)                         | 7 velocidades   | 7 velocidades   |
| <b>Chasis</b>                          |   |   |
| Eje delantero                          | Brazos de suspensión McPherson  | Brazos de suspensión McPherson  |
| Eje trasero                            | Eje trasero multibrazo  | Eje trasero multibrazo  |
| Dirección                              | Desmultiplicación variable, servodirección electromecánica  | Desmultiplicación variable, servodirección electromecánica  |
| Diámetro de giro                       | 11,1 m  | 11,1 m  |
| Sistema de frenos                      | Pinzas de freno de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante y detrás, discos perforados y autoventilados | Pinzas de freno de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos autoventilados y perforados |
| Sistema de estabilización del vehículo | Porsche Stability Management (PSM)  | Porsche Stability Management (PSM)  |
| Llantas                                | Del.: 8,5 J x 19 (ET 50), Tras.: 11,5 J x 19 (ET 56)  | Del.: 8,5 J x 20 (ET 49), Tras.: 11,5 J x 20 (ET 56)  |
| Neumáticos                             | Del.: 235/40 ZR 19, Tras.: 295/35 ZR 19   | Del.: 245/35 ZR 20, Tras.: 305/30 ZR 20   |

|   | <b>911 Targa 4</b>       | <b>911 Targa 4S</b>      |
|---|--------------------------|--------------------------|
| <b>Prestaciones</b>   | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK |
| Velocidad máxima  | 289 km/h/287 km/h        | 303 km/h/301 km/h        |
| 0–100 km/h  | 4,7 s/4,5 s              | 4,4 s/4,2 s              |
| Paquete Sport Chrono (en combinación con PDK) 0–100 km/h con Launch Control | –/4,3 s                  | –/4,0 s                  |
| 0–200 km/h  | 16,5 s/16,0 s            | 14,8 s/14,3 s            |
| Paquete Sport Chrono (en combinación con PDK) 0–200 km/h con Launch Control | –/15,7 s                 | –/14,0 s                 |
| Recuperación (100–200 km/h), 5.ª marcha                                     | 16,9 s/–                 | 14,8 s/–                 |
| Recuperación (100–200 km/h)   | –/11,5 s                 | –/10,1 s                 |
| <b>Tara</b>   | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK |
| DIN   | 1.570 kg/1.590 kg        | 1.580 kg/1.600 kg        |
| Según la Directiva CE <sup>1)</sup>   | 1.645 kg/1.665 kg        | 1.655 kg/1.675 kg        |
| Peso máximo autorizado  | 2.000 kg/2.015 kg        | 2.025 kg/2.040 kg        |
| <b>Dimensiones/Valor c<sub>x</sub></b>                                      |                          |                          |
| Longitud  | 4.499 mm                 | 4.499 mm                 |
| Anchura (con retrovisores exteriores)                                       | 1.852 mm (1.978 mm)      | 1.852 mm (1.978 mm)      |
| Altura  | 1.288 mm                 | 1.293 mm/1.291 mm        |
| Batalla   | 2.450 mm                 | 2.450 mm                 |
| Volumen del maletero  | 125 l                    | 125 l                    |
| Capacidad del depósito (volumen de repostaje)                               | 67 l                     | 67 l                     |
| Coefficiente aerodinámico   | c <sub>x</sub> = 0,30    | c <sub>x</sub> = 0,30    |
| <b>Consumo/Emisiones<sup>2)</sup></b>                                       | Cambio manual/Cambio PDK | Cambio manual/Cambio PDK |
| Ciclo urbano en l/100 km  | 12,4/10,3                | 12,6/10,4                |
| Ciclo extraurbano en l/100 km   | 6,9/6,5                  | 6,8/6,7                  |
| Combinado en l/100 km   | 8,9/7,9                  | 9,0/8,0                  |
| Emisiones de CO <sub>2</sub> combinado en g/km                              | 206/182                  | 208/184                  |

<sup>[1]</sup> Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

<sup>[2]</sup> Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Porsche Oficial.

## Datos técnicos para modelos con aumento de potencia.

|  | <b>911 Carrera S</b><br>Cambio manual/<br>Cambio PDK | <b>911 Carrera S Cabriolet</b><br>Cambio manual/<br>Cambio PDK | <b>911 Carrera 4S</b><br>Cambio manual/<br>Cambio PDK | <b>911 Carrera 4S Cabriolet</b><br>Cambio manual/<br>Cambio PDK | <b>911 Targa 4S</b><br>Cambio manual/<br>Cambio PDK |
|--|--|--|---|---|---|
| <b>Prestaciones</b>                            |  |  |   |   |   |
| Velocidad máxima                               | 313 km/h/311 km/h                                    | 311 km/h/309 km/h  | 310 km/h/308 km/h                                     | 308 km/h/306 km/h   | 308 km/h/306 km/h                                   |
| 0–100 km/h <sup>1)</sup>                       | 4,1 s/3,7 s  | 4,2 s/3,8 s  | 4,0 s/3,6 s   | 4,1 s/3,7 s   | 4,1 s/3,7 s   |
| 0–200 km/h <sup>1)</sup>                       | 13,1 s/12,3 s  | 13,5 s/12,7 s  | 13,6 s/12,8 s   | 14,1 s/13,2 s   | 14,1 s/13,2 s                                       |
| Recuperación (100–200 km/h), 5.ª marcha        | 12,4 s/–   | 12,7 s/–   | 12,8 s/–  | 13,1 s/–  | 13,1 s/–  |
| Recuperación (100–200 km/h)                    | –/8,6 s  | –/8,9 s  | –/9,2 s   | –/9,5 s   | –/9,5 s   |
| <b>Motor</b>                                   |  |  |   |   |   |
| Número de cilindros                            | 6  | 6  | 6   | 6   | 6   |
| Cilindrada efectiva                            | 2.981 cm <sup>3</sup>                                | 2.981 cm <sup>3</sup>  | 2.981 cm <sup>3</sup>                                 | 2.981 cm <sup>3</sup>   | 2.981 cm <sup>3</sup>                               |
| Potencia (DIN)<br>a un régimen de              | 331 kW (450 CV)<br>6.500 rpm                         | 331 kW (450 CV)<br>6.500 rpm                                   | 331 kW (450 CV)<br>6.500 rpm                          | 331 kW (450 CV)<br>6.500 rpm                                    | 331 kW (450 CV)<br>6.500 rpm                        |
| Par motor máx.<br>a un régimen de              | 550 Nm<br>2.150–5.000 rpm                            | 550 Nm<br>2.150–5.000 rpm                                      | 550 Nm<br>2.150–5.000 rpm                             | 550 Nm<br>2.150–5.000 rpm                                       | 550 Nm<br>2.150–5.000 rpm                           |
| Compresión                                     | 10,0 : 1   | 10,0 : 1   | 10,0 : 1  | 10,0 : 1  | 10,0 : 1  |
| <b>Consumo/Emisiones<sup>2)</sup></b>          | Cambio manual/<br>Cambio PDK                         | Cambio manual/<br>Cambio PDK                                   | Cambio manual/<br>Cambio PDK                          | Cambio manual/<br>Cambio PDK                                    | Cambio manual/<br>Cambio PDK                        |
| Ciclo urbano en l/100 km                       | 12,9/10,7  | 12,9/10,8  | 13,0/10,9   | 13,3/11,2   | 13,3/11,2   |
| Ciclo extraurbano en l/100 km                  | 7,3/6,9  | 7,3/7,0  | 7,4/7,1   | 7,6/7,3   | 7,6/7,3   |
| Combinado en l/100 km                          | 9,4/8,3  | 9,4/8,4  | 9,5/8,5   | 9,7/8,7   | 9,7/8,7   |
| Emisiones de CO <sub>2</sub> combinado en g/km | 212/188  | 214/190  | 216/192   | 220/196   | 220/196   |

## Identificación de los neumáticos.

| Tipo de neumático    | Tamaño       | Consumo de combustible/<br>Resistencia a la rodadura | Clase de adherencia<br>con humedad | Ruido de rodadura externo*<br>Clase | Ruido de rodadura externo<br>(dB) |
|----------------------|--------------|--|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Neumáticos de verano | 235/40 ZR 19 | E  | B–A                                | –                                   | 71–68                             |
|                      | 295/35 ZR 19 | E  | B–A                                | –                                   | 74–71                             |
|                      | 245/35 ZR 20 | E  | A                                  |                                     | 71                                |
|                      | 305/30 ZR 20 | E  | A                                  |                                     | 74                                |

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

<sup>1)</sup> Los valores del cambio PDK son válidos para el modo SPORT PLUS.

<sup>2)</sup> Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Porsche Oficial.



**No se trata de prever el futuro. Sino de modificarlo.**

Hacemos borrón y cuenta nueva. Desarrollamos ideas. Las desecharnos. Perfeccionamos el futuro y hasta el último Newton metro. Nos superamos a nosotros mismos cuando otros piensan que algo no es factible.

Por eso luchamos por alcanzar la propulsión más eficiente, no la mayor. Por un diseño depurado, no condescendiente. Por un automóvil deportivo que supera la prueba más exigente: ser el mejor todos los días.

Siempre construiremos un 911 diferente. Diferente a lo que se espera. En esta tradición radica también su futuro. No en ser como otros piensan que el 911 debería ser. Sino en ser algo que permanecerá para siempre:

El 911.



Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones incluyen equipamientos opcionales que no forman parte del equipamiento de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca de los equipamientos específicos suministrados de fábrica en su Centro Porsche Oficial, o bien en su importador Porsche. Los datos sobre diseño, oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos y consumo de combustible responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión (01/17). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y oferta comercial, así como en las tonalidades de color de los modelos descritos. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017  
Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche Iberica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje de su vehículo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte [www.porsche.es](http://www.porsche.es)

Porsche, el escudo Porsche, 911, Carrera, Targa, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Valido a partir de: 03/2017  
Printed in Germany  
WSLC1801000150 ES/WW



