



PORSCHE



El Cayenne

Deportividad compartida



PORSCHE



Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (05/2018). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer



Contenido.

06	Fascinación por el automóvil deportivo
08	Deportividad compartida
12	Diseño
26	Modelos
38	Propulsión y chasis
62	Confort e Infotainment
78	Porsche Connect
86	Sistemas de iluminación y asistencia
98	Personalización
100	Porsche Exclusive Manufaktur
136	Mundo Porsche
138	Datos técnicos
150	Índice



«Al principio, salí a buscar el automóvil que había soñado conducir. Como no lo encontré, decidí construirlo». Ferry Porsche

El sueño de conducir un automóvil deportivo.

Por un gran sueño, hace falta luchar. Y también por una visión. ¿La próxima victoria? No se suele conseguir sin esfuerzo. A menudo es preciso enfrentarse primero a algo: a resistencias, a convencionalismos, a pensamientos estrechos de miras.

Pero, por mucho que luchemos en contra o a favor de algo: sin pasión, tenacidad y perseverancia no se consigue nada. Ferry Porsche lo dio todo por el automóvil deportivo de sus sueños. Su sueño se hizo realidad y no fue porque dudase, esperase o tuviese suerte. Sino porque se superó a sí mismo. Su actitud, su espíritu de lucha, está presente en cada Porsche construido desde 1948. En los más diminutos tornillos y en cada una de las grandes victorias conseguidas en el mundo de la competición. También en cada idea. Porque nuestros ingenieros no se conforman con el cien por cien, sino que lo dan todo por obtener ese porcentaje adicional decisivo.

Por ese segundo que marca la diferencia entre el triunfo y lo emocionante. Es por esto el título «Dr. Ing.» impreso en los valores de nuestra marca y por vivir, una y otra vez sin pausa alguna, la fascinación por el automóvil deportivo.

Nuestra intención nunca ha sido simplemente el mero hecho de obtener más caballos, sino más posibilidades por cada uno de los caballos conseguidos. Motores más eficientes, no más grandes. Un diseño fiel a nuestros principios, siempre al margen de toda moda. Automóviles deportivos aptos para la vida diaria.

Solo con todos estos elementos unidos podemos hablar de Intelligent Performance. De la esencia de la marca Porsche. Y de su futuro. Es nuestra referencia. Por lo que luchamos. Y lo hacemos igual o incluso más aún que el primer día. Por ese sueño que consigue hacer que nuestro corazón palpite aún más deprisa.



Deportividad compartida.

Cayenne





Cayenne Turbo

Cayenne E-Hybrid

Hay grandes sueños: por eso, juntos, podemos hacerlos realidad.

El Cayenne: un automóvil deportivo para cinco.

En las competiciones automovilísticas tenemos una cosa clara: sólo uno puede cruzar la línea de meta en primer lugar. Pero sólo en equipo se puede conquistar la victoria. Esta máxima de los circuitos se aplica igualmente a la carretera de la vida: todos para uno y uno para todos. Una convicción que el Cayenne lleva a la práctica. Aportando espíritu de equipo al mundo del automóvil deportivo y, al mismo tiempo, deportividad a nuestra convivencia diaria. Mediante cinco puertas que se abren a cualquier aventura imaginable. Mediante un nuevo diseño dinámico y nuevos eficientes motores turbo. Mediante una conexión digital extraordinaria que lleva todo el mundo hasta el punto de salida. Mediante su versatilidad, calidad y nuevos e innovadores sistemas de asistencia que ofrecen un extraordinario confort al conductor y a los pasajeros.

De este modo, el Cayenne hace que la experiencia Porsche sea aún más fascinante y variada. Y, al mismo tiempo, sigue siendo fiel a su esencia: un auténtico automóvil deportivo. Para los verdaderos amantes de los automóviles deportivos que quieran vivir su gran sueño. Y, además, compartirlo.

El Cayenne.

Deportividad compartida.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica, consumo eléctrico combinado y categoría de eficiencia a partir de la página 146.



Diseño.

Cayenne Turbo





Cayenne E-Hybrid

**Un idioma que entienden todos los aficionados al vehículo deportivo:
Un diseño dinámico.**

Diseño.

Lo que nos une a todos es la fascinación por la experiencia del automóvil deportivo. Empieza antes del arranque, con la primera mirada a las proporciones, que revelan el ADN de Porsche.

Representado en elementos característicos de Porsche, como las marcadas aletas delanteras, el pronunciado capó del motor con cúpula, que desciende hacia delante, y las tres características tomas de aire, aún más grandes y majestuosas. El carenado delantero es nuevo y tiene un diseño particularmente enérgico; ya con el vehículo parado se percibe su potencia concentrada. Los faros LED disponen, de forma opcional, del nuevo haz de matrix LED.

En los laterales, la afilada línea de techo, que se aplana conforme avanza hacia atrás, desciende hasta el spoiler de techo. Al igual que las puertas

de nuevo diseño y las nuevas llantas de hasta 22 pulgadas con neumáticos diferenciados en cada eje (por primera vez en el Cayenne), con hasta 315 mm de anchura en el eje trasero. Detalles adicionales que refuerzan la deportiva impresión general.

La trasera tiene un diseño completamente nuevo. La atención se centra directamente en la franja de pilotos que se extiende a lo largo de toda la trasera y subraya la presencia del nuevo Cayenne con elegancia. Los pilotos traseros disponen de la tecnología LED más moderna y retoman el concepto de diseño de los faros frontales. Los elementos de iluminación se distinguen como cuerpos tridimensionales. Otro punto culminante del diseño del automóvil.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica, consumo eléctrico combinado y categoría de eficiencia a partir de la página 146.



En general, en comparación con la generación anterior, el Cayenne es más ancho de hombros y, por tanto, más musculoso, atlético y dinámico.

Un grado aún más anguloso y masculino: el nuevo Cayenne Turbo. Su carenado delantero posee un diseño especialmente original y potente, con tomas de aire sobredimensionadas. Numerosos detalles esmaltados en el color de la carrocería como, por ejemplo, los retrovisores exteriores o los aletines, aportan mayor calidad estética. Un elemento destacado: el spoiler de techo adaptativo, que se despliega con cinco ajustes distintos en función de la situación de conducción. El resultado: aún más majestuosidad y emoción, al más puro estilo Porsche.

1 Nueva franja de pilotos con anagrama «PORSCHE» tridimensional

2 Identificación de modelo «e-hybrid» en Verde Acid en el portón trasero

3 Nuevos pilotos traseros en tecnología LED con diseño de iluminación tridimensional y luces de freno de cuatro puntos integradas

4 Llantas Exclusive Design de 21 pulgadas, con aletines en el color exterior
Porsche Exclusive Manufaktur

5 Spoiler de techo esmaltado en color exterior

6 Nuevo carenado trasero con trazado de líneas horizontales y diseño marcadamente más ancho

7 Carenado inferior trasero en el color del exterior

8 Llantas AeroDesign de 21 pulgadas con aletines en el color exterior





1 Faros matriz LED con PDLS Plus



2 Lamas con inserciones en Negro (acabado brillante) en las tomas de aire; solo en combinación con el paquete exterior en Negro (acabado brillante)



3 Nuevo carenado delantero con grandes tomas de aire centrales

4 Capó del motor con cúpula

5 Carenado delantero original Turbo con tomas de aire sobredimensionadas

6 Neumáticos diferenciados en cada eje

7 Luces delanteras turbo de doble hilera en tecnología LED



**¿De dónde vienen los sueños que tiene que ver con un vehículo deportivo?
De nuestro interior más profundo.**

Diseño interior.

Existen muchos SUV. Pero solo uno en el que se respira automovilismo de competición desde que ponemos los pies en él. De alta calidad, deportivo, ergonómico. El salpicadero plano y pronunciado y la consola central ascendente, facilitan pasar de forma rápida del volante deportivo multifunción a la palanca selectora.

En resumen: El ADN de Porsche. Y es que nuestros orígenes están en el automovilismo de competición, del que hemos aprendido la importancia de acercar automóvil y conductor el máximo posible. El interior está configurado de forma práctica en torno al conductor.

Lo mismo puede decirse de los asientos: la deportividad se escribe con mayúsculas. También en el nuevo sistema de asientos traseros, donde cada plaza desata sensaciones de competición. Sin que deba renunciar al confort.

Nuevo en todos los modelos Cayenne: el concepto de mando Porsche Advanced Cockpit. La consola central con Direct Touch Control dispone de una superficie en vidrio con botones táctiles que permite un acceso directo a las funciones más importantes. Entre ellos: la palanca selectora compacta. Sobre la consola central se encuentra el Porsche Communication Management (PCM) con pantalla táctil de 12 pulgadas Full-HD y módulo de navegación online, para un manejo intuitivo. Tras el volante deportivo multifunción se localiza el nuevo cuadro de instrumentos. A izquierda y derecha del característico cuentarrevoluciones analógico de Porsche, con sus clásicas agujas, dos pantallas de alta resolución muestran, en función de las necesidades, instrumentos virtuales, mapas y numerosa información.



1 Porsche Communication Management (PCM) con pantalla táctil de 12 pulgadas Full-HD y módulo de navegación online

2 Consola central ascendente con asideros

3 Asientos deportivos delanteros (18 ajustes eléctricos) con reposacabezas integrados

4 Volante deportivo multifunción con levas de cambio



Cayenne E-Hybrid

- 1 Porsche Communication Management (PCM) con pantalla táctil de 12 pulgadas Full-HD y módulo de navegación online
- 2 Consola central con Direct Touch Control
- 3 Pantalla de alta resolución
- 4 Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- 5 Selector de modos (Paquete Sport Chrono)
- 6 Elementos decorativos en materiales que van desde el aluminio hasta la madera, pasando por el carbono. La imagen muestra elementos decorativos en Negro (acabado brillante)
- 7 Reloj Sport Chrono

La iluminación ambiental en color, disponible como opción (nueva en el Cayenne), aporta acentos de luz específicos en el interior. Para ello puede seleccionar entre distintas tonalidades de color, en función del ambiente, y ajustar la intensidad de la iluminación.

En particular, el nuevo Cayenne Turbo dispone de características que resaltan su carácter deportivo: como el diseño exclusivo del volante. O los asientos deportivos adaptativos con paquete de memoria y, por primera vez en el Cayenne, reposacabezas integrados delante y un anagrama «turbo» grabado en relieve. El diseño de las molduras decorativas en aluminio pulido es exclusivo.

Todos los modelos convencen por puntos fuertes propios del Cayenne: una amplia oferta de espacio, un elevado grado de versatilidad y numerosos materiales selectos. Exactamente de acuerdo con sus deseos, ya que existe una amplia variedad de posibilidades de personalización. Resumiendo: un interior para compartir.



Cayenne E-Hybrid.



Cayenne Turbo.



Cayenne S.



Cayenne.



Cayenne Turbo, Cayenne S y Cayenne

Elementos destacados del equipamiento de serie.

Modelos Cayenne.

Selección del equipamiento de serie de los modelos Cayenne, Cayenne E-Híbrido y Cayenne S

- Faros LED
- Franja de pilotos traseros
- Llantas de aleación de 19 pulgadas
- Porsche Active Suspension Management (PASM) (a partir del modelo S y Cayenne E-Híbrido)
- Porsche 4D-Chassis Control
- Concepto de mando Porsche Advanced Cockpit
- Consola central con Direct Touch Control
- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online
- Módulo Connect Plus
- Equipamiento con secciones en cuero
- Interior con molduras decorativas en Negro (acabado brillante)
- Asientos confort (8 ajustes eléctricos)
- ParkAssistent delantero y trasero
- Iluminación interior LED

Equipamiento de serie adicional del Cayenne Turbo

- Faros principales LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Active Aerodynamics (PAA) con spoiler de techo adaptativo
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- Llantas Cayenne Turbo de 21 pulgadas en Titanio Oscuro, en acabado brillante con aletines en el color del exterior
- Tapabujes con escudo Porsche en color
- Equipamiento en cuero
- Asientos deportivos adaptativos con paquete de memoria (18 ajustes eléctricos) y reposacabezas integrados con anagrama «turbo» grabado
- Interior con molduras decorativas en aluminio pulido
- Sistema de sonido envolvente BOSE®



Cayenne E-Hybrid

Equipamiento de serie adicional del Cayenne E-Hybrid

- Motor eléctrico de 100 kW
- Paquete Sport Chrono
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Designación de modelo «e-hybrid»
(en las aletas delanteras izquierda y derecha, así como en el portón trasero)
- Pinzas de freno en Verde Acid
- Equipo de carga
- Cuadro de instrumentos con Medidor de Potencia



Propulsión
y chasis.

Cayenne Turbo



1 Motor de combustión interna V6 de 3,0 litros

2 Sistema electrónico de potencia

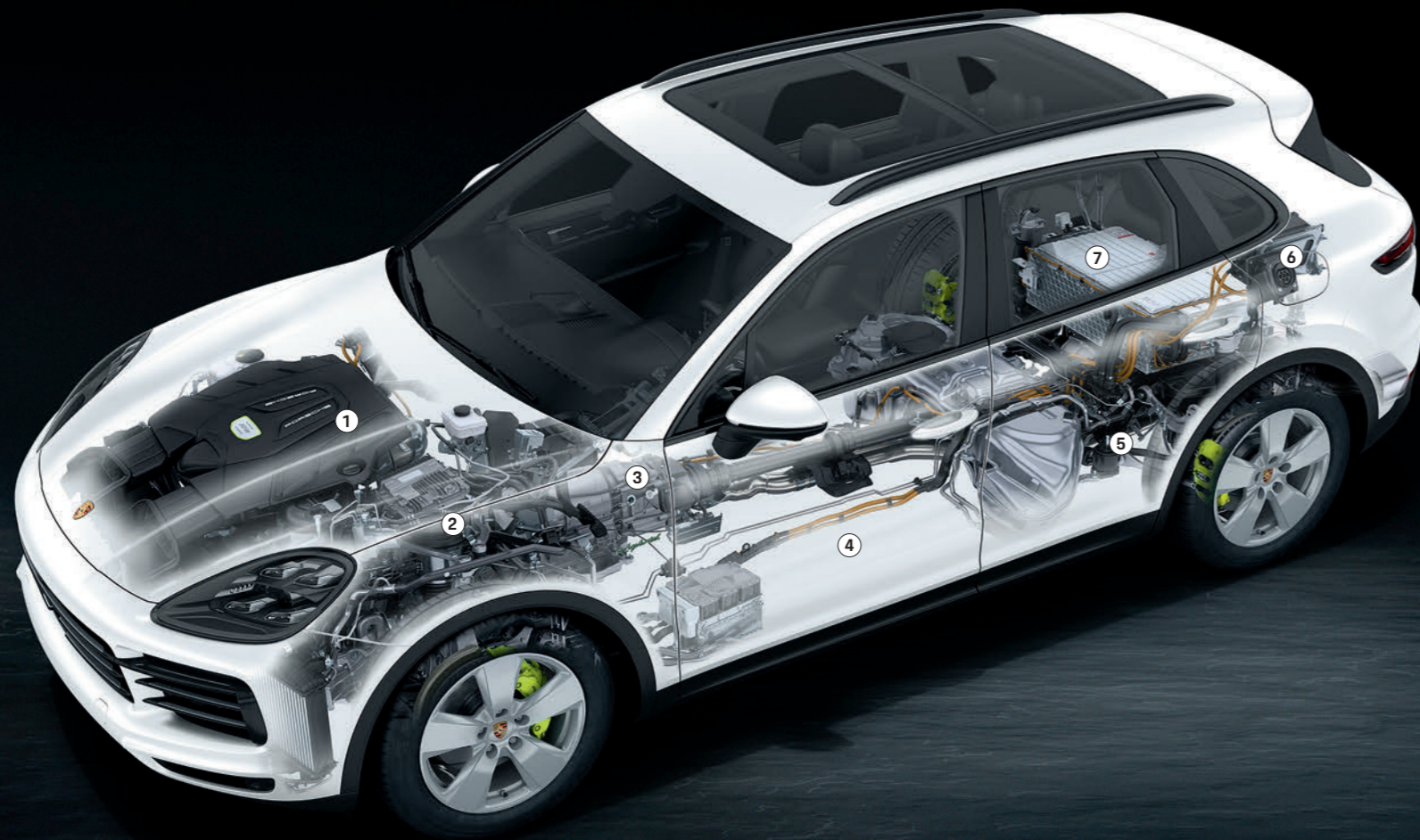
3 Motor eléctrico

4 Cable de alto voltaje

5 Cargador de a bordo

6 Puerto de carga en vehículo

7 Batería de alto voltaje



Cayenne E-Hybrid

No hacemos concesiones al construir. Construimos automóviles deportivos.

Porsche E-Performance.

¿Cómo se reduce el consumo de combustible y las emisiones en los motores que se han adaptado a las máximas prestaciones? ¿Cómo se enfrenta un fabricante de automóviles deportivos de altas prestaciones a los retos de nuestro tiempo? Lo hacemos con todo nuestro entusiasmo y dilatada experiencia en ingeniería. Damos impulso al mundo de la movilidad eléctrica con Porsche E-Performance.

El sistema de propulsión del Cayenne E-Hybrid combina de forma óptima el motor de combustión interna y el motor eléctrico y, tan pronto como le empuje con fuerza contra el asiento del conductor, sentirá de forma instantánea lo que significa Porsche E-Performance. El motor turbo V6 de 3,0 litros con 250 kW (340 CV) genera potencia y par al aumentar la velocidad. Se puede disponer de inmediato del par motor máximo del potente motor eléctrico de 100 kW (136 CV). El resultado: un par motor máximo combinado de 700 Nm. Es decir, auténticas prestaciones de automóvil deportivo.

De esta manera el Cayenne E-Hybrid acelera de 0 a 100 km/h en solo 5,0 s con una velocidad máxima de 253 km/h. Y todo esto con un consumo de solo 3,4–3,2 l/100 km.

Con su autonomía eléctrica de 23 km a 44 km, podrá trabajar un día entero en la ciudad sin tener que poner en marcha el motor de combustión interna, con una velocidad máxima de hasta 135 km/h.

Experimente lo que significa Porsche E-Performance. Para la vida diaria. Para desatar sensaciones de conducción. Por su deseo compartido de ir hacia delante.

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica, consumo eléctrico combinado y categoría de eficiencia a partir de la página 146.

**Estamos preparados para el futuro.
Ahora haremos que el futuro se prepare para nosotros.**

Infraestructura de carga.

Un nuevo concepto de movilidad solo es innovador si no acaba en el vehículo. Por eso, Porsche E-Performance incluye la infraestructura necesaria: un puerto de carga integrado de forma óptima en el vehículo, un práctico equipo de carga y posibilidades de carga inteligentes tanto en casa como en la carretera. Para hoy, mañana y en el futuro.

Carga del vehículo en casa.

Para cargar su Porsche en casa, le recomendamos la instalación de una base de enchufe industrial. El equipamiento de serie de su modelo E-Hybrid incluye una base para montaje en pared para el cargador universal Porsche (CA).

Carga fuera de casa.

Muchas ciudades disponen ya de puntos de carga públicos que puede utilizar para su modelo Porsche E-Hybrid. Para ello, puede obtener de manera opcional el cable de carga (modo 3). Como alternativa, puede utilizar el cargador universal Porsche (AC) conectado a un enchufe compatible, por ejemplo, mientras trabaja. Para tal efecto tiene a su disposición unos adaptadores de Porsche especiales y fáciles de cambiar en función del tipo de enchufe.

Si desea cargar su vehículo en el extranjero, dispone opcionalmente de un cable adaptador compatible con las bases de enchufe que se utilizan habitualmente en todo el mundo. Y con Porsche Connect encontrará cómodamente puntos de carga en su entorno, en el camino o en el destino.

Porsche Charging Service.

Porsche Charging Service le permite acceder a todos los puntos de carga públicos de cualquier país o proveedor¹⁾, sin necesidad de establecer ningún tipo de vínculo con el suministrador. De manera muy sencilla, mediante una tarjeta RFID o a través de una app. El pago podrá realizarse cómodamente y sin dinero en efectivo; a través de su cuenta Porsche, la cual puede ser consultada online, junto con el historial de cargas.

¹⁾ De momento, disponible solo en algunos países. En planificación para más países.





Cayenne Turbo

Todos los vehículos necesitan un motor que los impulse.

Motores y transmisión.

La generación de motores del Cayenne se ha vuelto a desarrollar por completo y ahora es más potente y dispone de mayor par motor. Y, al mismo tiempo, se ha optimizado aún más su eficiencia, claro.

El motor biturbo V8 de 4,0 litros del Cayenne Turbo. Con sus 404 kW (550 CV), el nuevo motor biturbo V8 de 4,0 litros con turbocompresores Twin-Scroll es especialmente potente. Alcanza su par motor máximo de 770 Nm entre las 1.960 y las 4.500 rpm. Acelera de 0 a 100 km/h en solo 3,9 s¹⁾.

El motor biturbo V6 de 2,9 litros del Cayenne S. El nuevo motor biturbo V6 de 2,9 litros desarrolla en el Cayenne S unos increíbles 324 kW (440 CV), lo que lo hace 15 kW (20 CV) más potente que el motor del modelo anterior, y con un consumo menor. Par motor: 550 Nm a 1.800–5.500 rpm.

El motor turbo V6 de 3,0 litros del Cayenne. El eficiente motor turbo V6 de 3,0 litros del Cayenne está dotado de un turbocompresor Twin-Scroll entre las bancadas de cilindros y desarrolla una potencia de 250 kW (340 CV). Alcanza su par motor máximo de 450 Nm entre las 1.340 y las 5.300 rpm.

El motor turbo V6 de 3,0 litros en el Cayenne E-Híbrido. Para un bajo consumo con todo el rendimiento: el motor de combustión interna, con su potencia de 250 kW (340 CV), despliega su par motor máximo de 450 Nm a 1.340–5.300 rpm. El impulso extra lo proporciona el motor eléctrico, con 100 kW (136 CV). La potencia del sistema asciende a 340 kW (462 CV) y el par motor máximo del sistema a 700 Nm.

Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades. La caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades de los modelos Cayenne se ha vuelto a desarrollar por completo. Gracias a su amplio escalonamiento de las marchas reduce el consumo, aumentando el confort y el carácter deportivo. La caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades se adapta automáticamente a su estilo de conducción.

Navegación a vela. Para lograr un ahorro adicional en el consumo es posible utilizar, en determinadas situaciones de conducción, la denominada «navegación a vela». Para ello, se desacopla el motor y desciende a la velocidad del ralentí. Se evita así su efecto de freno.

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica, consumo eléctrico combinado y categoría de eficiencia a partir de la página 146.

1) Con paquete Sport Chrono.



Cayenne

Todo bajo control.
Gracias al Porsche 4D-Chassis Control, incluso en la cuarta dimensión.

Chasis.

A veces existen varios caminos para llegar al mismo destino. De ello se ocupan, entre otras novedades, la suspensión neumática adaptativa con tecnología de tres cámaras o el eje trasero direccional.

Otra novedad es el regulador de chasis integrado Porsche 4D-Chassis Control. Analiza de forma centralizada la situación de conducción en tres dimensiones espaciales: los movimientos de balanceo, cabeceo y guiñada. A partir de estos, calcula los modos de conducción óptimos y sincroniza todos los sistemas de chasis en tiempo real: la cuarta dimensión. Para unas prestaciones globales óptimas. Y para obtener la mejor conexión posible entre deportividad y confort.

Porsche Active Suspension Management (PASM).
El PASM es el sistema de reglaje electrónico del sistema de amortiguación. Regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estado de la calzada y el estilo de conducción. Para unos movimientos reducidos de la carrocería y, por tanto, más confort en todas las plazas. Dispone de tres ajustes: «Normal», «SPORT» y «SPORT PLUS».



Suspensión neumática adaptativa.

La suspensión neumática adaptativa mejora el comportamiento dinámico y el confort. Gracias a la incorporación de tecnología de tres cámaras se obtiene una mejor combinación entre confort y carácter deportivo, puesto que la suspensión se ajusta en función del modo y la situación de conducción. Además, la suspensión neumática incluye una regulación de nivel para mantener la altura del vehículo constante, el PASM y un ajuste de altura. Esto le permite modificar la distancia al suelo de forma activa, según sus necesidades.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

El Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) es un sistema de regulación del chasis que contrarresta de forma activa los balanceos laterales. Detecta con antelación los movimientos de inclinación lateral en los tramos de curvas y los reduce. Además, minimiza el balanceo lateral del vehículo sobre firmes irregulares. Como novedad, incorpora estabilizadoras electromecánicas. Responden con mayor rapidez que los sistemas hidráulicos comparables y ofrecen mayor eficiencia de funcionamiento. El resultado: unas prestaciones mejoradas.

Eje trasero direccional.

Por primera vez en los modelos Cayenne: el eje trasero direccional opcional. Mejora el rendimiento y la versatilidad para la vida diaria en igual medida. A bajas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en sentido contrario al de las ruedas delanteras, lo que permite acortar la batalla virtualmente. El diámetro de giro se reduce, la agilidad aumenta y la maniobra de aparcamiento resulta mucho más sencilla. A elevadas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en la misma dirección que las ruedas delanteras. Esta ampliación virtual de la batalla incrementa la estabilidad de marcha. El nuevo eje trasero direccional demuestra que estabilidad y agilidad, prestaciones y versatilidad para el uso diario no son contradicciones. El resultado: una mayor agilidad y seguridad de conducción en el día a día y una mejora notable del rendimiento.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

El PTV Plus es un sistema para aumentar el comportamiento dinámico y la estabilidad de marcha, que opera con una distribución variable del par motor en las ruedas traseras, así como con un bloqueo del diferencial de gestión electrónica en el eje posterior. Dependiendo del ángulo y la velocidad de giro, la posición del pedal acelerador, el índice de guiñada y la velocidad absoluta, el PTV Plus mejora el comportamiento en curva y la precisión de giro mediante frenadas selectivas de las ruedas izquierda o derecha del eje trasero.

Niveles de altura de la suspensión neumática:

- A** Todoterreno: distancia al suelo máx. de 245 mm, seleccionable hasta 35 km/h
- B** Alto: distancia al suelo máx. de 215 mm, seleccionable hasta 80 km/h
- C** Normal: distancia al suelo máx. de 190 mm
- D** Medio: distancia al suelo máx. de 172 mm, se ajusta automáticamente a partir de 125 km/h
- E** Bajo: distancia al suelo máx. de 162 mm, se ajusta automáticamente desde 210 km/h (no seleccionable manualmente)
- F** Nivel de carga: distancia al suelo máx. de 132 mm, solo con vehículo parado

**En equipo se puede alcanzar cualquier meta.
Incluso aquellas a las que no llega ningún camino.**

Tracción total.

Ciudad, campo, lechos de ríos. La tracción total de serie del Cayenne proporciona tracción sobre la carretera y, en caso necesario, en los circuitos. El Cayenne también está equipado para muchos otros desafíos, como vados de agua de hasta 530 mm de profundidad¹⁾. Este automóvil no se detiene ni siquiera ante terrenos exigentes, puesto que, en caso de necesidad, la suspensión neumática adaptativa incrementa la distancia al suelo máxima. El bloqueo del diferencial del eje trasero del Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ofrece una tracción óptima en el eje posterior y el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) un mejor contacto con el suelo y un mayor confort.

Porsche Traction Management (PTM).

Todos los modelos disponen, de serie, de Porsche Traction Management (PTM): una tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica y programas específicos, distribuidor automático de frenada (ABD) y control de tracción (ASR). El resultado es una sujeción lateral óptima y la mejor distribución posible de la fuerza. El control de la tracción total se realiza a través del PCM: puede seleccionar el modo todoterreno correspondiente a través de conceptos como «Gravel» o «Mud», que se visualizarán directamente en el PCM. El sistema se ajusta con precisión al entorno correspondiente.

Porsche Hill Control (PHC).

El asistente de descenso (PHC) mantiene constante la velocidad al bajar pendientes. La velocidad es ajustable en una franja de entre 3 y 30 km/h.

¹⁾ Hasta 280 mm de profundidad en el Cayenne E-Hybrid.





Cayenne S

Con el espíritu de equipo,
otra dinámica muy especial entra en juego.

La deportividad.

Paquete Sport Chrono con selector de modos.

¿Quiere un estilo de conducción aún más enérgico para desatar intensas sensaciones de automóvil deportivo y disparar aún más la adrenalina? Funciona con solo pulsar un botón. El paquete Sport Chrono permite un reglaje aún más deportivo del chasis, el motor y la caja de cambios. Cuenta con un cronómetro digital y analógico, el indicador de aceleración longitudinal y transversal en el cuadro de instrumentos y un indicador de rendimiento para tiempos por vuelta en el Porsche Communication Management (PCM).

Una novedad es el selector de modos inspirado en el 918 Spyder, con botón SPORT Response en el volante. Para que pueda elegir entre cuatro modos de conducción: «Normal», «SPORT», «SPORT PLUS» y «modo individual», que le permite adaptar aún más el vehículo a su propio estilo de conducción.

Ya en el modo SPORT, el Cayenne reacciona con mayor dinamismo y un comportamiento más directo. En el modo SPORT PLUS, el motor reacciona de un modo aún más deportivo. Los sistemas Porsche Active Suspension Management (PASM) y Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) proporcionan una mayor dureza de la amortiguación y unas maniobras de viraje más directas.

La suspensión neumática adaptable desciende el vehículo hasta el nivel inferior y cambia a una suspensión más dura. El eje trasero direccional reacciona con mayor agilidad. Una función adicional: Performance Start. Para una aceleración óptima en la salida.

El cronómetro en el salpicadero indica alternatively el tiempo medido o la hora actual. Para la visualización, el almacenamiento y la evaluación de los tiempos por vuelta registrados, así como de los tiempos en otros tramos, el Porsche Communication Management (PCM) se amplía con un indicador de rendimiento.

- 1 Selector de modos (Paquete Sport Chrono)
- 2 Reloj Sport Chrono



1



2



Cayenne Turbo

Más grande es un deporte, cuantas más posibilidades ofrezca de mejorar el rendimiento.

Prestaciones.

PSM Sport.

En combinación con el paquete Sport Chrono, el Porsche Stability Management (PSM) se amplía en un modo Sport. Permite una conducción claramente más deportiva, mientras que el PSM permanece activo en segundo plano. Para una experiencia de conducción única.

SPORT Response.

Al pulsar el botón situado en el centro del selector de modos, el motor y la caja de cambios se preparan para desplegar toda su potencia lo más rápido posible, por ejemplo, en los adelantamientos. En otras palabras: máxima capacidad de respuesta durante unos 20 segundos.

Volante deportivo multifunción con levas de cambio.

Automovilismo de competición. Al alcance de su mano. En sentido literal. Las levas de cambio permiten un cambio de marchas deportivo, rápido y ergonómico. Dispone de botones multifunción adicionales para el teléfono, la radio y el ordenador de a bordo, entre otros. El volante, inspirado en el superdeportivo 918 Spyder, también puede adquirirse de forma opcional. Además del carácter deportivo, también hay mucho espacio para el confort.

Aquel que tiene grandes objetivos planeados debería conservar su impulso. Aunque a veces, es necesario frenar.

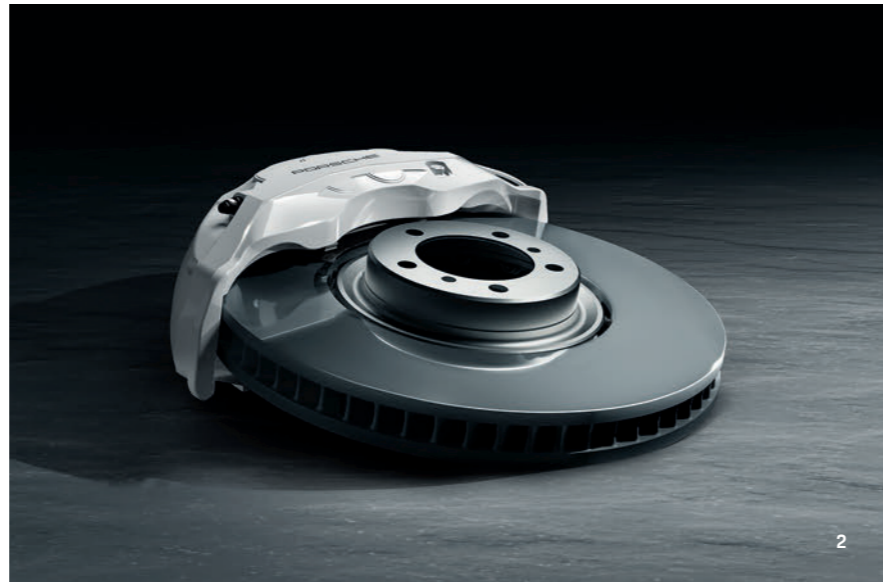
Ruedas y frenos.

Las metas elevadas solo se alcanzan si se mantienen los pies en el suelo. Por eso todos los modelos se apoyan sobre ruedas más grandes que las de sus predecesores y cuentan de serie con neumáticos más anchos en el eje trasero. Esto proporciona una transmisión fiable de las fuerzas de propulsión, pero, sobre todo, más rendimiento en tramos de curvas dinámicos, al acelerar y al frenar.

Porque por mucho que nos guste el impulso, a veces hay que frenar. Y también aquí para nosotros solo cuenta una cosa: las mejores prestaciones de frenada. Así todos los sistemas de frenos de los nuevos modelos Cayenne convencen por su impresionante potencia, incluso con carga máxima y una carga sobre remolque con freno de hasta 3.500 kg.

¹ Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltadas, con aletines en el color del exterior





Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Un nuevo referente en prestaciones y diseño. La innovación de estos frenos radica en la combinación única de unos discos de freno acero con revestimiento cerámico (carburo de tungsteno). Las ventajas: una respuesta mejorada y una resistencia a la fatiga especialmente elevada. Gracias al nuevo revestimiento superficial, los discos de freno conservan su brillo durante su prolongada vida útil. Las pinzas de freno esmaltadas en Blanco otorgan a los frenos un aspecto único. Están incluidos en el equipamiento de serie del Cayenne Turbo y como opción en los demás modelos Cayenne¹⁾.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Probados en competición y disponibles de forma opcional para todos los modelos Cayenne¹⁾. Los discos de freno cerámicos perforados del PCCB tienen ahora un diámetro de 440 mm delante y de 410 mm detrás, para ofrecer una potencia de frenado superior. Especialmente en situaciones de sollicitación extrema, el PCCB proporciona una distancia de frenado corta. Otra ventaja de este sistema de frenos cerámicos: el peso extremadamente bajo de los discos de freno. Son aproximadamente un 50% más ligeros que los discos de acero equiparables. Como consecuencia, se logra un mejor agarre de los neumáticos y un mayor confort de marcha y rodadura, sobre todo por carreteras de firme irregular.

1) Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): discos de freno con diámetro de 440 mm delante y 410 mm detrás

2) Porsche Surface Coated Brake (PSCB): sistema de frenos del Cayenne Turbo. Diámetro de los discos de freno de 415 mm delante y 365 mm detrás

3) Sistema de frenos del Cayenne S: discos de freno con diámetro de 390 mm delante y 330 mm detrás

4) Sistema de frenos del Cayenne E-Hybrid: discos de freno con diámetro de 360 mm delante y 358 mm detrás

5) Sistema de frenos del Cayenne: discos de freno con diámetro de 350 mm delante y 330 mm detrás

1) Para el Cayenne E-Hybrid, disponible previsiblemente a partir de 03/2019.

El material: aleación. El diseño: de deportivo a clásico. Una amplia selección.

El Cayenne y el Cayenne E-Hybrid están equipados de serie con llantas Cayenne de 19 pulgadas. El Cayenne S cuenta de serie con las llantas Cayenne S de 19 pulgadas y el Cayenne Turbo, con las exclusivas llantas Cayenne Turbo de 21 pulgadas. De manera opcional, pueden elegirse llantas de hasta 22 pulgadas¹⁾ en diferentes diseños. Las llantas Cayenne AeroDesign de 21 pulgadas están disponibles de forma exclusiva para el nuevo Cayenne E-Hybrid.

- 1 Llanta Cayenne de 19 pulgadas, Cayenne de serie y Cayenne E-Hybrid
- 2 Llanta Cayenne S de 19 pulgadas, Cayenne S de serie
- 3 Llanta Cayenne Sport de 20 pulgadas
- 4 Llanta Cayenne Design de 20 pulgadas
- 5 Llanta RS Spyder Design de 21 pulgadas
- 6 Llanta Cayenne Turbo de 21 pulgadas en Titanio oscuro en acabado brillante, de serie y exclusivo para Cayenne Turbo
- 7 Llanta Cayenne Turbo Design de 21 pulgadas esmaltada en Platino (satinado)
- 8 Llanta Cayenne AeroDesign de 21 pulgadas, de manera opcional y exclusiva para Cayenne E-Hybrid
- 9 Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas
Porsche Exclusive Manufaktur
- 10 Llanta 911 Turbo Design de 22 pulgadas
- 11 Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas esmaltada en Platino (satinado)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 12 Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas esmaltada en Negro Jet Metalizado
Porsche Exclusive Manufaktur
- 13 Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas
Porsche Exclusive Manufaktur

Todas las llantas de 21 y 22 pulgadas disponen de ensanches de pasarrueda esmaltados y tapabujes con escudo Porsche a color.

1) Disponibilidad prevista a partir de 10/2018.





Confort e Infotainment.

Cayenne Turbo



**Todos los miembros de un equipo son especiales.
Al igual que el lugar que cda uno de ellos ocupa en él.**

Asientos.

Para que cada viaje sea como jugar en casa, en el Cayenne le espera un confort impresionante. Dispone de una función de memoria para muchos sistemas del automóvil, que almacena los ajustes del conductor: por ejemplo, para el climatizador automático o para el sistema de audio y comunicación. Incluso puede crear varios perfiles, para distintos conductores y trayectos. Podrá constatarlo al tomar asiento: confort, de los pies a la cabeza.

Asientos delanteros.

Los asientos delanteros son amplios, confortables y ofrecen una buena sujeción en tramos de curvas. La altura del asiento, la inclinación de la banqueta y del respaldo, así como la posición longitudinal pueden ajustarse eléctricamente.

Asientos confort con paquete de memoria (14 ajustes).

Los asientos confort (14 ajustes eléctricos) están equipados con paquete de memoria. Estos ofrecen, además, un reacondicionado de la superficie del asiento y apoyo lumbar de cuatro ajustes para el conductor y el acompañante. La función de memoria almacena, además de la posición del asiento, la de la columna de dirección y de ambos retrovisores exteriores.

Asientos deportivos adaptativos con reposacabezas integrados y paquete de memoria (18 ajustes).

Los asientos deportivos adaptativos (18 ajustes eléctricos) con paquete de memoria están incluidos de serie en el Cayenne Turbo. Una novedad son los reposacabezas integrados.

Cabe destacar especialmente, además, la sujeción lateral mejorada de los asientos, gracias a los flancos sobreelevados de la banqueta y del respaldo. Se ajustan eléctricamente y proporcionan confort en los trayectos largos, así como una sujeción lateral precisa en tramos de curva. Otras particularidades del Cayenne Turbo: anagrama «turbo» grabado en los reposacabezas delanteros y traseros.

Función de masaje.¹⁾

Particularmente en trayectos más largos la función de masaje ofrece un confort reparador. Diez cojines de aire en cada respaldo de los asientos delanteros masajean la musculatura de la espalda. Seleccione entre 5 programas y 5 intensidades.

¹⁾ Asientos confort con paquete de memoria (14 ajustes)

²⁾ Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria (18 ajustes)



¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 08/2018.



1



2



3

Calefacción y ventilación de asientos.

Los asientos delanteros y los asientos traseros exteriores están disponibles opcionalmente con calefacción. Esta calienta suavemente la superficie del asiento y los respaldos. La ventilación de asientos opcional funciona mediante una ventilación activa de las secciones centrales perforadas de la banqueta y del respaldo, procurando un ambiente agradable, incluso los días de mucho calor.

Climatizador automático de cuatro zonas.¹⁾

Bienvenido a su zona de climatización personal. El climatizador automático de cuatro zonas dispone de un ajuste individual de la temperatura para el conductor y el acompañante, así como uno independiente para las plazas de la parte trasera. Un filtro de carbón activo mantiene alejadas las partículas, el polen y los olores y filtra las partículas en suspensión del aire exterior en profundidad, antes de que estas puedan llegar al interior.

Ionizador.

Una novedad es la ionización opcional, que mejora la calidad de la corriente de aire. A través de ésta, el aire del climatizador automático se conduce por un ionizador antes de entrar al interior del vehículo. Esto permite reducir los virus, las bacterias y el polen, con lo que el aire del interior queda perceptiblemente más fresco y el ambiente, de nuevo, más agradable.

Acceso confort.²⁾

El acceso confort opcional le permite reducir considerablemente la utilización activa de la llave del vehículo. Solo con tocar el tirador de la puerta, el sistema consulta un código de acceso memorizado en la llave. Si es correcto, se desbloquea la puerta. Para bloquearlo basta con tocar el sensor situado en la parte exterior del tirador de la puerta. El acceso confort bloqueará el vehículo y activará simultáneamente el inmovilizador. Además, el portón trasero se puede abrir y cerrar mediante un sensor situado debajo del parachoques, que se activa cómodamente con un simple movimiento del pie.

Cierre confort de puertas.

Las puertas Soft Close son muy cómodas: para un cierre confortable y seguro de las cuatro puertas mediante un mecanismo de cierre integrado en la cerradura.

Calefacción auxiliar.¹⁾

Ideal para el invierno o el cambio de estación: el interior del vehículo se puede calentar a la temperatura que se desee ajustar mediante temporizador o por smartphone.

Pre-climatización del vehículo estacionado.³⁾

En su Cayenne E-Hybrid puede controlar a distancia, además de la calefacción auxiliar, la climatización. De manera muy cómoda a través del smartphone. De esta manera puede adaptar las temperaturas del interior de su automóvil deportivo de manera perfecta al transcurso de su día. Disponible opcionalmente, también podrá controlar la pre-calefacción o el enfriamiento de los asientos a distancia.

- 1) Climatizador automático de cuatro zonas
- 2) Calefacción y ventilación de asiento
- 3) Acceso confort

1) Para el Cayenne E-Hybrid, disponible previsiblemente a partir de 08/2018.

2) El acceso confort se corresponde con el nivel de la técnica actual. Sin embargo, no podemos descartar totalmente que los códigos de las llaves de radiocontrol se intercepten y se empleen para abrir el vehículo o robarlo.

3) De serie en el Cayenne E-Hybrid.

Asientos traseros.

El sistema de asientos traseros es, tal y como ocurre con los asientos delanteros, especialmente cómodo y deportivo, y también está dotado de flancos sobreelevados. Los asientos traseros exteriores también pueden equiparse con calefacción y ventilación. Además, el sistema de asientos traseros ahora es aún más flexible: es abatible en una proporción de 40: 20: 40, puede desplazarse longitudinalmente hasta 160 mm y dispone de diez posiciones de ajuste del respaldo (hasta 29 grados). Así, en función del modelo, el maletero puede alcanzar un volumen de entre 645 l y un máximo de 1.710 l.

Sistema de gestión del maletero.¹⁾

Se acabaron los desplazamientos y vuelcos en el maletero: un sistema de rieles opcional con cinta o brazo telescópico asegura la carga en el maletero, como cestas, cajas o su equipo de golf.

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 08/2018.



Iluminación ambiental.

Opcionalmente, está disponible la iluminación ambiental: una iluminación indirecta del interior que incrementa el confort y que, gracias al ambiente luminoso especial, favorece una atmósfera agradable en el vehículo. Puede elegir entre siete colores de luz y ajustar la intensidad de la luz usted mismo. La iluminación interior completa está ejecutada en tecnología LED.

Sistema de techo panorámico.

Las superficies acristaladas del nuevo sistema de techo panorámico dotan al interior de los nuevos modelos Cayenne de una iluminación particularmente clara y agradable. El sistema de techo panorámico de dos piezas puede extenderse y abrirse desde delante eléctricamente. Dispone de una cortinilla eléctrica.

Acrilamiento Privacy.

El acristalamiento Privacy de tinto intenso protege ampliamente la parte trasera del habitáculo interior de miradas indiscretas desde el exterior. Además, los modelos Cayenne disponen de un acristalamiento insonorizado y antitérmico opcional.

- 1 Iluminación ambiental Topacio-Azul
- 2 Iluminación ambiental Rojo Amapola
- 3 Iluminación ambiental Verde Limón





**En un equipo, la base del éxito siempre es:
La comunicación.**

Porsche Communication Management (PCM).

El PCM sirve como unidad de mando centralizada de los sistemas de audio, navegación y comunicación. La nueva generación, con navegación online, preinstalación de telefonía móvil, interfaces universales de audio y control por voz dispone de una pantalla táctil de 12 pulgadas Full-HD, a través de la que pueden controlarse fácilmente la mayoría de las funciones del automóvil. En la pantalla de inicio personalizable podrá acceder fácil y rápidamente a las distintas funciones individuales más importantes.

Durante la marcha puede disfrutar de numerosas aplicaciones de Infotainment, así como escuchar la radio o su música preferida. Dispone de las siguientes interfaces: dos conexiones USB para datos y carga en la parte delantera, así como dos conexiones USB para carga en la parte trasera, Bluetooth®, tarjeta SD y cargador de CD/DVD. Puede manejarlos cómodamente a través de la pantalla táctil de 12 pulgadas Full-HD, el selector/pulsador rotatorio o el control por voz.

- ① Altavoz central de dos vías
Burmester®
- ② Altavoz envolvente 3D
- ③ Tweeters
(Air-Motion-Transformer AMT)
- ④ Altavoces de medios
- ⑤ Altavoces de graves
- ⑥ Tweeters
- ⑦ Altavoces envolventes 3D de 2 vías
- ⑧ Subwoofer activo con amplificador
digital Clase D de 400 vatios
Burmester®
- ⑨ Amplificador digital de 21 canales
con 1.055 vatios Burmester®



Uno no debería disfrutar en solitario de las experiencias sonoras más sublimes.

Sistema de sonido envolvente High End 3D de Burmester®.

El sistema de sonido envolvente 3D High-End de Burmester® pone el sonido en escena tal y como lo haría la mejor sala de conciertos del mundo. Los ocupantes del vehículo podrán escucharlo como si de un escenario se tratase; con una distribución perceptible de cada uno de los instrumentos en el espacio.

Silencio en la sala. Para una potencia nominal de 1.455 vatios, cuenta con 21 altavoces controlados individualmente con subwoofer activo y amplificador digital Clase D de 400 vatios, sistema de centro de dos vías y una superficie total de membrana de más de 2.500 cm². Para una reproducción de agudos inconfundiblemente refinada, clara y de un volumen sin distorsiones se emplean tweeters de cinta especiales Air Motion.

Los chasis de todos los altavoces se han adaptado entre sí con precisión y proporcionan un alto grado de bases de graves, definición y exactitud de impulsos. El resultado es un sonido envolvente natural y lleno de matices, incluso con el volumen al máximo. Especialmente impresionante es la nueva experiencia de sonido tridimensional que se consigue a través de los altavoces integrados en los pilares A y de un algoritmo especial Auro de tres dimensiones. El potenciador de sonido optimiza también el sonido del material musical de datos comprimidos. El sistema también se integra en la estética general a la perfección, gracias a las molduras de los altavoces Burmester® de las puertas.

① Sistema de sonido envolvente High End 3D de Burmester®

Sistema de sonido envolvente BOSE®.

El sistema de sonido envolvente BOSE® dispone de 14 canales de amplificación. Su potencia total: 710 vatios. Catorce altavoces, incluyendo un subwoofer independiente, proporcionan una configuración de sonido equilibrada y fiel al original. De una mayor calidad y dinámica de sonido en el

caso de formatos de datos comprimidos, como MP3, se ocupa la tecnología BOSE® SoundTrue® Enhancement Technology. La tecnología AudioPilot® Noise Compensation Technology patentada mide constantemente todos los ruidos que se producen en el interior del vehículo y adapta automáticamente la reproducción musical, de modo que la sensación acústica sea siempre uniforme.

Sound Package Plus.

El Sound Package Plus de serie ofrece un sonido extraordinario: diez altavoces con una potencia de 150 vatios. A través del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante.

1 Sistema de sonido envolvente BOSE®

1 Altavoz central BOSE®

2 Tweeters

3 Altavoces de medios

4 Altavoces de graves

5 Altavoces de medios y graves

6 Altavoces envolventes

7 Amplificador digital de 14 canales con 710 vatios BOSE®

8 Subwoofer pasivo BOSE®





Porsche Connect.

Cayenne





Es reconfortante saber que, no siempre, lo único que nos vincula es un gran sueño.

Porsche Connect.

Cada día está ahí para sacar de él el máximo provecho. Es vital sacar el mayor partido posible a todo lo que éste nos trae; ya sea una reunión de negocios importante o un viaje de fin de semana en familia. Porsche Connect le ayuda; le lleva a la posición de salida justa para cada uno de sus trayectos, sea cual sea el destino.

Con nuevos y útiles servicios y aplicaciones de smartphone que le facilitan la vida de muchas maneras.

Por ejemplo, con la nueva aplicación Porsche Connect, que a partir de ahora incluye todas las funciones de Connect en una app para smartphone. Ya se trate del control a distancia de su Porsche, de navegar hasta su vehículo o desde su automóvil hasta un destino final concreto.

La base de Porsche Connect es el módulo telefónico LTE. Dispone de un lector de tarjetas SIM para un elevado confort de manejo y una conexión de datos óptima. En su Cayenne y con su smartphone o tablet. En determinados países dispone, además, de una tarjeta SIM apta para LTE incluida en el conjunto. Esta le permite usar con comodidad todos los servicios de navegación e Infotainment, a excepción de las funciones de transmisión de música.

Para todos los servicios musicales y para utilizar el punto de acceso Wifi integrado en el vehículo dispone de un paquete de datos en Porsche Connect Store. Evidentemente, si lo prefiere puede continuar utilizando su propia tarjeta SIM. Para ello, es necesario un contrato sujeto a pago con un proveedor de servicios de radiotelefonía móvil de su elección.

Gracias a Porsche Connect podrá sacar el mayor partido posible a su día a día; y le permitirá tener más tiempo para lo que verdaderamente es importante. Podrá optimizar su tiempo de trabajo para dedicarle algo más a su familia, a sus amigos e incluso a sus aficiones. Y... ¿Por qué no? Más tiempo para conducir su Porsche.

¹ Servicios de Porsche Connect Plus en el PCM

Servicios y apps de smartphone.

Con Porsche Connect tendrá acceso a útiles servicios y funciones que le asistirán antes, durante y después del viaje en su Cayenne. De fácil manejo a través de la aplicación Porsche Connect, del PCM o de My Porsche. Entre ellos se encuentran, además de Navigation Plus o la nueva aplicación Porsche Connect, más de 20 servicios y aplicaciones adicionales.

Por ejemplo, el buscador, con el que podrá encontrar destinos de todo tipo en cuestión de segundos. Por ejemplo, una plaza de aparcamiento techada, para poder llegar a su destino seco incluso en los días de lluvia. O también puede regular la temperatura ideal¹⁾ del interior de su Cayenne incluso antes de subirse a él, de manera muy sencilla a través del smartphone, desde el salón de su casa.

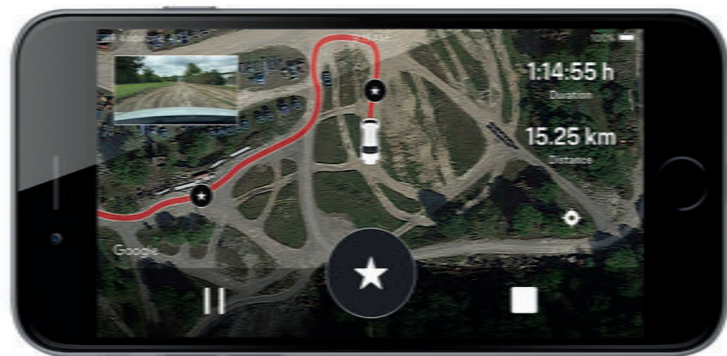
Para que pueda mantener la vista fija en la carretera y el tráfico en todo momento, dispone además de la asistencia del nuevo Asistente por voz, su control por voz online. No tiene más que decir adónde le gustaría o lo que desea. Pues el nuevo Asistente por voz no solo procesa órdenes de navegación como «Llévame a...», sino que también regula, por ejemplo, la temperatura de su deportivo. Basta con que diga que tiene demasiado frío o demasiado calor y la temperatura subirá o bajará automáticamente.

¿Quiere disfrutar las capacidades de su Cayenne también fuera de la carretera? La app Offroad Precision le ofrece útiles consejos para conducción todoterreno. Además, puede grabar fácilmente un vídeo de su trayecto que incluye interesantes datos de conducción, analizar su viaje y compartirlo posteriormente con sus amigos.

Nota:

Los servicios de Porsche Connect incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Car Connect. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso Wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, Porsche Connect Store también ofrece en estos países un paquete de datos con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En www.porsche.com/connect o en su Centro Oficial Porsche encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.

¹⁾ Aplicación Porsche Offroad Precision



1

¹⁾ Solo en combinación con la calefacción independiente o la preclimatización con vehículo estacionado.



Cayenne



Cayenne

Apple® CarPlay.

Porsche Connect, gracias a Apple® CarPlay, le permite utilizar las aplicaciones de su iPhone® también en su Porsche. De este modo, podrá utilizar aplicaciones como «Teléfono», «Música» o «Noticias» de forma sencilla y segura, a través del PCM y mediante el reconocimiento de voz Siri®.

My Porsche.

Puede configurar cualquier Porsche conforme a sus deseos. Porsche Connect, también. Así, el portal de Internet My Porsche le permite personalizar y controlar muchas de las funciones y los servicios de Porsche Connect de acuerdo con sus necesidades. Planifique su ruta y envíela a su Porsche. Consulte el estado actual del depósito de combustible y los datos de su último viaje o verifique si las puertas y ventanillas están cerradas. Además, si lo desea, sus familiares o amigos también tendrán acceso a My Porsche y, con ello, a determinadas funciones de su Porsche.

Porsche Connect Store.

¿Quiere prolongar su período de inscripción? ¿O adquirir servicios adicionales de Porsche Connect? Visite Porsche Connect Store en www.porsche.com/connect-store y descubra las ofertas y posibilidades que le ofrece Porsche Connect.

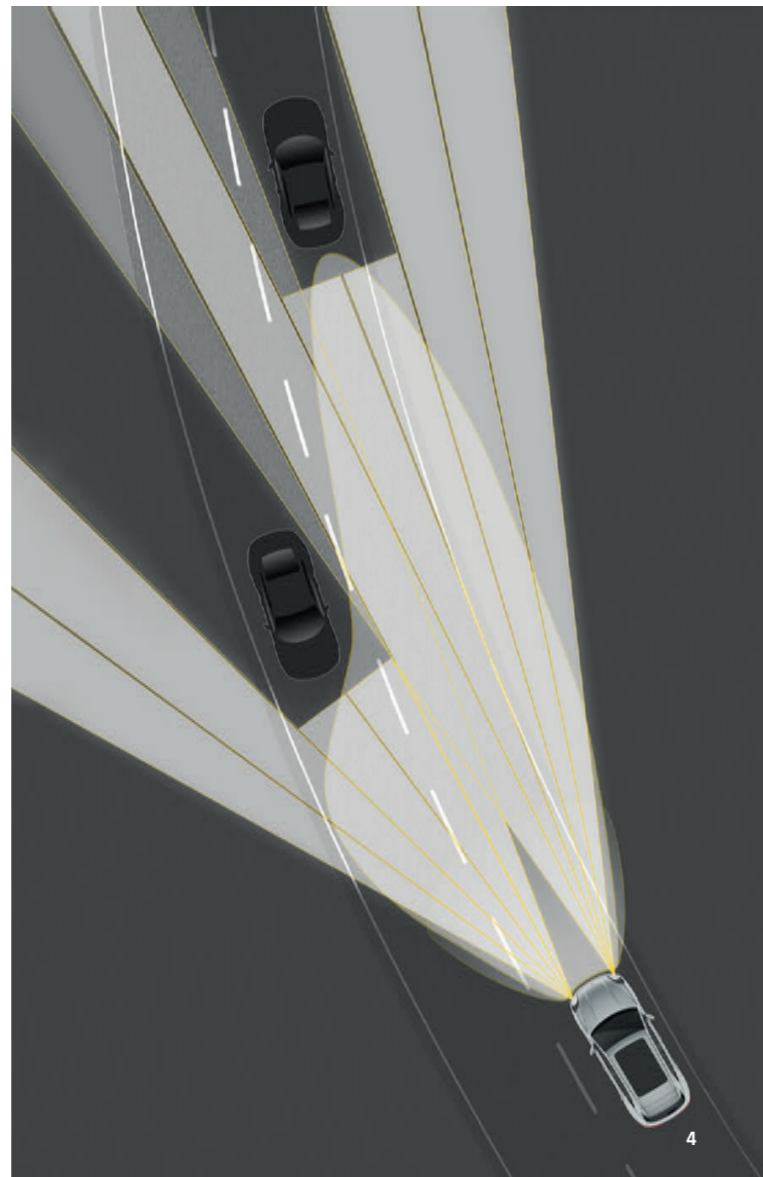
Porsche Connect en toda su diversidad: puede consultar toda la información sobre otros servicios, aplicaciones y funciones en Internet, además de la información sobre la disponibilidad para su país y vehículo. Por otra parte, nuestra gama de servicios crece constantemente: en www.porsche.com/connect podrá estar siempre informado de las novedades.



**Sistemas de
iluminación y asistencia.**



Cayenne



Para poder hacer realidad grandes sueños hay que ser capaz de anticiparse.

Iluminación y visibilidad.

Para seguir un sueño, sobre todo no hay que perder nunca de vista una cosa: el camino que conduce a la meta. Y este tiene la mejor iluminación. Todos los modelos Cayenne disponen, de serie, de faros LED y, el nuevo Cayenne Turbo, incluso con PDLS. Inconfundiblemente Porsche: las luces diurnas de 4 puntos y las luces de freno de cuatro puntos en la trasera, en tecnología LED, y la franja de pilotos.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

El PDLS adapta la distribución del alumbrado a la velocidad. La luz de curva dinámica gira los faros, en función del ángulo de viraje y de la velocidad de circulación, hacia el interior de la curva. La luz de curva estática activa unos faros suplementarios para iluminar las curvas estrechas y al girar.

Faros matriz LED con

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Las luces matrix LED desactivan áreas concretas del cono del haz de luz permanente; mediante desconexión o atenuación. 84 LED controlados individualmente se adaptan a cada situación específica. Con ello se evita deslumbrar a los vehículos que circulan por delante de usted o en el carril contrario, mientras que las zonas que quedan en medio y a los lados quedan plenamente iluminadas. Para optimizar la orientación de la mirada no solo se oscurece de forma selectiva a los automóviles que circulan en dirección contraria, sino que también se aclara el área que queda a la derecha de los vacíos de luz para dirigir mejor la mirada del conductor. El oscurecimiento selectivo de señales de tráfico fuertemente reflectantes impide el deslumbramiento del conductor.

El PDLS Plus incluye, además de las funciones del PDLS, una luz de curva electrónica y una luz de intersección adicional basada en los datos del sistema de navegación. Si se aproxima a un cruce o a una incorporación, la función de luz de intersección activa las luces de giro derecha e izquierda, ensanchando y acortando el cono del haz de luz consiguiendo una mejor iluminación del entorno.

- 1 Faros LED
- 2 Faros LED con PDLS
- 3 Faros matrix LED con PDLS Plus
- 4 Gráfico de función: función antideslumbrante del tráfico de sentido contrario con faros matrix LED con PDLS Plus

La vida es para jugarla en equipo:
es necesario confiar en los demás.

Sistemas de asistencia.

Para que llegue a su destino de manera más segura, más cómoda y más eficiente, el Cayenne cuenta con numerosos sistemas de asistencia que se emplean en las situaciones de conducción más distintas. Los sistemas de asistencia no solo le prestan una amplia ayuda, sino que, además, reconocen peligros y le advierten de ellos a tiempo. Podrá concentrarse en aquello que hace que la fascinación Porsche sea tan especial: la auténtica experiencia de conducción.

Head-Up Display.¹⁾

La pantalla a la altura de la vista a todo color proyecta toda la información relevante para el trayecto directamente en el campo visual del conductor. La vista del conductor se aparta mucho menos y la atención se concentra más en la carretera. Es posible mostrar información como la velocidad actual, navegación, reconocimiento de las señales de tráfico, teléfono, información específica para usos off-road o indicaciones de advertencia de los sistemas de asistencia al conductor.

Además, el brillo se adapta a las condiciones de luz externas de manera automática. También existe una indicación nocturna y una diurna y es posible adaptar la altura de la proyección. Con el paquete Sport Chrono, la visualización de la pantalla a la altura de la vista se amplía para mostrar más información, centrándose especialmente en una experiencia de conducción deportiva.

Control de velocidad adaptativo (ACC).

En función de la distancia al vehículo que circula por delante, el sistema regula la velocidad de su Cayenne de forma completamente autónoma. Para ello, los sensores de radar del carenado delantero vigilan la zona de la calzada situada delante del vehículo. Supongamos que ha ajustado una determinada velocidad y se aproxima a un vehículo situado delante del suyo que circula a menor velocidad. Entonces, el sistema reduce la velocidad de su vehículo disminuyendo la aceleración o bien frenando suavemente, maniobra que se mantiene hasta que se establece la distancia previamente

definida. Ahora, su Cayenne mantiene la distancia respecto al vehículo precedente. Si éste sigue frenando, el control de velocidad adaptativo sigue reduciendo también la velocidad, incluso hasta la detención. Gracias a la función Stop & Go, el automóvil está preparado para que, después de una frenada hasta la detención, pueda volver a iniciar la marcha de forma automática. Si la detención dura más de 3 segundos, bastará con pisar brevemente el acelerador o volver a arrancar mediante la palanca de la columna de dirección, para que el vehículo vuelva a ponerse en marcha.

- 1 Vista estándar
- 2 Off-road
- 3 Sport Chrono
- 4 Definido por el usuario

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 08/2018.



Asistente de mantenimiento de carril con reconocimiento de señales de tráfico.

El asistente de mantenimiento de carril reconoce las líneas que delimitan el carril de la calzada con la ayuda de una cámara. Este sistema ayuda al conductor mediante la dirección asistida que le facilita mantener el vehículo dentro del carril. El reconocimiento integrado de señales de tráfico, a partir de imágenes de la cámara y datos de navegación, determina, por ejemplo, límites de velocidad, prohibiciones de adelantamiento y para inferir incluso otro tipo de señales de tipo local como por ejemplo: una zona de acceso restringido. Avisa mostrando estas señales en el cuadro de instrumentos. Basándose en los datos del sistema de navegación y en el reconocimiento de las señales de tráfico también, el sistema muestra una advertencia en la pantalla del panel de instrumentos, alertándole igualmente de la llegada de curvas cerradas. Incluso, mucho antes de llegar a ellas. ¿Cuál es el beneficio? Mayor comodidad y reducción de la tensión propia de la conducción; importante sobre todo en viajes largos.

Advertencia y asistente de frenado.

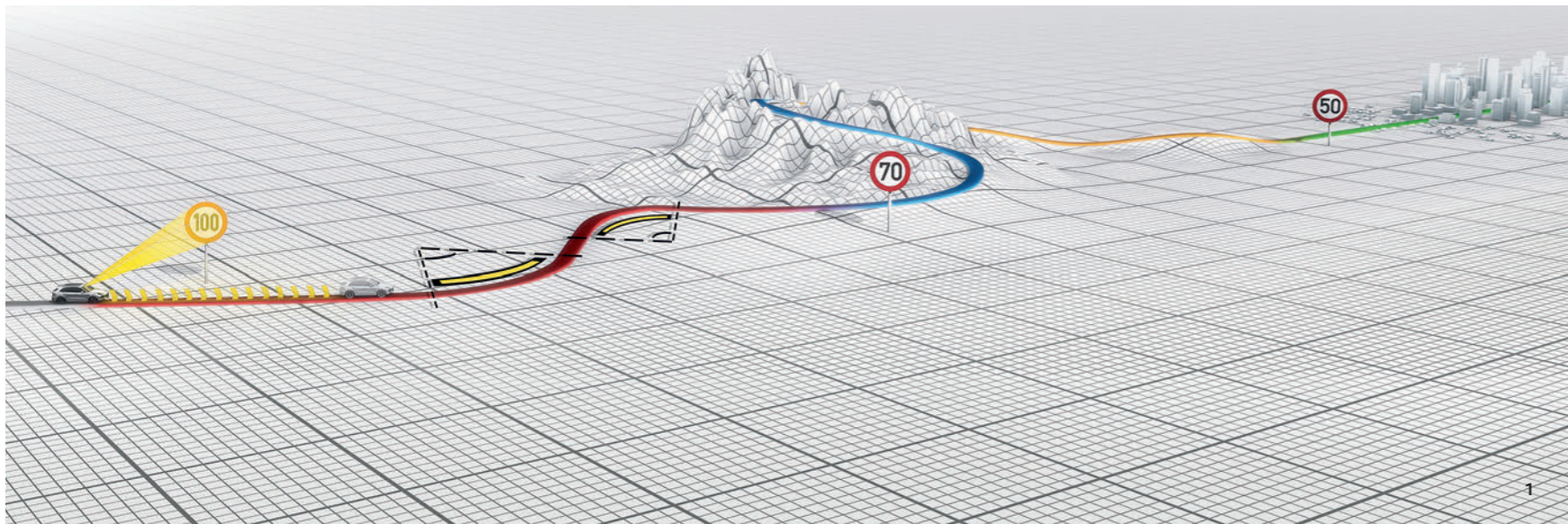
El sistema de advertencia y asistente de frenado, incluido de serie, reduce considerablemente el riesgo de colisiones con vehículos, peatones y bicicletas, dentro de los límites del sistema. Con ayuda de la cámara frontal, el sistema detecta la presencia de vehículos, peatones o bicicletas en el área de colisión, y advierte al conductor, en una primera fase, de forma visual y acústica. A continuación, el sistema también avisa mediante una sacudida del freno si el vehículo se aproxima a velocidad excesiva hacia otros vehículos, peatones o bicicletas. Una frenada realizada por el conductor se reforzará hasta una frenada completa con máxima deceleración en caso necesario. Si el conductor no reacciona, se inicia una frenada de emergencia automática para reducir las consecuencias de una colisión o incluso evitarla por completo.

Asistente de visión nocturna.

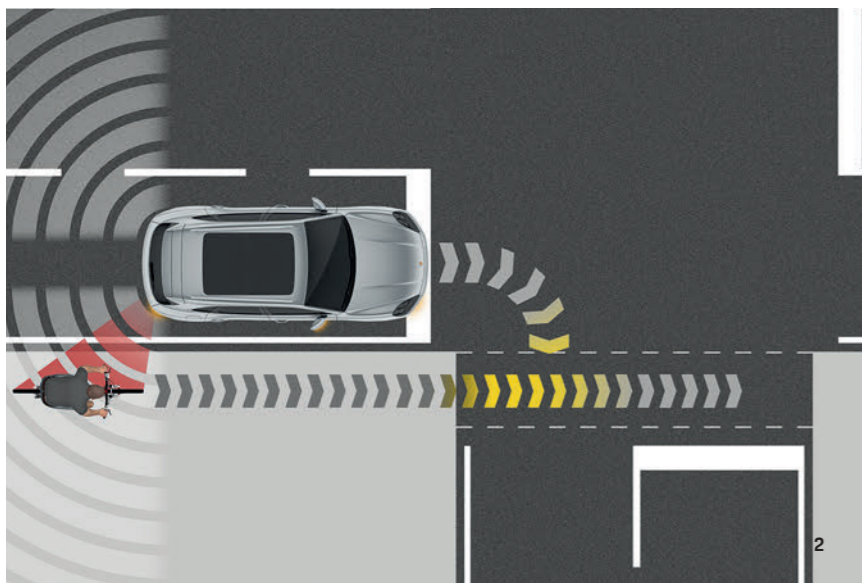
En trayectos de noche, el asistente de visión nocturna ofrece al conductor información más allá del alcance de los faros. Para ello, una cámara de infrarrojos reconoce peatones o animales grandes antes de que sean iluminados. En combinación con el PDLS Plus, los faros parpadean brevemente al borde de la calzada o sobre los peatones que se encuentran en la carretera hasta tres veces, gracias a una función de luz de señalización, para llamar la atención del conductor sobre ellos.

- 1 Funcionamiento del asistente de mantenimiento de carril
- 2 Indicador del asistente de mantenimiento de carril
- 3 Asistente de visión nocturna

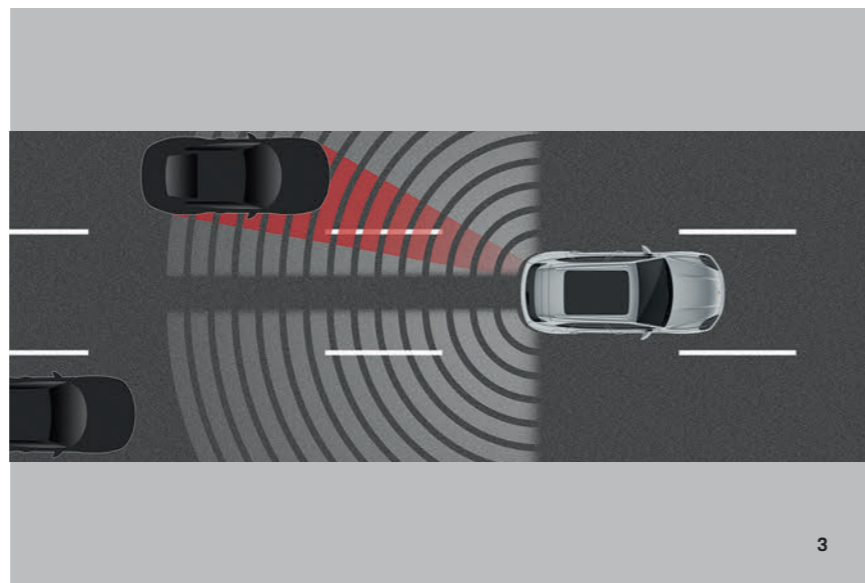




1



2



3

Porsche InnoDrive con Control de velocidad adaptativo.¹⁾

Porsche InnoDrive le asiste en la conducción de una forma completamente novedosa. El sistema amplía el control de velocidad adaptativo con innovadoras funciones adicionales. Así optimiza su velocidad de forma previsor. A través de datos de navegación de alta resolución e información de los sensores de radar y vídeo, Porsche InnoDrive reconoce los límites de velocidad y el trazado de la calzada, como cuestas o radios de curva en su trayecto incluso antes de llegar a ellos. La estrategia de cambio y la velocidad de su Cayenne se adaptan de manera correspondiente. Para una conducción inteligente y una eficiencia significativa. En función del modo, el sistema selecciona los parámetros óptimos para la gestión del motor, la selección de marcha e incluso la navegación a vela y la deceleración. Porsche InnoDrive es precisamente típico Porsche: más eficiencia con todo el confort y la diversión al volante.

Orientación activa en el carril.

Otro componente de Porsche InnoDrive que incluye Control de velocidad adaptativo es la orientación activa en el carril. Combina la regulación de la distancia y la función de mantenimiento del carril en carreteras secundarias en perfecto estado y autopistas. El sistema se orienta, dentro de los límites de funcionamiento del sistema, por los vehículos que circulan por delante, así como por las marcas viales, y mantiene el automóvil en el centro del carril, incluso en situaciones de atasco. Para una ayuda perceptible y más confort en trayectos largos.

Asistente de cruce de tráfico.

El asistente de cruce de tráfico ayuda al girar o atravesar cruces. La información sobre el tráfico se transmite al conductor en forma de avisos de advertencia visuales y acústicos.

Función de parada de emergencia.

La función de parada de emergencia es parte de las opciones Porsche InnoDrive con Control de velocidad adaptativo y asiste al conductor en situaciones de peligro especiales. El sistema supervisa dentro de los límites del sistema la actividad del conductor al acelerar, frenar y girar. Si el conductor no reacciona, el sistema avisa primero óptica y acústicamente y después mediante sacudidas continuas del freno y la tensión del cinturón para controlar la dirección. Con el parpadeo de advertencia y ligeros movimientos de dirección, la función de parada de emergencia advierte a los demás vehículos y frena el vehículo de manera segura hasta su completa detención. Naturalmente, el conductor puede intervenir en los asistentes en cualquier momento y tomar el control.

¹⁾ Funcionamiento de Porsche InnoDrive
²⁾ Funcionamiento del asistente de giro
³⁾ Funcionamiento del asistente de cambio de carril

¹⁾ Porsche InnoDrive con Control de velocidad adaptativo no está disponible en algunos países.



Compartir un sueño implica multiplicar la felicidad.

Conclusión.

El gran sueño del automóvil deportivo solo puede mantenerse si se sueña de forma constante. Si se hace realidad una y otra vez. Y si se transmite y se comparte con los demás. Si se aportan ideas, dinamismo, versatilidad. Y suficiente libertad de acción para integrar nuevos sueños de entusiastas del automóvil deportivo de todo el mundo.





Personalización.



Su inspiración. Nuestra pasión. Porsche Exclusive Manufaktur.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamiento opcional; posteriormente lo denominamos Porsche Exclusive y en la actualidad, es ya, Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Transmitimos nuestra experiencia y pasión, junto con su inspiración, al automóvil, haciendo así realidad los sueños. Directamente desde fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Y empieza con el asesoramiento personal. Y es que nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer plenamente sus deseos más personales y, así, hacer que «un» Porsche se convierta en «su» Porsche.

¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con dedicación y cuidado, de manera precisa y artesanal con materiales nobles de alta calidad, como por ejemplo el cuero o la madera. Así nace un producto exclusivo, donde se combina deportividad, confort, diseño y personalización. En resumidas cuentas, un Porsche que lleve su sello personal.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta grandes variaciones. Sus sueños son nuestra inspiración. Nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos de las siguientes páginas y descubra en www.porsche.com/exclusive-manufaktur todos los detalles de la configuración de estos automóviles extraordinarios.



Él despliega su fuerza.
Usted, su personalidad.

Cayenne S en Gris Cuarcita Metalizado.



Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Llantas Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas esmaltadas en Negro (acabado brillante), aperturas de puertas esmaltadas en negro (acabado brillante), faros LED oscurecidos con Porsche Dynamic Light System (PDLS), paquete Carbon Design
- 2 Franja de luces traseras LED oscurecidas, paquete Carbon Design
- 3 Reposabrazos delantero de la consola central con escudo Porsche grabado
- 4 Paquete interior con costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste (costuras en color Crayón/ secciones centrales de los asientos en Rojo Burdeos), molduras de acceso de las puertas en carbono iluminado, reposabrazos delantero de la consola central con escudo Porsche grabado, alfombrillas individuales con ribeteado en cuero

Expresión de libertad.
También al elegirlo.

Cayenne Turbo en Plata Rodio Metalizado.

1



2



3



4

Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltadas en Negro (acabado brillante), aperturas de puerta esmaltadas en Negro (acabado brillante), pilotos traseros LED con franja de pilotos oscurecidos, salidas de escape deportivas en Negro, paquete SportDesign
- 2 Paquete interior en Castaño Antracita, volante deportivo multifunción en Castaño Antracita, reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo
- 3 Cinturones de seguridad en Crayón, escudo Porsche en los reposacabezas
- 4 Faros matriz LED oscurecidos con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), paquete SportDesign

Colores de exterior e interior.

Colores metalizados de exterior.



Blanco Carrara Metalizado



Negro Jet Metalizado



Gris Cuarcita Metalizado¹⁾



Azul Moonlight Metalizado



Púrpura Metalizado²⁾



Caoba Metalizado

Colores metalizados de exterior.



Plata Rodio Metalizado¹⁾



Azul Vizcaya Metalizado

Colores sólidos de exterior.



Blanco



Negro¹⁾

Colores especiales.



Gris Paladio Metalizado

Colores de serie de interior.



Negro



Gris Pizarra

Interior bicolor.



Negro/Beige Mojave

Interior en cuero Club.



Marrón Trufa

Interior bicolor cuero Club.



Marrón Trufa/Marrón Cohiba¹⁾

Interior en colores de serie equipamiento en cuero.



Negro



Gris Pizarra

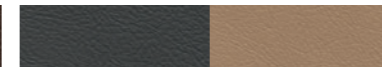
Interior bicolor Equipamiento en cuero.



Negro/Beige Mojave



Negro/Rojo Burdeos



Gris Pizarra/Beige Mojave¹⁾



Azul Grafito/Crayón²⁾

Elementos decorativos.



Negro (acabado brillante)



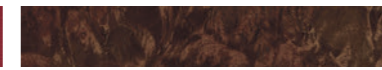
Carbono



Aluminio Rombo



Aluminio pulido³⁾



Raíz de Nogal Oscura



Gris Olivo Natural



Red Gum¹⁾

Elementos decorativos de Porsche Exclusive Manufaktur.



Esmaltado



Cuero



Castaño Antracita con incrustaciones en aluminio

1) Disponibilidad prevista a partir de 08/2018.

2) Disponibilidad prevista a partir de 10/2018.

3) Exclusivo para el Cayenne Turbo (de serie).

Combinaciones de color especialmente recomendadas: exterior e interior.



- 1 Color interior
- 2 Elementos decorativos



Color interior Azul Grafito/Crayón con elementos decorativos en carbono

Porsche Exclusive Manufaktur

Colores sólidos

Negro

Blanco

Colores metalizados

Blanco Carrara Metalizado

Caoba Metalizado

Azul Moonlight Metalizado

Púrpura Metalizado

Plata Rodio Metalizado

Negro Jet Metalizado

Gris Cuarcita Metalizado

Azul Vizcaya Metalizado

Colores especiales

Gris Paladio Metalizado

Elementos decorativos

Aluminio pulido¹⁾

Carbono

Madera de Nogal Oscura

Negro (acabado brillante)

Aluminio Rombo

Gris Olivo Natural

Red Gum

Castaño Antracita con incrustaciones en aluminio

Porsche Exclusive Manufaktur

Esmaltado

Porsche Exclusive Manufaktur

Cuero

Porsche Exclusive Manufaktur

	Negro	Gris Pizarra	Marrón Trufa	Negro/ Beige Mojave	Gris Pizarra/ Beige Mojave	Azul Grafito/ Crayón	Negro/ Rojo Burdeos	Marrón Trufa/ Marrón Cohiba
Colores sólidos								
Negro	●	●	●	●	○	●	●	●
Blanco	●	●	●	○	○	●	●	●
Colores metalizados								
Blanco Carrara Metalizado	●	●	●	○	○	●	●	●
Caoba Metalizado	●							
Azul Moonlight Metalizado	●	○	○	○	○			○
Púrpura Metalizado	●	○						
Plata Rodio Metalizado	●	●	●	○	○		●	○
Negro Jet Metalizado	●	●	●	●	○	●	●	●
Gris Cuarcita Metalizado	●	○	○	○	○	○	●	○
Azul Vizcaya Metalizado	●	○	○	●		○	○	○
Colores especiales								
Gris Paladio Metalizado	●		●	●	○		○	○
Elementos decorativos								
Aluminio pulido ¹⁾	●	●	●	○	○	○	○	○
Carbono	●	●	●	●	●	●	●	○
Madera de Nogal Oscura	●		●	○	○			●
Negro (acabado brillante)	●	●	●	●	●	●	●	●
Aluminio Rombo	●	●	●	○	○	●	●	○
Gris Olivo Natural	●	○	●	○				
Red Gum	●	○	●	○				
Castaño Antracita con incrustaciones en aluminio	●	●	●	●	●	●	●	●
Esmaltado	●	●	●	●			●	
Cuero	●	●	●	●			●	

1) Exclusivo para el Cayenne Turbo (de serie).

● Combinación de color especialmente recomendada

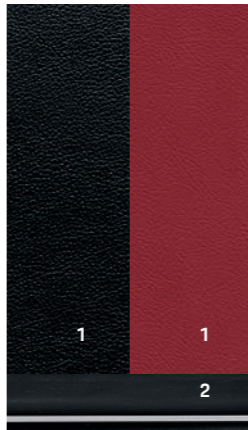
○ Combinación de color recomendada



Color de interior Gris Pizarra con elementos decorativos en carbono



Color de interior Negro con Gris Olivo Natural



Color interior Negro/Rojo Burdeos bicolor con elementos decorativos Castaño Antracita con incrustaciones en aluminio



Color interior Marrón Trufa/Marrón Cohiba bicolor con elementos decorativos Castaño Antracita con incrustaciones en aluminio



Color interior Negro/Beige Mojave bicolor con elementos decorativos en Negro (acabado brillante)



Color de interior Marrón Trufa con elementos decorativos en aluminio rombo

- 1 Color interior
- 2 Elementos decorativos

**Gran libertad de diseño con la ayuda de Porsche Exclusive Manufaktur:
Paquetes interiores de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste.¹⁾**

Personalización.

¿Desea una mayor libertad creativa en el interior del vehículo? Los paquetes de interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste de Porsche Exclusive Manufaktur le permiten personalizar aún más su Cayenne y dotarlo de notas adicionales en el interior. Los paquetes están disponibles en todos los colores de serie. Ya sea de forma independiente o combinando varios, el resultado será siempre un conjunto armonioso que convertirá su Cayenne, sobre todo, en una cosa: un ejemplar único, exactamente igual que usted.

Déjese inspirar por nuestras combinaciones de colores. También puede visitar www.porsche.com para configurar su vehículo con el Porsche Car Configurator.



— Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste
— Secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 10/2018.



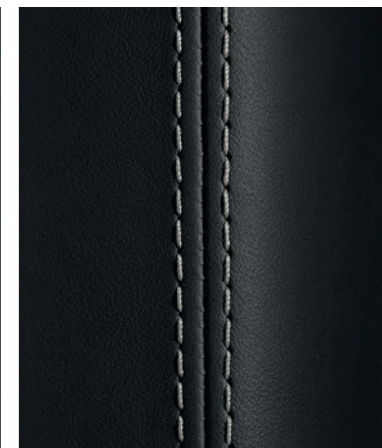
Cuero Gris Pizarra,
costuras decorativas en Rojo Burdeos



Cuero Beige Mojave,
costuras decorativas en Negro



Cuero Azul Grafito,
costuras decorativas en Crayón



Cuero Negro,
costuras decorativas en Crayón



Cuero Gris Pizarra,
secciones centrales de los asientos en color de
cuero Crayón, costuras decorativas en Rojo Burdeos



Cuero Beige Mojave,
secciones centrales de los asientos en color de
cuero Negro, costuras decorativas en Negro



Cuero Azul Grafito,
secciones centrales de los asientos en color de
cuero Crayón, costuras decorativas en Crayón



Cuero Negro,
secciones centrales de los asientos en color de
cuero Rojo Burdeos, costuras decorativas en Crayón

Todo jugador de equipo, también debería destacar: Opciones de personalización.



Paquete Sport Chrono



Porsche Surface Coated Brake (PSCB)



Asientos deportivos adaptables con reposacabezas integrados y paquete de memoria (18 ajustes eléctricos)



Climatizador automático de cuatro zonas



Sistema de techo panorámico



Sistema de sonido envolvente High End 3D de Burmester®



Llanta 911 Turbo Design de 22 pulgadas



Faros matrix LED con PDLS Plus

Porque todo sueño es único: Porsche Exclusive Manufaktur.



Franja de pilotos traseros LED oscurecidos

Porsche Exclusive Manufaktur



Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltada en Azul Vizcaya Metalizado

Porsche Exclusive Manufaktur



Salidas de escape deportivas en Negro

Porsche Exclusive Manufaktur



Retrovisores exteriores esmaltados en color exterior

Porsche Exclusive Manufaktur



Faros LED oscurecidos y Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Porsche Exclusive Manufaktur



Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas

Porsche Exclusive Manufaktur



Reposabrazos delantero de la consola central con escudo Porsche grabado

Porsche Exclusive Manufaktur



Logotipo Porsche en los reposacabezas

Porsche Exclusive Manufaktur



Paquete Sport Chrono



Salidas de escape deportivas en Plata *Porsche Exclusive Manufaktur*



Salidas de escape deportivas en Negro *Porsche Exclusive Manufaktur*

Denominación	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Motor.					
Paquete Sport Chrono con selector de modos	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8LH
Sistema de escape deportivo con salidas en Plata <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> ²⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> ¹⁾	<input type="radio"/> ¹⁾	0P8
Sistema de escape deportivo con salidas en Negro <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> ²⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> ¹⁾	<input type="radio"/> ¹⁾	0P9
Salidas de escape deportivas en Plata <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> ¹⁾	<input type="radio"/> ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P3
Salidas de escape deportivas en Negro <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> ¹⁾	<input type="radio"/> ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P6
Depósito de combustible de 90 litros	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	0M5
Chasis.					
Servodirección Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QZ7
Suspensión neumática adaptable con regulación de nivel y ajuste de la altura, incluido el sistema Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1BK
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ⁴⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1P7
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ⁴⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	GH3
Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	1BH
Eje trasero direccional ⁵⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0N5

— no disponible disponible como número 1/opción con sobreprecio de serie opcional, disponible sin sobreprecio

Denominación	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Sistema de frenos.					
Porsche Surface Coated Brake (PSCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> ³⁾	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1ZI
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> ³⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1ZV
Llantas.					
Llantas Cayenne de 19 pulgadas	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43B
Llantas Cayenne S de 19 pulgadas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	43C
Llantas Cayenne Design de 20 pulgadas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43E
Llantas Cayenne Sport de 20 pulgadas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43D
Llantas Cayenne Turbo de 21 pulgadas en Titanio Oscuro, en acabado brillante con ensanche de pasarrueda en el color de exterior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	43G
Llantas RS Spyder Design de 21 pulgadas con ensanche de pasarrueda en el color de exterior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43F
Llantas Cayenne Turbo Design de 21 pulgadas en Platino (satinado), con ensanche de pasarrueda en el color de exterior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	42K
Llantas AeroDesign de 21 pulgadas con ensanche de pasarrueda en el color de exterior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	48M
Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas con ensanche de pasarrueda en el color de exterior <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43H

1) Disponibilidad prevista a partir de 08/2018.

2) Disponibilidad prevista a partir de 10/2018.

3) Disponibilidad prevista a partir de 03/2019.

4) Solo en combinación con suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM).

5) Solo en combinación con suspensión neumática adaptable con Porsche Active Suspension Management (PASM) y servodirección Plus.



Llantas Cayenne Sport de 20 pulgadas



Llanta RS Spyder Design de 21 pulgadas



Llanta Cayenne Turbo Design de 21 pulgadas esmaltada en Platino (mate satinado)



Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltada en Platino (satinado) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltada en el color de exterior *Porsche Exclusive Manufaktur*



Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas esmaltada en Negro Jet Metalizado *Porsche Exclusive Manufaktur*

Denominación	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Llantas.					
Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltadas en Platino (satinado), con ensanche de pasarrueda en el color de exterior <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43Q
Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltadas en Negro (acabado brillante) con ensanche de pasarrueda en el color de exterior <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43I
Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltadas en Negro Jet Metalizado con ensanche de pasarrueda en el color de exterior <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43R
Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltadas en el color de exterior con ensanche de pasarrueda en el color exterior ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43J
Llanta 911 Turbo Design de 22 pulgadas con ensanche de pasarrueda en el color de exterior ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	46S
Llantas Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas con ensanche de pasarrueda en el color de exterior ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	48X
Llantas Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas esmaltadas en Negro (acabado brillante) con ensanche de pasarrueda en el color de exterior ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	48Y
Llantas Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas esmaltadas en Negro Jet Metalizado con ensanche de pasarrueda en el color exterior ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	49B
Llantas Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas esmaltadas en color exterior con ensanche de pasarrueda en el color exterior ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	48Z

— no disponible disponible como número I/opción con sobreprecio de serie opcional, disponible sin sobreprecio

Denominación	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Llantas.					
Llantas Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas esmaltadas en Platino (satinado) con ensanche de pasarrueda en el color de exterior ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	49A
Rueda de emergencia de 20 pulgadas	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1G6
Tapabujes con logotipo Porsche en color	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1NP
Exterior.					
Colores sólidos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Código
Pintura metalizada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Código
Colores especiales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Código
Carenado delantero SportDesign <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	2D4
Paquete SportDesign ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2D1
Paquete Carbon Design ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2D3
Carcasa superior de retrovisores exteriores SportDesign en carbono ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6FQ
Paquete todoterreno	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P01

1) Disponibilidad prevista a partir de 08/2018.

2) Disponibilidad prevista a partir de 10/2018.



Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas esmaltada en Platino (satinado) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Carenado delantero SportDesign *Porsche Exclusive Manufaktur*



Paquete SportDesign *Porsche Exclusive Manufaktur*



Retrovisores exteriores esmaltados en Negro (acabado brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Apertura de puerta esmaltada en Negro (acabado brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Barras de techo en aluminio en Negro

Denominación	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Exterior.					
Retrovisores exteriores esmaltados <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– en el color exterior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	6FU
– en Negro (acabado brillante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6FH
Apertura de puerta esmaltada en Negro (acabado brillante) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6JA
Se suprime la denominación de modelo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0NA
Se suprime la diferenciación de exterior en Verde Acid para Cayenne E-Hybrid	–	<input type="radio"/>	–	–	0NP
Enganche de remolque de despliegue eléctrico ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1D9
Barras de techo en aluminio ²⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3S1
Barras de techo en aluminio con soporte básico del sistema de transporte de techo ²⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5W1
Barras de techo en aluminio en Negro ^{2), 3)}	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3S2
Barras de techo en aluminio en Negro, con soporte básico del sistema de transporte de techo ^{2), 3)}	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5W4
Paquete exterior en Negro (acabado brillante), molduras de las ventanillas laterales en Negro (acabado brillante)	–	–	–	<input type="radio"/>	QJ4
Paquete exterior en Negro (acabado brillante) de molduras de las ventanillas laterales, e inserciones en lamas de las tomas de aire en Negro (acabado brillante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	QJ4

– no disponible disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie opcional, disponible sin sobreprecio

Denominación	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Iluminación y visibilidad.					
Faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	8IS
Faros LED oscurecidos y Porsche Dynamic Light System (PDLS) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8JT
Faros matriz LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8IU
Faros matriz LED oscurecidos con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8JU
Franja transversal LED oscurecidos <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8SB
Iluminación ambiental	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QQ1
Retrovisores interior y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático, retrovisor interior sin marco	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	4L6

1) Disponibilidad prevista a partir de 08/2018.

2) Los sistemas de transporte de techo solo se pueden instalar en combinación con las barras de techo.

3) Solo en combinación con el paquete exterior en Negro (acabado brillante).



Faros matriz LED con PDLS Plus



Franja de pilotos traseros LED oscurecidos

Porsche Exclusive Manufaktur



Iluminación ambiental



Sistema de techo panorámico



Climatizador automático de cuatro zonas

Denominación	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Climatización y acristalamiento.					
Climatizador automático de cuatro zonas ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9AQ
Ionizador	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2V4
Preclimatización con vehículo estacionado	–	●	–	–	de serie
Calefacción independiente ⁵⁾	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9M9
Sistema de techo panorámico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3FU
Acristalamiento Privacy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	VW1
Acristalamiento insonorizado y antitérmico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	VW5
Acristalamiento insonorizado y antitérmico con acristalamiento Privacy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	VW6
Parabrisas calefactable ⁵⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4GR
Volante calefactable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	●	2ZH
Cortinilla eléctrica en ventanillas laterales traseras	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3Y7

– no disponible disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie opcional, disponible sin sobreprecio

Denominación	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Asientos.					
Paquete de memoria de conductor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	3L4
Asientos confort delanteros con paquete de memoria (14 ajustes eléctricos)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	Q2J
Asientos deportivos adaptables con reposacabezas integrados y paquete de memoria (18 ajustes eléctricos) ²⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	●	Q1J
Calefacción de los asientos delanteros	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	4A3
Asientos delanteros y traseros calefactables	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	●	4A4
Ventilación de asientos delanteros ⁴⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4D3
Ventilación de asientos delanteros y traseros ³⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4D1
Función de masaje delante ⁵⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4D5
Seguridad.					
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7I2
Airbags laterales en la parte trasera	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4X4
Extintor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6A7

- 1) Volumen reducido del compartimento portaobjetos bajo el reposabrazos delantero de la consola central.
 2) Debido a los flancos sobreelevados, con los asientos traseros abatidos queda un ángulo de inclinación de 15º con respecto al suelo del maletero. Solo en combinación con calefacción de asientos delanteros o calefacción de asientos delanteros y traseros.
 3) Solo en combinación con calefacción de asientos delanteros y traseros y climatizador automático de cuatro zonas.
 4) Solo en combinación con calefacción de asientos delanteros o calefacción de asientos delanteros y traseros.
 5) Disponibilidad prevista a partir de 08/2018.



Asientos confort delanteros con paquete de memoria (14 ajustes eléctricos)



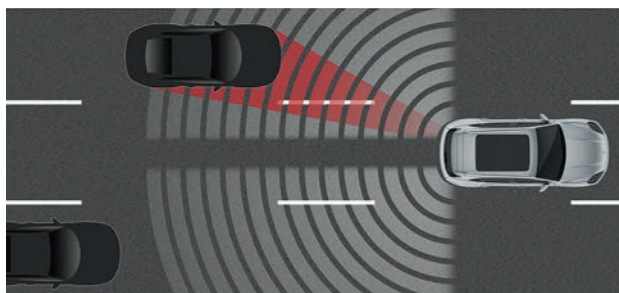
Ventilación de asientos delanteros y traseros



Asistente de mantenimiento de carril con reconocimiento de señales de tráfico



Asistente de mantenimiento de carril



Asistente de cambio de carril

Denominación	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Sistemas de confort y asistencia.					
Pantalla a la altura de la cabeza ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KS1
Cámara de marcha atrás	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KA2
Asistente de mantenimiento de carril con reconocimiento de señales de tráfico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PW1
Control de velocidad con regulador de distancia con limitador de velocidad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8T8
Porsche InnoDrive con Control de velocidad adaptativo ³⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PY1
Asistente de visión nocturna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9R1
Asistente de cambio de carril	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7Y1
Acceso confort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4F2
Puertas Soft Close	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GZ2
HomeLink® (apertura de portón de garaje)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VC2

— no disponible disponible como número 1/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio

Denominación	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Equipamiento interior.					
Equipamiento interior en color de serie, secciones en cuero	●	●	●	—	Código
Equipamiento en cuero liso en color de serie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	Código
Equipamiento en cuero liso bicolor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Código
Equipamiento en cuero Club	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Código
Interior.					
Paquete interior esmaltado <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– en el color exterior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7TL
– en color exterior de contraste ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YPC
Paquete interior en Negro (acabado brillante)	●	●	●	□	5TL
Cinturones de seguridad en color <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– Beige Mojave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI9
– Rojo Burdeos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI6
– Gris Pizarra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FZ2
– Azul Grafito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FZ7
– Crayón	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI8
– Marrón Trufa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FZ6
– Marrón Cohiba	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FI7

1) Disponibilidad prevista a partir de 08/2018.

2) Libre elección sin sobreprecio entre todos los colores de serie y especiales.

3) Porsche InnoDrive con control de velocidad con regulador de distancia no está disponible en algunos países.



Equipamiento en cuero liso en color de serie



Paquete interior esmaltado

Porsche Exclusive Manufaktur



Cinturones de seguridad en Crayón

Porsche Exclusive Manufaktur



Llave del vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero

Porsche Exclusive Manufaktur



Logotipo Porsche en los reposacabezas

Porsche Exclusive Manufaktur



Reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo grabado

Porsche Exclusive Manufaktur

Denominación	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Interior.					
Llave del vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero ⁴⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YFL
Esfera de brújula/cronómetro Sport Chrono en color ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– Blanco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UP3
– Rojo Burdeos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UP6
– Beige Mojave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UP2
Interior en Alcantara®.					
Techo interior en Alcantara®	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6NN
Volante deportivo multifunción con aro del volante en Alcantara® calefactable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2ZF
Interior en cuero.					
Escudo Porsche en los reposacabezas <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– Asientos delanteros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3J7
– Asientos delanteros y asientos traseros exteriores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5ZF
Reposabrazos delantero de la consola central <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– con escudo Porsche grabado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6E2
– con anagrama de modelo grabado ³⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6E3
Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste ^{2),4)} <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YZD/6RD

– no disponible disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio

Denominación	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Interior en cuero.					
Secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste ^{2),4)} <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YZB/6RE
Paquete interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste ^{2),4)} <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YZE/6RF
Paquete interior en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– en el color interior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7TM
– en color interior de contraste ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YPL
Alfombrillas personalizadas ribeteadas en cuero ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YFX
Alfombrilla reversible de maletero personalizada ribeteada en cuero ^{1),5)} <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YFZ
Alfombrillas personalizadas ribeteadas en cuero (de pelo largo) ^{1),5)} <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YFH
Interior en aluminio.					
Paquete interior en aluminio rombo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TE
Molduras de acceso de las puertas en aluminio, iluminadas ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VT2

1) Disponibilidad prevista a partir de 08/2018.

2) Disponibilidad prevista a partir de 10/2018.

3) «Cayenne», «Cayenne S», «turbo».

4) Libre elección sin sobreprecio entre todos los colores de serie.

5) Ribeteado en cuero y costuras disponibles en todos los colores de serie.



Alfombrilla reversible de maletero personalizada ribeteada en cuero

Porsche Exclusive Manufaktur



Alfombrillas personalizadas ribeteadas en cuero

Porsche Exclusive Manufaktur



Paquete interior en aluminio rombo



Volante deportivo multifunción calefactable en carbono



Paquete interior en Madera de Nogal Oscura



Paquete de interior en Castaño Antracita *Porsche Exclusive Manufaktur*

Denominación	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Interior en carbono.					
Paquete interior en carbono	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5MH
Molduras de acceso de las puertas en carbono, iluminadas ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7M8
Volante deportivo multifunción calefactable en carbono	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2FX
Interior en madera.³⁾					
Paquete interior en Madera de Nogal Oscura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5MP
Volante deportivo multifunción calefactable en Madera de Nogal Oscura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1XG
Paquete de interior en Castaño Antracita ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TT
Volante deportivo multifunción calefactable en Castaño Antracita ^{1), 3)} <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1XD
Paquete interior en Gris Olivo Natural	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TK
Interior.					
Paquete fumador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9JB
Alfombrillas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0TD

— no disponible disponible como número 1/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio

Denominación	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	N.º I
Audio y comunicación.					
Compartimento para smartphone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9ZC
Sistema de sonido envolvente BOSE ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9VL
Sistema de sonido envolvente High End 3D de Burmester ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9VJ
cargador de CD/DVD de seis discos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6G2
Radio digital	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QV3
Indicador de brújula en el salpicadero con aplicación Porsche Offroad Precision	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8LE
Porsche Rear Seat Entertainment ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	YHR
Preinstalación de Porsche Rear Seat Entertainment ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9WU
Equipos de recarga.					
Estación universal de carga Porsche con bolsa de transporte y soporte de pared	—	●	—	—	
Cable de alimentación para toma de corriente doméstica y base de enchufe industrial (400 V, 32 A)	—	●	—	—	
Cable de carga (modo 3) para cargar en puntos de carga públicos (alojamiento en el bajo del maletero)	—	<input type="checkbox"/>	—	—	

1) Disponibilidad prevista a partir de 08/2018.

2) Disponibilidad prevista a partir de 10/2018.

3) La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

4) Volumen del maletero reducido debido al subwoofer bajo el suelo del maletero.



Porsche Rear Seat Entertainment *Porsche Exclusive Manufaktur*



Nueva conexión de carga con botón de desbloqueo



Cable de carga (Modo 3) para la carga en pedestales de carga públicos

Accesorios desarrollados para 365 días de vida intensa.

Porsche Tequipment.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su Cayenne podrá diseñar su automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes las mismas normas que los automóviles: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach. Por los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados exactamente a la medida de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Oficial Porsche.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Oficial Porsche. Con el buscador de accesorios Tequipment disponible en www.porsche.com/tequipment encontrará todos los productos también online.

- 1 Asientos infantiles**
Especialmente probados y homologados para vehículos Porsche. En diseño original.
- 2 Cargador Porsche Charge-o-mat Pro**
Reduce el tiempo de carga de su batería con una mayor potencia de carga.
- 3 Juegos completos de llantas con neumáticos de verano**
Para una mayor personalización, agilidad y seguridad. Y aún más diversión al volante.
- 4 Buscador de accesorios Tequipment con código QR**

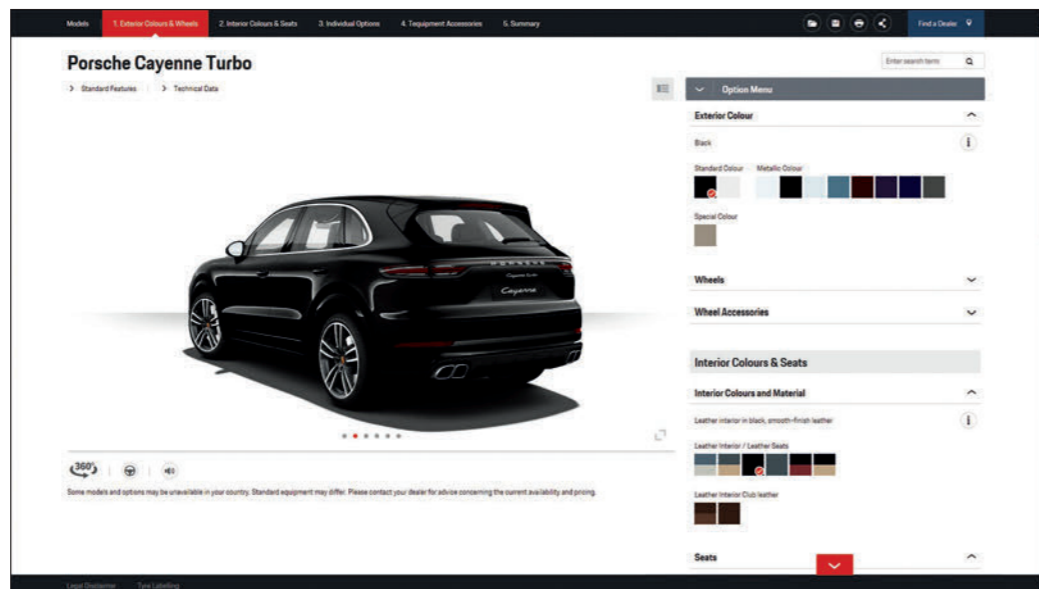


Porsche Car Configurator.

Buen gusto, personalidad, estilo. Usted decide de qué forma el Cayenne se adapta mejor a su personalidad. Con el Porsche Car Configurator se puede hacer una idea inmediata del mismo. En su ordenador. Cuatro sencillos pasos son suficientes para configurar su Porsche.

Podrá marcar y desmarcar fácilmente las opciones que desee. El precio se actualiza directamente con cualquier cambio. ¿La estética? Muy atractiva, gracias a la visualización de todos los equipamientos en 3D. De este modo puede contemplar su configuración desde todos los ángulos, así como guardarla e imprimirla directamente.

En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.



El camino hacia su Porsche.

Asesoramiento.

Estamos a su disposición en su Centro Oficial Porsche para responder a todas las preguntas que tenga sobre su nuevo Porsche. Le informaremos con gusto acerca de las posibilidades de personalización que le ofrece Porsche Exclusive Manufaktur.

En nuestros Centros de Atención al Cliente de Stuttgart-Zuffenhausen, Atlanta, Los Ángeles, Dubái y Shanghái le mostraremos todas las demás posibilidades. Aquí podrá seleccionar materiales y colores para la pintura, así como planificar su vehículo en detalle con Porsche Car Configurator.



Asesoramiento «Porsche Exclusive Manufaktur»

Recogida en fábrica.

Después, comienza la ilusión: el día de la entrega. ¿Y por qué no recoger su nuevo Porsche directamente de fábrica? En Zuffenhausen o en Leipzig: ambos emplazamientos tienen un atractivo especial. En Zuffenhausen podrá experimentar el mito de Porsche en cada esquina: además de la explicación de su vehículo en la histórica Fábrica 1, en su visita al Museo Porsche recibirá una perspectiva general de la historia completa de Porsche. Con legendarios vehículos, resultado de una historia de más de sesenta años de automovilismo deportivo.

En Leipzig irá usted mismo a la parrilla de salida. En un Porsche de diseño similar. Y siempre a su lado: un instructor experimentado. Él le mostrará todas las funciones y el potencial que esconde su nuevo Porsche. En carretera, sobre el circuito. O fuera de ella, en la pista todoterreno. El programa de ambas sedes incluye una visita por la fábrica, un exquisito menú de tres platos y un montón de recuerdos imborrables. Puede concertar una cita para la recogida en la fábrica en su Centro Oficial Porsche. Allí le proporcionarán toda la información sobre la disponibilidad actual, las formalidades necesarias y las disposiciones específicas de cada país.



Circuito Porsche y Centro de Atención al Cliente en Leipzig

Mundo Porsche.



Centros Oficiales Porsche

En su Centro Oficial Porsche le asesorarán especialistas, quienes le ofrecerán una gran variedad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de máxima calidad.



Porsche Exclusive Manufaktur

En Porsche Exclusive Manufaktur hacemos realidad los deseos personales de nuestros clientes. A medida. Hecho a mano. Con cuidado y entusiasmo. Para crear algo único, a partir de algo especial. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en www.porsche.com/tequipment en el buscador de accesorios Tequipment.



Porsche Driver's Selection

Con un estilo deportivo, maquetas de vehículos, relojes, artículos de cuero, maletas y bolsas de equipaje especialmente diseñadas para los maleteros Porsche. Todo un mundo que consigue que la fascinación Porsche pueda experimentarse mucho más allá de la carretera.



Porsche Travel Experience

Experimente la fascinación Porsche en emocionantes rutas con hoteles y restaurantes de primera calidad, en los lugares más bellos del mundo. Más información en el teléfono +49 711 911-23360 o en el e-mail travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Mejore su seguridad al volante en circuitos internacionales y aprenda a conocer mejor su Porsche. Más información en el teléfono +49 711 911-23364 o en el e-mail track@porscheexperience.de



Clubs Porsche

Desde 1952 existen 675 Clubs Porsche en todo el mundo, con un total de más de 200.000 socios, que viven y divulgan los valores y la fascinación de la marca Porsche. Más información en www.porsche.com/clubs, en el teléfono +49 711 911-77678 o en communitymanagement@porsche.de

Porsche Service

Su servicio cualificado, tanto para modelos actuales de Porsche, como para clásicos antiguos y modernos. Ya sea para mantenimiento, conservación o reparación de su vehículo.

Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.

Vehículos de re-estreno

Porsche Approved

Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. En todo el mundo. Con el sello de la garantía Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Alto rendimiento y exclusividad son los pilares de Porsche. En Porsche Financial Services nos apoyamos en ellos para ofrecerle fórmulas flexibles e innovadoras: financiación flexible, leasing y renting.

Christophorus

Nuestra revista para clientes, con cinco ediciones al año. Con novedades, interesantes reportajes y entrevistas en torno a la marca Porsche. En www.porsche.com/christophorus-magazine encontrará también todos los artículos de forma gratuita.

Porsche Classic

Su experto asesor en recambios originales y reparaciones; así como en la restauración de vehículos Porsche clásicos. En www.porsche.com/classic encontrará más información sobre Porsche Classic.

Museo Porsche

En la sede central de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Allí encontrará modelos míticos como el 356, el 911 y el 917 en un ambiente único.

Porsche Online

Experimente también en www.porsche.com la fascinación por la marca Porsche.



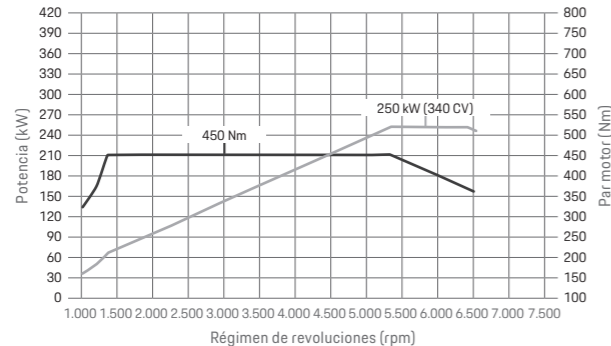
Los catálogos y revistas actuales de Porsche Experience, Porsche Driver's Selection y Porsche Tequipment se encuentran a su disposición en su Centro Oficial Porsche.



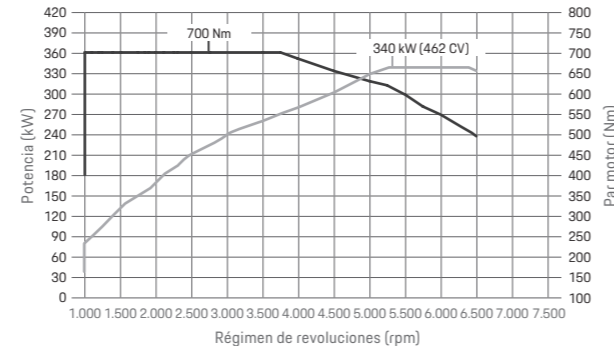
Datos técnicos.

Datos técnicos.

Motor	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Tipo de motor	Motor Turbo V6	Motor Turbo V6
Número de cilindros	6	6
Válvulas/Cilindro	4	4
Cilindrada efectiva	2.995 cm³	2.995 cm³
Potencia máxima (DIN) del motor de combustión interna a un régimen de	250 kW (340 CV) 5.300–6.400 rpm	250 kW (340 CV) 5.300–6.400 rpm
Par motor máximo del motor de combustión interna a un régimen de	450 Nm 1.340–5.300 rpm	450 Nm 1.340–5.300 rpm
Tipo de combustible	Sin Plomo 95 (ROZ 95)	Sin Plomo 95 (ROZ 95)
Potencia máxima del motor eléctrico a un régimen de	–	100 kW (136 CV), 2.800 rpm
Par motor máximo del motor eléctrico a un régimen de	–	400 Nm < 2.400 rpm
Potencia máxima combinada a un régimen de	–	340 kW (462 CV) 5.250–6.400 rpm
Par máximo combinado a un régimen de	–	700 Nm 1.000–3.750 rpm



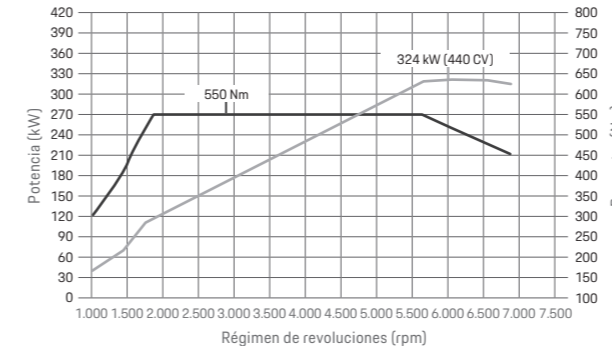
Cayenne: 250 kW (340 CV) entre 5.300–6.400 rpm, 450 Nm entre 1.340–5.300 rpm



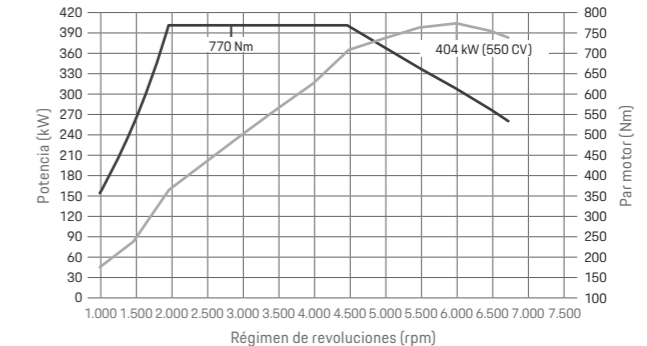
Cayenne E-Hybrid: 340 kW (462 CV) entre 5.250–6.400 rpm, 700 Nm entre 1.000–3.750 rpm

Datos técnicos.

Motor	Cayenne S	Cayenne Turbo
Tipo de motor	Motor biturbo V6	Motor biturbo V8
Número de cilindros	6	8
Válvulas/Cilindro	4	4
Cilindrada efectiva	2.894 cm³	3.996 cm³
Potencia máxima (DIN) del motor de combustión interna a un régimen de	324 kW (440 CV) 5.700–6.700 rpm	404 kW (550 CV) 5.750–6.000 rpm
Par motor máximo del motor de combustión interna a un régimen de	550 Nm 1.800–5.500 rpm	770 Nm 1.960–4.500 rpm
Tipo de combustible	Sin Plomo 98 (ROZ 98)	Sin Plomo 98 (ROZ 98)
Potencia máxima del motor eléctrica a un régimen de	–	–
Par motor máximo del motor eléctrico a un régimen de	–	–
Potencia máxima combinada a un régimen de	–	–
Par máximo combinado a un régimen de	–	–



Cayenne S: 324 kW (440 CV) entre 5.700–6.700 rpm, 550 Nm entre 1.800–5.500 rpm



Cayenne Turbo: 404 kW (550 CV) entre 5.750–6.000 rpm, 770 Nm entre 1.960–4.500 rpm

Datos técnicos.

Transmisión	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Propulsión	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Caja de cambios	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades
Distribución del par motor Tracción total eje delantero/eje trasero	Variable	Variable
Bloqueos	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal conectable	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal conectable
Chasis		
Eje delantero	Eje delantero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda	Eje delantero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero	Eje trasero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda	Eje trasero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda
Dirección	Servodirección, electromecánica (dirección asistida)	Servodirección, electromecánica (dirección asistida)
Diámetro de giro	12,1 m	12,1 m
Diámetro de giro en combinación con eje trasero direccional	11,5 m	11,5 m
Sistema de frenos	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 2 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero
Diámetro de los discos de freno del eje delantero/Grosor	350 mm/34 mm	360 mm/36 mm
Diámetro de los discos de freno del eje trasero/Grosor	330 mm/26 mm	358 mm/28 mm
Llantas	Del.: 8,5 J × 19 ET 47, Tras.: 9,5 J × 19 ET 54	Del.: 8,5 J × 19 ET 47, Tras.: 9,5 J × 19 ET 54
Neumáticos	Del.: 255/55 ZR 19, Tras.: 275/50 ZR 19	Del.: 255/55 ZR 19, Tras.: 275/50 ZR 19

Datos técnicos.

Transmisión	Cayenne S	Cayenne Turbo
Propulsión	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Caja de cambios	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades
Distribución del par motor Tracción total eje delantero/eje trasero	Variable	Variable
Bloqueos	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal conectable	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal conectable
Chasis		
Eje delantero	Eje delantero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda	Eje delantero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero	Eje trasero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda	Eje trasero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda
Dirección	Servodirección, electromecánica (dirección asistida)	Servodirección, electromecánica (dirección asistida)
Diámetro de giro	12,1 m	12,1 m
Diámetro de giro en combinación con eje trasero direccional	11,5 m	11,5 m
Sistema de frenos	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 10 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero
Diámetro de los discos de freno del eje delantero/Grosor	390 mm/38 mm	415 mm/40 mm
Diámetro de los discos de freno del eje trasero/Grosor	330 mm/28 mm	365 mm/28 mm
Llantas	Del.: 8,5 J × 19 ET 47, Tras.: 9,5 J × 19 ET 54	Del.: 9,5 J × 21 ET 46, Tras.: 11,0 J × 21 ET 58
Neumáticos	Del.: 255/55 ZR 19, Tras.: 275/50 ZR 19	Del.: 285/40 ZR 21, Tras.: 315/35 ZR 21

Datos técnicos.

Pesos	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Tara según DIN	1.985 kg	2.295 kg
Tara según Directiva CE ¹⁾	2.060 kg	2.370 kg
Peso máximo autorizado	2.830 kg	3.030 kg
Carga admitida en eje delantero (trasero)	1.435 kg (1.455 kg)	1.475 kg (1.620 kg)
Carga máxima	845 kg	735 kg
Carga de techo máxima admitida con el sistema de transporte de techo Porsche	100 kg	100 kg
Carga máxima de remolque (con freno)	3.500 kg	3.500 kg
Prestaciones		
Velocidad máxima	245 km/h	253 km/h
Aceleración 0–100 km/h	6,2 s	–
Aceleración 0–100 km/h con Performance Start ²⁾	5,9 s	5,0 s
Aceleración 0–160 km/h	14,1 s	–
Aceleración 0–160 km/h con Performance Start ²⁾	13,8 s	11,5 s
Aceleración en tracción (80–120 km/h)	4,1 s	3,2 s

Datos técnicos.

Pesos	Cayenne S	Cayenne Turbo
Tara según DIN	2.020 kg	2.175 kg
Tara según Directiva CE ¹⁾	2.095 kg	2.250 kg
Peso máximo autorizado	2.840 kg	2.935 kg
Carga admitida en eje delantero (trasero)	1.440 kg (1.455 kg)	1.515 kg (1.480 kg)
Carga máxima	820 kg	760 kg
Carga de techo máxima admitida con el sistema de transporte de techo Porsche	100 kg	100 kg
Carga máxima de remolque (con freno)	3.500 kg	3.500 kg
Prestaciones		
Velocidad máxima	265 km/h	286 km/h
Aceleración 0–100 km/h	5,2 s	4,1 s
Aceleración 0–100 km/h con Performance Start ²⁾	4,9 s	3,9 s
Aceleración 0–160 km/h	11,6 s	9,4 s
Aceleración 0–160 km/h con Performance Start ²⁾	11,3 s	9,2 s
Aceleración en tracción (80–120 km/h)	3,5 s	2,7 s

1) Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

2) En combinación con el paquete opcional Sport Chrono.

Datos técnicos.

Consumo/emisiones ¹⁾ /Categorías de eficiencia ²⁾	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Ciclo urbano en l/100 km (NCCE)	11,3–11,1	–
Ciclo extraurbano en l/100 km (NCCE)	8,0–7,9	–
Combinado en l/100 km (NCCE)	9,2–9,0	3,4–3,2
Norma de emisiones	Euro 6	Euro 6
Emisiones de CO₂ combinado en g/km	209–205	78–72
Consumo de electricidad en kWh/100 km	–	20,9–20,6
Autonomía eléctrica media en condiciones habituales ³⁾	–	23–44 ⁴⁾ km

Capacidad		
Capacidad del maletero hasta el borde superior de los asientos traseros ⁵⁾	770 l	645 l
Capacidad del maletero con los asientos traseros abatidos	1.710 l	1.610 l
Capacidad del depósito	75 l	75 l

Dimensiones		
Longitud	4.918 mm	4.918 mm
Anchura con retrovisores exteriores (sin retrovisores exteriores)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)
Altura (con sistema de transporte de techo)	1.696 mm (1.709 mm)	1.696 mm (1.709 mm)
Batalla	2.895 mm	2.895 mm
Ángulo de ataque (de salida)	25,2° (22,1°)	25,2° (22,1°)
Ángulo ventral	18,7°	18,7°
Profundidad máxima de vadeo con chasis de serie (DIN vacío)	500 mm	250 mm
Profundidad máxima de vadeo con suspensión neumática en nivel todoterreno especial (DIN vacío)	530 mm	280 mm
Distancia al suelo con chasis de serie (DIN vacío)	210 mm	210 mm

Datos técnicos.

Consumo/emisiones ¹⁾ /Categorías de eficiencia ²⁾	Cayenne S	Cayenne Turbo
Ciclo urbano en l/100 km (NCCE)	11,8–11,3	16,4–16,2
Ciclo extraurbano en l/100 km (NCCE)	8,4–8,0	9,5–9,3
Combinado en l/100 km (NCCE)	9,4–9,2	11,9–11,7
Norma de emisiones	Euro 6	Euro 6
Emisiones de CO₂ combinado en g/km	213–209	272–267
Consumo de electricidad en kWh/100 km	–	–
Autonomía eléctrica media en condiciones habituales ³⁾	–	–

Capacidad		
Capacidad del maletero hasta el borde superior de los asientos traseros ⁵⁾	770 l	745 l
Capacidad del maletero con los asientos traseros abatidos	1.710 l	1.680 l
Capacidad del depósito	75 l	90 l

Dimensiones		
Longitud	4.918 mm	4.926 mm
Anchura con retrovisores exteriores (sin retrovisores exteriores)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)
Altura (con sistema de transporte de techo)	1.696 mm (1.709 mm)	1.673 mm (1.686 mm)
Batalla	2.895 mm	2.895 mm
Ángulo de ataque (de salida)	25,2° (22,1°)	23,3° (20,4°)
Ángulo ventral	18,7°	16,7°
Profundidad máxima de vadeo con chasis de serie (DIN vacío)	500 mm	475 mm
Profundidad máxima de vadeo con suspensión neumática en nivel todoterreno especial (DIN vacío)	530 mm	530 mm
Distancia al suelo con chasis de serie (DIN vacío)	210 mm	190 mm

- Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Oficial Porsche Oficial.
- El valor medio de las emisiones de CO₂ para todos los vehículos nuevos vendidos en Suiza es de 133 g/km.
- Variable en función de factores como el estilo de conducción, la situación del tráfico, el perfil del trayecto, la temperatura exterior, el nivel de uso de los consumidores secundarios (por ejemplo, la calefacción) y el número de pasajeros o la carga. Por consiguiente, el valor puede ser inferior al indicado. El valor arriba indicado se determinó en base al ciclo de referencia NCCE, que permite obtener una comparación de los distintos fabricantes.
- Valores de la autonomía eléctrica máxima en función del juego de neumáticos utilizado entre 42–44 km.
- Asientos traseros en posición de carga.

Datos técnicos.

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ Resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo ¹⁾ Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano	255/55 ZR 19	C-B	B-A	🔊	73-71
	275/50 ZR 19	C-B	B-A	🔊	73-72
	275/45 ZR 20	C-B	B-A	🔊 - 🔊	73-69
	305/40 ZR 20	C-B	B-A	🔊 - 🔊	75-70
	285/40 ZR 21	C-B	A	🔊 - 🔊	74-70
	315/35 ZR 21	C-B	A	🔊 - 🔊	74-70
	285/35 ZR 22	C	B-A	🔊 - 🔊	75-68
	315/30 ZR 22	C	B-A	🔊 - 🔊	75-70

Por motivos técnicos, de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

¹⁾ 🔊 Ruido de rodadura bajo, 🔊 Ruido de rodadura moderado, 🔊 Ruido de rodadura elevado.

En el centro de la vida. Y vivirla siempre en primera persona. Tanto en carretera como en la red. Gracias a la sencilla conexión a las redes sociales gozará siempre de flexibilidad, desde cualquier parte.



www.porsche.com/cayenne

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.plus.google.com/+porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



Índice.

A		D		I	
Acristalamiento Privacy	70	Datos de tráfico en tiempo real	81	Iluminación ambiental	70
Aplicaciones de smartphone	86	Datos técnicos	138	Indicador de rendimiento	53
Apple® CarPlay	85	Direct Touch Control	22	Infotainment	72
Asientos	64	Diseño	12	Interfaz de audio	73
Asistente de advertencia y de freno	92	E		Interior	22
Asistente de cambio de carril	94	E-Hybrid	26	Ionizador	67
Asistente de cruce de tráfico	94	E-Performance	41	L	
Asistente de giro	94	Eje trasero direccional	47	Llantas	56
Asistente de mantenimiento de carril	92	Embrague multidisco	50	M	
Asistente de visión nocturna	92	Equipo de recarga	131	Modo SPORT	53
C		Exterior	15	Modo SPORT PLUS	53
Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	45	F		Modos de circulación	53
Calefacción y ventilación de asiento	66	Faros	88	Motor biturbo V6 de 2,9 litros	45
Cámara de marcha atrás	126	Faros de matrix LED con PDLs Plus	89	Motor biturbo V8 de 4,0 litros	45
Carga	144	Faros LED	89	Motor turbo V6 de 3,0 litros	45
Cargador de CD/DVD	73	Frenos	56	Motores	45
Chasis	46	H		My Porsche	85
Climatización	66	High End 3D de Burmester®	74	N	
Colores	106			Navegación a vela	45
Combustible	140			Navegación online	73
Confort	62			Neumáticos mixtos	15
Control de velocidad con regulador de distancia (ACC)	90				
Control por voz	73				
Quadro de instrumentos	22				

O		Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	49	V	
Ordenador de a bordo	55	Porsche Traction Management (PTM)	50	Volante deportivo multifunción	55
P		Potencia	45		
Pantalla a la altura de la cabeza	90	Preclimatización con vehículo estacionado	66		
Pantalla táctil	72	Propulsión	38		
Paquete de memoria	64	Punto de acceso Wifi	81		
Paquete Sport Chrono con selector de modos	52	R			
Paquetes interiores	112	Recogida en fábrica	135		
Personalización	98	S			
Porsche 4D-Chassis Control	46	Seguridad	125		
Porsche Active Suspension Management (PASM)	46	Sistema de sonido envolvente			
Porsche Advanced Cockpit	22	Sistema de sonido envolvente BOSE®	76		
Porsche Car Configurator	134	Sistema de techo panorámico	70		
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	58	Sistemas de sonido	74		
Porsche Charging Service	42	Spoiler de techo adaptable	17		
Porsche Communication Management (PCM)	72	SPORT Response	55		
Porsche Connect	78	Suspensión neumática adaptable	48		
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	49	T			
Porsche Dynamic Light System (PDLs)	89	Tabla de neumáticos	148		
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs Plus)	89	Tiptronic S	45		
Porsche InnoDrive	94	Tracción total	50		
Porsche Stability Management Sport (PSM Sport)	55	Transmisión	44		
Porsche Surface Coated Brake (PSCB)	58	Turbocompresor Twin-Scroll	45		



PORSCHE

Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (05/2018). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2018.
Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este folleto de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, el escudo Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 05/2018
Printed in Germany
WSLE1901000350 ES/WW