

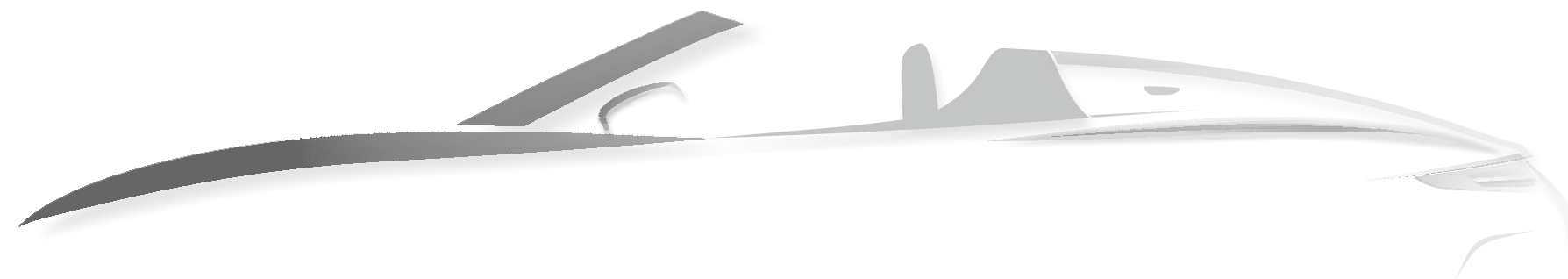


PORSCHE



Nuevo 911 Speedster

Tribute to a dream

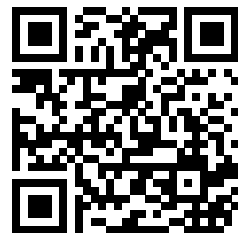


Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (04/19). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer



Una historia que conmueve. Durante más de 70 años.

El nuevo 911 Speedster representa nuestro sueño atemporal de un automóvil deportivo, tal y como tomó forma por primera vez en 1948, con el Porsche 356. Deja patente lo que caracteriza a la marca Porsche desde hace más de 70 años: un hombre con coraje y su sueño. Un automóvil deportivo ligero y potente. Le Mans y más de 30.000 victorias en competición. El 911. El motor bóxer que lo propulsa y la llave de arranque a la izquierda. Miles y miles de curvas y aún más conductores. Pero, también, conceptos audaces de automóvil y nuevas ideas. No importa lo que traiga consigo el automóvil deportivo del futuro, el 911 Speedster siempre evocará toda la fascinación que puede albergar un gran sueño.



¿Desea ver el 911 Speedster a toda velocidad?
Para ver el vídeo, escanee el código o visite
www.porsche.com/911speedster-highlights





10	Concepto 911 Speedster
14	Diseño
30	Paquete Heritage Design
44	Prestaciones
64	Conclusión
66	Personalización
82	Datos técnicos



356 A Speedster, 1958



911 Carrera Speedster (1993), 1995



911 Carrera 2 Speedster (1964), 1992



911 Carrera Speedster Turbolook (Serie G), 1989



911 Speedster (1997), 2010

1

Del 356 al 911.

El Speedster: una historia de amor.

Un tributo a 70 años de Porsche no puede entenderse sin cifras como 356, 718, 911, 917, 918 y 919. Y, sin embargo, estas y otras cifras podrían resumirse en una sola palabra que engloba todo lo que caracteriza a la marca: Speedster. Después de todo, el concepto representa las cualidades originarias Porsche de purismo, arquitectura ligera, eficiencia y auténtica diversión al volante.

Características que han convertido a Porsche en una marca de prestigio en EE. UU. A partir de mediados de los años cincuenta, el 356 Speedster alcanzó rápidamente una enorme popularidad. Los estudiantes californianos lo conducían entre semana hasta las universidades de Stanford y Berkeley y, los fines de semana, hasta Laguna Seca, donde el «Poorsche» solía adelantar a los competidores habituales en el circuito.

Sin embargo, el concepto de automóvil tiende también un elegante puente entre el 356 y el 911. Ya que el 911 Speedster actual recuerda en muchos detalles a su popular predecesor: con el parabrisas más corto, la capota purista y, sobre todo, con los característicos streamliners, también llamados «doble cúpula». La grafía de competición y el interior bitono del paquete Heritage Design opcional se convierten en un imán para las miradas.

Todos los modelos Speedster desde 1954 tienen mucho que contar, tal y como demuestran las siete historias incluidas en este catálogo, procedentes de siete décadas Porsche. Confirman también la verdad que encierra el eslogan de un anuncio publicitario de los años 70: «Nadie lo necesita, pero todo el mundo lo quiere».

**Simplemente, se lo debíamos a nuestro sueño.
Y al suyo.**

Concepto 911 Speedster.

Se puede grabar un disco, rodar una película o fabricar un automóvil. El nuevo 911 Speedster es nuestro homenaje a los 70 años de historia del sueño de Ferry Porsche. Limitado a 1.948 unidades, este particular regalo de cumpleaños rinde tributo a un concepto que atraviesa la historia de Porsche como una larga y sinuosa carretera.

¿Un homenaje sin inspiración histórica? Inconcebible. En el nuevo 911 Speedster, esta se encuentra en el parabrisas más corto, la silueta más plana y la inconfundible doble cúpula de la trasera. El motor bóxer atmosférico de 4.0 litros hace que este homenaje sea especialmente activo en conducción. Un regalo del 911 GT3 RS, con unos impresionantes 510 CV (375 kW) y un régimen máximo de revoluciones de 9.000 rpm.

Podemos rendirle tributo al sueño del automóvil deportivo. O hacerlo realidad. Nosotros lo hacemos con el paquete Heritage Design, que se ofrece por vez primera para el nuevo 911 Speedster. Comprometido con el escudo, este paquete opcional ha sido perfeccionado con detalles de alta calidad de Porsche Exclusive Manufaktur, combinando así tradición y futuro en un ejemplar atemporal.

El nuevo 911 Speedster se convierte de esta forma en el protagonista de una emocionante "road movie". El argumento: el 70º aniversario de Porsche. Ha llegado el momento de que empiece la película: iluces, cámaras, acción!

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ del 911 Speedster y del 911 GT3 RS en la página 85.



**Road movie: no recomendada para menores de 18 años.
Descubra aquí sus aspectos destacados.**

Aspectos destacados.



Prestaciones: 4.0 litros de cilindrada, motor bóxer de 6 cilindros, 510 CV (375 kW) de potencia, par motor de 470 Nm, aceleración de 0–100 km/h en 4,0 s, velocidad máxima: 310 km/h. El sonido auténtico de un motor atmosférico puro de alto rendimiento inspirado en el 911 GT3 RS.

Purismo: caja de cambios manual deportiva GT de 6 velocidades con recorridos de cambio cortos y función dinámica de doble embrague. Capota ligera con cierre eléctrico, paneles de puerta en arquitectura ligera con tiradores de apertura y red portaobjetos, sin asientos traseros.

Dinámica de conducción: chasis de competición derivado del 911 GT3, con eje trasero direccional específicamente adaptado al 911 Speedster, soportes dinámicos del motor y sistema de estabilización del vehículo orientado al máximo dinamismo.

Seguridad: Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), varios sistemas de control y ayuda a la conducción, así como un sistema de protección antivuelco que se despliega automáticamente en caso de emergencia.

Arquitectura ligera: capó delantero y trasero, alerón delantero y asientos envolventes integrales (Bucket) de plástico reforzado con fibra de carbono (CfK), carenado delantero y trasero en poliuretano, discos de freno cerámicos, sistema de escape con silenciadores finales y salidas en acero inoxidable.

Tributo: inspiración histórica en el interior y en el exterior; automóvil limitado a 1.948 unidades en todo el mundo. También está disponible como opción el paquete Heritage Design, con grafía de competición y equipamiento en cuero bitono con elementos en Cognac y anagramas en color Oro.

A photograph of a red Porsche Speedster in a garage. The car is the central focus, shown from a rear three-quarter view. It has a sleek, aerodynamic design with a prominent rear spoiler and a thin LED light bar across the rear. The word "Speedster" is visible on the rear panel. To the left, there are two classic cars: a silver and yellow Porsche 911 and a red classic car. The garage has white walls with a map and a door labeled "D20".

Diseno

**¿Demasiado bueno para ser verdad?
Mejor aún.**

Diseño exterior.

Claramente, un 911. Y, en cierto modo, diferente. Probablemente, el Speedster constituya el concepto 911 más original que puede encontrar en las carreteras de este mundo. Y, con toda certeza, uno de los más elegantes.

No cabe duda: las proporciones, las líneas y el lenguaje formal son inconfundibles. Las aletas delanteras, en plástico reforzado con fibra de carbono (CfK), son musculosas y los faros redondeados, algo típico del 911. También el carenado delantero con las grandes aberturas para el aire de refrigeración y el labio del spoiler en Negro es típico, de los modelos 911 GT. Al igual que el pronunciado perfil del capó delantero en carbono. Nada raro, puesto que el diseño y la ancha carrocería se basan en el 911 GT3.

Y lo que es aún más fascinante: el parabrisas es especialmente bajo y otorga al automóvil una figura aún más plana, compacta y atlética. Característica que tiene una larga tradición en el Speedster. Y por tres buenos motivos: la cercanía con la carretera, el juego permanente con los elementos y un auténtico carácter deportivo.

Las llantas forjadas de 20 pulgadas en construcción ligera con fijación central y escudo Porsche evidencian su proximidad con los circuitos. Además, dejan ver el sistema Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) que equipa de serie. Después de todo, «el Speedster» es un modelo Porsche GT de corazón. Con un diseño excepcional.





Además de la silueta más plana, la trasera revela una seña de identidad inconfundible del Speedster: los dinámicos streamliners (doble cúpula). Se asientan sobre el capó trasero de carbono, moldeado a partir de una pieza para que sea especialmente rígido.

Los streamliners son, sin ninguna duda, la huella dactilar de cualquier 911 Speedster. De diseño aerodinámico, prolongan ópticamente los reposacabezas en dirección a la trasera del automóvil. En el nuevo 911 Speedster son más alargados y perfilados que nunca. Esto le confiere a la ancha trasera la ligera curvatura de los inicios.

Rasgos deportivos del nuevo 911 Speedster: la atlética trasera, el sistema de escape deportivo con dos salidas en disposición central y el carenado trasero en arquitectura ligera, con aberturas de salida adicionales.

Nuevo 911 Speedster: nuestra contribución a la mejora de la carretera. Y una oda a ella. Después de todo, se trata de un «nueveonce» muy especial.



356 Speedster, 1954



356 Speedster, 1955

2

Todo saldrá bien.

Los conductores de Speedster son optimistas.

Todo aquel que adquiere un vehículo descapotable, sobre todo uno con una capota tan ligera como la del Speedster, tiene que ser forzosamente un optimista. Puesto que piensa que seguirá haciendo buen tiempo, que la lluvia se mantendrá alejada y que, en caso de duda, el sol se impondrá.

Visto así, el concepto Speedster es el homenaje perfecto a la conducción descapotable y a las carreteras costeras de todo el mundo. Al sol en la piel. Al viento en la cara. Siempre con la banda sonora de su motor bóxer a la espalda. Como en una buena película. Así es como todos los Speedster celebran la vida. Por eso llega como una ligera bolsa de playa y no como una sólida maleta. Solo le falta la tabla de surf, saludando desde el asiento del acompañante.

Esta filosofía optimista se esconde también en la ingeniosa observación que hizo la marca Porsche con motivo del primer 911 Speedster, tan válida hoy como entonces: «Un descapotable es un vehículo cerrado que se puede conducir con el techo abierto. Un Speedster es un vehículo abierto que se puede conducir con el techo cerrado».

**La perspectiva: impresionante.
Incluso bajo la lluvia.**

Capota.

Ya desde 1954, el Speedster es sinónimo de la ligereza de la conducción descapotable. De una despreocupación que todos deseamos tener en nuestra vida. Pero, en realidad, solo podemos viajar despreocupadamente si tenemos también un techo bajo el que guarecernos en caso de que las nubes cubran el cielo.

Para esos casos, nuestros ingenieros han buscado y encontrado una solución en forma de capota en arquitectura ligera, que cumple tanto los parámetros más puristas del 911 Speedster como su necesidad de un cierto grado de confort y protección frente al viento y las inclemencias del tiempo.

Como consecuencia, la capota es compacta y de diseño rígido. Gracias a su accionamiento eléctrico, se abre y cierra sin grandes esfuerzos. Puede guardarse bajo el capó trasero en unos sencillos pasos. Las dos piezas de tela rígidas que descienden hacia atrás son un gran atractivo visual y acentúan el corte esbelto de la capota. Como decíamos, una buena perspectiva, incluso con mal tiempo.





Historia del automóvil deportivo. Al alcance de su mano.

Diseño interior.

Minimalista. Purista. Negro. Y con muchos elementos en cuero. El equipamiento interior del nuevo 911 Speedster está enfocado al conductor. A la conducción con estilo, por supuesto.

El volante deportivo es de color clásico Negro, con el aro en cuero y la marca de 12 horas que evoca su herencia de competición. Los instrumentos recuerdan el diseño de los años sesenta, cuando el color de las agujas en Porsche era el Blanco y el de las cifras y escalas el Verde. Detalle: el anagrama «Speedster» en Plata en la moldura decorativa del lado del acompañante.

La placa con el logotipo del aniversario entre los asientos hace referencia a la serie limitada del nuevo 911 Speedster: 1.948 ejemplares. No es casualidad que esta cifra indique el año de nacimiento del primer automóvil deportivo que llevó el apellido Porsche.

Los elementos de interior en carbono visto, como las molduras de pasos de puerta y las molduras decorativas del salpicadero con el anagrama «Speedster», dan muestra de su marcado carácter deportivo. Los tiradores de apertura hablan de su arquitectura ligera. Muy al estilo de un modelo Porsche GT. Esto se aplica también a la palanca de cambios corta con empuñadura en cuero Negro.

- 1 Volante deportivo con marca de 12 horas
- 2 Placa de edición limitada entre los asientos, compartimento portaobjetos adicional
- 3 Asientos envolventes integrales (Bucket) en cuero Negro con parte central de los asientos en cuero perforado, reposacabezas con anagrama «Speedster» bordado en Negro

Los asientos envolventes integrales (Bucket), hechos en plástico reforzado con fibra de carbono (CfK), cuentan con ajuste eléctrico de la altura de la banqueta y, a pesar de la construcción deportiva, ofrecen un agradable confort y la máxima sujeción, por ejemplo, en sinuosas carreteras costeras. Los flancos de los asientos, la parte central perforada y los reposacabezas con anagrama «Speedster» bordado en Negro son de cuero liso Negro. La forma característica de los asientos y el hundimiento de la parte central se inspiran en el diseño del 918 Spyder.

¿Climatizador automático? No es necesario en un automóvil de espíritu libre y por eso no viene de serie; sin embargo, está disponible como opción sin cargo adicional. También opcionalmente y sin coste puede añadir el Porsche Communication Management (PCM), que incluye navegación online, Sound Package Plus y el módulo Connect Plus, incluido Apple® CarPlay. En pocas palabras: usted decide con qué grado de purismo quiere viajar.

Sobre los asientos traseros no hay mucho que decir, porque este 911 simplemente no dispone de ellos. Después de todo, se trata de un Speedster con el ADN de un modelo Porsche GT.

1 Interior en cuero Negro, costuras decorativas en Rojo, aro del volante con marca de 12 horas en Rojo, cinturones de seguridad en color Rojo Guardia





356 Speedster frente a la Hoffman Motor Car Company en Nueva York, 1954



Ferry Porsche (a la izquierda) y Max Hoffman, Nueva York, 1951

3

Victoria el domingo, venta el lunes.

Por qué EE. UU. adora al Speedster.

París, Salón del Automóvil de 1950. Ferry Porsche conversa con Max Hoffman, el importador de automóviles deportivos europeos asentado en Nueva York. Porsche esperaba vender cinco automóviles en EE. UU. al año. Hoffman también mencionó la cifra de cinco, pero a la semana.

Hoffman, austriaco de nacimiento, disponía de un gran olfato para el mercado estadounidense y era un auténtico genio de las ventas. En su sala de exposición de Park Avenue vendía el 356 como la «joya de la automoción alemana». Además, introdujo el automóvil en los circuitos y convenció a pilotos como Briggs Cunningham para que incluyeran a Porsche en su flota. Las ventas del 356 crecieron rápidamente desde unas pocas unidades al principio, hasta 1.514 en el año 1955.

El golpe maestro de Hoffman: reclamó una variante austera del 356 para el mercado estadounidense, un Speedster. Este modelo asequible, que solo costaba 2.995 dólares, se convirtió en una estrella de las ventas. Con un peso de 760 kg, este ligero vehículo con ventanillas desmontables, dos asientos y una sencilla capota se impuso rápidamente. Muy pronto, estrellas de Hollywood como James Dean o Steve McQueen se dejaron ver al volante del automóvil descapotable «Made in Germany». ¿El resto? Ya es una leyenda en el mundo del automóvil.

También cabe destacar un detalle que pesa apenas unos gramos, pero que se ha convertido en un símbolo de la marca: durante una comida de negocios, Hoffman instó a Ferry Porsche a desarrollar un sello de calidad visualmente atractivo para «sus» automóviles deportivos. Ferry Porsche encargó a su gerente de publicidad, Hermann Lapper, y al diseñador gráfico Franz Xaver Reimspieß, que crearan algunos diseños. Así surgió el atemporal escudo Porsche.





Paquete Heritage Design

¿Línea heredada o línea ideal?
Para ser exactos, ambas cosas.

Paquete Heritage Design.

Nos debemos especialmente a nuestra herencia deportiva. Y le rendimos homenaje con el paquete Heritage Design, disponible como opción para el nuevo 911 Speedster. Los numerosos detalles de alta calidad y un extraordinario paquete demuestran la satisfacción que nos produce este compromiso. Y es que el paquete Heritage Design ha sido concebido por los diseñadores de Porsche y creado de forma artesanal en los talleres de Porsche Exclusive Manufaktur. De diseño purista, su estilo lleva al conductor a las raíces de la marca.

La base del paquete Heritage Design la constituye un acabado tradicional, y a la vez deportivo, en Plata GT Metalizado. Una reminiscencia de los inicios del automovilismo de competición, cuando la mayoría de los vehículos que predominaban en los circuitos de todo el mundo eran de este color.

La parte delantera, parcialmente esmaltada en Blanco, evoca con su nostálgico diseño, las variantes de competición del 356. El denominado «lollipop» en las puertas y el capó delantero tiene un carácter icónico y ofrece, al mismo tiempo, la oportunidad exclusiva de convertir al 911 Speedster en el automóvil de sus sueños: opcionalmente, con la cifra «48», en referencia al año de fundación de Porsche, o con el número que usted elija. El anagrama «PORSCHE» histórico en el lado del conductor culmina la imagen. Las pinzas de freno del Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) están esmaltadas en Negro (alto brillo) de forma exclusiva para esta variante de equipamiento y también llevan el anagrama «PORSCHE» en Blanco.

Los anagramas «Speedster» en color Oro, en la trasera y a los lados de los streamliners (doble cúpula), completan el armonioso concepto general. El escudo Porsche en el capó delantero y en las fijaciones centrales de las llantas, esmaltadas en Platino (satinado), esta realizado siguiendo el diseño histórico.

La funda para interior, en diseño específico con ribeteado en color Oro, asegura la buena conservación del carácter histórico del paquete Heritage Design de su 911 Speedster.

El paquete Heritage Design del 911 Speedster es el primero de una serie de nuevos paquetes de equipamiento de Porsche Exclusive Manufaktur. Con auténticas referencias a la historia de Porsche y la máxima pasión por el detalle, transmitiremos el estilo de nuestra tradición de automóvil deportivo también a los próximos modelos, rumbo hacia el futuro.

- 1 Funda con ribeteado en color Oro
- 2 Anagrama «Speedster» en color Oro en la trasera
- 3 Llanta esmaltada en Platino (satinado), tapabujes con escudo Porsche histórico, PCCB con pinzas de freno esmaltadas en Negro (acabado brillante) y anagrama «PORSCHE» en Blanco





En el interior, elementos en cuero natural de alta calidad en color Cognac completan la imagen general del interior en cuero bitono. Así, por ejemplo, los asientos envolventes integrales (Bucket) están hechos completamente en cuero color Cognac y disponen del escudo Porsche histórico grabado en los reposacabezas. La carcasa del respaldo de los asientos está esmaltada en Plata GT Metalizado.

El grabado «Porsche Exclusive Manufaktur» en la tapa del compartimento portaobjetos de la consola central es testimonio del perfeccionamiento exclusivo de este automóvil. Un contraste emocionante: el paquete interior esmaltado en Plata GT Metalizado. Una joya: el anagrama «Speedster» en color Oro en relieve en la moldura decorativa del salpicadero.

Color Oro es también el logotipo del aniversario, en la placa de edición limitada situada entre los asientos. El indicador de marcha de la palanca de cambios está acabado en color Cognac, al igual que la deportiva marca de 12 horas en el volante que, por lo demás, está completamente ejecutado en Negro y tiene en el centro el escudo Porsche, al igual que la llave del vehículo esmaltada en color exterior. El portallaves, en cuero color Cognac a juego, está decorado con el anagrama «Speedster», así como las molduras de pasos de puerta, ejecutadas en acero inoxidable anodizado en Negro. ¿Pasión por el detalle? Digamos, más bien, una gran atención puesta en cada detalle.

- 1 Asiento envolvente integral (Bucket) en cuero Cognac con escudo Porsche histórico grabado en el reposacabezas, placa de edición limitada con logotipo de aniversario en color Oro
- 2 Palanca de cambios con indicador de marcha en Cognac
- 3 Compartimento portaobjetos con grabado «Porsche Exclusive Manufaktur», llave del vehículo pintada con portallaves en cuero



**Debemos conservar las tradiciones.
En especial, aquellas que son atemporales.**

Cronógrafo Heritage Design de Porsche Design.

Una tradición que cuidamos especialmente es la de tomarnos el tiempo con la máxima seriedad. Cada segundo. Y las siete décadas de historia de Porsche. Una vez más, regresamos a nuestros inicios y escribimos un nuevo capítulo de la historia contemporánea. Con el nuevo 911 Speedster con paquete Heritage Design y el cronógrafo a juego 911 Speedster en Heritage Design. Un reloj que no solo le indica la hora, sino que refleja 70 años de historia de Porsche.

La carcasa es un peso pluma ejecutado en titanio. La esfera es idéntica a los instrumentos redondos del 911 Speedster: cifras y escalas en Verde y agujas en Blanco. También el «70» de la escala del taquímetro está resaltado en Verde, al igual que las cifras del cuentarrevoluciones del Porsche 356 de 1948. La esfera está adornada con refinados detalles en Oro: el logotipo de Porsche Design y el anagrama «Speedster».

El rotor de cuerda se inspira en el diseño de las llantas del 911 Speedster. El color del esmaltado puede ser Platino (satinado) o Plata. El rotor está cerrado con una fijación central que lleva el escudo Porsche histórico.

La correa del reloj está hecha en el mismo cuero e hilo de alta calidad que los asientos del 911 Speedster. La correa de cuero puede cambiarse fácilmente gracias a un mecanismo de sustitución. En el reloj Heritage Design Edition también late el primer calibre Porsche Design Manufaktur, Werk 01.200, que garantiza el máximo rendimiento gracias a su exclusiva tecnología.

El Cronógrafo 911 Speedster en Heritage Design de Porsche Design y el Cronógrafo 911 Speedster de Porsche Design forman también parte de una edición especial limitada de 1.948 ejemplares, al igual que los modelos 911 Speedster.



**A la última, desde hace décadas.
Y, aún así, completamente atemporal.**

Cronógrafo 911 Speedster de Porsche Design.

Se pueden contar historias contemporáneas y, al mismo tiempo, historias de Porsche: con el 911 Speedster y el Cronógrafo 911 Speedster. No en vano, ambos han sido contruidos siguiendo los principios de un Porsche, con un intenso trabajo de desarrollo, un exhaustivo programa de pruebas y una gran pasión por el detalle. Resumiendo: un homenaje a todos y cada uno de los segundos de la historia de Porsche.

El «contacto» del reloj es un rotor de cuerda esmaltado en Negro, inspirado en las llantas del 911 Speedster. El movimiento se crea mediante aleación de tungsteno de distribución secuencial. El rotor está unido a través de una fijación central con el escudo Porsche.

Una vez en funcionamiento oirá el sonido suave pero energético de la maquinaria que esconde la carcasa de titanio ligero: el calibre Porsche Design Manufaktur Werk 01.200 con función Flyback, mecanismo de carga optimizado y certificado de autenticidad COSC. ¿La diferencia con un cronógrafo sin función Flyback? Al medir intervalos de tiempo sucesivos hay que accionar los pulsadores del

cronógrafo tres veces: para detenerlo, para reiniciarlo y para iniciar una nueva medición. En el caso del Cronógrafo 911 Speedster, estos procesos de medición de intervalos tienen lugar de forma automatizada, pulsándolo una sola vez.

Un grabado que une: el número de unidad de edición limitada en la base de la carcasa se corresponde con el número de unidad de edición limitada de su automóvil. Tan elegante como deportivo: la esfera en carbono. Los gráficos de la esfera cuentan con la misma estética del cuadro de instrumentos y del cuentarrevoluciones del 911 Speedster. Un detalle discreto es el anagrama «911 Speedster» en las 9. Histórico: el «70» en la escala del taquímetro, como homenaje al aniversario de Porsche.

La correa de gran calidad está hecha en el mismo cuero que el interior del 911 Speedster. Al igual que el hilo de las costuras. La correa de cuero puede cambiarse fácilmente gracias a un mecanismo de sustitución.

Únicamente puede solicitar el 911 Speedster y su reloj homólogo en un Centro Oficial Porsche. Del mismo modo que puede personalizar su automóvil de acuerdo con sus deseos, el rotor de su reloj también puede adaptarse a sus preferencias personales de llanta. El automóvil y el cronógrafo se entregan juntos. El Cronógrafo 911 Speedster de Porsche y el Cronógrafo 911 Speedster Heritage Design de Porsche forman también parte de una edición especial limitada de 1.948 ejemplares, al igual que los modelos 911 Speedster.

En porsche-design.com/timepieces encontrará más información.





356 Speedster, 1954



911 Speedster (997), 2010

Abierto a las prestaciones.

¿Speedster? Procede de «speed».

El nombre del Speedster combina las palabras «speed» y «roadster». Debutó con el 356 Speedster. Un automóvil deportivo que ya en 1954 encarnaba el purismo de Porsche: sin calefacción, con ventanillas desmontables, asientos más duros, parabrisas atornillado y una capota ligera. Pero con todas las prestaciones posibles. Empezó con 55 CV, que posteriormente llegaron hasta los 115 CV en el 356 A Carrera GT Speedster, con el legendario motor bóxer que lo llevó a alcanzar 202 km/h.

Más de 30 años después, el 911 Speedster siguió esta tradición sobre la base de la serie G: más ligero que el 911 Carrera Cabriolet, también fue diseñado para sentir la brisa fresca y disfrutar al volante, gracias a su parabrisas plano y curvado. La potencia del motor del 911 Carrera Speedster (Serie G) no se incrementó con respecto al 911 Carrera, pero las sensaciones al volante que desataba un descapotable de los años 50, ya no existían. Esto mismo ocurría con el 911 Carrera 2 Speedster (964), del que se produjo en una serie limitada de tan solo 930 unidades. Por un cargo adicional de 25.875 marcos, se fabricaron unos 15 ejemplares con una carrocería más ancha de estética Turbo. En la actualidad, se trata de piezas de colección extremadamente codiciadas.

El 911 Speedster del año 2010 ofrecía muchas más prestaciones: con sus 408 CV (300 kW) de potencia, su motor bóxer de 3.8 litros ponía sobre el asfalto toda la «speed» imaginable. Y, al mismo tiempo, evocaba épocas pasadas en numerosos detalles de diseño, como las llantas de aleación Fuchs. El capítulo más reciente de este emocionante concepto de automóvil lo protagoniza el 911 Speedster actual. Descubra cómo interpreta el concepto «speed» en el capítulo de las prestaciones.



Prestaciones

**Desde 1954, el Speedster no ha parado de acelerar.
Y desaparece en solo 4,0 segundos.**

Motor.

La dilatada historia del Speedster tiene un principio muy claro: su motor está situado muy bajo en la trasera. En el caso del nuevo 911 Speedster, alberga un voluminoso motor bóxer atmosférico de 4 litros de cilindrada. Para un concepto de alto régimen que alcanza las 9.000 rpm. El par motor máximo es de 470 Nm. Y la potencia, de unos impresionantes 510 CV (375 kW).

Sus valores de aceleración y velocidad son también extraordinarios. Porque, con la caja de cambios manual deportiva GT de 6 velocidades, el nuevo 911 Speedster acelera de 0 a 100 km/h en solo 4,0 segundos. Su progresión no termina hasta alcanzar los 300 km/h. ¿De quién lo ha heredado? Del 911 GT3, y de su hermano aún más potente, el 911 GT3 RS.

Particularmente robusto y de gran potencia, el motor RS se inspiraba originalmente en el del 911 GT3 Cup. También de la competición procede el principio de lubricación de aceite por cárter seco y depósito independiente, la bomba de presión completamente variable y la alta eficiencia para llegar a los cojinetes a través del cigüeñal.

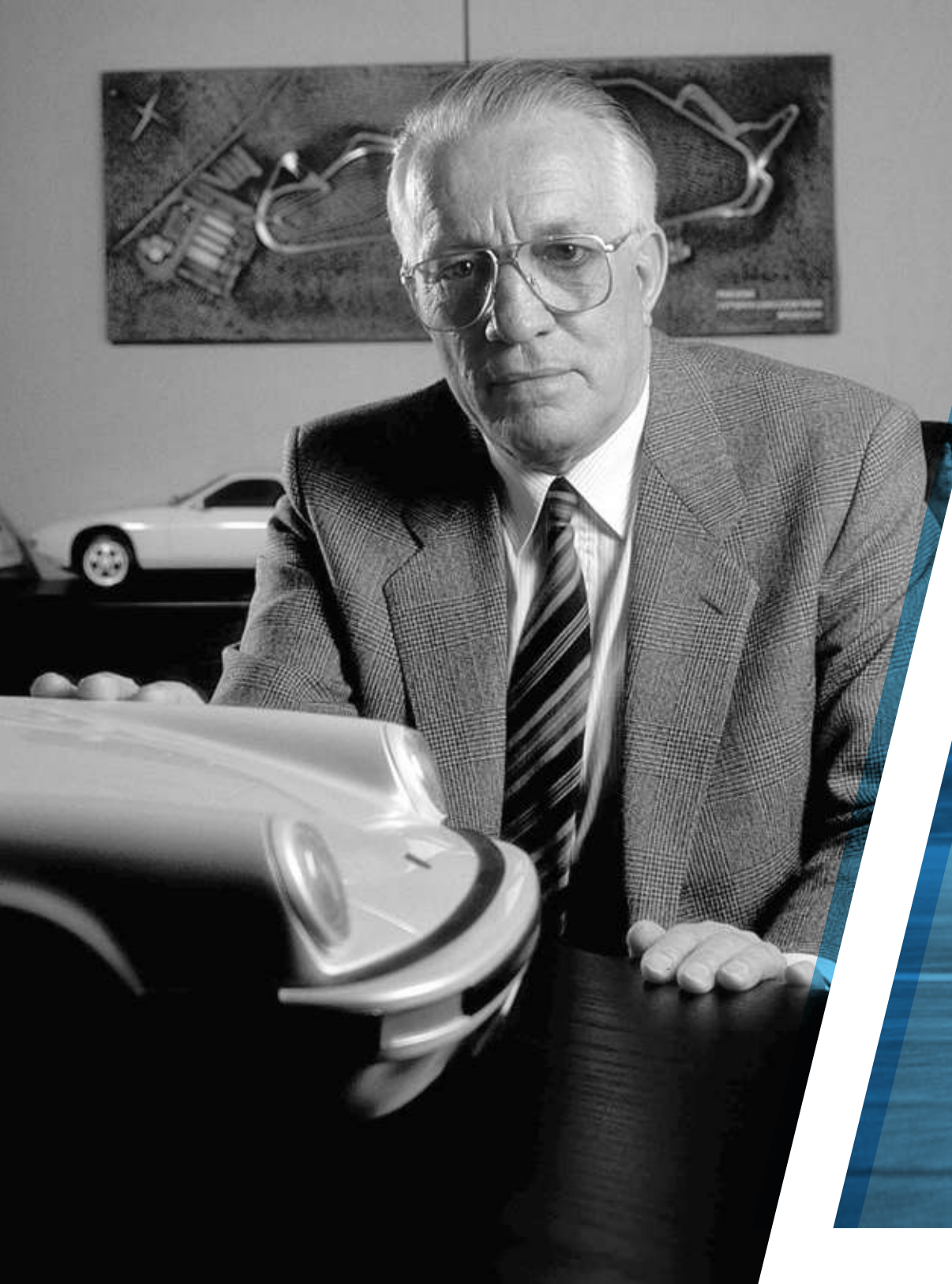
La tecnología de 4 válvulas con empujadores y control rígido también ha pasado su examen de graduación en los circuitos. El bloque motor y las culatas son de aluminio y las bielas de titanio forjado. El ajuste preciso de los árboles de levas al régimen de revoluciones y el estado de carga se lleva a cabo gracias a VarioCam. Seis válvulas de mariposa individuales en cada cilindro optimizan la entrada de aire.

Una regulación lambda estéreo ajusta la composición de los gases y supervisa la conversión de los contaminantes en los catalizadores. Para reducir las emisiones de partículas, el 911 Speedster dispone de un filtro de partículas. El proceso necesario de regeneración del filtro de partículas tiene lugar de forma autónoma e imperceptible. El peso adicional del sistema de escape deportivo provocado por los filtros de partículas queda compensado ampliamente gracias a un concepto de arquitectura ligera de nuevo desarrollo.

El resultado de todas estas medidas: una respuesta directa y unas prestaciones típicas del automovilismo de competición. Con la banda sonora inconfundible de un motor atmosférico de pura raza. Increíblemente hermoso. Y, además, extraordinariamente rápido.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ del 911 Speedster y del 911 GT3 RS en la página 85.





911 Carrera 3.2 Speedster (Serie G), 1988

5

Radicalmente abierto.

Helmuth Bott (1925–1994), defensor del Speedster.

Helmuth Bott era un «porschista» incondicional. Nacido en las faldas del Jura de Suabia, este mecánico de profesión, posterior ingeniero de pruebas y pionero de Weissach dejó su huella, principalmente, en el mundo de la competición. Sin embargo, tuvo también una participación esencial en el desarrollo del 911 y su tajante veredicto acerca del manejo de un prototipo del 901 después de una prueba de conducción en el año 1962 se hizo famosa: «¡catastrófico!». Al parecer, surtió efecto. No solo cobró impulso el 911, sino que también lo hizo su desarrollo profesional. En 1978 se convirtió en director de investigación y desarrollo de Porsche AG.

Bott adoraba sentir el viento en la cara, como era propio de los primeros años de la competición. Su pasión por el purismo y la conducción sin capota puede explicar por qué logró imponer, en contra de cierta resistencia en la empresa, un sueño muy especial: la reedición del 356 Speedster en el 911.

La idea estaba ahí, solo faltaba el prototipo. Para ello, en 1983 se redujo enormemente el peso de la carrocería de un 911 SC Cabriolet: el parabrisas, la capota, los elevallunas, los reposabrazos, los asientos auxiliares... se eliminó todo. Al final, el Speedster surgió así, con su inconfundible cúpula tras el asiento del conductor, y se convirtió en un ejemplar único sin homologación de calle. Sin embargo, su práctico parabrisas de plexiglás casi inexistente, de tan solo unos centímetros de altura, lo hacía muy radical, de modo que no solo se convirtió en un homenaje al 356 Speedster, sino también a los precursores del próximo 911 Speedster. Así, a principios de 1989, después de un espectacular estudio de diseño para el Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort (IAA) de septiembre de 1987, llegó al mercado el 911 Speedster.

**Regreso a las raíces.
Con seis velocidades.**

Caja de cambios manual deportiva GT de 6 velocidades.

Cada cambio de marcha en el nuevo 911 Speedster dispara la adrenalina; y a usted, hacia delante. Sin embargo, también implica una vuelta al pasado. En concreto, a una época en la que el cambio de marchas aún requería un juego de pies y manos para engranar cada velocidad.

En este sentido, la caja de cambios manual deportiva GT de 6 velocidades es un homenaje a las sensaciones de los automóviles deportivos originales. Así, destaca por unas relaciones de cambio más cortas y unos movimientos de una precisión extrema, que harán que la atención no se centre en cada décima de segundo, sino en una gran diversión al volante y una emoción en estado puro.

Una cosa es segura: con la caja de cambios manual conducirá su Porsche como antaño. Con la sensación de conducir un auténtico automóvil deportivo GT. La función de doble embrague activable le hará difícil dejar de sonreír. Y el sonido le retumbará en los oídos. Sin importar la marcha en la que circule.







**Nos postramos ante una leyenda Porsche.
Y ante la carretera.**

Chasis y paquete Chrono.

Cerca de la carretera y aún más cerca de la competición: esa es la filosofía del reglaje del nuevo 911 Speedster. Su chasis se inspira en el del 911 GT3. Tiene un ajuste específico, directamente adaptado para la competición, de modo que el automóvil se yergue imponente sobre la carretera, tal y como le corresponde a un modelo GT. Además, todos los sistemas de regulación del chasis se han adaptado al 911 Speedster.

Eje trasero direccional: prestaciones y versatilidad para el día a día son las características del eje trasero direccional con un ajuste deportivo. A bajas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en sentido contrario al de las ruedas delanteras, lo que permite acortar la batalla virtualmente y trazar curvas cerradas de forma más dinámica. También facilita las maniobras. A elevadas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en la misma dirección que las delanteras. El alargamiento virtual de la batalla permite incrementar la estabilidad y agilidad del vehículo, sobre todo, a velocidades altas.

Soportes dinámicos del motor: el sistema de gestión electrónica minimiza las oscilaciones y vibraciones perceptibles de todo el tren propulsor, en particular, del motor. Y combina las ventajas de los soportes duros y blandos del motor. Así, un soporte más duro del motor permite que el comportamiento sea mucho más estable en los cambios de carga y en curvas rápidas. Además, los soportes dinámicos reducen las

vibraciones verticales del motor cuando se acelera a plena carga. El resultado: una fuerza de propulsión mayor y más uniforme en el eje trasero, una tracción superior y una mejor aceleración. Y, con un estilo de conducción más relajado, el confort de marcha aumenta gracias a la configuración más blanda de los soportes dinámicos del motor.

Porsche Active Suspension Management (PASM, descenso de unos 25 mm con respecto al 911 Carrera): el ajuste electrónico del sistema de amortiguación regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación de cada rueda en función del estado de la calzada y del estilo de conducción. El conductor puede elegir entre dos programas de conducción deportiva pulsando simplemente un botón: la modalidad normal está concebida para la conducción deportiva en carreteras públicas. La modalidad deportiva está especialmente ideada para desarrollar una aceleración transversal máxima y la mejor tracción posible sobre calzadas planas, por si alguna vez quiere utilizarlo en el circuito.

Porsche Stability Management (PSM): el PSM es un sistema de regulación automática para estabilizar el vehículo en condiciones dinámicas extremas. El sistema puede desconectarse por completo en dos fases. Para una conducción intencionadamente deportiva.



Porsche Torque Vectoring (PTV): el sistema funciona con un autoblocante mecánico en el eje trasero. Para una tracción superior y un aumento de la dinámica transversal, así como una mayor estabilidad de conducción en cambios de carga en curvas y al pasar de un carril a otro.

Llantas y neumáticos: el coche lleva grandes llantas forjadas de 20 pulgadas, de construcción ligera en Negro (satinado) y con fijación central. Los neumáticos deportivos con homologación de calle proporcionan el agarre necesario.*

Paquete Chrono: el paquete Chrono opcional ofrece, además del cronómetro analógico y digital en el salpicadero, la posibilidad de registrar, almacenar y evaluar tiempos en su trayecto personal preferido o en recorridos habituales. Se pueden registrar tanto tramos discretos, como definirse tramos de referencia.

El Porsche Communication Management (PCM), disponible opcionalmente sin sobrecoste, se amplía con el indicador de rendimiento, que muestra al conductor en el cuadro de instrumentos, entre otros, la potencia del motor actualmente aplicada y el par motor.

- 1 Llanta esmaltada en Negro (satinado)
 - 2 Llanta esmaltada en Plata
 - 3 Llanta esmaltada en Negro (satinado) con contorno esmaltado en Rojo Guardia
- Porsche Exclusive Manufaktur*

*Debido a la poca profundidad del dibujo de los neumáticos existe mayor riesgo de aquaplaning sobre mojado.



911 Carrera Speedster (993), 1995



6

Se queda en la familia.

Un ejemplar único para F. A. Porsche (1935–2012).

El 911 Carrera Speedster (993). Un vehículo que, en realidad, no existe. ¿Unidades fabricadas? Exactamente una. Se trata de un tributo muy especial del año 1995. Más concretamente, de un regalo por el 60º aniversario de Porsche a Ferdinand Alexander «Butzi» Porsche, el hijo de Ferry Porsche, responsable del diseño del 911 en los años sesenta.

A pesar de que a mediados de los noventa la junta directiva de Porsche decidió excluir el Speedster del programa cuando se finalizase la generación 964, en 1995, al personal de Zuffenhausen le quedaba un último as en la manga: un precioso 911 Speedster con refrigeración por aire en el poético color Verde Aventurine Metalizado, con llantas de 17 pulgadas y una potencia de 272 CV (200 kW), que aceleraba de 0 a 100 km/h en tan solo 6,6 segundos. ¿La velocidad máxima? 265 km/h. ¿La sensación de conducción? Única, en el sentido más estricto del término.

Los propietarios actuales de este especial vehículo son los descendientes de F. A. Porsche. Su hogar se encuentra en el Museo Porsche. No obstante, se mueve con regularidad y se usa como parte del «museo rodante». Como en la carretera de ensueño que lleva al puerto de Großglockner, en los Alpes austríacos. O en una de las innumerables curvas del mundo, que son el lugar de origen del Speedster.

**No nos detenemos desde hace 70 años.
Con una excepción.**

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

No tenemos nada en contra de la nostalgia, pero en materia de seguridad activa apostamos por tecnología probada en la competición de nuestra época, como la de los discos de freno cerámicos perforados del Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Su diámetro es de 410 mm delante y de 390 mm detrás, para una potencia de frenado superior en condiciones de máxima exigencia. El nuevo 911 Speedster los incluye de serie.

El uso de pinzas de freno fijas de aluminio, de 6 pistones en arquitectura monobloque en el eje delantero y de 4 pistones en el trasero, esmaltadas todas en Amarillo, o en Negro en el caso del paquete Heritage Design, proporciona una elevada y, sobre todo, constante presión de freno en la deceleración.

Las características del sistema permiten una distancia de frenado corta, especialmente en situaciones de sollicitación extrema. Además, incrementan la seguridad en las frenadas a alta velocidad, gracias a la gran resistencia a la fatiga del sistema de frenos PCCB.

La ventaja decisiva del sistema de frenos cerámicos radica en el peso extremadamente ligero de los discos: aproximadamente un 50% inferior al de los discos de acero de diseño y dimensiones equiparables. Como consecuencia, se reducen las masas en rotación no suspendidas para obtener un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura, sobre todo por carreteras de firme irregular. Para una mayor agilidad y una maniobrabilidad aún mejor.





Es su turno.

Súbase: las curvas le llaman.

¿Qué monótona habría sido la historia de la marca Porsche si todos estos años hubiésemos avanzado siempre en línea recta! Pues debemos registrar muchas subidas y también algunas bajadas, giros inesperados y, por supuesto, todas las curvas imaginables. Por eso, como homenaje a la carretera queremos presentar dos rutas perfectas para el Speedster: una lección de historia aplicada, por así decirlo.

En California, a lo largo de la Pacific Coast Highway, encontramos escarpadas costas, paradisíacas playas de arena y un mar agitado. «Highway Number 1», en sus 655 millas recorre lugares como Los Ángeles, Malibú y San Francisco. Aquí, legendarias playas de surf y una relajada vida en la gran ciudad se dan la mano. Y el circuito de Laguna Seca Raceway está a tiro de piedra. En pocas palabras: esta ruta es una liberación para el alma. Siempre y cuando viaje en modo descapotable, aunque todos sabemos que en el sur de California no llueve nunca (pero cuando lo hace, es a cántaros).

«El hogar está donde está el corazón», dicen. En la alta carretera de la Selva Negra, una de las rutas turísticas más antiguas de Alemania, se pueden escuchar los latidos del corazón. Comienza en Baden-Baden y sube, atravesando espesos bosques sinuosos, hasta la cima de la zona norte de la Selva Negra. Pistas de esquí flanquean el puerto de montaña que da paso al lago Mummel. Es en este momento, cuando la excursión se convierte en unas vacaciones. Y si también busca inspiración adicional, le recomendamos un viaje relámpago a Stuttgart, al Museo Porsche, donde podrá experimentar más de 70 años de historia Porsche.



**¿Primer amor?
Tiene una segunda oportunidad.**

Conclusión.

El nuevo 911 Speedster es un automóvil deportivo que se remonta a casi 70 años de historia Porsche, pero que irradia mucha juventud. Cada fibra, cada tornillo, cada detalle narra la historia de una marca fascinante. Con una ligereza por la que no parecen pasar los años. Esta tensión entre tradición y modernidad es lo que define a todo Porsche Speedster.

Y en esta línea, la versión más reciente conmemora la conducción en sí misma. Sobre todo, gracias a un motor RS cuyas prestaciones prácticamente no conocen límites. El automóvil deportivo perfecto para soñadores, en especial, para aquellos que viajan abiertos a nuevas aventuras.

Todo esto convierte al nuevo 911 Speedster en nuestro tributo al automóvil deportivo. Y a su futuro. No fabricamos vehículos así cada día. Encierra mucha emoción y romanticismo automovilístico. Esperamos que nuestra pasión sea contagiosa. Si ese es el caso, ahora debería conducirlo usted mismo. Después de todo, nunca es demasiado tarde para cumplir un sueño de la juventud.

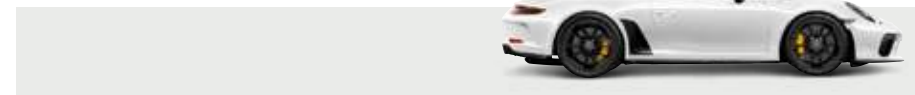
Nuevo 911 Speedster.



Personalización

Colores exteriores.

Colores exteriores de serie.



Blanco



Negro



Rojo Guardia



Amarillo Racing

Color de la capota.



Negro

Colores exteriores metalizados.



Blanco Carrara Metalizado



Plata GT Metalizado



Gris Ágata Metalizado



Negro Jet Metalizado

Colores exteriores opcionales.



Rojo Carmín



Crayón



Azul Miami



Naranja Lava



Verde Lizard

Colores interiores.

Color interior de serie.

Panel de instrumentos/molduras/asientos.



Negro

Color interior de serie.

Interior en cuero.

Panel de instrumentos/molduras/asientos.



Negro



Su inspiración. Nuestra pasión.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos opcionales, posteriormente lo bautizamos como Porsche Exclusive, pero en la actualidad se llama Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Seguimos entregando a cada automóvil toda nuestra experiencia y pasión y, junto con la inspiración que usted aporta, logramos que los sueños cobren vida. Directamente de fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles, empezando con el asesoramiento personal. Y es que nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer plenamente sus deseos más personales y, así, hacer que «un» Porsche se convierta en «su» Porsche

¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con dedicación y cuidado, de manera precisa y artesanal con materiales de elevada calidad como cuero, carbono o aluminio. Así nace un producto exclusivo, fruto de la dedicación y la atención por el detalle. O, dicho de otro modo: la combinación de deportividad, confort, diseño y personalización. En resumidas cuentas, un Porsche que lleve su sello personal.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta grandes variaciones. Porque su inspiración es nuestra pasión.

Inspírese en nuestro ejemplar único de las siguientes páginas y descubra en www.porsche.com/exclusive-manufaktur todos los detalles de la configuración de este automóvil extraordinario.

Mejor que cualquier sistema de climatización:
la brisa en el rostro.

El nuevo 911 Speedster en Crayón.

1

2

3

4

5

Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Faldones laterales esmaltados, moldura del triángulo de las ventanillas en carbono
- 2 Llantas esmaltadas en Negro (satinado) con contorno esmaltado en Rojo Guardia
- 3 Luces principales LED en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS), tapa del sistema limpia-lavafaros esmaltada en Negro (satinado)
- 4 Paquete adicional interior de paneles de puerta en cuero, difusores de aire en cuero
- 5 Cinturones de seguridad en Rojo Guardia, paquete interior en cuero, paquete interior de costuras decorativas y bordado en color de contraste Crayón



Llantas esmaltadas en Aluminio (satinado)



Llantas esmaltadas en Platino (satinado)

Porsche Exclusive Manufaktur



Llantas esmaltadas en Negro (satinado) con contorno esmaltado en Rojo Guardia

Porsche Exclusive Manufaktur

Denominación	911 Speedster N.º I
Motor.	
Depósito de combustible de 90 litros	<input type="radio"/> 082
Tapa de depósito en look aluminio	<input checked="" type="radio"/> De serie
Chasis.	
Sistema elevador del eje delantero	<input type="radio"/> 474
Llantas.	
Llantas esmaltadas en Negro (satinado), cubrebujes con escudo Porsche	<input checked="" type="radio"/> De serie
Llantas esmaltadas en Aluminio (satinado), cubrebujes con escudo Porsche	<input type="radio"/> 341
Llantas esmaltadas en Plata, cubrebujes con escudo Porsche	<input type="checkbox"/> 346
Llantas esmaltadas en Platino (satinado), cubrebujes con escudo Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> XDH
Llantas esmaltadas en Negro (satinado) con contorno esmaltado en Rojo Guardia, cubrebujes con escudo Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> XGT

Denominación	911 Speedster N.º I
Exterior.	
Paquete Heritage Design – Exterior: grafía de competición en Heritage Design en Blanco, tapa del sistema limpia-lavafaros esmaltada en Blanco, anagramas «Speedster» en la trasera y los streamliners en color Oro, escudo Porsche histórico en el capó delantero y los cubrebujes, pinzas de freno del PCCB esmaltadas en Negro con anagrama «PORSCHE» en Blanco, llantas esmaltadas en Platino (satinado), funda interior en diseño específico del automóvil	<input type="radio"/> XWW
Advertencia: solo disponible en combinación con el color exterior Plata GT Metalizado.	
– Interior: equipamiento en cuero bitono en Negro/Cognac (asientos envolventes integrales (Bucket), parte inferior del salpicadero, reposabrazos, tapa del compartimento portaobjetos de la consola central y tiradores de puerta en cuero natural Cognac), volante deportivo GT completamente ejecutado en Negro con marca de 12 horas en cuero natural Cognac y escudo Porsche histórico, tapa del compartimento portaobjetos con grabado «Porsche Exclusive Manufaktur», respaldos de los asientos esmaltados en Plata GT Metalizado, perforaciones de los respaldos de los asientos pintados en Plata GT Metalizado, paquete interior pintado en Plata GT Metalizado, escudo Porsche histórico en los reposacabezas, anagrama «Speedster» en relieve en la moldura decorativa del salpicadero en color Oro, palanca de cambios con indicador de marcha en Cognac, placa de edición limitada con logotipo de aniversario en color Oro, molduras de pasos de puerta en acero inoxidable anodizado en Negro con anagrama «Speedster», llave del vehículo esmaltada en Plata GT Metalizado con escudo Porsche histórico y portallaves en cuero Cognac con grabado «Speedster», difusores de aire en cuero, alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero de color Negro, parasoles en cuero natural, moldura de la consola central en cuero Negro <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	
Se suprime la moldura del paquete Heritage Design Exterior: se suprime la grafía de competición en Heritage Design en Blanco. Nota: la tapa del sistema limpia-lavafaros está esmaltada en Plata GT Metalizado. Se mantienen todos los elementos restantes del paquete Heritage Design <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> XWV
Número de salida personalizado para el paquete Heritage Design <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> CHW



Pinzas de freno del PCCB esmaltadas en Negro, escudo Porsche histórico en los cubrebujes

Porsche Exclusive Manufaktur



Tapa del compartimento portaobjetos con grabado «Porsche Exclusive Manufaktur»

Porsche Exclusive Manufaktur



Molduras de pasos de puerta en acero inoxidable anodizado en Negro con anagrama «Speedster»

Porsche Exclusive Manufaktur



Carcasa superior de los retrovisores exteriores SportDesign en carbono *Porsche Exclusive Manufaktur*



Carcasa inferior de retrovisores exteriores SportDesign esmaltada en Negro (alto brillo) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Lámina protectora transparente contra el impacto de piedras

Denominación	911 Speedster	N.º I
Exterior.		
Carcasa superior de los retrovisores exteriores SportDesign en carbono <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XJW
Carcasa inferior de retrovisores exteriores SportDesign esmaltada en Negro (alto brillo) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XCS
Moldura del triángulo de las ventanillas en carbono <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CSX
Tapa del sistema limpia-lavafaros esmaltada <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>		
– en color exterior	<input type="radio"/>	XUB
– en color exterior de contraste	<input type="radio"/>	CGU
Tiradores de puerta esmaltados en Negro (alto brillo) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XJA
Faldones laterales esmaltados <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XAJ
Lámina protectora transparente contra el impacto de piedras	<input type="checkbox"/>	526

1) Disponible de serie en España.



Faros bixenón



Luces principales LED en Negro inc. Porsche Dynamic Light System (PDLS) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Asientos deportivos adaptativos Plus

Denominación	911 Speedster	N.º I
Iluminación y visibilidad.		
Pilotos traseros oscurecidos	<input checked="" type="checkbox"/>	De serie
Faros bixenón	<input checked="" type="checkbox"/>	De serie
Luces principales LED en Negro inc. Porsche Dynamic Light System (PDLS) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XEY
Retrovisores interior y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático con sensor de lluvia integrado	<input type="radio"/>	P13
Paquete de iluminación interior	<input type="radio"/>	630
Climatización y acristalamiento.		
Climatizador automático bizona	<input type="checkbox"/>	573
Parabrisas con tintado graduado (tonalidad gris)	<input type="checkbox"/>	567
Asientos y opciones de asientos.		
Asientos envolventes integrales (Bucket)	<input checked="" type="checkbox"/>	De serie
Asientos deportivos adaptativos Plus (18 ajustes, eléctricos)	<input type="checkbox"/>	P07
Asientos calefactables	<input type="radio"/>	342
Seguridad.		
Extintor	<input type="radio"/>	509
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) ¹⁾	<input type="radio"/>	712
Sistemas de confort y asistencia.		
Cruise control (Control automático de velocidad)	<input type="radio"/>	454
Cámara de marcha atrás	<input type="radio"/>	7X9
HomeLink® (sistema de apertura de garaje programable)	<input type="radio"/>	608

– no disponible disponible como opción con sobreprecio de serie opcional, disponible sin sobreprecio



Paquete interior esmaltado *Porsche Exclusive Manufaktur*



Aro de volante con marca de 12 horas en Rojo



Llave del vehículo esmaltada con portallaves en cuero *Porsche Exclusive Manufaktur*

Denominación	911 Speedster	N.º I
Interior.		
Alfombrillas	<input type="radio"/>	810
Paquete fumador	<input type="radio"/>	583
Red portaobjetos en el espacio apoyapiés del acompañante	<input type="checkbox"/>	581
Cinturones de seguridad en color <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>		
– Gris Plata	<input type="radio"/>	XSH
– Rojo Guardia	<input type="radio"/>	XSX
– Amarillo Racing	<input type="radio"/>	XHN
– Azul Miami	<input type="radio"/>	XHY
Paquete interior esmaltado <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKA/EKB
Difusores de aire esmaltados <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CTR
Lamas de los difusores de aire esmaltadas <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CDN
Panel de control del climatizador pintado <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHL
Llave del vehículo pintada y portallaves en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	DFS
Interior en cuero.		
Equipamiento de cuero en Negro	<input type="radio"/>	Código
Costuras decorativas del equipamiento de cuero en Rojo	<input type="radio"/>	749
Aro de volante con marca de 12 horas en Rojo	<input type="radio"/>	886

Denominación	911 Speedster	N.º I
Interior en cuero.		
Paquete interior en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKC/EKD
Paquete adicional de interior de salpicadero en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	GZW
Paquete adicional de interior de paneles de puerta en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CXM
Paquete interior de costuras decorativas y puntadas en color de contraste <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVX
Revestimiento de columna de dirección en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XNS
Revestimiento de la columna de dirección en cuero con costura decorativa en color de contraste <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVA
Molduras de pasos de puerta en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XTG
Molduras de pasos de puerta en cuero con costura decorativa en color de contraste <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVB
Túnel de transmisión central delantero en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XZM
Difusores de aire en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CTK
Tapa del compartimento portaobjetos en cuero con escudo Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XPT



Difusores de aire en cuero *Porsche Exclusive Manufaktur*



Tapa del compartimento portaobjetos en cuero con escudo Porsche *Porsche Exclusive Manufaktur*



Alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero *Porsche Exclusive Manufaktur*

– no disponible disponible como opción con sobreprecio ● de serie opcional, disponible sin sobreprecio



Molduras de pasos de puerta en carbono iluminado *Porsche Exclusive Manufaktur*



Alfombrillas en carbono con ribeteado en cuero *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pedalier y reposapiés en aluminio *Porsche Exclusive Manufaktur*

Denominación	911 Speedster	N.º I
Interior en cuero.		
Parasoles en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XMP
Alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CFX
Respaldo del asiento deportivo Plus en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XWK
Respaldo del asiento deportivo Plus en cuero con costura decorativa en color de contraste <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVC
Interior en carbono.		
Paquete interior en carbono	<input checked="" type="radio"/>	De serie
Molduras de pasos de puerta en carbono	<input checked="" type="radio"/>	De serie
Molduras de pasos de puerta en carbono iluminado <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XXD
Molduras de pasos de puerta en carbono iluminado personalizadas <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CXE
Alfombrillas en carbono con ribeteado en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHM
Alfombrillas en carbono personalizadas con ribeteado en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHN
Interior en aluminio.		
Pedales y reposapiés en aluminio <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	EFA

1) El acceso a Internet puede configurarse a través de la tarjeta SIM Porsche integrada o a través de una tarjeta SIM propia para datos. Para utilizar el punto de acceso Wifi a través de la tarjeta SIM integrada en el automóvil es necesario adquirir un paquete de datos Wifi en la Porsche Connect Store. Para utilizar el punto de acceso Wifi a través de su tarjeta SIM se requiere un contrato sujeto a pago con algún proveedor de servicios de radiotelefonía móvil de su elección.

2) En www.porsche.com/connect encontrará información detallada sobre Porsche Connect

3) Solo disponible en combinación con el Porsche Communication Management (PCM I-N.º IBL).

Denominación	911 Speedster	N.º I
Audio y comunicación.		
Se suprime el sistema de audio y comunicación	<input checked="" type="radio"/>	De serie
Porsche Communication Management (PCM) con – navegación online, control por voz y preinstalación de telefonía móvil – Modulo Connect Plus con Apple® CarPlay, modulo de comunicación telefonico LTE con lector de tarjeta SIM, compartimento para smartphone, acceso inalámbrico a Internet ¹⁾ , Porsche Car Connect y multiples servicios de Porsche Connect ²⁾ – Sound Package Plus	<input type="checkbox"/>	IBL
Sistema de sonido BOSE® Surround Sound System ³⁾	<input type="radio"/>	9VL
Radio digital ³⁾	<input type="radio"/>	QV3
Paquete Chrono ³⁾	<input type="radio"/>	QR5
Recogida en fábrica.		
Recogida en la fábrica de Zuffenhausen	<input type="radio"/>	900
Recogida en la fábrica de Leipzig	<input type="radio"/>	S9Y



Porsche Communication Management (PCM)



Sistema de sonido BOSE® Surround Sound System



Cronómetro paquete Chrono

– no disponible disponible como opción con sobreprecio de serie opcional, disponible sin sobreprecio



Datos técnicos

Datos técnicos.

		911 Speedster
Motor		
Tipo de motor		Motor bóxer atmosférico en aluminio
Número de cilindros		6
Cilindrada		3.996 cm³
Potencia máxima (DIN) a un régimen de		510 CV (375 kW) 8.400 rpm
Par motor máximo a un régimen de		470 Nm 6.250 rpm
Compresión		13,3:1
Transmisión		
Tracción		Trasera
Caja de cambios manual deportiva GT		6 velocidades
Chasis		
Eje delantero		McPherson con barra estabilizadora del eje delantero. Rodamientos del chasis en su mayoría con rótulas.
Eje trasero		Eje trasero multibrazo, parcialmente con rótulas, eje trasero direccional
Dirección		Servodirección electromecánica con desmultiplicación variable
Sistema de frenos		Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) con pinzas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, pinzas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno de compuesto cerámico perforados y autoventilados, pinzas de freno en aluminio
Díámetro de los discos de freno		410 mm delante y 390 mm detrás
Llantas		Del.: 9 J × 20 ET 55 <p>Tras.: 12 J × 20 ET 47</p>
Neumáticos		Del.: 245/35 ZR 20 <p>Tras.: 305/30 ZR 20</p>

		911 Speedster
Prestaciones		
Velocidad máxima		310 km/h
Aceleración de 0–100 km/h		4,0 s
Aceleración de 0–160 km/h		8,0 s
Aceleración de 0–200 km/h		12,2 s
Recuperación (100–200 km/h), 5.a marcha		13,2 s
Tara		
DIN		1.465 kg
Según Directiva CE ¹⁾		1.540 kg
Peso máximo autorizado		1.793 kg

		Dimensiones/Valor c_x
Longitud		4.562 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)		1.852 mm (1.978 mm)
Altura		1.250 mm
Batalla		2.457 mm
Capacidad del maletero (VDA)		125 l
Capacidad del depósito (volumen de repostaje)		64 l (opcional 90 l)
Coeficiente aerodinámico (c _x)		0,35

		911 Speedster	911 GT3 RS
Consumo/Emisiones (WLTP)²⁾			
Consumo de combustible bajo, en l/100 km		23,5–23,5	22,8–22,8
Consumo de combustible medio, en l/100 km		13,6–13,6	13,2–13,2
Consumo de combustible alto, en l/100 km		11,6–11,6	11,5–11,5
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km		11,7–11,7	12,2–12,2
Consumo de combustible combinado, en l/100 km		13,7–13,7	13,6–13,6
Emisiones de CO₂ bajo, en g/km		535–535	517–517
Emisiones de CO₂ medio, en g/km		309–309	299–299
Emisiones de CO₂ alto, en g/km		264–264	260–260
Emisiones de CO₂ muy alto, en g/km		266–266	276–276
Emisiones de CO₂ combinado, en g/km		310–310	308–308

		911 Speedster	911 GT3 RS
Consumo/Emisiones (NEDC Correlado)²⁾			
Consumo de combustible combinado, en l/100 km		13,8–13,8	13,2–13,2
Emisiones de CO₂, combinado, en g/km		317–317	303–303
Filtro de partículas de gasolina		Sí	Sí
Normativa de Emisiones		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Tipo de eficiencia energética (Alemania)		G	G

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ Resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos deportivos (S)	245/35 ZR 20	E	E	🔊	70
Neumáticos deportivos (S)	305/30 ZR 20	E	E	🔊	73

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

* 🔊 Ruido de rodadura bajo 🗣️ Ruido de rodadura moderado 📣 Ruido de rodadura elevado

2)

2) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP, requerido por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017 determinados vehículos (los tipos de vehículos nuevos) han sido homologados con arreglo al procedimiento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición mas realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂). Desde el 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha sustituido al NEDC (New European Driving Cycle o Nuevo Ciclo de Conducción Europeo) y todos los vehículos se homologan conforme al procedimiento WLTP. Como consecuencia de que los ensayos en este protocolo son mas realistas, los valores de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂) determinados por el procedimiento de ensayo WLTP seran, en muchas ocasiones, superiores que los determinados siguiendo el procedimiento de ensayo NEDC anterior. Esta variación puede implicar, a partir del 1 de septiembre de 2018, cambios en la fiscalidad de los vehículos. A partir del 1 de enero de 2019, estamos obligados a facilitar valores WLTP. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo. La comunicación adicional de los valores NEDC se realiza mediante el uso de la herramienta de correlación establecida en el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, a efectos impositivos e informativos. En la medida en que los valores NEDC se presentan en forma de rangos, no hacen referencia a un único vehículo individual, y no son parte de la oferta. Estos valores únicamente pretenden comparar diferentes tipos de vehículos.

^[1] Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019. Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el consentimiento previo y por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche Ibérica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje del mismo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte www.porsche.es

Porsche, el logotipo Porsche, 911, Carrera, PCCB, PCM, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido a partir de: 05/2019
Impreso en Alemania
WSLC1901000350 ES/WW



