



PORSCHE



Los nuevos Cayenne

Deportividad compartida





Contenido.

06	Fascinación por el automóvil deportivo
08	Deportividad compartida
12	Diseño
26	Modelos
34	Propulsión y chasis
60	Medio ambiente
62	Confort e Infotainment
78	Porsche Connect
86	Iluminación y visibilidad
90	Sistemas de asistencia
96	Personalización
98	Porsche Exclusive Manufaktur
130	Ecosistema Porsche
132	Datos técnicos
140	Índice



«Al principio, salí a buscar el automóvil que había soñado conducir... Como no lo encontré, decidí construirlo». Ferry Porsche

El sueño de conducir un automóvil deportivo.

Por un gran sueño, hace falta luchar. Y también por una visión. ¿La próxima victoria? No se suele conseguir sin esfuerzo. A menudo es preciso enfrentarse a algo: a resistencias, a convencionalismos, a pensamientos estrechos de miras.

Pero, por mucho que luchemos en contra o a favor de algo, sin pasión, sin perseverancia y resistencia, no se consigue nada. Ferry Porsche lo dio todo por el automóvil deportivo de sus sueños. Su sueño se hizo realidad y no fue porque dudase, esperase o tuviese suerte, sino porque se superó a sí mismo. Su actitud, su espíritu de lucha, está presente en cada Porsche construido desde 1948. En los más diminutos tornillos y en cada una de las grandes victorias conseguidas en el mundo de la competición. También en cada idea. En cada concepto.

Porque nuestros ingenieros no se conforman con el cien por cien, sino que lo dan todo por obtener ese adicional que lo hace decisivo. Por ese segundo que marca la diferencia entre el triunfo y lo emocionante.

Es por esto el título «Dr. Ing.» impreso en los valores de nuestra marca y por vivir, una y otra vez sin pausa alguna, la fascinación por el automóvil deportivo.

Nuestra intención nunca ha sido simplemente el mero hecho de obtener más caballos, sino más posibilidades por cada uno de los caballos conseguidos. Motores más eficientes, no más grandes. Un diseño fiel a nuestros principios, siempre al margen de toda moda. Automóviles deportivos aptos para la vida diaria.

Sólo con todos estos elementos unidos podemos hablar de Intelligent Performance. De la esencia de la marca Porsche. De su futuro.

Y esa es nuestra referencia. Por lo que luchamos. Y lo hacemos igual o incluso más aún que el primer día. Por ese sueño que consigue hacer que nuestro corazón palpite aún más deprisa.



Deportividad compartida





Hay grandes sueños: Juntos podemos hacerlos realidad.

Nuevo Cayenne: un automóvil deportivo para cinco.

En las competiciones automovilísticas tenemos una cosa clara: sólo uno puede cruzar la línea de meta en primer lugar. Pero sólo en equipo se puede conquistar la victoria. Esta máxima de los circuitos se aplica igualmente a la carretera de la vida: todos para uno y uno para todos. Una convicción que el nuevo Cayenne lleva a la práctica. Aportando espíritu de equipo al mundo del automóvil deportivo y, al mismo tiempo, deportividad a nuestra convivencia diaria. Mediante cinco puertas que se abren a cualquier aventura imaginable. Mediante un nuevo diseño dinámico y nuevos eficientes motores turbo. Mediante una conexión digital extraordinaria que lleva todo el mundo hasta el punto de salida.

Mediante su versatilidad, calidad y nuevos e innovadores sistemas de asistencia que ofrecen un extraordinario confort al conductor y a los pasajeros.

De éste modo, el nuevo Cayenne hace que la experiencia Porsche sea aún más fascinante y variada. Y, al mismo tiempo, sigue siendo fiel a su esencia: un auténtico automóvil deportivo. Para los verdaderos amantes de los automóviles deportivos que quieran vivir su gran sueño. Y, además, compartirlo.

Nuevo Cayenne.
Deportividad compartida.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 136.



Diseño





**Un idioma que entienden todos los aficionados al vehículo deportivo:
Un diseño dinámico.**

Diseño.

Lo que nos une a todos es la fascinación por la experiencia del automóvil deportivo. Empieza antes del arranque, con la primera mirada a las proporciones, que revelan el ADN de Porsche.

Representado en elementos característicos de Porsche, como las marcadas aletas delanteras, el pronunciado capó del motor con cúpula, que desciende hacia delante, y las tres características tomas de aire, aún más grandes y majestuosas. El carenado delantero es nuevo y tiene un diseño particularmente energético; ya con el vehículo parado advierte de su potencia concentrada. Los faros LED disponen, de forma opcional, del nuevo haz de matrix LED.

En los laterales, la afilada línea de techo, que se aplanan conforme avanza hacia atrás, desciende hasta el spoiler de techo. Al igual que las puertas de nuevo diseño y las nuevas llantas de hasta 21 pulgadas con neumáticos diferenciados en cada eje

(por primera vez en el Cayenne), con hasta 315 mm de anchura en las ruedas posteriores. Todos ellos detalles adicionales que refuerzan la deportiva impresión general.

La trasera tiene un diseño completamente nuevo. La atención se centra directamente en la precisa franja de pilotos que se extiende a lo largo de toda la zona posterior y subraya la presencia del nuevo Cayenne con elegancia. Los pilotos traseros disponen de la tecnología LED más moderna y precisa y retoman el concepto de diseño de los faros frontales. Sus distintos elementos de iluminación se distinguen como cuerpos tridimensionales. Otro punto culminante del diseño del automóvil.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 136.



En general, en comparación con la generación anterior, el nuevo Cayenne es más ancho de hombros y, por tanto, más musculoso, atlético y dinámico.

Un grado aún más anguloso y masculino: el nuevo Cayenne Turbo. Su carenado delantero posee un diseño especialmente original y potente, con tomas de aire sobredimensionadas. Numerosos detalles esmaltados en el color de la carrocería como, por ejemplo, los retrovisores exteriores o los aletines, aportan mayor calidad estética. Un elemento destacado: el spoiler de techo adaptativo, que se despliega con cinco ajustes distintos en función de la situación de conducción. Con sus 21 pulgadas, las llantas son más grandes. Destacan las nuevas llantas opcionales Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas. El resultado: aún más majestuosidad y emoción, al más puro estilo Porsche.

1 Nueva franja de pilotos con anagrama «PORSCHE» tridimensional

2 Nuevos pilotos traseros en tecnología LED con diseño de iluminación tridimensional y luces de freno de cuatro puntos integradas

3 Nuevo spoiler de techo adaptativo (en función de la velocidad)

4 Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltada, con aletines en el color del exterior
Porsche Exclusive Manufaktur

5 Spoiler de techo esmaltado en color exterior

6 Nuevo carenado trasero con trazado de líneas horizontales y diseño marcadamente más ancho

7 Carenado inferior trasero en el color del exterior

8 Sistema de escape con dos salidas dobles en diseño exclusivo Turbo Design





1 Faros matrix LED con PDLs Plus



2 Carenado delantero original Turbo con aberturas de refrigeración sobredimensionadas



5 Lamas con inserciones en Plata-Rodio en las tomas de aire

3 Nuevo carenado delantero con grandes tomas de aire centrales

4 Capó del motor con cúpula

6 Neumáticos diferenciados en cada eje

7 Luces delanteras turbo de doble hilera en tecnología LED



**¿De dónde vienen los sueños que tiene que ver con un vehículo deportivo?
De nuestro interior más profundo.**

Diseño interior.

Existen muchos SUV. Pero sólo uno en el que se respira automovilismo de competición desde que ponemos los pies en él. De alta calidad, deportivo, ergonómico. Como el salpicadero plano y pronunciado y la consola central ascendente, que permite un rápido agarre de la palanca selectora desde el volante deportivo multifunción.

En resumen: el ADN de Porsche. Y es que nuestros orígenes están en el automovilismo de competición, del que hemos aprendido la importancia de acercar automóvil y conductor el máximo posible. El interior está configurado de forma práctica en torno al conductor. Y está completamente orientado hacia él.

Lo mismo puede decirse de los asientos: la deportividad se escribe con mayúsculas. También en el nuevo sistema de asientos traseros, donde cada plaza desata sensaciones de competición. Sin que deba renunciar al confort.

Nuevo en todos los modelos Cayenne: el concepto de mando Porsche Advanced Cockpit. La consola central con Direct Touch Control dispone de una superficie en vidrio con botones táctiles que permite un acceso directo a las funciones más importantes. Entre ellos: la palanca selectora compacta. Sobre la consola central se encuentra el Porsche Communication Management (PCM) con pantalla táctil de 12 pulgadas Full-HD y módulo de navegación online, para un manejo intuitivo. Tras el volante deportivo multifunción se localiza el nuevo cuadro de instrumentos. A izquierda y derecha del característico cuentarrevoluciones analógico de Porsche, con sus clásicas agujas, dos pantallas de alta resolución muestran, en función de las necesidades, instrumentos virtuales, mapas y numerosa información.



1 Porsche Communication Management (PCM) con pantalla táctil de 12 pulgadas Full-HD y módulo de navegación online

2 Consola central ascendente con asideros

3 Asientos deportivos delanteros (18 ajustes eléctricos) con reposacabezas integrados

4 Volante deportivo multifunción con levas de cambio



Cayenne S

La iluminación ambiental en color, disponible como opción (nueva en el Cayenne), aporta acentos de luz específicos en el interior. Para ello puede seleccionar entre distintas tonalidades de color, en función del ambiente, y ajustar la intensidad de la iluminación.

En particular, el nuevo Cayenne Turbo dispone de características que resaltan su carácter deportivo: como el diseño exclusivo del volante. O los asientos deportivos adaptables con paquete de memoria y, por primera vez en el Cayenne, reposacabezas integrados delante y un anagrama «turbo» grabado en relieve. El diseño de las molduras decorativas en aluminio pulido es exclusivo.

Todos los modelos convencen por puntos fuertes propios del Cayenne: una amplia oferta de espacio, un elevado grado de versatilidad y numerosos materiales selectos. Exactamente de acuerdo con sus deseos, ya que existe una amplia variedad de posibilidades de personalización. Resumiendo: un interior en el que sería una lástima viajar solo.

- 1 Porsche Communication Management (PCM) con pantalla táctil de 12 pulgadas Full-HD y módulo de navegación online
- 2 Consola central con Direct Touch Control
- 3 Pantalla de alta resolución
- 4 Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- 5 Selector de modos (Paquete Sport Chrono)
- 6 Elementos decorativos en materiales que van desde el aluminio hasta la madera, pasando por el carbono, engastados mediante una elegante moldura



Cayenne Turbo



Cayenne S



Cayenne



Elementos destacados del equipamiento de serie.

Modelos Cayenne.

Selección del equipamiento de serie de los modelos Cayenne y Cayenne S

- Faros LED
- Franja de pilotos traseros
- Llantas de construcción ligera de 19 pulgadas
- Porsche Active Suspension Management (PASM) (a partir del modelo S)
- Porsche 4D-Chassis Control
- Concepto de mando Porsche Advanced Cockpit
- Consola central con Direct Touch Control
- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online
- Módulo Connect Plus
- Equipamiento con secciones en cuero
- Interior con molduras decorativas en Negro (acabado brillante)
- Asientos confort (8 ajustes eléctricos)
- ParkAssistent delantero y trasero
- Iluminación interior LED

Equipamiento de serie adicional del Cayenne Turbo

- Faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Active Aerodynamics (PAA) con spoiler de techo adaptativo
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- Llantas Cayenne Turbo de 21 pulgadas en Titanio Oscuro, en acabado brillante con aletines en el color del exterior
- Tapabujes con escudo Porsche en color
- Equipamiento en cuero
- Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria (18 ajustes eléctricos) y reposacabezas integrados con anagrama «turbo» grabado
- Interior con molduras decorativas en aluminio pulido
- Sistema de sonido envolvente BOSE®



**Propulsión
y chasis**





**Cinco veces más endorfinas
que en un deportivo convencional.**

Propulsión.

Porque todos los equipos necesitan un miembro que los impulse: la generación de motores del Cayenne se ha vuelto a desarrollar por completo y ahora es más potente y dispone de mayor par motor. Y, al mismo tiempo, se ha optimizado aún más su eficiencia, claro.

Motor V8 biturbo de 4.0 litros del Cayenne Turbo.

Con sus 404 kW (550 CV), el nuevo motor V8 biturbo de 4.0 litros con turbocompresores Twin-Scroll es especialmente potente. Alcanza su par máximo de 770 Nm entre las 1.960 y las 4.500 rpm. Con una aceleración de 0 a 100 km/h en sólo 4,1 segundos.

Motor V6 biturbo de 2.9 litros del Cayenne S.

El nuevo motor V6 biturbo de 2.9 litros desarrolla en el Cayenne S unos increíbles 324 kW (440 CV), lo que le hace 15 kW (20 CV) más potente que el del modelo anterior, y con un consumo menor. Par motor: 550 Nm a 1.800–5.500 rpm.

Motor V6 turbo de 3.0 litros del Cayenne.

El eficiente motor V6 turbo de 3.0 litros del Cayenne está dotado de un turbocompresor Twin-Scroll entre las bancadas de cilindros y desarrolla una potencia de 250 kW (340 CV). Alcanza su par motor máximo de 450 Nm entre las 1.340 y las 5.300 rpm.

- 1 Posición central de la inyección directa de gasolina (DFI)
- 2 VarioCam Plus
- 3 Bomba de aceite regulable
- 4 Bloque motor de aluminio de peso optimizado con camisas de cilindros de acero
- 5 Intercambiador de calor de agua y aceite
- 6 Inyección directa de gasolina (DFI) con presión de inyección de 250 bares
- 7 Turbocompresor doble en diseño turbo central



Aún con más prestaciones, dinamismo y eficiencia: así queríamos desarrollar la nueva generación de motores del Cayenne. Por lo tanto, no hemos hecho las cosas a medias, sino que hemos empezado de cero y hemos vuelto a desarrollar por completo todos los motores. Para que, ya en la actualidad, estén preparados para el futuro.

Empezamos con las dos primeras nuevas creaciones: el motor V6 turbo con una potencia de 250 kW (340 CV) del Cayenne y el motor V6 biturbo del Cayenne S, que desarrolla 324 kW (440 CV). En ambos motores, los turbocompresores se sitúan en el interior, entre las bancadas de cilindros, lo que reduce el recorrido de la corriente de gases de escape hasta el compresor, permitiendo así una respuesta más rápida. Además, los dos motores están equipados con VarioCam Plus, un sistema para el ajuste de los árboles de levas y de las válvulas de admisión.

El motor V8 biturbo de 404 kW (550 CV) del Cayenne Turbo y el motor V6 turbo del Cayenne incorporan turbinas Twin-Scroll. Estas conducen las corrientes de gases de escape hasta la turbina de forma separada, lo que permite un intercambio de carga óptimo. El resultado es un elevado par motor desde las revoluciones más bajas.

La inyección directa de gasolina (DFI) se realiza ahora a través de un inyector central situado en la cámara de combustión. Esto permite optimizar la inyección y combustión, obteniendo una mayor eficiencia y un mejor aprovechamiento del motor.

Y, hablando de eficiencia: de ella también se ocupan, en todos los motores, la recuperación de energía, la gestión térmica y la función automática de arranque y parada con función de navegación a vela.

Con el sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA), a esto se suma un elemento fundamental para la mejora de la eficiencia y la optimización del rendimiento. El PAA permite la configuración activa de la aerodinámica, por ejemplo, mediante numerosas lamas de refrigeración integradas en las tomas de aire. Además, de forma exclusiva, el Cayenne Turbo dispone del nuevo spoiler de techo adaptativo.

¿Y la diversión al volante? En todos los modelos Cayenne es ahora mayor que nunca.

1 Motor V6 biturbo de 2,9 litros del Cayenne S

Algunos sueños son tan potentes,
que no te dejan dormir.

La transmisión de potencia.

Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades.

Todos los equipos quieren avanzar con grandes pasos: ¿qué se necesita? Mucha fuerza. Y la capacidad de llevarla constantemente a un nivel superior. Por eso hemos vuelto a desarrollar por completo la caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades de los nuevos modelos Cayenne: gracias a su amplio escalonamiento de las marchas reduce el consumo, al tiempo que aumenta el confort y el carácter deportivo. La caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades se adapta automáticamente a su estilo de conducción.

Navegación a vela.

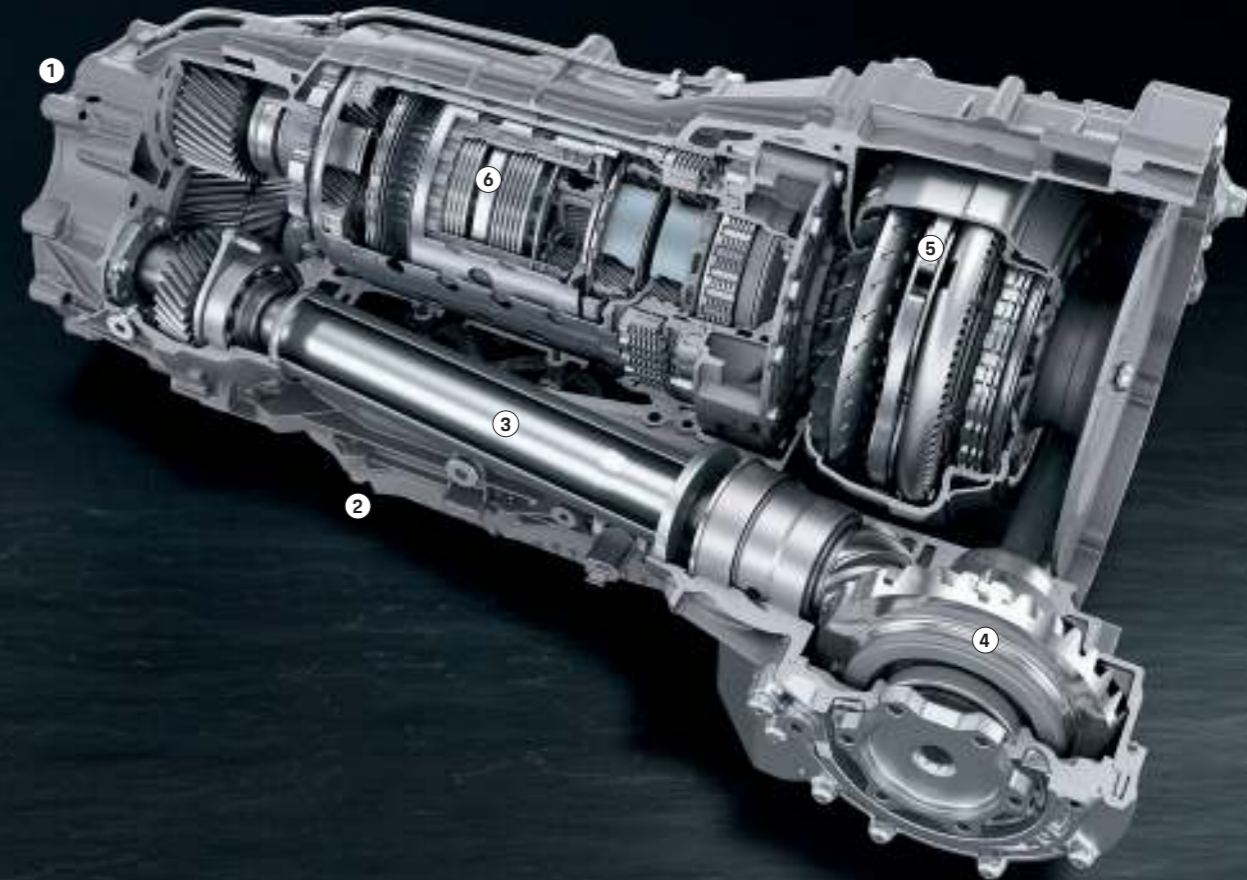
Para reducir el consumo, en determinadas situaciones de conducción se puede utilizar la denominada «navegación a vela», por ejemplo, cuando retira el pie del acelerador para reducir poco a poco la velocidad. El motor se desacopla y desciende a la velocidad del ralentí, lo que permite evitar su efecto de freno.

- 1 Palanca selectora Tiptronic S
- 2 Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades



1

- 1 Interfaz de Porsche Traction Management (PTM)
- 2 Depósito de aceite
- 3 Transmisión hacia el eje delantero
- 4 Grupo del eje delantero
- 5 Convertidor
- 6 Paquete de lamas para ocho marchas hacia adelante y una marcha atrás



2



**Con el espíritu de equipo,
otra dinámica muy especial entra en juego.**

La deportividad.

Paquete Sport Chrono con selector de modos.
¿Quiere un estilo de conducción aún más enérgico para desatar intensas sensaciones de automóvil deportivo y disparar aún más la adrenalina? Funciona con sólo pulsar un botón. El paquete Sport Chrono permite un reglaje aún más deportivo del chasis, el motor y la caja de cambios. Cuenta con un cronómetro digital y analógico, el indicador de aceleración longitudinal y transversal en el cuadro de instrumentos y un indicador de rendimiento para tiempos por vuelta en el Porsche Communication Management (PCM).

Una novedad es el selector de modos inspirado en el 918 Spyder, con botón SPORT Response en el volante. Para que pueda elegir entre cuatro modos de conducción: «normal», «SPORT», «SPORT PLUS» y «modo personalizado», que le permite adaptar aún más el vehículo a su propio estilo de conducción.

Ya en el modo SPORT, el nuevo Cayenne reacciona con mayor dinamismo y un comportamiento más directo. En el modo SPORT PLUS, el motor reacciona de un modo aún más deportivo. Los sistemas Porsche Active Suspension Management (PASM) y Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) proporcionan una mayor dureza de la amortiguación y unas maniobras de giro más directas. La suspensión

neumática adaptativa desciende el vehículo hasta el nivel inferior y cambia a una suspensión más dura. El eje trasero direccional reacciona con mayor agilidad. Una función adicional: Performance Start. Para una aceleración óptima en la salida.

El cronómetro en el salpicadero indica alternativamente el tiempo medido o la hora actual. Para la visualización, el almacenamiento y la evaluación de los tiempos por vuelta registrados, así como de los tiempos en otros tramos, el Porsche Communication Management (PCM) se amplía con un indicador de rendimiento.

- 1 Selector de modos (Paquete Sport Chrono)
- 2 Reloj Sport Chrono





Más grande es un deporte, cuantas más posibilidades ofrezca de mejorar el rendimiento.

Prestaciones.

PSM Sport.

En combinación con el paquete Sport Chrono, el Porsche Stability Management (PSM) se amplía en un modo Sport. Permite una conducción claramente más deportiva, mientras que el PSM permanece activo en segundo plano. Para una experiencia de conducción única.

SPORT Response.

Al pulsar el botón situado en el centro del selector de modos, el motor y la caja de cambios se preparan para desplegar toda su potencia lo más rápido posible, por ejemplo, en los adelantamientos. En otras palabras: máxima capacidad de respuesta durante unos 20 segundos.

Volante deportivo multifunción con levas de cambio.

Automovilismo de competición. Al alcance de su mano. En sentido literal. Las levas de cambio permiten un cambio de marchas deportivo, rápido y ergonómico. El volante dispone de botones multifunción adicionales para el teléfono, la radio y el ordenador de a bordo, entre otros. Inspirado en el del superdeportivo 918 Spyder, también puede adquirirse de forma opcional. Además del carácter deportivo, también hay mucho espacio para el confort.

**Como en cualquier buen equipo:
la defensa también es importante.**

Frenos.

Por mucho que nos guste el impulso ofensivo, a veces hay que frenarse. Y, para ello, sólo nos vale una cosa: las mejores prestaciones de frenada posibles. Todos los sistemas de frenos de los nuevos modelos Cayenne convencen por su potencia: incluso con carga máxima y una carga remolcada con freno de hasta 3.500 kg, los modelos Cayenne no muestran ninguna debilidad.

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).¹⁾

Un nuevo referente en prestaciones y diseño: los nuevos Porsche Surface Coated Brake (PSCB). La innovación de estos frenos radica en la combinación única de unos discos de freno acero con revestimiento cerámico (carburo de tungsteno). Las ventajas frente a los discos de freno de acero convencionales de diseño y tamaño comparables:

una respuesta mejorada y una resistencia a la fatiga especialmente elevada. La generación de polvo de frenada característica de los sistemas de freno convencionales se reduce. Gracias al nuevo revestimiento superficial, los discos de freno conservan su color brillante durante su prolongada vida útil. Las pinzas de freno esmaltadas en Blanco otorgan a los frenos su aspecto único. En comparación con un disco de freno de acero tradicional, el PSCB ofrece una vida útil en torno a un 30 % más larga de la pastilla y el disco de freno. Están incluidos en el equipamiento de serie del Cayenne Turbo y como opción en los demás modelos Cayenne.

¹⁾ Llanta Exclusiva de 21 pulgadas y Porsche Surface Coated Brake (PSCB)

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 01/2018.





Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).¹⁾

Probados en competición: los frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), disponibles opcionalmente. En los nuevos modelos Cayenne, los discos de freno cerámicos perforados del PCCB tienen un diámetro de 440 mm delante y de 410 mm detrás, para una potencia de frenado superior. El PCCB dispone de pinzas de aluminio fijas de 10 pistones en arquitectura monobloque en el eje delantero, y de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque en el eje trasero. Las favorables características del sistema proporcionan una distancia de frenado corta, especialmente en situaciones de solicitud extrema.

Además, incrementan la seguridad en las frenadas a alta velocidad, gracias a la gran resistencia a la fatiga del sistema de frenos PCCB. Una ventaja adicional del sistema de frenos cerámicos radica en el peso extremadamente bajo de los discos de freno: son aproximadamente un 50 % más ligeros que los discos de acero equiparables. Como consecuencia, se logra un mejor agarre de los neumáticos y un mayor confort de marcha y rodadura, sobre todo por carreteras de firme irregular. Para una mayor agilidad y mejor maniobrabilidad.

¹⁾ Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): discos de freno con diámetro de 440 mm delante y 410 mm detrás

²⁾ Porsche Surface Coated Brake (PSCB): sistema de frenos del Cayenne Turbo. Diámetro de los discos de freno de 415 mm delante y 365 mm detrás

³⁾ Sistema de frenos del Cayenne S: discos de freno con diámetro de 390 mm delante y 330 mm detrás

⁴⁾ Sistema de frenos del Cayenne: discos de freno con diámetro de 350 mm delante y 330 mm detrás

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 01/2018.



Incluso para alcanzar las metas más altas hay que tener los pies en el suelo.

Llantas.

Válido no sólo en los deportes de equipo: cuanto mayor sea la tarea, mayor deberá ser la puesta en escena. Por eso, todos los modelos calzan llantas más grandes, en comparación con la generación anterior. Los neumáticos son más anchos y la superficie de contacto con el suelo, superior, lo que ofrece más prestaciones en aceleración, frenada y en tramos de curvas.

De forma opcional están disponibles en dimensiones de hasta 21 pulgadas, con distintos diseños. Hechas para el deporte con mayúsculas. Así, el Cayenne Turbo calza, de serie, grandes llantas Turbo de 21 pulgadas, en Titanio Oscuro con acabado brillante.

El nuevo Cayenne S y el nuevo Cayenne disponen, de serie, de llantas de 19 pulgadas. El material: aleación ligera, evidentemente. El diseño: de deportivo a clásico. La selección: enorme.

Todos los modelos disponen, de serie, de neumáticos más anchos en el eje trasero. Esto no sólo les otorga un aspecto deportivo, con neumáticos de hasta 315 mm en el eje trasero, sino que, sobre todo, permite una transmisión fiable de la elevada fuerza de propulsión, con una increíble precisión de giro y, con ello, una conducción más dinámica.

¹ Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltadas, con aletines en el color del exterior



1



2



3



4



5

1 Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltadas, con aletines en el color del exterior

Porsche Exclusive Manufaktur

2 Llanta Cayenne Turbo Design de 21 pulgadas en Platino (satinado), con aletines en el color del exterior

3 Llanta RS Spyder Design de 21 pulgadas, con aletines en el color del exterior

4 Llanta Cayenne Turbo de 21 pulgadas en Titanio Oscuro en acabado brillante, con aletines en el color del exterior

5 Llanta Cayenne Design de 20 pulgadas

6 Llanta Cayenne Sport de 20 pulgadas

7 Llanta Cayenne S de 19 pulgadas

8 Llanta Cayenne de 19 pulgadas



6



7



8



Todo bajo control.

Gracias al Porsche 4D-Chassis Control, incluso en la cuarta dimensión.

Chasis.

A veces existen varios caminos para llegar al mismo destino. De ello se ocupan, entre otras novedades, la suspensión neumática adaptativa con tecnología de tres cámaras o el eje trasero direccional.

Otra novedad es el regulador de chasis integrado Porsche 4D-Chassis Control. Analiza de forma centralizada la situación de conducción en tres dimensiones espaciales: los movimientos de balanceo, cabeceo y guiñada. A partir de estos, calcula los modos de conducción óptimos y sincroniza todos los sistemas de chasis en tiempo real: la cuarta dimensión. Para unas prestaciones globales óptimas. Y para obtener la mejor conexión posible entre deportividad y confort.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

El PASM es el sistema de reglaje electrónico de la amortiguación. Regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estado de la calzada y del estilo de conducción. Para unos movimientos reducidos de la carrocería y, por tanto, más confort en todas las plazas. Dispone de tres ajustes: «Normal», «SPORT» y «SPORT PLUS».



Suspensión neumática adaptativa.

La suspensión neumática adaptativa mejora el comportamiento dinámico y el confort. Gracias a la incorporación de tecnología de tres cámaras se obtiene una mejor combinación entre confort y carácter deportivo, puesto que la suspensión se ajusta en función del modo y la situación de conducción. Además, la suspensión neumática incluye una regulación de nivel para mantener la altura del vehículo constante, el PASM y un ajuste de altura. Esto le permite modificar la distancia al suelo de forma activa, según sus necesidades.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

El Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) es un sistema de regulación del chasis que contrarresta de forma activa los balanceos laterales. Detecta con antelación los movimientos de inclinación lateral en los tramos de curvas y los reduce. Además, minimiza el balanceo lateral del vehículo sobre firmes irregulares. Como novedad, incorpora estabilizadoras electromecánicas. Responden con mayor rapidez que los sistemas hidráulicos comparables y ofrecen mayor eficiencia de funcionamiento. El resultado: unas prestaciones mejoradas.

Eje trasero direccional.

Por primera vez en los modelos Cayenne: el eje trasero direccional opcional. Mejora el rendimiento y la versatilidad para la vida diaria en igual medida. A bajas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en sentido contrario al de las ruedas delanteras, lo que permite acortar la batalla virtualmente. El diámetro de giro se reduce, la agilidad aumenta y la maniobra de aparcamiento resulta mucho más sencilla. A elevadas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en la misma dirección que las ruedas delanteras. Esta ampliación virtual de la batalla incrementa la estabilidad de marcha. El nuevo eje trasero direccional demuestra que estabilidad y agilidad, prestaciones y versatilidad para el uso diario no son contradicciones. El resultado: una mayor agilidad y seguridad de conducción en el día a día y una mejora notable del rendimiento.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

El PTV Plus es un sistema para aumentar el comportamiento dinámico y la estabilidad de marcha, que opera con una distribución variable del par motor en las ruedas traseras, así como con un bloqueo del diferencial de gestión electrónica en el eje posterior. Dependiendo del ángulo y la velocidad de giro, la posición del pedal acelerador, el índice de guiñada y la velocidad absoluta, el PTV Plus mejora el comportamiento en curva y la precisión de giro mediante frenadas selectivas de las ruedas izquierda o derecha del eje trasero.

- Niveles de altura de la suspensión neumática:
- A** Todoterreno: distancia al suelo máx. de 245 mm, seleccionable hasta 35 km/h
 - B** Alto: distancia al suelo máx. de 215 mm, seleccionable hasta 80 km/h
 - C** Normal: distancia al suelo máx. de 190 mm
 - D** Medio: distancia al suelo máx. de 172 mm, se ajusta automáticamente a partir de 125 km/h
 - E** Bajo: distancia al suelo máx. de 162 mm, se ajusta automáticamente desde 210 km/h (no seleccionable manualmente)
 - F** Nivel de carga: distancia al suelo máx. de 132 mm, sólo con vehículo parado

**En equipo se puede alcanzar cualquier meta.
Incluso aquellas a las que no llega ningún camino.**

Tracción total.

Ciudad, campo, lechos de ríos. La tracción total de serie del Cayenne proporciona tracción sobre la carretera y, en caso necesario, en los circuitos. El nuevo Cayenne también está equipado para muchos otros desafíos, como vadeos de agua de hasta 500 mm de profundidad. Éste automóvil no se detiene ni siquiera ante terrenos exigentes, puesto que, en caso de necesidad, la suspensión neumática adaptativa incrementa la distancia al suelo máxima. El bloqueo del diferencial del eje trasero del Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ofrece una tracción óptima en el eje posterior y el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) un mejor contacto con el suelo y un mayor confort.

Porsche Traction Management (PTM).

Todos los modelos disponen, de serie, de Porsche Traction Management (PTM): una tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica y programas específicos, distribuidor automático de frenada (ABD) y control de tracción (ASR). El resultado es una sujeción lateral óptima y la mejor distribución posible de la fuerza. El control de la tracción total se realiza a través del PCM: puede seleccionar el modo todoterreno correspondiente a través de conceptos como «Gravel» o «Mud», que se visualizarán directamente en el PCM. El sistema se ajusta con precisión al entorno seleccionado.

Porsche Hill Control (PHC).

El asistente de descenso (PHC) mantiene constante la velocidad al bajar pendientes. La velocidad es regulable en una franja de entre 3 y 30 km/h.





Porsche y el medio ambiente.

En esta época marcada por el cambio climático global, los fabricantes de automóviles reflexionan para ofrecer una respuesta actual. La nuestra es: altas prestaciones, pero con una gran eficiencia.

Eficiencia.

Los vehículos de Porsche demuestran que incluso los automóviles deportivos de gran potencia pueden alcanzar unos valores de consumo y emisiones moderados en sus respectivas categoría. Esto se consigue gracias al aprovechamiento eficiente del combustible, con tecnologías como la función automática de arranque y parada, la gestión térmica, la recuperación de energía y la navegación a vela.

Materias primas.

La arquitectura ligera inteligente siempre ha sido un rasgo característico de Porsche. Mediante la utilización de aluminio, acero, magnesio y plásticos, aplicamos éste principio de forma coherente. Todos los materiales empleados pueden reciclarse bien. Los plásticos reciclados se emplean en todos aquellos elementos que cumplen las elevadas exigencias técnicas. En resumen: un Cayenne es reutilizable hasta en el 95 %.

Producción respetuosa con el medio ambiente.

La fabricación de automóviles cumple elevados requisitos de calidad y de sostenibilidad medioambiental. El consumo de agua y energía, la generación de residuos y las emisiones de CO₂ y compuestos orgánicos volátiles se registran con la mayor meticulosidad y se reducen significativamente de forma constante. En las fábricas, esto se consigue, por ejemplo, introduciendo procesos ecológicos como la adherencia mediante pegamentos sin disolventes o con un contenido reducido de ellos, el uso de energías renovables o la optimización de las instalaciones de pintura, de modo que se necesiten menos disolventes para la limpieza.



Confort e Infotainment



**Todos los miembros de un equipo son especiales.
Al igual que el lugar que cada uno de ellos ocupa en él.**

Asientos.

Para que cada viaje sea como jugar en casa, en el Cayenne le espera un confort impresionante. Dispone de una función de memoria para muchos sistemas del automóvil, que almacena los ajustes del conductor: por ejemplo, para el climatizador automático o para el sistema de audio y comunicación. Incluso puede crear varios perfiles, para distintos conductores y trayectos. Podrá constatarlo al tomar asiento: confort, de los pies a la cabeza.

Asientos delanteros.

Los asientos delanteros son amplios, confortables y ofrecen una buena sujeción en tramos de curvas. La altura del asiento, la inclinación de la banqueta y del respaldo, así como la posición longitudinal pueden ajustarse eléctricamente.

Asientos confort con paquete de memoria (14 ajustes).

Los asientos confort (14 ajustes eléctricos) están equipados con paquete de memoria. Estos ofrecen, además, un reacondicionado de la superficie del

asiento y apoyo lumbar de cuatro ajustes para el conductor y el acompañante. La función de memoria almacena, además de la posición del asiento, la de la columna de dirección y la de ambos retrovisores exteriores.

Asientos deportivos adaptables con reposacabezas integrados y paquete de memoria (18 ajustes).

Los asientos deportivos adaptables (18 ajustes eléctricos) con paquete de memoria están incluidos de serie en el Cayenne Turbo. Una novedad son los reposacabezas integrados, que ofrecen una estética aún más deportiva. Cabe destacar, además, la sujeción lateral mejorada de los asientos, gracias a los flancos sobreelevados de la banqueta y del respaldo. Se ajustan eléctricamente y proporcionan confort en trayectos largos, así como una sujeción lateral precisa en tramos de curva. Otras particularidades del Cayenne Turbo: anagrama «turbo» grabado en los reposacabezas delanteros y traseros.

1 Asientos confort con paquete de memoria (14 ajustes)

2 Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria (18 ajustes)





1



2



3

Calefacción y ventilación de asientos.¹⁾

Los asientos delanteros y los asientos traseros exteriores están disponibles opcionalmente con calefacción. Esta calienta suavemente la superficie del asiento y los respaldos. La ventilación de asientos opcional funciona mediante una ventilación activa de las secciones centrales perforadas de la banqueta y del respaldo, procurando un ambiente agradable, incluso los días de mucho calor.

Climatizador automático de cuatro zonas.

Bienvenido a su zona de climatización personal. El climatizador automático de cuatro zonas dispone de un ajuste individual de la temperatura para el conductor y el acompañante, así como uno independiente para las plazas de la parte trasera. Un filtro de carbón activo mantiene alejadas las partículas, el polen y los olores, y filtra las partículas en suspensión del aire exterior en profundidad, antes de que estas puedan llegar al interior.

Ionización.¹⁾

Una novedad es la ionización opcional, que mejora la calidad de la corriente de aire. A través de ésta, el aire del climatizador automático se conduce por un ionizador antes de fluir al interior del vehículo. Esto permite reducir los virus, las bacterias y el polen, con lo que el aire del interior queda perceptiblemente más fresco y el ambiente, de nuevo, más agradable.

Acceso confort.²⁾

El acceso confort opcional le permite reducir considerablemente la utilización activa de la llave del vehículo. Sólo con tocar el tirador de la puerta, el sistema consulta un código de acceso memorizado en la llave. Si es correcto, se desbloquea la puerta. Para bloquearlo basta con tocar el sensor situado en la parte exterior del tirador de la puerta. El acceso confort bloqueará el vehículo y activará simultáneamente el inmovilizador.

Puertas Soft Close.

Las puertas Soft Close son sumamente confortables: las cuatro puertas se cierran de forma cómoda y segura gracias a un mecanismo de cierre integrado en la cerradura.

1 Climatizador automático de cuatro zonas
2 Calefacción y ventilación de asiento
3 Acceso confort

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 01/2018.

²⁾ El acceso confort se corresponde con el nivel de la técnica actual. Sin embargo, no podemos descartar totalmente que los códigos de las llaves de radiocontrol se intercepten y se empleen para abrir el vehículo o robarlo.

Asientos traseros.

El sistema de asientos traseros es, tal y como ocurre con los asientos delanteros, especialmente cómodo y deportivo, y también está dotado de flancos sobreelevados. Los asientos traseros exteriores también pueden equiparse con calefacción y ventilación. Además, el sistema de asientos traseros ahora es aún más flexible: es abatible en una proporción de 40: 20: 40, puede desplazarse longitudinalmente hasta 160 mm y dispone de diez posiciones de ajuste del respaldo (hasta 29 grados). Así, en función del modelo, el maletero puede alcanzar un volumen de entre 745 l y un máximo de 1.710 l.



Iluminación ambiental.

Opcionalmente, está disponible la iluminación ambiental: una iluminación indirecta del interior que incrementa el confort y que, gracias al ambiente luminoso especial, favorece una atmósfera agradable en el vehículo. Puede elegir entre siete colores de luz y ajustar su intensidad usted mismo. La iluminación interior completa está ejecutada en tecnología LED.

Sistema de techo panorámico.

Las superficies acristaladas del nuevo sistema de techo panorámico dotan al interior de los nuevos modelos Cayenne de una iluminación particularmente clara y agradable. El sistema de techo panorámico de dos piezas puede atenderse y abrirse desde delante eléctricamente. Dispone de una cortinilla eléctrica.

Acrilamiento Privacy.

El acristalamiento Privacy de tintado intenso protege ampliamente la parte trasera del habitáculo interior de miradas indiscretas desde el exterior. Además, los modelos Cayenne disponen de un acristalamiento insonorizado y antitérmico opcional.

- 1 Ejemplo de color de iluminación ambiental 1
- 2 Ejemplo de color de iluminación ambiental 2
- 3 Ejemplo de color de iluminación ambiental 3





**En un equipo, la base del éxito siempre es:
La comunicación.**

Porsche Communication Management (PCM).

El PCM sirve como unidad de mando centralizada de los sistemas de audio, navegación y comunicación. La nueva generación, con navegación online, preinstalación de telefonía móvil, interfaces universales de audio y control por voz dispone de una pantalla táctil de 12 pulgadas Full-HD, a través de la que pueden controlarse fácilmente la mayoría de las funciones del automóvil. En la pantalla de inicio personalizable podrá acceder fácil y rápidamente a las distintas funciones individuales más importantes.

Durante la marcha puede disfrutar de numerosas aplicaciones de Infotainment, así como escuchar la radio o su música preferida. Dispone de las siguientes interfaces: dos conexiones USB para datos y carga en la parte delantera, así como dos conexiones USB para carga en la parte trasera, Bluetooth®, tarjeta SD y cargador de CD/DVD¹⁾. Puede manejarlos cómodamente a través de la pantalla táctil de 12 pulgadas Full-HD, el selector/pulsador rotatorio o el asistente por voz.

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 05/2018.

- ① Altavoz central de 2 vías de Burmester®
- ② Altavoces envolventes 3D
- ③ Altavoces de agudos (Air-Motion-Transformer AMT)
- ④ Altavoces de medios
- ⑤ Altavoces de graves
- ⑥ Altavoces de agudos
- ⑦ Altavoces envolventes 3D de dos vías
- ⑧ Subwoofer activo con amplificador digital Clase D de 400 vatios de Burmester®
- ⑨ Amplificador digital de 21 canales de 1055 vatios de Burmester®



Uno nunca debería disfrutar en solitario de las experiencias sonoras más sublimes.

Sistema de sonido envolvente High End 3D de Burmester®.

El sistema de sonido envolvente 3D High-End de Burmester® pone el sonido en escena tal y como lo haría la mejor sala de conciertos del mundo. Los ocupantes del vehículo podrán escucharlo como si de un escenario se tratase; con una distribución perceptible de cada uno de los instrumentos en el espacio.

Silencio en la sala. Para una potencia nominal de 1.455 vatios, cuenta con 21 altavoces controlados individualmente con subwoofer activo y amplificador digital Clase D de 400 vatios, sistema de centro de dos vías y una superficie total de membrana de más de 2.500 cm². Para una reproducción de agudos inconfundiblemente refinada, clara y de un

volumen sin distorsiones se emplean tweeters de cinta especiales Air Motion. Los chasis de todos los altavoces se han adaptado entre sí con precisión y proporcionan un alto grado de bases de graves, definición y exactitud de impulsos. El resultado es un sonido envolvente natural y lleno de matices, incluso con el volumen al máximo. Especialmente impresionante es la nueva experiencia de sonido tridimensional que se consigue a través de los altavoces integrados en los pilares A y de un algoritmo especial Auro de tres dimensiones. El potenciador de sonido optimiza también el sonido del material musical de datos comprimidos. El sistema también se integra en la estética general a la perfección, gracias a las molduras de los altavoces Burmester® de las puertas.

① Sistema de sonido envolvente High End 3D de Burmester®

Sistema de sonido envolvente BOSE®.

El sistema de sonido envolvente BOSE® dispone de 14 canales de amplificación. Su potencia total: 710 vatios. Catorce altavoces, incluyendo un subwoofer independiente, proporcionan una configuración de sonido equilibrada y fiel al original. De una mayor calidad y dinámica de sonido en el caso de formatos de datos comprimidos, como MP3, se

ocupa la tecnología BOSE® SoundTrue® Enhancement Technology. La patentada tecnología AudioPilot® Noise Compensation Technology mide constantemente todos los ruidos que se producen en el interior del vehículo y adapta automáticamente la reproducción musical, de modo que la sensación acústica sea siempre uniforme.

Sound Package Plus.

El Sound Package Plus de serie ofrece un sonido extraordinario: diez altavoces con una potencia de 150 vatios. A través del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante.

1 Sistema de sonido envolvente BOSE®

- 1 Altavoz central de BOSE®
- 2 Altavoces de agudos
- 3 Altavoces de medios
- 4 Altavoces de graves
- 5 Altavoces de graves y medios
- 6 Altavoces envolventes
- 7 Amplificador digital de 14 canales de 710 vatios de BOSE®
- 8 Subwoofer pasivo de BOSE®





Porsche Connect





**Es reconfortante saber que no siempre,
lo único que nos vincula es un gran sueño.**

Porsche Connect.

Cada día está ahí para sacar de él el máximo provecho. Es vital sacar el mayor partido posible a todo lo que éste nos trae; ya sea una reunión de negocios importante o un viaje de fin de semana en familia. Porsche Connect le ayuda; le lleva a la posición de salida justa para cada uno de sus trayectos, sea cual sea el destino.

Con nuevos y útiles servicios y aplicaciones de smartphone que le facilitan la vida de muchas maneras.

Por ejemplo, con la nueva aplicación Porsche Connect, que a partir de ahora incluye todas las funciones de Connect en una app para smartphone. Ya se trate del control a distancia de su Porsche, de navegar hasta su vehículo o desde su automóvil hasta un destino final concreto.

O con Navigation Plus, nuestra nueva función de navegación online, con la que llegará a su destino aún más rápido. Gracias al cálculo de rutas con datos actuales de mapas online en cada navegación. Incluye actualización al minuto de datos de tráfico en tiempo real, también para pequeñas carreteras secundarias.

La base de Porsche Connect es el módulo telefónico LTE. Dispone de un lector de tarjetas SIM para un elevado confort de manejo y una conexión de datos óptima. En su Cayenne y con su smartphone o tableta. En determinados países dispone, además, de una tarjeta SIM apta para LTE incluida en el conjunto. Esta le permite usar con comodidad todos los servicios de navegación e Infotainment, a excepción de las funciones de transmisión de música.

Para todos los servicios musicales y para utilizar el punto de acceso Wifi integrado en el vehículo dispone de un paquete de datos en Porsche Connect Store. Evidentemente, si lo prefiere puede continuar utilizando su propia tarjeta SIM. Para ello, es necesario un contrato sujeto a pago con un proveedor de servicios de radiotelefonía móvil de su elección.

Gracias a Porsche Connect podrá sacar el mayor partido posible a su día a día; y le permitirá tener más tiempo para lo que verdaderamente es importante. Podrá optimizar su tiempo de trabajo para dedicarle algo más a su familia, a sus amigos e incluso a sus aficiones. Y... ¿Por qué no? Más tiempo para conducir su Porsche

¹ Servicios de Porsche Connect Plus en el PCM

Servicios y aplicaciones de smartphone.

Con Porsche Connect tendrá acceso a útiles servicios y funciones que le asistirán antes, durante y después del viaje en su Cayenne. De fácil manejo a través de la aplicación Porsche Connect, del PCM o de My Porsche. Entre ellos se encuentran, además de Navigation Plus o la nueva aplicación Porsche Connect, más de 20 servicios y aplicaciones adicionales.

Por ejemplo, el buscador, con el que podrá encontrar destinos de todo tipo en cuestión de segundos. O una plaza de aparcamiento techada, para poder llegar a un destino seco, incluso en los días de lluvia. O un buen restaurante para una cita con sus amigos, seleccionado gracias a las valoraciones de otros clientes, desde su Porsche.

Para que pueda mantener la vista fija en la carretera y el tráfico en todo momento, dispone además de la ayuda del nuevo Asistente por voz, on line. Sólo tiene que decir adónde quiere ir. Por ejemplo, a un monumento de su lugar de destino. El Asistente por voz le entiende sin necesidad de aportar datos detallados de la dirección.

¿Quiere disfrutar las capacidades de su Cayenne también fuera de la carretera? La aplicación Offroad Precision le ofrece útiles consejos para conducción todoterreno. Además, puede grabar fácilmente un vídeo de su trayecto e interesantes datos de conducción, analizar su viaje y compartirlo posteriormente con sus amigos.



1

Nota:

los servicios de Porsche Connect incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Car Connect. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso Wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, Porsche Connect Store también ofrece en estos países un paquete de datos con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En www.porsche.com/connect o en su Centro Oficial Porsche encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.

1 Aplicación Porsche Offroad Precision



**Apple® CarPlay.**

Porsche Connect, gracias a Apple® CarPlay, le permite utilizar las aplicaciones de su iPhone® también en su Porsche. De éste modo, podrá utilizar aplicaciones como «Teléfono», «Música» o «Noticias» de forma sencilla y segura, a través del PCM y mediante el reconocimiento de voz: Siri®.

My Porsche.

Puede configurar cualquier Porsche conforme a sus deseos. Porsche Connect, también. Así, el portal de Internet My Porsche le permite personalizar y controlar muchas de las funciones y los servicios de Porsche Connect de acuerdo con sus necesidades. Planifique su ruta y envíela a su Porsche. Consulte el estado actual del depósito de combustible y los datos de su último viaje o verifique si las puertas y ventanillas están cerradas. Además, si lo desea, sus familiares o amigos también tendrán acceso a My Porsche y, con ello, a determinadas funciones de su Porsche.

Porsche Connect Store.

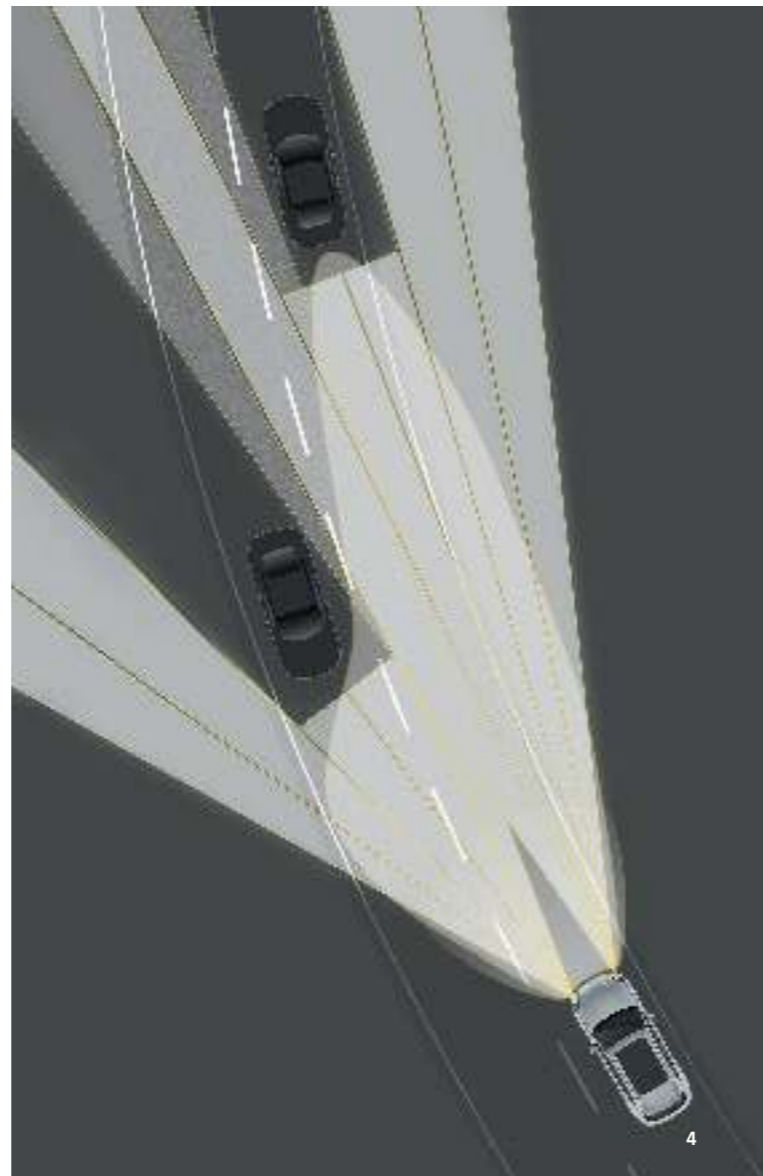
¿Quiere prolongar su período de inscripción? ¿O adquirir servicios adicionales de Porsche Connect? Visite Porsche Connect Store en www.porsche.com/connect-store y descubra las ofertas y posibilidades que le ofrece Porsche Connect.

Porsche Connect en toda su diversidad: puede consultar toda la información sobre otros servicios, aplicaciones y funciones en Internet, además de la información sobre la disponibilidad para su país y vehículo. Por otra parte, nuestra gama de servicios crece constantemente: en www.porsche.com/connect podrá estar siempre informado de las novedades.



**Sistemas de
iluminación y asistencia**





Para hacer realidad un gran sueño, primero hay que poder visualizarlo.

Iluminación y visibilidad.

Para seguir un sueño, sobre todo no hay que perder nunca de vista una cosa: el camino que conduce a la meta. Y éste tiene la mejor iluminación. Todos los modelos Cayenne disponen, de serie, de faros LED y, el nuevo Cayenne Turbo, incluso con PDLS. Inconfundiblemente Porsche: las luces diurnas de cuatro puntos y las luces de freno de cuatro puntos en la trasera, en tecnología LED, con la franja de pilotos.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

El PDLS adapta la distribución del alumbrado a la velocidad. La luz de curva dinámica gira los faros, en función del ángulo del viraje y de la velocidad de circulación, hacia el interior de la curva. La luz de curva estática activa unos faros suplementarios para iluminar las curvas estrechas y al girar.

Faros matrix LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Las luces matrix LED desactivan áreas concretas del cono del haz de luz permanente; mediante desconexión o atenuación. 84 LED controlados individualmente se adaptan a cada situación específica. Con ello se evita deslumbrar a los vehículos que circulan por delante de usted o en el carril contrario, mientras que las zonas que quedan en medio y a los lados quedan plenamente iluminadas. Para optimizar la orientación de la mirada no sólo se oscurece de forma selectiva a los automóviles que circulan en dirección contraria, sino que también se aclara el área que queda a la derecha de los vacíos de luz para dirigir mejor la mirada del conductor. El oscurecimiento selectivo de señales de tráfico fuertemente reflectantes

impide el deslumbramiento del conductor. El PDLS Plus incluye, además de las funciones del PDLS, una luz de curva electrónica y una luz de intersección adicional basada en los datos del sistema de navegación. Si se aproxima a un cruce o a una incorporación, la función de luz de intersección activa las luces de giro derecha e izquierda, ensanchando y acortando el cono del haz de luz consiguiendo una mejor iluminación del entorno.

—

1 Faros LED

2 Faros LED con PDLS

3 Faros matrix LED con PDLS Plus

4 Gráfico de función: función antideslumbrante del tráfico de

sentido contrario con faros matrix LED con PDLS Plus

La vida es para jugarla en equipo:
es necesario confiar en los demás.

Sistemas de asistencia.

Cuanto mejor coordinado esté todo entre sí, con mayor dinamismo, comodidad, eficiencia y seguridad llegará a su destino. Los sistemas de asistencia de Porsche están orientados a una conducción activa y deportiva, pero sin privarle de la diversión que espera al conducir un Porsche.

Control de velocidad con regulador de distancia (ACC).

En función de la distancia al vehículo que circula por delante, el sistema regula la velocidad de su Cayenne de forma completamente autónoma. Para ello, los sensores de radar del carenado delantero vigilan la zona de la calzada situada delante del vehículo. Supongamos que ha ajustado una determinada velocidad y se aproxima a un vehículo situado delante del suyo que circula a un ritmo menor. Entonces, el sistema reduce la velocidad de su vehículo disminuyendo la aceleración o bien frenando suavemente, maniobra que se mantiene hasta conseguir la distancia previamente definida. Ahora, su Cayenne mantiene la distancia respecto al vehículo precedente. Si éste sigue frenando, el control de velocidad con regulador de distancia sigue reduciendo también la velocidad, incluso hasta la detención.

Porsche InnoDrive con control de velocidad con regulador de distancia.¹⁾

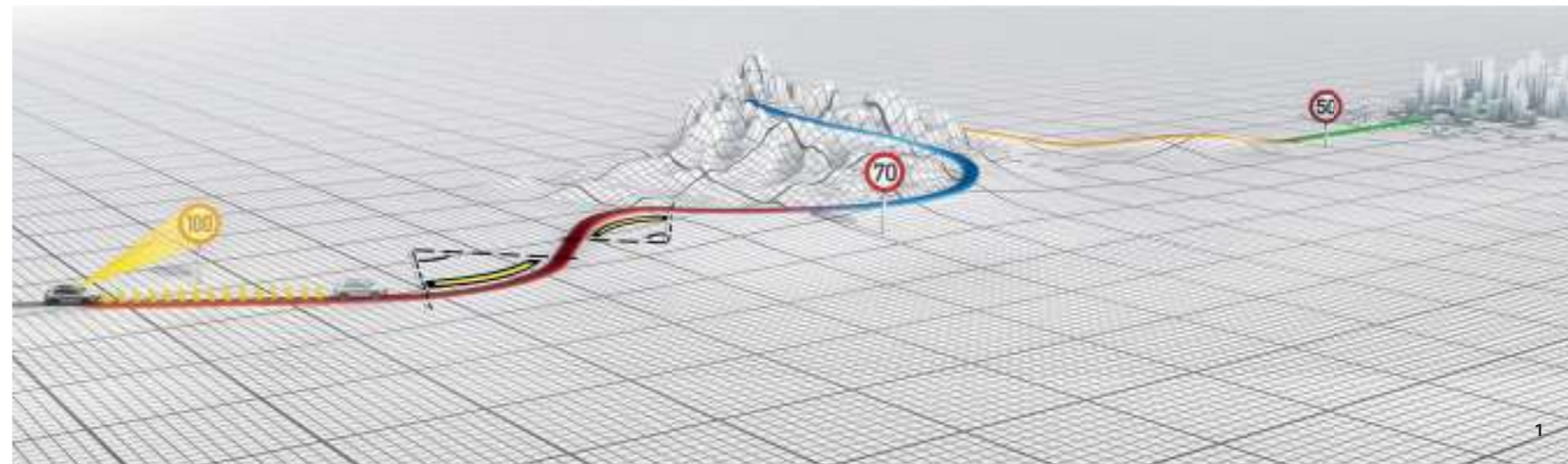
Porsche InnoDrive le asiste en la conducción de una forma completamente novedosa. El sistema amplía el control de velocidad con regulador de distancia con innovadoras funciones adicionales. Optimiza su velocidad de forma previsorora. A través de datos de navegación de alta resolución e información de los sensores de radar y vídeo, Porsche InnoDrive reconoce los límites de velocidad y el trazado de la calzada, como cuestas o radios de curva en su trayecto antes de llegar a ellos y, como resultado, adapta la estrategia de cambio de marcha y la velocidad del Cayenne. Para una conducción inteligente y una eficiencia significativa. En función del modo de conducción, el sistema selecciona los parámetros óptimos para la gestión del motor, la selección de marcha e incluso la navegación a vela y la deceleración.

Porsche InnoDrive es un ejemplo de puesta en práctica de lo que es la conducción eficiente típica de Porsche: un mayor confort sin sacrificar, nunca, la diversión al volante.

Otro componente de Porsche InnoDrive que incluye control de velocidad con regulador de distancia es el asistente de atascos. La combinación y el análisis inteligente de distintos sensores permite asistir y aliviar al conductor mediante la regulación simultánea de la velocidad y la distancia, así como de una dirección asistida que ayuda a mantener el vehículo en el centro del carril. El asistente de atascos sigue la caravana que circula por delante en carreteras nacionales y autopistas de buen trazado; siempre, dentro de unos límites preestablecidos en el sistema, y orientándose en función de la señalización horizontal y de los otros vehículos existentes en la carretera.

- 1 Funcionamiento de Porsche InnoDrive
- 2 Control de velocidad con regulador de distancia
- 3 Sistema de asistencia

¹⁾ Porsche InnoDrive asiste al conductor dentro de los límites de su sistema. El conductor debe supervisar constantemente el modo de conducción y, en caso de duda, intervenir. El sistema puede intervenir en cualquier momento mediante los frenos y el acelerador. Porsche InnoDrive con control de velocidad con regulador de distancia no está disponible en algunos países. Disponibilidad prevista a partir de 05/2018.



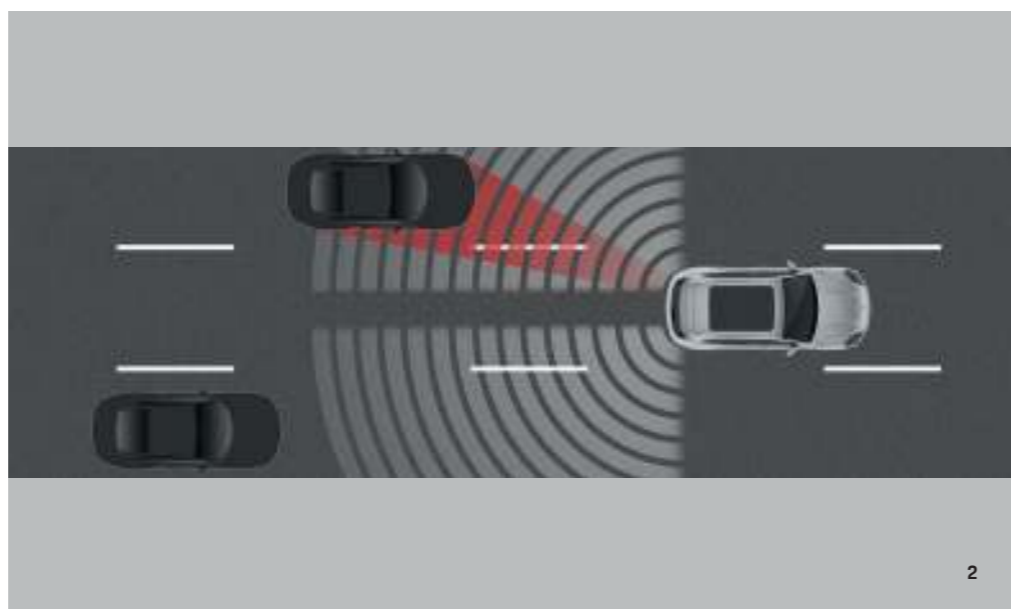
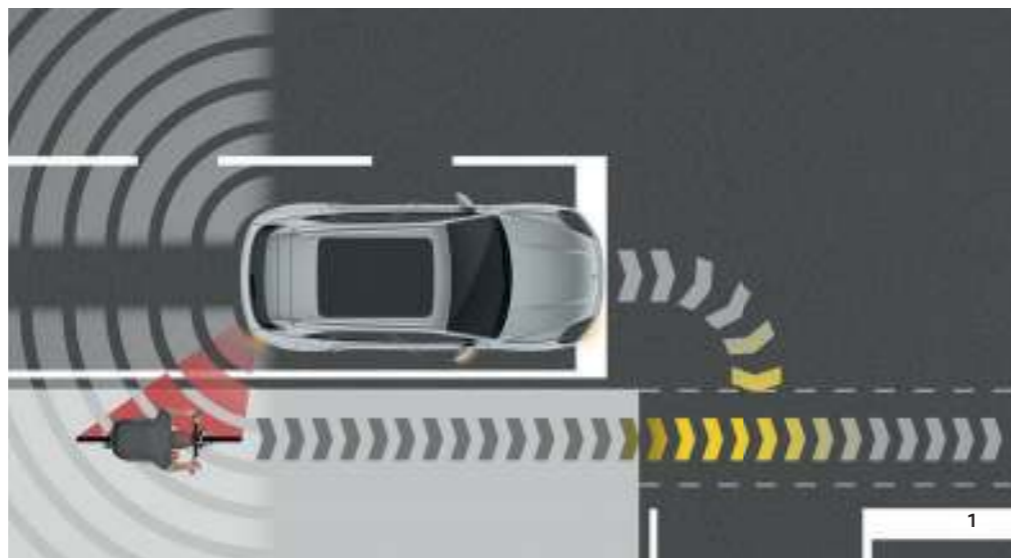
Asistente de cruce de tráfico.¹⁾

El asistente de cruce de tráfico ayuda al conductor de cara a evitar una colisión lateral ante la existencia de tráfico transversal. como por ejemplo al girar en calles perpendiculares o atravesar cruces. En una situación de cruce, en el panel de instrumentos y PCM se transmite información acerca de los otros conductores en circulación. Si se detecta una situación crítica, se emiten advertencias acústicas y visuales o se produce una sacudida de advertencia mediante una intervención del freno.

Asistente de cambio de carril.

El asistente de cambio de carril supervisa la zona lateral detrás del vehículo y el ángulo muerto mediante sensores de radar. Al cambiar de carril, el sistema le informa por medio de una señal óptica en los retrovisores exteriores de que hay vehículos que se aproximan rápidamente por detrás o que se encuentran en el ángulo muerto. Para un mayor confort y seguridad, especialmente en autovía.

En maniobras de giro a velocidades bajas le asiste el nuevo asistente de giro. Tras acercarse a un cruce, le informa por medio de una señal óptica de objetos que se acercan a su vehículo en el ángulo muerto, por ejemplo, al girar en una intersección dentro de ciudad.



Asistente de mantenimiento de carril con reconocimiento de señales de tráfico.

El asistente de mantenimiento de carril reconoce las líneas que delimitan el carril de la calzada con la ayuda de una cámara. Éste sistema ayuda al conductor mediante una dirección asistida que le facilita mantener el vehículo dentro del carril. El reconocimiento integrado de señales de tráfico, a partir de imágenes de la cámara y datos de navegación, determina, por ejemplo, límites de velocidad, prohibiciones de adelantamiento y para inferir incluso otro tipo de señales de tipo local como por ejemplo: una zona de acceso restringido. Avisa mostrando estas señales en el cuadro de instrumentos. Basándose en los datos del sistema de navegación y en el reconocimiento de las señales de tráfico también, el sistema muestra una advertencia en la pantalla del panel de instrumentos, alertándole igualmente de la llegada de curvas cerradas. Incluso, mucho antes de llegar a ellas. ¿Cuál es el beneficio? Mayor comodidad y reducción de la tensión propia de la conducción; importante sobre todo en viajes largos.

- 1 Funcionamiento del asistente de giro
- 2 Funcionamiento del asistente de cambio de carril
- 3 Funcionamiento del asistente de mantenimiento de carril
- 4 Indicador del asistente de mantenimiento de carril

¹⁾ Porsche InnoDrive con asistente de cruce de tráfico no está disponible en determinados países.



Función de parada de emergencia.

La función de parada de emergencia supervisa la actividad y el estado de alerta del conductor para advertirle en caso de emergencia; incluso para despertarlo si fuese necesario y, en situaciones extremas, llevar al vehículo a una detención segura.

Protección anticipada de peatones.

Dentro de los límites del sistema, se reconoce una colisión inminente con peatones. En éste caso, el sistema advierte al conductor mediante una señal óptica, acústica o mediante una sacudida de freno. En caso necesario puede provocarse una frenada para reducir la velocidad de colisión e incluso, en determinadas circunstancias, evitarla.

Asistente de visión nocturna.

En trayectos de noche, el asistente de visión nocturna ofrece al conductor información más allá del alcance de los faros. Para ello, una cámara de infrarrojos reconoce peatones o animales voluminosos antes de que sean iluminados. En combinación con el PDLS Plus, los faros parpadean brevemente, hasta tres veces, al borde de la calzada o sobre los peatones que se encuentran en la carretera para atraer su atención.

1 Asistente de visión nocturna



Personalización



Su inspiración. Nuestra pasión. Porsche Exclusive Manufaktur.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamiento opcional; posteriormente lo denominamos Porsche Exclusive y en la actualidad, es ya, Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Transmitimos toda nuestra experiencia y toda nuestra pasión e inspiración, al automóvil, haciendo así realidad el vehículo deportivo de sus sueños. Directamente desde fábrica.

Eso sólo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles y empieza con el asesoramiento personal. Toda nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer sus deseos personales y convertir «un» Porsche en «su» Porsche.

¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con dedicación y cuidado, de manera precisa y artesanal con materiales nobles de alta calidad, como por ejemplo el cuero o la madera. Así nace un producto exclusivo, donde se combina deportividad, confort, diseño y personalización. En resumidas cuentas, un Porsche que lleve su sello personal.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta grandes variaciones. Sus sueños son nuestra inspiración. Nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos en páginas siguientes y descubra en www.porsche.com/exclusive-manufaktur todos los detalles de la configuración de estos extraordinarios automóviles.

Expresión de libertad.
También al elegirlo.

Cayenne Turbo

1



2



3



4

Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas en Negro (acabado brillante), aperturas de puerta esmaltadas en Negro (acabado brillante), pilotos traseros LED con franja transversal oscurecidos, salidas de escape deportivas en Negro
- 2 Paquete interior en Castaño Antracita, volante deportivo multifunción en Castaño Antracita, reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo
- 3 Cinturones de seguridad en Crayon, logotipo Porsche en los reposacabezas
- 4 Faros matrix LED oscurecidos con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Colores de serie Exterior e interior.

Colores sólidos de exterior.



Blanco

Colores especiales.



Paladio Metalizado²⁾

Colores metalizados de exterior.



Blanco Carrara Metalizado¹⁾



Negro Jet Metalizado



Negro Jet Metalizado¹⁾



Azul Vizcaya Metalizado



Caoba Metalizado¹⁾



Plata Rodio Metalizado³⁾

Colores de serie de interior.



Negro



Gris Pizarra¹⁾

Interior bicolor.



Negro/Beige Mojave

Interior en cuero Club.



Marrón Trufa²⁾

Colores de serie de interior Equipamiento en cuero.



Negro



Gris Pizarra¹⁾

Interior bicolor Equipamiento en cuero.



Negro/Beige Mojave



Negro/Rojo Burdeos²⁾

Elementos decorativos.



Negro (acabado brillante)



Carbono²⁾



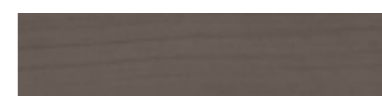
Aluminio Rombo



Aluminio pulido⁴⁾



Madera de Nogal Oscura¹⁾



Gris Olivo Natural²⁾

Elementos decorativos de Porsche Exclusive Manufaktur.



Esmaltado²⁾



Cuero²⁾



Castaño Antracita con incrustaciones en aluminio²⁾

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 01/2018.

²⁾ Disponibilidad prevista a partir de 05/2018.

³⁾ Disponibilidad prevista a partir de 08/2018.

⁴⁾ Exclusivo para el Cayenne Turbo (de serie).

Combinaciones de color especialmente recomendadas: exterior e interior.

	Negro	Gris Pizarra	Marrón Trufa	Negro/ Beige Mojave	Negro/ Rojo Burdeos
Colores sólidos					
Blanco	●	●	●	●	●
Colores metalizados					
Negro Jet Metalizado	●	●	●	●	●
Azul Moonlight Metalizado	●	●	●	○	
Caoba Metalizado	●				
Blanco Carrara Metalizado	●	●	○	●	●
Azul Vizcaya Metalizado	●	●	●	●	○
Plata Rodio Metalizado	●	●	●	○	●
Colores especiales					
Paladio Metalizado	●	○	●		○
Elementos decorativos					
Negro (acabado brillante)	●	●	●	●	●
Aluminio Rombo	●	●	●	●	●
Aluminio pulido ¹⁾	●	●	●	●	●
Carbono	●	●	●	●	●
Madera de Nogal Oscura	●		○		
Gris Olivo Natural	●		○		
Castaño Antracita con incrustaciones en aluminio <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	●	●	●	●	●
Esmaltado <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	●	●	●	●	●
Cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	●	●	●	●	●

¹⁾ Exclusivo para Cayenne Turbo (de serie).

● Combinación de color especialmente recomendada

○ Combinación de color recomendada

Elementos decorativos.



Elementos decorativos en Castaño Antracita con incrustaciones en aluminio *Porsche Exclusive Manufaktur*



Elementos decorativos en Gris Olivo Natural



Elementos decorativos en aluminio pulido¹⁾



Elementos decorativos en carbono



Elementos decorativos en Madera de Nogal Oscura



Elementos decorativos en aluminio rombo

Colores de interior en combinación con elementos decorativos.



1 Colores de interior
2 Elementos decorativos



Color de interior Gris Pizarra con elementos decorativos en carbono



Color de interior Negro con Gris Olivo Natural



Interior bicolor Negro/Rojo Burdeos con elementos decorativos en Castaña Antracita con incrustaciones en aluminio



interior bicolor Negro/Beige Mojave con elementos decorativos en Negro (acabado brillante)



Color de interior Marrón Trufa con elementos decorativos en aluminio rombo

Todo jugador de equipo, también debería destacar. Opciones de personalización.



Paquete Sport Chrono



Porsche Surface Coated Brake (PSCB)



Asientos deportivos adaptables con reposacabezas integrados y paquete de memoria (18 ajustes)



Climatizador automático de cuatro zonas



Sistema de techo panorámico



Sistema de sonido envolvente High End 3D de Burmester®



Llanta Cayenne Turbo Design de 21 pulgadas esmaltada en Platino (satinado)



Faros matrix LED con PDLS Plus

Porque todo sueño es único: Porsche Exclusive Manufaktur.



Franja de pilotos traseros LED oscurecidos

Porsche Exclusive Manufaktur



Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas

Porsche Exclusive Manufaktur



Apertura de puerta esmaltada en Negro (acabado brillante)

Porsche Exclusive Manufaktur



Retrovisores exteriores esmaltados en el color exterior

Porsche Exclusive Manufaktur



Salidas de escape deportivas en Plata

Porsche Exclusive Manufaktur



Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltada en Platino (satinado)

Porsche Exclusive Manufaktur



Reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo

Porsche Exclusive Manufaktur



Escudo Porsche en los reposacabezas

Porsche Exclusive Manufaktur



Paquete Sport Chrono



Salidas de escape deportivas en Plata *Porsche Exclusive Manufaktur*



Salidas de escape deportivas en Negro *Porsche Exclusive Manufaktur*

Denominación	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Motor.				
Paquete Sport Chrono con selector de modos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8LH
Salidas de escape deportivas en Plata <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0P3
Salidas de escape deportivas en Negro <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0P6
Depósito de combustible de 90 litros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0M5
Chasis.				
Servodirección Plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QZ7
Suspensión neumática adaptativa con regulación de nivel y ajuste de la altura, incluido el sistema Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1BK
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1P7
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ⁴⁾	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GH3
Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	1BH
Eje trasero direccional ⁵⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0N5

– no disponible disponible como número I/opción con sobreprecio de serie opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Sistema de frenos.				
Porsche Surface Coated Brake (PSCB) ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1ZI
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1ZV
Llantas.				
Llantas Cayenne de 19 pulgadas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	43B
Llantas Cayenne S de 19 pulgadas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	43C
Llantas Cayenne Design de 20 pulgadas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43E
Llantas Cayenne Sport de 20 pulgadas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43D
Llantas Cayenne Turbo de 21 pulgadas en Titanio Oscuro en acabado brillante, con aletines en el color del exterior	–	–	<input checked="" type="checkbox"/>	43G
Llantas RS Spyder Design de 21 pulgadas, con aletines en el color del exterior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43F
Llantas Cayenne Turbo Design de 21 pulgadas en Platino (satinado), con aletines en el color del exterior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	42K

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 01/2018.

²⁾ Disponibilidad prevista a partir de 05/2018.

³⁾ Disponibilidad prevista a partir de 08/2018.

⁴⁾ Sólo en combinación con suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM).

⁵⁾ Sólo en combinación con suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM) y servodirección Plus.



Llantas Cayenne Sport de 20 pulgadas



Llanta RS Spyder Design de 21 pulgadas



Llanta Cayenne Turbo Design de 21 pulgadas



Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltada en Platino (satinado) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltada en Negro (acabado brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltada en Negro Jet Metalizado *Porsche Exclusive Manufaktur*

Denominación	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Llantas.				
Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43H
Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltadas en Platino (satinado) ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43Q
Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltadas en Negro (acabado brillante) ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43I
Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas en Negro Jet Metalizado ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43R
Rueda de emergencia de 20 pulgadas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1G6
Tapabujes con logotipo Porsche en color	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1NP

— no disponible disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	I-Nr.
Exterior.				
Colores sólidos	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Pintura metalizada	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Code
Colores especiales ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Paquete SportDesign ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>			<input type="radio"/> ¹⁾	2D1
Carenado delantero SportDesign ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	—	2D4
Retrovisores exteriores esmaltados ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>				
— en el color exterior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	6FU
— en Negro (acabado brillante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6FH

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 05/2018.
²⁾ Disponibilidad prevista también para los modelos Cayenne y Cayenne S a partir de 08/2018.



Carenado delantero SportDesign *Porsche Exclusive Manufaktur*



Retrovisores exteriores esmaltados *Porsche Exclusive Manufaktur*



Retrovisores exteriores esmaltados en Negro (acabado brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Apertura de puerta esmaltada en Negro (acabado brillante) Porsche Exclusive Manufaktur



Moldura frontal en acero inoxidable



Barras de techo en aluminio Negro con molduras en Negro

Denominación	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Exterior.				
Apertura de puerta esmaltada en Negro (acabado brillante) ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6JA
Molduras frontal y trasera en acero inoxidable ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2JX
Se suprime la denominación de modelo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0NA
Enganche de remolque de despliegue eléctrico ³⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1D9
Barras de techo en aluminio ³⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3S1
Barras de techo en aluminio con soporte básico del sistema de transporte de techo ^{1), 4)}	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5W1
Barras de techo en aluminio Negro ^{3), 4)}	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3S2
Barras de techo en aluminio Negro, con soporte básico del sistema de transporte de techo ^{1), 4), 5)}	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5W4
Paquete exterior en Negro (acabado brillante)	–	–	<input type="radio"/>	QJ4
Paquete exterior en Negro (acabado brillante) de molduras de las ventanillas laterales, e inserciones en lamas de las tomas de aire en Negro (acabado brillante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	QJ4

– no disponible disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Iluminación y visibilidad.				
Faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	8IS
Faros LED oscurecidos y Porsche Dynamic Light System (PDLS) ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8JT
Faros matrix LED con PDLS Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8IU
Faros matrix LED oscurecidos con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8JU
Franja de pilotos traseros LED oscurecidos ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8SB
Iluminación ambiental	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QQ1
Retrovisores interior y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático, retrovisor interior sin marco	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	4L6

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 01/2018.

²⁾ Disponibilidad prevista a partir de 05/2018.

³⁾ Disponibilidad prevista a partir de 08/2018.

⁴⁾ Los sistemas de transporte de techo sólo se pueden instalar en combinación con las barras de techo.

⁵⁾ Sólo en combinación con el paquete exterior en Negro (acabado brillante).



Faros matrix LED con PDLS Plus



Franja de pilotos traseros LED oscurecidos

Porsche Exclusive Manufaktur



Iluminación ambiental



Sistema de techo panorámico



Climatizador automático de cuatro zonas

Denominación	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Climatización y acristalamiento.				
Climatizador automático de cuatro zonas ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9AQ
Sistema de techo panorámico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3FU
Acristalamiento Privacy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VW1
Acristalamiento insonorizado y antitérmico ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VW5
Acristalamiento insonorizado y antitérmico con acristalamiento Privacy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VW6
Volante calefactable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2ZH
Cortinilla eléctrica en ventanillas laterales traseras ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3Y7
Ionizador ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2V4

— no disponible disponible como número I/opción con sobreprecio de serie opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Asientos.				
Paquete de memoria de conductor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3L4
Asientos confort delanteros con paquete de memoria (14 ajustes eléctricos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Q2J
Asientos deportivos adaptables con reposacabezas integrados y paquete de memoria (18 ajustes eléctricos) ³⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	QJ1
Calefacción de los asientos delanteros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4A3
Asientos delanteros y traseros calefactables	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4A4
Ventilación de asientos delanteros ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4D3
Ventilación de asientos delanteros y traseros ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4D1
Seguridad.				
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7I2
Airbags laterales en la parte trasera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4X4
Extintor ⁵⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6A7

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 01/2018.
²⁾ Volumen reducido del compartimento portaobjetos bajo el reposabrazos delantero de la consola central.
³⁾ Debido a los flancos sobreelevados, con los asientos traseros abatidos queda un ángulo de inclinación de 15° con respecto al suelo del maletero. Sólo en combinación con calefacción de asientos delanteros o calefacción de asientos delanteros y traseros.
⁴⁾ Sólo en combinación con calefacción de asientos delanteros y traseros y climatizador automático de cuatro zonas.
⁵⁾ En combinación con asientos confort o asientos deportivos adaptables. Se suprime el compartimento portaobjetos.
⁶⁾ Sólo en combinación con calefacción de asientos delanteros o calefacción de asientos delanteros y traseros.



Asientos confort delanteros con paquete de memoria (14 ajustes eléctricos)



Ventilación de asientos delanteros y traseros



Asistente de mantenimiento de carril con reconocimiento de señales de tráfico



Asistente de mantenimiento de carril



Asistente de cambio de carril

Denominación	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Sistemas de confort y asistencia.				
Cámara de marcha atrás	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KA2
ParkAssistent delantero y trasero con Surround View	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KA6
Asistente de mantenimiento de carril con reconocimiento de señales de tráfico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PW1
Control de velocidad con regulador de distancia con limitador de velocidad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8T8
Porsche InnoDrive con control de velocidad con regulador de distancia ^{2),4)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3V1
Asistente de visión nocturna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9R1
Asistente de cambio de carril	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7Y1
Acceso confort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4F2
Puertas Soft Close	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GZ2
HomeLink® (apertura de portón de garaje)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VC2
Equipamiento interior.				
Equipamiento interior en color de serie, secciones en cuero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Equipamiento en cuero liso en color de serie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Code

— no disponible disponible como número I/opción con sobreprecio de serie opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Equipamiento interior.				
Equipamiento en cuero liso bicolor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Equipamiento en cuero Club ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Interior.				
Paquete interior esmaltado ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>				
– en el color exterior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7TL
– en color exterior de contraste ³⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YPC
Paquete interior en Negro (acabado brillante)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TL
Cinturones de seguridad en color ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
– Beige Mojave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI9
– Rojo Burdeos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI6
– Gris Pizarra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FZ2
– Azul Grafito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FZ7
– Crayon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI8
– Marrón Trufa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FZ6
– Marrón Cohiba	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI7

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 01/2018.

²⁾ Disponibilidad prevista a partir de 05/2018.

³⁾ Libre elección sin sobreprecio entre todos los colores de serie y especiales.

⁴⁾ Porsche InnoDrive con control de velocidad con regulador de distancia no está disponible en determinados países.



Equipamiento en cuero liso en color de serie



Paquete interior esmaltado

Porsche Exclusive Manufaktur



Cinturones de seguridad en Crayon

Porsche Exclusive Manufaktur



Llave del vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero
Porsche Exclusive Manufaktur



Logotipo Porsche en los reposacabezas
Porsche Exclusive Manufaktur



Reposabrazos delantero de la consola central con logotipo Porsche grabado
Porsche Exclusive Manufaktur

Denominación	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Interior.				
Llave del vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero ²⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YFL
Interior en Alcantara®.				
Techo interior en Alcantara® ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6NN
Volante deportivo multifunción con aro del volante en Alcantara® calefactado ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2ZF
Interior en cuero.				
Logotipo Porsche en los reposacabezas ²⁾ Porsche Exclusive Manufaktur				
– Asientos delanteros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3J7
– Asientos delanteros y asientos traseros exteriores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5ZF
Reposabrazos delantero de la consola central Porsche Exclusive Manufaktur				
– con logotipo Porsche grabado ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6E2
– con anagrama de modelo grabado ^{2),3)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6E3

— no disponible disponible como número I/opción con sobreprecio de serie opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Interior en cuero.				
Paquete interior en cuero ²⁾ Porsche Exclusive Manufaktur				
– en el color interior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7TM
– en color interior de contraste ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YPL

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 01/2018.

²⁾ Disponibilidad prevista a partir de 05/2018.

³⁾ «Cayenne», «Cayenne S», «turbo».

⁴⁾ Libre elección sin sobreprecio entre todos los colores de serie.



Paquete interior en Gris Olivo Natural



Paquete interior en cuero
Porsche Exclusive Manufaktur



Paquete interior en aluminio rombo



Paquete interior en carbono



Volante deportivo multifunción calefactable en carbono



Paquete interior en Castaño Antracita

Porsche Exclusive Manufaktur

Denominación	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Interior en aluminio.				
Paquete interior en aluminio rombo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TE
Interior en carbono.				
Paquete interior en carbono ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5MH
Volante deportivo multifunción calefactado ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2FX
Interior en madera.³⁾				
Paquete interior en Madera de Nogal Oscura ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5MP
Volante deportivo multifunción calefactado en Madera de Nogal Oscura ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1XG
Paquete interior en Castaño Antracita ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TT
Volante deportivo multifunción calefactado en Castaño Antracita ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1XD
Paquete interior en Gris Olivo Natural ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TK

— no disponible disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Interior.				
Paquete fumador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9JB
Alfombrillas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0TD
Audio y comunicación.				
Compartimento para smartphones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9ZC
Sistema de sonido envolvente BOSE ^{®4)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9VL
Sistema de sonido envolvente High End 3D de Burmester ^{®4)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9VJ
Cargador de CD/DVD de seis discos ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6G2
Radio digital	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QV3
Indicador de brújula en el salpicadero ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8LE

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 01/2018.

²⁾ Disponibilidad prevista a partir de 05/2018.

³⁾ La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

⁴⁾ Volumen del maletero reducido debido al subwoofer bajo el suelo del maletero.



Compartimento para smartphones



Sistema de sonido envolvente BOSE[®]



Sistema de sonido envolvente High End 3D de Burmester[®]

Accesorios desarrollados para 365 días de vida intensa.

Porsche Tequipment.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su Cayenne podrá diseñar su automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes con las mismas controles de calidad que los automóviles. Están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach. De la mano de los mismos ingenieros y diseñadores que desarrollan los vehículos Porsche. Concebidos desde y para el vehículo en su conjunto y diseñados a la medida exacta.

¿Que ocurre con la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite o instale en su Centro Oficial Porsche.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Oficial Porsche. Con el buscador de accesorios Tequipment disponible en www.porsche.com/tequipment encontrará todos los productos también online.

1 Porsche Junior Seat ISOFIX

Probado y homologado especialmente para vehículos Porsche. Diseño original Porsche.

2 Cargador Porsche Charge-o-mat Pro

Reduce el tiempo de carga de su batería con una mayor potencia de carga.

3 Juego completo de llantas RS Spyder de 21" con neumáticos de invierno

Para una mayor personalización, agilidad y seguridad y una mayor diversión al volante.

4 Buscador de accesorios Tequipment con código QR

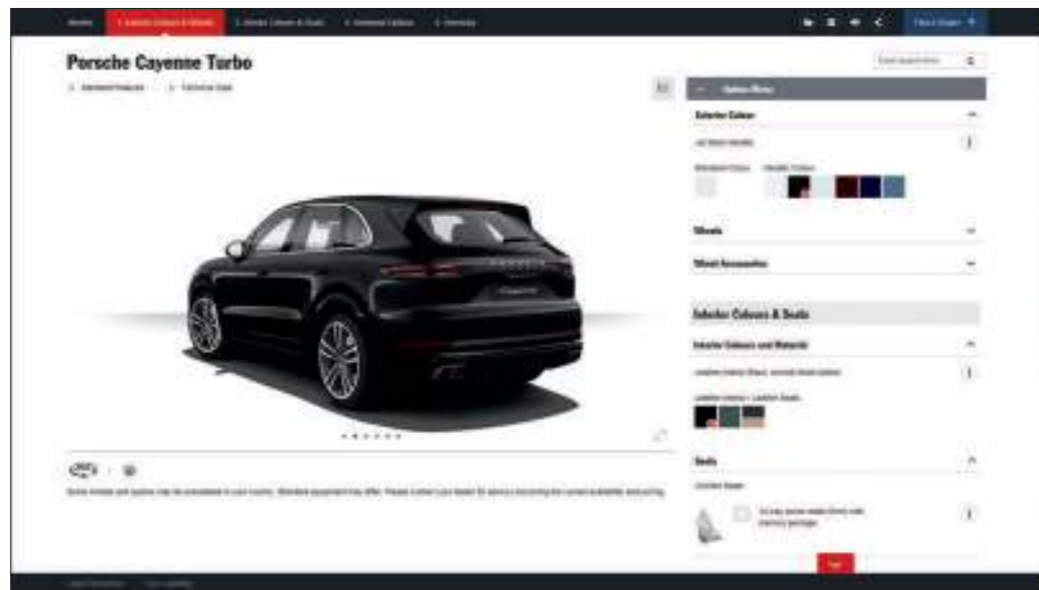


Porsche Car Configurator.

Buen gusto, personalidad, estilo. Usted decide de qué forma el nuevo Cayenne se adapta mejor a su personalidad. Con el Porsche Car Configurator se puede hacer una idea inmediata del mismo. En su ordenador. Cuatro sencillos pasos son suficientes para configurar su Porsche.

Podrá marcar y desmarcar fácilmente las opciones que desee. El precio se actualiza directamente con cualquier cambio. ¿La estética? Muy atractiva, gracias a la visualización de todos los equipamientos en 3D. De éste modo puede contemplar su configuración desde todos los ángulos, así como guardarla e imprimirla directamente.

En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación por la marca Porsche.



El camino hacia su Porsche.

Asesoramiento.

Estamos a su disposición en su Centro Oficial Porsche para responder a todas las preguntas que tenga sobre su nuevo Porsche. Por supuesto, le informaremos con gusto acerca de las posibilidades de personalización que le ofrece Porsche Exclusive Manufaktur.

En nuestro Centro de Atención al Cliente de Zuffenhausen, así como en los emplazamientos internacionales de Atlanta, Los Ángeles, Dubái y Shanghái le mostraremos toda una gama de posibilidades de personalización. Aquí podrá seleccionar materiales, el color para la pintura, etc. Podrá diseñar su Porsche con todo tipo de detalle a través de Porsche Car Configurator.

Recogida en fábrica.

Tras la planificación, comienza la ilusión: el día de la entrega. Con la recogida en la fábrica de Porsche, éste acontecimiento se intensifica aún más. ¿Stuttgart o Leipzig? Ambos emplazamientos tienen un atractivo especial. En Stuttgart-Zuffenhausen podrá sentir y experimentar el mito de Porsche en cada esquina: además de la exhaustiva explicación del vehículo, en su visita al Museo Porsche recibirá una perspectiva general de la historia completa de Porsche. Con legendarios vehículos, resultado de una historia de más de sesenta años de automovilismo deportivo. En nuestra sede de Leipzig irá usted mismo a la parrilla de salida.

Con un Porsche de la misma gama, al lado de un experimentado instructor. Durante el recorrido, éste le mostrará todas sus funcionalidades. Y, por supuesto, todo el potencial que encierra su nuevo Porsche. En carretera, sobre nuestro circuito, o fuera de ella, en nuestra pista todoterreno. El programa de ambas sedes incluye una visita a fábrica y un exquisito almuerzo. El broche de oro es, evidentemente, la entrega. Puede concertar una cita para la recogida en fábrica en su Centro Oficial Porsche, donde le informarán de todos los detalles: disponibilidad de fechas, trámites necesarias e incluso sobre aquellas disposiciones específicas, si las hubiera, para cada país.



Ecosistema Porsche.



Centro Oficial Porsche

Aquí recibirá un asesoramiento fiable por parte de experimentados especialistas, quienes le ofrecerán una gran variedad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de máxima calidad.



Porsche Exclusive Manufaktur

Aquí encontrará muchas sugerencias para configurar de fábrica su Porsche con arreglo a sus deseos personales, ya se trate de cuestiones técnicas o estéticas. O de ambas. Artesanalmente, en cualquier caso.



Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible en el buscador de Tequipment online: www.porsche.com/tequipment



Porsche Driver's Selection

Con ropa deportiva, de ocio, con accesorios inteligentes o maletas y bolsas de equipaje especialmente diseñadas para los maleteros Porsche. Todo un mundo que consigue que la fascinación Porsche pueda experimentarse mucho más allá de la carretera.



Porsche Travel Club

Experimente la fascinación Porsche en emocionantes rutas, con hoteles y restaurantes de primera categoría, en los lugares más bellos del mundo. Más información en el teléfono +49 (0)711 911-23360 ó en info@porschetravelclub.de.



Porsche Sport Driving School

Mejore su seguridad al volante en circuitos internacionales y aprenda a conocer mejor su Porsche. Más información en el teléfono +49 (0)711 911-23364 ó en info@porschetsportdrivingschool.de.



Clubes Porsche

Desde 1952 existen 660 Clubes Porsche en todo el mundo, con un total de 195.000 socios, que viven y divulgan los valores y la fascinación que ejerce la marca Porsche. Encontrará más información en www.porsche.com/clubs, en el teléfono +49 (0)711 911-23364 ó en communitymanagement@porsche.de.

Porsche Service

Su interlocutor cualificado para todos los modelos actuales de Porsche, así como para clásicos antiguos y modernos clásicos. Ya sea para procedimientos de mantenimiento, conservación o reparación.

Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.

Vehículos de re-estreno

Porsche Approved

Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. Y en todo el mundo. Con el sello de garantía Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Atractivas cuotas de leasing, modelos de financiación, seguros o la tarjeta Porsche Card: todos los servicios financieros de Porsche Financial Services GmbH son innovadores y adecuados al producto.

«Christophorus»

Nuestra revista exclusiva para clientes, con cinco ediciones al año. Con novedades, interesantes artículos y entrevistas en torno a la marca Porsche: www.porsche.com/christophorus

Porsche Classic

Su experto asesor en recambios originales y reparaciones; así como para la restauración de vehículos Porsche clásicos. En www.porsche.com/classic encontrará más información sobre Porsche Classic.

Museo Porsche

En la sede central de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Aquí encontrará modelos míticos como el 356, el 911 y el 917, en un ambiente único.

Porsche en Internet

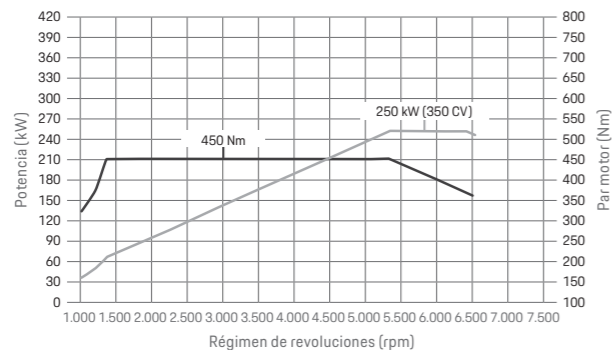
Experimente también en www.porsche.com la fascinación por la marca Porsche.



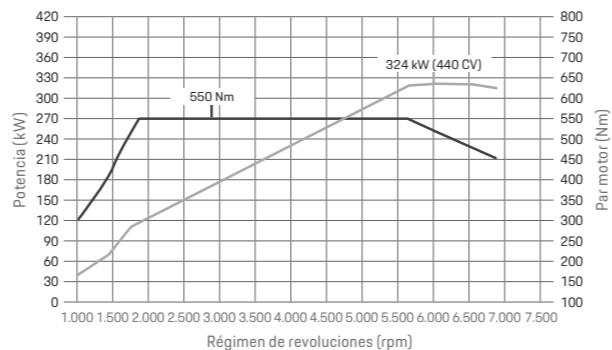
Los catálogos actuales de Porsche Driving Experience, Porsche Driver's Selection y Porsche Tequipment se encuentran a su disposición en su Centro Oficial Porsche.

Datos técnicos.

Motor	Cayenne	Cayenne S
Tipo de motor	Motor Turbo V6	Motor biturbo V6
Número de cilindros	6	6
Válvulas/Cilindros	4	4
Cilindrada efectiva	2.995 cm ³	2.894 cm ³
Potencia máxima (DIN) del motor de combustión interna a un régimen de	250 kW (340 CV) 5.300–6.400 rpm	324 kW (440 CV) 5.700–6.600 rpm
Par motor máximo del motor de combustión interna a un régimen de	450 Nm 1.340–5.300 rpm	550 Nm 1.800–5.500 rpm
Tipo de combustible	Sin Plomo 95 (ROZ 95)	Sin Plomo 98 (ROZ 98)
Transmisión		
Propulsión	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica y gestionado por campos característicos, así como distribuidor automático de frenada (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco gestionado electrónicamente por campos característicos, así como distribuidor automático de frenada (ABD) y control de tracción (ASR)
Caja de cambios	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades
Distribución del par motor Tracción total eje delantero/eje trasero	Variable	Variable
Bloqueos	Embrague multidisco regulado, bloqueo central conectable	Embrague multidisco regulado, bloqueo central conectable



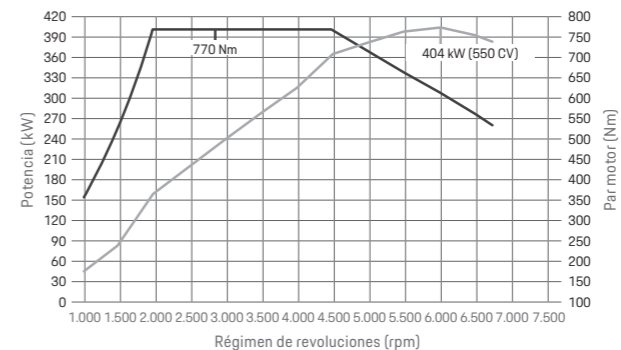
Cayenne: 250 kW (340 CV) entre 5.300–6.400 rpm, 450 Nm entre 1.340–5.300 rpm



Cayenne S: 324 kW (440 CV) entre 5.700–6.600 rpm, 550 Nm entre 1.800–5.500 rpm

Datos técnicos.

Motor	Cayenne Turbo
Tipo de motor	Motor biturbo V8
Número de cilindros	8
Válvulas/Cilindros	4
Cilindrada efectiva	3.996 cm ³
Potencia máxima (DIN) del motor de combustión interna a un régimen de	404 kW (550 CV) 5.750–6.000 rpm
Par motor máximo del motor de combustión interna a un régimen de	770 Nm 1.960–4.500 rpm
Tipo de combustible	Sin Plomo 98 (ROZ 98)
Transmisión	
Propulsión	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco gestionado electrónicamente por campos característicos, así como distribuidor automático de frenada (ABD) y control de tracción (ASR)
Caja de cambios	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades
Distribución del par motor Tracción total eje delantero/eje trasero	Variable
Bloqueos	Embrague multidisco regulado, bloqueo central conectable



Cayenne Turbo: 404 kW (550 CV) entre 5.750–6.000 rpm, 770 Nm entre 1.960–4.500 rpm

Datos técnicos.

Chasis	Cayenne	Cayenne S
Eje delantero	Eje delantero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda	Eje delantero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero	Eje trasero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda	Eje trasero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda
Dirección	Servodirección, electromecánica (dirección asistida)	Servodirección, electromecánica (dirección asistida)
Diámetro de giro	12,1 m	12,1 m
Diámetro de giro en combinación con eje trasero direccional	11,5 m	11,5 m
Sistema de frenos	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 2 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero
Diámetro de los discos de freno del eje delantero/Grosor	350 mm/34 mm	390 mm/38 mm
Diámetro de los discos de freno del eje trasero/Grosor	330 mm/26 mm	330 mm/28 mm
Llantas	Del.: 8,5 J × 19 ET 47; Tras.: 9,5 J × 19 ET 54	Del.: 8,5 J × 19 ET 47; Tras.: 9,5 J × 19 ET 54
Neumáticos	Del.: 255/55 ZR 19, Tras.: 275/50 ZR 19	Del.: 255/55 ZR 19, Tras.: 275/50 ZR 19

Pesos		
Tara según DIN	1.985 kg	2.020 kg
Tara según Directiva CE ¹⁾	2.060 kg	2.095 kg
Peso máximo autorizado	2.830 kg	2.840 kg
Carga admitida en eje delantero (trasero)	1.435 kg (1.455 kg)	1.440 kg (1.455 kg)
Carga máxima	845 kg	820 kg
Carga de techo máxima admitida con el sistema de transporte de techo Porsche	100 kg	100 kg
Carga máxima de remolque (con freno)	3.500 kg	3.500 kg

Prestaciones		
Velocidad máxima	245 km/h	265 km/h
Aceleración 0–100 km/h	6,2 s	5,2 s
Aceleración 0–100 km/h con Performance Start ²⁾	5,9 s	4,9 s
Aceleración 0–160 km/h	14,1 s	11,6 s
Aceleración 0–160 km/h con Performance Start ²⁾	13,8 s	11,3 s
Aceleración en tracción (80–120 km/h)	4,1 s	3,5 s

Datos técnicos

Datos técnicos.

Chasis	Cayenne Turbo
Eje delantero	Eje delantero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero	Eje trasero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda
Dirección	Servodirección, electromecánica (dirección asistida)
Diámetro de giro	12,1 m
Diámetro de giro en combinación con eje trasero direccional	11,5 m
Sistema de frenos	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 10 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero
Diámetro de los discos de freno del eje delantero/Grosor	415 mm/40 mm
Diámetro de los discos de freno del eje trasero/Grosor	365 mm/28 mm
Llantas	Del.: 9,5 J × 21 ET 46, Tras.: 11,0 J × 21 ET 58
Neumáticos	Del.: 285/40 ZR 21, Tras.: 315/35 ZR 21

Pesos		
Tara según DIN	2.175 kg	
Tara según Directiva CE ¹⁾	2.250 kg	
Peso máximo autorizado	2.935 kg	
Carga admitida en eje delantero (trasero)	1.515 kg (1.480 kg)	
Carga máxima	760 kg	
Carga de techo máxima admitida con el sistema de transporte de techo Porsche	100 kg	
Carga máxima de remolque (con freno)	3.500 kg	

Prestaciones		
Velocidad máxima	286 km/h	
Aceleración 0–100 km/h	4,1 s	
Aceleración 0–100 km/h con Performance Start ²⁾	3,9 s	
Aceleración 0–160 km/h	9,4 s	
Aceleración 0–160 km/h con Performance Start ²⁾	9,2 s	
Aceleración en tracción (80–120 km/h)	2,7 s	

^[1] Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

^[2] En combinación con el paquete opcional Sport Chrono.

Datos técnicos.

Consumo/Emisiones ¹ /Categorías de eficiencia	Cayenne	Cayenne S
Ciclo urbano en l/100 km (NCCE)	11,3–11,1	11,8–11,3
Ciclo extraurbano en l/100 km (NCCE)	8,0–7,9	8,4–8,0
Ciclo combinado en l/100 km (NCCE)	9,2–9,0	9,4–9,2
Norma de emisiones	EU6	EU6
Categoría de eficiencia alemana	D	D
Categoría de eficiencia suiza	G	G
(Emisiones de CO₂ a partir de la facilitación de combustible suiza) ²	209–205	213–209

Capacidad		
Capacidad del maletero hasta el borde superior de los asientos traseros ³	770 l	770 l
Capacidad del maletero con los asientos traseros abatidos	1.710 l	1.710 l
Capacidad del depósito	75 l	75 l

Dimensiones		
Longitud	4.918 mm	4.918 mm
Anchura con retrovisores exteriores (sin retrovisores exteriores)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)
Altura (con sistema de transporte de techo)	1.696 mm (1.709 mm)	1.696 mm (1.709 mm)
Batalla	2.895 mm	2.895 mm
Ángulo de ataque (de salida)	25,2° (22,1°)	25,2° (22,1°)
Ángulo ventral	18,7°	18,7°
Profundidad máxima de vadeo con chasis de serie (DIN vacío)	500 mm	500 mm
Profundidad máxima de vadeo con suspensión neumática en nivel todoterreno especial (DIN vacío)	525 mm	525 mm
Distancia al suelo con chasis de serie (DIN vacío)	210 mm	210 mm

Datos técnicos.

Consumo/Emisiones ¹ /Categorías de eficiencia	Cayenne Turbo
Ciclo urbano en l/100 km (NCCE)	16,4–16,2
Ciclo extraurbano en l/100 km (NCCE)	9,5–9,3
Ciclo combinado en l/100 km (NCCE)	11,9–11,7
Norma de emisiones	EU6
Categoría de eficiencia alemana	F
Categoría de eficiencia suiza	G
(Emisiones de CO₂ a partir de la facilitación de combustible suiza) ²	272–267

Capacidad		
Capacidad del maletero hasta el borde superior de los asientos traseros ³	745 l	
Capacidad del maletero con los asientos traseros abatidos	1.680 l	
Capacidad del depósito	90 l	

Dimensiones		
Longitud	4.926 mm	
Anchura con retrovisores exteriores (sin retrovisores exteriores)	2.194 mm (1.983 mm)	
Altura (con sistema de transporte de techo)	1.673 mm (1.686 mm)	
Batalla	2.895 mm	
Ángulo de ataque (de salida)	23,3° (20,4°)	
Ángulo ventral	16,7°	
Profundidad máxima de vadeo con chasis de serie (DIN vacío)	475 mm	
Profundidad máxima de vadeo con suspensión neumática en nivel todoterreno especial (DIN vacío)	525 mm	
Distancia al suelo con chasis de serie (DIN vacío)	190 mm	

^[1] Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 de un vehículo no dependen sólo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de combustible están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10 % de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Oficial Porsche.

^[2] El valor medio de las emisiones de CO2 para todos los vehículos nuevos vendidos en Suiza es de 133 g/km.

^[3] Asientos traseros en posición de carga.

Datos técnicos.

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ Resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo ¹⁾ Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano	255/55 ZR 19	C-B	B-A		73-71
	275/50 ZR 19	C-B	B-A		73-72
	275/45 ZR 20	C-B	B-A	-	73-69
	305/40 ZR 20	C-B	B-A	-	75-70
	285/40 ZR 21	C-B	A	-	74-70
	315/35 ZR 21	C-B	A	-	74-70

Por motivos técnicos, de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.
¹⁾ Ruido de rodadura bajo, Ruido de rodadura moderado, Ruido de rodadura elevado.

En el centro de la vida. Y vivirla siempre en primera persona. Tanto en carretera como en la red. Gracias a la sencilla conexión a las redes sociales gozará siempre de flexibilidad, desde cualquier parte.



www.porsche.com/cayenne

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.plus.google.com/+porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



Índice.

O

Motor biturbo V6 de 2,9 litros	37
Motor turbo V6 de 3,0 litros	37
Motor biturbo V8 de 4,0 litros	37
Palanca selectora Tiptronic S	40

A

Acristalamiento Privacy	70
Aplicaciones de smartphone	82
Apple® CarPlay	85
Asientos	64
Asistente de atascos	90
Asistente de cambio de carril	92
Asistente de cruce de tráfico	92
Asistente de giro	92
Asistente de mantenimiento de carril	93
Asistente de visión nocturna	95

C

Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	40
Calefacción y ventilación de asiento	67
Cámara de marcha atrás	120
Carga	134
Cargador de CD/DVD	73
Chasis	55
Climatización	66

Colores

Colores	102
Combustible	132
Confort	62
Control de velocidad con regulador de distancia (ACC)	90
Control por voz	73
Cuadro de instrumentos	22

D

Datos de tráfico en tiempo real	81
Datos técnicos	132
Direct Tough Control	22
Diseño	12

E

Eje trasero direccional	57
Embrague multidisco	58
Exterior	15

F

Faros	89
Faros LED	89
Faros matriz LED con PDLs Plus	89
Frenos	46
Función automática de arranque y parada	39

H

High End 3D de Burmester®	74
---------------------------	----

I

Indicador de rendimiento	43
Infotainment	73
Interfaz de audio	73
Interior	22
Ionizador	67

L

Llantas	51
---------	----

M

Medio ambiente	61
Modo SPORT	43
Modo SPORT PLUS	43
Modos de circulación	43
Motores	37
My Porsche	85

N

Navegación a vela	40
Navegación online	73
Neumáticos mixtos	15

O

Ordenador de a bordo	45
----------------------	----

P

Pantalla táctil	73
Paquete de memoria	64
Paquete Sport Chrono con selector de modos	43
Paquetes interior	121
ParkAssistent	120
Personalización	96
Porsche 4D-Chassis Control	55
Porsche Active Suspension Management (PASM)	55
Porsche Advanced Cockpit	22
Porsche Car Configurator	128
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	49
Porsche Communication Management (PCM)	73
Porsche Connect	78
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	57
Porsche Dynamic Light System (PDLs)	89
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs Plus)	89

Porsche InnoDrive

Porsche InnoDrive	90
Porsche Stability Management Sport (PSM Sport)	45
Porsche Surface Coated Brake (PSCB)	46
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	57
Porsche Traction Management (PTM)	58
Potencia	37
Propulsión	36
Protección anticipada de peatones	95
Punto de acceso Wifi	81

R

Recogida en fábrica	129
---------------------	-----

S

Salida de escape doble	18
Seguridad	119
Sistema de sonido envolvente	
Sistema de sonido envolvente BOSE®	76
Sistema de techo panorámico	70
Sistemas de sonido	75
Spoiler de techo adaptable	18
SPORT Response	45
Surround View	120
Suspensión neumática adaptable	57

T

Tabla de neumáticos	138
Tracción total	58
Transmisión	40
Turbocompresor Twin-Scroll	33

V

VarioCam Plus	37
Volante deportivo multifunción	45

Los modelos de automóvil mostrados responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones, también pueden incluir equipamientos personalizados no comprendidos dentro de la oferta comercial de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca de los equipamientos específicos suministrados de fábrica en su Centro Oficial Porsche, o bien en su importador Porsche. Los datos sobre diseño, oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión (10/2017). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y oferta comercial, así como en las tonalidades de color. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017.

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en éste catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de éste folleto de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, el logotipo Porsche, 911, 918 Spyder, Cayenne, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 10/2017
Printed in Germany
WSLE1801001150 ES/WW

