



PORSCHE



# Los nuevos modelos 911 GTS

Aún más lejos



*GTS*



## Contenido

<b>La idea 911 GTS</b>	<b>6</b>
<b>Diseño</b>	<b>10</b>
Exterior	12
Interior	18
<b>Prestaciones</b>	<b>22</b>
Propulsión	24
Chasis	32
Seguridad	42
<b>Confort e Infotainment</b>	<b>48</b>
<b>Conclusión</b>	<b>62</b>
<b>Personalización</b>	<b>64</b>
<b>Datos técnicos</b>	<b>110</b>



La idea 911 GTS > 7

**Su fuerza interior por fin encontró su alma gemela.**

**La idea 911 GTS.**

La voz interior que nos anima. La ambición por darlo todo. El hambre insaciable. Es precisamente esa fuerza interior la que se manifiesta en los nuevos modelos 911 GTS.

GTS. Tres letras que causaron furor por primera vez en 1963 con el 904 GTS. Que aúnan desde entonces las prestaciones de los circuitos con un marcado carácter deportivo para el día a día. Y que, en los nuevos modelos 911 GTS, conllevan un aumento de la deportividad, concretamente de 22 kW (30 CV) y 50 Nm en comparación con los modelos 911 Carrera S.

Además de mayor carácter en el diseño, equipamiento y dinámica de conducción.

GTS. Se trata de un concepto de vehículo deportivo para los que no conciben la vida sin el máximo rendimiento. Porque sencillamente no podría ser de otra manera.

Los nuevos modelos 911 GTS.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 113.

**Ocho buenas razones para establecer unos objetivos aún más ambiciosos.**

**Los aspectos más destacados.**

**Amplias opciones de Infotainment**

Siempre a bordo: el innovador Porsche Communication Management (PCM), Connect Plus con navegación online, Apple® CarPlay, módulo telefónico, acceso inalámbrico a Internet, aplicaciones Connect y aplicación Track Precision.

**Potente capacidad de frenado**

Las elevadas prestaciones del motor requieren una capacidad de frenado excepcional. De ello se encarga el sistema de frenos con un diámetro de disco de 350 mm delante y 330 mm detrás.

**Carácter deportivo incrementado**

Paquete Sport Chrono con selector de cuatro modos de circulación en el volante deportivo GT y botón SPORT Response para la máxima capacidad de respuesta.

**Diseño más depurado**

Nuevo carenado delantero SportDesign, retrovisores exteriores SportDesign y parte trasera ancha. Faros con luces diurnas de cuatro puntos LED y pilotos traseros oscurecidos tridimensionales. Por primera vez, el arco Targa está esmaltado en Negro. En el interior: Alcantara® y molduras decorativas en aluminio anodizado en Negro.

**Potentes motores bóxer biturbo de 6 cilindros**

Con una impresionante potencia de 331 kW (450 CV) y un par motor de 550 Nm, ofrece un rendimiento deportivamente mayor y menor consumo en comparación con su predecesor.

**Tracción optimizada**

En los modelos con tracción total, el Porsche Traction Management (PTM) mejorado confiere un excelente contacto con la calzada y la mejor propulsión posible, incluso sobre mojado y sobre nieve.

**Deportivo con un sonido aún más potente**

Permite experimentar acústicamente cada uno de los caballos de potencia: el sistema de escape deportivo con salidas centradas en Negro (pulido al brillo).

**Mayor dinamismo de conducción**

Llantas 911 Turbo S de 20 pulgadas en Negro con fijación central, Porsche Torque Vectoring (PTV), modelos Coupé con chasis deportivo PASM rebajado en 20 mm para una sensación de conducción aún más directa. De forma opcional: el eje trasero direccional, para una mayor agilidad y estabilidad de marcha.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 113.

**Siga su fuerza interior.** Escanee el código o visite [www.porsche.com/911-GTS-highlights](http://www.porsche.com/911-GTS-highlights) para ver el vídeo.





**Diseño**

## Cuando la determinación se convierte en una característica de diseño.

### Exterior.

Creemos que debemos ser fieles a nuestras convicciones. Por eso, los nuevos modelos 911 GTS, con su incisivo diseño y los contrastes en Negro, lo dejan claro: las máximas prestaciones comienzan mucho antes de la carretera.

El frontal es imponente. Esto se debe al carenado delantero con sus formas claras y, sobre todo, funcionales. Las grandes tomas de aire optimizan la entrada de aire y realzan el carácter deportivo de los modelos GTS.

El diseño de las luces establece nuevos patrones. Los faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)

no pasan desapercibidos, gracias a sus luces diurnas con cuatro puntos LED.

Las llantas encarnan el automovilismo de competición puro. Gracias a su gran anchura, las llantas 911 Turbo S de 20 pulgadas esmaltadas en Negro (satinado) con fijación central convencen por su sorprendente agarre y prestaciones sobre el circuito. De forma opcional, están disponibles las llantas Carrera S de 20 pulgadas en diseño decarradial.





La trasera resulta todavía más musculosa. Es 44 mm más ancha que en el 911 Carrera S, lo que aporta un notable plus de dinamismo en cada curva.

Para atraer las miradas: la moldura decorativa entre los pilotos traseros oscurecidos de los modelos 911 Carrera GTS con tracción trasera. Realizada en Negro, igual que la salida de escape doble centrada del sistema de escape deportivo de serie.

Reservado para los modelos con tracción total: la franja continua de luces en tecnología LED. Para una elevada luminosidad. Y un diseño inconfundible.

En resumen: todos los detalles, por pequeños que sean, están perfectamente adaptados entre sí. Para unas prestaciones impresionantes. Para una estética muy llamativa. Para un automóvil deportivo que merece la designación GTS.



Uno no se convierte en icono del estilo siguiendo cada nueva moda, sino estableciendo tendencias que perduren en el tiempo. Una máxima que mueve al 911 Targa desde siempre. Una, a la que solo podemos añadir una cosa: la extrema deportividad de un GTS.

En el nuevo 911 Targa 4 GTS, forma y función son casi sinónimos. Desde el característico frontal hasta la ancha trasera. Pero especialmente en el techo Targa. Se puede abrir y cerrar en solo 20 segundos de forma completamente automática. Por primera vez en el 911 Targa 4 GTS, el legendario arco Targa está acabado en Negro. También en Negro: el anagrama «targa» debajo de las branquias.

En resumen, el nuevo 911 Targa 4 GTS ha ganado en estilo y carácter. Acercándose así un poco más a sí mismo.



## A veces es necesario ser el que lleva las riendas.

### Interior.

¿De qué sirve la fuerza interior sin un objetivo claro? Por eso es tan importante contar con un interior que permita concentrarse totalmente en lo fundamental. Con toda la información que necesita durante el viaje dispuesta para una rápida lectura.

Una versión especialmente deportiva de este concepto: el selector de modos en el volante deportivo GT para elegir entre cuatro modos de circulación. Igual que la clara disposición de los cinco instrumentos redondos y el intuitivo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online y manejo mediante gestos multitáctiles o control por voz.

Los materiales son de alta calidad y deportivos. Primer indicio: el anagrama de modelo en Negro sobre la moldura de acceso a la puerta. Otro más: el uso de Alcantara®, material probado en el automovilismo de competición. Tiene un tacto inmejorable y se emplea tanto en el aro del volante como en la palanca de cambio. También en los tiradores de puerta, el reposabrazos de los paneles de puerta, la tapa del compartimento de la consola central y, en los modelos Coupé, el techo interior.

También están ejecutadas en Alcantara® las secciones centrales de los asientos. En los reposacabezas de los asientos se ha bordado además el anagrama «GT3». ¿El sistema de asientos traseros? En los modelos Coupé puede prescindir de ellos si así lo desea.



**Paquete interior GTS.**

Todo puede incrementarse aún más. Incluso aquello que ya se ha llevado a lo más alto. La demostración: el paquete interior GTS opcional para un contraste deportivo.

El equipamiento en cuero opcional con más elementos en Alcantara® se acentúa con detalles en color de contraste Rojo Carmín o Plata Rodio. Los anagramas «GTS» de los reposacabezas están bordados en color de contraste. Al igual que diversas costuras decorativas y el anagrama «PORSCHE» en las alfombrillas. También los cinturones de seguridad y la esfera del cuentarrevoluciones están acabados en color de contraste.

Y aún puede ser más deportivo: con el carbono. Este material especialmente ligero se emplea en las molduras decorativas del salpicadero y en las puertas, así como en la consola central. Muy próximo al automovilismo de competición.

El paquete interior GTS presta a los nuevos modelos 911 GTS un carácter singular aún más funcional y visual. Para que usted le confiera su toque deportivo personal y configure su GTS de forma absolutamente personalizada.



**Prestaciones**

## Nos hemos permitido aumentar su fuerza interior con 450 CV.

### Propulsión.

#### Motor.

Biturbo. Esta es nuestra respuesta a sus ganas de potencia. Esto se traduce en un par motor máximo incluso a bajas revoluciones. Se completa con la característicamente elevada potencia de un 911. Los nuevos modelos GTS tienen 22 kW (30 CV) más que los modelos 911 S.

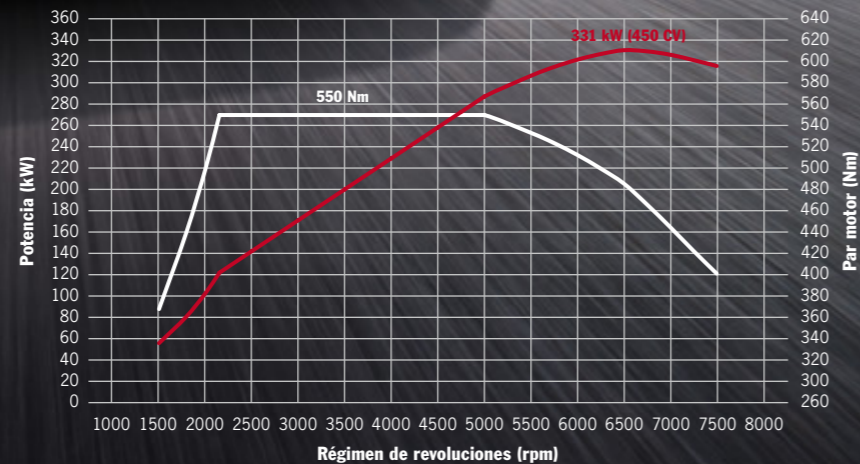
Los responsables del aumento de potencia: los motores bóxer biturbo de 6 cilindros con inyección directa de gasolina (DFI) y VarioCam Plus. Desarrollan una imponente potencia de 331 kW (450 CV) a un régimen de 6.500 rpm.

El par motor máximo de 550 Nm está disponible en un margen de par asombrosamente amplio de entre 2.150 y 5.000 rpm.

Con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) opcional y la función Launch Control activada, el 911 Carrera GTS acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 3,7 s. Velocidad máxima: 310 km/h.

Otro motivo para un subidón de adrenalina: el legendario sonido del motor bóxer. Con el botón SPORT o SPORT PLUS accionados, hace que se erice la piel incluso al ralentí.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 113.





**Turbocompresor.**

La propulsión de los nuevos modelos 911 GTS con motor biturbo. Cuenta con dos compresores con intercooler, uno por cada bancada de cilindros. Se han utilizado dos turbocompresores adaptados perfectamente a la cilindrada y a la potencia del motor. Esta arquitectura minimiza el momento de inercia del motor y, en combinación con una rápida regulación de la presión de sobrealimentación, permite una respuesta espontánea. Lo que los nuevos turbocompresores dejan atrás: las ideas preconcebidas. Lo que alcanzan en su lugar: nuevos universos de par motor y unas prestaciones que llegan de inmediato al conductor. Como aceleración directa. Como impulso incontenible por avanzar. Como un empuje extra, también para mantener su nivel de adrenalina.

**Sistema de escape deportivo.**

Con el sistema de escape deportivo, los nuevos modelos 911 GTS establecen también nuevos estándares en lo que respecta a sonido. Dos catalizadores y un silenciador final desembocan en dos salidas de escape centrales en Negro (pulido al brillo). Para una estética que solo se encuentra en los circuitos. Para una resonancia impresionante y un intenso sonido de automóvil deportivo, típico del 911. Porsche al 100%. Para desatar emociones con solo pulsar un botón.



**Para todos los que siempre quieren cambiar a una marcha superior.**

### **Transmisión.**

#### **Caja de cambios manual de 7 velocidades.**

Purista, directa, precisa. La caja de cambios manual de 7 velocidades combina una gran deportividad con procesos de cambio de velocidad rápidos. Con el modo SPORT o SPORT PLUS activado, la función de doble embrague dinámica se encarga de ofrecer un régimen de revoluciones óptimo al bajar de velocidad y también un sonido impactante.

#### **Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).**

Un trocito de Le Mans, una parte de la historia de Porsche en el automovilismo de competición: el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades optimizado. Cuenta con un modo manual y uno automático y está disponible de manera opcional para los modelos 911 GTS.

Sensación total de automovilismo de competición: en la modalidad manual, el

sentido del cambio se ha mantenido igual que en los coches de competición: cambio a marchas largas hacia atrás, reducción de marchas hacia delante.

El cambio de marcha extremadamente rápido refuerza la ya de por sí elevada deportividad. En milésimas de segundo y sin interrupción de la fuerza de tracción. Para una mayor aceleración y un consumo reducido.



**Si se ha propuesto algo,  
no deje que nadie ni nada interfieran.**

**Ni siquiera las condiciones meteorológicas.**

**Porsche Traction Management (PTM).**  
Los modelos 911 GTS con tracción total combinan una gran potencia con una transmisión optimizada. La tracción total activa Porsche Traction Management (PTM) proporciona una distribución de fuerza adaptada a las más variadas condiciones meteorológicas y del firme.

El embrague multidisco completamente variable de gestión electrónica del PTM distribuye la fuerza motriz entre el eje trasero de tracción permanente y el eje delantero de una forma aún más rápida y precisa que nunca.

Una serie de sensores controlan de forma continuada, entre otras cosas, la rotación de las cuatro ruedas, la aceleración longitudinal y transversal del vehículo, así como el ángulo de viraje.

Así, la acción combinada del PTM y del Porsche Stability Management (PSM) garantiza una tracción superior y, con ello, una excelente progresión, en todas las situaciones de rodaje, sobre todo en condiciones extremas.



**Siga su propia trazada de manera consecutiva.  
Incluso en las curvas.**

### **Chasis.**

#### **Porsche Active Suspension Management (PASM) y chasis deportivo PASM.**

El PASM es un sistema de ajuste electrónico de los amortiguadores que regula de forma continua la dureza de la amortiguación de cada una de las ruedas en función del estado de la calzada y del estilo de conducción. Además, la altura de la carrocería se ha rebajado 10 mm.

Los modelos 911 GTS Coupé están equipados con el chasis deportivo PASM. Con ello, la carrocería está 10 mm más baja. Los muelles son más duros y

cortos y las barras estabilizadoras del eje delantero y trasero cuentan con una mayor resistencia a la torsión. El labio del spoiler frontal es mayor y el spoiler trasero sobresale aún más.

Esto no solo reduce aún más el empuje ascensional en el eje delantero, también refuerza el agarre del eje trasero. La aerodinámica así mejorada permite incrementar aún más las prestaciones, manteniendo un elevado confort.



**Eje trasero direccional.**

Disponible como opción en los nuevos modelos 911 GTS: el eje trasero direccional. Para más prestaciones y versatilidad.

Ventajas en la vida diaria: a bajas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en sentido contrario al de las ruedas delanteras. Para una radio de giro menor y un estacionamiento mucho más sencillo.

Ventaja en estilo de conducción deportivo: a elevadas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en la misma dirección en la que giran las delanteras. Esto aumenta la estabilidad de marcha y la agilidad, para unas prestaciones de conducción máximas.

**Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).**

El PDCC, disponible opcionalmente en los nuevos modelos 911 GTS en combinación con el eje trasero direccional, es un sistema de estabilización activa del balanceo que reduce al mínimo la inclinación lateral del vehículo en las curvas. Además, minimiza el balanceo lateral del vehículo sobre firmes irregulares.

¿Qué se consigue con ello? Una dinámica de conducción mejorada, un comportamiento en circulación aún más neutral y un mayor confort en carretera, a cualquier velocidad.

Expresado de forma sencilla, neumáticos y vehículo se adhieren mejor a la carretera para que usted recorra la curva de forma más rápida y relajada. Así, el PDCC establece nuevos patrones en cuanto a prestaciones, confort y placer de conducción.



**Paquete Sport Chrono.**

El paquete Sport Chrono permite un reglaje aún más deportivo del chasis, el motor y la caja de cambios. Y le catapulta a nuevas esferas de la conducción deportiva.

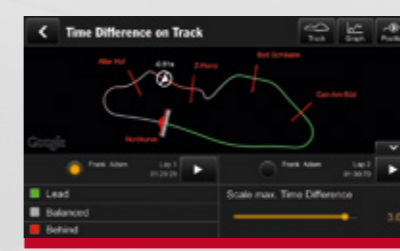
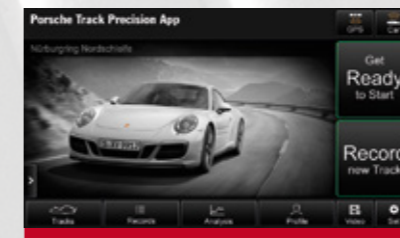
Fundamental: el selector de modos de circulación en el volante es una novedad incorporada del 918 Spyder. Sin tener que retirar completamente las manos del volante podrá seleccionar entre cuatro configuraciones: normal, SPORT, SPORT PLUS y personalizado, que le permite adaptar aún más el vehículo a su propio estilo de conducción.

En combinación con el PDK dispone de tres funciones adicionales. La primera: Launch Control, que permite la mejor aceleración de salida. La segunda: la «estrategia de cambio de competición».

Ahora, el cambio PDK queda orientado a lograr cambios de marcha extremadamente cortos y puntos de cambio ideales para la máxima aceleración.

La tercera función: SPORT Response. Al pulsar el botón situado en el centro del selector de modos, el motor y la caja de cambios se preparan para desplegar toda su potencia lo más rápido posible. En otras palabras: máxima capacidad de respuesta durante 20 segundos. Un temporizador gráfico en el cuadro de instrumentos indica el tiempo durante el que sigue disponible esta función.





Los apoyos dinámicos del motor son otro componente del paquete Sport Chrono. El sistema, regulado electrónicamente, minimiza las oscilaciones y vibraciones perceptibles de todo el tren propulsor, en particular del motor. Y combina las ventajas de los apoyos duros y blandos del motor. En resumen: incrementa la estabilidad y el confort de conducción.

compartir con otros conductores y comparar los resultados. Para ello, la aplicación recurre al GPS y a los datos de gran precisión del ordenador de a bordo y le ayuda a mejorar sus prestaciones al volante. Mediante análisis gráficos y un videoanálisis se le muestra cada milisegundo de potencial mejora. Vuelta a vuelta.

Además el paquete Sport Chrono ya incluye la aplicación Porsche Track Precision. Esta le permite medir los tiempos por vuelta y los datos de conducción y guardar, administrar,



**Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).**

El Porsche Stability Management (PSM) es un sistema de regulación automático para la estabilización en condiciones extremas, que se amplía con una modalidad deportiva en los nuevos modelos 911 GTS. Permite una conducción claramente más deportiva, mientras que el PSM permanece activo en segundo plano. Para vivir una experiencia de conducción más intensa.

**Porsche Torque Vectoring (PTV) y Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

De serie en todos los modelos: el PTV en combinación con la caja de cambios manual o el PTV Plus en combinación con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).

Este sistema, que aumenta la dinámica de conducción y la estabilidad, opera mediante la intervención controlada sobre los frenos de las ruedas traseras y un bloqueo diferencial del eje trasero.

En un estilo dinámico de conducción, al girar la dirección se frena ligeramente la rueda trasera del lado interior de la curva. Esto proporciona un impulso de giro adicional en la dirección deseada y, con ello, un viraje más directo y dinámico en curvas.

En el PTV, el bloqueo diferencial del eje trasero está regulado de forma mecánica; en el PTV Plus, por el contrario, se regula electrónicamente y dispone de una distribución totalmente variable del par motor. Para una mayor

tracción y más estabilidad de marcha, gracias al Porsche Stability Management (PSM) también sobre diferentes superficies, incluso sobre mojado o nieve.

**Sistema elevador del eje delantero.**

Especialmente versátil para la vida diaria: el sistema elevador disponible opcionalmente en todos los modelos. Eleva la delantera de su 911 GTS unos 40 mm, hasta una velocidad aproximada de 35 km/h. Así, este nuevo sistema garantiza que los bordillos, las rampas y las entradas a garajes dejarán de suponer un desafío para la conducción deportiva.

**Por si alguna vez tiene que detener su fuerza interior.**

### **Seguridad.**

#### **Frenos.**

El eje delantero con pinzas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque en Rojo. El trasero se frena mediante pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque. El diámetro de los discos de freno está acorde con la potencia aumentada: 350 mm los delanteros y 330 mm los traseros. Para una resistencia elevada y unas excelentes prestaciones de frenada.





**Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).**

Probados en el automovilismo de competición: los frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) disponibles como opción. En los nuevos modelos 911 GTS, los discos de freno cerámicos perforados del PCCB tienen un diámetro de 410 mm delante y 390 mm detrás, para una potencia de frenado superior.

El PCCB, originario del 911 Turbo S, dispone de pinzas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque esmaltadas en Amarillo en el eje delantero y de pinzas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque en el eje trasero. Proporcionan una presión de freno en la deceleración perceptiblemente elevada y, sobre todo, constante.

Las características del sistema proporcionan una distancia de frenado corta, especialmente en situaciones de solicitud extrema. Además, incrementan la seguridad en las frenadas a alta velocidad gracias a la gran resistencia a la fatiga del sistema de frenos PCCB.

Una ventaja adicional del sistema de frenos cerámicos radica en el peso extremadamente ligero de los discos de freno: aproximadamente un 50% inferior al de los discos de acero de diseño y dimensiones equiparables. Como consecuencia, se logra un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura, sobre todo por carreteras de firme irregular. Para una mayor agilidad y mejor maniobrabilidad.



## No todos los grandes acontecimientos se ven venir.

### Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Los faros Bi-Xenón de serie cuentan con regulación dinámica del haz luminoso, un sistema limpia-lavafaros y luz de curva dinámica, que gira los faros en las curvas en función del ángulo de dirección y de la velocidad de marcha.

No solo ofrecen buena visibilidad, sino que proporcionan un aspecto inmejorable. En los faros hay integradas luces diurnas con cuatro puntos LED. También en la óptica de cuatro puntos: las luces de freno LED. Junto con los pilotos traseros oscurecidos tridimensionales se convierten en el

rasgo característico de los nuevos modelos 911 GTS.

### Faros LED con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Alta seguridad combinada con un diseño deportivo: los faros LED con acabados en Negro y PDLS Plus, disponibles opcionalmente. Eficiente y con una larga vida útil, la tecnología LED reduce además la fatiga en la conducción gracias a su tonalidad similar a la luz del día.

Una particularidad del PDLS Plus: la luz de carretera dinámica. Una cámara detecta la luz de los vehículos

precedentes y que circulan en sentido contrario. En consecuencia, la luz de carretera dinámica adapta el alcance de los faros de forma continua y sin escalonamiento. Esto permite ver con suficiente antelación el trazado de la carretera y la presencia de peatones o fuentes de peligro, sin molestar a los demás usuarios de la carretera.



**Confort e  
Infotainment**



## El confort no tiene por qué ser sinónimo de relajación.

### Confort.

Los nuevos modelos 911 GTS tienen todo lo que necesita al volante: elevada ergonomía, datos precisos, confort deportivo. Para realizar el trayecto perfecto. Todos los días.

### Instrumentos.

Deportivos, sin seguir las modas. Directos, pero no irreflexivos. Los cinco instrumentos esféricos proporcionan sobre todo una cosa: información. Y lo hacen con rapidez y exactitud. Con la estética que cabe esperar de Porsche. Y con un cuentarrevoluciones que destaca en el centro. La esfera lleva el anagrama «GTS». El cuadro de instrumentos con su pantalla de alta resolución a color de 4,6 pulgadas muestra constantemente los datos del ordenador de a bordo.

### Volante deportivo GT.

En los nuevos modelos 911 GTS, el volante deportivo GT, en Alcantara® de excelente tacto y con un diámetro más pequeño, ofrece una conducción especialmente deportiva. Los radios están acabados en Negro y las inserciones disponen de tornillos en Plata. Siempre a mano: el selector de modos que le permite elegir entre cuatro modos de conducción, directamente desde el volante.

Un plus de deportividad se consigue en combinación con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), disponible como opción. Con este, el volante deportivo GT no solo se amplía con dos levas de cambio de aleación ligera maciza, sino también con el botón SPORT Response en el selector de modos que prepara al motor y a la caja de cambios para la máxima capacidad de respuesta durante 20 segundos.



**Asientos deportivos Plus.**

De serie: los asientos deportivos Plus en cuero con las secciones centrales en Alcantara®. Disponen de regulación eléctrica del respaldo y de la altura del asiento, así como de ajuste longitudinal mecánica. Los flancos del asiento y del respaldo están acolchados de forma firme y más deportiva, y ofrecen una excelente sujeción lateral. Notable: el nuevo diseño de las costuras y el anagrama «GTS» bordado en los reposacabezas.

Disponible de forma opcional: los asientos deportivos Plus en cuero. Con 18 ajustes eléctricos de la posición del asiento, entre otros, de los flancos. Incluye una amplia función de memoria y regulación eléctrica de la columna de dirección.

**Asientos deportivos Bucket.\***

Una opción inspirada en el automovilismo de competición: los asientos deportivos Bucket con respaldo abatible, airbag torácico integrado y ajuste longitudinal mecánico. La estructura del asiento es de plástico con refuerzos de fibra de vidrio y fibra de carbono, con una acabado de la superficie en carbono.

\* No deben utilizarse sistemas de retención para niños en combinación con los asientos deportivos Bucket.



## Saque el máximo partido al día en su vida cotidiana.

### Porsche Connect.

Porsche Connect amplía las funciones existentes del automóvil con servicios y aplicaciones inteligentes. Todas ellas ideadas para acercar aún más la conexión entre el conductor y el automóvil. Para incrementar la fascinación por el automóvil deportivo. Y para superar rápida y fácilmente los desafíos del día a día.

### Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online.

El PCM es la unidad de mando centralizada de los sistemas de audio, navegación y comunicación. La generación actual, con preinstalación de telefonía móvil, interfaces de audio y control por voz, dispone de una pantalla táctil de alta resolución de 7 pulgadas a través de la que pueden controlarse la mayoría de las funciones del automóvil.

Durante la marcha podrá disfrutar de su música favorita a través del reproductor de CD/DVD, tarjetas SD, el disco duro interno de 10 GB (Jukebox), la conexión USB, por ejemplo, para su iPhone® o, simplemente, escuchar la radio.

### Connect Plus.

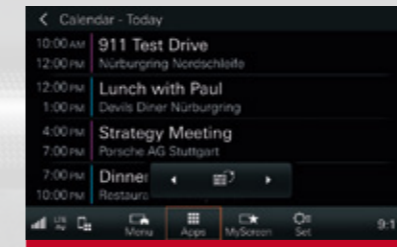
El módulo Connect Plus le proporciona conectividad en su Porsche. Con el módulo Connect Plus podrá integrar su smartphone de forma óptima en su automóvil. Un compartimento para smartphone en la consola central transmite la señal de su teléfono móvil a la antena exterior de su vehículo para una recepción óptima y con el fin de ahorrar batería. Otro componente es el módulo telefónico LTE con lector de tarjetas SIM para un mayor confort de

manejo y una calidad de llamada optimizada. Por otra parte, el módulo Connect Plus le permite utilizar numerosos servicios de Porsche Connect.

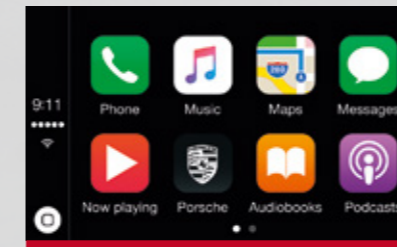
Todo esto le permite sacar el mejor provecho de sus días y delegar la multitarea a su modelo 911 GTS, obteniendo más tiempo para conducir su Porsche.



Destinos



Calendario



Apple® CarPlay

**Servicios Porsche Connect.\***

Con el módulo Connect Plus tendrá acceso a los útiles servicios que se ofertan en tres paquetes diferentes: servicios de navegación e Infotainment, servicios de la aplicación Connect y servicios Car Connect. Estos incluyen, por ejemplo, la información sobre el tráfico en tiempo real, que le permite saber, ya antes de iniciar el viaje, qué ruta lo llevará más rápido a su destino. Durante la marcha, la información sobre el tráfico en tiempo real se actualiza con regularidad para optimizar su ruta. Para utilizar los servicios Porsche Connect, por primera vez dispone de una tarjeta SIM apta para LTE integrada en el vehículo, que incluye volumen de datos. De este modo, ya no tendrá que utilizar su propia tarjeta SIM. Para utilizar el

punto de conexión WiFi y las funciones de transmisión de música, en Porsche Connect Store se oferta también un paquete de datos WiFi. Evidentemente, si lo prefiere puede continuar utilizando su propia tarjeta SIM. Para ello es necesario un contrato sujeto a pago con un proveedor de servicios de móvil de su elección.

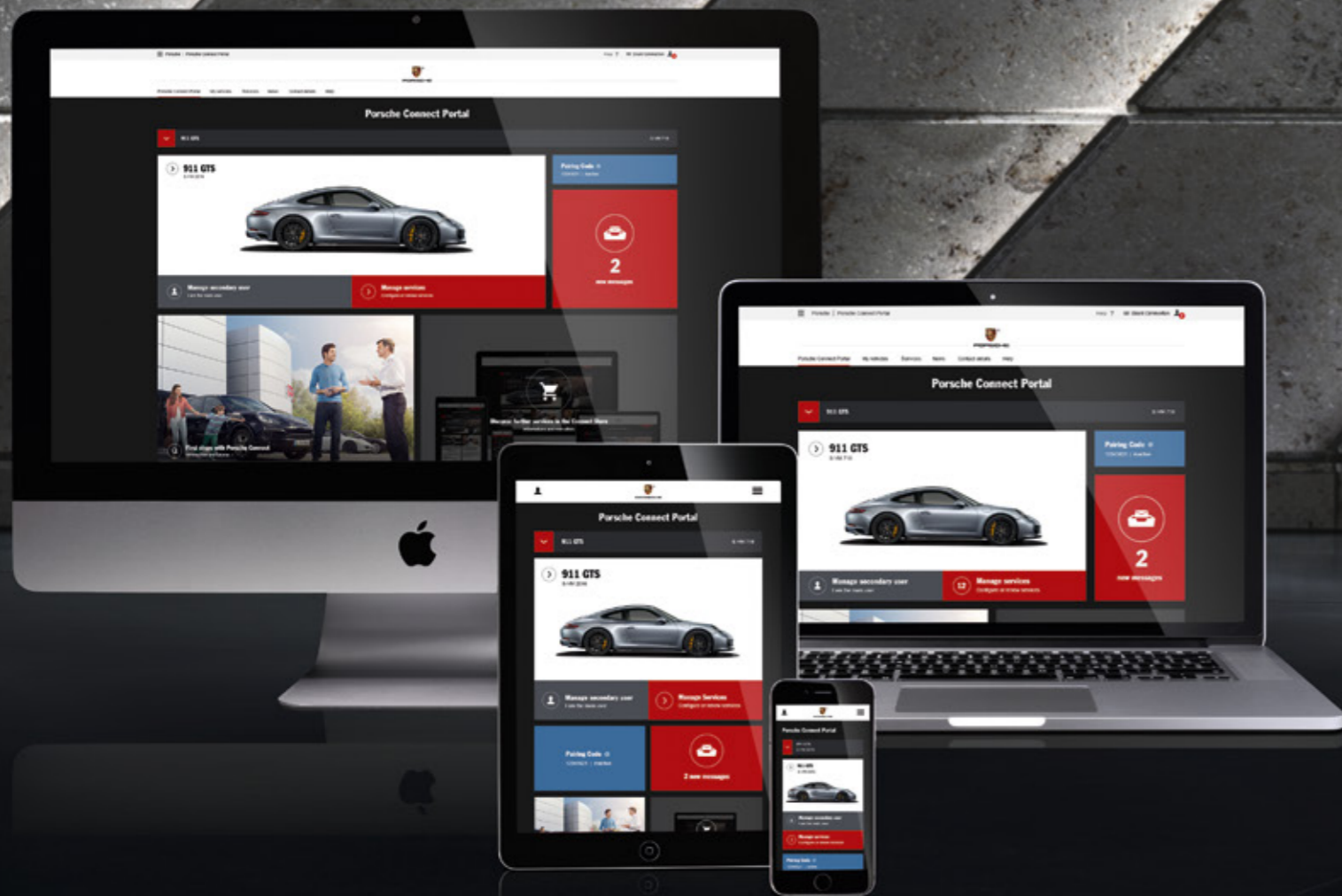
**Aplicaciones Connect.**

Además de servicios inteligentes, Porsche Connect ofrece dos aplicaciones adicionales para smartphones: Porsche Car Connect, para consultar los datos del vehículo o manejar a distancia funciones del vehículo a través de un smartphone o Apple Watch®. También dispone de Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) con identificación de robo.

La segunda aplicación es Porsche Connect, con la que puede enviar destinos a su Porsche antes de iniciar el viaje. En cuanto conecte su smartphone con el PCM, sus destinos se mostrarán en el automóvil y podrá iniciar directamente la navegación. También puede ver el calendario de su smartphone directamente en el PCM e iniciar la navegación con direcciones guardadas. Además, la aplicación Porsche Connect le ofrece acceso a millones de canciones gracias a su función integrada de transmisión de música.

En [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) encontrará más información sobre los servicios y aplicaciones disponibles.

\*Los servicios de Porsche Connect (incluyendo los servicios de Car Connect, con excepción de los servicios de seguridad) incluyen un periodo de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Por otra parte, a partir de junio de 2017, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con volumen de datos integrado para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso WiFi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, en estos países, Porsche Connect Store ofrece también un paquete de datos WiFi con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) o en su Centro Porsche Oficial encontrará más información sobre los periodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.



**Apple® CarPlay.**

Con Apple® CarPlay puede conectar su iPhone® a su Porsche y acceder a sus aplicaciones directamente desde la pantalla central del Porsche Communication Management (PCM). El sistema de reconocimiento de voz Siri® le permite utilizar sus aplicaciones cómodamente durante la marcha, prestando toda su concentración a la carretera.

**Portal Porsche Connect.**

Puede configurar cualquier Porsche conforme a sus deseos. Porsche Connect, también. En el Portal Porsche Connect podrá administrar su Porsche y personalizar sus servicios Connect en función de sus intereses, por ejemplo, añadiendo nuevos destinos a su sistema de navegación o seleccionando fuentes de noticias preferidas que podrá hacer que se lean en voz alta en el vehículo. Además, podrá añadir otros usuarios al Portal Porsche Connect en cualquier momento, como familiares y amigos.

**Porsche Connect Store.**

¿Quiere prolongar su período de inscripción? ¿O comprar otros servicios de Porsche Connect? Visite la Porsche Connect Store en [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) y descubra las ofertas y posibilidades que le ofrece Porsche Connect.

**Lleve la música consigo,  
allá donde quiera ir.**

### **Sistemas de sonido.**

#### **Sound Package Plus.**

El Sound Package Plus le proporciona un sonido extraordinario: ocho altavoces con una potencia de 150 vatios. A través del amplificador integrado en el Porsche Communication Management (PCM), la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante.

#### **Sistema de sonido envolvente BOSE®.**

Desarrollado específicamente para los modelos 911 y adaptado de forma óptima a la acústica específica del interior de los vehículos: el sistema de sonido envolvente BOSE® opcional.

El sistema de audio dispone de doce altavoces y canales de amplificación activos, incluyendo un subwoofer activo

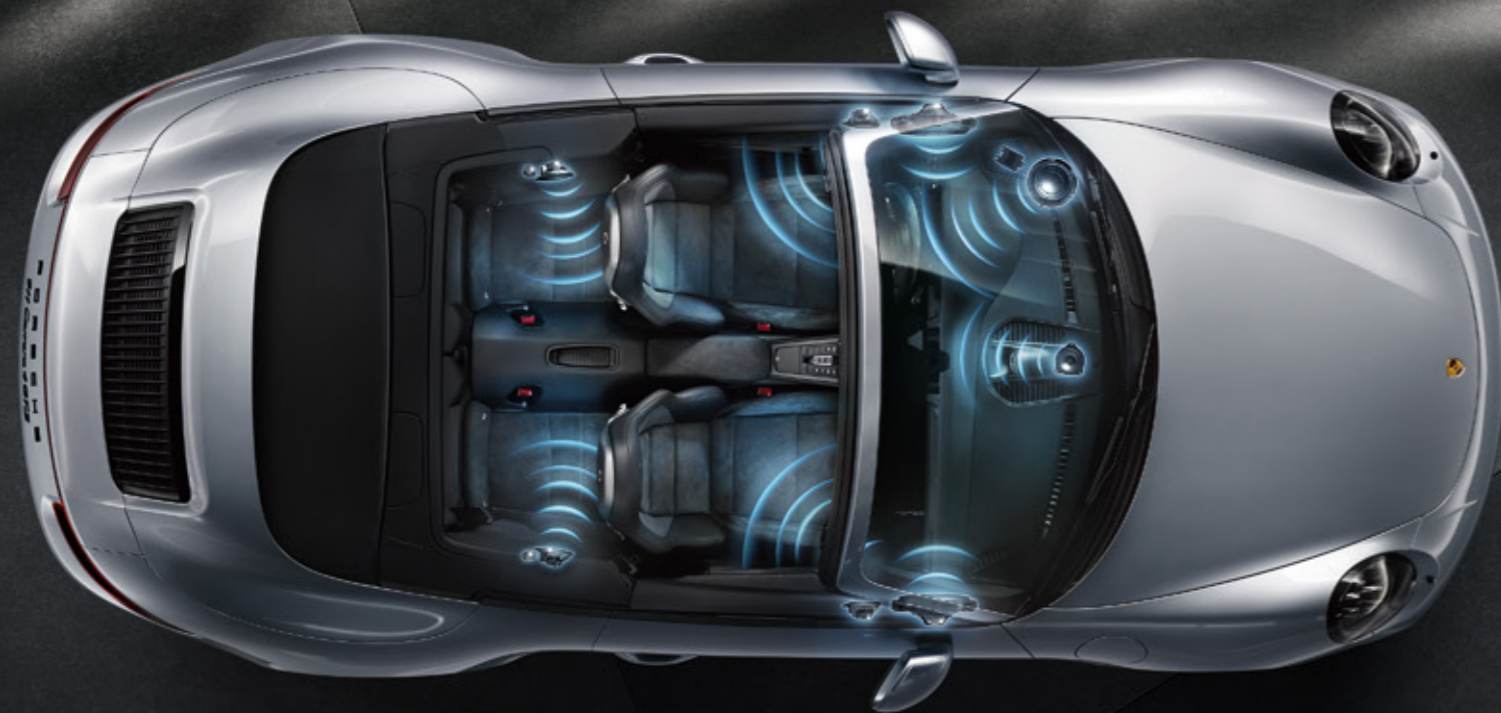
para graves de altas prestaciones de 100 vatios patentado e integrado en el chasis del vehículo. La configuración totalmente activa del sistema permite adaptar los altavoces individualmente de forma óptima al interior del vehículo y transforma su modelo 911 GTS en una sala de conciertos. Una extremadamente rápida. Su potencia total: 555 vatios.

#### **Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.**

Puede que la carretera sea uno de los últimos lugares del mundo en los que todavía puede escuchar música tranquilamente. Motivo de sobra para incrementar el placer al estilo Porsche, junto con el fabricante más importante de sistemas de sonido de alta calidad.

El resultado: unas prestaciones de sonido de máximo nivel, especialmente adaptadas a su 911 GTS. En cifras, suena así: doce canales de amplificación con una potencia total de 821 vatios, doce altavoces con subwoofer activo con amplificador Clase D de 300 vatios, más de 1.340 cm<sup>2</sup> de superficie de membrana y frecuencias entre 35 Hz y 20 kHz.

En este caso, el sistema Burmester® utiliza un subwoofer patentado montado directamente en la chasis del vehículo, que sustituye a los altavoces subwoofer independientes conocidos de otros sistemas. Todos los chasis de los altavoces están adaptados de forma precisa al vehículo y proporcionan un sonido envolvente natural y lleno de matices, incluso con el volumen al máximo.



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®



**No es apto para todos.  
Pero sí para todos los días.**

**Conclusión.**

Un diseño que desprende deportividad en cada fibra. Un chasis que hace frente a cualquier desafío. Y un motor bóxer bi-turbo que pone en la carretera las prestaciones de los circuitos de competición.

Aún más lejos.  
Los nuevos modelos 911 GTS.



**Personalización**



**Creemos en la pasión por el automóvil deportivo.  
Y en la atención al detalle.**

### **Personalización.**

Imagine por un momento que todo fuese posible. Que pudiera construir el automóvil deportivo de sus sueños. Sin limitaciones. Con una gran variedad de colores y materiales. Con más personalidad y mayores prestaciones. Tal y como hizo Ferry Porsche con el primer Porsche de todos los tiempos: el 356 nº. 1.

En las próximas páginas le mostramos el aspecto que puede tener el automóvil de sus sueños. Hemos agrupado todas las opciones de las que dispone en áreas

temáticas. La amplia paleta de colores y las numerosas opciones de equipamiento personalizado le permiten conferir personalidad a su 911. Busque inspiración a lo largo de las siguientes páginas y dé rienda suelta a su espíritu creador.

Hay un sinfín de posibilidades. Y, prácticamente, ningún límite. Por ejemplo, con Porsche Exclusive, que le permite seguir personalizando su 911 ampliamente con arreglo a sus deseos más personales. En un nivel

superior, directamente desde fábrica. Y con muchos componentes artesanales.

A lo largo de las próximas páginas obtendrá más información sobre la personalización de alto nivel. Y lo más importante: hemos identificado todas y cada una de las posibilidades de personalización de los talleres Porsche Exclusive. Quedará fascinado al descubrir que todo es posible.



**La línea que separa la artesanía y el arte es difusa.**

**Los talleres de Porsche Exclusive.**

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos especiales, pero en la actualidad se llama Porsche Exclusive. Sin embargo, la filosofía se ha mantenido igual. Es una promesa.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Así es como hacemos realidad los sueños. Y como creamos ejemplares únicos. De fábrica.

Esto no solo es posible con originalidad, inspiración y entusiasmo; empieza con el asesoramiento. Y es que, por encima de todo, nos centramos en una cosa: sus

deseos. Con calma y cuidado los convertimos en un trabajo artesanal preciso, elaborado con materiales de gran calidad, como cuero, Alcantara®, carbono o aluminio.

¿Su valor añadido? Un producto resultado de dedicación y conocimientos artesanos. O, dicho de otro modo: la combinación de deportividad, confort, diseño y su gusto personal. Ni más ni menos, un Porsche que lleve su firma.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta extensas modificaciones. Inspírese en nuestros ejemplares únicos de las siguientes páginas y descubra en [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) todos los detalles de su configuración.



1



2



3

**El estilo personal no se puede copiar.**

**911 Targa 4 GTS en Azul Miami.**

En la vida, podemos buscar algo único. O crearlo nosotros mismos. Con pasión. Con amor por el detalle. Y con un estilo único: el propio. Y es que solo así puede conseguirse que refleje la imaginación y el carácter personal. Al cien por cien. Un auténtico ejemplar único.

Como el 911 Targa 4 GTS en Azul Miami con paquete SportDesign. Sinónimo de posibilidades de configuración y deseo de libertad, y lleva su firma. Todo está armonizado de forma precisa e intemporal. Las llantas Carrera S esmaltadas en Negro (satinado) son un estiloso complemento al arco Targa en Negro.

El interior consigue conectar de forma armoniosa con el exterior. Por ejemplo,

con el paquete interior y las alfombrillas, que retoman un material que ya se incorpora en la carcasa superior de los retrovisores exteriores SportDesign y en el triángulo de la ventanilla: el carbono. Todo está configurado en contraste y, al mismo tiempo, con coherencia. El interior es amplio y está revestido en cuero negro. Las secciones centrales de los asientos, las costuras y los cinturones de seguridad están acabados en color de contraste en Crayon. A juego: las esferas blancas del cuadro de instrumentos y el cronómetro Sport Chrono.

¿Se puede configurar la vida de forma más personalizada y, a la vez, con tanto estilo?

1 Paquete interior ampliado de costuras y secciones centrales de los asientos en Crayon, cinturones de seguridad en Crayon, paquete interior en carbono, alfombrillas personalizadas en carbono con ribeteado en cuero, esferas del cuadro de instrumentos en Blanco  
 2 Paquete SportDesign, faros LED con interior en Negro y PDLS Plus, llantas Carrera S esmaltadas en Negro (satinado), carcasa superior de los retrovisores exteriores SportDesign y triángulo de la ventanilla en carbono  
 3 Paquete SportDesign, anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltada, lamas de las tomas de aire del capó trasero esmaltadas, carenado inferior trasero esmaltado



1



2



3

**Solo quien se supera a sí mismo alcanza su máximo potencial.**

**911 Carrera 4 GTS en Negro Jet Metalizado.**

La excelencia es el mejor estímulo para seguir avanzando. Prueba de ello es el 911 Carrera 4 GTS. Y usted.

No en vano, la máxima reza: máximas prestaciones hasta en el menor de los detalles. También en cuanto a personalización. Para un automóvil como el 911 Carrera 4 GTS en Negro Jet Metalizado. Con paquete SportDesign, que lo dota de más dinamismo si cabe. Y con numerosas secciones esmaltadas en el exterior que le otorgan una estampa aún más atlética.

El interior es la continuación del exterior. Con una combinación perfecta de colores y materiales. El color predominante: el Rojo Burdeos. Se

aplica también en los cinturones de seguridad.

Otros elementos destacados son el paquete interior esmaltado, las guías de los cinturones de los asientos deportivos Bucket esmaltadas y las lamas de los difusores de aire esmaltadas. Igualmente atractivo: el anagrama «GTS» grabado en la tapa del compartimento portaobjetos y la insignia Porsche en los reposacabezas. Las viseras parasol están acabadas a juego con el techo interior en Alcantara®.

Solo los que superan sus propias limitaciones pueden superarse a sí mismos. Sobre todo, cuando se trata de hacer realidad un sueño.

1 Paquete interior, guía del cinturón del asiento deportivo Bucket y lamas de los difusores de aire esmaltados, viseras parasol en Alcantara®, insignia Porsche en los reposacabezas, cinturones de seguridad en Rojo Burdeos, alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero, tapa del compartimento portaobjetos con denominación de modelo  
 2 Paquete SportDesign, faros LED con interior en Negro y PDLS Plus, faldones laterales esmaltados  
 3 Paquete SportDesign, anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltada, lamas de las tomas de aire del capó trasero esmaltadas, carenado inferior trasero esmaltado

**¿En qué reconoce uno su fuerza interior?  
Decida usted mismo.**

**Colores.**

**Colores exteriores sólidos.**



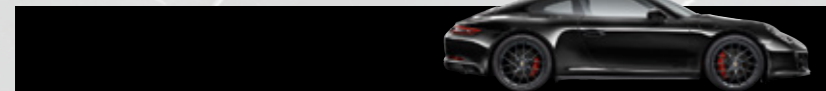
Blanco



Amarillo Racing



Rojo Guardia



Negro



Negro

La gama de colores de los nuevos modelos 911 GTS incluye 17 colores exteriores. Puede elegir entre un total de cuatro colores sólidos, ocho metalizados y cinco colores especiales. A ello hay que

**Colores exteriores metálicos.**



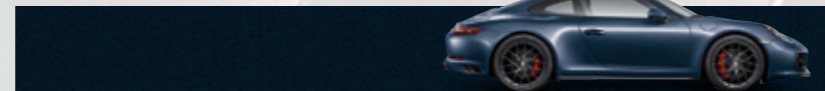
Blanco Carrara Metalizado



Plata Rodio Metalizado



Azul Zafiro Metalizado



Azul Noche Metalizado



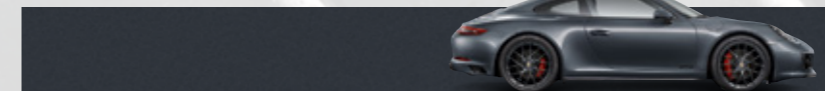
Azul

añadir cinco colores interiores y cuatro bicolor. Por otra parte, podrá elegir entre distintos paquetes de interior en carbono, aluminio y cuero. O puede dar un paso más y añadir acentos deportivos

en el interior gracias al equipamiento en cuero con elementos adicionales en Alcantara® o el paquete interior GTS.



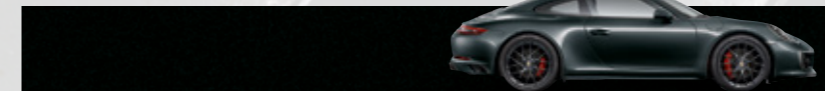
Plata GT Metalizado



Azul Grafito Metalizado



Gris Ágata Metalizado



Negro Jet Metalizado



Marrón

**Colores exteriores especiales.**



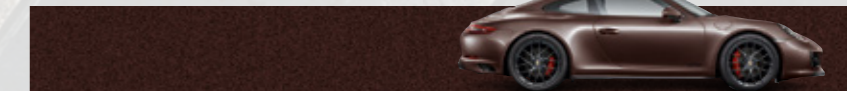
Naranja Lava



Rojo Carmín



Azul Miami



Caoba Metalizado<sup>1)</sup>



Crayon<sup>2)</sup>



Rojo

<sup>1)</sup> Disponibilidad prevista hasta 05/2017.  
<sup>2)</sup> No disponible hasta 06/2017.

**Equipamiento de serie en Negro con elementos en Alcantara®.**  
**Cuero/Esmalte flexible.**  
**Color interior.**



Negro

**Equipamiento en cuero en Negro con más elementos en Alcantara®<sup>21</sup>.**  
**Cuero/Alcantara®/Esmalte flexible.**  
**Color interior.**



Negro/Rojo Carmin

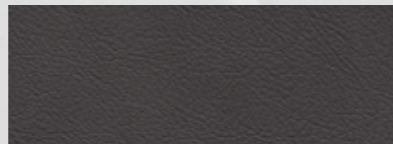


Negro/Plata Rodio

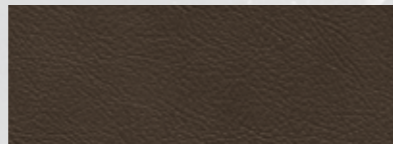
**Interior en colores de serie.**  
**Equipamiento en cuero.**  
**Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**



Negro



Gris Ágata

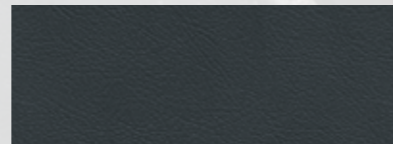


Marrón Saddle  
(techo interior: Negro)

**Interior en colores especiales.**  
**Equipamiento en cuero.**  
**Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**

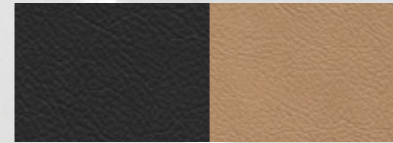


Rojo Burdeos  
(techo interior: Negro)



Azul Grafito

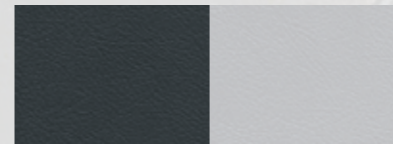
**Interior bicolor.**  
**Equipamiento en cuero.**  
**Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**



Negro/Beige Luxor  
(techo interior y moqueta: Negro)

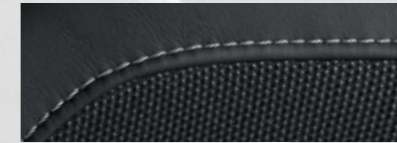


Negro/Rojo Burdeos  
(techo interior y moqueta: Negro)



Azul Grafito/Crayon  
(techo interior y moqueta: Azul Grafito)

**Equipamiento en cuero Sport-Tex.**

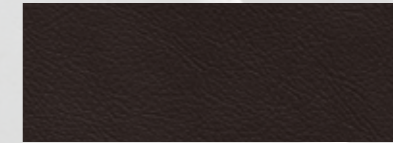


Negro



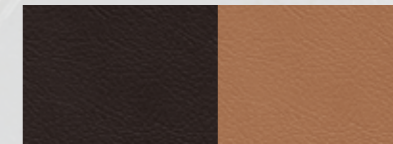
Azul Grafito/Crayon

**Interior en cuero natural.**  
**Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**



Espresso

**Interior bicolor.**  
**En cuero natural.**  
**Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**



Espresso/Cognac  
(techo interior y moqueta: Espresso)

**Paquetes de interior.**



Carbono<sup>1)</sup>

Exclusive



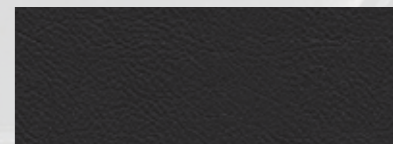
Esmaltado

Exclusive



Aluminio pulido

Exclusive



Cuero

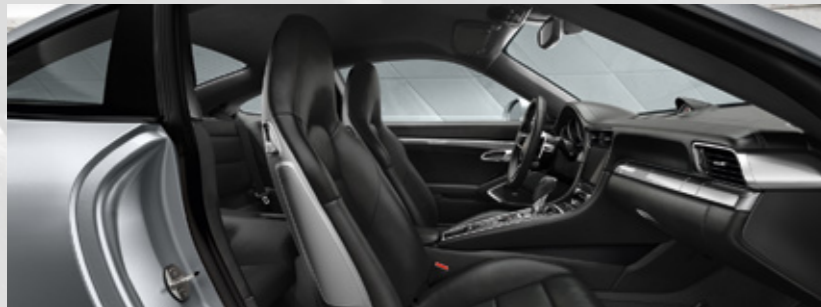
Exclusive

Techo interior en Alcantara® (modelos Coupé) o en tela Negra (modelos Cabriolet y Targa).

<sup>1)</sup> También disponible con costuras decorativas a través de Porsche Exclusive.

<sup>2)</sup> Los siguientes elementos llevan las costuras en hilo Rojo Carmin o Plata Rodio: anagrama «GTS» en los reposacabezas, anagrama «PORSCHE» en las alfombrillas, ribeteado de las alfombrillas, costuras de los asientos delanteros y traseros, costuras del equipamiento en cuero. Adicionalmente: esfera del cuentarrrevoluciones y embellecedores de los cinturones de seguridad acabados en color de contraste, así como molduras decorativas del salpicadero, revestimiento de las puertas y consola central en carbono.

### Colores interiores.



Negro



Marrón Saddle



Espresso



Negro/Beige Luxor



Gris Ágata



Rojo Burdeos



Espresso/Cognac



Azul Grafito/Crayon



Azul Grafito



Negro/Rojo Burdeos



Azul Grafito/Crayon (Sport-Tex)



Negro (Sport-Tex)

### Combinaciones de color especialmente recomendadas: exterior e interior.

	Equipamiento de serie/Equipamiento en cuero						Equipamiento en cuero natural	Equipamiento en cuero natural bicolor
	Negro	Negro (Sport-Tex)	Gris Ágata	Marrón Saddle	Azul Grafito	Rojo Burdeos	Espresso	Espresso/Cognac
<b>Colores exteriores</b>								
Blanco	●	●	●	●	●	●●	●○	●○
Amarillo Racing	●	●	●				○	
Rojo Guardia	●	●	●					
Negro	●	●	○	●	●	●●	●○	●○
Blanco Carrara Metalizado	●	●	●	●	●	●●	●○	○
Plata Rodio Metalizado	●	●	●	●	●	●●	○	○
Azul Zafiro Metalizado	●	●	○					
Azul Noche Metalizado	●●	●●	●●	○			●	○
Plata GT Metalizado	●	●	●	●	●	●●	●	●○
Azul Grafito Metalizado	●	●			●			
Gris Ágata Metalizado	●	●	●			●●	●	
Negro Jet Metalizado	●	●	●	●	●	●●	●	●○
Crayon	●		●	●				
Caoba Metalizado	●	●					●	●○
Naranja Lava	●	●	●		○			
Rojo Carmín	●	●						
Azul Miami	●	●						
<b>Paquetes de interior</b>								
Carbono	●	●	○		●	●	●	●
Aluminio pulido	●	●	●	●	●	●	●	○

● Combinaciones de color especialmente recomendadas  
○ Combinaciones de color recomendadas

Equipamiento en cuero bicolor			
Negro/Beige Luxor	Negro/Rojo Burdeos	Azul Grafito/Crayon	Azul Grafito/Crayon (Sport-Tex)
○	●	●	●
	●		
○	●		
●	●	●	●
○			
●	●		
○			
●	●	●	●
○			
●	●	○	○
	●		
○			
●	●	●	●
●	●	●	●

● Capota en Negro  
● Capota en Rojo  
● Capota en Azul  
● Capota en Marrón



Exclusive Paquete interior en cuero



Exclusive Paquete interior en aluminio pulido



Exclusive Paquete interior en carbono

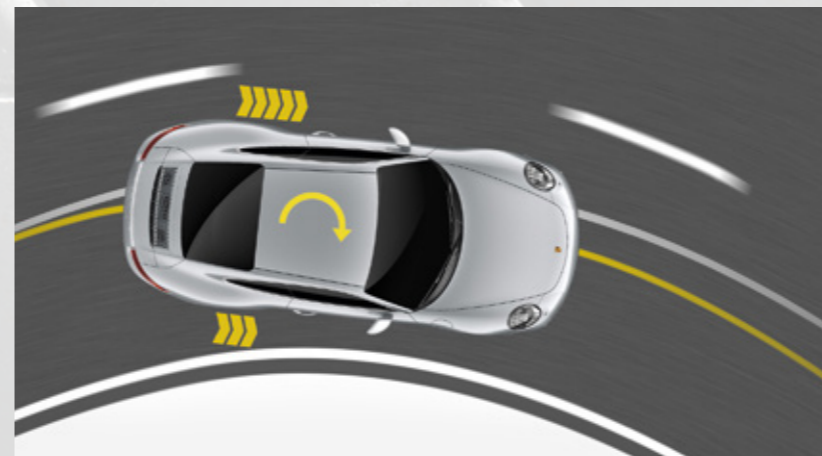
Donde la tradición y el futuro se fusionan. Una selección de nuestras opciones de personalización.



Techo corredizo/levadizo eléctrico de vidrio (pág. 91)



Arco Targa en Plata (pág. 88)



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) (pág. 41)



Anagrama «911» en Negro (pág. 89)



Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) (pág. 35)



Eje trasero direccional (pág. 35)

## Cómo podemos incrementar aún más la sensación Porsche: con Porsche Exclusive.



Exclusive Faros LED con interior en Negro y PDLs Plus (pág. 91)



Exclusive Embellecedor superior retrovisores exteriores SportDesign y ventanilla en carbono (pág. 89)



Exclusive Paquete interior en carbono (pág. 102)



Exclusive Tapa de depósito en Plata (pág. 89)



Exclusive Paquete SportDesign (pág. 89)



Exclusive Paquete SportDesign (pág. 89)



Exclusive Tapa del compartimento portaobjetos con anagrama de modelo (pág. 99)



Exclusive Llave del vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero (pág. 96)



Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK, 7 velocidades)



Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º I
<b>Motor.</b>						
Depósito de combustible de 90 litros	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	082
<b>Transmisión.</b>						
Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK, 7 velocidades)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	250

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º I
<b>Chasis.</b>						
Chasis deportivo PASM (-20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De serie
Chasis PASM (-10 mm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	475
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	352
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) con chasis deportivo PASM (-20 mm)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	031
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	450
Eje trasero direccional	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	470
Sistema elevador del eje delantero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	474
Servodirección Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	658

● de serie    □ opcional, disponible sin sobreprecio    ○ disponible como número I/opción con sobreprecio    – no disponible  
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Sistema elevador del eje delantero



**Exclusive** Estrella de llanta esmaltada en el color exterior



Llanta esmaltada en Negro (satinado)

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º I
<b>Llantas.</b>						
Llantas 911 Turbo S de 20 pulgadas con fijación central esmaltadas en Negro (satinado)	●	●	●	●	●	De serie
Llantas Carrera S de 20 pulgadas esmaltadas en Negro (satinado)	□	□	□	□	□	433
Llantas esmaltadas en Plata (solo Llantas Carrera S de 20 pulgadas)	□	□	□	□	□	346
Estrella de llanta esmaltada en el color exterior <sup>1)</sup>	○	○	○	○	○	XD9
<b>Exterior.</b>						
Colores sólidos	●	●	●	●	●	Código
Esmaltado metálico	○	○	○	○	○	Código
Color especial	○	○	○	○	○	Código
Color personalizado	○	○	○	○	○	Código
Arco Targa en Plata	–	–	–	–	□	590

<sup>1)</sup> Color en combinación con llantas Carrera S de 20 pulgadas.

<sup>2)</sup> Acabado pintado en color exterior.

<sup>3)</sup> Si no se especifica lo contrario en el pedido, el esmaltado se efectúa en el color del exterior.

<sup>4)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 08/2017.



Supresión de la denominación de modelo



**Exclusive** Carcasa inferior de retrovisores exteriores esmaltada



**Exclusive** Embellecedor superior retrovisores SportDesign y ventanilla en carbono

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º I
<b>Exterior.</b>						
Anagrama «911» en Negro	□	□	□	□	□	911
Supresión de la denominación de modelo en las puertas	□	□	□	□	□	712
Supresión de la denominación de modelo	□	□	□	□	□	498
Soporte básico del sistema de transporte de techo	○	○	–	–	–	549
Paquete SportDesign <sup>2)</sup>	○	○	○	○	○	XAT
<b>Exclusive</b>						
Carcasa inferior de retrovisores exteriores esmaltada <sup>3)</sup>	○	○	○	○	○	CNL
<b>Exclusive</b>						
Embellecedor superior retrovisores SportDesign en carbono	○	○	○	○	○	XJW
<b>Exclusive</b>						
Triángulo de la ventanilla en carbono <sup>4)</sup>	○	○	○	○	○	CSX
<b>Exclusive</b>						
Tapa de depósito en Plata	○	○	○	○	○	XYB
<b>Exclusive</b>						

● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio ○ disponible como número I/opción con sobreprecio – no disponible

Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



**Exclusivo** Lamas de las tomas de aire del capó trasero esmaltadas



**Exclusivo** Anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltados



Paquete de iluminación interior

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º I
<b>Exterior.</b>						
Lamas de las tomas de aire del capó trasero esmaltadas <sup>1)</sup> <b>Exclusivo</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAX
Tapa del sistema limpia-lavafaros esmaltada <sup>1)</sup> <b>Exclusivo</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XUB
Tapa del sistema limpia-lavafaros esmaltada en color diferente al exterior <b>Exclusivo</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CGU
Faldones laterales esmaltados <sup>1)</sup> <b>Exclusivo</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAJ
Carenado inferior trasero esmaltado <sup>2)</sup> <b>Exclusivo</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CNG
Anagrama «PORSCHE» esmaltado <sup>1)</sup> <b>Exclusivo</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CWL
Anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltados <sup>1)</sup> <b>Exclusivo</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CWJ
Anagramas «PORSCHE» y «911» esmaltados <sup>1)</sup> <b>Exclusivo</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CWM

<sup>1)</sup> Acabado pintado en color exterior.

<sup>2)</sup> Si no se especifica lo contrario en el pedido, el esmaltado se efectúa en el color del exterior.

<sup>3)</sup> En combinación con esta opción, los modelos 911 GTS incluyen los retrovisores exteriores 911 Carrera.

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º I
<b>Iluminación y visibilidad.</b>						
Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	De serie
Faros LED con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) <b>Exclusivo</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XEY
Retrovisores interior y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático con sensor de lluvia integrado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P13
Retrovisores exteriores plegables eléctricamente, con iluminación zonal de las puertas <sup>3)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	748
Paquete de iluminación interior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	630
Iluminación del espacio apoyapiés de la parte trasera <b>Exclusivo</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CEE
Limpialuneta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	425
<b>Climatización y acristalamiento.</b>						
Techo corredizo/levadizo eléctrico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	651
Techo corredizo/levadizo eléctrico de vidrio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	653
Parabrisas con tintado graduado (tonalidad gris)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	567
Acristalamiento Privacy <b>Exclusivo</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XPL

de serie  opcional, disponible sin sobreprecio  disponible como número 1/opción con sobreprecio  no disponible  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Retrovisores exteriores plegables eléctricamente



**Exclusivo**

Acristalamiento Privacy



Asientos deportivos Plus adaptables



Asientos deportivos Bucket

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º 1
<b>Asientos y opciones de asientos.</b>						
Asientos deportivos Plus (4 ajustes eléctricos)	●	●	●	●	●	De serie
Asientos deportivos completamente eléctricos (14 ajustes eléctricos) con paquete de memoria y regulación eléctrica de la columna de dirección	○	○	○	○	○	P06
Asientos deportivos Plus adaptables (18 ajustes eléctricos) con paquete de memoria y regulación eléctrica de la columna de dirección	○	○	○	○	○	P07
Asientos deportivos Bucket	○	○	○	○	○	P03
Asientos deportivos Bucket con paquete de memoria y regulación eléctrica de la columna de dirección	○	○	○	○	○	P01
Calefacción de asiento	○	○	○	○	○	342
Ventilación de asiento	○	○	○	○	○	541
Supresión del sistema de asientos traseros	□	□	–	–	–	713
<b>Seguridad.</b>						
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	712
Fijación ISOFIX para asiento infantil en el asiento del acompañante	○	○	○	○	○	899
Extintor	○	○	○	○	○	509

<sup>1)</sup> En algunos países puede influir en la clasificación del seguro de automóvil. Solicite información a su compañía aseguradora o en su Centro Porsche Oficial.

<sup>2)</sup> El sistema Porsche Entry & Drive utiliza la tecnología más actual disponible. Sin embargo, no podemos descartar completamente que se intercepte el código del mando a distancia y se utilice para abrir o sustraer el automóvil.

<sup>3)</sup> Compatible con casi todos los sistemas de aperturas de garajes y puertas exteriores habituales.

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º 1
<b>Sistemas de confort y asistencia.</b>						
Control de velocidad	○	○	○	○	○	454
Control de velocidad con regulador de distancia	○	○	○	○	○	456
Asistente de cambio de carril	○	○	○	○	○	457
ParkAssistent trasero	○	○	●	●	●	635
ParkAssistent delantero y trasero	○	○	○	○	○	636
ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás	○	○	○	○	○	638
Porsche Entry & Drive <sup>2)</sup>	○	○	○	○	○	625
HomeLink® (apertura de portón de garaje de programación personalizable) <sup>3)</sup>	○	○	○	○	○	608
Indicador de límite de velocidad	○	○	○	○	○	631

● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio ○ disponible como número 1/opción con sobreprecio – no disponible  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Control de velocidad con regulador de distancia



Indicador de límite de velocidad



ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás



Volante multifunción calefactable



Exclusive

Esferas del cuadro de instrumentos en Blanco

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º 1
<b>Interior.</b>						
Volante multifunción calefactable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	489
Alfombrillas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	810
Paquete fumador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	583
Red portaobjetos en el espacio apoyapiés del lado del acompañante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	581
Esferas del cuadro de instrumentos en color						
<b>Exclusive</b>						
– Amarillo Racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFR
– Blanco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFJ
– Rojo Guardia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFG

<sup>1)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 08/2017.

<sup>2)</sup> Acabado pintado en color exterior.

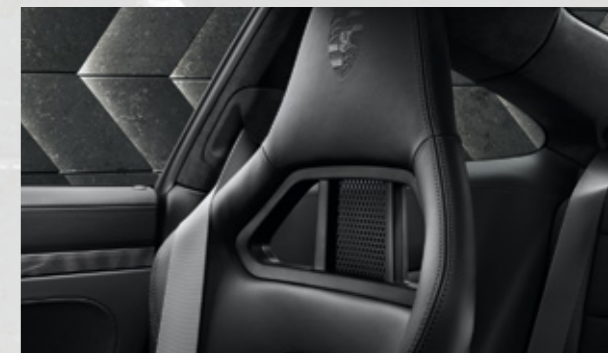
Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º 1
<b>Interior.</b>						
Esfera Sport Chrono en color						
<b>Exclusive</b>						
– Amarillo Racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGL
– Blanco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGM
– Rojo Guardia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGN
Cinturones de seguridad en color						
<b>Exclusive</b>						
– Beige Luxor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHP
– Amarillo Racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHN
– Gris Plata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSH
– Rojo Guardia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSX
– Rojo Burdeos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHU
– Crayon <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHX
Paquete interior esmaltado <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKA/EKB
<b>Exclusive</b>						
Moldura del panel de mando del climatizador esmaltada <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHL
<b>Exclusive</b>						

● de serie    □ opcional, disponible sin sobreprecio    ○ disponible como número 1/opción con sobreprecio    – no disponible  
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Exclusive

Esfera Sport Chrono en Blanco



Exclusive

Cinturones de seguridad en Gris Plata



Exclusive

Paquete interior esmaltado



**Exclusive** Lamas de los difusores de aire esmaltadas



**Exclusive** Guía de cinturón del asiento deportivo Bucket esmaltada



Equipamiento en cuero en Negro con más elementos en Alcantara®

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º I
<b>Interior.</b>						
Difusores de aire esmaltados <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTR
Lamas de los difusores de aire esmaltadas <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CDN
Guía de cinturón del asiento deportivo Bucket esmaltada <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CMT
Llave del vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DFS
<b>Interior en cuero.</b>						
Equipamiento de serie en Negro con elementos en Alcantara®	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De serie
Equipamiento en cuero en Negro con más elementos en Alcantara®	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Código
Paquete interior GTS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	088

<sup>1)</sup> Si no se especifica lo contrario en el pedido, el esmaltado se efectúa en el color exterior.

<sup>2)</sup> Si no se especifica lo contrario en el pedido, el esmaltado se efectúa en el color exterior y el revestimiento en cuero de color interior.

<sup>3)</sup> Revestimiento en cuero de color interior.

<sup>4)</sup> Si no se especifica lo contrario en el pedido, el revestimiento en cuero es del color interior.



**Exclusive** Paquete interior en cuero



**Exclusive** Viseras parasol en cuero



Paquete interior GTS

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º I
<b>Interior en cuero.</b>						
Equipamiento en cuero de color de serie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Código
Equipamiento en cuero Sport-Tex	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Código
Equipamiento en cuero en color especial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Código
Equipamiento en cuero bicolor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Código
Equipamiento en cuero natural	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Código
Equipamiento en cuero natural bicolor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Código
Equipamiento en cuero en color personalizado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Código
Aro del volante y palanca de cambios o selectora en cuero liso, en Negro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	858
Paquete interior en cuero <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKC/EKD
Paquete adicional de interior salpicadero en cuero <sup>4)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CZW
Paquete adicional de interior de paneles de puerta en cuero <sup>4)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXM
Paquete adicional de interior de la parte trasera en cuero <sup>4)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXN
Viseras parasol en cuero <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XMP

● de serie    □ opcional, disponible sin sobreprecio    ○ disponible como número I/opción con sobreprecio    – no disponible

Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



**Exclusive** Insignia Porsche en los reposacabezas



**Exclusive** Difusores de aire en cuero



**Exclusive** Tapa de la caja de fusibles en cuero

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º I
<b>Interior en cuero.</b>						
Moldura del panel de mando del climatizador en cuero <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHK
Marco del cuadro de instrumentos en cuero <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XNG
Revestimiento de columna de dirección en cuero <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XNS
Revestimiento de la columna de dirección en cuero con costura en color de contraste <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVA
Insignia Porsche en los reposacabezas <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSC
Difusores de aire en cuero <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTK
Lamas de los difusores de aire en cuero <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CZV
Paquete de personalización de la palanca de cambio <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTX
Paquete de personalización de la palanca selectora PDK <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTL
Tapa de la caja de fusibles en cuero <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CUJ

<sup>1)</sup> Revestimiento en cuero de color interior.

<sup>2)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 08/2017.

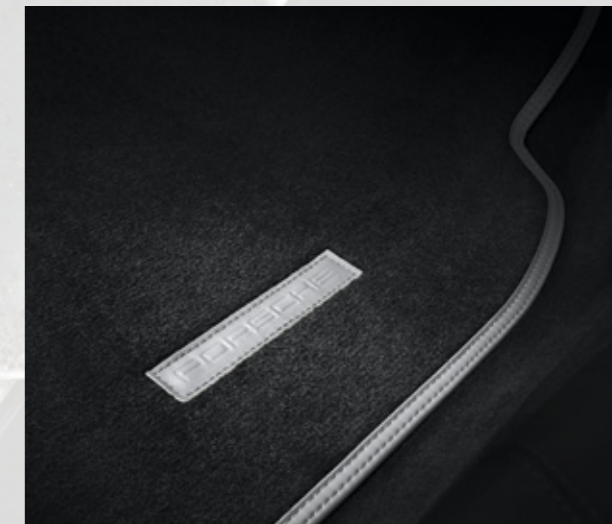
<sup>3)</sup> Si no se especifica lo contrario en el pedido, el revestimiento en cuero es en color interior.

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º I
<b>Interior en cuero.</b>						
Cierres de cinturones en cuero <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CDT
Pasos de puerta en cuero <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XTG
Pasos de puerta en cuero con costura decorativa en color de contraste <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVB
Respaldos de los asientos deportivos Plus en cuero <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XWK
Respaldos de los asientos deportivos Plus en cuero con costura en color de contraste <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVC
Molduras de salida de los cinturones en cuero <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	CTH
Túnel central de la parte trasera en cuero con costuras decorativas <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHS
Tapa del compartimento portaobjetos con anagrama de modelo <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XUV
Tapa del compartimento portaobjetos con insignia Porsche <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XPT
Alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CFX

● de serie   □ opcional, disponible sin sobreprecio   ○ disponible como número 1/opción con sobreprecio   — no disponible  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



**Exclusive** Tapa del compartimento portaobjetos con insignia Porsche



**Exclusive** Alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero



**Exclusive** Paso de puerta en cuero con costura en color de contraste



**Exclusive** Viseras parasol en Alcantara®



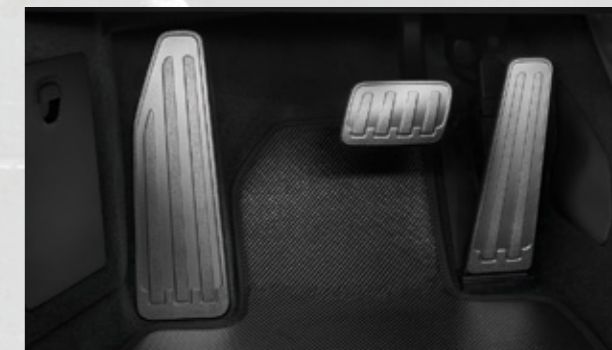
**Exclusive** Paquete interior en aluminio pulido

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º I
<b>Interior en cuero.</b> Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVS
Paquete interior ampliado de costuras decorativas en color de contraste <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVL
Secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVN
<b>Interior en Alcantara®.</b> Paquete adicional de interior de paneles de puerta en cuero/Alcantara® <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CLP
Viseras parasol en Alcantara® <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLU
Tapa del compartimento portaobjetos en Alcantara® con anagrama «PORSCHE» <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLG
Tapa del compartimento portaobjetos en Alcantara® con insignia Porsche <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLJ
Molduras de salida de los cinturones en Alcantara® <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CLN

<sup>1)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 08/2017.



**Exclusive** Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable



**Exclusive** Pedalier y reposapiés en aluminio



**Exclusive** Palanca selectora PDK en aluminio

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º I
<b>Interior en aluminio/acero inoxidable.</b> Paquete interior en aluminio pulido <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKJ/EKK
Palanca de cambio en aluminio pulido <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XYC
Palanca selectora PDK en aluminio pulido <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XYH
Palanca selectora PDK en aluminio <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XYA
Pedalier y reposapiés en aluminio <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFA
Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X70
Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable, iluminadas <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XXB
Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable personalizadas, iluminadas <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXC

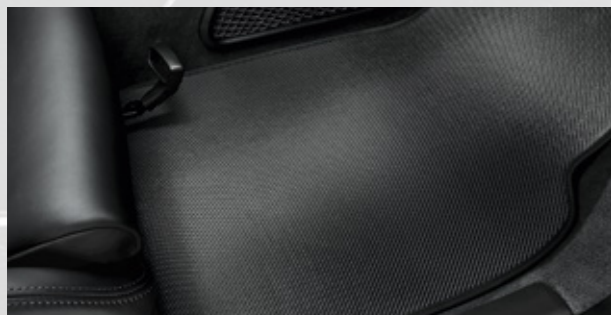
● de serie   □ opcional, disponible sin sobreprecio   ○ disponible como número 1/opción con sobreprecio   – no disponible  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Exclusive Palanca selectora PDK en carbono



Exclusive Molduras de acceso de las puertas en carbono, iluminadas



Exclusive Alfombrillas en carbono con ribeteado en cuero

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º I
<b>Interior en carbono.</b>						
Paquete interior en carbono <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKG/EKH
Volante deportivo multifunción con volante calefactable en carbono <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHW
Palanca de cambio en carbono <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHH
Palanca selectora PDK en carbono <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHJ
Molduras de acceso de las puertas en carbono <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X69
Molduras de acceso de las puertas en carbono, iluminadas <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XXD
Molduras de acceso de las puertas en carbono personalizadas, iluminadas <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXE
Alfombrillas en carbono con ribeteado en cuero <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHM
Alfombrillas en carbono personalizadas con ribeteado en cuero <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHN

Denominación	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	N.º I
<b>Audio y comunicación.</b>						
Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online, control por voz y preinstalación de telefonía móvil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De serie
Módulo Connect Plus con navegación online, Apple® CarPlay, módulo telefónico y acceso a Internet inalámbrico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De serie
Radio digital	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QV3
Sistema de sonido envolvente BOSE®	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9VL
Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9VJ
<b>Recogida en fábrica.</b>						
Recogida en la fábrica de Zuffenhausen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	900
Recogida en la fábrica de Leipzig con demostración de conducción dinámica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S9Y



Porsche Communication Management (PCM)



Connect Plus



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®

● de serie   □ opcional, disponible sin sobreprecio   ◊ disponible como número I/opción con sobreprecio   – no disponible  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

## Porsche Tequipment: accesorios desarrollados para 365 días de vida intensa.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su 911 podrá diseñar su automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes las mismas normas que los automóviles: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach. De la mano de los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados exactamente a la medida de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Porsche Oficial.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Porsche Oficial. Con el buscador de accesorios Tequipment disponible en [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) encontrará todos los productos también online.

### [1] Juegos de conservación

Series de conservación adaptadas a su Porsche, para interior y exterior.

### [2] Asientos infantiles

Especialmente probados y homologados para vehículos Porsche. En diseño original.

### [3] Alfombrillas universales

Diseño atractivo con la silueta del vehículo y el anagrama «PORSCHE».

### [4] Portaequipajes herméticos de techo

Cofres de plástico en Negro (pulido al brillo) o en Platino con aprox. 320 o 520 litros de capacidad.

### [5] Juego completo de llantas con neumáticos de invierno

Para una mayor personalización, agilidad y seguridad. Y más diversión al volante.

### [6] Funda Car Cover

Para exterior o interior, se adapta exactamente al vehículo. Con insignia Porsche.



1



2



3



4



5



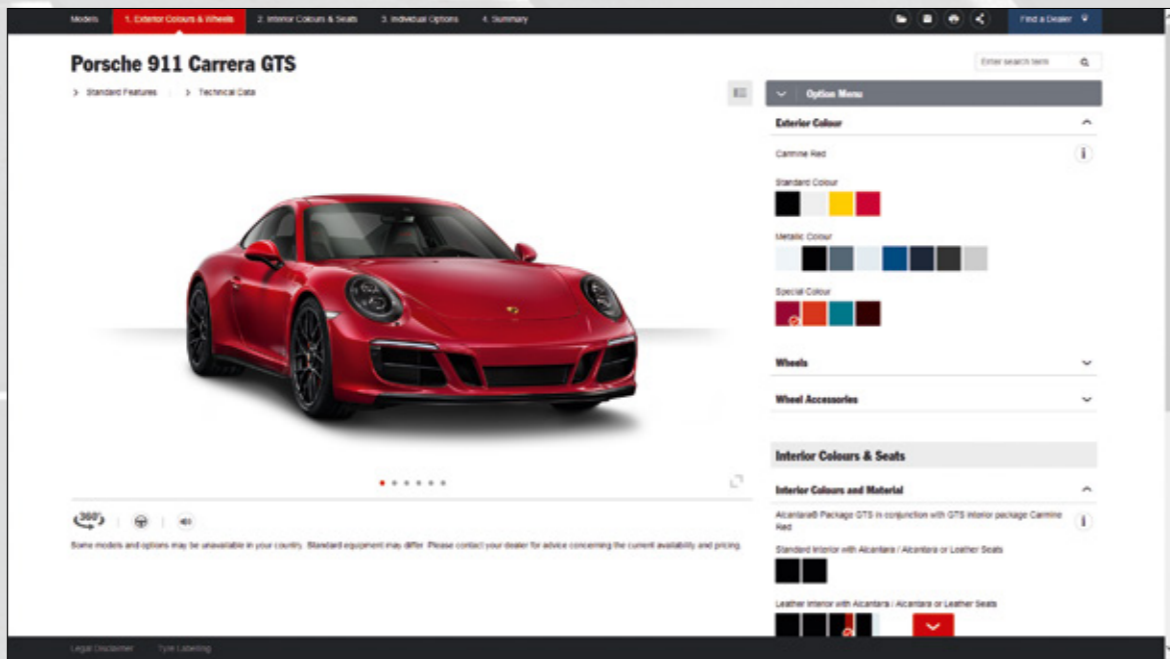
6

## Porsche Car Configurator.

El sueño del 911 tiene muchos colores y muchas formas. Con el nuevo Porsche Car Configurator podrá experimentar de forma rápida e intuitiva la mejor manera de adaptar los modelos 911 a su gusto.

Ahora no solo puede configurar el vehículo personalizado de sus sueños desde su ordenador y tableta, sino también a través de su smartphone. En distintas perspectivas opcionales y con animaciones en 3D. Además, dispone de recomendaciones individuales que le ayudarán en la toma de decisiones.

En [www.porsche.com](http://www.porsche.com) encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.



[www.porsche.com](http://www.porsche.com)



[facebook.com/porsche](https://facebook.com/porsche)



[youtube.com/user/porsche](https://youtube.com/user/porsche)



[twitter.com/porsche](https://twitter.com/porsche)



[instagram.com/porsche](https://instagram.com/porsche)



[pinterest.com/porsche](https://pinterest.com/porsche)

## El camino hacia su Porsche.

### Asesoramiento.

Estamos a su disposición en su Centro Porsche Oficial para responder a todas las preguntas que tenga sobre su nuevo Porsche. Por supuesto, le informaremos con gusto acerca de las posibilidades de personalización que le ofrece Porsche Exclusive.

En nuestros Centros de Atención al Cliente de Zuffenhausen y Leipzig le presentaremos todas las demás posibilidades. Aquí podrá seleccionar materiales y colores para la pintura, así como planificar

su vehículo en detalle con Porsche Car Configurator.

### Recogida en fábrica.

Tras la planificación, comienza la ilusión: el día de la entrega. Con la recogida en la fábrica de Porsche, este acontecimiento se intensifica aún más. ¿Stuttgart o Leipzig? Ambos emplazamientos tienen un atractivo especial.

En Stuttgart-Zuffenhausen podrá sentir y experimentar el mito de Porsche en cada esquina: además de la exhaustiva expli-

cación del vehículo, en su visita al Museo Porsche recibirá una perspectiva general de la historia completa de Porsche. Con legendarios vehículos, resultado de una historia de más de sesenta años de automovilismo deportivo.

En nuestra sede de Leipzig irá usted mismo a la parrilla de salida. Con un Porsche de la misma serie, al lado de un experimentado instructor. Durante el recorrido, este le mostrará todas sus funciones. Y, por supuesto, todo el potencial que encierra su nuevo Porsche.

En carretera, sobre nuestro circuito. O fuera de ella, en nuestra pista todoterreno.

El programa de ambas sedes incluye una visita a la fábrica y un exquisito almuerzo. El broche de oro: evidentemente, la entrega.

Concierte una cita para la recogida en fábrica en su Centro Porsche Oficial. Allí le proporcionarán información adicional relevante sobre la disponibilidad actual, las formalidades necesarias y las disposiciones específicas de cada país.



Asesoramiento Porsche Exclusive



Circuito Porsche y Centro de Atención al Cliente

## Ecosistema Porsche.



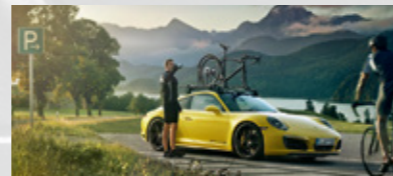
### Centro Porsche Oficial

Aquí le asesorarán de manera fiable experimentados especialistas, quienes le ofrecerán una gran multiplicidad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de máxima calidad.



### Porsche Exclusive

Aquí encontrará muchas sugerencias de cómo refinar de fábrica su Porsche con arreglo a sus más personales ideas, ya se trate de cuestiones técnicas o estéticas. O de ambas. A mano en cualquier caso.



### Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) en el buscador de accesorios Tequipment.



### Porsche Driver's Selection

El programa de productos se caracteriza por su funcionalidad, calidad y diseño, al margen de que se trate de complementos lifestyle, moda o de equipajes confeccionados especialmente a medida de su Porsche.



### Porsche Travel Club

Experimente la fascinación Porsche en rutas emocionantes con hoteles y restaurantes de primera categoría, en los lugares más bellos del mundo. Información en +49 711 911-23360. E-mail: [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Sport Driving School

Mejore su seguridad al volante en circuitos de competición internacionales y aprenda a conocer mejor a su Porsche. Información a través de +49 711 911-23364. E-mail: [info@porscheporstdrivingsschool.de](mailto:info@porscheporstdrivingsschool.de)



### Clubes Porsche

Desde 1952 existen 660 Clubes Porsche en todo el mundo, con un total de 195.000 socios. Obtendrá más información a través de [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) o +49 711 911-23250. E-Mail: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)

### Porsche Service

Su interlocutor competente, para todos los modelos actuales de Porsche, así como para clásicos antiguos y modernos. Ya sea para procedimientos de mantenimiento, conservación o reparación.

### Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad de lujo, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo, automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.

### Vehículos de re-estreno

#### Porsche Approved

Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. En todo el mundo. Con el sello de la garantía Porsche Approved.

### Porsche Financial Services

Descubra nuestros servicios financieros y cumpla su sueño de conducir un deportivo. Claro. A medida. Para usted.

### «Christophorus»

Nuestra revista para clientes, con cinco ediciones al año. Contiene novedades, reportajes interesantes y entrevistas relacionadas con la marca Porsche. En [www.porsche.com/christophorus](http://www.porsche.com/christophorus) puede acceder a sus artículos preferidos.

### Porsche Classic

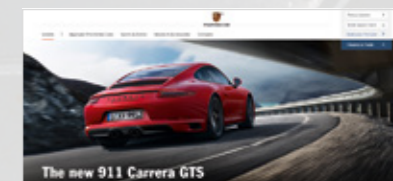
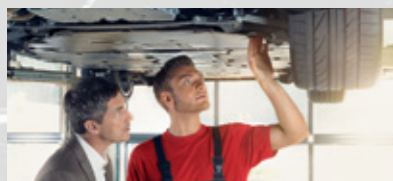
Su socio para piezas originales y reparaciones, y para la restauración de vehículos Porsche clásicos. En [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) encontrará más información sobre Porsche Classic.

### Museo Porsche

En la sede matriz de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Allí se presentan hitos como el 356, el 911 y el 917 en un ambiente único.

### Porsche en Internet

Visite la página [www.porsche.com](http://www.porsche.com) y experimente la fascinación Porsche también en Internet.



Los nuevos catálogos de Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection y Porsche Driving Experience se encuentran a su disposición en su Centro Porsche Oficial.



**Datos técnicos**

## Datos técnicos.

	911 Carrera GTS/911 Carrera Cabriolet GTS	911 Carrera 4 GTS/911 Carrera 4 GTS Cabriolet/911 Targa 4 GTS
<b>Motor</b>		
Número de cilindros	6	6
Cilindrada	2.981 cm <sup>3</sup>	2.981 cm <sup>3</sup>
Potencia (DIN) a un régimen de	331 kW (450 CV) 6.500 rpm	331 kW (450 CV) 6.500 rpm
Par motor máximo a un régimen de	550 Nm 2.150–5.000 rpm	550 Nm 2.150–5.000 rpm
Compresión	10,0:1	10,0:1
<b>Transmisión</b>		
Tracción	Trasera	Total
Caja de cambios manual	7 velocidades	7 velocidades
Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), opcional	7 velocidades	7 velocidades
<b>Chasis</b>		
Eje delantero	Brazos de suspensión McPherson	Brazos de suspensión McPherson
Eje trasero	Eje trasero multibrazo	Eje trasero multibrazo
Dirección	Desmultiplicación variable, servodirección, electromecánica	Desmultiplicación variable, servodirección, electromecánica
Diámetro de giro	11,1 m, con eje trasero direccional: 10,7 m	11,1 m, con eje trasero direccional: 10,7 m
Sistema de frenos	Pinzas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos autoventilados y perforados, pinzas en Rojo	Pinzas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos autoventilados y perforados, pinzas en Rojo
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones de frenado adicionales	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones de frenado adicionales
Llantas	Del.: 9 J x 20 ET 51; Tras.: 12 J x 20 ET 63	Del.: 9 J x 20 ET 51; Tras.: 12 J x 20 ET 63
Neumáticos	Del.: 245/35 ZR 20, Tras.: 305/30 ZR 20	Del.: 245/35 ZR 20, Tras.: 305/30 ZR 20

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet
<b>Prestaciones</b>	Cambio manual/Cambio PDK	Cambio manual/Cambio PDK	Cambio manual/Cambio PDK	Cambio manual/Cambio PDK
Velocidad máxima	312 km/h/310 km/h	310 km/h/308 km/h	310 km/h/308 km/h	308 km/h/306 km/h
Aceleración de 0–100 km/h, Sport Plus	4,1 s/3,7 s	4,0 s/3,6 s	4,2 s/3,8 s	4,1 s/3,7 s
Aceleración de 0–160 km/h, Sport Plus	8,4 s/7,9 s	8,6 s/8,1 s	8,7 s/8,2 s	8,9 s/8,4 s
Aceleración de 0–200 km/h, Sport Plus	13,2 s/12,4 s	13,6 s/12,8 s	13,6 s/12,8 s	14,1 s/13,2 s
Elasticidad (100–200 km/h), 5.ª marcha	12,5 s/–	12,8 s/–	12,8 s/–	13,1 s/–
Aceleración en tracción (100–200 km/h), Sport Plus	–/8,7 s	–/9,2 s	–/9,0 s	–/9,5 s
<b>Tara</b>	Cambio manual/Cambio PDK	Cambio manual/Cambio PDK	Cambio manual/Cambio PDK	Cambio manual/Cambio PDK
DIN	1.450 kg/1.470 kg	1.495 kg/1.515 kg	1.520 kg/1.540 kg	1.565 kg/1.585 kg
Según la Directiva CE <sup>1)</sup>	1.525 kg/1.545 kg	1.570 kg/1.590 kg	1.595 kg/1.615 kg	1.640 kg/1.660 kg
Peso máximo autorizado	1.920 kg/1.935 kg	1.950 kg/1.965 kg	1.970 kg/1.985 kg	2.000 kg/2.015 kg
<b>Dimensiones/Valor c<sub>x</sub></b>				
Longitud	4.528 mm	4.528 mm	4.528 mm	4.528 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.852 mm (1.978 mm)	1.852 mm (1.978 mm)	1.852 mm (1.978 mm)	1.852 mm (1.978 mm)
Altura	1.284 mm	1.284 mm	1.291 mm	1.293 mm
Batalla	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Capacidad del maletero	125 l	125 l	125 l	125 l
Capacidad del depósito (volumen de repostaje)	64 l	67 l	64 l	67 l
Coefficiente aerodinámico (c <sub>x</sub> )	0,31	0,31	0,32	0,32
<b>Consumo/Emisiones<sup>2)</sup></b>	Cambio manual/Cambio PDK	Cambio manual/Cambio PDK	Cambio manual/Cambio PDK	Cambio manual/Cambio PDK
Ciclo urbano en l/100 km	12,9/10,7	13,0/10,9	12,9/10,8	13,3/11,2
Ciclo extraurbano en l/100 km	7,3/6,9	7,4/7,1	7,3/7,0	7,6/7,3
Combinado en l/100 km	9,4/8,3	9,5/8,5	9,4/8,4	9,7/8,7
Emisiones de CO <sub>2</sub> en g/km en ciclo combinado	212/188	216/192	214/190	220/196

<sup>1)</sup> Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

<sup>2)</sup> Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de combustión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Porsche Oficial.

## Datos técnicos.

	<b>911 Targa 4 GTS</b>
<b>Prestaciones</b>	Cambio manual/Cambio PDK
Velocidad máxima	308 km/h/306 km/h
Aceleración de 0–100 km/h, Sport Plus	4,1 s/3,7 s
Aceleración de 0–160 km/h, Sport Plus	8,9 s/8,4 s
Aceleración de 0–200 km/h, Sport Plus	14,1 s/13,2 s
Elasticidad (100–200 km/h), 5.ª marcha	13,1 s/–
Aceleración en tracción (100–200 km/h), Sport Plus	–/9,5 s
<b>Tara</b>	Cambio manual/Cambio PDK
DIN	1.585 kg/1.605 kg
Según la Directiva CE <sup>1)</sup>	1.660 kg/1.680 kg
Peso máximo autorizado	2.025 kg/2.040 kg
<b>Dimensiones/Valor c<sub>x</sub></b>	
Longitud	4.528 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.852 mm (1.978 mm)
Altura	1.291 mm
Batalla	2.450 mm
Volumen del maletero	125 l
Capacidad del depósito (volumen de repostaje)	67 l
Coefficiente aerodinámico (c <sub>x</sub> )	0,32

	<b>911 Targa 4 GTS</b>
<b>Consumo/Emisiones<sup>2)</sup></b>	Cambio manual/Cambio PDK
Ciclo urbano en l/100 km	13,3/11,2
Ciclo extraurbano en l/100 km	7,6/7,3
Combinado en l/100 km	9,7/8,7
Emisiones de CO <sub>2</sub> en g/km en ciclo combinado	220/196

## Tabla de neumáticos.

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano	245/35 ZR 20	E	A		71
	305/30 ZR 20	E	A		74

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

\* Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

<sup>[1]</sup> Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

<sup>[2]</sup> Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de combustión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Porsche Oficial.



Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones pueden incluir equipamientos opcionales no comprendidos dentro de la oferta comercial de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca de los equipamientos específicos suministrados de fábrica en su Centro Porsche Oficial, o bien en su importador Porsche.

Los datos sobre diseño, oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes al momento de la impresión (10/2016). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y oferta comercial, así como en las

tonalidades de color de los modelos aquí descritos. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este folleto de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche Iberica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le

garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje de su vehículo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte [www.porsche.es](http://www.porsche.es)

Porsche, la insignia Porsche, 911, Carrera, Targa, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Válido a partir de: 01/2017  
Printed in Germany  
WSLM1701000150 ES/WW



