



PORSCHE



Porsche Cayenne
Entusiasma



El Cayenne



| | | | |
|--|-----------|---|------------|
| La idea Cayenne | 6 | Porsche Car Connect y E-Mobility | 70 |
| Diseño exterior | 10 | Tecnología híbrida Plug-in | 74 |
| Diseño interior | 12 | | |
| | | Interior y confort | 76 |
| Modelos | 14 | Interior | 78 |
| Modelos Cayenne | 16 | Confort | 80 |
| Cayenne | | Sistemas de asistencia | 82 |
| Cayenne Diesel | | Asistentes de aparcamiento y maniobra | 84 |
| Modelos Cayenne S | 24 | Audio y comunicación | 86 |
| Cayenne S | | Infotainment | 90 |
| Cayenne S Diesel | | | |
| Cayenne S E-Híbrido | | Personalización | 92 |
| Modelos Cayenne GTS | 36 | Colores | 94 |
| Modelos Cayenne Turbo | 42 | Porsche Car Configurator | 100 |
| Cayenne Turbo | | Equipamiento personalizado | 104 |
| Cayenne Turbo S | | | |
| | | Recogida en fábrica | 116 |
| Chasis | 52 | Porsche Exclusive | 117 |
| Transmisión | 54 | | |
| Sistemas de chasis | 56 | Panorámica | 120 |
| Capacidad todoterreno y carácter deportivo | 58 | | |
| Llantas | 60 | Datos técnicos | 122 |
| | | | |
| Seguridad y medioambiente | 62 | Conclusión | 132 |
| Iluminación y visibilidad | 64 | | |
| Frenos | 66 | | |
| Medioambiente | 68 | Índice | 134 |

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de electricidad y categorías de eficiencia en las páginas 128 y 129.

La idea Cayenne.





No hay nada más especial que el momento en el que conseguimos superarnos.

La idea Cayenne.

Formamos familias. Construimos hogares. Escalamos montañas. En cuanto alcanzamos un objetivo, ya tenemos otro esperándonos. ¿No sería mejor hacer una pausa?

No. No podemos. Y tampoco queremos. Para nosotros solo es bueno aquello que se puede mejorar aún más. ¿Por qué? Porque somos entusiastas. Porque convertimos la inercia en aceleración. Y el día a día en momentos repletos de emoción.

¿Qué tiene que ver esto con los automóviles? Nada. Pero tiene todo que ver con los automóviles deportivos. Porque no se

puede construir un automóvil deportivo sin entusiasmo. Y mucho menos conducirlo.

Y eso es precisamente lo que queremos: seguir al frente. Con toda la pasión. Un vehículo que domina los trayectos diarios con la misma superioridad que las chicas de Laguna Seca, los sprint como las largas distancias. Apto para toda la familia, y al mismo tiempo para disfrutar en solitario. Un Porsche, por encima de todo.

Dinámica, cinco puertas, versatilidad, confort. El Cayenne continúa en su línea de forma consecuente. Con un nuevo diseño. Con nuevos sistemas de asisten-

cia. Con nuevos motores. Y con más potencia. Así, el Cayenne se mantiene al frente, ahora renovado. Directo hacia el futuro.

En realidad solo se trata de eso: el momento en el que gira la llave en el contacto. Y las emociones que nos provoca.

Porsche Cayenne.
Entusiasma.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de electricidad y categorías de eficiencia en las páginas 128 y 129.

**El entusiasmo tiene muchas formas.
Y un solo rostro.**

Diseño exterior.

Muchos se esfuerzan por progresar. Pero son pocos los que consiguen dar ejemplo. Muchos rebosan entusiasmo. Pero pocos consiguen provocarlo. ¿Cómo podemos reconocer a esa minoría? A menudo, a primera vista.

La potencia del Cayenne ya queda patente en su diseño: las secciones delantera y trasera tienen un aspecto sofisticado e intenso. El capó, las aletas delanteras, los faros y las tomas de aire otorgan presencia al vehículo. Su apariencia atlética y musculosa no pasa desapercibida.

Las precisas líneas de diseño lo dejan bien claro: se trata de un automóvil deportivo con carácter. Las proporciones deportivas de los laterales acentúan su dinámica, así como la particular estética de las llantas. Una impresión que se confirma con las luces diurnas con cuatro focos LED de serie, los pilotos traseros LED y las salidas de escape integradas.

Así hemos aprovechado cada detalle para destacar su principal característica: el carácter deportivo único de un Porsche. Está en el ADN de nuestro diseño. Con un resultado claro: ser inconfundible. Así es como el Cayenne pone rostro al concepto entusiasmo.





Sensación de competición deportiva. De estilo. De calidad. Hay una plaza para las grandes emociones.

Diseño interior.

Cuando uno se sienta al volante de un Porsche no es un simple conductor. Es una parte de algo más grande. De un concepto general. Una idea. Una que procede del automovilismo de competición, del que hemos aprendido la importancia de acercar automóvil y conductor el máximo posible. Por eso hemos diseñado el habitáculo del Cayenne de forma práctica, pensando en usted. Todo lo que pueda necesitar se encuentra al alcance de su mano. Bien meditado, diseñado solo en función de sus necesidades.

Un rasgo típico en un automóvil deportivo es la consola central ascendente hacia delante. La ventaja: una distancia menor

entre el volante y las funciones principales del vehículo. El volante deportivo multifunción habla el mismo idioma: el idioma del automovilismo de competición. El diseño está inspirado en el 918 Spyder. Una combinación de elevada ergonomía y estética vanguardista.

Pero la idea del Cayenne va más allá de la mera deportividad. Incorpora el confort, la versatilidad y el estilo. Cada uno de los detalles contribuye a mejorar el aspecto general. Así es nuestro acreditado concepto de diseño. Y su espacio para las grandes emociones.

Modelos.



El mejor día para dar rienda suelta al entusiasmo: todos.

Los modelos Cayenne.

¿Qué transmiten los modelos Cayenne principalmente? Emoción. Por la vida, por la carretera.

La base la pone el propio Cayenne. Un vehículo polifacético para la carretera y cualquier terreno. Versátil, espacioso, dinámico. Para los desafíos del día a día y los que no lo son. Su base: el motor de gasolina V6 de 3,6 litros. Con 220 kW (300 CV) a un régimen de 6.300 rpm. Con inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI) y control continuo de los árboles de levas en los lados de admisión y de escape, y caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades de serie, no sorprende que lo consideremos el decateleta de los automóviles deportivos.

El Cayenne Diesel también es un vehículo con múltiples talentos. Y además con una destacada eficiencia para su segmento. Por no hablar de su resistencia, como muestra su autonomía que supera ampliamente los 1.000 kilómetros. Para un placer de conducir especialmente duradero.

Los modelos Cayenne: para trayectos largos y para el sprint. Para las emociones y los momentos de relajación. Y para un día a día que tiene poco de rutinario.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 128.





1



2



3

El Cayenne y el Cayenne Diesel. Equipamiento de serie diversificado.

- Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades con función automática de arranque y parada
- Llanta Cayenne de 18 pulgadas
- Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)
- Faros Bi-Xenón
- Luz diurna con cuatro focos LED por faro
- Climatizador automático bizona
- Equipamiento con secciones en cuero
- Asientos confort con ajuste eléctrico de ocho posiciones
- Sistema de asientos traseros con ajuste longitudinal y del respaldo
- Sistema de alarma antirrobo con vigilancia del interior del habitáculo por ultrasonidos e inmovilizador
- Control de velocidad
- Paquete de interior en Negro (pulido al brillo)
- Molduras de acceso de acero inoxidable con anagrama «Cayenne» en la parte delantera
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Sistema de audio CDR con pantalla táctil a color de 7 pulgadas
- Portón trasero automático

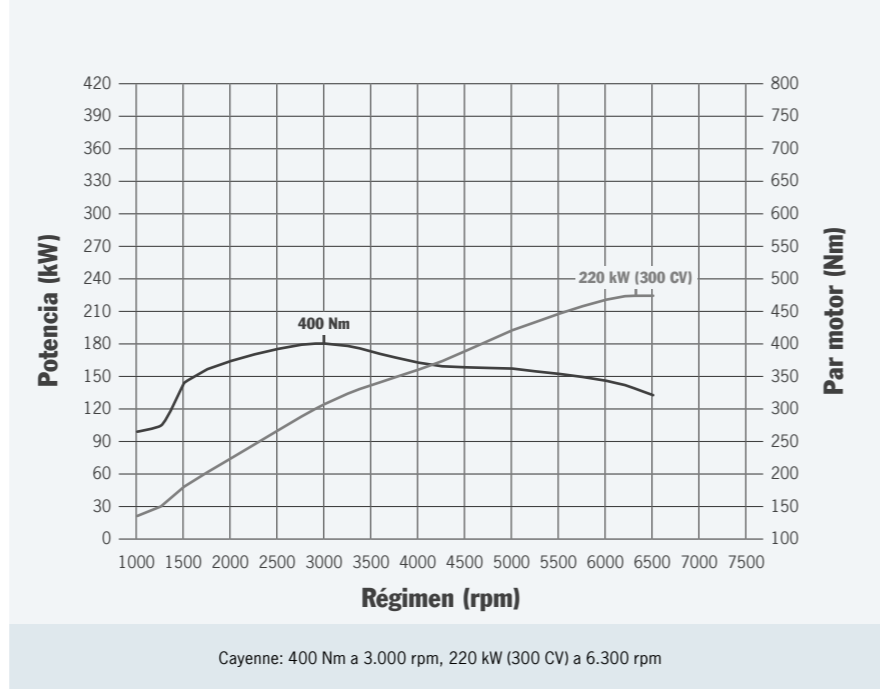
Encontrará otras opciones de equipamiento a partir de la página 104.

- 1 Molduras de acceso de las puertas de acero inoxidable con anagrama «Cayenne» en la parte delantera
 2 Sistema de audio CDR con pantalla táctil a color de 7 pulgadas
 3 Paquete de interior en Negro (pulido al brillo)

El motor del Cayenne.

El Cayenne se siente como en casa en cualquier trayecto. Y siempre está dispuesto a probar nuevos límites. Esto se aplica tanto a sus prestaciones deportivas como a su aptitud para la vida diaria y su equipamiento. No en vano es un atleta. Con una impresionante potencia en casi cualquier disciplina.

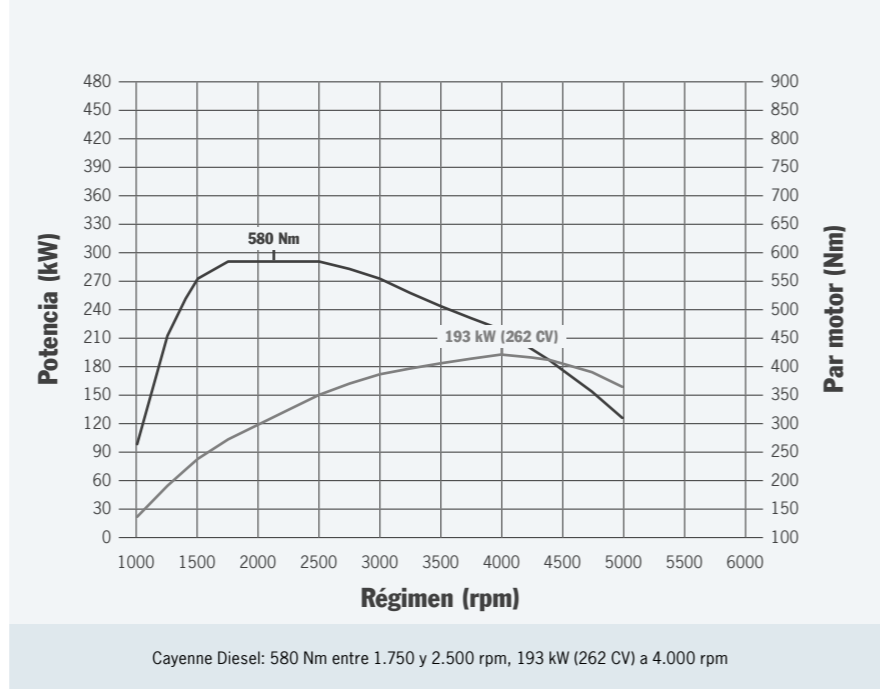
- Motor V6 de 3,6 litros (EU5)
- 220 kW (300 CV) a 6.300 rpm
- Par motor máximo: 400 Nm a 3.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 7,7 s
- Velocidad máxima: 230 km/h
- Consumo en l/100 km: 12,3 (ciclo urbano) 7,5 (ciclo extraurbano) 9,2 (combinado)
- Categoría de eficiencia alemana/suiza: D/G
- Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI)
- Botón SPORT
- Sistema de gestión térmica
- VarioCam Plus
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas



El motor del Cayenne Diesel.

En comparación con la generación anterior, hemos aumentado significativamente la potencia: de 17 CV a 262 CV. Al mismo tiempo, hemos reducido el consumo, a lo que hemos añadido un elevado par motor y una gran autonomía. Es decir, un corredor de fondo con aptitudes para el sprint.

- Motor turbodiésel V6 de 3,0 litros (EU6)
- 193 kW (262 CV) a 4.000 rpm
- Par motor máximo: 580 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 7,3 s
- Velocidad máxima: 221 km/h
- Consumo en l/100 km:
7,8–7,6 (ciclo urbano)/
6,2–6,0 (ciclo extraurbano)/
6,8–6,6 (combinado)
- Categoría de eficiencia alemana/suiza: B/E
- Sistema de inyección diésel (sistema de inyección Common Rail)
- Botón SPORT
- Sistema de gestión térmica
- Función automática de arranque y parada y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas
- Sobrealimentación turbo con turbinas de geometría variable



La «S».
Para los demás solo una letra,
para nosotros una expresión de entusiasmo.

Los modelos Cayenne S.

La «S» es sinónimo de carácter deportivo. En su sentido más literal. Sin concesiones. Pero con carácter deportivo en todas sus fascinantes versiones.

El primer ejemplo claro del carácter «S»: el Cayenne S, que combina elevados niveles de dinámica y rentabilidad. Para ello, es decisiva la construcción ligera del motor V6 de 3,6 litros con sobrealimentación biturbo, el sistema de gestión térmica y la función de navegación a vela. En resumen: un paradigma de la eficiencia.

El Cayenne S Diesel: dinámica Porsche optimizada y una resistencia excepcional. Sus 850 Nm lo convierten en el modelo diésel con el par motor más potente de Porsche. Este corredor de fondo tiene el corazón de un velocista de pura raza.

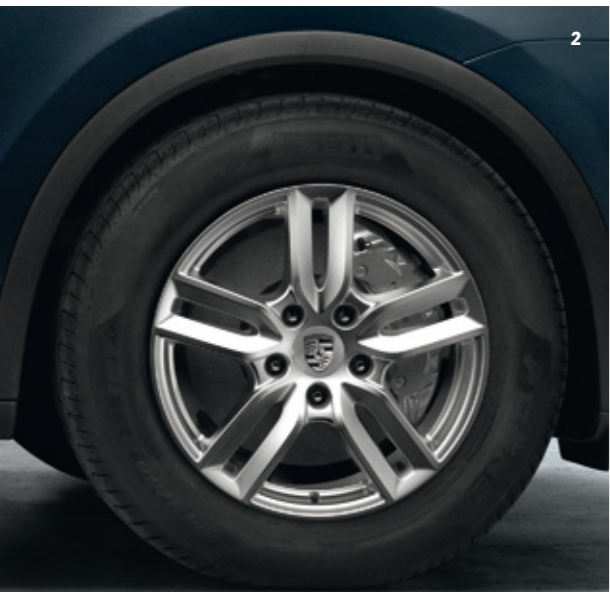
El Cayenne S E-Hybrid es el modelo más innovador la familia Cayenne. Combina dos de nuestras pasiones: deporte y futuro. Un híbrido Plug-in paralelo al que no falta dinámica. Porque da igual que su motor sea alternativo: para nosotros no hay alternativas al carácter deportivo.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de electricidad y categorías de eficiencia en las páginas 128 y 129.





1



2



3

El Cayenne S, el Cayenne S Diesel y el Cayenne S E-Hybrid. Equipamiento de serie diversificado.

- Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades con función automática de arranque y parada
- Llanta Cayenne S de 18 pulgadas
- Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)
- Faros Bi-Xenón
- Luz diurna con cuatro focos LED por faro
- Climatizador automático bizona
- Asientos confort (delanteros) con ajuste eléctrico de ocho posiciones
- Equipamiento con secciones en cuero
- Sistema de asientos traseros con ajuste longitudinal y del respaldo
- Sistema de alarma antirrobo con vigilancia del interior del habitáculo por ultrasonidos e inmovilizador
- Control de velocidad
- Paquete de interior en Negro (pulido al brillo)
- Molduras de acceso de las puertas de acero inoxidable con anagrama «Cayenne S» en la parte delantera
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Sistema de audio CDR con pantalla táctil a color de 7 pulgadas
- Portón trasero automático

Encontrará otras opciones de equipamiento a partir de la página 104.

- 1 Faros Bi-Xenón
- 2 Llanta Cayenne S de 18 pulgadas
- 3 Paquete de interior en Negro (pulido al brillo)



Adicionalmente de serie en el Cayenne S E-Hybrid

- Servodirección Plus
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Sistema de frenos en Verde Acid
- Estación universal de carga Porsche (AC) con bolsa de transporte y cable de red
- Porsche Car Connect (PCC) con indicador de estado de carga y gestión de autonomía

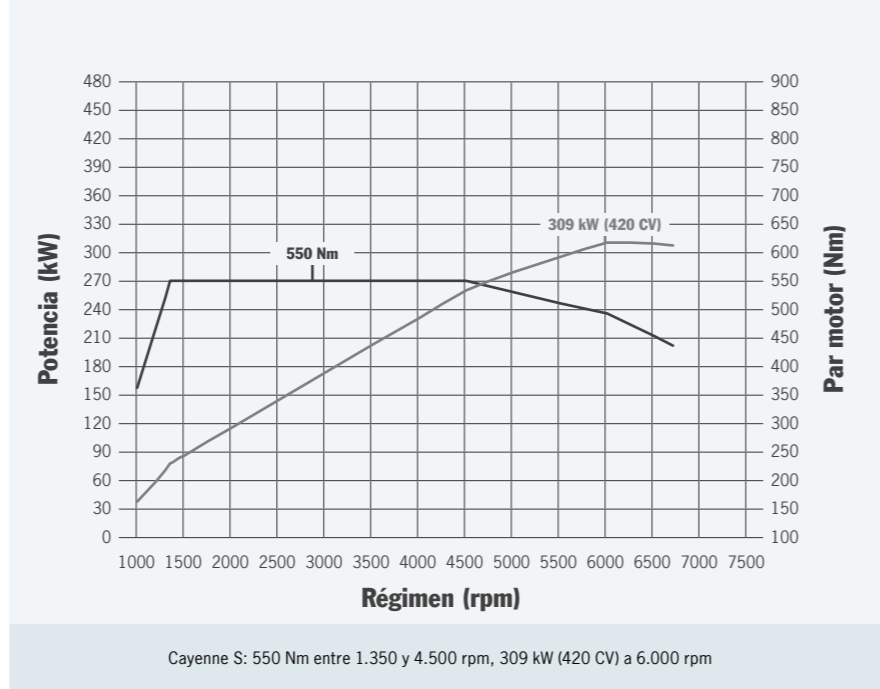
Encontrará otras opciones de equipamiento a partir de la página 104.

1 Power-Meter e indicador de flujo de energía en el cuadro de instrumentos
2 Estación universal de carga Porsche (AC)
3 Sistema de frenos en Verde Acid

El motor del Cayenne S.

Una combinación de potencia y economía, pensada hasta el detalle y sin concesiones, llevada a la carretera. El Cayenne S dispone de un motor biturbo V6 de 3,6 litros. El resultado: una potencia 20 CV superior a la de su predecesor, junto con un consumo claramente inferior.

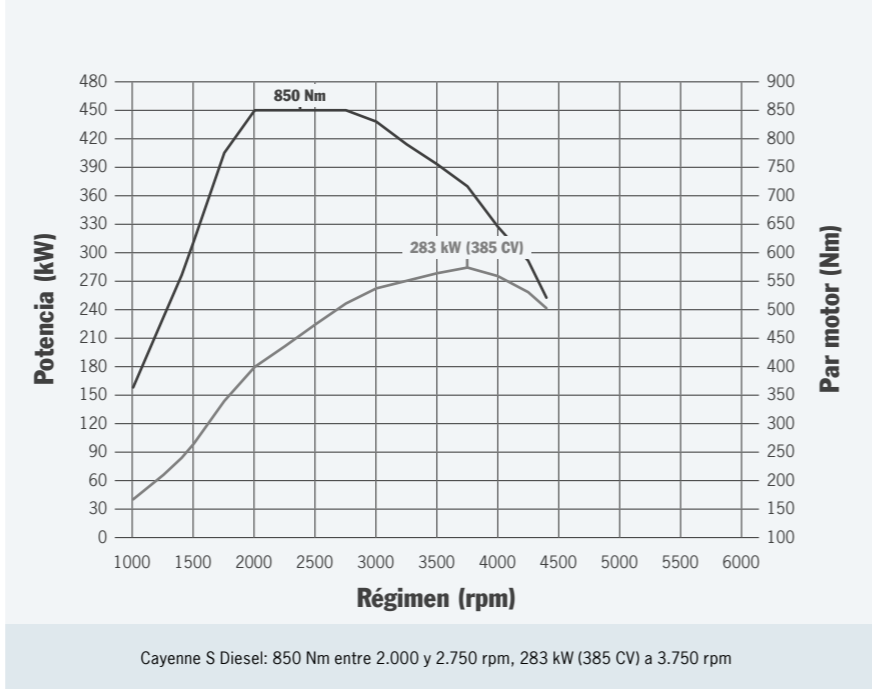
- Motor biturbo V6 de 3,6 litros (EU6)
- 309 kW (420 CV) a 6.000 rpm
- Par motor máximo: 550 Nm entre 1.350 y 4.500 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,5 s
- Velocidad máxima: 259 km/h
- Consumo en l/100 km: 13,0–12,4 (ciclo urbano) 8,0–7,8 (ciclo extraurbano) 9,8–9,5 (combinado)
- Categoría de eficiencia alemana/suiza: E–D/G
- Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI)
- Botón SPORT
- Sistema de gestión térmica
- VarioCam Plus
- Lubricación por cárter seco integrada
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas
- Sobrealimentación biturbo con intercooler



El motor del Cayenne S Diesel.

El Cayenne S Diesel, con un par motor de 850 Nm, es el modelo diésel con el par motor más fuerte del apellido Porsche. Y solo por eso es algo muy especial. A la potencia del motor turbodiésel V8 de 4,2 litros contribuye, entre otros, el sistema de inyección directa diésel con inyección Common-Rail incluido de serie. Prestaciones que se pueden sentir y oír a través de un sonido que llega al corazón. Típicamente Porsche.

- Motor turbodiésel V8 de 4,2 litros (EU5)
- 283 kW (385 CV) a 3.750 rpm
- Par motor máximo: 850 Nm entre 2.000 y 2.750 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,4 s
- Velocidad máxima: 252 km/h
- Consumo en l/100 km:
 - 10,0 (ciclo urbano)
 - 7,0 (ciclo extraurbano)
 - 8,0 (combinado)
- Categoría de eficiencia alemana/suiza: C/F
- Sistema de inyección diésel (sistema de inyección Common Rail)
- Botón SPORT
- Sistema de gestión térmica
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas
- Sobrealimentación biturbo con turbinas de geometría variable



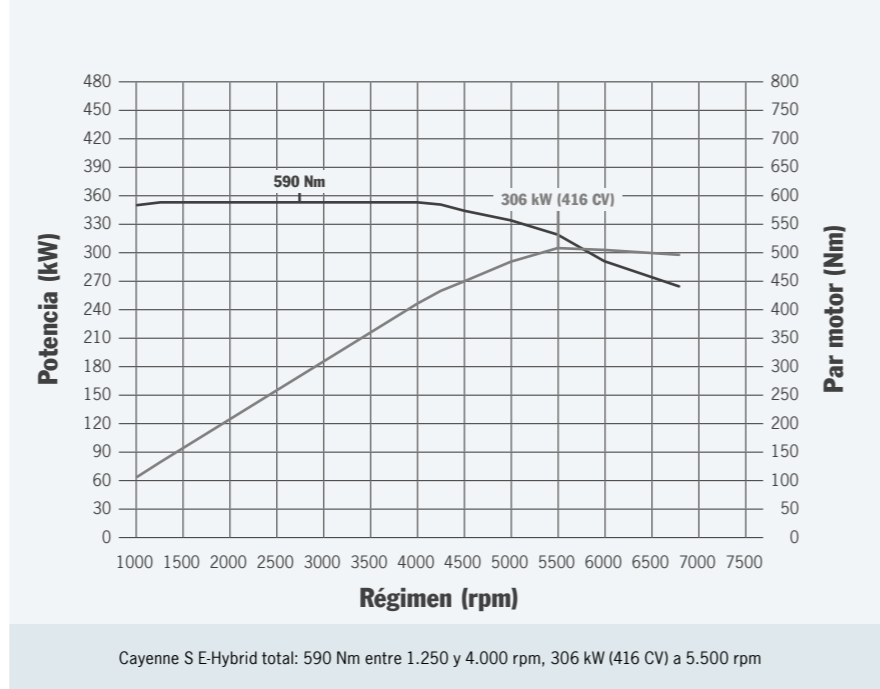
El motor del Cayenne S E-Hybrid.

Un punto de presión en el pedal del acelerador indica el momento que se pasa de una conducción totalmente eléctrica a la propulsión con el motor de combustión interna. El «kickdown» le permite activar en todo momento la máxima potencia del sistema (boost), mientras que el motor eléctrico proporciona impulso adicional. La función de navegación a vela acopla y desacopla el motor, lo que permite utilizar la energía del vehículo en marcha y reducir el consumo de forma evidente. Sin renunciar a la deportividad.

- Motor V6 de 3,0 litros sobrealimentado (EU6)
- Motor eléctrico: 70 kW (95 CV); motor de combustión interna: 245 kW (333 CV)
- Total 306 kW (416 CV) a 5.500 rpm
- Par motor máximo como híbrido Plug-in: 590 Nm entre 1.250 y 4.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,9 s
- Velocidad máxima: 243 km/h, modo eléctrico: 125 km/h
- Consumo en l/100 km: 3,4 (combinado)
- Consumo de electricidad combinado en kWh/100 km: 20,8
- Autonomía eléctrica media en condiciones habituales: 18–36 km (NCCE: 36 km)¹⁾
- Categoría de eficiencia alemana/suiza: A+/F
- Batería de alto voltaje: 10,8 kWh
- Tiempo de carga²⁾: aprox. 2,7 h con cargador de a bordo de 3,6 kW/ aprox. 1,3 h con cargador de a bordo de 7,2 kW
- Sistema de frenos con recuperación de energía
- Botón E-Charge y E-Power
- Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI)
- Botón SPORT
- Sistema de gestión térmica
- Regulación variable de los árboles de levas
- Punto de presión en el acelerador para accionar la circulación en modo eléctrico
- Tapas del aire de refrigeración activas

¹⁾ Más información sobre los valores en las páginas 74 y 129.

²⁾ Conexión a una base de enchufe industrial.



Las sensaciones de la competición deportiva en el punto exacto. Y sobre la carretera.

El nuevo Cayenne GTS.

El Cayenne GTS desborda entusiasmo. Es un atleta de élite para emociones fuertes y un rendimiento excepcional. Prueba de ello son las ya características tomas de aire, grandes y llamativas.

El motor biturbo V6 de 3,6 litros con inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI) impresiona por un despliegue de potencia que solo se encuentra en los circuitos de competición. Los 324 kW (440 CV) cumplen todas las expectativas. El chasis rebajado con suspensión de acero y Porsche Active Suspension Management (PASM) proporciona una experiencia de conducción directa.

El sistema de escape deportivo de serie ofrece un sonido típico de competición con solo apretar un botón. Reconocible por las salidas de escape dobles en Negro. Distinguible por su potente sonido, que varía en función del estilo de conducción.

Dinámico, potente, musculoso. El nuevo Cayenne GTS es un automóvil para emociones fuertes. Como las del automovilismo de competición.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 129.





1



2



3

El Cayenne GTS. Equipamiento de serie diversificado.

- Sistema de escape deportivo con salidas dobles en Negro
- Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades con función automática de arranque y parada
- Chasis rebajado con suspensión de acero y Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Sistema de frenos Cayenne Turbo con mordazas en Rojo
- Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas en Negro (satinado) y tapabujes con insignia Porsche a color
- Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)
- Paquete SportDesign
- Paquete exterior en Negro (pulido al brillo)
- Faros Bi-Xenón con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Luz diurna con cuatro focos LED por faro
- Faros antiniebla, integrados en el carenado delantero
- Pilotos traseros LED en Negro
- Climatizador automático bizona
- Asientos deportivos GTS con ajuste eléctrico de ocho posiciones y anagrama «GTS» bordado en los reposacabezas delanteros y traseros exteriores
- Sistema de asientos traseros Cayenne GTS con secciones centrales de los asientos izquierdo y derecho en Alcántara, y ajuste longitudinal y del respaldo
- Sistema de alarma antirrobo con vigilancia del interior del habitáculo por ultrasonidos e inmovilizador
- Control de velocidad
- Equipamiento en cuero en los colores de serie, cuero liso, incluido el amplio paquete Alcántara
- Paquete de interior en aluminio pulido
- Molduras de acceso de las puertas de acero inoxidable con anagrama «Cayenne GTS» en Negro
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Sistema de audio CDR con pantalla táctil a color de 7 pulgadas
- Portón trasero automático

Encontrará otras opciones de equipamiento a partir de la página 104.

1 Sistema de escape deportivo con salidas dobles en Negro

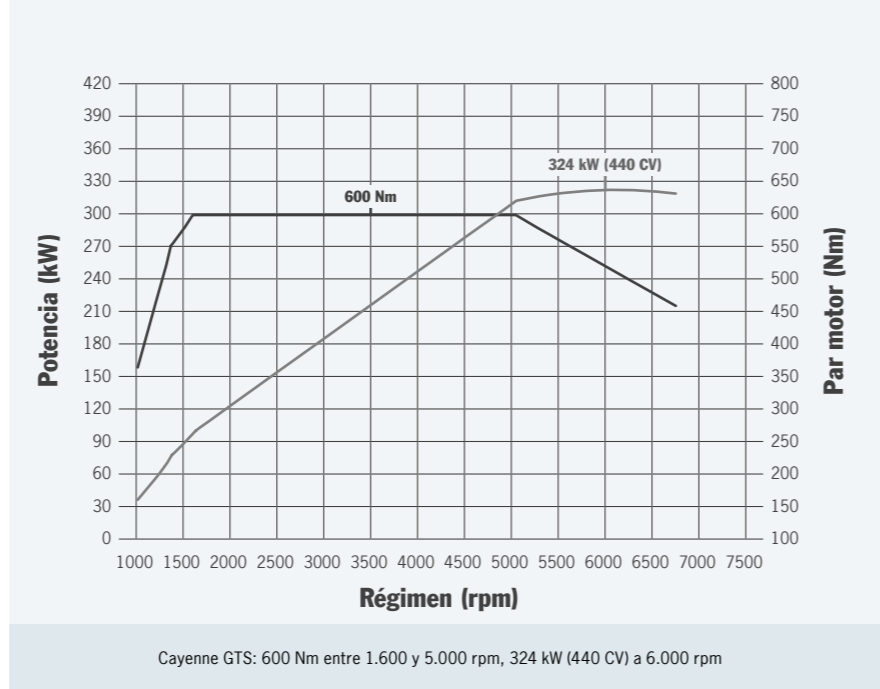
2 Molduras de acceso de acero inoxidable con anagrama «Cayenne GTS» en Negro

3 Asientos deportivos GTS con ajuste eléctrico de ocho posiciones y anagrama «GTS» bordado en los reposacabezas delanteros y traseros exteriores

El motor del Cayenne GTS.

Las sensaciones más puras son aquellas que sentimos más de cerca. Por eso en el Cayenne GTS estará pegado a la carretera. Su suspensión de acero con Porsche Active Suspension Management (PASM) se ha rebajado 24 mm. Para un reglaje aún más deportivo. Para una experiencia de conducción directa. Para unas prestaciones impresionantes.

- Motor biturbo V6 de 3,6 litros (EU6)
- 324 kW (440 CV) a 6.000 rpm
- Par motor máximo: 600 Nm entre 1.600 y 5.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,2 s
- Velocidad máxima: 262 km/h
- Consumo en l/100 km: 13,2–12,9 (ciclo urbano) 8,3–8,1 (ciclo extraurbano) 10,0–9,8 (combinado)
- Categoría de eficiencia alemana/suiza: E–D/G
- Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI)
- Botón SPORT
- Sistema de gestión térmica
- VarioCam Plus
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas
- Sobrealimentación biturbo con intercooler



**A veces basta con una sola mirada.
Y no hace falta decir nada.**

Los modelos Cayenne Turbo.

Porsche. Cayenne. Turbo. No es preciso decir nada más para desatar emociones. Carácter deportivo sin concesiones, unido a una conducción sublime y a la pasión por la carretera.

El Cayenne Turbo, un potente deportista de élite, representa todo esto de forma extraordinaria. ¿Su aceleración? Turbo, por supuesto. Con un diseño que deja ya patente cómo es por dentro: robusto, energético y atlético. Es imposible ignorar el marcado carenado delantero y las grandes tomas de aire. Rasgos que sintetizan el carácter del automóvil.

¿No hace falta añadir nada más? Claro que sí. Una «S». Así, el Cayenne Turbo S se convierte en el máximo exponente de la familia Cayenne. Equivalente a la suma de todas las ideas que constituyen la fascinación Cayenne. Resumiendo: aún más prestaciones, aún más exclusividad. Materiales selectos hasta donde alcanza la vista y el tacto, desde el cuero al carbono, pasando por las maderas nobles. Elegante y sublime. Un equipamiento llevado a lo más alto.

Y, a propósito de lo más alto: se trata del Cayenne más potente. Unos impresionantes 419 kW (570 CV). Adrenalina en su expresión más pura.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 129.





1



2



3

El Cayenne Turbo y el Cayenne Turbo S. Una selección del equipamiento de serie.

De serie en el Cayenne Turbo

- Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades con función automática de arranque y parada
- Suspensión neumática con regulación de nivel y ajuste de la altura, incluido el sistema Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Llanta Cayenne Turbo de 19 pulgadas
- Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Luz diurna con cuatro focos LED por faro
- Faros antiniebla con tecnología LED
- Retrovisores interior y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático
- Climatizador automático bizona
- Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)
- Sistema de asientos traseros con ajuste longitudinal y del respaldo
- Asientos delanteros y traseros calefactables
- Sistema de alarma antirrobo con vigilancia del interior del habitáculo por ultrasonidos e inmovilizador
- Control de velocidad
- ParkAssistent delantero y trasero con advertencias ópticas y acústicas
- Cinco instrumentos redondos con anagrama «turbo» en el cuentarrevoluciones
- Equipamiento en cuero listo en colores de serie
- Paquete de interior en aluminio pulido
- Techo interior en Alcántara
- Molduras de acceso de las puertas de acero inoxidable con anagrama «Cayenne turbo» en la parte delantera
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación y pantalla táctil a color de 7 pulgadas
- Sistema de sonido envolvente BOSE® con una potencia total de 585 W
- Portón trasero automático
- Esmaltado metalizado para el exterior

Encontrará otras opciones de equipamiento a partir de la página 104.

1 Sistema de sonido envolvente BOSE® con una potencia total de 585 W

2 Suspensión neumática con Porsche Active Suspension Management (PASM)

3 Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)



1



2



3

Adicionalmente de serie en el Cayenne Turbo S

- Paquete Sport Chrono con cronómetro en el centro del salpicadero
- Servodirección Plus
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Llantas 911 Turbo Design de 21 pulgadas pulidas al brillo en el exterior y esmaltadas en Negro (pulido al brillo) en el interior, con tapabujes e insignia Porsche a color (exclusivas para el Cayenne Turbo S)
- Rejilla de toma de aire con lamas esmaltadas en Negro (pulido al brillo)
- Carenado inferior y pie de retrovisores exteriores esmaltados en Negro (pulido al brillo)
- Ensanches de pasarrueda esmaltados en el color de exterior
- Spoiler de techo esmaltado en el color de exterior
- Anagrama «Cayenne turbo S» cromado en el portón trasero
- Salidas de escape deportivas cuádruples en aluminio pulido al brillo
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+)
- Insignia Porsche en los reposacabezas delanteros y traseros (laterales)
- 5 Instrumentos redondos con anagrama «turbo S» en el cuentarrevoluciones
- Equipamiento en cuero acabado en concepto bicolor. De serie: Negro y Crema (exclusivo para el Cayenne Turbo S)
- Paquete de interior en carbono
- Molduras de acceso de las puertas de acero inoxidable con anagrama «Cayenne turbo S» en la parte delantera
- Alfombrillas en Negro con anagrama «PORSCHE» y ribeteado en color de contraste

Encontrará otras opciones de equipamiento a partir de la página 104.

1 Paquete Sport Chrono

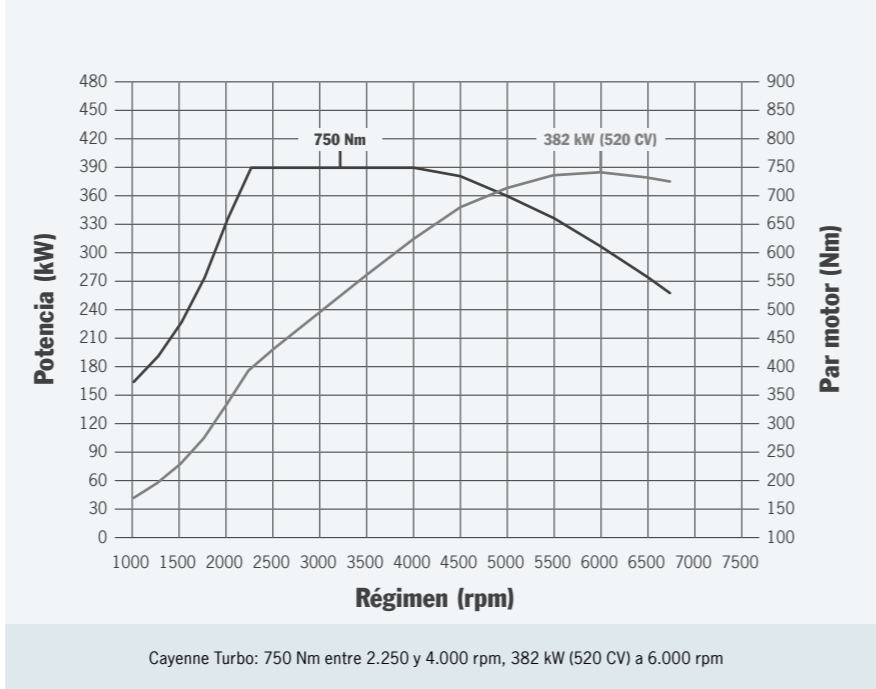
2 Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas con Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

3 Equipamiento en cuero acabado en concepto bicolor. De serie: Negro/Crema

El motor del Cayenne Turbo.

Porsche, de los pies a la cabeza. Así es el Cayenne Turbo con su motor biturbo V8 de 4,8 litros. El tiempo de respuesta típico de un automóvil deportivo, así como la elevada potencia y par motor, proporcionan unas prestaciones tan fascinantes como sublimes.

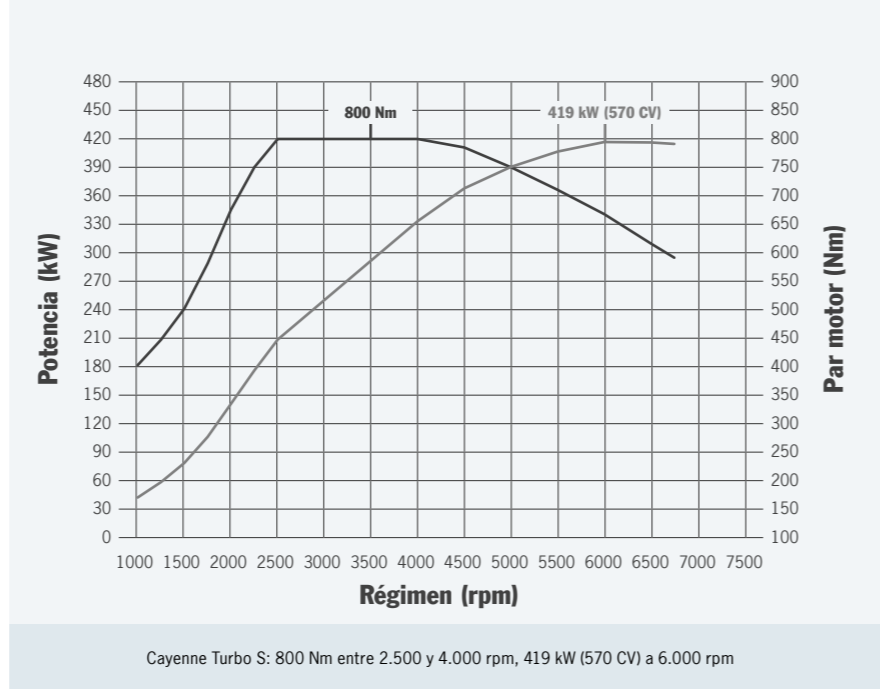
- Motor biturbo V8 de 4,8 litros (EU6)
- 382 kW (520 CV) a 6.000 rpm
- Par motor máximo: 750 Nm entre 2.250 y 4.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 4,5 s
- Velocidad máxima: 279 km/h
- Consumo en l/100 km: 15,9–15,5 (ciclo urbano) 8,9–8,7 (ciclo extraurbano) 11,5–11,2 (combinado)
- Categoría de eficiencia alemana/suiza: F/G
- Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI)
- Botón SPORT
- Sistema de gestión térmica
- VarioCam Plus
- Lubricación por cárter seco integrada
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas
- Sobrealimentación biturbo con intercooler



El motor del Cayenne Turbo S.

Desde siempre, nuestra idea de potencia se corresponde con la máxima potencia. Aplicada sin concesiones al nuevo Cayenne Turbo S. Su potencia reside en el motor biturbo V8 de 4,8 litros.

- Motor biturbo V8 de 4,8 litros (EU6)
- 419 kW (570 CV) a 6.000 rpm
- Par motor máximo: 800 Nm entre 2.500 y 4.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 4,1 s
- Velocidad máxima: 284 km/h
- Consumo en l/100 km:
 - 15,9 (ciclo urbano)
 - 8,9 (ciclo extraurbano)
 - 11,5 (combinado)
- Categoría de eficiencia alemana/suiza: F/G
- Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI)
- Botón SPORT y SPORT PLUS
- Sistema de gestión térmica
- VarioCam Plus
- Lubricación por cárter seco integrada
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas
- Sobrealimentación biturbo con intercooler



Chasis.





Un sistema de propulsión que acelera sobre todo una cosa: el ritmo cardíaco.

Transmisión.

Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades.

Su amplio escalonamiento de las velocidades reduce el consumo, aumentando el confort y el carácter deportivo. Las bajas revoluciones del motor en las velocidades largas reducen el nivel de ruido en el interior del vehículo. La caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades conmuta automáticamente, adaptándose a su estilo de conducción.

La función automática de arranque y parada mejorada no solo desconecta el motor cuando el vehículo se detiene, sino también cuando se aproxima a un semáforo.

Navegación a vela.

Para reducir aún más el consumo, en determinadas situaciones de conducción se puede utilizar la denominada «navegación a vela», por ejemplo, cuando retira el pie del acelerador para reducir poco a poco la velocidad. El motor se desacopla y desciende a la velocidad del ralentí, lo que permite evitar su efecto de freno. El Cayenne S E-Hybrid va un paso más allá: permite desconectar el motor de combustión interna completamente durante la marcha.

Porsche Traction Management (PTM).

El sistema está compuesto por una tracción total activa con un embrague multidisco de regulación electrónica gestionado por campos característicos, el diferencial automático de freno (ABD) y el control de tracción (ASR).

El embrague multidisco de gestión electrónica regula la distribución de la fuerza motriz entre el eje trasero de tracción permanente y el eje delantero. Las condiciones de circulación se monitorizan continuamente, lo que le permite reaccionar en las situaciones de conducción más diversas. En las curvas, la fuerza motriz en las ruedas delanteras se dosifica de

manera que garantiza la sujeción lateral óptima. El resultado: una óptima distribución de la tracción en todo momento.

En el Cayenne Diesel y en el Cayenne S E-Hybrid, el PTM cuenta con una tracción total permanente con diferencial central autobloqueable. Así, en condiciones normales se consigue trasladar el 60% de la fuerza motriz al eje trasero y el 40% al eje delantero. Si la rueda de un eje comienza a patinar, el diferencial central autobloqueable reconduce automáticamente la fuerza motriz hacia el eje que cuente con la mejor tracción. Una distribución variable del par en el eje trasero permite mejorar aún más la precisión de giro y la dinámica de conducción.

1 Navegación a vela en vehículos de gasolina y diésel
2 Navegación a vela en vehículos híbridos Plug-in
3 Navegación a vela

Un carácter fuerte no vacila fácilmente.

Sistemas de chasis.

Chasis con suspensión de acero.

La suspensión de acero garantiza prestaciones elevadas, diversión al volante y capacidad todoterreno. Además, la arquitectura ligera consecuente contribuye a aumentar la dinámica y el confort de conducción, reduciendo el consumo de combustible. Y también se ha mejorado el ajuste del chasis. El resultado es notorio: un mayor confort unido a un carácter aún más deportivo. Típicamente Porsche.

Suspensión neumática, con Porsche Active Suspension Management (PASM).

La suspensión neumática con regulación de nivel, regulación de altura y PASM garantiza la nivelación constante del vehículo. Mediante un conmutador basculante en la consola central se puede variar activamente la distancia al suelo. Además, para facilitar la carga también podrá seleccionar el nivel de carga de la suspensión neumática en el maletero.

El PASM es el sistema de reglaje electrónico del sistema de amortiguación. Regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estado de la calzada y el estilo de conducción. A través de un botón en la consola central se selecciona uno de los tres programas: «Confort», «SPORT» o «SPORT PLUS». Unos sensores registran los movimientos de la carrocería, como los que se producen al acelerar o frenar bruscamente, conducir rápido por curvas o sobre firmes irregulares. A partir de ellos, la unidad de control calcula el estado actual de circulación y regula la dureza de la amortiguación en función de la modalidad seleccionada. Con unos resultados de triple efecto: mayor estabilidad de marcha, mayor confort de conducción y más prestaciones.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

El Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) es un sistema de regulación del chasis que contrarresta de forma activa los balanceos laterales. Detecta con antelación los movimientos de inclinación lateral en los tramos de curvas y los reduce. Además, minimiza el balanceo lateral del vehículo sobre firmes irregulares.

- 1 Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
 - 1.1 Tramos de curvas rápidos sin PDCC
 - 1.2 Tramos de curvas rápidos con PDCC
- 2 Niveles de altura de la suspensión neumática:
 - A Nivel todoterreno especial: distancia al suelo máx. 268 mm, seleccionable hasta 30 km/h
 - B Nivel todoterreno: distancia al suelo máx. 238 mm, seleccionable hasta 80 km/h
 - C Nivel normal: distancia al suelo máx. 210 mm
 - D Nivel inferior: distancia al suelo máx. 188 mm, ajuste automático desde 138 km/h
 - E Nivel inferior especial: distancia al suelo máx. 178 mm, ajuste automático desde 210 km/h (no seleccionable manualmente)
 - F Nivel de carga: distancia al suelo máx. 158 mm, solo con el vehículo parado
- 3 Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Encontrará información específica sobre los niveles de altura de los distintos modelos Cayenne en los datos técnicos de las páginas 130 y 131.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

El PTV Plus es un sistema para aumentar la dinámica y estabilidad de circulación, que opera con una distribución variable del par en las ruedas traseras, así como un bloqueo transversal del eje trasero de regulación electrónica. Dependiendo del ángulo y velocidad de viraje, la posición del pedal acelerador, el índice de guiñada y la velocidad, el PTV Plus mejora el comportamiento en viraje y la precisión de giro mediante frenadas selectivas de las ruedas izquierda y derecha del eje trasero.



1



2



3



1



2



3

Es bueno no tener que refrenar su entusiasmo en ningún lugar. Ni siquiera cuando termina la carretera.

Capacidad todoterreno y carácter deportivo.

Capacidades todoterreno.

En función del modelo, el conmutador basculante Offroad de la consola central permite mejorar las capacidades todoterreno del vehículo en hasta tres niveles, o volver a retroceder a la posición inicial. En la modalidad todoterreno 1, todos los sistemas relevantes como por ejemplo el ABS, se conectan a un programa todoterreno orientado a la tracción. En los vehículos con suspensión neumática con PASM, se activa además el nivel todoterreno. También es posible seleccionar el nivel todoterreno especial para aumentar el ángulo de ataque y salida, el ángulo ventral y la profundidad de vadeo.

La modalidad todoterreno 2 proporciona una mejor tracción en terrenos especialmente difíciles.¹⁾ Para ello, el embrague multidisco se acopla completamente. El bloqueo transversal electrónico de las ruedas traseras del Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)¹⁾, disponible de forma opcional, está integrado en la regulación de la tracción total y puede bloquearse por completo en la modalidad todoterreno 3.

Porsche Stability Management (PSM).

El PSM es un sistema de regulación automática para la estabilización del vehículo en condiciones dinámicas extremas.

Una serie de sensores determinan permanentemente el sentido de la marcha, la velocidad de circulación y de guiñada, y la aceleración transversal del vehículo. El PSM mejora la tracción al acelerar sobre firmes irregulares. En la modalidad SPORT PLUS del paquete opcional Sport Chrono, el PSM interviene más tardíamente y de este modo permite al conductor deportivo un mayor margen de maniobra.

Paquete Sport Chrono.

El paquete Sport Chrono complementa al automóvil con un cronómetro analógico y digital, el botón SPORT PLUS, el indicador de aceleración longitudinal y transversal²⁾ del cuadro de instrumentos y el indicador de rendimiento del Porsche Communication

Management (PCM). Para un reglaje aún más deportivo.

El botón SPORT PLUS de la consola central activa la modalidad SPORT PLUS. El motor reacciona de un modo más agresivo. La amortiguación se vuelve más rígida y las maniobras de viraje más directas. La función «Performance Start» asegura una aceleración óptima al iniciar la marcha. El cronómetro en el salpicadero indica alternativamente el tiempo medido o la hora actual. Para la visualización, el almacenamiento y la evaluación de los tiempos por vuelta registrados, así como de los tiempos de los tramos alternativos, el PCM se amplía con un indicador de rendimiento.

1 Paquete Sport Chrono
2 Porsche Stability Management (PSM)
3 Capacidad todoterreno

¹⁾ Disponibles para el Cayenne, el Cayenne S, el Cayenne S Diesel, el Cayenne GTS, el Cayenne Turbo y el Cayenne Turbo S.

²⁾ Disponibles para el Cayenne GTS y el Cayenne Turbo S.

**Con tanto entusiasmo,
a veces es necesario mantener los pies firmes sobre la tierra.**

Llantas.

Diseño de las llantas.

Todos los modelos Cayenne disponen de unas llantas de nuevo diseño que resaltan su carácter deportivo. De forma opcional, todos los modelos se pueden equipar también con llantas de hasta 21 pulgadas. Por ejemplo, la llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas con ensanches de pasarrueda, que destaca en la carretera tanto por rendimiento como por diseño.

Sistema de control de presión de neumáticos (RDK).

El sistema RDK avisa a través de la pantalla del ordenador de a bordo sobre la presión insuficiente de los neumáticos, así como de pérdidas graduales o repentinas de presión. El conductor puede comprobar la presión fácilmente en el indicador multifunción del cuadro de instrumentos, de forma rápida y cómoda.

- 1 Llanta Cayenne de 18 pulgadas
- 2 Llanta Cayenne S de 18 pulgadas
- 3 Llanta Cayenne Turbo de 19 pulgadas
- 4 Llanta Cayenne Design II de 19 pulgadas

- 5 Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas
- 6 Llanta Cayenne SportDesign II de 20 pulgadas
- 7 Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas
- 8 Llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas Exclusive
- 9 Llanta Cayenne Sport Classic de 21 pulgadas¹⁾ Exclusive

¹⁾ No disponible antes de 11/2015.

Encontrará información sobre los neumáticos y los valores de referencia establecidos por la UE en la página 130.



**Seguridad
y medioambiente.**





1



2



3

**Capacidad de anticipación.
Nunca este principio resultó tan adecuado.**

Iluminación y visibilidad.

Faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Visibilidad óptima de la carretera gracias a la iluminación de proximidad, lateral y de larga distancia mejoradas. El color similar a la luz diurna y la reducida dispersión de la luz de los faros LED con PDLS ayudan a reducir la fatiga visual, en comparación con otros sistemas.

Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Los faros Bi-Xenón disponen de faros suplementarios de carretera halógenos y de regulación automática dinámica del haz luminoso: para una iluminación uniforme de la calzada tanto con luz de cruce como de carretera.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

El PDLS adapta la distribución de la iluminación a la velocidad. La luz de curva dinámica gira los faros, en función del ángulo de viraje y de la velocidad de circulación, hacia el interior de la curva. La luz de curva estática activa unos faros suplementarios para iluminar las curvas estrechas y los cruces.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

El PDLS+ le ofrece dos funciones adicionales: la luz de carretera dinámica se activa a partir de los 65 km/h y detecta los vehículos que circulan delante y en sentido contrario. La intensidad y el

alcance del cono de luz se adaptan a la situación concreta. Si se aproxima a un cruce o a una incorporación, la función de luz de encrucijada activa las luces de giro derecha e izquierda, lo que ensancha y acorta el haz cónico de luz. El resultado: una mejor iluminación del área alrededor.

Luces diurnas.

Las luces diurnas constan de cuatro focos LED integrados en los faros Bi-Xenón¹⁾ de serie y los faros LED²⁾, disponibles de forma opcional. Su ventaja: un plus de seguridad durante el día ya que los demás automovilistas le distinguen mejor.

Pilotos traseros.

La tecnología LED se incorpora a todas las funciones de los pilotos traseros de nuevo diseño. Para una respuesta extremadamente rápida y una gran intensidad luminosa. Resumiendo: para mayor seguridad. Las luces de freno con tecnología LED de cuatro focos emiten una luz intermitente en caso de frenada de emergencia. De este modo, los vehículos que circulan por detrás reconocen con mayor rapidez una situación crítica. La tercera luz de freno está integrada en el spoiler de techo.

1 Porsche Dynamic Light System (PDLS) con luz de curva estática y dinámica

2 Piloto trasero LED (luz de freno de cuatro puntos)

3 Faros LED (luz diurna de cuatro puntos)

¹⁾ De serie en el Cayenne, el Cayenne Diesel, el Cayenne S, el Cayenne S Diesel, el Cayenne S E-Hybrid y el Cayenne GTS.

²⁾ De serie en el Cayenne Turbo y en el Cayenne Turbo S.

La velocidad es nuestra pasión. Incluso cuando se trata de moderarla.

Frenos.

Todos los sistemas de frenos de los modelos Cayenne convencen por su potencia: incluso con carga máxima y una carga sobre remolque con freno de hasta 3.500 kg.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Inspirado en el automovilismo de competición, para que cada viaje sea aún más seguro en la vida diaria: el Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), probado

en los circuitos de competición, es tan solo un ejemplo de esta máxima de Porsche. Su principal ventaja es el peso extremadamente ligero de los discos, alrededor de un 50% inferior al de los discos de fundición gris de diseño y dimensiones equiparables. Esto repercute positivamente en las prestaciones y el consumo, al mismo tiempo que permite reducir las masas en rotación no suspendidas. Para una mejor maniobrabilidad, un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura.

Freno de estacionamiento eléctrico.

El freno de estacionamiento eléctrico, que puede activar y desactivar manualmente, se libera de forma automática al iniciar la marcha.

Función Auto-Hold.

Con la función Auto-Hold puede iniciar la marcha en llano y en pendiente sin que el coche ruede hacia atrás.



1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) (de serie en el Cayenne Turbo S).

Para los modelos Cayenne y Cayenne S: discos de freno con diámetro de 390 mm delante y 370 mm detrás.

Para los modelos Cayenne GTS y Cayenne Turbo: discos de freno con diámetro de 420 mm delante y 370 mm detrás.

2 Sistema de frenos del Cayenne GTS y en el Cayenne Turbo: discos de freno con diámetro de 390 mm delante y 358 mm detrás.

3 Sistema de frenos del Cayenne S E-Hybrid: discos de freno con diámetro de 360 mm delante y 330 mm detrás.

4 Sistema de frenos del Cayenne S y Cayenne S Diesel: discos de freno con diámetro de 360 mm delante y 330 mm detrás.

5 Sistema de frenos de los modelos Cayenne: discos de freno con diámetro de 350 mm delante y 330 mm detrás.

En Porsche, el carácter deportivo no solo se mide en términos de velocidad. También en términos de sostenibilidad.

Medioambiente.

Protección del medioambiente.

Con la tecnología de híbrido Plug-in del Cayenne S E-Hybrid proseguimos nuestro camino de forma consecuente. La conciencia medioambiental no es una novedad en Porsche. Nuestros fundamentos: propulsión, arquitectura ligera, aerodinámica optimizada y reducción de las pérdidas por fricción de rodadura. Así demostramos que incluso los automóviles deportivos más potentes pueden alcanzar valores de emisiones moderados. De ello se ocupa la propia gestión medioambiental que se aplica en Weissach: aquí todo se desarrolla desde la perspectiva ecológica. Y el

hecho de que el 70% de todos los vehículos Porsche construidos siga hoy en día circulando constituye una prueba más que significativa de su sostenibilidad.

Arquitectura ligera y reciclaje.

La arquitectura ligera siempre ha sido un rasgo característico de Porsche. Por una parte, por motivos económicos: a través de la elevada proporción de aluminio, plásticos y planchas de acero de alta resistencia. Son más resistentes y ligeras incluso que el acero convencional. Y por otra, desde la perspectiva ecológica, ya que todos los materiales se seleccionan

expresamente. Solo se utilizan los componentes más avanzados y ecológicos. Y para ellos se intenta minimizar el uso de materiales plásticos. Además, empleamos plásticos reciclados siempre que satisfagan nuestras elevadas exigencias técnicas. Así, en la actualidad los modelos Cayenne son reciclables aproximadamente en un 95%.



Porsche Car Connect
y E-Mobility.





1



La aceleración es siempre nuestro tema principal. También en la era digital.

Porsche Car Connect (PCC) y E-Mobility.

El mundo gira cada vez más deprisa y es bueno poder seguir su ritmo. Pero ir un paso por delante es aún mejor. Nuestra solución: E-Mobility. Un concepto global que reúne una propulsión vanguardista, múltiples posibilidades de carga, servicios móviles en línea inteligentes y unas prestaciones eficientes.

Los servicios E-Mobility¹⁾ forman parte del Porsche Car Connect (PCC)²⁾. Permiten acceder a toda la información importante sobre su Cayenne S E-Hybrid a través de una aplicación para smartphone. Los servicios remotos le muestran valores esta-

dísticos de su vehículo, por ejemplo el trayecto recorrido, la velocidad media o el consumo en el último desplazamiento. Además, ofrecen información sobre el tiempo de carga restante y el estado de carga de la batería, o una representación visual del alcance eléctrico. El temporizador de carga le permite definir los tiempos de carga que precise. Y el Carfinder le muestra la ruta más corta desde su posición actual hasta su vehículo.

Otro detalle particularmente práctico: gracias a Porsche Car Connect (PCC) podrá comprobar prácticamente en

cualquier momento y lugar³⁾ el estado del sistema de alarma o efectuar llamadas en caso de avería. Con la ayuda de un smartphone compatible podrá controlar también el proceso de carga y otras funciones adicionales, como la climatización óptima del vehículo parado, que le permitirá refrigerarlo o calentarlo previamente para disfrutar de la temperatura ideal antes incluso de emprender el viaje.

Una cosa está clara, el futuro llega por sí solo. Pero nosotros preferimos ir un paso por delante.

2



1, 2 Porsche Car Connect (PCC)

¹⁾ No disponible en todos los países.

²⁾ Transcurrido el período cubierto (E-Mobility Services: 5 años, Remote Services y PVTS Services: 6 meses) se aplican costes anuales.

³⁾ Se necesita conexión por radio.

Nuestra solución para el futuro: naturalmente electrizante.

Tecnología híbrida Plug-in.

Solo estamos conformes cuando no nos damos por satisfechos. ¿Y qué significa esto? Reconsiderarlo todo una y otra vez. Incluso las cosas que llevan mucho tiempo establecidas. Como el acreditado concepto híbrido paralelo de Porsche: el vehículo puede propulsarse solo por el motor de combustión interna, solo por el motor eléctrico o bien por ambos motores al mismo tiempo. Una simple letra provoca un efecto sorprendente. A través del puerto de carga en vehículo, la «E» concilia una propulsión orientada hacia el futuro con el amplio concepto E-Mobility. El híbrido se convierte en E-Hybrid con el Cayenne S E-Hybrid, uno de los primeros

modelos híbridos Plug-in paralelos del segmento SUV del mercado.

La batería de alto voltaje con tecnología de iones de litio dispone de una capacidad enérgica de 10,8 kWh y se carga directamente desde una base de enchufe en aprox. 2,7 h.¹⁾ La batería no requiere mantenimiento y cuenta con una garantía de 6 años.

En conducción estrictamente eléctrica, el Cayenne S E-Hybrid recorre 18–36 km²⁾ en el uso diario (NCCE: 36 km), alcanzando una velocidad máxima de 125 km/h.

Con la estación universal de carga Porsche (AC) puede cargar su Cayenne S E-Hybrid desde tomas de corriente domésticas e industriales. El cargador de a bordo de 7,2 kW opcional carga la batería totalmente en cerca de 1,3 horas. El puerto de carga Porsche opcional permite instalar la estación universal de carga (AC), por ejemplo, en la pared de su garaje.

De nuevo un salto hacia adelante. Para el Cayenne. Para usted. Directo hacia el futuro.

¹⁾ Tiempo de carga: cargador de a bordo de 7,2 kW, aprox. 1,3 h/con cargador de 3,6 kW, aprox. 2,7 h.

²⁾ Variable en función de factores como el estilo de conducción, la situación del tráfico, el perfil del trayecto, la temperatura exterior, el nivel de uso de los consumidores secundarios (por ejemplo, la calefacción) y el número de pasajeros o la carga. Por consiguiente, el valor puede ser inferior al indicado. El valor arriba indicado se determinó en base al ciclo de referencia NCCE, que permite obtener una comparación de los distintos fabricantes.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de electricidad y categorías de eficiencia en la página 129.

1 Componentes híbridos del Cayenne S E-Hybrid
2 Proceso de carga del Cayenne S E-Hybrid



Interior y confort.





**Sentirse como en casa.
También cuando se está en carretera.**

Interior.

Los asientos traseros.

El mejor día para conducir un automóvil deportivo: el día a día. Y, gracias al espacio y la versatilidad que ofrece el Cayenne, este será aún más agradable. La ventilación opcional de los asientos ofrece un confort especial que ahora también está disponible para los asientos traseros. El banco de asientos traseros está adaptado al diseño de los asientos delanteros confort o deportivos, con espacio para tres pasajeros. Otro detalle particularmente práctico: el banco de asientos traseros es abatible en una proporción de 40:20:40, y se puede desplazar longitudinalmente hasta 160 mm. La sección central flexible dispone de compartimento

de carga para transportar objetos largos, como la funda para esquís opcional, e incluye además el reposabrazos desplegable. El manejo del banco de asientos traseros es muy sencillo: basta con desbloquear y abatir. La inclinación del respaldo del asiento es ajustable hasta seis grados: tres hacia delante y tres hacia atrás.

Asientos infantiles.

Protección y comodidad para ocupantes de hasta 12 años (o de hasta 36 kg de peso) con elevados estándares de seguridad y diseño original. Los asientos infantiles han sido probados y homologados especialmente para los vehículos

Porsche. Para una mayor seguridad, los asientos Porsche Baby Seat y Porsche Junior Seat ISOFIX disponen de un sistema de cinturón de seguridad independiente de cinco puntos de anclaje. Encontrará más información sobre los asientos infantiles en el catálogo Tequipment Cayenne.

Compartimentos.

¿Tener las cosas rápidamente a su alcance? Muy sencillo. Los modelos Cayenne lo permiten gracias al gran número de soluciones de almacenamiento. Como, por ejemplo, los compartimentos de las puertas con portabotellas, los bolsillos en la parte trasera de los respaldos de los asientos delanteros, la guantera refrige-

rada por el climatizador automático, el compartimento de la consola central o los compartimentos con cierre debajo de los asientos de conductor y acompañante.

Paquete de iluminación confort.

El paquete de iluminación confort de los modelos Cayenne incluye una iluminación ambiente en los paneles de puerta y en la consola de techo, prácticas lámparas de lectura LED para los pasajeros de la parte trasera, iluminación zonal adicional en los retrovisores exteriores en el lado del conductor y en el del acompañante, así como un segundo enchufe de 12 voltios en la parte posterior de la consola central.

1 Asientos traseros abatibles 40:20:40

2 Porsche Junior Seat ISOFIX

3 Compartimentos

4 Paquete de iluminación confort

Adrenalina, entusiasmo, emoción. Y todo esto solo con sentarse al volante.

Confort.

Ambiente.

Materiales de lujo, múltiples posibilidades de combinación, un origen: Porsche. La gama de colores y de texturas para las superficies va de lo elegante a lo deportivo. Por ejemplo, desde maderas nobles hasta el carbono, pasando por el aluminio.

Asientos confort (ocho posiciones).

Los asientos confort con ajuste eléctrico de ocho posiciones proporcionan un viaje relajado y permiten un uso práctico. Incluyen ajuste longitudinal, de altura, inclinación del asiento y del respaldo.

Puertas Soft Close.

Las puertas Soft Close son sumamente confortables: las cuatro puertas se cierran de forma cómoda y segura gracias a un mecanismo de cierre integrado en la cerradura.

Volante deportivo multifunción con levas de cambio.

Automovilismo de competición. Al alcance de su mano. En sentido literal. Las levas de cambio permiten un cambio de marchas deportivo, rápido y ergonómico. Dispone de botones multifunción adicionales para el teléfono, la radio y el ordenador de a bordo. El volante, inspirado

en el superdeportivo 918 Spyder, también puede adquirirse de forma opcional. Además del carácter deportivo también hay mucho espacio para el confort.

Asientos confort con paquete de memoria confort (14 posiciones).

Además de las ocho posiciones de ajuste de los asientos confort, el paquete de memoria confort permite también realizar otros ajustes, como el apoyo lumbar, el reacondicionador de la superficie de asiento y el ajuste de la columna de dirección. Los ajustes personalizados, como la posición del asiento del lado del conductor y del acompañante, apoyo

lumbar incluido, se pueden memorizar, al igual que la posición del volante y la de los retrovisores exteriores.

Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones).

Los asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort ofrecen una mayor sensación de confort y conducción deportiva, con unos flancos laterales más altos y de contornos más definidos, que se pueden ajustar eléctricamente. Con el ajuste eléctrico de 18 posiciones, los asientos se adaptan de forma aún más precisa a sus necesidades, por ejemplo, gracias a las posiciones memorizables del volante y los retrovisores externos.

- 1 Volante deportivo multifunción en Raiz de Nogal Oscura
2 Asientos confort
3, 4 Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)





¿Qué distingue a un buen copiloto?
Que solo reparamos en él cuando lo necesitamos.

Sistemas de asistencia.

Control de velocidad con regulador de distancia, incluido Porsche Active Safe (PAS).

Un sensor de radar en el carenado delantero vigila la zona de la calzada situada delante del vehículo hasta una distancia de 200 metros. Si ha ajustado una determinada velocidad y se aproxima a un vehículo situado delante del suyo que circula más lento, el sistema reduce la velocidad de su vehículo disminuyendo la aceleración o bien frenando suavemente, hasta que se alcanza la distancia previamente ajustada. Por motivos de seguridad, las intervenciones de mayor intensidad en los frenos deben ser ejecutadas por el propio conductor. Si el vehículo que circula delante sigue frenando, el control de velocidad con regulador de distancia sigue reduciendo también la velocidad,

incluso hasta la detención. Si su carril vuelve a quedar libre, el Cayenne acelera hasta la velocidad configurada originalmente. El margen de velocidades ajustable abarca desde los 30 km/h hasta los 210 km/h. La función Stop & Go integrada permite el frenado y la reanudación automática de la marcha en situaciones de atasco. El Porsche Active Safe (PAS), también integrado, proporciona una seguridad aún mayor. En caso de aproximación excesivamente rápida, el sistema le advierte por medio de una señal acústica y óptica, así como mediante una sacudida de freno, de la necesidad de una intervención. Además, el sistema puede intervenir en el proceso de frenado y aumentar la presión de frenado en función de la situación, si es necesario hasta una frenada a fondo.

- 1 Control de velocidad con regulador de distancia con Porsche Active Safe (PAS)
- 2 Asistente de cambio de carril
- 3 Advertencia de abandono de carril

Control de velocidad.

La regulación automática de velocidad incrementa el confort del conductor en los trayectos largos, haciendo que el viaje sea más relajado y seguro.

Advertencia de abandono de carril.

La advertencia de abandono de carril reconoce la señalización horizontal a través de una cámara y se activa a partir de una velocidad de 65 km/h. En caso de riesgo de abandono del carril se emite una señal de advertencia acústica.

Asistente de cambio de carril.

El asistente de cambio de carril vigila mediante sensores de radar la zona lateral detrás del vehículo y el ángulo muerto. En una franja de velocidades de entre 30 y 250 km/h, el sistema informa por medio de una señal óptica en los retrovisores exteriores de que hay vehículos que se aproximan rápidamente por detrás o que se encuentran en el ángulo muerto. Particularmente en autopista, el asistente de cambio de carril incrementa el confort de viaje y la seguridad. Sin embargo, no interviene en la conducción del vehículo y puede desactivarse en cualquier momento.

Para nosotros, el placer de conducir es tan importante que hasta aparcar deja de ser aburrido.

Asistentes de aparcamiento y maniobra.

Surround View (cámara perimetral).

El sistema Surround View completa la cámara de marcha atrás con otras tres cámaras de alta resolución en la parte frontal y en las carcasas inferiores de los retrovisores. A partir de la información de las cuatro cámaras, el sistema calcula una perspectiva aérea virtual del vehículo y la representa en la pantalla del PCM. Esto ofrece ayuda adicional al aparcar y maniobrar, dado que se pueden distinguir incluso obstáculos de poca altura delante y al lado del vehículo. Además, es posible conmutar entre diferentes perspectivas de cámara para mejorar la visión general, por ejemplo en pasos estrechos.

ParkAssistent.

El ParkAssistent advierte al conductor de la existencia de obstáculos detectados delante y detrás del vehículo. Sus sensores se encuentran armónicamente integrados en los carenados delantero y trasero del vehículo. La advertencia tiene lugar de forma acústica y también visual, mediante la representación esquemática del vehículo desde la perspectiva cenital en la pantalla central, que permite visualizar gráficamente la distancia hasta el obstáculo.

1, 2, 4 Ejemplo: Surround View
3 ParkAssistent





1



2



3

Una verdadera alternativa al sonido del motor. Probablemente la única.

Audio y comunicación.

Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación.

El sistema central de información y comunicación: potente, versátil y sencillo de manejar. La pantalla táctil de alta resolución se controla a través de la interfaz gráfica o mediante los botones giratorios o de presión. La radio tiene un doble sintonizador de FM con función RDS Diversity, que busca constantemente en segundo plano la frecuencia de mejor recepción de la emisora elegida. En el caso del Cayenne S E-Hybrid, en la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos se muestra información específica de los vehículos híbridos, como la situación y el estado de carga, y el rendimiento.

El reproductor de CD/DVD de audio reproduce música de discos CD y DVD de audio y es compatible con el formato MP3. El módulo de navegación con disco duro rápido de serie representa los mapas de forma bidimensional o en perspectiva. En algunas zonas también se pueden realizar representaciones en 3D. Además, en el PCM o en la pantalla a color del cuadro de instrumentos se muestran las limitaciones de velocidad guardadas en la base de datos de navegación. En combinación con los servicios en línea opcionales, también se pueden adoptar destinos en línea cómodamente en el sistema de navegación. El PCM dispone además de una interfaz universal de audio con conexión USB.

Sistema de audio CDR.

El sistema de audio CDR dispone de una pantalla táctil a color de 7 pulgadas. La radio CD integrada, con doble sintonizador de FM y RDS, 30 posiciones de memoria, autostore dinámico y regulación del volumen en función de la velocidad, incluye un sistema de sonido con diez altavoces y una potencia total de 100 vatios. A través de la interfaz universal de audio podrá conectar otras fuentes de audio externas.

Sistema de audio CDR Plus.

En conjunto dispone de 11 altavoces con una potencia total de 235 vatios. Se maneja mediante la gran pantalla táctil de alta resolución. De la recepción de radio espectro se encarga un doble sintonizador analógico y digital. También forman parte del equipamiento un reproductor de discos CD/DVD y una interfaz universal de audio con conexión USB.

- 1 Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- 2 Sistema de audio CDR Plus
- 3 Interfaz universal de audio

Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.

Las grandes experiencias de conducción requieren experiencias sonoras al mismo nivel. De eso se ocupa el taller de fabricación artesanal de Berlín Burmester®, uno de los proveedores más prestigiosos de High-End del ámbito audiófilo en todo el mundo. El sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® está disponible opcionalmente en todos los modelos Cayenne. Las tecnologías empleadas: vanguardistas. Los esfuerzos: sin concesiones. La ejecución: impresionante. La excelencia del sistema es el resultado de numerosos detalles y de un solo objetivo: el sonido perfecto.

A su disposición: 16 canales de amplificación con una potencia total de más de 1.000 vatios, 16 altavoces con caja de resonancia de bajos activa con amplificador Clase D de 300 vatios, más de 2.400 cm² de superficie total de membrana y una gama de frecuencias entre 30 Hz y 20 kHz. La tecnología de diplexores empleada no difiere prácticamente de la que se utiliza en el segmento del audio doméstico. Los filtros analógicos y digitales se definieron óptimamente para su especial lugar de montaje, ajustándose con precisión en largas sesiones de audición. Para una reproducción de agudos inconfundiblemente precisa, clara y sin distorsiones se emplearon tweeters de cinta. Los chasis de todos los altavoces

se han adaptado entre sí con precisión y proporcionan un alto grado de bases de graves, definición y exactitud de impulsos. El resultado es un sonido envolvente natural y lleno de matices, incluso con el volumen al máximo. El diseño elegantemente purista, con molduras galvanizadas y anagramas Burmester® en determinados altavoces deja patente, también desde el punto de vista estético, el nivel de exigencia de este sistema de sonido envolvente.

Sistema de sonido envolvente BOSE®.

Nueve canales de amplificación y 14 altavoces, incluido un altavoz de graves de altas prestaciones de 200 vatios (subwoofer activo), proporcionan una

configuración de sonido muy equilibrada. Potencia total: 585 vatios. Fuentes como CD o reproductores de MP3 pueden reproducirse en modalidad envolvente con solo pulsar un botón. El resultado es un sonido equilibrado y de alta fidelidad, así como una fascinante experiencia acústica espacial de 360°.

Radio digital.

Esta opción posibilita la recepción de emisoras de radio que emitan en señal digital en los formatos DAB, DAB+ y DMB Audio, con una calidad de sonido considerablemente mejor.¹⁾ El cambio automático entre recepción analógica y digital garantiza la recepción óptima de la emisora escogida.



¹⁾ La recepción depende de la disponibilidad local de una red digital.

1 Altavoz BOSE®
2 Altavoz Burmester®
3 Configuración de sonido Burmester®



1



2



3

También incluido en la gama Cayenne: el mejor entretenimiento.

Infotainment.

Servicios en línea.

Los servicios en línea le ofrecen la posibilidad de acceder a los más variados contenidos de Internet a través del PCM. La transferencia de datos al PCM tiene lugar a través de una aplicación para smartphone (Aha Radio). Puede obtener la aplicación de forma gratuita a través de iTunes® (para iPhone®) y de Google Play® (para dispositivos Android®). Los servicios en línea incluyen, entre otros, radio por Internet, news-feed, podcasts, revistas de audio, Facebook® e información meteorológica. Los resulta-

dos de una búsqueda en línea de puntos de interés se pueden transferir al PCM como destino de navegación. Un requisito para la utilización de los servicios en línea es disponer de la interfaz universal de audio (para iPhone®) o bien de la preinstalación de telefonía móvil (para dispositivos Android®).

Porsche Rear Seat Entertainment Plus.¹⁾

Un cine de lujo en la fila de atrás: el nuevo Porsche Rear Seat Entertainment Plus ha sido especialmente desarrollado para el elevado nivel de exigencia de un

Porsche. Gracias a dos pantallas táctiles individuales de 10,1 pulgadas en los respaldos de los asientos delanteros, el reproductor de DVD integrado, la ranura para tarjetas SD, la gran memoria flash interna de 32 GB y el router WLAN opcional, tiene muchas posibilidades de entretenimiento entre las que elegir, como navegar por Internet con un navegador exclusivo. Los auriculares Bluetooth® inalámbricos incluidos en el sistema garantizan una experiencia de sonido ilimitada.

Sintonizador de TV.

Un sintonizador de TV le permite captar emisiones de televisión sin codificar en formato analógico y digital.²⁾ Por su seguridad, la reproducción a través del PCM solo es posible con el vehículo parado. En combinación con el Porsche Rear Seat Entertainment Plus también puede ver programas de televisión con el vehículo en marcha en las pantallas de la parte trasera.

¹⁾ Servicios en línea

²⁾ Sintonizador de TV

³⁾ Porsche Rear Seat Entertainment Plus **Exclusive**

¹⁾ No disponible antes de 06/2015.

²⁾ Para la recepción de señales de televisión analógicas y digitales (DVB-T en estándar MPEG-2), si está disponible.

Personalización.



Entusiasmo. De serie.

Personalización.

Porque la vida no es en blanco y negro: la amplia gama de colores de los modelos Cayenne incluye doce colores de exterior. Puede elegir entre un total de

dos colores sólidos, ocho metalizados y dos colores especiales. A ello hay que añadir cinco colores de interior y ocho equipamientos bicolor. Por otra parte,

podrá elegir entre siete paquetes de interior en aluminio, carbono o distintos tipos de madera.

Colores sólidos de exterior.



Negro



Blanco

Colores metalizados de exterior.



Negro Jet Metalizado



Gris Meteoro Metalizado



Plata Rodio Metalizado



Blanco Carrara Metalizado



Azul Moonlight Metalizado



Caoba Metalizado



Sombra Metalizado



Gris Paladio Metalizado

Colores especiales de exterior.



Verde Peridot Metalizado

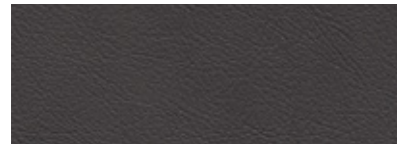


Rojo Carmin

**Colores de serie de interior.
Salpicadero/revestimiento/asientos.**



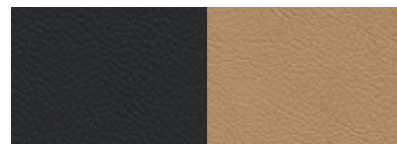
Negro



Gris Ágata



Beige Luxor¹⁾

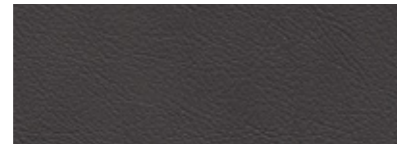


Negro/Beige Luxor

**Colores de serie
Interior en cuero.
Salpicadero/revestimiento/asientos.**



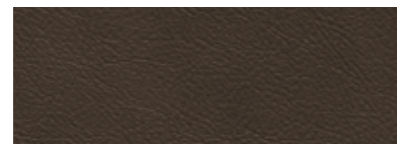
Negro



Gris Ágata



Beige Luxor¹⁾



Marrón

**Interior en cuero natural.
Salpicadero/revestimiento/asientos.**



Espresso

**Interior bicolor en
cuero natural.
Salpicadero/revestimiento/asientos.**

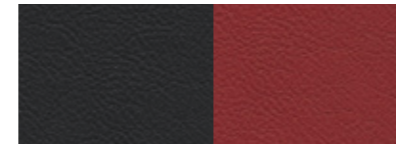


Espresso/Cognac
(techo interior: Espresso, moqueta²⁾: Cognac)

**Interior bicolor en cuero.
Salpicadero/revestimiento/asientos.**



Negro/Marrón
(techo interior: Negro, moqueta²⁾: Marrón)



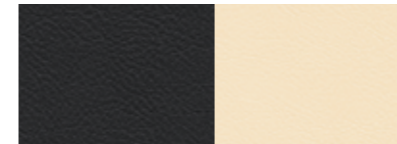
Negro/Rojo Garnet
(techo interior: Negro, moqueta²⁾: Negro)



Marrón/Crema
(techo interior: Marrón, moqueta²⁾: Crema)



Marrón/Beige Luxor
(techo interior: Marrón, moqueta²⁾: Beige Luxor)



Negro/Crema
(techo interior: Negro, moqueta²⁾: Negro)

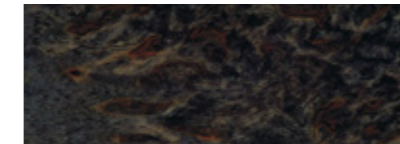


Negro/Marrón Cohiba³⁾
(techo interior: Negro, moqueta²⁾: Negro)

Paquetes de interior.



Raiz de Nogal Oscura^{4),5)}



Abedul Antracita^{4),5)}



Caoba Yate⁶⁾



Olivo Natural⁴⁾



Carbono



Aluminio pulido



Negro (pulido al brillo)

Paquetes de interior GTS.



Rojo Carmin



Plata Rodio

¹⁾ Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz.

²⁾ Moqueta del maletero y alfombrillas opcionales en un color más oscuro.

³⁾ No disponible antes de 05/2015.

⁴⁾ La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

⁵⁾ También disponible como volante decorado.

⁶⁾ También disponible como volante decorado con Porsche Exclusive.



Negro



Marrón



Espresso/Cognac



Negro/Marrón



Negro/Marrón Cohiba®



Gris Ágata



Beige Luxor¹⁾



Negro/Rojo Garnet



Marrón/Beige Luxor



GTS en Rojo Carmín



Negro/Beige Luxor



Espresso



Marrón/Crema



Negro/Crema

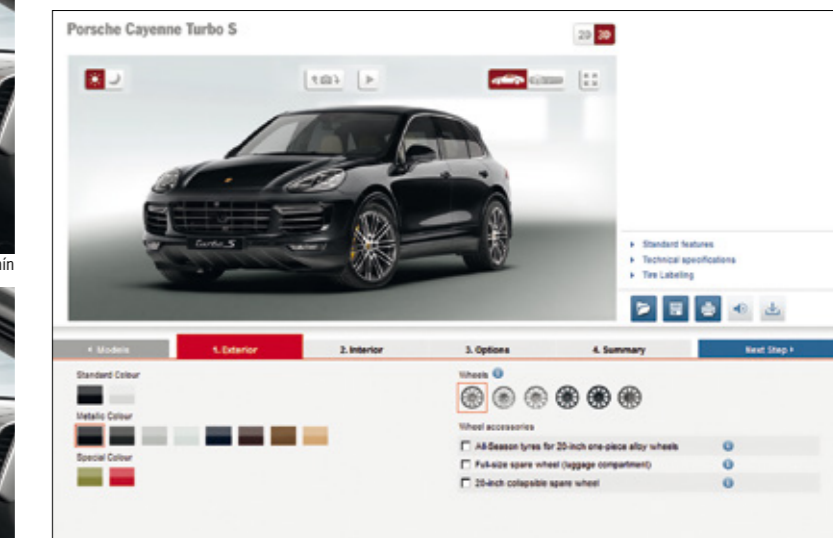


GTS en Plata Rodio

Porsche Car Configurator.

Prestaciones. Elegancia. Puro lujo. Usted decide de qué forma su nuevo Cayenne se adapta mejor a su personalidad. Con el Porsche Car Configurator se puede hacer una idea inmediata del mismo. Cuatro sencillos pasos son suficientes para diseñar su propio Porsche. El precio se actualiza directamente con cualquier cambio. Gracias a la visualiza-

ción de todos los equipamientos en 3D podrá observar la configuración seleccionada desde todos los ángulos, guardarla e imprimirla directamente. En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.



¹⁾ Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz.
²⁾ No disponible antes de 05/2015.



Combinaciones de color especialmente recomendadas: exterior e interior.

| | Equipamiento de serie/equipamiento en cuero | | | | | Equip. en cuero natural Espresso | Equip. en cuero natural bicolor Espresso/Cognac | Equipamiento en cuero bicolor | | | Equipamiento en cuero bicolor | | | Equipamiento en cuero GTS | |
|------------------------------------|---|------------|---------------------------|--------|-------------------|----------------------------------|---|-------------------------------|--------------------|---------------|-------------------------------|--------------|---------------------|---------------------------|-------------|
| | Negro | Gris Ágata | Beige Luxor ²⁾ | Marrón | Negro/Beige Luxor | | | Negro/Marrón | Negro/ Rojo Garnet | Marrón/ Crema | Marrón/ Beige Luxor | Negro/ Crema | Negro/Marrón Cohiba | Rojo Carmín | Plata Rodio |
| Color de exterior | | | | | | | | | | | | | | | |
| Negro | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Blanco | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Negro Jet Metalizado | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Azul Moonlight Metalizado | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sombra Metalizado | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Caoba Metalizado | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gris Paladio Metalizado | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gris Meteoro Metalizado | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plata Rodio Metalizado | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● |
| Blanco Carrara Metalizado | ● | ● | ● | ● | ○ | ● | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● |
| Verde Peridot Metalizado | ● | ● | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rojo Carmín | ● | ● | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elementos decorativos | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raíz de Nogal Oscura ¹⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Abedul Antracita ¹⁾ | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Caoba Yate ¹⁾ | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Olivo Natural ¹⁾ | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Carbono | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ○ |
| Aluminio pulido | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ○ |
| Negro (pulido al brillo) | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ○ |



Elementos decorativos en Raíz de Nogal Oscura¹⁾



Elementos decorativos en carbono



Elementos decorativos en Abedul Antracita¹⁾

● Combinación de color especialmente recomendada ○ Combinación de color recomendada

¹⁾ La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.
²⁾ Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz.

El entusiasmo se puede demostrar de muchas maneras. Consulte aquí una selección de opciones de personalización.



Paquete Sport Chrono. Para una sensación de competición deportiva aún más auténtica (pág. 59).



Sistema de escape deportivo. Para un sonido denso, típico de Porsche (pág. 36). **Exclusive**



Cargador de a bordo con 7,2 kW: mayor potencia de carga y menor tiempo requerido (pág. 74).



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®. Para un sonido excelente (pág. 88).



Suspensión neumática con PASM. Mayor dinámica y confort de conducción (pág. 56).¹⁾



Faros LED con PDLs+. Para una iluminación óptima de la carretera (pág. 65).



Porsche Car Connect (PCC). Su conexión directa con el futuro (pág. 73).



Surround View. Cámara perimetral para aparcar y maniobrar fácilmente (pág. 84).

¹⁾ Encontrará más información sobre los niveles de altura a partir de la página 130.



Porsche Active Suspension Management (PASM)



Sistema de escape deportivo con salidas en Negro Exclusive



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

| Denominación | Cayenne | Cayenne Diesel | Cayenne S Diesel | Cayenne S | Cayenne S E-Hybrid | Cayenne GTS | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo S | N.º I | Página |
|---|---------|----------------|------------------|-----------|--------------------|-------------|---------------|-----------------|---------|-------------|
| Chasis. | | | | | | | | | | |
| Porsche Active Suspension Management (PASM) | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | 1BH | 56 |
| Suspensión neumática con regulación de nivel y ajuste de la altura, incluido el sistema Porsche Active Suspension Management (PASM) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | 1BK | 56, 59 |
| Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) | ○ | — | — | ○ | — | ○ | ○ | ● | 0AW | 56 |
| Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) | ○ | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ● | 1Y1 | 56, 59 |
| Servodirección Plus | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ● | 1N3 | |
| Tecnología del motor. | | | | | | | | | | |
| Paquete Sport Chrono | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | QR5 | 59 |
| Salidas de escape deportivas Exclusive | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● | 0P3/0P6 | 106, 119 |
| Sistema de escape deportivo Exclusive | ○ | — | — | ○ | — | ● | ○ | ○ | 0P8/0P9 | 36, 38, 106 |
| Motor. | | | | | | | | | | |
| Depósito de combustible de 100 litros | □ | □ | □ | □ | — | □ | ● | ● | 0M1 | |

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de electricidad y categorías de eficiencia en las páginas 128 y 129.



Moldura frontal de acero inoxidable



Moldura trasera de acero inoxidable



Enganche de remolque de despliegue eléctrico

| Denominación | Cayenne | Cayenne Diesel | Cayenne S Diesel | Cayenne S | Cayenne S E-Hybrid | Cayenne GTS | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo S | N.º I | Página |
|--|---------|----------------|------------------|-----------|--------------------|-------------|---------------|-----------------|---------|-----------|
| Frenos. | | | | | | | | | | |
| Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), discos de freno con diámetro de 390 mm delante y 370 mm detrás | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | PB2 | 46, 66 |
| Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), discos de freno con diámetro de 420 mm delante y 370 mm detrás | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ● | PB3 | 46, 66 |
| Exterior. | | | | | | | | | | |
| Esmaltado metálico | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | Código 94 |
| Colores especiales | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Código 95 |
| Molduras de acero inoxidable del frontal y de la trasera | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | 2JX | 107 |
| Moldura embellecedora de estribos en aluminio | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | VR5 | |
| Estribos laterales | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | VR1 | |
| Paquete SportDesign Exclusive | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | 2D1/2D2 | |
| Ensanches de pasarrueda esmaltados en el color de exterior | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● | 6GH | 60, 119 |
| Paquete exterior en Negro (pulido al brillo) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | QJ4 | |
| Barras de techo en aluminio esmaltadas en Negro con molduras ¹⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | 3S1/3S5 | |
| Dispositivo de enganche de remolque con rótula desmontable | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | 1D1 | |
| Enganche de remolque de despliegue eléctrico | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1D3 | 107 |
| Se suprime la denominación de modelo | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 0NA | |

— no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio. Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

¹⁾ Los sistemas de transporte de techo solo se pueden instalar en combinación con las barras de techo. No es posible la instalación posterior de las barras de techo.



Llanta Cayenne Sport Classic de 21 pulgadas⁴⁾ **Exclusive**



Llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas **Exclusive**



Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas

| Denominación | Cayenne | Cayenne Diesel | Cayenne S Diesel | Cayenne S | Cayenne S E-Híbrido | Cayenne GTS | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo S | N.º I | Página |
|---|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|--------------|
| Ruedas. | | | | | | | | | | |
| Llanta Cayenne de 18 pulgadas | ● | ● | □ | □ | □ | — | — | — | V98 | 60 |
| Llanta Cayenne S de 18 pulgadas | ○ | ○ | ● | ● | ● | — | — | — | V99 | 26, 60 |
| Llanta Cayenne Turbo de 19 pulgadas | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | □ | ● | — | U00 | 60 |
| Llanta Cayenne Design II de 19 pulgadas | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | □ | ○ | — | F09 | 60 |
| Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | □ | C5B | 61 |
| Llanta Cayenne SportDesign II de 20 pulgadas | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | □ | ○ | — | CN7 | 61 |
| Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas con ensanche de pasarrueda | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | □ | U01 | 46, 61, 108 |
| Llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas con ensanche de pasarrueda Exclusive | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | CK0 | 61, 108, 119 |
| Llanta Cayenne Sport Classic de 21 pulgadas con ensanche de pasarrueda ¹⁾ Exclusive | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | U02 | 61, 108 |
| Neumáticos todo tiempo para llantas de aleación ligera de 18, 19 y 20 pulgadas | □ | □ | □ | □ | □ | □ ²⁾ | □ ²⁾ | □ ³⁾ | H9M/HQ3/HQ4 | |
| Rueda de repuesto completa (en el maletero) | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ ²⁾ | ○ ²⁾ | ○ ³⁾ | 3F4/CP5/C5B | |
| Rueda plegable de emergencia de 18, 19 y 20 pulgadas | ○ ⁴⁾ | ○ ⁴⁾ | ○ ⁴⁾ | ○ ⁴⁾ | — | ○ ²⁾ | ○ ²⁾ | ○ ³⁾ | 1G1/1G4/1G6 | |
| Tapabujes con insignia Porsche a color | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● | 1NP | |
| Discos distanciadores en los ejes delantero y trasero, 5 mm Exclusive | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ARC | |
| Discos distanciadores en el eje trasero, 17 mm Exclusive | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — | ARA | |

| Denominación | Cayenne | Cayenne Diesel | Cayenne S Diesel | Cayenne S | Cayenne S E-Híbrido | Cayenne GTS | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo S | N.º I | Página |
|--|---------|----------------|------------------|-----------|---------------------|-------------|---------------|-----------------|---------|---------|
| Iluminación y visibilidad. | | | | | | | | | | |
| Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | 8JE | 65 |
| Faros Bi-Xenón, interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS) Exclusive | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | — | — | 8EF | 119 |
| Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 8EX | 65, 104 |
| Retrovisores interior y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | PA1/PA2 | |
| Paquete de iluminación confort | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | PP5/PP6 | 79 |
| Climatización y acristalamiento. | | | | | | | | | | |
| Acristalamiento Privacy | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4KF | 109 |
| Acristalamiento insonorizado y antitérmico | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | VW5 | |
| Parabrisas calefactable | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4GG | |
| Persiana solar eléctrica en ventanillas laterales traseras | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 3Y7 | 109 |
| Techo corredizo/levadizo eléctrico de vidrio | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 3FE | |
| Sistema de techo panorámico | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 3FU | 109 |
| Climatizador automático de cuatro zonas | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | 9AH | |
| Calefacción independiente | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | 9M9 | |
| Climatización del vehículo parado (refrigeración y calefacción) | — | — | — | — | ○ | — | — | — | 7E7 | 73 |

— no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

¹⁾ No disponible antes de 11/2015.

²⁾ Disponible en tamaño de 19 o 20 pulgadas para el Cayenne GTS y el Cayenne Turbo.

³⁾ Disponible en tamaño de 20 pulgadas para el Cayenne Turbo S.

⁴⁾ Disponible en tamaño de 18 o 19 pulgadas para el Cayenne, el Cayenne Diesel, el Cayenne S Diesel y el Cayenne S.



Sistema de techo panorámico



Persiana solar eléctrica en ventanillas laterales traseras



Acristalamiento Privacy



Asiento deportivo adaptable con paquete de memoria confort (18 posiciones)



Calefacción y ventilación de asientos delanteros y traseros



Paquete de memoria confort (14 posiciones)

| Denominación | Cayenne | Cayenne Diesel | Cayenne S Diesel | Cayenne S | Cayenne S E-Híbrido | Cayenne GTS | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo S | N.º I | Página |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------|-------------|
| Asientos y opciones de asientos. | | | | | | | | | | |
| Paquete de memoria de conductor | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 3L4 | |
| Paquete de memoria confort (14 posiciones) ¹⁾ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | PE5/Q2J | 80, 110 |
| Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones) ²⁾ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | PE6 | 44, 80, 110 |
| Asientos delanteros calefactables | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 4A3 | |
| Asientos delanteros y traseros calefactables | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 4A4 | 110 |
| Ventilación de asientos delanteros | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 4D3 | |
| Ventilación de asientos delanteros y traseros | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 4D1 | 79, 110 |
| Seguridad. | | | | | | | | | | |
| Airbags laterales en la parte trasera | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 4X4 | |
| Fijación ISOFIX para asiento infantil en el asiento del acompañante | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 3B9 | 79 |
| Extintor | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 6A7 | |

– no disponible disponible como número I/opción con sobreprecio de serie opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

¹⁾ Adicionalmente con apoyo lumbar eléctrico, reacondicionador eléctrico de la superficie de asiento y ajuste eléctrico de la columna de dirección; paquete de memoria confort (conductor: ajuste de asiento, columna de dirección y retrovisor exterior; acompañante: ajuste de asiento) y otras funciones.

²⁾ Adicionalmente con apoyo lumbar eléctrico, reacondicionador eléctrico de la superficie de asiento y ajuste eléctrico de los flancos del asiento y del respaldo, así como ajuste eléctrico de la columna de dirección (Cayenne Turbo; paquete de memoria confort opcional sin sobreprecio); paquete de memoria confort (conductor: ajuste de asiento, columna de dirección y retrovisor exterior; acompañante: ajuste de asiento) y otras funciones.

³⁾ Si no se especifica lo contrario en el pedido, el esmaltado se efectúa en el color del exterior. Oferta disponible también en color distinto al de exterior. Libre elección sin sobreprecio entre todos los colores de serie y especiales.



Asistente de cambio de carril



Advertencia de abandono de carril



Indicador de brújula en el salpicadero

| Denominación | Cayenne | Cayenne Diesel | Cayenne S Diesel | Cayenne S | Cayenne S E-Híbrido | Cayenne GTS | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo S | N.º I | Página |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------|---------|
| Confort y sistemas de asistencia. | | | | | | | | | | |
| ParkAssistent delantero y trasero | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 7X2 | 84 |
| ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7X8 | 84 |
| ParkAssistent delantero y trasero con Surround View | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8A4 | 84 |
| Indicador de límite de velocidad | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9Q6 | |
| Control de velocidad con regulador de distancia con Porsche Active Safe (PAS) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8T3 | 83 |
| Asistente de cambio de carril | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7Y1 | 83, 111 |
| Advertencia de abandono de carril | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7Y6 | 83, 111 |
| HomeLink® (apertura de portón de garaje) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | VC1 | |
| Porsche Entry & Drive | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 4F2 | |
| Puertas Soft Close | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | GZ2 | 80 |
| Indicación de brújula en el salpicadero | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | QR1 | 111 |
| Interior. | | | | | | | | | | |
| Paquete de interior en Negro (pulido al brillo) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 5TL | 18, 26 |
| Aro calefactable | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 2ZH | |
| Paquete de fumador | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9JB | |
| Alfombrillas | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0TD | |
| Funda portaesquí | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 3X1 | |
| Paquete de interior esmaltado ³⁾ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | APC | |

Exclusive



Insignia Porsche en los reposacabezas delanteros **Exclusive**



Techo interior en Alcántara



Volante deportivo multifunción en Raíz de Nogal Oscura

| Denominación | Cayenne | Cayenne Diesel | Cayenne S Diesel | Cayenne S | Cayenne S E-Híbrido | Cayenne GTS | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo S | N.º I | Página |
|--|---------|----------------|------------------|-----------|---------------------|-------------|---------------|-----------------|--------|--------|
| Interior en cuero. | | | | | | | | | | |
| Equipamiento en cuero liso en color de serie | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | □ | ● | □ | Código | 96 |
| Equipamiento en cuero liso en el color de serie con el paquete Alcántara GTS | – | – | – | – | – | ● | – | – | Código | |
| Equipamiento en cuero en combinaciones bicolor | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | Código | 46, 96 |
| Equipamiento en cuero natural | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Código | 96 |
| Paquete adicional de interior en cuero ¹⁾ Exclusive | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | APB | 118 |
| Paquete adicional de interior de salpicadero en cuero ¹⁾ Exclusive | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | AZW | |
| Revestimiento de columna de dirección en cuero ¹⁾ Exclusive | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ALL | |
| Marco de la apertura de puerta y del cenicero en cuero Exclusive | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ALT | |
| Insignia Porsche en los reposacabezas (asientos delanteros y asientos traseros exteriores) Exclusive | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | 5ZF | 112 |
| Consola de asientos en cuero ¹⁾ Exclusive | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ALS | |
| Interior en Alcántara. | | | | | | | | | | |
| Techo interior en Alcántara | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | 6NN | 112 |



Paquete de interior en Olivo Natural



Paquete de interior en carbono



Paquete de interior en aluminio pulido

| Denominación | Cayenne | Cayenne Diesel | Cayenne S Diesel | Cayenne S | Cayenne S E-Híbrido | Cayenne GTS | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo S | N.º I | Página |
|--|---------|----------------|------------------|-----------|---------------------|-------------|---------------|-----------------|---------|---------|
| Interior en madera.²⁾ | | | | | | | | | | |
| Volante deportivo multifunción en Raíz de Nogal Oscura/Abedul Antracita con aro calefactable | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1XG/1XE | 80, 112 |
| Paquete de interior en Raíz de Nogal Oscura | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | □ | □ | □ | PH9/5MP | |
| Paquete de interior en Abedul Antracita | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | □ | □ | □ | PH6/5MB | |
| Paquete de interior en Olivo Natural | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | □ | PH5/5TF | 113 |
| Paquete de interior en Caoba Yate Exclusive | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | PH8/5ML | |
| Interior en carbono. | | | | | | | | | | |
| Paquete de interior en carbono | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | 5MH/PH7 | 113 |
| Volante deportivo multifunción en carbono con aro calefactable | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 2FX | |
| Interior en aluminio/acero inoxidable. | | | | | | | | | | |
| Paquete de interior en aluminio pulido | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | □ | 5TE | 113 |
| Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable, iluminadas ^{3),4)} Exclusive | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 7M7 | |

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

¹⁾ Si no se especifica lo contrario en el pedido, el revestimiento en cuero/las costuras decorativas serán del color del interior. Oferta sin sobreprecio también disponible en el color de contraste interior. Libre elección entre todos los colores de cuero de serie y naturales, así como entre los siguientes colores personalizados: Rojo Guardia, Gris Acero, Gris Pebble, Azul Titanio, Verde Acid, Caoba, Amarillo Racing (solo costuras decorativas).

²⁾ La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

³⁾ Para el Cayenne y el Cayenne Diesel: «Cayenne», Cayenne S Diesel, Cayenne S y Cayenne S E-Híbrido: «Cayenne S», Cayenne GTS: «Cayenne GTS», Cayenne Turbo: «Cayenne turbo» y Cayenne Turbo S: «Cayenne turbo S».

⁴⁾ En el Cayenne S E-Híbrido, el anagrama «Cayenne S» está iluminado en Verde Acid; en el Cayenne GTS, las letras «GTS» del anagrama están iluminadas en Rojo.



Cargador de CD/DVD, séxtuple



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®



Sistema de sonido envolvente BOSE®

| Denominación | Cayenne | Cayenne Diesel | Cayenne S Diesel | Cayenne S | Cayenne S E-Hybrid | Cayenne GTS | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo S | N.º I | Página |
|---|---------|----------------|------------------|-----------|--------------------|-------------|---------------|-----------------|-------|--------------|
| Audio y comunicación. | | | | | | | | | | |
| Sistema de audio CDR Plus ¹⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | PM1 | 87 |
| Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación ¹⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | 7T1 | 87, 91 |
| Sistema de sonido envolvente BOSE® ²⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | 9VL | 44, 88, 114 |
| Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® ²⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 9VJ | 88, 105, 114 |
| Cargador de CD/DVD, séxtuple ¹⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 7D7 | 87, 114 |
| Módulo telefónico ^{3), 4)} | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 9W1 | |
| Módulo telefónico con auricular Bluetooth® ^{3), 4)} | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 9ZP | |
| Preinstalación de telefonía móvil ^{3), 4)} | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 9W5 | 91 |
| Radio digital ⁵⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | QU0 | 88 |
| Porsche Rear Seat Entertainment Plus ⁶⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | AHS | 91 |
| Exclusive | | | | | | | | | | |
| Sintonizador de TV ⁷⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | QV1 | 91 |
| Acceso inalámbrico a Internet ⁸⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | AGX | |
| Exclusive | | | | | | | | | | |

¹⁾ En la lectura de CD protegidos contra copia pueden aparecer problemas de reproducción que no están relacionados con la calidad de los equipos de audio.

²⁾ Capacidad del maletero restringida debido a la caja de resonancia de bajos debajo del piso de carga. En el Cayenne S E-Hybrid desaparece el compartimento lateral.

³⁾ Puede obtener información sobre los teléfonos móviles compatibles en www.porsche.com, o bien en su Centro Porsche Oficial.

⁴⁾ El uso de teléfonos móviles en el interior del vehículo via Bluetooth® por conexión HFP (preinstalación de telefonía móvil o módulo telefónico en modalidad HFP) puede provocar un incremento de la intensidad de los campos electromagnéticos y, por tanto, implicar una mayor exposición de los pasajeros a la radiación. El uso del módulo telefónico con el PCM via Bluetooth®, por conexión SAP o con la tarjeta SIM para PCM insertada evita la exposición a la radiación, ya que se utiliza en todo caso la antena exterior del vehículo.

⁵⁾ La recepción depende de la disponibilidad local de una red digital.

⁶⁾ No disponible antes de 06/2015.

⁷⁾ Compatible con señales de televisión digitales comprimidas según el estándar MPEG-2.

⁸⁾ El acceso inalámbrico a Internet y su terminal han de ser configurados la primera vez con arreglo al manual de instrucciones.



Estación universal de carga Porsche (AC) con puerto de carga



Estación universal de carga Porsche (AC)



Sistema de gestión del maletero

| Denominación | Cayenne | Cayenne Diesel | Cayenne S Diesel | Cayenne S | Cayenne S E-Hybrid | Cayenne GTS | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo S | N.º I | Página |
|---|---------|----------------|------------------|-----------|--------------------|-------------|---------------|-----------------|---------|-------------|
| Audio y comunicación. | | | | | | | | | | |
| Libro de rutas electrónico | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 9NY | |
| Porsche Car Connect | ○ | ○ | ○ | ○ | ● ⁹⁾ | ○ | ○ | ○ | 7G9 | 73 |
| Mando por voz | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | QH1 | |
| Servicios en línea ^{3) 10, 11)} | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | UN1 | 87, 91 |
| E-Mobility. | | | | | | | | | | |
| Estación universal de carga Porsche (AC) | — | — | — | — | ● | — | — | — | | 29, 74, 115 |
| Cargador de a bordo de 7,2 kW | — | — | — | — | ○ | — | — | — | KB2 | 34, 74 |
| Puerto de carga Porsche para instalar la estación universal de carga Porsche (AC) | — | — | — | — | ○ | — | — | — | NJ1 | 74, 115 |
| Maletero y compartimentos. | | | | | | | | | | |
| Sistema de gestión del maletero | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 3GN | 115 |
| Recogida en fábrica. | | | | | | | | | | |
| Zuffenhausen/Leipzig ¹²⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | SZ8/S9Y | 116 |

— no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

⁹⁾ Transcurrido el período cubierto (E-Mobility Services: 5 años, Remote Services y PVTS Services: 6 meses) se aplican costes anuales.

¹⁰⁾ Para utilizar los servicios en línea con el módulo telefónico opcional se debe activar la función HFP en el PCM.

¹¹⁾ El contenido y el alcance de los servicios en línea pueden variar y solo están disponibles con contratos de telefonía móvil con opción de datos y en función de la cobertura de la red móvil. El uso conlleva recargos adicionales (las tasas y los costes dependerán del contrato de telefonía móvil personal; dado al elevado volumen de datos utilizado se recomienda un contrato de telefonía móvil con tarifa plana de datos).

¹²⁾ La opción de recogida en la fábrica de Leipzig, que incluye indicaciones dinámicas de conducción, es una oferta limitada y sin compromiso. Obtendrá información actual sobre la disponibilidad en su Centro Porsche Oficial.

Recogida en fábrica.

El primer recorrido en su nuevo Porsche es un momento muy importante. Pero incluso éste se puede mejorar: con la recogida en fábrica de Porsche. Recoja su Porsche en Stuttgart-Zuffenhausen o en Leipzig, y llévelo usted mismo al lugar que le corresponde: la carretera.

Eche un vistazo entre bastidores a la producción de Porsche. En el marco de una visita a la fábrica será testigo de la precisión y delicadeza con las que se crea un Porsche.

Impresiones a las que podrá pasar revista durante el almuerzo al que le invitaremos. El final con broche de oro: la entrega de su Porsche. Nuestros expertos le dedicarán todo el tiempo necesario y le aclararán, si lo desea, todos los detalles de su automóvil.

Solo queda una decisión que tomar: dónde desea recibir su nuevo Cayenne. En Stuttgart-Zuffenhausen le espera un lugar lleno de tradición e historia. En el que puede sentir y vivir en cada esquina

el mito de Porsche: con la visita al museo de Porsche. Con legendarios vehículos extraídos de una historia de más de sesenta años de automovilismo deportivo.

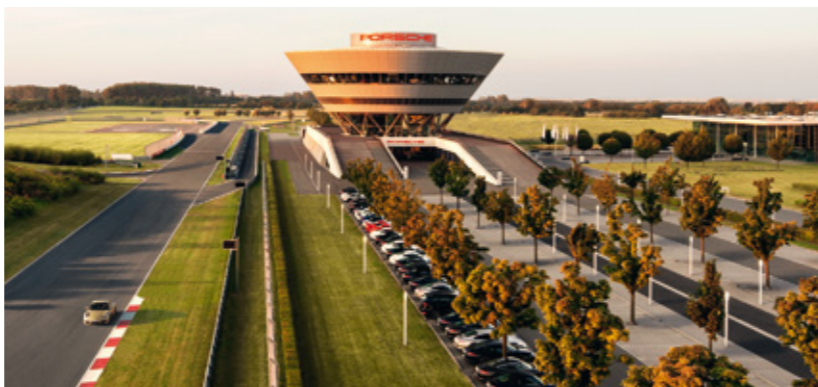
¿Desea que la recogida de su vehículo sea algo más deportiva? Le damos la bienvenida en nuestra sede de producción de Leipzig. Su primera experiencia de conducción tendrá lugar directamente in situ. En un recorrido de prueba con un Porsche de la misma serie, al lado de un experimentado instructor.

En carretera, sobre el circuito certificado por la FIA. Fuera de ella con un Porsche todoterreno por la pista todoterreno propia de la casa.

¿Se ha decidido? Entonces, concierte una fecha de recogida con su Centro Porsche Oficial. Le ayudaremos encantados en la planificación de su viaje. Y obtendrá más información sobre los trámites y las disposiciones específicas necesarios en cada país.



Museo Porsche en Zuffenhausen



Circuito Onroad en Leipzig



Porsche Exclusive.

Considérelo algo personal.

Además de las posibilidades de personalización expuestas en este catálogo, puede seguir definiendo aún más su Porsche a través de Porsche Exclusive. Directamente de fábrica.

De forma personalizada y exclusivamente conforme a sus deseos. Tanto estética como técnicamente. Y tanto en el interior como en el exterior. Con materiales nobles. Y en la calidad a la que Porsche le tiene acostumbrado.

Para nosotros, el principio más importante es la producción artesanal a medida. En el catálogo Exclusive Cayenne podrá comprobar las múltiples posibilidades de configuración que le ofrece Porsche Exclusive.

Puede consultar cualquier duda sobre Porsche Exclusive en su Centro Porsche Oficial, así como en el Centro de Atención al Cliente de Zuffenhausen, a través del teléfono +49 711 911-25977.

Porsche Exclusive. Una selección.

1 Paquete adicional de interior en cuero.

Materiales selectos y una estética elegante unidos de forma armonica: configure el habitáculo interior conforme a sus deseos. Por ejemplo, con el paquete adicional de interior en cuero.

2 Asideros de techo interior.

Escoja los asideros de techo interior tapizados minuciosamente a mano en cuero, o elija otros materiales como el carbono o los distintos tipos de madera.

3 Viseras parasol en cuero.

Una estética impresionante y, al mismo tiempo, práctica: las viseras parasol. En el equipamiento en cuero bicolor, la parte delantera está tapizada en color claro y el lado del espejo así como la segunda visera parasol completa están tapizados en el color más oscuro. Naturalmente, puede personalizar las viseras parasol con su combinación de colores preferida, a elegir entre todos los colores de serie, cuero natural y colores personalizados disponibles.



4 Faros Bi-Xenón con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Los componentes internos de los faros Bi-Xenón con tecnología de proyección están ejecutados parcialmente en Negro y le otorgan una atractiva apariencia.

5 Salidas de escape deportivas.

Los dos embellecedores de las salidas de escape dobles de diseño original en acero inoxidable con acabado cromado en Plata aportan un toque aún más deportivo.

6 Llave del vehículo esmaltada.

Una apertura de puerta muy especial: con los flancos esmaltados, su llave del vehículo es todavía más atractiva.

7 Llanta Cayenne SportEdition esmaltada de 21 pulgadas con ensanche de pasarrueda.

Tan imponente como deportiva: la llanta de aleación ligera de una sola pieza en diseño multirradial para su Cayenne, esmaltada en el color de exterior.



Centro Porsche Oficial

Aquí le asesorarán de manera fiable experimentados especialistas, quienes le ofrecerán una gran multiplicidad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de máxima calidad.



Porsche Exclusive

Aquí encontrará muchas sugerencias de cómo refinar de fábrica su Porsche con arreglo a sus más personales ideas, ya se trate de cuestiones técnicas o estéticas. O de ambas. A mano en cualquier caso.



Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en www.porsche.com/tequipment en el buscador de accesorios Tequipment.



Porsche Driver's Selection

El programa de productos se caracteriza por su funcionalidad, calidad y diseño, al margen de que se trate de complementos lifestyle, moda o de equipajes confeccionados especialmente a medida de su Porsche.



Porsche Travel Club

Experimente la fascinación Porsche con rutas emocionantes, así como hoteles y restaurantes de primera categoría. En todo el mundo. Información a través de +49 711 911-23360. E-mail: info@porschetravelclub.de



Porsche Sport Driving School

Mejore su seguridad al volante en circuitos de competición internacionales y aprenda a conocer mejor a su Porsche. Información a través de +49 711 911-23364. E-mail: info@porscheporstdrivingsschool.de



Clubes Porsche

Desde 1952 existen 651 Clubes Porsche en todo el mundo, con un total de 186.000 socios, que viven y divulgan los valores y la fascinación de la marca Porsche. Obtendrá más información a través de www.porsche.com/clubs o +49 711 911-23250.

Panorámica.

Porsche Service

Su interlocutor competente, para todos los modelos actuales de Porsche, así como para clásicos antiguos y modernos. Ya sea para procedimientos de mantenimiento, conservación o reparación.

Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad de lujo, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo, automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.

Vehículos de re-estreno

Porsche Approved

Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. En todo el mundo. Con el sello de la garantía Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Atractivas cuotas de leasing, modelos de financiación, seguros o la tarjeta Porsche Card: todos los servicios financieros de Porsche Financial Services GmbH son adecuados al producto, vanguardistas e innovadores.

«Christophorus»

Nuestra revista para clientes, con cinco ediciones al año. Contiene novedades, reportajes interesantes y entrevistas relacionadas con la marca Porsche. En www.porsche.com/christophorus puede acceder a sus artículos preferidos.

Porsche Classic

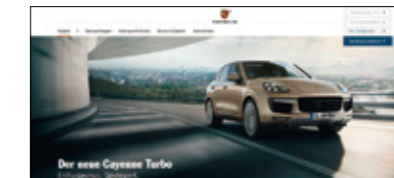
Su socio para piezas originales y reparaciones, y para la restauración de vehículos Porsche clásicos. En www.porsche.com/classic encontrará más información sobre Porsche Classic.

Museo Porsche

En la sede matriz de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Allí se presentan hitos como el 356, el 911 y el 917 en un ambiente único.

Porsche en Internet

Visite la página www.porsche.com y experimente la fascinación Porsche también en Internet.



Los nuevos catálogos de Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection y Porsche Driving Experience se encuentran a su disposición en su Centro Porsche Oficial.

Datos técnicos.



Datos técnicos.

| | Cayenne | Cayenne Diesel | Cayenne S Diesel | Cayenne S |
|---|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Motor | | | | |
| Diseño/Número de cilindros | V6 | V6 | V8 | V6 |
| Cilindrada | 3.598 cm ³ | 2.967 cm ³ | 4.134 cm ³ | 3.604 cm ³ |
| Potencia (DIN) a un régimen de | 220 kW (300 CV) a 6.300 rpm | 193 kW (262 CV) a 4.000 rpm | 283 kW (385 CV) a 3.750 rpm | 309 kW (420 CV) a 6.000 rpm |
| Par motor máximo a un régimen de | 400 Nm a 3.000 rpm | 580 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm | 850 Nm entre 2.000 y 2.750 rpm | 550 Nm entre 1.350 y 4.500 rpm |
| Compresión | 11,65 : 1 | 16,8 : 1 | 16,4 : 1 | 10,5 : 1 |
| Potencia del motor eléctrico a un régimen de | – | – | – | – |
| Par motor máximo del motor eléctrico a un régimen de | – | – | – | – |
| Potencia del híbrido Plug-in paralelo a un régimen de | – | – | – | – |
| Par motor máximo del híbrido Plug-in paralelo a un régimen de | – | – | – | – |

Transmisión

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Tracción | Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR) | Porsche Traction Management (PTM): tracción total permanente con diferencial central autobloqueante, diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR) | Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR) | Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR) |
| Bloqueos (de serie) | Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal activable | Diferencial central autobloqueable | Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal activable | Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal activable |
| Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades | De serie | De serie | De serie | De serie |

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de electricidad y categorías de eficiencia en las páginas 128 y 129.

| | Cayenne S E-Hybrid | Cayenne GTS | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo S |
|--|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | V6 | V6 | V8 | V8 |
| | 2.995 cm ³ | 3.604 cm ³ | 4.806 cm ³ | 4.806 cm ³ |
| | 245 kW (333 CV) entre 5.500 y 6.000 rpm | 324 kW (440 CV) a 6.000 rpm | 382 kW (520 CV) a 6.000 rpm | 419 kW (570 CV) a 6.000 rpm |
| | 440 Nm entre 3.000 y 5.250 rpm | 600 Nm entre 1.600 y 5.000 rpm | 750 Nm entre 2.250 y 4.000 rpm | 800 Nm entre 2.500 y 4.000 rpm |
| | 10,5 : 1 | 10,5 : 1 | 10,5 : 1 | 10,5 : 1 |
| | 70 kW (95 CV) entre 2.200 y 2.600 rpm | – | – | – |
| | 310 Nm < 1.700 rpm | – | – | – |
| | 306 kW (416 CV) a 5.500 rpm | – | – | – |
| | 590 Nm entre 1.250 y 4.000 rpm | – | – | – |

| | | | |
|--|--|--|--|
| Porsche Traction Management (PTM): tracción total permanente con diferencial central autobloqueante, diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR) | Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR) | Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR) | Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR) |
| Diferencial central autobloqueable | Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal activable | Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal activable | Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal activable |
| De serie | De serie | De serie | De serie |

Los datos sobre volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.

Datos técnicos.

| | Cayenne | Cayenne Diesel | Cayenne S Diesel | Cayenne S |
|-------------------------------------|--|--|--|--|
| Chasis | | | | |
| Eje delantero | Dobles brazos transversales de base sobredimensionada, suspensión independiente en cada rueda | Brazos transversales dobles con base de gran tamaño, suspensión independiente en cada rueda | Brazos transversales dobles con base de gran tamaño, suspensión independiente en cada rueda | Brazos transversales dobles con base de gran tamaño, suspensión independiente en cada rueda |
| Eje trasero | Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda | Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda | Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda | Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda |
| Dirección | Servodirección hidráulica | Servodirección hidráulica | Servodirección hidráulica | Servodirección hidráulica |
| Frenos | Frenos de mordazas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura mono-bloque delante, frenos de mordazas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados | Frenos de mordazas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura mono-bloque delante, frenos de mordazas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados | Frenos de mordazas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura mono-bloque delante, frenos de mordazas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados | Frenos de mordazas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura mono-bloque delante, frenos de mordazas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados |
| Llantas | 8,0 J x 18 | 8,0 J x 18 | 8,0 J x 18 | 8,0 J x 18 |
| Neumáticos | 255/55 R18 | 255/55 R18 | 255/55 R18 | 255/55 R18 |
| Tara | | | | |
| DIN | 2.040 kg | 2.110 kg | 2.215 kg | 2.085 kg |
| Según Directiva CE ¹⁾ | 2.115 kg | 2.185 kg | 2.290 kg | 2.160 kg |
| Peso máximo autorizado | 2.810 kg | 2.870 kg | 2.955 kg | 2.860 kg |
| Carga máxima | 770 kg | 760 kg | 740 kg | 775 kg |
| Prestaciones | | | | |
| Velocidad máxima | 230 km/h | 221 km/h | 252 km/h | 259 km/h |
| 0–100 km/h | 7,7 s (7,6 s) ²⁾ | 7,3 s (7,2 s) ²⁾ | 5,4 s (5,3 s) ²⁾ | 5,5 s (5,4 s) ²⁾ |
| Aceleración en tracción 80–120 km/h | 5,4 s | 5,3 s | 3,6 s | 3,7 s |

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de electricidad y categorías de eficiencia en las páginas 128 y 129.

¹⁾ Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos especiales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 68 kg para el conductor y 7 kg para el equipaje.

²⁾ En combinación con el paquete Sport Chrono.

| Cayenne S E-Hybrid | Cayenne GTS | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo S |
|--|--|--|---|
| Brazos transversales dobles con base de gran tamaño, suspensión independiente en cada rueda | Dobles brazos transversales de base sobredimensionada, suspensión independiente en cada rueda | Brazos transversales dobles con base de gran tamaño, suspensión independiente en cada rueda | Dobles brazos transversales de base sobredimensionada, suspensión independiente en cada rueda |
| Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda | Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda | Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda | Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda |
| Servodirección electrohidráulica | Servodirección hidráulica | Servodirección hidráulica | Servodirección hidráulica |
| Frenos de mordazas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura mono-bloque delante, frenos de mordazas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados | Frenos de mordazas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura mono-bloque delante, frenos de mordazas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados | Frenos de mordazas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura mono-bloque delante, frenos de mordazas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados | Frenos de mordazas fijas de aluminio de 10 émbolos en arquitectura mono-bloque delante, frenos de mordazas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno carbocerámicos, discos autoventilados y perforados |
| 8,0 J x 18 | 9,5 J x 20 | 8,5 J x 19 | 10,0 J x 21 |
| 255/55 R18 | 275/45 R20 | 265/50 R19 | 295/35 R21 |
| 2.350 kg | 2.110 kg | 2.185 kg | 2.235 kg |
| 2.425 kg | 2.185 kg | 2.260 kg | 2.310 kg |
| 3.050 kg | 2.865 kg | 2.895 kg | 2.900 kg |
| 700 kg | 755 kg | 710 kg | 665 kg |
| 243 km/h (modo eléctrico: 125 km/h) | 262 km/h | 279 km/h | 284 km/h |
| 5,9 s | 5,2 s (5,1 s) ²⁾ | 4,5 s (4,4 s) ²⁾ | 4,1 s |
| 3,9 s | 3,3 s | 3,0 s | 2,7 s |

Los datos sobre volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.

Datos técnicos.

| | Cayenne¹⁾ | Cayenne Diesel¹⁾ | Cayenne S Diesel¹⁾ | Cayenne S¹⁾ |
|---|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| Consumo/emisiones/ categorías de eficiencia²⁾ | | | | |
| Tipo de combustible | Super Plus | Gasóleo | Gasóleo | Super Plus |
| Ciclo urbano, en l/100 km | 12,3 | 7,8–7,6 | 10,0 | 13,0–12,4 |
| Ciclo extraurbano, en l/100 km | 7,5 | 6,2–6,0 | 7,0 | 8,0–7,8 |
| Combinado, en l/100 km | 9,2 | 6,8–6,6 | 8,0 | 9,8–9,5 |
| Emisiones de CO ₂ en g/km | 215 | 179–173 | 209 | 229–223 |
| Norma sobre gases de escape | EU5 | EU6 | EU5 | EU6 |
| Consumo de electricidad combinado en kWh/100 km | – | – | – | – |
| Autonomía eléctrica media en condiciones habituales ³⁾ | – | – | – | – |
| Categoría de eficiencia alemana | D | B | C | E–D |
| Categoría de eficiencia suiza | G | E | F | G |
| Dimensiones | | | | |
| Longitud | 4.855 mm | 4.855 mm | 4.855 mm | 4.855 mm |
| Anchura (con retrovisores exteriores) | 1.939 mm (2.165 mm) | 1.939 mm (2.165 mm) | 1.939 mm (2.165 mm) | 1.939 mm (2.165 mm) |
| Altura | 1.705 mm | 1.705 mm | 1.705 mm | 1.705 mm |
| Batalla | 2.895 mm | 2.895 mm | 2.895 mm | 2.895 mm |
| Capacidad del maletero (VDA)/ Capacidad con los asientos traseros abatidos | 670 l/1.780 l ⁴⁾ | 618 l/1.728 l | 670 l/1.780 l | 670 l/1.780 l |
| Capacidad del depósito/reserva | 85 l/15 l | 85 l/13 l | 85 l/13 l | 85 l/15 l |

¹⁾ Los datos se han determinado con arreglo al método de medición Euro 5 (715/2007/CE, 692/2008/CE, 566/2011/CE y ECE-R 101) y Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE y ECE-R 101.01) en el NCCE (Nuevo Ciclo de Circulación Europeo). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos especiales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los actuales modelos Porsche con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información actualizada sobre los vehículos concretos en su Centro Porsche Oficial.

²⁾ Válido únicamente en los países indicados.

| Cayenne S E-Hybrid¹⁾ | Cayenne GTS¹⁾ | Cayenne Turbo¹⁾ | Cayenne Turbo S¹⁾ |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Super | Super Plus | Super Plus | Super Plus |
| – | 13,2–12,9 | 15,9–15,5 | 15,9 |
| – | 8,3–8,1 | 8,9–8,7 | 8,9 |
| 3,4 | 10,0–9,8 | 11,5–11,2 | 11,5 |
| 79 | 234–228 | 267–261 | 267 |
| EU6 | EU6 | EU6 | EU6 |
| 20,8 | – | – | – |
| 18–36 km (NCCE: 36 km) | – | – | – |
| A+ | E–D | F | F |
| F | G | G | G |
| 4.855 mm | 4.855 mm | 4.855 mm | 4.855 mm |
| 1.939 mm (2.165 mm) | 1.954 mm (2.165 mm) | 1.939 mm (2.165 mm) | 1.954 mm (2.165 mm) |
| 1.705 mm | 1.688 mm | 1.702 mm | 1.702 mm |
| 2.895 mm | 2.895 mm | 2.895 mm | 2.895 mm |
| 580 l/1.690 l | 670 l/1.780 l ⁵⁾ | 670 l/1.705 l/1.780 l ⁵⁾ | 670 l/1.705 l/1.780 l ⁵⁾ |
| 80 l/13 l | 85 l/15 l | 100 l/15 l | 100 l/15 l |

³⁾ Variable en función de factores como el estilo de conducción, la situación del tráfico, el perfil del trayecto, la temperatura exterior, el nivel de uso de los consumidores secundarios (por ejemplo, la calefacción) y el número de pasajeros o la carga. Por consiguiente, el valor puede ser inferior al indicado. El valor arriba indicado se determinó en base al ciclo de referencia NCCE, que permite obtener una comparación de los distintos fabricantes.

⁴⁾ En combinación con asientos deportivos adaptables.

⁵⁾ En combinación con el paquete de memoria confort.

Los datos sobre volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.

Datos técnicos.

| | | | | |
|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Cayenne | Cayenne Diesel | Cayenne S Diesel | Cayenne S |
| Características todoterreno | | | | |
| Profundidad máxima de vadeo | 500 mm | 500 mm | 500 mm | 500 mm |
| Ángulo de ataque ¹⁾ | 25,8°, suspensión de acero | 25,8°, suspensión de acero | 25,8°, suspensión de acero | 25,8°, suspensión de acero |
| Ángulo de salida ¹⁾ | 23,4°, suspensión de acero | 23,4°, suspensión de acero | 23,4°, suspensión de acero | 23,4°, suspensión de acero |
| Ángulo ventral | 20,4°, suspensión de acero | 20,4°, suspensión de acero | 20,4°, suspensión de acero | 20,4°, suspensión de acero |

Características todoterreno con suspensión de acero¹⁾

| | | | | |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Distancia al suelo | 215 mm | 215 mm | 215 mm | 215 mm |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|

Características todoterreno con suspensión neumática¹⁾

| | | | | |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Nivel todoterreno especial máx. | 268 mm | 268 mm | 268 mm | 268 mm |
| Nivel todoterreno máx. | 238 mm | 238 mm | 238 mm | 238 mm |
| Nivel normal máx. | 210 mm | 210 mm | 210 mm | 210 mm |
| Nivel bajo máx. | 188 mm | 188 mm | 188 mm | 188 mm |
| Nivel bajo especial máx. | 178 mm | 178 mm | 178 mm | 178 mm |
| Nivel de carga máx. | 158 mm | 158 mm | 158 mm | 158 mm |

Identificación de los neumáticos

| Tipo de neumático | Tamaño | Consumo de combustible/resistencia a la rodadura | Clase de adherencia con humedad | Ruido de rodadura externo* Clase | Ruido de rodadura externo (dB) |
|------------------------|-------------|--|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| Neumáticos de verano | 255/55 R 18 | E–C | B | – | 74–72 |
| | 265/50 R 19 | C–B | A | | 73–71 |
| | 275/45 R 20 | E | B | | 73–72 |
| | 295/35 R 21 | E–C | A | – | 74–72 |
| Neumáticos todo tiempo | 255/55 R 18 | E–B | C | – | 76–69 |
| | 265/50 R 19 | B | C–B | – | 71–70 |
| | 275/45 R 20 | C–B | C–B | – | 76–70 |

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

Ruido de rodadura reducido
 Ruido de rodadura moderado
 Ruido de rodadura elevado

| | | | | |
|----------------------------|----------------------------|--|--|------------------------|
| | Cayenne S E-Hybrid | Cayenne GTS | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo S |
| 500 mm | 482 mm | 555 mm, suspensión neumática ²⁾ | 555 mm, suspensión neumática ²⁾ | |
| 25,8°, suspensión de acero | 24,8°, suspensión de acero | 29,8°, suspensión neumática ²⁾ | 29,8°, suspensión neumática ²⁾ | |
| 23,4°, suspensión de acero | 22,5°, suspensión de acero | 26,7°, suspensión neumática ²⁾ | 26,7°, suspensión neumática ²⁾ | |
| 20,4°, suspensión de acero | 19,0°, suspensión de acero | 25,0°, suspensión neumática ²⁾ | 25,0°, suspensión neumática ²⁾ | |

| | | | | |
|--------|--------|---|---|--|
| 215 mm | 204 mm | – | – | |
|--------|--------|---|---|--|

| | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--|
| 268 mm | 261 mm | 273 mm | 273 mm | |
| 238 mm | 231 mm | 243 mm | 243 mm | |
| 210 mm | 203 mm | 215 mm | 215 mm | |
| 188 mm | 193 mm | 193 mm | 193 mm | |
| 178 mm | 193 mm | 183 mm | 183 mm | |
| 158 mm | 181 mm | 163 mm | 163 mm | |

^[1] DIN en vacío, la distancia al suelo se refiere al centro de los ejes.

^[2] Nivel todoterreno especial.

Los datos sobre volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.

Conclusión.

Le hemos mostrado lo que hacemos con nuestro entusiasmo. Ahora es su turno. Con un vehículo para todas las ocasiones, un atleta puro. Con pasión, con dedicación.

Porsche Cayenne.
Entusiasma.



Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones incluyen, por ejemplo, equipamientos personalizados no comprendidos dentro del volumen de suministro de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca del volumen concreto de equipamiento suministrado en su Centro Porsche Oficial o en su importador Porsche. Los datos sobre diseño, volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión (01/15). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y volumen de suministro, así

como en las tonalidades de color de los modelos aquí descritos. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este folleto de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, la insignia Porsche, Cayenne, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 03/2015
Printed in Germany
WSLE1601000250 ES/WW

El Cayenne



