



PORSCHE



Nuevo 911 Carrera **GTS**
Todo lo importante

911 Carrera GTS



Contenido

La idea 911 Carrera GTS	6
Diseño	8
Exterior	10
Interior	14
Prestaciones	18
Propulsión	20
Chasis	26
Seguridad	34
Confort	38
Automovilismo de competición	48
Personalización	50
Conclusión	68
Datos técnicos	70



Elevado a lo esencial.

La idea 911 Carrera GTS.

GTS. Tres letras que combinan las elevadas prestaciones del circuito de competición con un carácter marcadamente deportivo para la vida diaria.

Lo que importa: motor bóxer de 3,8 litros. 316 kW (430 CV). 4,4 s de 0 a 100 km/h. Una máquina de alto rendimiento. Ágil, maniobrable, centrada en lo esencial. Con el impulso por avanzar del 911 Carrera S y la esencia de un GT.

Un automóvil deportivo para los que no se conforman con poco. Con más potencia, un equipamiento de calidad superior y prestaciones aún mayores.

Para sentir el contacto directo de la carretera, el sonido puro y el cosquilleo en el estómago. Eso es todo lo importante.

Nuevo 911 Carrera GTS.

Diseño





La mejor forma de explicar la diferencia entre masa y sustancia.

Exterior.

Nuevo 911 Carrera GTS. Un 911 de pura cepa. Le hemos dado todo lo que distingue a un automóvil deportivo: un frontal enérgico, una trasera ancha elementos de diseño depurados. Y un esmaltado en Rojo Carmín, por primera vez disponible como opción para los modelos 911 Carrera en versión GTS. Así quedan especialmente realizados los elementos en Negro del exterior.

El diseño deportivo del carenado delantero llama la atención y, sin embargo, lo hemos reducido a lo esencial: una aerodinámica excelente gracias al spoiler delantero optimizado y a la máxima admisión posible de aire fresco gracias a sus grandes tomas de aire.

Típicos del GTS son los faros Bi-Xenón de serie con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS), y los retrovisores exteriores SportDesign.

Un guiño claro al automovilismo de competición: todos los modelos 911 Carrera GTS vienen de serie con llantas 911 Turbo S de 20 pulgadas con fijación central, esmaltadas en Negro (satinado). Opcionalmente están disponibles las llantas de aleación ligera Carrera S de 20 pulgadas con diseño pentarradial, también en Negro (satinado). De grandes dimensiones, ambas llantas convencer por su excelente adherencia y sus prestaciones en el circuito de competición.

La parte trasera más ancha garantiza un mayor dinamismo de conducción. Con 44 mm más que el 911 Carrera S. Profundo, ancho, casi plano. Se ve de inmediato. Y se siente aún más rápidamente. En cada curva.

El Negro pone la nota de contraste. Por ejemplo en las rejillas de toma de aire del motor y, en los modelos con tracción trasera, en las molduras decorativas entre los pilotos traseros. También las salidas de escape dobles del sistema de escape deportivo de serie son Negras.

Exclusivo de los modelos con tracción total 911 Carrera 4 GTS y 911 Carrera 4 GTS Cabriolet: la franja continua de pilotos traseros con moderna tecnología LED. Para una elevada luminosidad. Y un diseño inconfundible.

Con sustancia de sobra. En muy poca masa. En otras palabras: un purista que no renuncia a nada. Sino que tiene todo lo importante.





**Purismo sin renunciar a nada.
Todo un lujo.**

Interior.

Todo lo importante. Especialmente cuando hablamos del interior. Con toda la información que precisa durante la conducción dispuesta de forma rápida y clara. Con materiales que respiran automovilismo de competición. Y con un equipamiento de gran calidad y apto para largas distancias, tanto en carretera como en circuito de competición. Eso es purismo sin renunciar a nada.

Sinónimo de un marcado carácter deportivo: el anagrama «Carrera GTS» en la moldura de acceso a la puerta. Y sinónimo de Porsche: la ergonomía deportiva, la disposición clásica de los instrumentos y la corta distancia a la consola central ascendente. ¿Y qué más resulta importante? Renunciar a lo renunciabile. En los modelos coupé es el sistema de asientos traseros, del que puede prescindir si lo desea.

El Alcantara es típico del automovilismo de competición. Un material con un tacto inmejorable, funcional y resistente; en pocas palabras: concebido para la competición. Se utiliza sobre todo en los puntos sometidos a mayor desgaste: el aro del volante y la palanca de cambio o selectora. También en los tiradores de puerta, en el reposabrazos de los paneles de puerta y en la tapa del compartimento de la consola central. En los modelos coupé, también se utiliza para el techo interior y para las secciones centrales de los asientos deportivos Plus de serie. En los reposacabezas de los asientos se ha bordado además el anagrama «GTS».

Paquete de interior GTS.

¿Qué sucede si se lleva el purismo un paso más allá? ¿Se consigue más o se empieza a perder? Buena pregunta, y la respuesta está clara: se consigue más Porsche. Es decir, se gana en lo importante.

El paquete interior GTS opcional apuesta por el contraste deportivo. El interior adquiere acentos deportivos en Rojo Carmín o Plata Rodio. Los anagramas «GTS» de los reposacabezas están bordados en color de contraste, al igual que otras costuras decorativas, el anagrama «PORSCHE» en las alfombrillas y los

bordes de los cinturones de seguridad. También en color de contraste: la esfera de cuentarrevoluciones.

El purismo del automovilismo de competición lo encarna el carbono. Este material especialmente ligero se emplea en las molduras decorativas del salpicadero y en las puertas, así como en la consola central.

El paquete de interior GTS presta a los nuevos modelos 911 Carrera GTS un carácter singular aún más funcional y visual. Para que usted le confiera su toque deportivo personal y configure su GTS de forma absolutamente personalizada.



Prestaciones





Revoluciones elevadas, sonido potente y respuesta inmediata. Virtudes del automóvil deportivo desde 1963.

Propulsión.

Motor.

El grupo propulsor: un motor atmosférico en su versión más técnica. Así, los modelos 911 Carrera GT3 combinan la gran deportividad de un 911 Carrera S con un rendimiento como no se ha visto nunca fuera del circuito de competición.

Con un aumento de potencia de 17 kW (30 CV) frente al 911 Carrera S, el motor bóxer de 3,8 litros de los nuevos modelos 911 Carrera GT3 no solo araña otra décima más en la aceleración, sino que garantiza un mayor rendimiento en general.

Este motor con inyección directa de gasolina (DFI) y VarioCam Plus desarrolla 316 kW (430 CV) a 7.500 rpm. Y alcanza un par motor máximo de 440 Nm a 5.750 rpm.

Con el Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) opcional, el 911 Carrera GT3 acelera en solo 4,0 s de 0 a 100 km/h, con una velocidad máxima de 304 km/h.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 71.

Sistema de admisión.

El sistema de admisión por resonancia de doble tramo tiene 6+1 mariposas conmutables. Así, el sistema aprovecha las oscilaciones del caudal de aire en el tramo de aspiración en función del régimen de revoluciones, para mejorar el grado de llenado del motor. Las ventajas: mayor par motor con regímenes de revoluciones bajos y un trazado más uniforme de la curva de par motor.

El sistema de admisión se ha fabricado en plástico con un peso optimizado. El filtro de aire dispone de un volumen de resonancia activable en función del régimen de revoluciones, que mejora aún más la acústica de admisión y permite regular el sonido entre sonoro y agresivo.

Sistema de escape deportivo.

El sistema de escape deportivo de serie ofrece un sonido típico de competición con solo apretar un botón. Reconocible a simple vista por las salidas de escape dobles cromadas en Negro. Reconocible por su sonido típico de 911, aún más potente y variable en función del comportamiento de conducción.

En conducción relajada el sonido es intenso, pero en conducción deportiva se vuelve claramente más vigoroso. Un botón en la consola central activa y desactiva el sistema de escape deportivo. Haciendo que un escalofrío recorra su piel.





Velocidades 1^a–6^a: para el circuito de competición.

Velocidad 7^a: para el viaje de vuelta.

Transmisión.

Caja de cambios manual de 7 velocidades.

Purista, directa, precisa. Recorridos cortos y una transición óptima entre las distintas marchas. La caja de cambios manual de 7 velocidades de serie combina gran deportividad con procesos puristas de cambio de velocidad. Con el botón SPORT PLUS activado, la función de doble embrague se encarga de ofrecer un régimen de revoluciones óptimo al bajar de velocidad y también un sonido impactante.

Un indicador de marcha en el cuentarevoluciones informa de la marcha seleccionada. El indicador de cambio a la siguiente marcha superior, alojado en el cuadro de instrumentos, le ayuda a reducir el consumo.

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).

Un trocito de Le Mans, una parte de la historia de Porsche en el automovilismo de competición: el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK). En versión cambio PDK de 7 velocidades está disponible opcionalmente para los modelos 911 Carrera GTS.

Tanto en carretera como en el circuito de competición, permite un cambio de velocidad extremadamente rápido. En milésimas de segundo y sin interrupción de la fuerza de tracción. Y con unos valores de aceleración aún mejores. Las seis primeras velocidades tienen un reglaje deportivo, mientras que la séptima es una velocidad larga orientada a reducir el consumo.

Porsche Traction Management (PTM).

Los modelos 911 Carrera 4 GTS con tracción total combinan una gran potencia con una transmisión optimizada. La tracción total activa Porsche Traction Management (PTM) proporciona una distribución de fuerza adaptada a las más variadas condiciones meteorológicas y del firme. Para una tracción muy superior a la media, sobretodo en condiciones extremas. Está compuesto por una tracción total activa con un embrague multidisco activo de regulación electrónica, el diferencial automático de freno (ABD) y el control de tracción (ASR).

El embrague multidisco completamente variable regula la distribución de la fuerza motriz entre el eje trasero de tracción permanente y el eje delantero. Una serie de sensores controlan, entre otras cosas, las rotaciones de las cuatro ruedas, la aceleración longitudinal y transversal del vehículo, así como el ángulo de viraje.

Por ejemplo, si las ruedas traseras derrapan al acelerar, se distribuye más fuerza motriz hacia el eje delantero. Además, el ASR impide que las ruedas derrapen adaptando oportunamente la potencia del motor. En las curvas, solo se transmite a las ruedas delanteras la fuerza motriz suficiente para garantizar una estabilidad lateral óptima.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 71.

**Todo lo importante en las curvas:
cada segundo, cada gramo, cada milímetro.**

Chasis.

Ejes delantero y trasero.

La parte delantera presenta unos brazos de suspensión McPherson, con ruedas suspendidas de forma independiente por brazos longitudinales y transversales. En la parte trasera se utiliza un eje multibrazo probado en el automovilismo de competición.

Gran estabilidad direccional, mayor dinámica de conducción, excelente aceleración transversal. A ello contribuye también la carrocería 44 mm más ancha en el eje trasero y un ancho de vía 44 mm mayor, en comparación con el 911 Carrera S.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

El reglaje electrónico del sistema de amortiguación viene de serie. El PASM regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en función del estado de la carretera y el estilo de conducción. Además, la altura de la carrocería se ha rebajado 10 mm. En los modelos coupé, está disponible a título opcional un descenso de la carrocería de 20 mm con un ajuste más deportivo del chasis.





El PASM tiene dos ajustes que se pueden controlar mediante un botón en la consola central: en el modo normal la amortiguación es confortable y deportiva, mientras que en el deportivo, pasa a ser más dura y deportiva. Unos sensores registran los movimientos de la carrocería, como los que se producen al acelerar o frenar bruscamente, o al circular sobre firmes irregulares. La unidad de control calcula a partir de ahí el actual estado de circulación y regula la dureza de la amortiguación en función del modo seleccionado.

El resultado es perceptible para usted: una mayor estabilidad de marcha, mayor confort y más prestaciones.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

El PDCC opcional es un sistema de estabilización del balanceo, que reduce al mínimo la inclinación lateral del vehículo en las curvas. Además, minimiza el balanceo lateral del vehículo sobre firmes irregulares.

¿Qué se consigue con ello? Una dinámica de conducción mejorada, así como un mayor confort en carretera, a cualquier velocidad. Además, optimiza el comportamiento al entrar en las curvas y en los cambios de carga.

Expresado de forma sencilla, neumáticos y vehículo se adhieren mejor a la carretera y usted puede recorrer la curva de forma más rápida y relajada. De esta forma, el PDCC marca pautas en cuanto a prestaciones, confort y placer de conducción.

Paquete Sport Chrono.

El paquete Sport Chrono de serie permite un reglaje aún más deportivo de chasis, motor y caja de cambios. Incluye un indicador de rendimiento y un cronómetro analógico y digital, además del botón SPORT PLUS.

¿Qué cambia en la modalidad SPORT PLUS?

El Porsche Active Suspension Management (PASM) y el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) opcional se activan en la modalidad SPORT PLUS y proporcionan una amortiguación más deportiva y un viraje más directo en las curvas, mejorando así el contacto con la carretera.

Las intervenciones del Porsche Stability Management (PSM) se realizan más tarde. La frenada en curvas se vuelve perceptiblemente más ágil, ya que el PSM permite ahora un estilo de conducción más deportivo durante la frenada y al acelerar en la salida de una curva.

Combinado con el cambio PDK, el paquete Sport Chrono dispone de dos funciones adicionales: el «Launch Control» para mejorar la aceleración durante el arranque, por ejemplo en el circuito de carreras, y la «Estrategia de competición» con tiempos de cambio de marcha extremadamente cortos y unos puntos de cambio óptimos para conseguir la máxima aceleración; una experiencia de conducción semejante al automovilismo de competición.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 71.





Apoyos dinámicos del motor.

Los apoyos dinámicos del motor son elementos integrantes del paquete Sport Chrono. El sistema, regulado electrónicamente, minimiza las oscilaciones y vibraciones perceptibles de todo el tren propulsor, en particular del motor. Y combina las ventajas de los apoyos duros y blandos del motor.

La dureza y la amortiguación de los apoyos del motor se ajustan al estilo de conducción y a la naturaleza de la calzada. Así el comportamiento en conducción se vuelve mucho más estable en los cambios de carga y en curvas rápidas. Y, con un estilo de conducción moderado, el confort de marcha aumenta gracias a la configuración más blanda de los apoyos dinámicos del motor.

Porsche Torque Vectoring (PTV).

De serie en todos los modelos: el PTV en combinación con la caja de cambios manual o el PTV Plus en combinación con el

cambio PDK. Este sistema, que incrementa la dinámica de conducción y la estabilidad, opera mediante la intervención controlada sobre los frenos de las ruedas traseras y un bloqueo transversal del eje trasero. En el PTV se regulan de forma mecánica, en el PTV Plus de forma electrónica.

En un estilo dinámico de conducción, al girar la dirección se frena ligeramente la rueda trasera del lado interior de la curva, confiriendo una mayor tracción a la rueda trasera del lado exterior y aportando un impulso de giro adicional en la dirección deseada. Para un viraje más directo y dinámico en curvas.

A velocidades medias y bajas, el PTV y el PTV Plus aumentan notablemente la agilidad y la precisión de viraje. A velocidades elevadas y al salir acelerando de las curvas, el bloqueo transversal del eje trasero proporciona, además, una mayor estabilidad de circulación.

Más es más.

Seguridad.

Frenos.

El eje delantero presenta mordazas fijas de aluminio de seis émbolos en arquitectura monobloque en Rojo. Las ruedas traseras se frenan mediante mordazas fijas de aluminio de cuatro émbolos en arquitectura monobloque. El diámetro de los discos de freno: 340 mm los delanteros y 330 mm los traseros. Para una resistencia elevada y unas excelentes prestaciones de freno.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

El que lo da todo, también debe garantizar algunas reservas. Por este principio se rige el PCCB disponible opcionalmente y probado en el automovilismo de competición.

Los discos de freno cerámicos perforados tienen un diámetro de 350 mm delante y detrás, para ofrecer una potencia de freno superior. La utilización de mordazas de freno fijas de aluminio de seis émbolos en arquitectura monobloque en el eje delantero y de cuatro émbolos en el trasero, esmaltadas todas en Amarillo, proporciona una elevada y, sobre todo, constante presión de freno en la deceleración. Las características del sistema proporcionan una distancia de frenado corta, especialmente en situaciones de solicitud extrema. Además, incrementan la seguridad en las frenadas a alta velocidad gracias a la gran resistencia a la fatiga del sistema de frenos PCCB.

La ventaja decisiva del sistema de frenos cerámicos radica en el peso extremadamente ligero de los discos de freno, alrededor de un 50% inferior al de los discos de fundición gris de diseño y dimensiones equiparables. Un factor que no solo repercute positivamente en las prestaciones y el consumo, ya que reduce fundamentalmente las masas en rotación no suspendidas. Como consecuencia, se logra un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura, sobre todo por carreteras de firme irregular.

En caso de conducción en circuitos de competición, el sistema requiere un mantenimiento adicional, complementario a las tareas habituales que se efectúan en el marco de los intervalos de mantenimiento regulares.





**Estos sistemas funcionan a la velocidad de la luz.
Todo encaja.**

**Faros Bi-Xenón con
Porsche Dynamic Light System (PDLS).**

De serie: faros Bi-Xenón con interior en Negro, regulación dinámica del alcance del haz y sistema limpia-lavafaros. La luz de curva dinámica del Porsche Dynamic Light System (PDLS) mejora adicionalmente la visión. Esta luz gira los faros hacia el interior de la curva con arreglo al ángulo de viraje y a la velocidad de circulación.

Las luces delanteras con interior en Negro incluyen los intermitentes realizados en tecnología LED, la luz diurna y la luz de posición. Y se complementan con las luces de posición, también en tecnología LED.

**Faros LED con Porsche
Dynamic Light System Plus (PDLS+).**

Gran seguridad, diseño deportivo: los faros LED con PDLS+, disponibles opcionalmente. Incluyen cuatro focos LED de luz diurna y un aro luminoso LED integrados en la carcasa de los faros.

Eficiente y con una larga vida útil, la tecnología LED reduce además la fatiga en la conducción gracias a su tonalidad similar a la luz del día.

Una particularidad del PDLS+: la luz de carretera dinámica. Una cámara detecta la luz de los vehículos precedentes y que

circulan en sentido contrario. En consecuencia, la luz de carretera dinámica adapta el alcance de los faros de forma continua y sin escalonamiento. Esto permite ver con suficiente antelación el trazado de la carretera y la presencia de peatones o fuentes de peligro, sin molestar a los demás usuarios de la carretera.

Confort





Para los que no quieren poner los pies fuera del coche ni siquiera los domingos.

Confort.

El nuevo 911 Carrera GTS tiene todo lo que necesita al volante. Ergonomía deportiva, datos exactos y confort purista. Para realizar el trayecto perfecto. Todos los días.

Instrumentos.

Deportivo, sin seguir las modas. Directo, pero no irreflexivo. Los cinco instrumentos esféricos proporcionan sobre todo una cosa: información. Y lo hacen con rapidez y exactitud. Con la estética que cabe esperar de Porsche. Y con un cuentarrevoluciones que destaca en el centro. La esfera lleva el anagrama «GTS».

El cuadro de instrumentos con su pantalla de alta resolución a color de 4,6 muestra constantemente los datos del ordenador de a bordo.

Volante SportDesign.

El material: Alcántara. Su carácter: digno del automovilismo de competición. En combinación con el cambio PDK, el volante SportDesign de serie dispone de dos levas de cambio de aleación ligera maciza, que se encuentran ergonómicamente alojadas detrás de los radios dere-

cho e izquierdo del volante. Pulsando la derecha el PDK cambia a la siguiente marcha superior, pulsando la izquierda el PDK reduce las marchas.

Un indicador adicional en el radio izquierdo y derecho del volante informa sobre la activación de las funciones SPORT, SPORT PLUS y Launch Control. Gracias a sus apoyos para las manos, el volante ofrece un agarre seguro incluso en conducción deportiva.



Asientos deportivos Plus.

De serie: los asientos deportivos Plus en cuero liso con las secciones centrales en Alcántara. Disponen de regulación eléctrica del respaldo y de la altura del asiento, y ajuste longitudinal mecánico. Los flancos del asiento y del respaldo están acolchados de forma más deportiva y firme, y ofrecen una excelente sujeción lateral. Llamativo: anagrama «GTS» bordado en los reposacabezas.

Asientos deportivos Plus adaptables.

Con el ajuste eléctrico de 18 posiciones puede adaptar los asientos deportivos Plus de forma óptima a sus necesidades, ajustando la altura del asiento, la inclinación del asiento y del respaldo, el ajuste longitudinal y el apoyo lumbar de cuatro

posiciones. La columna de dirección es ajustable eléctricamente. Además, los flancos de los asientos y de los respaldos también se regulan individualmente. Para una sujeción lateral precisa en las curvas y un mayor confort en los viajes de larga distancia.

El paquete de memoria integrado incluye los dos retrovisores exteriores y todos los ajustes del asiento del conductor, así como los ajustes del volante, las luces, los limpiaparabrisas, la climatización, el bloqueo de puertas, el PCM (opcional) y el cuadro de instrumentos.

Opcionalmente están disponibles los asientos deportivos completamente eléctricos (14 posiciones) con regulación eléc-

trica de la columna de dirección y paquete de memoria.

Asientos deportivos envolventes.*

Una opción inspirada en el automovilismo de competición: los asientos deportivos envolventes con respaldos abatibles, airbag torácico integrado y ajuste longitudinal manual. La estructura del asiento es de plástico con refuerzos de fibra de vidrio y fibra de carbono, con una superficie en carbono.

Opcionalmente, los asientos deportivos envolventes también están disponibles con regulación eléctrica de la columna de dirección y paquete de memoria.

* No deben utilizarse sistemas de retención para niños en combinación con los asientos deportivos envolventes.

Escucha su voz interior, sigue su brújula.

Audio y comunicación.

El sistema de audio CDR.

El sistema de audio CDR de serie presenta una pantalla a color táctil de 7 pulgadas. El equipo de radio-CD integrado dispone de un doble sintonizador de FM con función RDS, 30 posiciones de memoria, autostore dinámico y una regulación automática del volumen en función de la velocidad. La guantera tiene integrada una interfaz auxiliar de serie.

El paquete Sound Package Plus.

De serie: el paquete Sound Package Plus. Un amplificador independiente con 235 vatios de potencia total proporciona, en combinación con siete canales amplificadores y nueve altavoces, una experiencia acústica perfectamente adaptada al interior del habitáculo.

El sistema de audio CDR Plus.

Si lo desea, puede optar por el sistema de audio CDR Plus. Todas las funciones se pueden manejar mediante la pantalla táctil a color de 7 pulgadas y alta resolución.

La radio con doble sintonizador recibe tanto la señal digital como la analógica, y busca siempre la recepción ideal. El reproductor de CD/DVD reproduce también discos DVD de audio y vídeo. Los lápices de memoria USB, reproductores de MP3, dispositivo iPod® o iPhone® se pueden conectar directamente a través de una conexión USB.

Sistema de sonido envolvente BOSE®.

Desarrollado específicamente para los modelos 911 y adaptado de forma óptima a la acústica específica del interior de los vehículos: el sistema de sonido envolvente BOSE® opcional.

El sistema dispone de 8 canales de amplificador y 12 altavoces, incluyendo un resistente subwoofer activo de 100 vatios patentado con una potencia total de 445 vatios. Proporcionan una configuración de sonido muy equilibrada y transforman el 911 en una auténtica sala de conciertos. Una sala extremadamente rápida.

Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.

Un icono de Zuffenhausen se encuentra con un icono de Berlín. Hablamos de Burmester®, uno de los proveedores más prestigiosos de High-End del ámbito audiófilo en todo el mundo.

En cifras, suena así: 12 canales de amplificación con una potencia total de 821 vatios, 12 altavoces con un potente subwoofer activo patentado con amplificador Clase D de 300 vatios, más de 1.340 cm² de superficie total de membrana y una gama de frecuencias entre 35 Hz y 20 kHz.



Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación.

Si lo desea, puede incluir el Porsche Communication Management (PCM). El PCM es la unidad de mando centralizada de los sistemas de audio, navegación y comunicación. La característica principal es la gran pantalla táctil de 7 pulgadas y alta resolución de manejo intuitivo.

El reproductor de CD/DVD permite la reproducción de audio de discos CD y de discos DVD de audio y vídeo.

Con la interfaz universal de audio (USB) de serie en la guantera puede conectar su iPod® o cualquier otra fuente de audio, también para cargarla. Además, a través de la conexión USB puede descargarse los datos del indicador de rendimiento del paquete Sport Chrono, así como del libro

de rutas electrónico. También puede transferir hasta 5.000 temas (40 GB) en formato MP3 al disco duro interno (el denominado Jukebox) del PCM y reproducirlos desde allí.

El módulo de navegación del PCM, con disco duro de alta velocidad, le permite escoger entre la vista cartográfica perspectiva y la bidimensional. En algunas áreas también es posible la representación en 3D del terreno del entorno con el mapa satelital superpuesto, así como la representación en 3D de los edificios.

El módulo de navegación ofrece además el cálculo dinámico de la ruta hacia el destino teniendo en cuenta los mensajes de tráfico oficiales (TMC), así como los sensores adicionales de flujo de tráfico (TMC Pro*).

* TMC Pro está disponible en Alemania, Austria y Suiza.





¿Un paseo por el circuito de competición?

En realidad, más bien una vuelta a casa.

Porsche y el automovilismo de competición.

Más de 30.000 veces, los pilotos con Porsche se situaron arriba del todo en el podio de los vencedores. Pero lo que impulsó estos esfuerzos no fue nunca únicamente el anhelo de conseguir trofeos, fama y honores. Sino la búsqueda de nuevos conocimientos. El ensayo de tecnologías que deben hacer sus pruebas en el circuito de competición para encontrar el camino hacia la carretera. Como puede comprobar, en nuestros coches de carrera se forma el alma de cada Porsche, que continúa viviendo en nuestros vehículos de serie. En cada viaje. Cada día. En cada metro.

Nuestra apuesta por el deporte del motor significa también un gran compromiso

con todos los niveles del automovilismo de competición. Con los eventos de conducción deportiva que ofrecen a los equipos y pilotos particulares posibilidades de iniciación y desarrollo en la pirámide del automovilismo de competición con Porsche. Los campeonatos de marca, donde se enfrentan pilotos expertos, semiprofesionales y futuros profesionales. En el deporte profesional de largos recorridos GT donde luchamos por la victoria con el 911 RSR de fábrica. Hasta el deporte de prototipos en la clase LMP1 de la FIA World Endurance Championship y las 24 horas de Le Mans. No para colocarnos en el centro de las miradas, sino para corresponder a nuestros orígenes. Por principio. No por el prestigio.

Acercarnos un poco más al automóvil de competición ideal: nuestros pilotos e ingenieros se esfuerzan continuamente en llenar de vida este sueño de Ferry Porsche. Con nuevas tecnologías. Nuevas metas. Y nuevas visiones que adquieren su cualificación en el circuito de competición. Por responsabilidad para con los automóviles de competición de hoy y los deportivos del futuro. En resumen: para corresponder a la visión de Ferry Porsche.

En www.porsche.de/motorsport encontrará más información.



Personalización

Colores.

Colores sólidos de exterior.



Blanco



Amarillo Racing



Rojo Guardia



Negro

Colores de capota.



Negro

Colores metalizados de exterior.



Blanco Carrara Metalizado



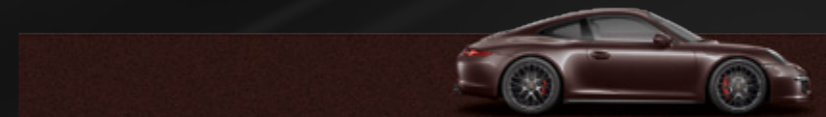
Plata Rodio Metalizado



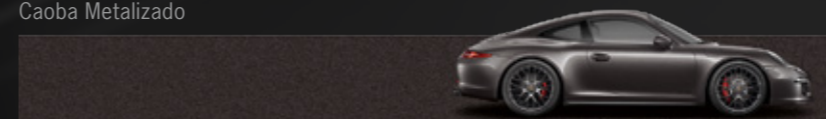
Azul Zafiro Metalizado



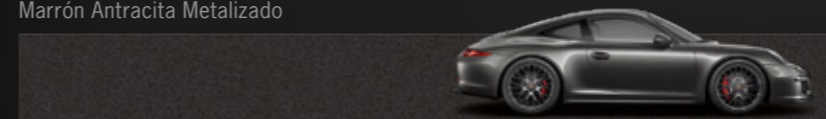
Azul Oscuro Metalizado



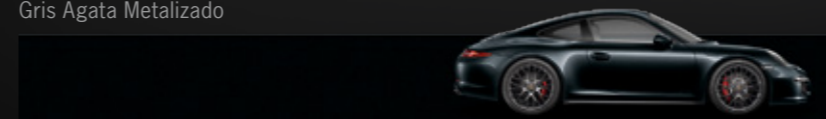
Caoba Metalizado



Marrón Antracita Metalizado



Gris Ágata Metalizado



Negro Jet Metalizado

Colores especiales de exterior.



Plata GT Metalizado



Oro Lima Metalizado



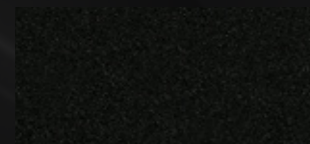
Rojo Carmín

Colores de serie de interior.

Cuero sintético/Cuero¹⁾/Esmalte flexible²⁾/Color de interior.³⁾

Moqueta.

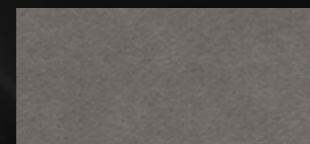
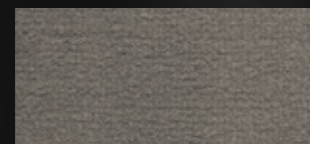
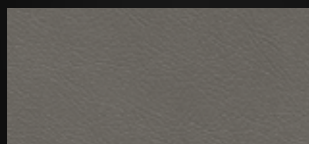
Techo interior.⁴⁾



Negro

Negro

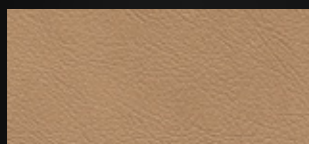
Negro



Gris Platino

Gris Platino

Gris Platino



Beige Luxor

Beige Luxor

Beige Luxor



Azul Yate

Azul Yate

Negro

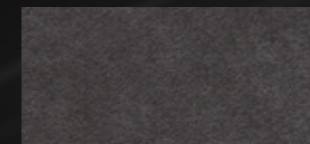
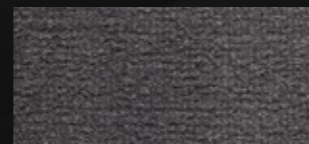
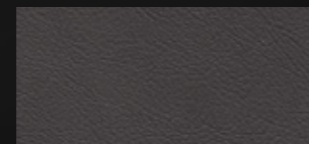
Color especial de interior.

Cuero¹⁾/Esmalte flexible²⁾

Color de interior.

Moqueta.

Techo interior.⁴⁾



Gris Ágata

Gris Ágata

Gris Ágata

En la lista de precios correspondiente encontrará una recomendación de fábrica sobre las combinaciones de color.

¹⁾ Los siguientes componentes en cuero: sección superior del salpicadero (incluida visera del cuadro de instrumentos), sección delantera del salpicadero con tapa del airbag de acompañante, aro del volante y módulo de airbag, parte superior del revestimiento de las puertas, sección superior de los revestimientos laterales traseros, secciones centrales de los asientos, flancos de los asientos, reposacabezas, base de los asientos delanteros, retrovisores de las puertas, tirador de las puertas, sección lateral de la consola central, tapa del compartimento de la consola central, túnel central de la parte trasera.

²⁾ Esmalte flexible en el color de interior, viseras parasol y estribo con lámina en el color de interior.

³⁾ Los siguientes componentes del equipamiento de serie en Negro están revestidos en Alcantara: aro del volante, palanca de cambio o selectora, secciones centrales de los asientos delanteros y traseros, reposabrazos de las puertas, tirador de las puertas, tapa del compartimento de la consola central (parcialmente).

Nota: los revestimientos en Alcantara no están disponibles en combinación con todos los demás colores. El equipamiento de serie en Negro está disponible si se desea sin los recubrimientos en Alcantara.

⁴⁾ Techo interior en Alcantara (modelos Coupé), forro de la capota en tela Negra (modelos Cabriolet).

⁵⁾ Otros elementos revestidos en Alcantara, en combinación con el paquete Alcantara GTS o el paquete de interior GTS: pilares A y B (modelos coupé), parte inferior del salpicadero y retrovisores de las puertas.

⁶⁾ Los siguientes elementos llevan las costuras en hilo Rojo Carmín o Plata Rodio: anagrama «GTS» en los reposacabezas, anagrama «PORSCHE» en las alfombrillas, ribeteado de las alfombrillas, costuras de los asientos delanteros y traseros, costuras del equipamiento en cuero. Adicionalmente: esfera del cuentarrevoluciones y bordes de los cinturones de seguridad ejecutados en color de contraste, molduras del salpicadero y revestimiento de las puertas, así como consola central en carbono.

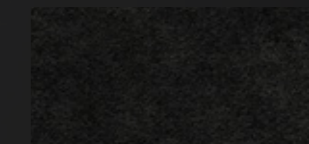
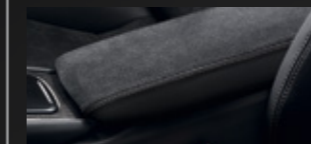
Paquete Alcantara GTS.

Cuero/Alcantara⁵⁾/Esmalte flexible²⁾

Color de interior.

Moqueta.

Techo interior.⁴⁾



Negro

Negro

Negro

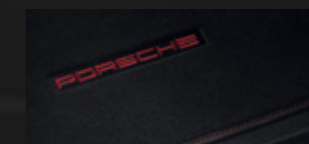
Paquete de interior GTS.⁶⁾

Cuero/Alcantara⁵⁾/Esmalte flexible²⁾

Color de interior.

Moqueta/alfombrillas.

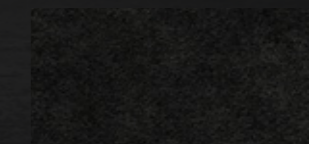
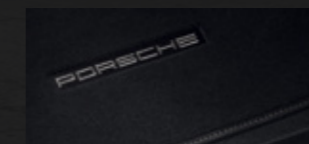
Techo interior.⁴⁾



Negro, Rojo Carmín

Negro, Rojo Carmín

Negro



Negro, Plata Rodio

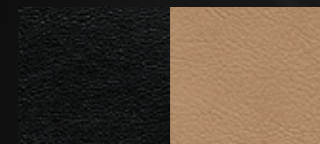
Negro, Plata Rodio

Negro

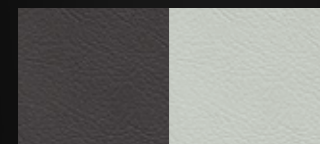
Interior bicolor.

Cuero¹⁾/Esmalte flexible²⁾

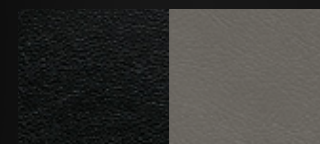
Color de interior.



Negro y Beige Luxor



Gris Ágata y Gris Pebble



Negro y Gris Platino



Negro y Rojo Garnet

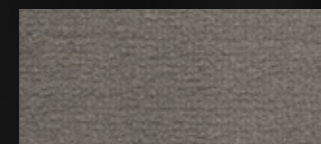
Moqueta.



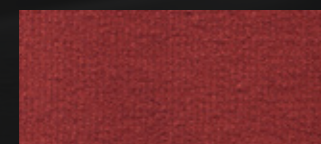
Beige Luxor



Gris Pebble

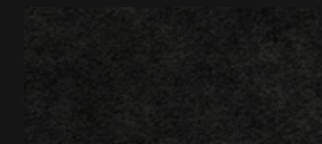


Gris Platino

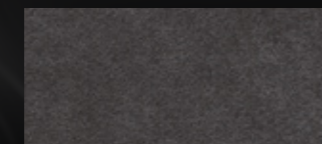


Rojo Garnet

Techo interior.³⁾



Negro



Gris Ágata



Negro

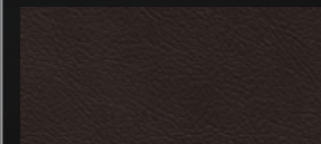


Negro

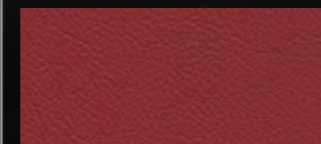
Interior en cuero natural.

Cuero¹⁾/Esmalte flexible²⁾

Color de interior.



Espresso

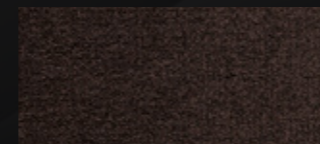


Rojo Garnet

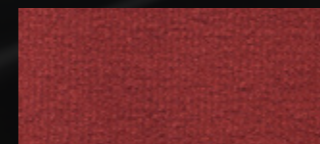


Espresso y Cognac

Moqueta.



Espresso



Rojo Garnet



Cognac

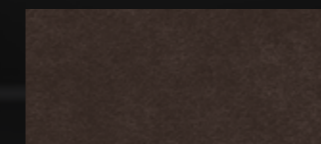
Techo interior.³⁾



Espresso



Negro



Espresso

En la lista de precios correspondiente encontrará una recomendación de fábrica sobre las combinaciones de color.

¹⁾ Los siguientes componentes en cuero: sección superior del salpicadero (incluida visera del cuadro de instrumentos), sección delantera del salpicadero con tapa del airbag de acompañante, aro del volante y módulo de airbag, parte superior del revestimiento de las puertas, sección superior de los revestimientos laterales traseros, secciones centrales de los asientos, flancos de los asientos, reposacabezas, base de los asientos delanteros, retrovisores de las puertas, tirador de las puertas, sección lateral de la consola central, tapa del compartimento de la consola central, túnel central de la parte trasera.

²⁾ Esmalte flexible en el color de interior, viseras parasol y estribo con lámina en el color de interior.

³⁾ Techo interior en Alcantara (modelos Coupé), forro de la capota en tela Negra (modelos Cabriolet).



Equipamiento en cuero bicolor en Negro y Rojo Garnet

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	N.º I	Página
Motor.						
Depósito de combustible de 90 l	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–	082	
Transmisión.						
Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK, 7 velocidades)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	250	25
Chasis.						
Porsche Active Suspension Management (PASM) Chasis deportivo (–20 mm)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	030	26
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	031/ 352	29
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	450	34
Servodirección Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	658	

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	N.º I	Página
Llantas.						
Llanta 911 Turbo S de 20 pulgadas con fijación central esmaltada en Negro (satinado)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De serie	59
Llanta Carrera S de 20 pulgadas esmaltada en Negro (satinado)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	423	59
Llanta esmaltada en Plata (solo llanta Carrera S de 20 pulgadas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	346	59
Exterior.						
Esmaltado metálico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Código	52
Colores especiales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Código	53
Colores individuales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Código	52
Sin denominación de modelo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	498	
Supresión de la denominación de modelo en las puertas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	712	
Soporte básico del sistema de transporte de techo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	549	



Cambio Porsche Doppelkupplung



Llanta 911 Turbo S de 20 pulgadas, esmaltada en Negro (satinado)



Llanta Carrera S de 20 pulgadas, esmaltada en Negro (satinado)



Llanta Carrera S de 20 pulgadas, esmaltada en Plata

Los vehículos ilustrados en el capítulo de Personalización presentan algunos equipamientos personalizados no descritos aquí. En caso de duda sobre ellos, acuda a su Centro Porsche Oficial. Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

– no disponible disponible como número l/opción con sobreprecio de serie opcional, disponible sin sobreprecio

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	N.º I	Página
Iluminación y visibilidad.						
Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	o	o	o	o	602	37
Retrovisores interiores y exteriores automáticos antideslumbrantes con sensor de lluvia integrado	o	o	o	o	P13	
Retrovisores exteriores plegables eléctricamente	o	o	o	o	748	11
Paquete de iluminación de diseño	o	o	o	o	630	
Limpialuneta	o	o	—	—	425	
Climatización y acristalamiento.						
Parabrisas con franja parasol gris	o	o	o	o	567	
Techo corredizo/levadizo eléctrico	o	o	—	—	651	
Techo corredizo/levadizo eléctrico de vidrio	o	o	—	—	653	

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	N.º I	Página
Asientos.						
Asientos deportivos completamente eléctricos (14 posiciones eléctricas) con paquete de memoria	o	o	o	o	P06	43
Asientos deportivos Plus adaptables (18 posiciones eléctricas) con paquete de memoria	o	o	o	o	P07	43
Asientos deportivos envolventes con paquete de memoria	o	o	o	o	P01	43
Asientos deportivos envolventes	o	o	o	o	P03	43
Calefacción de asiento	o	o	o	o	342	
Ventilación de asiento	o	o	o	o	541	
Supresión de los asientos traseros	□	□	—	—	713	

— no disponible o disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio



Faros Bi-Xenón con PDLS (de serie)



Faros LED con PDLS+

Seguridad.					N.º I	Página
	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet		
Fijación ISOFIX para asiento infantil en el asiento del acompañante	o	o	o	o	899	
Extintor	o	o	o	o	509	
Preinstalación del Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	o	o	o	o	674	
Confort y sistemas de asistencia.						
Control de velocidad	o	o	o	o	454	
Control de velocidad con regulador de distancia con Porsche Active Safe (PAS)	o	o	o	o	456	
ParkAssistent trasero	o	o	•	•	635	
ParkAssistent delantero y trasero	o	o	o	o	636	
ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás	o	o	o	o	638	
Porsche Entry & Drive	o	o	o	o	625	
HomeLink® (apertura de portón de garaje de programación discrecional)	o	o	o	o	608	
Indicador de límite de velocidad	o	o	o	o	631	

– no disponible o disponible como número I/opción con sobreprecio • de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio

Equipamiento interior.					N.º I	Página
	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet		
Volante multifunción	o	o	o	o	844	
Aro calefactable	o	o	o	o	345	
Alfombrillas	o	o	o	o	810	16/55
Paquete de fumador	□	□	□	□	583	
Red portaobjetos en el espacio apoyapiés del lado del acompañante	□	□	□	□	581	
Paquete Alcántara GTS	o	o	o	o	Código	55
Paquete de interior GTS	o	o	o	o	088	55
Interior en cuero.						
Equipamiento de serie sin revestimientos en Alcántara	□	□	□	□	714	
Equipamiento en cuero en color de serie	o	o	o	o	Código	54
Equipamiento en cuero en color especial	o	o	o	o	Código	54
Equipamiento en cuero bicolor	o	o	o	o	Código	56
Equipamiento en cuero natural	o	o	o	o	Código	56
Equipamiento en cuero natural bicolor	o	o	o	o	Código	56
Equipamiento en cuero en color personalizado	o	o	o	o	Código	



Paquete Alcántara GTS

Audio y comunicación.					N.º I	Página
	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet		
Sistema de audio CDR Plus	o	o	o	o	P25	44
Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación	o	o	o	o	P23	46
Libro de rutas electrónico	o	o	o	o	641	46
Mando por voz	o	o	o	o	671	
Preinstalación de telefonía móvil	o	o	o	o	619	
Módulo telefónico	o	o	o	o	666	
Auricular Bluetooth® para módulo telefónico	o	o	o	o	669	
Sistema de sonido envolvente BOSE®	o	o	o	o	680	44
Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®	o	o	o	o	682	44

Audio y comunicación.					N.º I	Página
	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet		
Cargador de CD, séxtuple	o	o	o	o	692	
Cargador de CD/DVD, séxtuple	o	o	o	o	693	
Sintonizador de TV	o	o	o	o	676	64
Servicios en línea	o	o	o	o	UN1	64
Radio digital	o	o	o	o	691	
Recogida en fábrica.						
Recogida en la fábrica de Zuffenhausen	o	o	o	o	900	
Recogida en la fábrica de Leipzig con demostración de conducción dinámica	o	o	o	o	S9Y	



PCM con módulo de navegación



Sintonizador de TV



Servicios en línea

– no disponible o disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio

Porsche Exclusive.

¿Por qué no expresar nuestra propia identidad de manera coherente?

Además de las posibilidades de personalización expuestas en este catálogo, puede seguir definiendo aún más su modelo 911 Carrera GTS a través de

Porsche Exclusive. Directamente de fábrica. De forma personalizada y exclusivamente conforme a sus deseos. Tanto estética como técnicamente. Y tanto en el interior como en el exterior. Con materiales nobles. Y en la calidad a la que Porsche le tiene acostumbrado. Para

nosotros, el principio más importante es la producción artesanal a medida. En el catálogo Exclusive 911 podrá comprobar las múltiples posibilidades de configuración que le ofrece Porsche Exclusive.

Puede consultar cualquier duda sobre Porsche Exclusive en su Centro Porsche Oficial, así como en el Centro de Atención al Cliente de Zuffenhausen, a través de customercenter-exclusive@porsche.de o del teléfono +49 (0)711 911-25977.

Interior.

Extremadamente personal. Así podemos describir el interior del 911 Carrera 4 GTS en Blanco Carrara Metalizado. El toque especial está asegurado por ejemplo con el paquete de interior en aluminio pulido y la consola central también en aluminio pulido.

El tapizado en cuero, un clásico entre los materiales naturales, se utiliza por ejemplo en el salpicadero y los paneles de las puertas. Destacan también los siguientes elementos en cuero: las lamas de los difusores de aire, el paquete PCM, el retrovisor interior, el revestimiento de la columna de dirección, así como los cierres de los cinturones.

La pasión por el detalle se demuestra también con las esferas en Blanco del cronómetro Sport Chrono y del cuadro de instrumentos, a juego con el color de exterior de su 911 Carrera 4 GTS.



1 Paquete de interior en aluminio pulido, moldura de la consola central en aluminio pulido, paquete PCM en cuero, lamas de los difusores de aire en cuero, cierres de los cinturones en cuero, esferas del cronómetro Sport Chrono y del cuadro de instrumentos en Blanco



2



3



4

Junto a otros elementos llamativos del interior, como la tapa del compartimento portaobjetos con la insignia Porsche, también el exterior marca nuevos acentos. Entre ellos se incluyen numerosos elementos lacados en el color de exterior, como los faldones laterales, el carenado inferior trasero, las rejillas de toma de aire y las carcasas inferiores de los retrovisores exteriores.

Paquete SportDesign.

El paquete SportDesign imprime un aspecto aún más dinámico gracias a su spoiler trasero, que recuerda a los vehículos históricos de Porsche. Nota: con las opciones de paquete SportDesign (XAT) o AeroKit Cup (XAA), se monta la rejilla del capó trasero de los modelos 911 Carrera.

Llanta Carrera S de 20 pulgadas en el color de exterior.

La llanta Carrera S de 20 pulgadas resulta tan dinámica como energética: una llanta de aleación ligera en diseño pentarradial de filigrana con radios dobles. Y más aún: a tono con su vehículo.

2 Tapa del compartimento portaobjetos con insignia Porsche

3 Paquete SportDesign

4 Estrella de llanta esmaltada en color de exterior



**Todo lo importante.
En tres frases.**

Conclusión.

Los nuevos modelos 911 Carrera GTS le dan todo lo que un automóvil deportivo puede ofrecer. Purismo sin renuncias, buen agarre a la calzada, unas prestaciones muy superiores a la media, la esencia de un vehículo de competición encarnada en un 911. Nada más, pero ni una pizca menos.

Nuevo 911 Carrera GTS.

Datos técnicos.

	911 Carrera GTS/911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS/911 Carrera 4 GTS Cabriolet
Motor		
Número de cilindros	6	6
Cilindrada	3.800 cm²	3.800 cm²
Potencia (DIN) a un régimen de	316 kW (430 CV) 7.500 rpm	316 kW (430 CV) 7.500 rpm
Par motor máximo a un régimen de	440 Nm 5.750 rpm	440 Nm 5.750 rpm
Compresión	12,5:1	12,5:1
Transmisión		
Tracción	Trasera	Total
Caja de cambios manual	7 velocidades	7 velocidades
PDK (opcional)	7 velocidades	7 velocidades
Chasis		
Eje delantero	Brazos de suspensión McPherson	Brazos de suspensión McPherson
Eje trasero	Eje trasero multibrazo	Eje trasero multibrazo
Dirección	Desmultiplicación variable, servodirección, electromecánicas	Desmultiplicación variable, servodirección, electromecánicas
Circunferencia de giro	11,1 m	11,1 m
Freno	Mordazas fijas de aluminio de 6 émbolos en ejecución monobloque delante, mordazas fijas de aluminio de 4 émbolos en ejecución mono-bloque detrás, discos autoventilados y perforados	Mordazas fijas de aluminio de 6 émbolos en ejecución monobloque delante, mordazas fijas de aluminio de 4 émbolos en ejecución mono-bloque detrás, discos autoventilados y perforados
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones de frenado adicionales	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones de frenado adicionales
Llantas	Del.: 9 J x 20 ET 51; Tras.: 11,5 J x 20 ET 48	Del.: 9 J x 20 ET 51; Tras.: 11,5 J x 20 ET 48
Neumáticos	Del.: 245/35 ZR 20; Tras.: 305/30 ZR 20	Del.: 245/35 ZR 20; Tras.: 305/30 ZR 20

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet
Tara	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK
DIN	1.425 kg/1.445 kg	1.470 kg/1.490 kg	1.495 kg/1.515 kg	1.540 kg/1.560 kg
Según Directiva CE ¹⁾	1.500 kg/1.520 kg	1.545 kg/1.565 kg	1.570 kg/1.590 kg	1.615 kg/1.635 kg
Peso máximo autorizado	1.850 kg/1.870 kg	1.875 kg/1.895 kg	1.905 kg/1.925 kg	1.935 kg/1.955 kg
Prestaciones	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK
Velocidad máxima	306 km/h/304 km/h	304 km/h/302 km/h	304 km/h/302 km/h	303 km/h/301 km/h
0–100 km/h	4,4 s/4,0 s	4,4 s/4,0 s	4,6 s/4,2 s	4,6 s/4,2 s
0–160 km/h	9,3 s/8,6 s	9,4 s/8,7 s	9,7 s/9,0 s	9,8 s/9,1 s
Elasticidad (80–120 km/h), 5ª marcha	5,9 s/–	6,0 s/–	6,2 s/–	6,3 s/–
Aceleración en tracción (80–120 km/h)	–/2,4 s	–/2,5 s	–/2,5 s	–/2,7 s
Consumo/emisiones²⁾	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK
Ciclo urbano, en l/100 km	13,7/12,2	13,8/12,5	13,7/12,3	13,9/12,5
Ciclo extraurbano, en l/100 km	7,5/6,7	7,7/7,1	7,6/6,9	7,7/7,1
Combinado, en l/100 km	9,5/8,7	9,9/9,1	9,7/8,9	10,0/9,2
Emisiones de CO ₂ en g/km	223/202	233/212	228/207	235/214
Categoría de eficiencia³⁾	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK	Cambio manual/cambio PDK
Categoría de eficiencia alemana	G/F	G/G	G/F	G/F
Categoría de eficiencia suiza	G/G	G/G	G/G	G/G

¹⁾ Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos especiales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 68 kg por el conductor y 7 kg por el equipaje.

²⁾ Los datos se han determinado con arreglo al método de medición Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE y ECE-R 101.01) en el NCCE (Nuevo Ciclo de Circulación Europeo). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos especiales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los actuales modelos Porsche con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información actualizada sobre los vehículos concretos en su Centro Porsche Oficial.

³⁾ Válido únicamente en los países indicados.

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet
Dimensiones/coeficiente aerodinámico				
Longitud	4.509 mm	4.509 mm	4.509 mm	4.509 mm
Anchura	1.852 mm	1.852 mm	1.852 mm	1.852 mm
Altura	1.295 mm	1.296 mm	1.292 mm	1.294 mm
Batalla	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Capacidad del maletero (VDA)	125 l	125 l	125 l	125 l
Capacidad del depósito (volumen de repostaje)	64 l	68 l	64 l	68 l
Coefficiente aerodinámico (c _x)	0,30	0,30	0,30	0,30

Tabla de neumáticos.

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano	245/35 ZR 20	F	A		71
	305/30 ZR 20	E	A		74

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

* Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones pueden incluir equipamientos personalizados no comprendidos dentro del volumen de suministro de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca de los equipamientos específicos suministrados de fábrica en su Centro Porsche Oficial, o bien en su importador Porsche.

Los datos sobre diseño, volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión (07/2014). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y volumen de suministro, así como en las tonalidades de color de los modelos aquí descritos.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014
Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este folleto de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, la insignia Porsche, 911, Carrera, PCCB, PCM, PSM, PDK y demás distintivos

son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 10/2014
Printed in Germany
WSLM1501000150 ES/WW



911 Carrera GTS

