



**PORSCHE**



# Nuevo Porsche Cayenne

Entusiasma



**El nuevo Cayenne**

<b>La idea Cayenne</b>	<b>6</b>	<b>Interior y confort</b>	<b>60</b>
Diseño exterior	10	Confort	62
Diseño interior	12	Interior	64
		Sistemas de asistencia	66
<b>Modelos</b>	<b>14</b>	Asistentes de aparcamiento y maniobra	68
Cayenne Turbo	16	Audio y comunicación	70
Modelos Cayenne S	22	Infotainment	74
Cayenne S E-Hybrid	26		
Cayenne S	32	<b>Personalización</b>	<b>76</b>
Cayenne S Diesel	34	Colores	78
Cayenne Diesel	36	Porsche Car Configurator	81
		Equipamiento personalizado	86
<b>Propulsión y chasis</b>	<b>42</b>	<b>Recogida en fábrica</b>	<b>100</b>
Transmisión	44		
Sistemas de chasis	46	<b>Porsche Exclusive</b>	<b>101</b>
Capacidad todoterreno y carácter deportivo	48		
Llantas	50	<b>Panorámica</b>	<b>104</b>
<b>Seguridad y medioambiente</b>	<b>52</b>	<b>Datos técnicos</b>	<b>106</b>
Iluminación y visibilidad	54		
Frenos	56	<b>Índice</b>	<b>116</b>
Medioambiente	58		

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub>, consumo de electricidad y categorías de eficiencia en las páginas 112 y 113.



**La idea Cayenne.**





**No hay nada más especial que el momento en el que conseguimos superarnos.**

### La idea Cayenne.

Formamos familias. Construimos hogares. Escalamos montañas. En cuanto alcanzamos un objetivo, ya tenemos otro esperándonos. ¿No sería mejor hacer una pausa?

No. No podemos. Y tampoco queremos. Para nosotros solo es bueno aquello que se puede mejorar aún más. ¿Por qué? Porque somos entusiastas. Porque convertimos la inercia en aceleración. Y el día a día en momentos repletos de emoción.

¿Qué tiene que ver esto con los automóviles? Nada. Pero tiene todo que ver con los automóviles deportivos. Porque no se puede construir un automóvil deportivo sin entusiasmo. Y mucho menos conducirlo.

Y eso es precisamente lo que queremos: seguir al frente. Con toda la pasión. Un vehículo que domina los trayectos diarios con la misma superioridad que las chicas de Laguna Seca, los sprint como las largas distancias. Apto para toda la familia, y al mismo tiempo para disfrutar en solitario. Un Porsche, por encima de todo.

Dinámica, cinco puertas, versatilidad, confort. El Cayenne continúa en su línea de forma consecuente. Con un nuevo diseño. Con nuevos sistemas de asistencia. Con nuevos motores. Con una gran potencia y un consumo comparativamente reducido. Así el Cayenne se mantiene al frente, ahora renovado. Directo hacia el futuro.

En realidad solo se trata de eso: el momento en el que gira la llave en el contacto. Y las emociones que nos provoca.

Nuevo Porsche Cayenne.  
Entusiasma.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub>, consumo de electricidad y categorías de eficiencia en las páginas 112 y 113.

## El entusiasmo tiene muchas formas. Y un solo rostro.

### Diseño exterior.

Muchos se esfuerzan por progresar. Pero son pocos los que consiguen dar ejemplo. Muchos rebosan entusiasmo. Pero pocos consiguen provocarlo. ¿Cómo podemos reconocer a esa minoría? A menudo, a primera vista.

La potencia del nuevo Cayenne ya queda patente en su diseño: las secciones delantera y trasera se han rediseñado por completo. Ahora son más sofisticadas, más pronunciadas. La presencia del vehículo queda aún más reforzada con el nuevo capó, las nuevas aletas delanteras, los nuevos faros y las tomas de aire remodeladas. Es más atlético, más musculado.

Las precisas líneas de diseño de los laterales lo dejan bien claro: se trata de un automóvil deportivo con carácter. Con imponencia. Los nuevos espejos retrovisores con intermitentes integrados y las llantas de hasta 21 pulgadas (con una nueva estética atractiva) realzan el dinamismo. Una impresión que se confirma con nuevos detalles, como las luces diurnas con cuatro focos LED de serie, los nuevos pilotos traseros LED y las salidas de escape integradas.

Así hemos aprovechado cada detalle para destacar su principal característica: el carácter deportivo único de un Porsche. Está en el ADN de nuestro diseño. Con un resultado claro: ser inconfundible. Así es como el Cayenne pone rostro al concepto entusiasmo.





**Sensación de competición deportiva. De estilo. De calidad.  
Hay una plaza para las grandes emociones.**

### Diseño interior.

Cuando uno se sienta al volante de un Porsche no es un simple conductor. Es una parte de algo más grande. De un concepto general. Una idea. Una que procede del automovilismo de competición, del que hemos aprendido la importancia de acercar automóvil y conductor el máximo posible. Por eso hemos diseñado el habitáculo del Cayenne de forma práctica, pensando en usted. Todo lo que pueda necesitar se encuentra al alcance de su mano. Bien meditado, diseñado solo en función de sus necesidades.

Un rasgo típico en un automóvil deportivo es la consola central ascendente hacia

delante. La ventaja: una distancia menor entre el volante y las funciones principales del vehículo. El nuevo volante deportivo multifunción habla el mismo idioma: el idioma del automovilismo de competición. El diseño está inspirado en el 918 Spyder. Una combinación de elevada ergonomía y estética vanguardista.

Pero la idea del Cayenne va más allá de la mera deportividad. Incorpora el confort, la versatilidad y el estilo. Cada uno de los detalles contribuye a mejorar el aspecto general. Así es nuestro acreditado concepto de diseño. Y su espacio para las grandes emociones.

Los modelos.



**A veces basta con una sola mirada.  
Y no hace falta decir nada.**

### **Cayenne Turbo.**

Porsche. Cayenne. Turbo. Realmente no hace falta añadir más. Pero sería un pecado no mencionar su nuevo diseño exterior: robusto y potente. Es imposible ignorar el nuevo carenado delantero y las nuevas tomas de aire, principalmente la central, ahora más grande. Características que sintetizan la potencia y el carácter del automóvil.

Igualmente notable es el diseño de las luces con los nuevos faros LED de serie con Porsche Dynamic Light System (PDLS)

y faros antiniebla, que también incorporan la tecnología LED. Oculto a la vista para que sea más perceptible: la sobrealimentación turbo por gases de escape de serie con intercooler, que permite incrementar el grado de eficacia y la potencia del motor.

Muchos detalles que impresionan. Pero, en el fondo, solo destaca una cosa: Porsche. Cayenne. Turbo.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y categorías de eficiencia en las páginas 20 y 113.





1



2



3

### Cayenne Turbo. Equipamiento de serie diversificado.

Grandes emociones. El Cayenne Turbo es sinónimo de eso. Y puesto que la grandeza comienza con los pequeños detalles, hemos vuelto a ampliar el equipamiento de serie.

- Esmaltados metalizados de exterior
- Paquete de interior en aluminio pulido
- Equipamiento en cuero liso en color de serie
- Techo interior en Alcántara
- Sistema de sonido envolvente BOSE® con una potencia total de 585 W
- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación y pantalla táctil a color de 7 pulgadas
- Portón trasero automático
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades con función automática de arranque y parada
- Suspensión neumática con regulación de nivel y ajuste de la altura, incluido el sistema Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)
- Llanta Cayenne Turbo de 19 pulgadas
- Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)
- Luz diurna con cuatro focos LED por faro
- Faros antiniebla con tecnología LED
- Sistema de alarma antirrobo con vigilancia del interior del habitáculo por ultrasonidos e inmovilizador
- Molduras de acceso de acero inoxidable con anagrama «Cayenne turbo» en la parte delantera
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Retrovisores interior y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático
- Control de velocidad
- ParkAssistent delantero y trasero con advertencias ópticas y acústicas
- Asientos delanteros y traseros calefactables
- Depósito de combustible de 100 litros

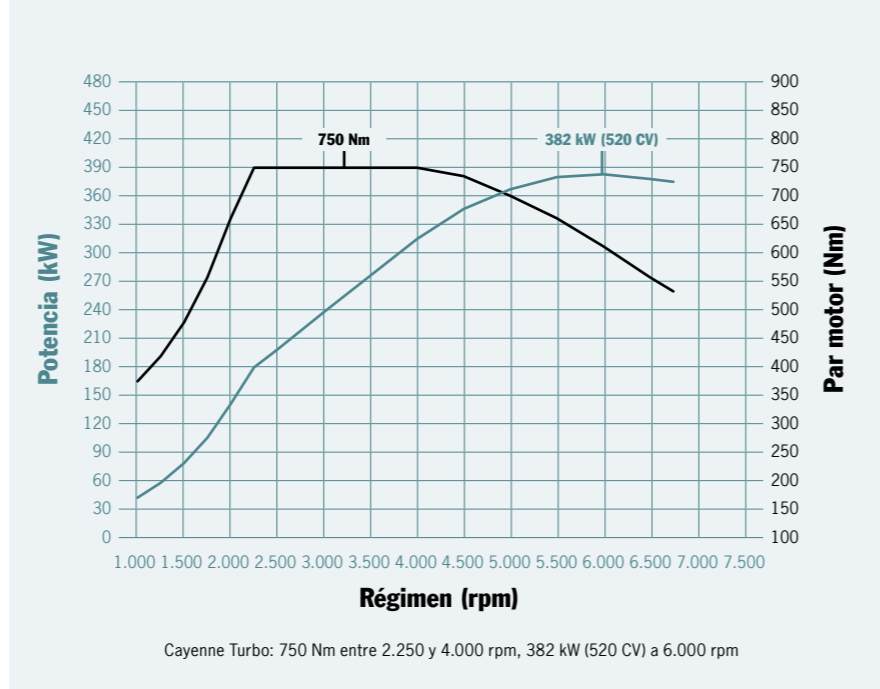
Encontrará otras opciones de equipamiento a partir de la página 88.

- 1 Faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS)  
 2 Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación  
 3 Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)

## El motor del Cayenne Turbo.

Porsche, de los pies a la cabeza. Así es el nuevo Cayenne Turbo con su motor biturbo V8 de 4,8 litros. El tiempo de respuesta típico de un automóvil deportivo, así como la elevada potencia y par motor, proporcionan unas prestaciones tan fascinantes como sublimes.

- Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI)
- Lubricación por cárter seco integrada
- VarioCam Plus
- Sobrealimentación turbo por gases de escape e intercooler
- Sistema de gestión térmica
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas
- Motor biturbo V8 de 4,8 litros (EU6)
- 382 kW (520 CV) a 6.000 rpm
- Par motor máximo: 750 Nm entre 2.250 y 4.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 4,5 s
- Velocidad máxima: 279 km/h
- Consumo en l/100 km: 15,9–15,5 (ciclo urbano)/ 8,9-8,7 (ciclo extraurbano)/ 11,5–11,2 (combinado)
- Categoría de eficiencia alemana/suiza: F/G





**La «S».**  
**Para los demás solo una letra,**  
**para nosotros una expresión de entusiasmo.**

### Modelos Cayenne S.

La «S» es sinónimo de carácter deportivo. Pero deportivo no es lo mismo que deporte. Porque no consideramos la «S» como simple sinónimo de diversión al volante, sino también como compromiso. No solo como rendimiento, sino también como reservas de potencia. En resumen: un marcado carácter deportivo requiere una elevada eficiencia.

Algo especialmente notorio en el nuevo Cayenne S E-Hybrid, que concilia dos aspectos a los que estamos permanentemente conectados: deporte y futuro. Un híbrido Plug-in paralelo al que no falta dinámica. Porque da igual que su motor sea alternativo: para nosotros no hay alternativas al carácter deportivo.

El Cayenne S consigue algo muy peculiar: aumentar la potencia y, al mismo tiempo, mantener un consumo reducido. Gracias al nuevo motor V6 de 3,6 litros con sobrealimentación biturbo. La arquitectura ligera del nuevo motor contribuye también a su alta eficiencia. En resumen: el equilibrio entre potencia y economía.

El Cayenne S Diesel: prestaciones optimizadas y una resistencia excepcional. Este corredor de fondo tiene el corazón de un velocista de pura raza.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub>, consumo de electricidad y categorías de eficiencia en las páginas 112 y 113.

## Modelos Cayenne S. Equipamiento de serie diversificado.

El placer de conducir sin límites requiere un equipamiento de serie a su nivel.

- Paquete de interior en Negro (pulido al brillo)
- Sistema de audio CDR con pantalla táctil a color de 7 pulgadas
- Portón trasero automático
- Faros Bi-Xenón
- Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades con función automática de arranque y parada
- Climatizador automático bizona
- Asientos confort (delanteros) con ajuste eléctrico de ocho posiciones
- Sistema de asientos traseros con ajuste longitudinal y del respaldo
- Llanta Cayenne S de 18 pulgadas
- Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)
- Luz diurna con cuatro focos LED por faro
- Faros antiniebla, integrados en el carenado delantero
- Sistema de alarma antirrobo con vigilancia del interior del habitáculo por ultrasonidos e inmovilizador

- Molduras de acceso de acero inoxidable con anagrama «Cayenne S» en la parte delantera
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Control de velocidad

### Adicionalmente de serie en el Cayenne S E-Hybrid

- Servodirección Plus
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Anagrama «e-hybrid» en color Verde Acid en las aletas delanteras
- Anagrama «Cayenne S» en color Verde Acid en el portón trasero
- Sistema de frenos en Verde Acid
- Estación universal de carga Porsche (AC) con puerto de carga y bolsa de transporte
- Porsche Car Connect (PCC) con indicador de estado de carga y gestión de autonomía

Encontrará otras opciones de equipamiento a partir de la página 88.

- 1 Paquete de interior en Negro (pulido al brillo)  
2 Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades  
3 Volante deportivo multifunción con levas de cambio



## Nuestra solución para el futuro – naturalmente electrizante.

### Nuevo Porsche Cayenne S E-Hybrid.

Solo estamos conformes cuando no nos damos por satisfechos. ¿Y qué significa esto? Reconsiderarlo todo una y otra vez. Incluso las cosas que llevan mucho tiempo establecidas. Como el acreditado concepto híbrido paralelo de Porsche: el vehículo puede propulsarse solo por el motor de combustión interna, solo por el motor eléctrico o bien por ambos motores al mismo tiempo. Una simple letra provoca un efecto sorprendente. A través del puerto de carga en vehículo, la «E» concilia una propulsión orientada hacia el futuro con el amplio concepto E-Mobility. El híbrido se convierte en E-Hybrid, con los dos primeros modelos híbridos Plug-in paralelos del segmento SUV en el mercado.

La batería de alto voltaje con tecnología de iones de litio dispone de una capacidad enérgica de 10,8 kWh y se carga directamente desde una base de enchufe en aprox. 2,7 h.<sup>1)</sup> La batería no requiere mantenimiento y cuenta con una garantía de 6 años.

En el día a día, la autonomía media del Cayenne S E-Hybrid es de 18–36 km<sup>2)</sup> en modo estrictamente eléctrico (NCCE: 36 km), alcanzando una velocidad máxima de 125 km/h.

El cómodo equipo de recarga establece nuevos patrones de referencia. El cargador de a bordo opcional<sup>3)</sup> con 7,2 kW puede acompañarle en todos los viajes, permitiéndole cargar cómodamente a través del cable de carga. Utilizando el cargador de a bordo, el tiempo de carga<sup>1)</sup> se reduce a 1,3 h. Y para casa dispone de la estación universal de carga de Porsche (AC) con puerto de carga, incluida de serie.

De nuevo un salto hacia adelante. Para el Cayenne. Para usted. Directo hacia el futuro.

<sup>1)</sup> Tiempo de carga: aprox. 1,3 h con cargador de a bordo de 7,2 kW/aprox. 2,7 h con cargador de 3,6 kW

<sup>2)</sup> Variable en función de factores como el estilo de conducción, la situación del tráfico, el perfil del trayecto, la temperatura exterior, el nivel de uso de los consumidores secundarios (por ejemplo, la calefacción) y el número de pasajeros o la carga.

<sup>3)</sup> No disponible antes de 11/2014.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub>, consumo de electricidad y categorías de eficiencia en las páginas 30 y 113.

**1** Componentes híbridos del Cayenne S E-Hybrid  
**2** Proceso de carga del Cayenne S E-Hybrid





1



**La aceleración es siempre nuestro tema principal. También en la era digital.**

### **E-Mobility y Porsche Car Connect (PCC).**

El mundo gira cada vez más deprisa y es bueno poder seguir su ritmo. Pero ir un paso por delante es aún mejor. Nuestra solución: E-Mobility. Un concepto global que reúne una propulsión vanguardista, múltiples posibilidades de carga, servicios móviles en línea inteligentes y unas prestaciones eficientes.

Los servicios E-Mobility<sup>1)</sup> forman parte del Porsche Car Connect (PCC)<sup>2),3)</sup>. Permiten acceder a toda la información importante sobre su Cayenne S E-Hybrid a través de una aplicación para smartphone. Los servicios remotos le muestran valores

estadísticos de su vehículo, por ejemplo el trayecto recorrido, la velocidad media o el consumo en el último desplazamiento. Además, ofrecen información sobre el tiempo de carga restante, el estado de carga de la batería o una representación visual del alcance eléctrico. El temporizador de carga le permite definir los tiempos de carga que precise. Y el Carfinder le muestra la ruta más corta desde su posición actual hasta su vehículo.

Otro detalle particularmente práctico: gracias a Porsche Car Connect (PCC) podrá comprobar prácticamente en

cualquier momento y lugar<sup>4)</sup> el estado del sistema de alarma o efectuar llamadas en caso de avería. Con la ayuda de un smartphone compatible podrá controlar también el proceso de carga y otras funciones adicionales, como la climatización óptima del vehículo parado, que le permitirá refrigerarlo o calentarlo previamente para disfrutar de la temperatura ideal antes incluso de emprender el viaje.

Una cosa está clara, el futuro llega por sí solo. Pero nosotros preferimos ir un paso por delante.

2



1, 2 Porsche Car Connect (PCC)

<sup>1)</sup> No disponible en todos los países.

<sup>2)</sup> No disponible antes de 10/2014.

<sup>3)</sup> Transcurrido el período cubierto (E-Mobility Services: 5 años, Remote Services y PVTS Services: 6 meses) se aplican costes anuales.

<sup>4)</sup> Se necesita conexión por radio.

## El motor del Cayenne S E-Hybrid.

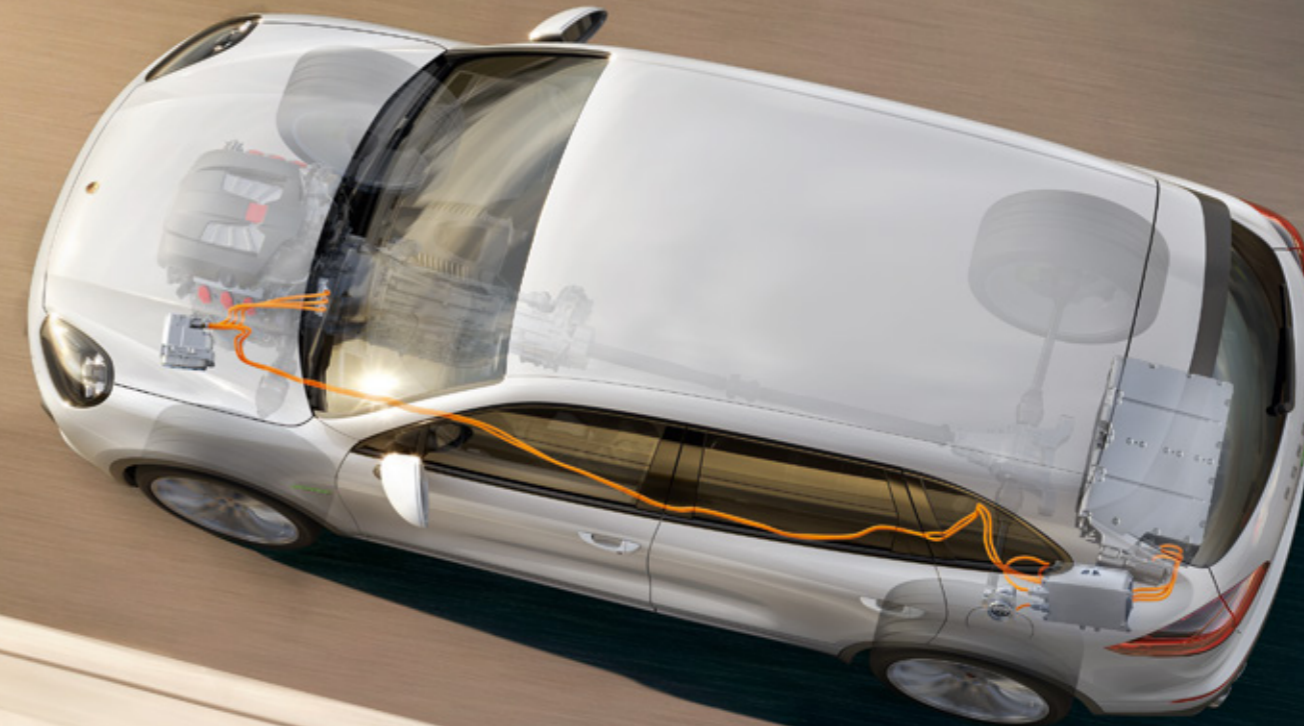
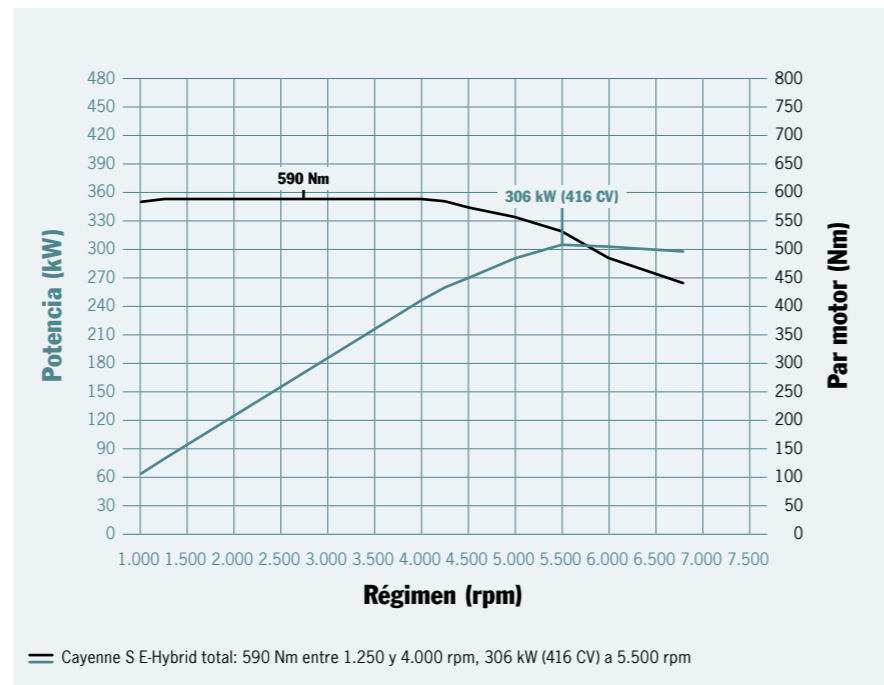
Para nosotros, el camino al futuro es tan innovador como dinámico. Un punto de presión en el pedal del acelerador le marca el momento que se pasa de una conducción totalmente eléctrica a la propulsión con el motor de combustión interna. El motor de combustión se activa en caso de necesidad o accionando el punto de presión en el pedal.

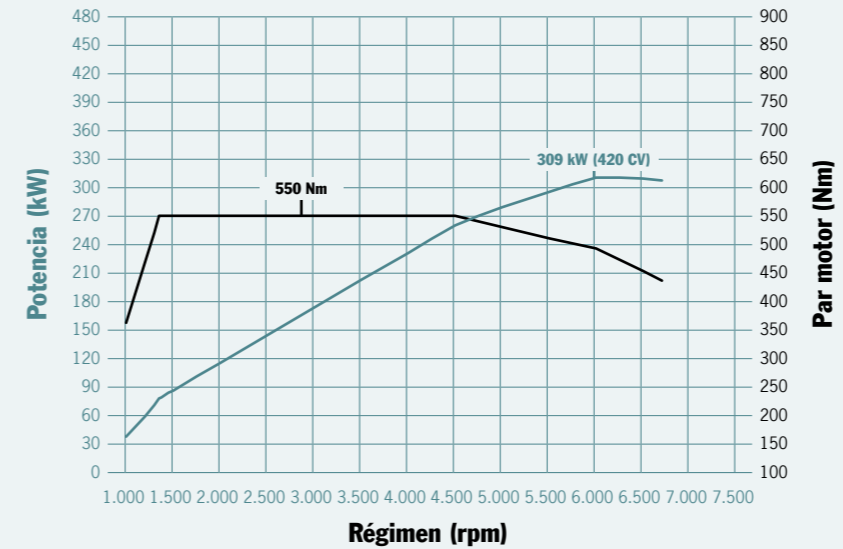
- Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection)
- Regulación variable de los árboles de levas
- Sistema de gestión térmica
- Punto de presión en el acelerador para accionar la circulación en modo eléctrico
- Tapas del aire de refrigeración activas
- Batería de alto voltaje: 10,8 kWh
- Tiempo de carga<sup>1)</sup>: aprox. 2,7 h con cargador de a bordo de 3,6 kW/ aprox. 1,3 h con cargador de a bordo de 7,2 kW
- Sistema de frenos con recuperación de energía
- Botón E-Charge y E-Power
- Motor V6 de 3,0 litros sobrealimentado (EU6)
- Motor eléctrico: 70 kW (95 CV); motor de combustión interna: 245 kW (333 CV)
- Total 306 kW (416 CV) a 5.500 rpm
- Par motor máximo como híbrido Plug-in: 590 Nm entre 1.250 y 4.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,9 s
- Velocidad máxima: 243 km/h, modo eléctrico: 125 km/h
- Consumo en l/100 km: 3,4 (combinado)
- Consumo de electricidad combinado en kWh/100 km: 20,8
- Autonomía eléctrica media en condiciones habituales: 18–36 km<sup>2)</sup> (NCCE: 36 km)

<sup>1)</sup> Conexión a una base de enchufe industrial.

<sup>2)</sup> Más información sobre los valores en las páginas 112 y 113.

El «kick-down» del pedal del acelerador le permite activar en todo momento la máxima potencia del sistema (boost). El motor eléctrico le proporciona un empuje adicional. Con la función de «navegación a vela», el motor se acopla y desacopla y el Cayenne S E-Hybrid aprovecha la energía del automóvil en marcha, lo que permite reducir el consumo de forma evidente. Sin renunciar a la deportividad.





Cayenne S: 550 Nm entre 1.350 y 4.500 rpm, 309 kW (420 CV) a 6.000 rpm

## El motor del Cayenne S.

Poner en la carretera una combinación de potencia y economía, pensada hasta el detalle y sin concesiones. El Cayenne S dispone de un nuevo motor biturbo V6 de 3,6 litros. El resultado: una potencia 20 CV superior a la de su predecesor, junto con un consumo claramente inferior. Gracias a una menor cilindrada combinada con una sobrealimentación biturbo.

- Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI)
- Lubricación por cárter seco integrada
- VarioCam Plus
- Sobrealimentación turbo por gases de escape e intercooler
- Sistema de gestión térmica
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,5 s
- Velocidad máxima: 259 km/h
- Consumo en l/100 km: 13,0–12,4 (ciclo urbano)/ 8,0–7,8 (ciclo extraurbano)/ 9,8–9,5 (combinado)
- Categoría de eficiencia alemana/suiza: D/G

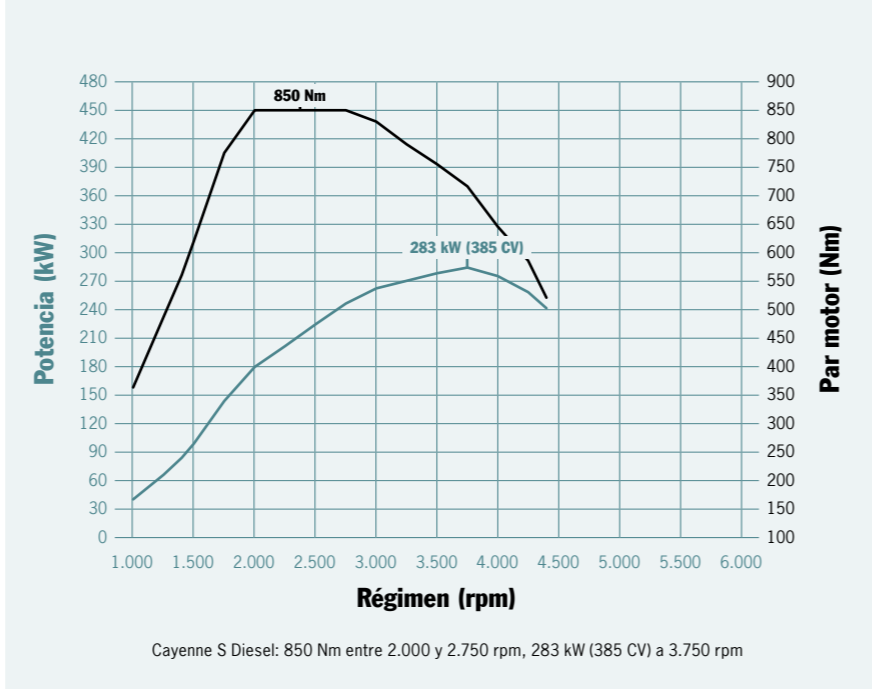
- Motor biturbo V6 de 3,6 litros (EU6)
- 309 kW (420 CV) a 6.000 rpm
- Par motor máximo: 550 Nm entre 1.350 y 4.500 rpm



## El motor del Cayenne S Diesel.

El Cayenne S Diesel, con un par motor de 850 Nm, es el modelo diésel con el par motor más fuerte del apellido Porsche. Y solo por eso es algo muy especial. A la potencia del motor turbodiésel V8 de 4,2 litros contribuye, entre otros, el sistema de inyección directa diésel con inyección Common-Rail incluido de serie. Prestaciones que se pueden sentir y oír a través de un sonido que llega al corazón. Típicamente Porsche.

- Sistema de inyección diésel (sistema de inyección Common Rail)
- Turbocompresor por gases de escape con turbinas de geometría variable
- Sistema de gestión térmica
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas
- Motor turbodiésel V8 de 4,2 litros (EU5)
- 283 kW (385 CV) a 3.750 rpm
- Par motor máximo: 850 Nm entre 2.000 y 2.750 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,4 s
- Velocidad máxima: 252 km/h
- Consumo en l/100 km: 10,0 (ciclo urbano)/ 7,0 (ciclo extraurbano)/ 8,0 (combinado)
- Categoría de eficiencia alemana/suiza: C/F



**Las historias de éxito más hermosas son aquellas que siempre continúan.**

### **Cayenne Diesel.**

Resulta reconfortante ver que el sueño del automóvil deportivo también es apto para largas distancias: el Cayenne Diesel. Más potencia, menos consumo. Así es como puede viajar de forma responsable en el Cayenne Diesel, sin tener que hacer concesiones al placer de conducir.

Los inyectores piezoeléctricos permiten inyecciones múltiples con una presión de hasta 2.000 bares, para una formación de mezcla eficaz. Y mayor dinámica. Asimismo, las turbinas de geometría variable

facilitan un mayor desempeño. En combinación con el sistema de admisión de aire optimizado, garantizan una mejor sobrealimentación y un impresionante par motor desde los regímenes más bajos de revoluciones.

Y es que el Cayenne sigue escribiendo su historia de éxitos también en versión Diesel. Dominando así el equilibrio entre dinámica y eficiencia. Y rebosando entusiasmo. No solo en los trayectos largos.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y categorías de eficiencia en las páginas 40 y 112.



## Cayenne Diesel. Equipamiento de serie diversificado.

Ya se trate de la caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades para una dinámica excepcional, de los faros Bi-Xenón para una mayor seguridad o del paquete de interior en Negro (pulido al brillo) para conseguir una estética incomparable: el equipamiento de serie del Cayenne Diesel es tan amplio que nadie esperaría que fuese «de serie».

- Paquete de interior en Negro (pulido al brillo)
- Sistema de audio CDR con pantalla táctil a color de 7 pulgadas
- Portón trasero automático
- Faros Bi-Xenón
- Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades con función automática de arranque y parada
- Climatizador automático bizona
- Asientos confort con ajuste eléctrico de ocho posiciones
- Sistema de asientos traseros con ajuste longitudinal y del respaldo
- Llanta Cayenne de 18 pulgadas
- Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)
- Luz diurna con cuatro focos LED por faro
- Faros antiniebla, integrados en el carenado delantero
- Sistema de alarma antirrobo con vigilancia del interior del habitáculo por ultrasonidos e inmovilizador
- Molduras de acceso de acero inoxidable con anagrama «Cayenne» en la parte delantera
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Control de velocidad

Encontrará otras opciones de equipamiento a partir de la página 88.

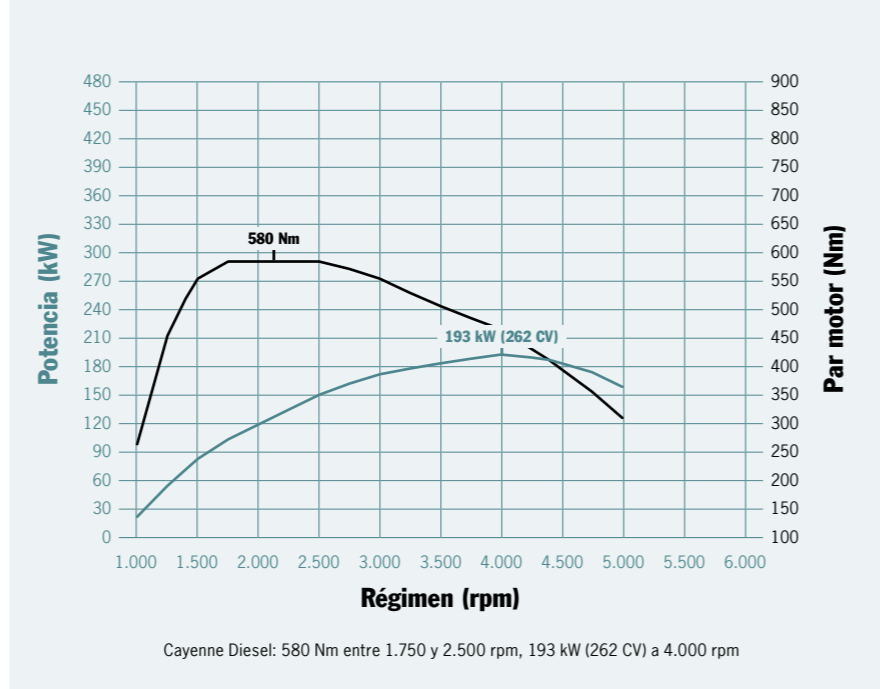
- 1 Paquete de interior en Negro (pulido al brillo)  
2 Molduras de acceso delanteras con denominación de modelo  
3 Climatizador automático bizona



## El motor del Cayenne Diesel.

En comparación con la generación anterior, hemos aumentado significativamente la potencia: de 17 CV a 262 CV. Al mismo tiempo, hemos reducido el consumo, a lo que hemos añadido un elevado par motor y una gran autonomía. Es decir, un corredor de fondo con aptitudes para el sprint.

- Sistema de inyección diésel (sistema de inyección Common Rail)
- Turbocompresor por gases de escape con turbinas de geometría variable
- Sistema de gestión térmica
- Función automática de arranque y parada y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas
- Motor turbodiésel V6 de 3,0 litros (EU6)
- 193 kW (262 CV) a 4.000 rpm
- Par motor máximo: 580 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 7,3 s
- Velocidad máxima: 221 km/h
- Consumo en l/100 km: 7,8–7,6 (ciclo urbano)/ 6,2–6,0 (ciclo extraurbano)/ 6,8–6,6 (combinado)
- Categoría de eficiencia alemana/suiza: B/D



**Propulsión y chasis.**





**Un sistema de propulsión que acelera sobre todo una cosa: el ritmo cardíaco.**

### Transmisión.

#### Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades.

Su amplio escalonamiento de las velocidades reduce el consumo, aumentando el confort y el carácter deportivo. Las bajas revoluciones del motor en las velocidades largas reducen el nivel de ruido en el interior del vehículo. La caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades conmuta automáticamente, adaptándose a su estilo de conducción.

Una novedad es la función automática de arranque y parada mejorada. Esta función no solo desconecta el motor cuando el vehículo se detiene, sino también cuando se aproxima a un semáforo.

#### Navegación a vela.

Para reducir aún más el consumo, en determinadas situaciones de conducción se puede utilizar la denominada «navegación a vela», por ejemplo, cuando retira el pie del acelerador para reducir poco a poco la velocidad. El motor se desacopla y desciende a la velocidad del ralentí, lo que permite evitar su efecto de freno. El Cayenne S E-Hybrid va un paso más allá: permite desconectar el motor de combustión interna completamente durante la marcha.

#### Porsche Traction Management (PTM).

El sistema está compuesto por una tracción total activa con un embrague multidisco de regulación electrónica gestionado por campos característicos, el diferencial automático de freno (ABD) y el control de tracción (ASR).

El embrague multidisco de gestión electrónica regula la distribución de la fuerza motriz entre el eje trasero de tracción permanente y el eje delantero. Las condiciones de circulación se monitorizan continuamente, lo que le permite reaccionar en las situaciones de conducción más diversas. En las curvas, la fuerza motriz en las ruedas delanteras se dosifica de

manera que garantiza la sujeción lateral óptima. El resultado: una óptima distribución de la tracción en todo momento.

En el Cayenne Diesel y en el Cayenne S E-Hybrid, el PTM cuenta con una tracción total permanente con diferencial central autobloqueable. Así, en condiciones normales se consigue trasladar el 60% de la fuerza motriz al eje trasero y el 40% al eje delantero. Si la rueda de un eje comienza a patinar, el diferencial central autobloqueable reconduce automáticamente la fuerza motriz hacia el eje que cuenta con la mejor tracción. Una distribución variable del par en el eje trasero permite mejorar aún más la precisión de giro y la dinámica de conducción.

- 1 Navegación a vela en vehículos de gasolina y diésel
- 2 Navegación a vela en vehículos híbridos Plug-in
- 3 Navegación a vela

## Un carácter fuerte no vacila fácilmente.

### Sistemas de chasis.

#### Chasis con suspensión de acero.<sup>1)</sup>

La suspensión de acero garantiza prestaciones elevadas, diversión al volante y capacidad todoterreno. Además, la arquitectura ligera consecuente contribuye a aumentar la dinámica y el confort de conducción, reduciendo el consumo de combustible. Y también se ha mejorado el ajuste del chasis. El resultado es notorio: un mayor confort unido a un carácter aún más deportivo. Típicamente Porsche.

#### Suspensión neumática, con Porsche Active Suspension Management (PASM).<sup>2)</sup>

La suspensión neumática con regulación de nivel, regulación de altura y PASM garantiza la nivelación constante del vehículo. Mediante un conmutador basculante en la consola central se puede variar acti-

vamente la distancia al suelo. Además, para facilitar la carga también podrá seleccionar el nivel de carga de la suspensión neumática en el maletero.

El PASM es el sistema de reglaje electrónico del sistema de amortiguación. Regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estado de la calzada y el estilo de conducción. A través de un botón en la consola central se selecciona uno de los tres programas: «Confort», «SPORT» o «SPORT PLUS». Unos sensores registran los movimientos de la carrocería, como los que se producen al acelerar o frenar bruscamente, conducir rápido por curvas o sobre firmes irregulares. A partir de ellos, la unidad de control calcula el estado actual de circulación y regula la

dureza de la amortiguación en función de la modalidad seleccionada. Con unos resultados de triple efecto: mayor estabilidad de marcha, mayor confort de conducción y más prestaciones.

#### Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

El Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) es un sistema de regulación del chasis que contrarresta de forma activa los balanceos laterales. Detecta con antelación los movimientos de inclinación lateral en los tramos de curvas y los reduce. Además, minimiza el balanceo lateral del vehículo sobre firmes irregulares.

#### Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

El PTV Plus es un sistema para aumentar la dinámica y estabilidad de circulación, que opera con una distribución variable del par en las ruedas traseras, así como un bloqueo transversal del eje trasero de regulación electrónica. Dependiendo del ángulo y velocidad de viraje, la posición del pedal acelerador, el índice de guiñada y la velocidad, el PTV Plus mejora el comportamiento en viraje y la precisión de giro mediante frenadas selectivas de las ruedas izquierda y derecha del eje trasero.

Representación esquemática:

- A Nivel todoterreno especial: distancia al suelo máx. 268 mm, seleccionable hasta 30 km/h.<sup>3)</sup>
- B Nivel todoterreno: distancia al suelo máx. 238 mm, seleccionable hasta 80 km/h.<sup>3)</sup>
- C Nivel normal: distancia al suelo máx. 210 mm.<sup>3)</sup>
- D Nivel bajo: distancia al suelo máx. 188 mm, ajuste automático desde 138 km/h.<sup>3)</sup>
- E Nivel bajo especial: distancia al suelo máx. 178 mm, ajuste automático desde 210 km/h (no seleccionable manualmente).<sup>3)</sup>
- F Nivel de carga: distancia al suelo máx. 158 mm, solo con vehículo parado.<sup>3)</sup>

- 1 Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
  - 1.1 Tramos de curvas rápidos sin PDCC
  - 1.2 Tramos de curvas rápidos con PDCC
- 2 Niveles de altura de la suspensión neumática
- 3 Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

<sup>1)</sup> De serie en el Cayenne Diesel, el Cayenne S, el Cayenne S Diesel y el Cayenne S E-Híbrido.

<sup>2)</sup> De serie en el Cayenne Turbo.

<sup>3)</sup> El Cayenne Turbo es 5 mm más alto que los demás modelos.





1



2



3

**Es bueno no tener que refrenar su entusiasmo en ningún lugar. Ni siquiera cuando termina la carretera.**

### Capacidad todoterreno y carácter deportivo.

#### Capacidades todoterreno.

En función del modelo, el conmutador basculante Offroad de la consola central permite mejorar las capacidades todoterreno del vehículo en hasta tres niveles, o volver a retroceder a la posición inicial. En la modalidad todoterreno 1, todos los sistemas relevantes como por ejemplo el ABS, se conectan a un programa todoterreno orientado a la tracción. En los vehículos con suspensión neumática con PASM, se activa además el nivel todoterreno. También es posible seleccionar el nivel todoterreno especial para aumentar el ángulo de ataque y salida, el ángulo ventral y la profundidad de vadeo.

La modalidad todoterreno 2 proporciona una mejor tracción en terrenos especialmente difíciles.<sup>1)</sup> Para ello, el embrague multidisco se acopla completamente. El bloqueo transversal electrónico de las ruedas traseras del Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)<sup>1)</sup>, disponible de forma opcional, está integrado en la regulación de la tracción total y puede bloquearse por completo en la modalidad todoterreno 3.

#### Porsche Stability Management (PSM).

El PSM es un sistema de regulación automática para la estabilización del vehículo en condiciones dinámicas extremas. Una serie de sensores determinan perma-

nentemente el sentido de la marcha, la velocidad circulación y de guiñada, y la aceleración transversal del vehículo. El PSM mejora la tracción al acelerar sobre firmes irregulares. En la modalidad SPORT PLUS del paquete opcional Sport Chrono, el PSM interviene más tardíamente y de este modo permite al conductor deportivo un mayor margen de maniobra.

#### Paquete Sport Chrono.

El paquete Sport Chrono complementa al automóvil con un cronómetro analógico y digital, el botón SPORT PLUS, el indicador de aceleración longitudinal y transversal del cuadro de instrumentos y el indicador de rendimiento del Porsche Communication

Management (PCM). Para un reglaje aún más deportivo.

El botón SPORT PLUS de la consola central activa la modalidad SPORT PLUS. El motor reacciona de un modo más agresivo. La amortiguación se vuelve más rígida y las maniobras de viraje más directas. La función «Performance Start» asegura una aceleración óptima al iniciar la marcha. El cronómetro en el salpicadero indica alternativamente el tiempo medido o la hora actual. Para la visualización, el almacenamiento y la evaluación de los tiempos por vuelta registrados, así como de los tiempos de los tramos alternativos, el PCM se amplía con un indicador de rendimiento.

1 Paquete Sport Chrono  
2 Porsche Stability Management (PSM)  
3 Capacidad todoterreno

<sup>1)</sup> Disponible para el Cayenne S, el Cayenne S Diesel y el Cayenne Turbo.

**Con tanto entusiasmo,  
a veces es necesario mantener los pies firmes sobre la tierra.**

## Llantas.

### Diseño de las llantas.

Todos los modelos Cayenne disponen de unas llantas de nuevo diseño que resaltan su carácter deportivo. De forma opcional, todos los modelos se pueden equipar también con llantas de hasta 21 pulgadas. Por ejemplo, la llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas con ensanches de pasarrueda, que destaca en la carretera tanto por rendimiento como por diseño.

### Sistema de control de presión de neumáticos (RDK).

El sistema RDK avisa a través de la pantalla del ordenador de a bordo sobre la presión insuficiente de los neumáticos, así como de pérdidas graduales o repentinas de presión. El conductor puede comprobar la presión fácilmente en el indicador multifunción del cuadro de instrumentos, de forma rápida y cómoda.

- 1 Llanta Cayenne de 18 pulgadas
- 2 Llanta Cayenne S de 18 pulgadas
- 3 Llanta Cayenne Turbo de 19 pulgadas
- 4 Llanta Cayenne Design II de 19 pulgadas

- 5 Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas
- 6 Llanta Cayenne SportDesign II de 20 pulgadas
- 7 Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas
- 8 Llanta SportEdition de 21 pulgadas

Encontrará información sobre los neumáticos y los valores de referencia establecidos por la UE en la página 114.



**Seguridad y  
medioambiente.**





1



2



3

## Capacidad de anticipación. Nunca este principio resultó tan adecuado.

### Iluminación y visibilidad.

#### Faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Visibilidad óptima de la carretera gracias a la iluminación de proximidad, lateral y de larga distancia mejoradas. El color similar a la luz diurna y la reducida dispersión de la luz de los faros LED con PDLS ayudan a reducir la fatiga visual, en comparación con otros sistemas.

#### Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Los faros Bi-Xenón disponen de faros suplementarios de carretera halógenos y de regulación automática dinámica del haz luminoso: para una iluminación uniforme de la calzada tanto con luz de cruce como de carretera.

#### Porsche Dynamic Light System (PDLS).

El PDLS adapta la distribución de la iluminación a la velocidad. La luz de curva dinámica gira los faros, en función del ángulo de viraje y de la velocidad de circulación, hacia el interior de la curva. La luz de curva estática activa unos faros suplementarios para iluminar las curvas estrechas y los cruces.

#### Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

El PDLS+ le ofrece dos funciones adicionales: la luz de carretera dinámica se activa a partir de los 65 km/h y detecta los vehículos que circulan delante y en sentido contrario. La intensidad y el

alcance del cono de luz se adaptan a la situación concreta. Si se aproxima a un cruce o a una incorporación, la función de luz de encrucijada activa las luces de giro derecha e izquierda, lo que ensancha y acorta el haz cónico de luz. El resultado: una mejor iluminación del área alrededor.

#### Luces diurnas.

Las luces diurnas rediseñadas constan de cuatro focos LED integrados en los faros Bi-Xenón<sup>1)</sup> de serie y los faros LED<sup>2)</sup>, disponibles de forma opcional. Su ventaja: un plus de seguridad durante el día ya que los demás automovilistas le distinguen mejor.

#### Pilotos traseros.

La tecnología LED se incorpora a todas las funciones de los pilotos traseros de nuevo diseño. Para una respuesta extremadamente rápida y una gran intensidad luminosa. Resumiendo: para mayor seguridad. Las luces de freno con tecnología LED de cuatro focos emiten una luz intermitente en caso de frenada de emergencia. De este modo, los vehículos que circulan por detrás reconocen con mayor rapidez una situación crítica. La tercera luz de freno está integrada en el spoiler de techo.

1 Porsche Dynamic Light System (PDLS) con luz de curva estática y dinámica

2 Piloto trasero LED (luz de freno de cuatro puntos)

3 Faros LED (luz diurna de cuatro puntos)

<sup>1)</sup> De serie en los modelos Cayenne Diesel y Cayenne S.

<sup>2)</sup> De serie en el Cayenne Turbo.

**La velocidad es nuestra pasión. Incluso cuando se trata de moderarla.**

## Frenos.

Todos los sistemas de frenos de los modelos Cayenne convencen por su potencia: incluso con carga máxima y una carga sobre remolque con freno de hasta 3.500 kg.

### Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Inspirado en el automovilismo de competición, para que cada viaje sea aún más seguro en la vida diaria: el Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), probado

en los circuitos de competición, es tan solo un ejemplo de esta máxima de Porsche. Su principal ventaja es el peso extremadamente ligero de los discos, alrededor de un 50% inferior al de los discos de fundición gris de diseño y dimensiones equiparables. Esto repercute positivamente en las prestaciones y el consumo, al mismo tiempo que permite reducir las masas en rotación no suspendidas. Para una mejor maniobrabilidad, un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura.

### Freno de estacionamiento eléctrico.

El freno de estacionamiento eléctrico, que puede activar y desactivar manualmente, se libera de forma automática al iniciar la marcha.

### Función Auto-Hold.

Con la función Auto-Hold puede iniciar la marcha en llano y en pendiente sin que el coche ruede hacia atrás.



1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Para los modelos Cayenne Diesel y Cayenne S: discos de freno con diámetro de 390 mm delante y 370 mm detrás.

En el Cayenne Turbo: discos de freno con diámetro de 420 mm delante y 370 mm detrás

2 Sistema de frenos del Cayenne Turbo: discos de freno con diámetro de 390 mm delante y 358 mm detrás

3 Sistema de frenos del Cayenne S E-Hybrid: discos de freno con diámetro de 360 mm delante y 330 mm detrás

4 Sistema de frenos del Cayenne S y Cayenne S Diesel: discos de freno con diámetro de 360 mm delante y 330 mm detrás

5 Sistema de frenos del Cayenne Diesel: discos de freno con diámetro de 350 mm delante y 330 mm detrás



**En Porsche, el carácter deportivo no solo se mide en términos de velocidad. También en términos de sostenibilidad.**

**Medioambiente.**

**Protección del medioambiente.**

Con la tecnología de híbrido Plug-in del nuevo Cayenne S E-Hybrid proseguimos nuestro camino de forma consecuente. La conciencia medioambiental no es una novedad en Porsche. Nuestros fundamentos: propulsión, arquitectura ligera, aerodinámica optimizada y reducción de las pérdidas por fricción de rodadura. Así demostramos que incluso los automóviles deportivos más potentes pueden alcanzar valores de emisiones moderados. De ello se ocupa la propia gestión medioambiental que se aplica en Weissach: aquí todo se desarrolla desde la perspectiva ecoló-

gica. Y el hecho de que el 70% de todos los vehículos Porsche construidos siga hoy en día circulando constituye una prueba más que significativa de su sostenibilidad.

**Arquitectura ligera y reciclaje.**

La arquitectura ligera siempre ha sido un rasgo característico de Porsche. Por una parte, por motivos económicos: a través de la elevada proporción de aluminio, plásticos y planchas de acero de alta resistencia. Son más resistentes y ligeras incluso que el acero convencional. Y por otra, desde la perspectiva ecológica, ya

que todos los materiales se seleccionan expresamente. Solo se utilizan los componentes más avanzados y ecológicos. Y para ellos se intenta minimiza el uso de materiales plásticos. Además, empleamos plásticos reciclados siempre que satisfagan nuestras elevadas exigencias técnicas. Así, en la actualidad los modelos Cayenne son reciclables aproximadamente en un 95%.



**Interior y confort.**



## Adrenalina, entusiasmo, emoción. Y todo esto solo con sentarse al volante.

### Confort.

#### Ambiente.

Materiales de lujo, múltiples posibilidades de combinación, un origen: Porsche. La gama de colores y de texturas para las superficies va de lo elegante a lo deportivo. Por ejemplo, desde maderas nobles hasta el carbono, pasando por el aluminio.

#### Asientos confort (ocho posiciones).

Los asientos confort con ajuste eléctrico de ocho posiciones proporcionan un viaje relajado y permiten un uso práctico. Incluyen ajuste longitudinal, de altura, inclinación del asiento y del respaldo.

#### Puertas Soft Close.

Las puertas Soft Close son sumamente confortables: las cuatro puertas se cierran de forma cómoda y segura gracias a un mecanismo de cierre integrado en la cerradura.

#### Volante deportivo multifunción con levas de cambio.

Automovilismo de competición. Al alcance de su mano. En sentido literal. Las levas de cambio permiten un cambio de marchas deportivo, rápido y ergonómico. Dispone de botones multifunción adicionales para el teléfono, la radio y el ordenador de a bordo. El volante, inspirado

en el superdeportivo 918 Spyder, también puede adquirirse de forma opcional. Además del carácter deportivo también hay mucho espacio para el confort.

#### Asientos confort con paquete de memoria confort (14 posiciones).

Además de las ocho posiciones de ajuste de los asientos confort, el paquete de memoria confort permite también realizar otros ajustes, como el apoyo lumbar, el reacondicionador de la superficie de asiento y el ajuste de la columna de dirección. Los ajustes personalizados, como la posición del asiento del lado del conductor y del acompañante, apoyo

lumbar incluido, se pueden memorizar, al igual que la posición del volante y la de los retrovisores exteriores.

#### Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones).

Los asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort ofrecen una mayor sensación de confort y conducción deportiva, con unos flancos laterales más altos y de contornos más definidos, que se pueden ajustar eléctricamente. Con el ajuste eléctrico de 18 posiciones, los asientos se adaptan de forma aún más precisa a sus necesidades, por ejemplo, gracias a las posiciones memorizables del volante y los retrovisores externos.

- 1 Volante deportivo multifunción en Raíz de Nogal Oscura  
2 Asientos confort  
3, 4 Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)





**Sentirse como en casa.  
También cuando se está en carretera.**

### Interior.

#### Los asientos traseros.

El mejor día para conducir un automóvil deportivo: el día a día. Y, gracias al espacio y la versatilidad que ofrece el Cayenne, este será aún más agradable. La ventilación opcional de los asientos ofrece un confort especial que ahora también está disponible para los asientos traseros. El banco de asientos traseros está adaptado al diseño de los asientos delanteros confort o deportivos, con espacio para tres pasajeros. Otro detalle particularmente práctico: el banco de asientos traseros es abatible en una proporción de 40:20:40, y se puede desplazar longitudinalmente hasta 160 mm. La sección central flexible dispone de compartimento

de carga para transportar objetos largos, como la funda para esquís opcional, e incluye además el reposabrazos desplegable. El manejo del banco de asientos traseros es muy sencillo: basta con desbloquear y abatir. La inclinación del respaldo del asiento es ajustable hasta seis grados: tres hacia delante y tres hacia atrás.

#### Asientos infantiles.

Protección y comodidad para ocupantes de hasta 12 años (o de hasta 36 kg de peso) con elevados estándares de seguridad y diseño original. Los asientos infantiles han sido probados y homologados especialmente para los vehículos

Porsche. Para una mayor seguridad, los asientos Porsche Baby Seat y Porsche Junior Seat ISOFIX disponen de un sistema de cinturón de seguridad independiente de cinco puntos de anclaje. Encontrará más información sobre los asientos infantiles en el catálogo Tequipment Cayenne.

#### Compartimentos.

¿Tener las cosas rápidamente a su alcance? Muy sencillo. Los modelos Cayenne lo permiten gracias al gran número de soluciones de almacenamiento. Como, por ejemplo, los compartimentos de las puertas con portabotellas, los bolsillos en la parte trasera de los respaldos de los asientos delanteros, la guantera refrige-

rada por el climatizador automático, el compartimento de la consola central o los compartimentos con cierre debajo de los asientos de conductor y acompañante.

#### Paquete de iluminación confort.

El paquete de iluminación confort de los modelos Cayenne incluye una iluminación ambiente en los paneles de puerta y en la consola de techo, prácticas lámparas de lectura LED para los pasajeros de la parte trasera, iluminación zonal adicional en los retrovisores exteriores en el lado del conductor y en el del acompañante, así como un segundo enchufe de 12 voltios en la parte posterior de la consola central.

1 Asientos traseros abatibles 40:20:40

2 Porsche Junior Seat ISOFIX

3 Compartimentos

4 Paquete de iluminación confort

## ¿Qué distingue a un buen copiloto? Que solo reparamos en él cuando lo necesitamos.

### Sistemas de asistencia.

#### Control de velocidad con regulador de distancia, incluido Porsche Active Safe (PAS).

Un sensor de radar en el carenado delantero vigila la zona de la calzada situada delante del vehículo hasta una distancia de 200 metros. Si ha ajustado una determinada velocidad y se aproxima a un vehículo situado delante del suyo que circula más lento, el sistema reduce la velocidad de su vehículo disminuyendo la aceleración o bien frenando suavemente, hasta que se alcanza la distancia previamente ajustada. Por motivos de seguridad, las intervenciones de mayor intensidad en los frenos deben ser ejecutadas por el propio conductor. Si el vehículo que circula delante sigue frenando, el control de velocidad con regulador de distancia sigue reduciendo también la velocidad,

incluso hasta la detención. Si su carril vuelve a quedar libre, el Cayenne acelera hasta la velocidad configurada originalmente. El margen de velocidades ajustable abarca desde los 30 km/h hasta los 210 km/h. La función Stop & Go integrada permite el frenado y la reanudación automática de la marcha en situaciones de atasco. El Porsche Active Safe (PAS), también integrado, proporciona una seguridad aún mayor. En caso de aproximación excesivamente rápida, el sistema le advierte por medio de una señal acústica y óptica, así como mediante una sacudida de freno, de la necesidad de una intervención. Además, el sistema puede intervenir en el proceso de frenado y aumentar la presión de frenado en función de la situación, si es necesario hasta una frenada a fondo.

#### Control de velocidad.

La regulación automática de velocidad incrementa el confort del conductor en los trayectos largos, haciendo que el viaje sea más relajado y seguro.

#### Advertencia de abandono de carril.

La advertencia de abandono de carril reconoce la señalización horizontal a través de una cámara y se activa a partir de una velocidad de 65 km/h. En caso de riesgo de abandono del carril se emite una señal de advertencia acústica.

#### Asistente de cambio de carril.

El asistente de cambio de carril vigila mediante sensores de radar la zona lateral detrás del vehículo y el ángulo muerto. En una franja de velocidades de entre 30 y 250 km/h, el sistema informa por medio de una señal óptica en los retrovisores exteriores de que hay vehículos que se aproximan rápidamente por detrás o que se encuentran en el ángulo muerto. Particularmente en autopista, el asistente de cambio de carril incrementa el confort de viaje y la seguridad. Sin embargo, no interviene en la conducción del vehículo y puede desactivarse en cualquier momento.

- 1 Control de velocidad con regulador de distancia con Porsche Active Safe (PAS)
- 2 Asistente de cambio de carril
- 3 Advertencia de abandono de carril



**Para un Porsche, una mirada nunca es suficiente. Y desde el interior de un Porsche, tampoco.**

### Asistentes de aparcamiento y maniobra.

#### Surround View (cámara perimetral).<sup>1)</sup>

El sistema Surround View completa la cámara de marcha atrás con otras tres cámaras de alta resolución en la parte frontal y en las carcasas inferiores de los retrovisores. A partir de la información de las cuatro cámaras, el sistema calcula una perspectiva aérea virtual del vehículo y la representa en la pantalla del PCM. Esto ofrece ayuda adicional al aparcar y maniobrar, dado que se pueden distinguir incluso obstáculos de poca altura delante y al lado del vehículo. Además, es posible conmutar entre diferentes perspectivas de cámara para mejorar la visión general, por ejemplo en pasos estrechos.

#### ParkAssistent.

El ParkAssistent advierte al conductor de la existencia de obstáculos detectados delante y detrás del vehículo. Sus sensores se encuentran armónicamente integrados en los carenados delantero y trasero del vehículo. La advertencia tiene lugar de forma acústica y también visual, mediante la representación esquemática del vehículo desde la perspectiva cenital en la pantalla central, que permite visualizar gráficamente la distancia hasta el obstáculo.

<sup>1)</sup> No disponible antes de 12/2014.  
1, 2, 4 Ejemplo: Surround View  
3 ParkAssistent





1



2



3

## Una verdadera alternativa al sonido del motor. Probablemente la única.

### Audio y comunicación.

#### Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación.

El sistema central de información y comunicación: potente, versátil y sencillo de manejar. La pantalla táctil de alta resolución se controla a través de la interfaz gráfica o mediante los botones giratorios o de presión. La radio tiene un doble sintonizador de FM con función RDS Diversity, que busca constantemente en segundo plano la frecuencia de mejor recepción de la emisora elegida. En el caso del Cayenne S E-Hybrid, en la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos se muestra información específica de los vehículos híbridos, como la situación y el estado de carga, y el rendimiento.

El reproductor de CD/DVD de audio reproduce música de discos CD y DVD de audio y es compatible con el formato MP3. El módulo de navegación con disco duro rápido de serie representa los mapas de forma bidimensional o en perspectiva. En algunas zonas también se pueden realizar representaciones en 3D. Además, en el PCM o en la pantalla a color del cuadro de instrumentos se muestran las limitaciones de velocidad guardadas en la base de datos de navegación. En combinación con los servicios en línea opcionales, también se pueden adoptar destinos en línea cómodamente en el sistema de navegación. El PCM dispone además de una interfaz universal de audio con conexión USB.

#### Sistema de audio CDR.

El sistema de audio CDR dispone de una pantalla táctil a color de 7 pulgadas. La radio CD integrada, con doble sintonizador de FM y RDS, 30 posiciones de memoria, autostore dinámico y regulación del volumen en función de la velocidad, incluye un sistema de sonido con diez altavoces y una potencia total de 100 vatios. A través de la interfaz universal de audio podrá conectar otras fuentes de audio externas.

#### Sistema de audio CDR Plus.

En conjunto dispone de 11 altavoces con una potencia total de 235 vatios. Se maneja mediante la gran pantalla táctil de alta resolución. De la recepción de radio

espectro se encarga un doble sintonizador analógico y digital. También forman parte del equipamiento un reproductor de discos CD/DVD y una interfaz universal de audio con conexión USB.

1 Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación

2 Sistema de audio CDR Plus

3 Interfaz universal de audio

### Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.

Las grandes experiencias de conducción requieren experiencias sonoras al mismo nivel. De eso se ocupa el taller de fabricación artesanal de Berlín Burmester®, uno de los proveedores más prestigiosos de High-End del ámbito audiófilo en todo el mundo. El sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® está disponible opcionalmente en todos los modelos Cayenne. Las tecnologías empleadas: vanguardistas. Los esfuerzos: sin concesiones. La ejecución: impresionante. La excelencia del sistema es el resultado de numerosos detalles y de un solo objetivo: el sonido perfecto.

A su disposición: 16 canales de amplificación con una potencia total de más de 1.000 vatios, 16 altavoces con caja de resonancia de bajos activa con amplificador Clase D de 300 vatios, más de 2.400 cm<sup>2</sup> de superficie total de membrana y una gama de frecuencias entre 30 Hz y 20 kHz. La tecnología de diplexores empleada no difiere prácticamente de la que se utiliza en el segmento del audio doméstico. Los filtros analógicos y digitales se definieron óptimamente para su especial lugar de montaje, ajustándose con precisión en largas sesiones de audición. Para una reproducción de agudos inconfundiblemente precisa, clara y sin distorsiones se emplearon tweeters de cinta. Los chasis de todos los altavoces

se han adaptado entre sí con precisión y proporcionan un alto grado de bases de graves, definición y exactitud de impulsos. El resultado es un sonido envolvente natural y lleno de matices, incluso con el volumen al máximo. El diseño elegantemente purista, con molduras galvanizadas y anagramas Burmester® en determinados altavoces deja patente, también desde el punto de vista estético, el nivel de exigencia de este sistema de sonido envolvente.

### Sistema de sonido envolvente BOSE®.

Nueve canales de amplificación y 14 altavoces, incluido un altavoz de graves de altas prestaciones de 200 vatios (subwoofer activo), proporcionan una

configuración de sonido muy equilibrada. Potencia total: 585 vatios. Fuentes como CD o reproductores de MP3 pueden reproducirse en modalidad envolvente con solo pulsar un botón. El resultado es un sonido equilibrado y de alta fidelidad, así como una fascinante experiencia acústica espacial de 360°.

### Radio digital.

Esta opción posibilita la recepción de emisoras de radio que emitan en señal digital en los formatos DAB, DAB+ y DMB Audio, con una calidad de sonido considerablemente mejor.<sup>1)</sup> El cambio automático entre recepción analógica y digital garantiza la recepción óptima de la emisora escogida.

- 1) La recepción depende de la disponibilidad local de una red digital.
- 1 Altavoz BOSE®
- 2 Configuración de sonido Burmester®
- 3 Altavoz Burmester®





1



2



3

## También incluido en la gama Cayenne: el mejor entretenimiento.

### Infotainment.

#### Servicios en línea.

Los servicios en línea le ofrecen la posibilidad de acceder a los más variados contenidos de Internet a través del PCM. La transferencia de datos al PCM tiene lugar a través de una aplicación para smartphone (Aha Radio). Puede obtener la aplicación de forma gratuita a través de iTunes® (para iPhone®) y de Google Play® (para dispositivos Android®). Los servicios en línea incluyen, entre otros, radio por Internet, news-feed, podcasts, revistas de audio, Facebook® e información meteorológica. Los resultados de una búsqueda en línea de puntos

de interés se pueden transferir al PCM como destino de navegación. Un requisito para la utilización de los servicios en línea es disponer de la interfaz universal de audio (para iPhone®) o bien de la preinstalación de telefonía móvil (para dispositivos Android®).

#### Porsche Rear Seat Entertainment.

El Porsche Rear Seat Entertainment se encuentra disponible de fábrica a través del programa Porsche Exclusive. El sistema está compuesto por dos consolas de visualización con reproductores integrados, dos interfaces USB y dos auriculares

inalámbricos de infrarrojos. Las consolas de visualización, tapizadas en cuero en color de interior con costura decorativa, se alojan en los respaldos de los asientos delanteros. Cuentan con una pantalla táctil a color de 7 pulgadas de alta resolución y orientable. El sistema, a prueba de vibraciones, reproduce discos de DVD y CD y, en combinación con el sintonizador de TV opcional, también programas de televisión. Además, permite la conexión de dos fuentes AV independientes, como una consola de juego o una cámara digital. El sistema Porsche Rear Seat Entertainment cumple las elevadas exigencias de

seguridad y ergonomía de Porsche y se integra de forma armónica en el habitáculo interior del vehículo.

#### Sintonizador de TV.

Un sintonizador de TV le permite captar emisiones de televisión sin codificar en formato analógico y digital.<sup>1)</sup> Por su seguridad, la reproducción a través del PCM solo es posible con el vehículo parado. En combinación con el Porsche Rear Seat Entertainment también puede ver programas de televisión con el vehículo en marcha en las pantallas de la parte trasera.

1 Servicios en línea  
2 Sintonizador de TV  
3 Porsche Rear Seat Entertainment

<sup>1)</sup> Para la recepción de señales de televisión analógicas y digitales (DVB-T en estándar MPEG-2), si está disponible.

Personalización.



**Entusiasmo. De serie.****Personalización.**

Porque la vida no es en blanco y negro: la amplia gama de colores de los modelos Cayenne incluye doce colores de exterior. Puede elegir entre un total de

dos colores sólidos, ocho metalizados y dos colores especiales. A ello hay que añadir cinco colores de interior y seis equipamientos bicolor. Por otra parte,

podrá elegir entre siete paquetes de interior en aluminio, carbono o distintos tipos de madera.

**Colores sólidos de exterior.**Negro<sup>1)</sup>Blanco<sup>1)</sup>**Colores metalizados de exterior.**

Negro Jet Metalizado

Gris Meteoro Metalizado<sup>2)</sup>

Plata Rodio Metalizado



Blanco Carrara Metalizado



Azul Moonlight Metalizado



Caoba Metalizado

Sombra Metalizado<sup>1)</sup>Gris Paladio Metalizado<sup>1)</sup>**Colores especiales de exterior.**Verde Peridot Metalizado<sup>2)</sup>Rojo Carmin<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> No disponible antes de 10/2014.

<sup>2)</sup> No disponible antes de 12/2014.

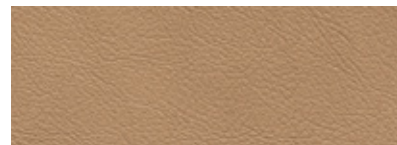
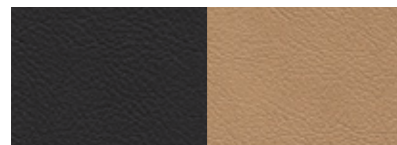
### Colores de serie de interior. Salpicadero/revestimiento/asientos.



Negro



Gris Ágata

Beige Luxor<sup>1)</sup>

Negro y Beige Luxor

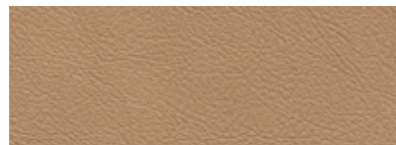
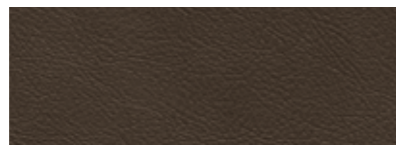
### Colores de serie Interior en cuero. Salpicadero/revestimiento/asientos.



Negro



Gris Ágata

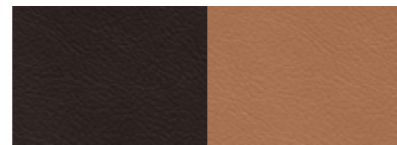
Beige Luxor<sup>1)</sup>

Marrón

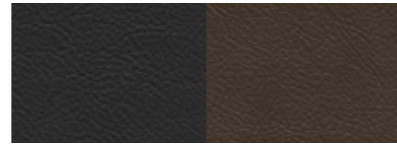
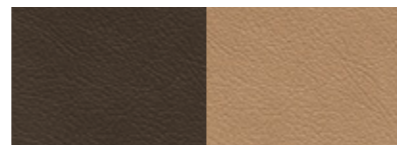
### Interior en cuero natural. Salpicadero/revestimiento/asientos.

Espresso<sup>2)</sup>

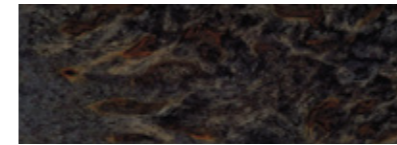
### Interior bicolor en cuero natural. Salpicadero/revestimiento/asientos.

Espresso y Cognac<sup>2)</sup>  
(techo interior: Espresso, moqueta<sup>3)</sup>: Cognac)

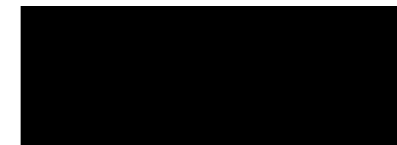
### Interior bicolor en cuero. Salpicadero/revestimiento/asientos.

Negro y Marrón<sup>4)</sup>  
(techo interior: Negro, moqueta<sup>3)</sup>: Marrón)Negro y Rojo Garnet  
(techo interior: Negro, moqueta<sup>3)</sup>: Rojo Garnet)Marrón y Crema<sup>4)</sup>  
(techo interior: Marrón, moqueta<sup>3)</sup>: Crema)Marrón y Beige Luxor<sup>2)</sup>  
(techo interior: Marrón, moqueta<sup>3)</sup>: Beige Luxor)

### Paquetes de interior.

Raíz de Nogal Oscura<sup>5),6)</sup>Abedul Antracita<sup>5),6)</sup>Caoba Yate<sup>7)</sup>Olivo Natural<sup>5)</sup>Carbono<sup>2)</sup>

Aluminio pulido



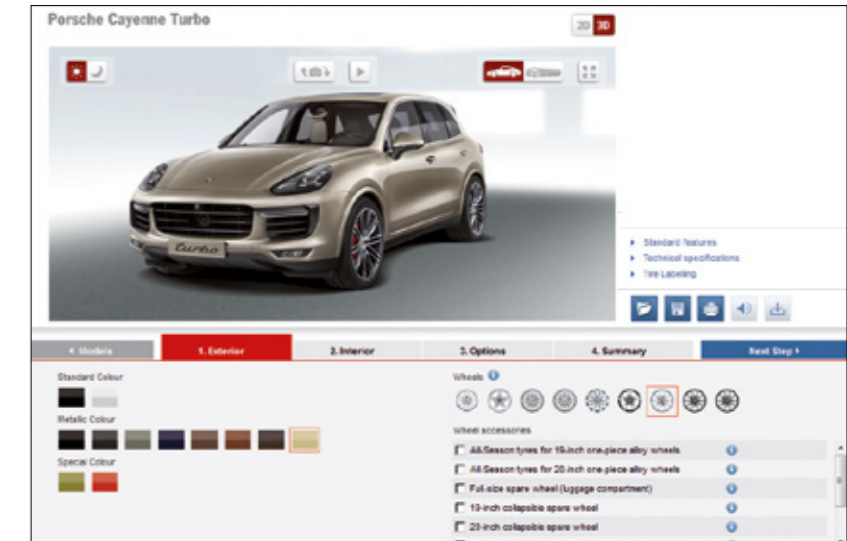
Negro (pulido al brillo)

## Porsche Car Configurator.

Prestaciones. Elegancia. Lujo en estado puro. Usted decide de qué forma su nuevo Cayenne se adapta mejor a su personalidad. Con el Porsche Car Configurator se puede hacer una idea inmediata del mismo. Cuatro sencillos pasos son suficientes para diseñar su propio Porsche. El precio se actualiza directamente con cualquier cambio. Gracias a la visuali-

zación de todos los equipamientos en 3D podrá observar la configuración seleccionada desde todos los ángulos, guardarla e imprimirla directamente.

En [www.porsche.com](http://www.porsche.com) encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.



<sup>1)</sup> Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz.

<sup>2)</sup> No disponible antes de 10/2014.

<sup>3)</sup> Moqueta del maletero y alfombrillas opcionales en un color más oscuro.

<sup>4)</sup> No disponible antes de 12/2014.

<sup>5)</sup> La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

<sup>6)</sup> También disponible como volante decorado.

<sup>7)</sup> También disponible como volante decorado con Porsche Exclusive.

Colores de interior posibles.



Negro



Marrón



Espresso y Cognac<sup>2)</sup>



Negro y Marrón<sup>3)</sup>



Gris Ágata



Beige Luxor<sup>1)</sup>



Negro y Rojo Garnet



Marrón y Beige Luxor<sup>2)</sup>



Negro y Beige Luxor



Espresso<sup>2)</sup>



Marrón y Crema<sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz.

<sup>2)</sup> No disponible antes de 10/2014.

<sup>3)</sup> No disponible antes de 12/2014.

**Combinaciones de color especialmente recomendadas: exterior e interior.**

	Equipamiento de serie/equipamiento en cuero				Equipamiento en cuero bicolor				
	Negro	Gris Ágata	Beige Luxor <sup>2)</sup>	Marrón	Negro y Beige Luxor	Marrón y Crema	Negro y Marrón	Marrón y Beige Luxor	Negro y Rojo Garnet
<b>Color de exterior</b>									
Negro	●	○	●	●	●	●	●	●	●
Blanco	●	●	○	○	○		○	○	●
Negro Jet Metalizado	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Azul Moonlight Metalizado	●	●	●	●	○	○		○	
Sombra Metalizado	●		●	○	●	○		○	
Caoba Metalizado	●		●		●			○	
Gris Paladio Metalizado	●	●	●	●	●	○	●	●	
Gris Meteoro Metalizado	●		●	○	●	○		○	●
Plata Rodio Metalizado	●	●		●			●		●
Blanco Carrara Metalizado	●	●		●	○		○		●
Verde Peridot Metalizado	●	●	○						
Rojo Carmín	●		○		○				
<b>Elementos decorativos</b>									
Raíz de Nogal Oscura <sup>1)</sup>	●	○	●	●	○	●	●	●	
Abedul Antracita <sup>1)</sup>	●		○						
Olivo Natural <sup>1)</sup>	●		●	○	○	●	○		
Caoba Yate <sup>1)</sup>	●		●		○	○		○	
Carbono	●	●		●	●	●	○	●	●
Aluminio	●	●		●	○		●		●

<sup>1)</sup> La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.  
<sup>2)</sup> Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz.

Equipamiento cuero natural	Equipamiento cuero natural bicolor
Espresso	Espresso y Cognac
●	●
●	●
●	●
○	
●	
●	
●	○
●	○
●	○
●	
●	●
●	○
●	○
●	
●	●
●	●

● Combinación de color recomendada  
 ○ Combinación de color seleccionable





El entusiasmo se puede demostrar de muchas maneras. Consulte aquí una selección de opciones de personalización.



Paquete Sport Chrono. Para una sensación de competición deportiva aún más auténtica (pág. 49).



Sistema de escape deportivo. Para un sonido denso, típico de Porsche (pág. 90).<sup>2)</sup>



Cargador de a bordo con 7,2 kW: mayor potencia de carga y menor tiempo requerido (pág. 26).<sup>3)</sup>



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®. Para un sonido excelente (pág. 72).



Suspensión neumática con PASM. Mayor dinámica y confort de conducción (pág. 46).<sup>1)</sup>



Faros LED con PDLs+. Para una iluminación óptima de la carretera (pág. 55).



Porsche Car Connect (PCC). Su conexión directa con el futuro (pág. 29).<sup>3)</sup>



Surround View. Cámara perimetral para aparcar y maniobrar fácilmente (pág. 68).<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Encontrará más información sobre los niveles de altura en la página 46.

<sup>2)</sup> No disponible antes de 12/2014.

<sup>3)</sup> No disponible antes de 11/2014.



Paquete Sport Chrono



Porsche Active Suspension Management (PASM)



Sistema de escape deportivo con salidas en Negro

Denominación	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Híbrido	Cayenne Turbo	N.º I	Página
<b>Chasis.</b>							
Porsche Active Suspension Management (PASM)	○	○	○	●	●	1BH	46, 90
Suspensión neumática con regulación de nivel y ajuste de la altura, incluido el sistema Porsche Active Suspension Management (PASM)	○	○	○	○	●	1BK	46
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	—	—	○	—	○	0AW	46
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	—	○	○	—	○	1Y1	46
Servodirección Plus	○	○	○	●	○	1N3	
<b>Tecnología del motor.</b>							
Paquete Sport Chrono	○	○	○	○	○	QR5	49, 90
Salidas de escape deportivas/salidas de escape deportivas en Negro <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	OP3/OP6	103
Sistema de escape deportivo <sup>1)</sup> con salidas de escape deportivas/salidas de escape deportivas en Negro <b>Exclusive</b>	—	—	○	—	○	OP8/OP9	88, 90
<b>Motor.</b>							
Depósito de combustible de 100 litros	□	□	□	—	●	OM1	

— no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio  
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub>, consumo de electricidad y categorías de eficiencia en las páginas 112 y 113.

Denominación	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Híbrido	Cayenne Turbo	N.º I	Página
<b>Frenos.</b>							
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), discos de freno con diámetro de 390 mm delante y 370 mm detrás	○	○	○	○	—	PB2	56, 91
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), discos de freno con diámetro de 420 mm delante y 370 mm detrás	—	—	—	—	○	PB3	56, 91
<b>Exterior.</b>							
Esmaltado metálico	○	○	○	○	●	Código	78
Colores especiales	○	○	○	○	○	Código	79
Molduras de acero inoxidable del frontal y de la trasera <sup>2)</sup>	○	○	○	○	○	2JX	91
Moldura embellecedora de estribos en aluminio	○	○	○	○	○	VR5	
Estribos laterales	○	○	○	○	○	VR1	
Ensanches de pasarrueda esmaltados en el color de exterior <sup>3)</sup>	○	○	○	○	○	6GH	
Paquete exterior en Negro (pulido al brillo)	○	○	○	○	○	QJ4	
Barras de techo en aluminio con molduras	○	○	○	○	○	3S1	
Barras de techo en aluminio esmaltadas en Negro con molduras <sup>4)</sup>	○	○	○	○	○	3S5	
Dispositivo de enganche de remolque con rótula desmontable	○	○	○	—	○	1D1	
Enganche de remolque de despliegue eléctrico	○	○	○	○	○	1D3	
Se suprime la denominación de modelo	□	□	□	□	□	ONA	

<sup>1)</sup> No disponible antes de 11/2014.

<sup>2)</sup> No disponible antes de 10/2014.

<sup>3)</sup> No disponible antes de 12/2014.

<sup>4)</sup> Los sistemas de transporte de techo solo se pueden instalar en combinación con las barras de techo. No es posible la instalación posterior de las barras de techo.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Moldura frontal de acero inoxidable



Moldura trasera de acero inoxidable



Llanta SportEdition de 21 pulgadas



Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas



Sistema de techo panorámico

Denominación	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Híbrido	Cayenne Turbo	N.º I	Página
<b>Ruedas.</b>							
Llanta Cayenne de 18 pulgadas	●	□	□	□	–	V98	50
Llanta Cayenne S de 18 pulgadas	○	●	●	●	–	V99	50
Llanta Cayenne Turbo de 19 pulgadas	○	○	○	○	●	U00	50
Llanta Cayenne Design II de 19 pulgadas	○	○	○	○	○	F09	50
Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas	○	○	○	○	○	CP5	50
Llanta Cayenne SportDesign II de 20 pulgadas	○	○	○	○	○	CN7	50
Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas con ensanches de pasarrueda	○	○	○	○	○	U01	50, 92
Llanta SportEdition de 21 pulgadas con ensanches de pasarrueda <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	CK0	50, 92
Neumáticos todo tiempo para llantas de aleación ligera de 18, 19 y 20 pulgadas	□	□	□	□	□ <sup>1)</sup>	H9M/HQ3/HQ4	
Rueda de repuesto completa (en el maletero)	○	○	○	–	○	3F4	
Rueda plegable de emergencia de 18, 19 y 20 pulgadas	○ <sup>2)</sup>	○ <sup>2)</sup>	○ <sup>2)</sup>	–	○ <sup>1)</sup>	1G1/1G4/1G6	
Tapabujes con insignia Porsche a color	○	○	○	○	○	1NP	
Discos distanciadores en los ejes delantero y trasero, 5 mm <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	ARC	
Discos distanciadores en el eje trasero, 17 mm <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	ARA	

– no disponible    ○ disponible como número I/opción con sobreprecio    ● de serie    □ opcional, disponible sin sobreprecio  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

<sup>1)</sup> Disponible en 19 o 20 pulgadas para el Cayenne Turbo.

<sup>2)</sup> Disponible en 18 o 19 pulgadas para el Cayenne Diesel, el Cayenne S Diesel y el Cayenne S.

<sup>3)</sup> No disponible antes de 10/2014.

Denominación	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Híbrido	Cayenne Turbo	N.º I	Página
<b>Iluminación y visibilidad.</b>							
Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	○	–	8JE	55
Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	○	○	○	○	○	8EX	55, 93
Retrovisores interior y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático	○	○	○	○	●	PA1/PA2	
Paquete de iluminación confort	○	○	○	○	○	PP5/PP6	65
<b>Climatización y acristalamiento.</b>							
Acristalamiento Privacy	○	○	○	○	○	4KF	93
Acristalamiento insonorizado y antitérmico	○	○	○	○	○	VW5	
Parabrisas calefactable	○	○	○	○	○	4GG	
Persiana solar eléctrica en ventanillas laterales traseras	○	○	○	○	○	3Y7	93
Techo corredizo/levantado eléctrico de vidrio	○	○	○	○	○	3FE	
Sistema de techo panorámico	○	○	○	○	○	3FU	92
Climatizador automático de cuatro zonas	○	○	○	–	○	9AH	
Calefacción independiente	○	○	○	–	○	9M9	
Climatización del vehículo parado (refrigeración y calefacción) <sup>3)</sup>	–	–	–	○	–	7E7	29



Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)



Persiana solar eléctrica en ventanillas laterales traseras



Acristalamiento Privacy



Asiento deportivo adaptable



Calefacción y ventilación de asientos delanteros y traseros



Paquete de memoria confort (14 posiciones)

Denominación	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Híbrido	Cayenne Turbo	N.º I	Página
<b>Asientos y opciones de asientos.</b>							
Paquete de memoria de conductor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3L4	
Paquete de memoria confort (14 posiciones) <sup>1)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	PE5/Q2J	62, 94
Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones) <sup>2)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	PE6	62
Asientos delanteros calefactables	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4A3	
Asientos delanteros y traseros calefactables	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	4A4	94
Ventilación de asientos delanteros	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4D3	
Ventilación de asientos delanteros y traseros	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4D1	65, 94
<b>Seguridad.</b>							
Airbags laterales en la parte trasera	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4X4	
Fijación ISOFIX para asiento infantil en el asiento del acompañante	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3B9	65
Extintor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6A7	

– no disponible     disponible como número I/opción con sobreprecio     de serie     opcional, disponible sin sobreprecio  
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

<sup>1)</sup> Adicionalmente con apoyo lumbar eléctrico, reacondicionador eléctrico de la superficie de asiento y ajuste eléctrico de la columna de dirección; paquete de memoria confort (conductor: ajuste de asiento, columna de dirección y retrovisor exterior; acompañante: ajuste de asiento) y otras funciones.

<sup>2)</sup> Adicionalmente con apoyo lumbar eléctrico, reacondicionador eléctrico de la superficie de asiento y ajuste eléctrico de los flancos del asiento y del respaldo, así como ajuste eléctrico de la columna de dirección (Cayenne Turbo: paquete de memoria confort opcional sin sobreprecio); paquete de memoria confort (conductor: ajuste de asiento, columna de dirección y retrovisor exterior; acompañante: ajuste de asiento) y otras funciones.

<sup>3)</sup> No disponible antes de 12/2014.

<sup>4)</sup> Si no se especifica lo contrario en el pedido, el esmaltado se efectúa en el color del exterior. Oferta disponible también en el color de exterior. Libre elección sin sobreprecio entre todos los colores de serie y especiales.



Asistente de cambio de carril



Advertencia de abandono de carril



Indicador de brújula en el salpicadero

Denominación	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Híbrido	Cayenne Turbo	N.º I	Página
<b>Confort y sistemas de asistencia.</b>							
ParkAssistent delantero y trasero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	7X2	68
ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7X8	68
ParkAssistent delantero y trasero con Surround View <sup>3)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8A4	68
Indicador de límite de velocidad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9Q6	
Control de velocidad con regulador de distancia con Porsche Active Safe (PAS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8T3	66
Asistente de cambio de carril	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7Y1	66, 95
Advertencia de abandono de carril	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7Y6	66, 95
HomeLink® (apertura de portón de garaje)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	VC1	
Porsche Entry & Drive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4F2	
Puertas Soft Close	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	GZ2	62
Indicación de brújula en el salpicadero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QR1	95
<b>Interior.</b>							
Paquete de interior en Negro (pulido al brillo)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	5TL	24
Aro calefactable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	2ZH	
Paquete de fumador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9JB	
Alfombrillas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0TD	96
Funda portaesquí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3X1	65
Paquete de interior esmaltado <sup>4)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	APC	

**Exclusive**



Alfombrillas



Insignia Porsche en los reposacabezas delanteros



Techo interior en Alcántara

Denominación	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Híbrido	Cayenne Turbo	N.º I	Página
<b>Interior en cuero.</b>							
Equipamiento en cuero liso en color de serie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Código	80
Equipamiento en cuero en combinaciones bicolor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Código	80
Equipamiento en cuero natural	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Código	80
Paquete adicional de interior en cuero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	APB	102
<b>Exclusivo</b>							
Paquete adicional de interior de salpicadero en cuero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AZW	102
<b>Exclusivo</b>							
Revestimiento de columna de dirección en cuero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ALL	
<b>Exclusivo</b>							
Marco de la apertura de puerta y del cenicero en cuero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ALT	
<b>Exclusivo</b>							
Insignia Porsche en los reposacabezas (asientos delanteros y asientos traseros exteriores)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5ZF	96
<b>Exclusivo</b>							
Consola de asientos en cuero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ALS	
<b>Exclusivo</b>							
<b>Interior en Alcántara.</b>							
Techo interior en Alcántara	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	6NN	96

– no disponible     disponible como número I/opción con sobreprecio     de serie     opcional, disponible sin sobreprecio  
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Paquete de interior en Olivo Natural



Paquete de interior en carbono



Paquete de interior en aluminio pulido

Denominación	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Híbrido	Cayenne Turbo	N.º I	Página
<b>Interior en madera.<sup>1)</sup></b>							
Volante deportivo multifunción en Raíz de Nogal Oscura/Abedul Antracita con aro calefactable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1XG	
Paquete de interior en Raíz de Nogal Oscura	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5MP/PH9	81
Paquete de interior en Abedul Antracita	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5MB/PH6	81
Paquete de interior en Olivo Natural	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5TF/PH5	81, 97
Paquete de interior en Caoba Yate	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5ML/PH8	81
<b>Exclusivo</b>							
<b>Interior en carbono.<sup>2)</sup></b>							
Paquete de interior en carbono	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5MH/PH7	81, 97
Volante deportivo multifunción en carbono con aro calefactable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2FX	
<b>Interior en aluminio/acero inoxidable.</b>							
Paquete de interior en aluminio pulido	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	5TE	81, 97
Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable, iluminadas <sup>3),4)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7M7	
<b>Exclusivo</b>							

<sup>1)</sup> La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

<sup>2)</sup> No disponible antes de 10/2014.

<sup>3)</sup> Para el Cayenne Diesel: «Cayenne», Cayenne S Diesel, Cayenne S y Cayenne S E-Híbrido: «Cayenne S» y Cayenne Turbo: «Cayenne turbo».

<sup>4)</sup> En el Cayenne S E-Híbrido, el anagrama «Cayenne S» está iluminado en color Verde Ácid.



Cargador de CD/DVD, séxtuple



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®



Sistema de sonido envolvente BOSE®

Denominación	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Híbrido	Cayenne Turbo	N.º I	Página
<b>Audio y comunicación.</b>							
Sistema de audio CDR Plus <sup>1)</sup>	○	○	○	○	—	PM1	71
Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación <sup>1)</sup>	○	○	○	○	●	7T1	18, 71
Sistema de sonido envolvente BOSE® <sup>2)</sup>	○	○	○	○	●	9VL	72, 98
Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® <sup>2)</sup>	○	○	○	○	○	9VJ	72, 98
Cargador de CD/DVD, séxtuple <sup>1)</sup>	○	○	○	○	○	7D7	98
Módulo telefónico <sup>3),4)</sup>	○	○	○	○	○	9W1	
Módulo telefónico con auricular Bluetooth® <sup>3),4)</sup>	○	○	○	○	○	9ZP	
Preinstalación de telefonía móvil <sup>3),4)</sup>	○	○	○	○	○	9W5	75
Radio digital <sup>5)</sup>	○	○	○	○	○	QUO	72
Porsche Rear Seat Entertainment <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	AEC	
Sintonizador de TV <sup>6)</sup>	○	○	○	○	○	QV1	75
Acceso inalámbrico a Internet <sup>7),8)</sup> <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	AGX	

<sup>1)</sup> En la lectura de CD protegidos contra copia pueden aparecer problemas de reproducción que no están relacionados con la calidad de los equipos de audio.

<sup>2)</sup> Capacidad del maletero restringida debido a la caja de resonancia de bajos debajo del piso de carga. En el Cayenne S E-Híbrido desaparece el compartimento lateral.

<sup>3)</sup> Puede obtener información sobre los teléfonos móviles compatibles en [www.porsche.com](http://www.porsche.com), o bien en su Centro Porsche Oficial.

<sup>4)</sup> El uso de teléfonos móviles en el interior del vehículo via Bluetooth® por conexión HFP (preinstalación de telefonía móvil o módulo telefónico en modalidad HFP) puede provocar un incremento de la intensidad de los campos electromagnéticos y, por tanto, implicar una mayor exposición de los pasajeros a la radiación. El uso del módulo telefónico con el PCM vía Bluetooth®, por conexión SAP o con la tarjeta SIM para PCM insertada evita la exposición a la radiación, ya que se utiliza en todo caso la antena exterior del vehículo.

<sup>5)</sup> La recepción depende de la disponibilidad local de una red digital.

<sup>6)</sup> Compatible con señales de televisión digitales comprimidas según el estándar MPEG-2.

<sup>7)</sup> En su Centro Porsche Oficial encontrará información sobre la disponibilidad y posibilidades de uso en los diferentes países.

<sup>8)</sup> El acceso inalámbrico a Internet y su terminal han de ser configurados la primera vez con arreglo al manual de instrucciones.

<sup>9)</sup> No disponible antes de 11/2014.



Estación universal de carga Porsche (AC) con puerto de carga



Estación universal de carga Porsche (AC)



Sistema de gestión del maletero

Denominación	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Híbrido	Cayenne Turbo	N.º I	Página
<b>Audio y comunicación.</b>							
Libro de rutas electrónico	○	○	○	○	○	9NY	
Porsche Car Connect <sup>9),10)</sup>	○	○	○	● <sup>10)</sup>	○	7G9	29
Mando por voz	○	○	○	○	○	QH1	
Servicios en línea <sup>3),11),12)</sup>	○	○	○	○	○	UN1	75
<b>E-Mobility.</b>							
Estación universal de carga Porsche (AC) con puerto de carga	—	—	—	●	—		26, 99
Cargador de a bordo de 7,2 kW <sup>9)</sup>	—	—	—	○	—	KB2	26
Cable adaptador	—	—	—	□	—	73G/73H/ 73J	
<b>Maletero y compartimentos.</b>							
Sistema de gestión del maletero	○	○	○	○	○	3GN	99
<b>Recogida en fábrica.</b>							
Zuffenhausen/Leipzig <sup>13)</sup>	○	○	○	○	○	SZ8/S9Y	100

— no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio  
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

<sup>10)</sup> Transcurrido el período cubierto (E-Mobility Services: 5 años, Remote Services y PVTS Services: 6 meses) se aplican costes anuales.

<sup>11)</sup> Para utilizar los servicios en línea con el módulo telefónico opcional se debe activar la función HFP en el PCM.

<sup>12)</sup> El contenido y el alcance de los servicios en línea pueden variar y solo están disponibles con contratos de telefonía móvil con opción de datos y en función de la cobertura de la red móvil. El uso conlleva recargos adicionales (las tasas y los costes dependerán del contrato de telefonía móvil personal; dado al elevado volumen de datos utilizado se recomienda un contrato de telefonía móvil con tarifa plana de datos).

<sup>13)</sup> La opción de recogida en la fábrica de Leipzig, que incluye indicaciones dinámicas de conducción, es una oferta limitada y sin compromiso. Obtendrá información actual sobre la disponibilidad en su Centro Porsche Oficial.

## Recogida en fábrica.

El primer recorrido en su nuevo Porsche es un momento muy importante. Pero incluso éste se puede mejorar: con la recogida en fábrica de Porsche. Recoja su Porsche en Stuttgart-Zuffenhausen o en Leipzig, y llévelo usted mismo al lugar que le corresponde: la carretera.

Eche un vistazo entre bastidores a la producción de Porsche. En el marco de una visita a la fábrica será testigo de la precisión y delicadeza con las que se crea un Porsche.

Impresiones a las que podrá pasar revista durante el almuerzo al que le invitaremos. El final con broche de oro: la entrega de su Porsche. Nuestros expertos le dedicarán todo el tiempo necesario y le aclararán, si lo desea, todos los detalles de su automóvil.

Solo queda una decisión que tomar: dónde desea recibir su nuevo Cayenne. En Stuttgart-Zuffenhausen le espera un lugar lleno de tradición e historia. En el que puede sentir y vivir en cada esquina

el mito de Porsche: con la visita al museo de Porsche. Con legendarios vehículos extraídos de una historia de más de sesenta años de automovilismo deportivo.

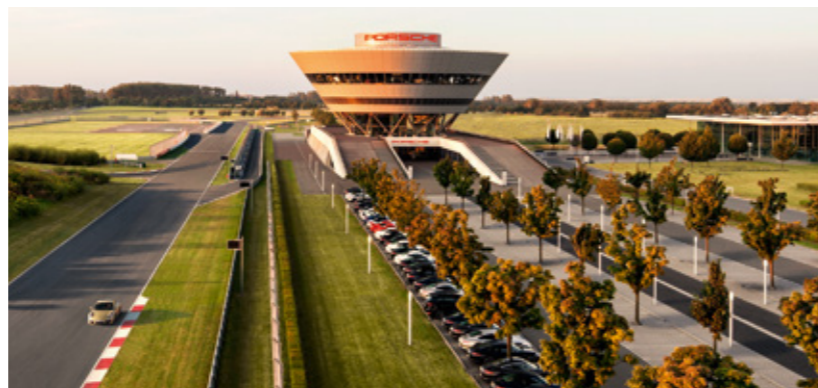
¿Desea que la recogida de su vehículo sea algo más deportiva? Le damos la bienvenida en nuestra sede de producción de Leipzig. Su primera experiencia de conducción tendrá lugar directamente in situ. En un recorrido de prueba con un Porsche de la misma serie, al lado de un experimentado instructor.

En carretera, sobre el circuito de pruebas certificado por la FIA. Fuera de ella con un Porsche todoterreno por la pista todoterreno propia de la casa.

¿Se ha decidido? Entonces, concierte una fecha de recogida con su Centro Porsche Oficial. Le ayudaremos encantados en la planificación de su viaje. Y obtendrá más información sobre los trámites y las disposiciones específicas necesarios en cada país.



Museo Porsche en Zuffenhausen



Circuito de pruebas Onroad en Leipzig



## Porsche Exclusive.

### Considérelo algo personal.

Además de las posibilidades de personalización expuestas en este catálogo, puede seguir definiendo aún más su Porsche Cayenne a través de Porsche Exclusive. Directamente de fábrica.

De forma personalizada y exclusivamente conforme a sus deseos. Tanto estética como técnicamente. Y tanto en el interior como en el exterior. Con materiales nobles. Y en la calidad a la que Porsche le tiene acostumbrado. Para nosotros, el principio más importante es la producción

artesanal a medida. En el catálogo Exclusive Cayenne podrá comprobar las múltiples posibilidades de configuración que le ofrece Porsche Exclusive.

Puede consultar cualquier duda sobre Porsche Exclusive en su Centro Porsche

Oficial, así como en el Centro de Atención al Cliente de Zuffenhausen, a través del teléfono +49 711 911-25977.

Tenga en cuenta que algunos equipamientos de Porsche Exclusive pueden requerir plazos de entrega largos.

## Porsche Exclusive. Una selección.

### 1 Paquete adicional de interior en cuero.

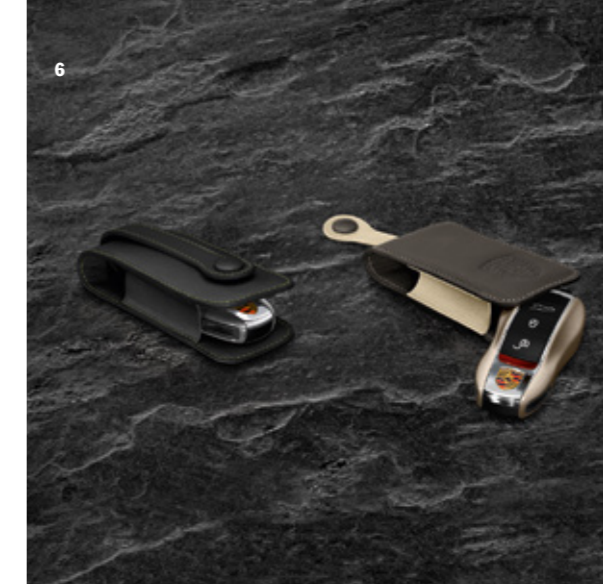
Materiales selectos y una estética elegante unidos de forma armonica: configure el habitáculo interior conforme a sus deseos. Por ejemplo, con el paquete adicional de interior en cuero.

### 2 Asideros de techo interior.

Escoja los asideros de techo interior tapizados minuciosamente a mano en cuero, o elija otros materiales como el carbono o los distintos tipos de madera.

### 3 Viseras parasol en cuero.

Una estética impresionante y, al mismo tiempo, práctica: las viseras parasol. En el equipamiento en cuero bicolor, la parte delantera está tapizada en color claro y el lado del espejo así como la segunda visera parasol completa están tapizados en el color más oscuro. Naturalmente, puede personalizar las viseras parasol con su combinación de colores preferida, a elegir entre todos los colores de serie, cuero natural y colores personalizados disponibles.



### 4 Faros Bi-Xenón con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Los componentes internos de los faros Bi-Xenón con tecnología de proyección están ejecutados parcialmente en Negro y le otorgan una atractiva apariencia.

### 5 Salidas de escape deportivas.

Los dos embellecedores de las salidas de escape dobles de diseño original en aluminio pulido al brillo aportan un toque aún más deportivo.

### 6 Llave del vehículo esmaltada.

Una apertura de puerta muy especial: con los flancos esmaltados, su llave del vehículo es todavía más atractiva.

### 7 Llanta SportEdition de 21 pulgadas esmaltada con ensanches de pasarrueda.

Tan imponente como deportiva: la llanta de aleación ligera de una sola pieza en diseño multirradial para su Cayenne, esmaltada en el color de exterior.



### Centro Porsche Oficial

Aquí le asesorarán de manera fiable experimentados especialistas, quienes le ofrecerán una gran multiplicidad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de máxima calidad.



### Porsche Exclusive

Aquí encontrará muchas sugerencias de cómo refinar de fábrica su Porsche con arreglo a sus más personales ideas, ya se trate de cuestiones técnicas o estéticas. O de ambas. A mano en cualquier caso.



### Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) en el buscador de accesorios Tequipment.



### Porsche Driver's Selection

El programa de productos se caracteriza por su funcionalidad, calidad y diseño, al margen de que se trate de complementos lifestyle, moda o de equipajes confeccionados especialmente a medida de su Porsche.



### Porsche Travel Club

Experimente la fascinación Porsche con rutas emocionantes, así como hoteles y restaurantes de primera categoría. En todo el mundo. Información a través de +49 (0)711 911-23360. E-mail: [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Sport Driving School

Mejore su seguridad al volante en circuitos de competición internacionales y aprenda a conocer mejor a su Porsche. Información a través de +49 (0)711 911-23364. E-mail: [info@porscheporstdrivingsschool.de](mailto:info@porscheporstdrivingsschool.de)



### Clubes Porsche

Desde 1952 existen 651 Clubes Porsche en todo el mundo, con un total de 186.000 socios, que viven y divulgan los valores y la fascinación de la marca Porsche. Obtendrá más información a través de [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) o +49 (0)711 911-23252.

## Panorámica.

### Porsche Service

Su interlocutor competente, para todos los modelos actuales de Porsche, así como para clásicos antiguos y modernos. Ya sea para procedimientos de mantenimiento, conservación o reparación.

### Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad de lujo, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo, automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.

### Vehículos de re-estreno Porsche Approved

Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. En todo el mundo. Con el sello de la garantía Porsche Approved.

### Porsche Financial Services

Atractivas cuotas de leasing, modelos de financiación, seguros o la tarjeta Porsche Card: todos los servicios financieros de Porsche Financial Services GmbH son adecuados al producto, vanguardistas e innovadores.

### «Christophorus»

Nuestra revista dirigida al cliente, de publicación bimensual. Con novedades, interesantes reportajes y entrevistas en torno a la marca Porsche.

### Porsche Classic

Su socio para piezas originales y reparaciones, y para la restauración de vehículos Porsche clásicos. En [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) encontrará más información sobre Porsche Classic.

### Museo Porsche

En la sede matriz de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Allí se presentan hitos como el 356, el 911 y el 917 en un ambiente único.

### Porsche en Internet

Visite la página [www.porsche.com](http://www.porsche.com) y experimente la fascinación Porsche también en Internet.



Los nuevos catálogos de Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection y Porsche Driving Experience se encuentran a su disposición en su Centro Porsche Oficial.

Datos técnicos.



**Datos técnicos.**

	<b>Cayenne Diesel</b>	<b>Cayenne S Diesel</b>	<b>Cayenne S</b>
<b>Motor</b>			
Diseño/Número de cilindros	V6	V8	V6
Cilindrada	2.967 cm <sup>3</sup>	4.134 cm <sup>3</sup>	3.604 cm <sup>3</sup>
Potencia (DIN) a un régimen de	193 kW (262 CV) a 4.000 rpm	283 kW (385 CV) a 3.750 rpm	309 kW (420 CV) a 6.000 rpm
Par motor máximo a un régimen de	580 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm	850 Nm entre 2.000 y 2.750 rpm	550 Nm entre 1.350 y 4.500 rpm
Compresión	16,8 : 1	16,4 : 1	10,5 : 1
Potencia del motor eléctrico a un régimen de rev.	–	–	–
Par motor máximo del motor eléctrico a un régimen de rev.	–	–	–
Potencia del híbrido Plug-in paralelo a un régimen de rev.	–	–	–
Par motor máximo del híbrido Plug-in paralelo a un régimen de rev.	–	–	–

**Transmisión**

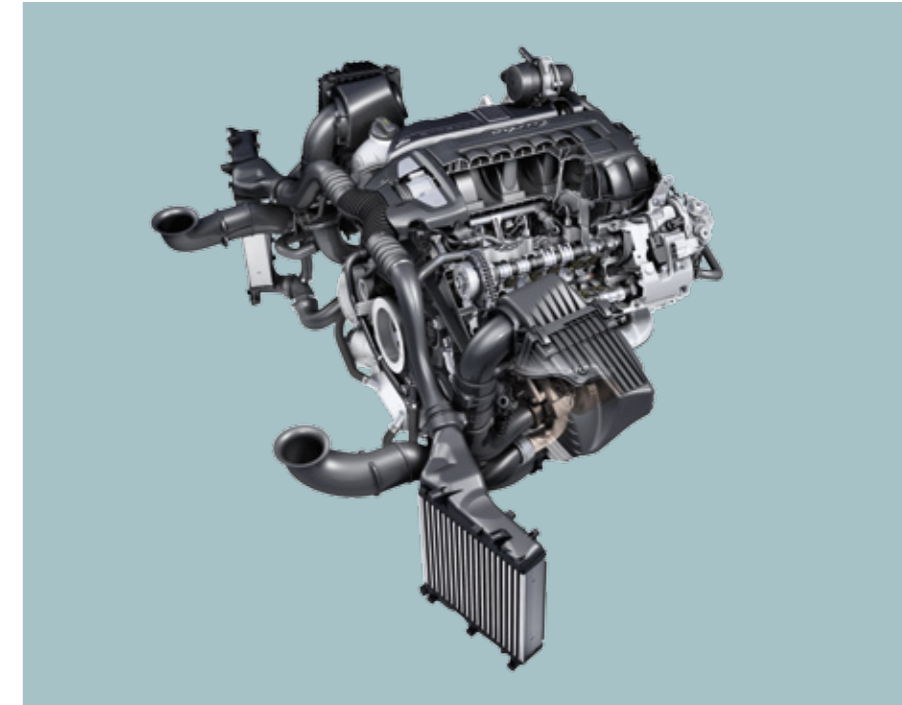
Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total permanente con diferencial central autobloqueante, diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Bloqueos (de serie)	Diferencial central autobloqueable	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal activable	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal activable
Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	De serie	De serie	De serie

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub>, consumo de electricidad y categorías de eficiencia en las páginas 112 y 113.

	<b>Cayenne S E-Hybrid</b>	<b>Cayenne Turbo</b>
<b>Motor</b>		
Diseño/Número de cilindros	V6	V8
Cilindrada	2.995 cm <sup>3</sup>	4.806 cm <sup>3</sup>
Potencia (DIN) a un régimen de	245 kW (333 CV) a 5.500 y 6.500 rpm	382 kW (520 CV) a 6.000 rpm
Par motor máximo a un régimen de	440 Nm entre 3.000 y 5.250 rpm	750 Nm entre 2.250 y 4.000 rpm
Compresión	10,5 : 1	10,5 : 1
Potencia del motor eléctrico a un régimen de rev.	70 kW (95 CV) entre 2.200 y 2.600 rpm	–
Par motor máximo del motor eléctrico a un régimen de rev.	310 Nm < 1.700 rpm	–
Potencia del híbrido Plug-in paralelo a un régimen de rev.	306 kW (416 CV) a 5.500 rpm	–
Par motor máximo del híbrido Plug-in paralelo a un régimen de rev.	590 Nm entre 1.250 y 4.000 rpm	–

Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total permanente con diferencial central autobloqueante, diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Bloqueos (de serie)	Diferencial central autobloqueable	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal activable
Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	De serie	De serie

Los datos sobre volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.



Motor biturbo V8 de 4,8 litros

## Datos técnicos.

	<b>Cayenne Diesel</b>	<b>Cayenne S Diesel</b>	<b>Cayenne S</b>
<b>Chasis</b>			
Eje delantero	Brazos transversales dobles con base de gran tamaño, suspensión independiente en cada rueda	Brazos transversales dobles con base de gran tamaño, suspensión independiente en cada rueda	Brazos transversales dobles con base de gran tamaño, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda
Dirección	Servodirección hidráulica	Servodirección hidráulica	Servodirección hidráulica
Frenos	Frenos con mordazas fijas de aluminio de seis émbolos en arquitectura monobloque delante, frenos con mordazas fijas de aluminio de cuatro émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados	Frenos con mordazas fijas de aluminio de seis émbolos en arquitectura monobloque delante, frenos con mordazas fijas de aluminio de cuatro émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados	Frenos con mordazas fijas de aluminio de seis émbolos en arquitectura monobloque delante, frenos con mordazas fijas de aluminio de cuatro émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados
Llantas	8,0 J x 18"	8,0 J x 18"	8,0 J x 18"
Neumáticos	255/55 R18	255/55 R18	255/55 R18
<b>Tara</b>			
DIN	2.110 kg	2.215 kg	2.085 kg
Según Directiva CE <sup>1)</sup>	2.185 kg	2.290 kg	2.160 kg
Peso máximo autorizado	2.870 kg	2.955 kg	2.860 kg
Carga máxima	760 kg	740 kg	775 kg
<b>Prestaciones</b>			
Velocidad máxima	221 km/h	252 km/h	259 km/h
0–100 km/h	7,3 s (7,2) <sup>2)</sup>	5,4 s (5,3) <sup>2)</sup>	5,5 s (5,4) <sup>2)</sup>
Aceleración en tracción 80–120 km/h	5,3 s	3,6 s	3,7 s

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub>, consumo de electricidad y categorías de eficiencia en las páginas 112 y 113.

<sup>1)</sup> Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos especiales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 68 kg para el conductor y 7 kg para el equipaje.

<sup>2)</sup> En combinación con el paquete Sport Chrono.

	<b>Cayenne S E-Hybrid</b>	<b>Cayenne Turbo</b>
Eje delantero	Brazos transversales dobles con base de gran tamaño, suspensión independiente en cada rueda	Brazos transversales dobles con base de gran tamaño, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda
Dirección	Servodirección electrohidráulica	Servodirección hidráulica
Frenos	Frenos con mordazas fijas de aluminio de seis émbolos en arquitectura monobloque delante, frenos con mordazas fijas de aluminio de cuatro émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados	Frenos con mordazas fijas de aluminio de seis émbolos en arquitectura monobloque delante, frenos con mordazas fijas de aluminio de cuatro émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados
Llantas	8,0 J x 18"	8,5 J x 19"
Neumáticos	255/55 R18	265/50 R19
<b>Tara</b>		
DIN	2.350 kg	2.185 kg
Según Directiva CE <sup>1)</sup>	2.425 kg	2.260 kg
Peso máximo autorizado	3.050 kg	2.895 kg
Carga máxima	700 kg	710 kg
<b>Prestaciones</b>		
Velocidad máxima	243 km/h (modo eléctrico: 125 km/h)	279 km/h
0–100 km/h	5,9 s	4,5 s (4,4) <sup>2)</sup>
Aceleración en tracción 80–120 km/h	3,9 s	3,1 s

Los datos sobre volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.



Cadena cinemática del Cayenne S E-Hybrid

## Datos técnicos.

	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S
<b>Consumo/emisiones<sup>1)</sup>/ categorías de eficiencia<sup>2)</sup></b>			
Tipo de combustible	Gasóleo	Gasóleo	Super Plus
Ciclo urbano, en l/100 km	7,8–7,6	10,0	13,0–12,4
Ciclo extraurbano, en l/100 km	6,2–6,0	7,0	8,0–7,8
Combinado, en l/100 km	6,8–6,6	8,0	9,8–9,5
Emisiones de CO <sub>2</sub> en g/km	179–173	209	229–223
Norma sobre gases de escape	EU6	EU5	EU6
Consumo de electricidad combinado en kWh/100 km	–	–	–
Autonomía eléctrica media en condiciones habituales <sup>3)</sup>	–	–	–
Categoría de eficiencia alemana <sup>2)</sup>	B	C	D
Categoría de eficiencia suiza <sup>2)</sup>	D	F	G
<b>Dimensiones</b>			
Longitud	4.855 mm	4.855 mm	4.855 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.939 mm (2.165 mm)	1.939 mm (2.165 mm)	1.939 mm (2.165 mm)
Altura	1.705 mm	1.705 mm	1.705 mm
Batalla	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm
Capacidad del maletero (VDA)/ Capacidad con los asientos traseros abatidos	618 l/ 1.728 l/1.653 l <sup>4)</sup>	670 l/ 1.780 l	670 l/ 1.780 l
Capacidad del depósito/reserva	85 l/13 l	85 l/13 l	85 l/15 l

<sup>1)</sup> Los datos se han determinado con arreglo al método de medición Euro 5 (715/2007/CE, 692/2008/CE, 566/2011/CE y ECE-R 101) y Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE y ECE-R 101.01) en el NCCE (Nuevo Ciclo de Circulación Europeo). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos especiales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los actuales modelos Porsche con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información actualizada sobre los vehículos concretos en su Centro Porsche Oficial.

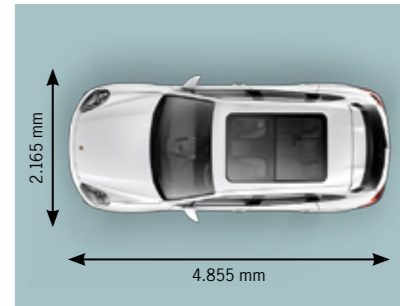
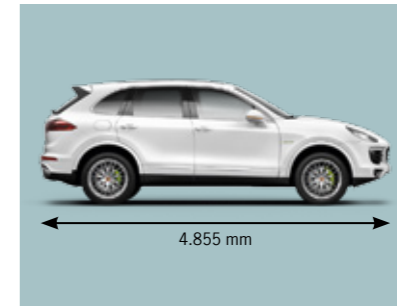
<sup>2)</sup> Válido únicamente en los países indicados.  
<sup>3)</sup> Variable en función de factores como el estilo de conducción, la situación del tráfico, el perfil del trayecto, la temperatura exterior, el nivel de uso de los consumidores secundarios (por ejemplo, la calefacción) y el número de pasajeros o la carga. Por consiguiente, el valor puede ser inferior al indicado. El valor arriba indicado se determinó en base al ciclo de referencia NCCE, que permite obtener una comparación de los distintos fabricantes.

<sup>4)</sup> En combinación con asientos deportivos adaptables.

	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo
<b>Consumo/emisiones<sup>1)</sup>/ categorías de eficiencia<sup>2)</sup></b>		
Tipo de combustible	Super	Super Plus
Ciclo urbano, en l/100 km	–	15,9–15,5
Ciclo extraurbano, en l/100 km	–	8,9–8,7
Combinado, en l/100 km	3,4	11,5–11,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> en g/km	79	267–261
Norma sobre gases de escape	EU6	EU6
Consumo de electricidad combinado en kWh/100 km	20,8	–
Autonomía eléctrica media en condiciones habituales <sup>3)</sup>	18–36 km (NCCE: 36 km)	–
Categoría de eficiencia alemana <sup>2)</sup>	A+	F
Categoría de eficiencia suiza <sup>2)</sup>	F	G
<b>Dimensiones</b>		
Longitud	4.855 mm	4.855 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.939 mm (2.165 mm)	1.939 mm (2.165 mm)
Altura	1.705 mm	1.702 mm
Batalla	2.895 mm	2.895 mm
Capacidad del maletero (VDA)/ Capacidad con los asientos traseros abatidos	580 l/ 1.690 l	670 l/ 1.705 l/1.780 l <sup>5)</sup>
Capacidad del depósito/reserva	80 l/13 l	100 l/15 l

<sup>5)</sup> En combinación con el paquete de memoria confort.

Los datos sobre volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.



## Datos técnicos.

	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S
<b>Características todoterreno</b>			
Profundidad máxima de vadeo	500 mm	500 mm	500 mm
Ángulo de ataque <sup>1)</sup>	25,8°, suspensión de acero	25,8°, suspensión de acero	25,8°, suspensión de acero
Ángulo de salida <sup>1)</sup>	23,4°, suspensión de acero	23,4°, suspensión de acero	23,4°, suspensión de acero
Ángulo ventral	20,4°, suspensión de acero	20,4°, suspensión de acero	20,4°, suspensión de acero

### Características todoterreno con suspensión de acero<sup>1)</sup>

Distancia al suelo	215 mm	215 mm	215 mm
--------------------	--------	--------	--------

### Características todoterreno con suspensión neumática<sup>1)</sup>

Nivel todoterreno especial máx.	268 mm	268 mm	268 mm
Nivel todoterreno máx.	238 mm	238 mm	238 mm
Nivel normal máx.	210 mm	210 mm	210 mm
Nivel bajo máx.	188 mm	188 mm	188 mm
Nivel bajo especial máx.	178 mm	178 mm	178 mm
Nivel de carga máx.	158 mm	158 mm	158 mm

### Identificación de los neumáticos

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano	255/55 R 18	E-C	B		74-72
	265/50 R 19	C	A		73-71
	275/45 R 20	E	B		73-72
	295/35 R 21	E-C	A		74-72
Neumáticos todo tiempo	255/55 R 18	E-B	C		76-71
	265/50 R 19	B	C-B		71-70
	275/45 R 20	C-B	C-B		76-70

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

\* Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

Cayenne S E-Hybrid	Cayenne Turbo
500 mm	555 mm, suspensión neumática <sup>2)</sup>
25,8°, suspensión de acero	29,8°, suspensión neumática <sup>2)</sup>
23,4°, suspensión de acero	26,7°, suspensión neumática <sup>2)</sup>
20,4°, suspensión de acero	25,0°, suspensión neumática <sup>2)</sup>
215 mm	–

268 mm	273 mm
238 mm	243 mm
210 mm	215 mm
188 mm	193 mm
178 mm	183 mm
158 mm	163 mm



Distancia al suelo



Profundidad de vadeo

<sup>1)</sup> DIN en vacío, la distancia al suelo se refiere al centro de los ejes.

<sup>2)</sup> Nivel todoterreno especial

Los datos sobre volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.

<b>A</b>	Cayenne Diesel	36	<b>F</b>	<b>M</b>	Personalización	86	Porsche Traction Management (PTM)	45	Sistema de sonido	72	
Advertencia de abandono de carril	66	Cayenne Turbo	16	Faros	55	Pilotos traseros	55	Puertas Soft-Close	62	Sistema de sonido envolvente	
Arquitectura ligera	58	Chasis con suspensión de acero	46	Freno de estacionamiento (eléctrico)	56	Porsche Active Safe (PAS)	66	Puerto de carga	26	High-End de Burmester®	72
Asientos	62, 64	Colores	78	Frenos	56	Porsche Active Suspension Management (PASM)	46	Punto de presión del acelerador	30	Sistema de sonido envolvente BOSE®	72
Asientos confort	62	Compartimentos	65	Función Auto-Hold	56	Porsche Car Configurator	81			Sobrealimentación turbo por gases	
Asientos deportivos adaptables	62	Conmutador basculante Offroad	49	Función automática de arranque y parada	45	Porsche Car Connect (PCC)	29	<b>R</b>		de escape	16
Asientos infantiles	65	Control de tracción	45			Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	56	Radio digital	72	Sostenibilidad	58
Asientos traseros	65	Control de velocidad	66			Porsche Communication Management (PCM)	71	Reciclaje	58	Surround View (cámara perimetral)	68
Asistente de cambio de carril	66	Control de velocidad con regulador de distancia incl. PAS	66	<b>I</b>		Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	46	Recogida en fábrica	100	Suspensión neumática con Porsche Active Suspension Management (PASM)	46
				Identificación de los neumáticos	114	Porsche Dynamic Light System (PDLS)	55	Ruido de rodadura	114		
<b>B</b>				Interfaz universal de audio	70, 75	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	55			<b>S</b>	
Batería de alto voltaje	26	<b>D</b>		Interior	12, 65	Porsche Exclusive	101	Salidas de escape deportivas	103		
Botón SPORT PLUS	49	Datos técnicos	108	Internet	75	Porsche Rear Seat Entertainment	75	Servicios en línea	75	<b>T</b>	
		Diferencial automático de freno	45	ISOFIX	65	Porsche Stability Management (PSM)	49	Sintonizador de TV	75	Tecnología híbrida Plug-in	26
<b>C</b>						Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	46	Sistema de audio CDR	71	Tracción total	45
Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	45	<b>E</b>		<b>L</b>				Sistema de audio CDR Plus	71	Turbinas de geometría variable	37
Cámara de marcha atrás	68	Emisiones	112	Llantas	50	Panorámica	104	Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)	50		
Capacidad todoterreno	48	E-Mobility	29	Luces diurnas	55	Pantalla táctil	71, 75	Sistema de frenos con recuperación de energía	30	<b>V</b>	
Cargador de a bordo de 7,2 kW	26	Equipo de carga	26	Luz de curva	55	Paquete de iluminación confort	65			Volante deportivo multifunción con levas de cambio	62
		Estación universal de carga Porsche (AC) con puerto de carga	26			Paquete de memoria confort	62				
						Paquete Sport Chrono	49				
						ParkAssistant	68				
						Performance Start	49				

Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones incluyen, por ejemplo, equipamientos personalizados no comprendidos dentro del volumen de suministro de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca del volumen concreto de equipamiento suministrado en su Centro Porsche Oficial o en su importador Porsche. Los datos sobre diseño, volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión (06/14). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y volumen de suministro, así como en las tonalidades de color de los modelos aquí descritos. Salvo error u omisión.

amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este folleto de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, la insignia Porsche, Cayenne, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Válido a partir de: 08/14  
Printed in Germany  
WSLE1501000350 ES/WW

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están



