



PORSCHE



# Nuevo Cayenne Turbo S

Por encima de todo





## **La idea Cayenne Turbo S.**

**No solo potencia, sino la máxima potencia.**

**No se trata de convencer, sino de superar.**

**No de llamar la atención, sino de dejar una impresión duradera.**

**Solo aquel que se impone los criterios más altos  
puede convertirse en un modelo para los demás.**

**Nuevo Cayenne Turbo S.**

**Por encima de todo.**



## Contenido.

<b>Nuevo Cayenne Turbo S</b>	<b>8</b>
<b>Prestaciones</b>	<b>10</b>
Propulsión y chasis	10
<b>Diseño</b>	<b>14</b>
Exterior	14
Interior	18
<b>Seguridad</b>	<b>22</b>
<b>Confort</b>	<b>24</b>
<b>Personalización</b>	<b>28</b>
Colores	28
Porsche Car Configurator	31
<b>Recogida en fábrica</b>	<b>38</b>
<b>Porsche Exclusive</b>	<b>39</b>
<b>Conclusión</b>	<b>46</b>
<b>Datos técnicos</b>	<b>48</b>



**Resulta reconfortante no tener que demostrar nada más.  
Pero, dar lo mejor de sí mismo a pesar de ello, lo es aún más.**

**Nuevo Cayenne Turbo S. Por encima de todo.**

La suma de todas las ideas que constituyen la fascinación Cayenne. Unidas en un modelo: el nuevo Cayenne Turbo S.

Por eso, en el terreno propio del Cayenne Turbo S nos lo jugamos todo: la exclusividad. Elegante, sublime.

Materiales selectos hasta donde alcanza la vista y el tacto, desde el cuero al carbono, pasando por las maderas nobles. Un equipamiento llevado a lo más alto.

Y, a propósito de lo más alto: el Cayenne siempre ha sido el más potente. Sin embargo, nuestros ingenieros han conseguido volver a incrementar sus prestaciones. De 405 a 419 kW (550 a 570 CV). De adrenalina a aún más adrenalina. Impresionante.

Las tecnologías de serie adicionales, como el sistema de regulación del chasis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) o la suspensión neumática con Porsche Active Suspension Management (PASM) proporcionan una dinámica de conducción de referencia en su segmento. Y que, con toda certeza, está por encima de todo.

Una sensación que también se aplica a la seguridad. Los mejores ejemplos: el sistema Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) de serie, probado en el automovilismo de competición, y los faros LED de serie con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

Un enorme potencial en un envoltorio a su nivel: el vehículo resulta aún más maduro, es más preciso. Y su imponente frontal le confiere todavía más presencia.

¿El resultado? La superioridad más elevada para satisfacer las más altas exigencias.

Así, el Cayenne Turbo S se convierte en el sùmmum de la familia Cayenne. Tanto en lo referente al carácter deportivo y el comportamiento en conducción, como a la estética y el equipamiento. Es una declaración. A favor de la carretera. A favor de darlo todo. Y de conseguirlo todo.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y categorías de eficiencia en la página 48.



## ¿La forma más potente de aceleración? Dejar el mundo entero tras de sí.

### Propulsión y chasis: superiores.

Desde siempre, nuestra idea de potencia se corresponde con la mayor potencia. Y se ha trasladado sin concesiones al nuevo Cayenne Turbo S. Su base es el motor biturbo V8 de 4,8 litros.

A los 419 kW (570 CV) se alcanza un par motor máximo de 800 Nm, a un régimen de entre 2.500 y 4.000 rpm. De 0 a 100 km/h en 4,1 segundos. Hasta una velocidad máxi-

ma de 284 km/h. Con solo ver las cifras ya se pone la piel de gallina. Por no hablar de la experiencia de conducción. Pero la potencia no solo se refleja en las prestaciones. También en la eficiencia. Que aquí es realmente alta. Gracias a tecnologías como el sistema VarioCam Plus, el intercooler, la función automática de arranque y parada, y la inyección directa de gasolina (DFI), que inyecta el combustible directamente en la

cámara de combustión de forma dosificada y con una exactitud de milisegundos, para una óptima formación de mezcla y una combustión eficaz. Las tapas del aire de refrigeración activas mejoran la aerodinámica a la vez que reducen el consumo.

Así se consiguen unos valores de consumo moderados para esta clase de vehículo: 11,5 l/100 km (combinado). Y todo ello con una mayor potencia.

La fuerza del motor se transmite con maestría desde la tracción total activa Porsche Traction Management (PTM) a la carretera. El PTM asegura en cada situación de conducción la distribución adecuada, garantizando así la tracción y la dinámica de conducción.

La caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades de serie transforma la potencia en una progresión impresionante. Las dos levas de cambio del volante deportivo multifunción de serie, originario del superdeportivo 918 Spyder, permiten un cambio de marcha rápido y deportivo.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y categorías de eficiencia en la página 48.

Quien puede estar por encima de todo necesita una base sólida. En el caso del Cayenne Turbo S, su base es el chasis. Dispone de una suspensión neumática con regulación de nivel y ajuste de la altura, así como del sistema Porsche Active Suspension Management (PASM).

La regulación de nivel consigue mantener el vehículo en una posición siempre constante. Mediante un conmutador basculante en la consola central se puede variar la distancia al suelo. El PASM regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación, en función del estilo y la situación de conducción. Puede elegir entre tres programas

que se adaptan a la correspondiente situación de conducción: «Confort», «SPORT» y «SPORT PLUS». Para un ajuste deportivo superior y más estabilidad. El resultado: un estilo de conducción cómodo, o ágil y agresivo, lo que prefiera.

A ello también contribuye el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) de serie: con distribución del par motor variable hacia las ruedas traseras y bloqueo transversal electrónico del eje trasero. A través de las intervenciones selectivas del freno en la rueda trasera derecha o izquierda se ha mejorado la precisión y el comportamiento de viraje.

El sistema de regulación del chasis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) de serie permite optimizar una vez más el agarre en la carretera y el comportamiento en conducción. Contrarresta la inclinación lateral del vehículo en los tramos de curva.

La servodirección Plus ofrece un elemento más de superioridad. Adapta la fuerza de la dirección a la velocidad, para garantizar la comodidad de la dirección en todo momento.

Bien meditado y, al mismo tiempo, con mucha tracción. No en vano es un Turbo. No en vano es un Porsche. Diseñado para dejar el mundo entero tras de sí.

#### **Propulsión y chasis: aspectos destacados.**

- Motor biturbo de 4,8 litros (EU6)
- 419 kW (570 CV) a 6.000 rpm
- Par motor máximo: 800 Nm entre 2.500 y 4.000 rpm
- Inyección directa de gasolina (DFI)
- VarioCam Plus
- Sobrealimentación biturbo con intercooler
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas
- Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades
- Paquete Sport Chrono
- Suspensión neumática con Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y categorías de eficiencia en la página 48.



**En ocasiones, un silencio solemne es el aplauso más fuerte.**

**El exterior: sobresaliente.**

El único estilo que nos hace inconfundibles es el estilo propio. Una máxima que el Cayenne Turbo S lleva a la práctica. De forma directa y consecuente. Con la presencia que solo puede tener un Turbo de Porsche. Y consciente de su nobleza.

El frontal: potente. Desde el capó del motor, pasando por las aletas delanteras hasta el diseño de los faros LED de serie con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). Cada detalle resalta el aspecto atlético del vehículo. La cúpula destaca especialmente. La enorme toma de aire central es una advertencia inconfundible de las poderosas reservas de potencia del automóvil.





Se mire por donde se mire. Deportivo. Dinámico. Porsche. La armoniosa línea coupé confluye en las musculosas aletas traseras. El anagrama cromado «Cayenne turbo S» decora el portón trasero con la renovada luna: es, por así decirlo, la firma de nuestro compromiso con las prestaciones.

El imponente colofón final: salidas de escape deportivas cuádruples en aluminio pulido al brillo. Para unas prestaciones que no solo se sienten, sino que se escuchan.

Cierto, a todos nos gustan los aplausos. Pero un silencio solemne a menudo significa un mayor reconocimiento.

Exclusivo para el Cayenne Turbo S: las llantas 911 Turbo Design de 21 pulgadas esmaltadas en Negro (pulido al brillo) en el interior y pulidas al brillo en el exterior, con insignia Porsche a color.



#### **Exterior: aspectos destacados.**

- Esmaltado metalizado para el exterior
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)
- Luz diurna con cuatro focos LED por faro
- Faros antiniebla con tecnología LED
- Rejilla de toma de aire, lamas incluidas, esmaltada en Negro (pulido al brillo)
- Carenado inferior y pie de retrovisores exteriores esmaltados en Negro (pulido al brillo)
- Ensanches de pasarrueda esmaltados en el color de exterior
- Spoiler de techo esmaltado en el color de exterior
- Anagrama «Cayenne turbo S» cromado en el portón trasero
- Salidas de escape deportivas cuádruples en aluminio pulido al brillo
- Llantas 911 Turbo Design de 21 pulgadas pulidas al brillo en el exterior y esmaltadas en Negro (pulido al brillo) en el interior, con tapabujes e insignia Porsche a color (exclusivas para el Cayenne Turbo S)

## ¿Acaso no necesitamos todos un lugar donde recuperar fuerzas?

### El interior: impresionante.

Hemos alcanzado la meta. Incluso antes de partir. Desde el momento en el que uno se sienta en el puesto de conducción y pone las manos en el volante multifunción con levas de cambio. Una elevada ergonomía unida a un diseño vanguardista.

La consola central ascendente hacia delante también contribuye a crear el ambiente del automovilismo de competición. Garantiza una corta distancia entre el volante y las funciones principales del vehículo. Los cinco instrumentos redondos con el anagrama «turbo S» en el cuentarrevoluciones son una declaración inequívoca y un anuncio de prestaciones incondicionales.

Pero no es solo su corazón de deportista lo que late con más fuerza. También se han superado sus exigencias de confort. Comenzamos con la estética bicolor del equipamiento en cuero: Negro y Crema. Exclusivo de serie para el Cayenne Turbo S. A continuación encontramos distintos elementos de diseño, como las alfombrillas

en Negro con contorno ribeteado en color de contraste y anagrama «PORSCHE».

El elegante paquete de interior en carbono viene de serie, e incorpora molduras decorativas en el salpicadero y en las puertas delanteras y traseras, una pletina decorativa en la consola central y la palanca selectora Tiptronic S en aluminio. Las molduras de acceso de las puertas con la denominación de modelo «Cayenne turbo S» son de acero inoxidable. Otro compromiso con las prestaciones.

Además de otros colores, hay numerosos paquetes de equipamiento disponibles, por ejemplo con maderas nobles. Para un lujo aún más personalizado. El techo interior y otros elementos están revestidos en Alcántara, que aúna un tacto agradable con la resistencia probada en el automovilismo de competición.

Los asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort garantizan una comodidad excepcional con la posición deportiva del asiento característica de Porsche. Con el ajuste eléctrico de 18 posiciones puede adaptar los asientos de forma óptima a sus necesidades. Los reposacabezas del conductor y el acompañante, así como los de los asientos traseros exteriores destacan con la insignia Porsche grabada.

Resumiendo: el lugar donde reponer fuerzas. Y donde disfrutar de ellas.





#### Interior: aspectos destacados.

- Equipamiento en cuero bicolor. De serie: Negro y Crema
- Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)
- Asientos delanteros y traseros calefactables
- Insignia Porsche en los reposacabezas delanteros y traseros (asientos traseros exteriores)
- Techo interior y viseras parasol revestidos en Alcántara
- Alfombrillas en Negro con anagrama «PORSCHE» y ribeteado en color de contraste
- Paquete de interior en carbono
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio y aro calefactable
- Cinco instrumentos redondos con anagrama «turbo S» en el cuentarrevoluciones
- Paquete Sport Chrono con cronómetro en el centro del salpicadero
- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Sistema de sonido envolvente BOSE®
- Molduras de acceso de las puertas de acero inoxidable con anagrama «Cayenne turbo S» en la parte delantera



## ¿El lugar donde relajarse profundamente? La cima.

### Seguridad: meditada.

Altas prestaciones, marcado carácter deportivo. Sin lugar a dudas, fascinante. Pero solo si mantenemos la calma en cualquier situación. Por eso, en materia de seguridad, para nosotros también prima la máxima calidad.

¿La prueba de ello? Por ejemplo, el Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Reacciona de forma más rápida y precisa, especialmente al frenar a altas velocidades, debido a su alta resistencia a la fatiga. Además, el PCCB se incluye de serie: una expresión más de la exclusividad del Cayenne Turbo S.

También de serie: el Porsche Stability Management (PSM). Este sistema de regulación automática se ocupa de la estabiliza-

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y categorías de eficiencia en la página 48.

ción del vehículo en condiciones límite derivadas de la dinámica de conducción.

Por otra parte, los airbags de gran tamaño de serie para el conductor y el acompañante, así como el Porsche Side Impact Protection System (POSIP), garantizan una elevada protección. Este sistema incluye airbags en los flancos de los asientos delanteros, airbags de cortina en todo el bastidor de techo y las ventanillas laterales desde el pilar A al C, así como barras de protección lateral en las puertas.

Diseño combinado con seguridad: los faros LED de serie con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). Se caracterizan por una estética inconfundible, al tiempo que

garantizan una iluminación óptima de la carretera en todo momento. Además de la luz de curva dinámica y estática, el control de la luz de cruce en función de la velocidad y las luces de visibilidad reducida, el PDLS+ le ofrece dos funciones adicionales: el asistente de luz de carretera y el asistente de cruce de tráfico.

Los pilotos traseros están ejecutados en tecnología LED. Las luces de freno adaptables emiten una luz intermitente en caso de frenada de emergencia, para advertir con antelación a los vehículos que circulan por detrás.

Un nivel de seguridad extremadamente alto: para que pueda relajarse profundamente en todo momento.





## La serenidad no se alcanza con moderación.

### El confort: desbordante.

¿Menos es más? Nosotros pensamos que más es más. Sobre todo, a la hora de ofrecer una experiencia de conducción que consiga acelerar su pulso también en materia de exclusividad.

El PCM con pantalla táctil a color de 7 pulgadas y alta resolución se maneja de forma intuitiva y es el sistema de comunicación e información principal: para el módulo de navegación con disco duro rápido, la radio, el reproductor de CD/DVD, la configuración de sonido, el ordenador de a bordo o el teléfono. Disponibles de forma opcional encontrará otras funciones, como los servicios en línea.

¿Nuestra opinión del sistema de sonido envolvente BOSE® de serie con una potencia de 585 vatios y un total de 14 altavoces? Sin duda, es uno de los pocos sonidos que puede competir con la acústica de un motor turbo de Porsche.

El sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®, disponible opcionalmente, le proporciona una experiencia de sonido especialmente exclusiva: con una potencia superior a 1.000 vatios, 16 altavoces y

16 canales. El subwoofer activo de 300 vatios proporciona unos bajos impresionantes.

El cuadro de instrumentos con pantalla a color de 4,8 pulgadas y alta resolución muestra, además del sistema de control de presión de neumáticos (RDK), el mapa del sistema de navegación y la información del ordenador de a bordo, en otros.

Regresando al carácter deportivo: el paquete Sport Chrono de serie se compone de un cronómetro digital y analógico, el indicador de aceleración longitudinal y transversal del cuadro de instrumentos y el indicador de rendimiento, que informa sobre el tiempo global, la distancia recorrida en la vuelta actual o los tiempos por vuelta.

También incluye el botón SPORT PLUS: aún más temperamento Porsche con solo pulsar un botón. Y la función «Performance Start» asegura una aceleración óptima al iniciar la marcha.

Ya lo ve, más es más. Y en el Cayenne Turbo S más nunca implica cualquier cosa, sino siempre justo aquello que se precisa.



## El Cayenne Turbo S. Perfectamente adaptado a nuestro estilo. Y al suyo.

### Personalización.

En las siguientes páginas (y en el catálogo Exclusive Cayenne) encontrará una selección de equipamientos de alta calidad para ampliar aún más el confort y estilo de su vehículo, dotándolo así de mayor personalidad.

En el catálogo Tequipment Cayenne encontrará más accesorios para todo tipo de finalidades de uso y para todas las épocas del año.

#### Colores sólidos de exterior.



Negro



Blanco

#### Colores metalizados de exterior.



Negro Jet Metalizado



Gris Meteoro Metalizado



Plata Rodio Metalizado



Blanco Carrara Metalizado



Azul Moonlight Metalizado



Caoba Metalizado



Sombra Metalizado



Gris Paladio Metalizado

#### Colores especiales de exterior.



Verde Peridot Metalizado

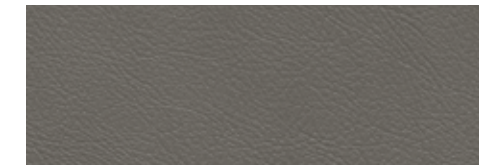


Rojo Carmin

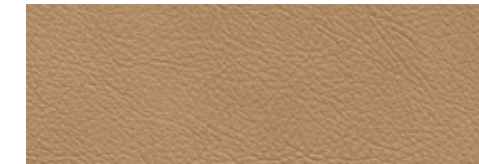
**Colores de serie interior en cuero. Salpicadero/revestimiento/asientos.**



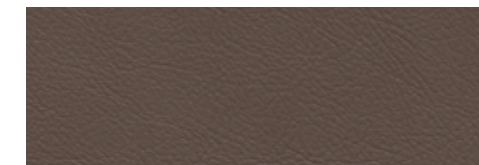
Negro



Gris Ágata

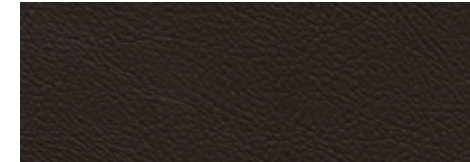


Beige Luxor<sup>1)</sup>



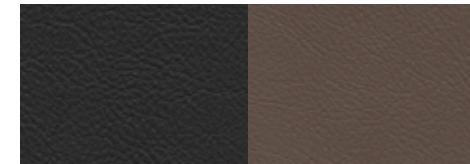
Marrón

**Interior en cuero natural. Salpicadero/revestimiento/asientos.**

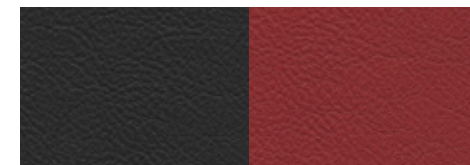


Espresso

**Interior bicolor<sup>2)</sup> en cuero. Salpicadero/revestimiento/asientos.**

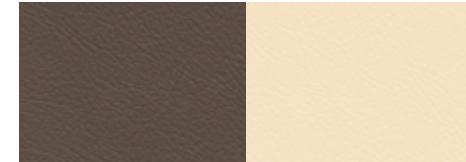


Negro-Marrón (techo interior: Negro, moqueta<sup>3)</sup>: Marrón)

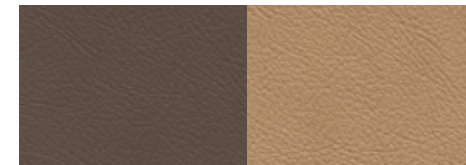


Negro-Rojo Garnet (techo interior: Negro, moqueta<sup>3)</sup>: Negro)

**Interior bicolor<sup>2)</sup> en cuero. Salpicadero/revestimiento/asientos.**



Marrón-Crema (techo interior: Marrón, moqueta<sup>3)</sup>: Crema)

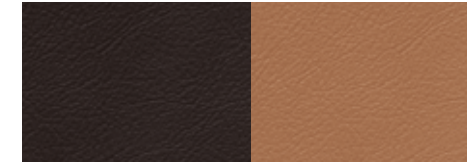


Marrón-Beige Luxor (techo interior: Marrón, moqueta<sup>3)</sup>: Beige Luxor)



Negro-Crema (techo interior: Negro, moqueta<sup>3)</sup>: Negro)

**Interior bicolor<sup>2)</sup> en cuero natural. Salpicadero/revestimiento/asientos.**

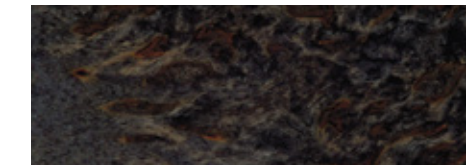


Espresso-Cognac (techo interior: Espresso, moqueta<sup>3)</sup>: Cognac)

**Paquetes de interior.**



Raíz de Nogal Oscura<sup>5), 6)</sup>



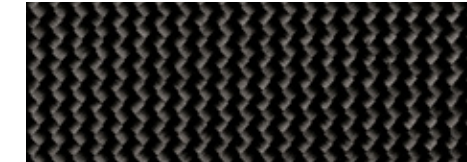
Abedul Antracita<sup>4), 5)</sup>



Caoba Yate<sup>6)</sup>



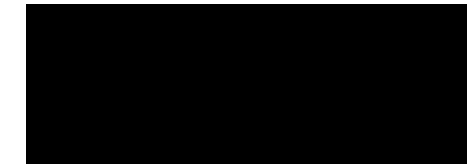
Olivo Natural<sup>5)</sup>



Carbono



Aluminio pulido



Negro (pulido al brillo)

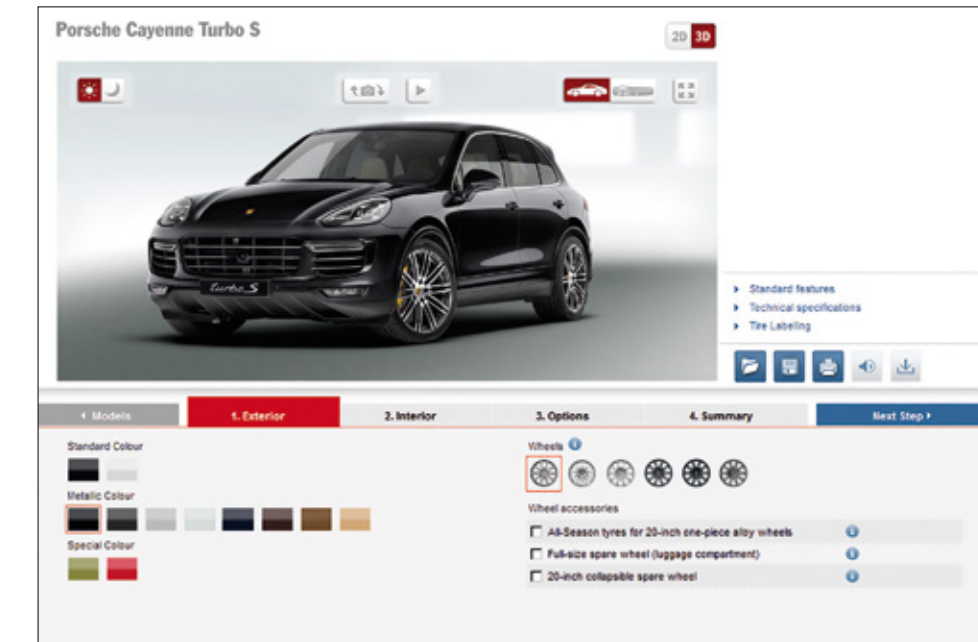
**Porsche Car Configurator.**

Prestaciones. Elegancia. Lujo en estado puro. Usted decide de qué forma su nuevo Cayenne se adapta mejor a su personalidad. Con el Porsche Car Configurator se puede hacer una idea inmediata del mismo.

Cuatro sencillos pasos son suficientes para diseñar su propio Porsche. El precio se actualiza directamente con cualquier cambio. Gracias a la visualización de todos los

equipamientos en 3D podrá observar la configuración seleccionada desde todos los ángulos, guardarla e imprimirla directamente.

En [www.porsche.com](http://www.porsche.com) encontrará el Porsche Car Configurator y más información acerca de la fascinación de Porsche.



<sup>1)</sup> Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz.


<sup>2)</sup> Disponible opcionalmente. Si se elige este esquema bicolor, la distribución de colores de las superficies en cuero es diferente. Puede consultar otros detalles en la lista de precios correspondiente.

<sup>3)</sup> Moqueta del maletero en el color más oscuro.

<sup>4)</sup> También disponible como volante decorado.

<sup>5)</sup> La madera es un producto natural, por lo que pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

<sup>6)</sup> También disponible como volante decorado con Porsche Exclusive.



**A veces hay que poner una nota de color.  
En este caso, de dos colores.**

**Conceptos bicolor exclusivos.**

El interior de su nuevo Cayenne Turbo S está acabado en concepto bicolor. La combinación Negro y Crema viene de serie, pero existen otras combinaciones de colores a su disposición.

¿La idea subyacente? Aún más exclusividad, una estética acentuada. Y un énfasis en la calidad superior de los acabados, como las costuras decorativas en el color de contraste que desee.

Todos los demás colores y elementos decorativos se encuentran igualmente disponibles con carácter opcional. Lo dicho, usted decide.



Moldura frontal de acero inoxidable **Exclusive**



Paquete adicional de interior de asideros en carbono, palanca selectora Tiptronic S en aluminio



Enganche de remolque de despliegue eléctrico

## ¿Qué convierte una entrada en escena en algo imponente? Cada uno de los pequeños detalles.

### Equipamiento.

Denominación	Cayenne Turbo S	N.º pedido
<b>Exterior.</b>		
Colores especiales	○	Código
Paquete SportDesign con faldones laterales	○	2D1
<b>Exclusive</b>		
Molduras de acero inoxidable del frontal y de la trasera	○	2JX
Pilotos traseros LED oscurecidos con luz de freno adaptativa	○	8SB
<b>Exclusive</b>		
Porsche Entry & Drive	○	4F2
Sistema de techo panorámico	○	3FU
Enganche de remolque de despliegue eléctrico	○	1D3
Barras de techo con molduras de techo en Plata Deportivo Mate	○	3S1
Barras de techo con molduras de techo en Negro	○	3S5
Paquete exterior en Negro (pulido al brillo)	○	QJ4
Acristalamiento Privacy	○	4KF
Acristalamiento insonorizado y antitérmico	○	VW5
Parabrisas calefactable	○	4GG
Tapa de depósito en Plata Deportivo	○	2W6
<b>Exclusive</b>		

Denominación	Cayenne Turbo S	N.º pedido
<b>Llantas, dinámica de conducción.</b>		
Llanta RS Spyder Design, 20 pulgadas	□	C5B
Llanta Cayenne SportEdition, 21 pulgadas con ensanche de pasarrueda	□	CK0
<b>Exclusive</b>		
Llanta Cayenne SportEdition, 21 pulgadas esmaltada con ensanche de pasarrueda	□	CN5
<b>Exclusive</b>		
Llanta Cayenne SportEdition, 21 pulgadas esmaltada en Negro (pulido al brillo) con ensanche de pasarrueda	□	CQ1
<b>Exclusive</b>		
Llanta Cayenne SportEdition, 21 pulgadas esmaltada en Platino (satinado) con ensanche de pasarrueda	□	U97
<b>Exclusive</b>		
Sistema de escape deportivo	○	0P8/0P9
<b>Exclusive</b>		
<b>Interior.</b>		
Control de velocidad con regulador de distancia con Porsche Active Safe (PAS)	○	8T3
Asistente de cambio de carril	○	7Y1
Indicador de límite de velocidad	○	9Q6
ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás	○	7X8
ParkAssistent delantero y trasero con Surround View	○	8A4
Ventilación de asientos delanteros y traseros	○	4D1
Climatizador automático de cuatro zonas	○	9AH
Calefacción independiente	○	9M9
Persiana solar eléctrica en ventanillas laterales traseras	○	3Y7
Llave del vehículo esmaltada	○	APK
<b>Exclusive</b>		
Paquete de iluminación confort	○	PP6

Denominación	Cayenne Turbo S	N.º pedido
<b>Interior en cuero y cuero natural.</b>		
Equipamiento en cuero natural	○	Código
Equipamiento en cuero natural bicolor	○	Código
Secciones centrales de los asientos en cuero refinado	○	N5Y/N7D
Paquete adicional de interior en cuero <sup>1)</sup>	○	APB
<b>Exclusive</b>		
Paquete de interior de reposabrazos en cuero en color de contraste <sup>2)</sup>	○	AXJ
<b>Exclusive</b>		
Paquete de interior de secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste <sup>2)</sup>	○	AXK
<b>Exclusive</b>		
Revestimiento de columna de dirección en cuero	○	ALL
<b>Exclusive</b>		
Lamas de los difusores de aire en cuero <sup>1)</sup>	○	AVJ
<b>Exclusive</b>		
Marco del PCM en cuero <sup>1)</sup>	○	AUR
<b>Exclusive</b>		
Retrovisor interior en cuero	○	AVW
<b>Exclusive</b>		
Viseras parasol en cuero <sup>1)</sup>	○	ADG
<b>Exclusive</b>		
Reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo	○	6F6
<b>Exclusive</b>		

<sup>1)</sup> Si no se especifica lo contrario en el pedido, el revestimiento en cuero es del color del interior. Oferta sin sobreprecio también disponible en el color de contraste interior. Libre elección entre todos los colores de cuero de serie y natural, así como entre los siguientes colores seleccionados: Rojo Guardia, Gris Acero, Gris Pebble, Azul Titania, Verde Acid, Caoba.

<sup>2)</sup> Libre elección entre todos los colores de cuero de serie y natural, así como entre los siguientes colores personalizados: Rojo Guardia, Gris Acero, Gris Pebble, Azul Titania, Verde Acid, Caoba.

Puede obtener una información más detallada sobre las opciones de equipamiento en el catálogo general del Cayenne, en la lista de precios actualizada del Cayenne o en nuestra página principal, [www.porsche.com](http://www.porsche.com), en la que también encontrará el Porsche Car Configurator.

○ disponible como equipamiento personalizado/opción con sobreprecio □ disponible opcionalmente sin sobreprecio



Paquete de interior en Abedul Antracita



Paquete de interior en Raíz de Nogal

Denominación	Cayenne Turbo S	N.º pedido
<b>Interior en carbono/aluminio.</b>		
Volante deportivo multifunción en carbono con aro calefactable	<input type="radio"/>	2FX
Asideros de techo interior en carbono	<input type="radio"/>	ACK
<b>Exclusive</b>		
Paquete adicional de interior de asideros en carbono	<input type="radio"/>	ADC
<b>Exclusive</b>		
Molduras de acceso de las puertas en carbono personalizadas, iluminadas	<input type="radio"/>	ADY
<b>Exclusive</b>		
Palanca selectora Tiptronic S en aluminio	<input type="radio"/>	6Q7
<b>Exclusive</b>		
<b>Interior en madera<sup>1)</sup>.</b>		
Paquete de interior en Raíz de Nogal	<input type="checkbox"/>	PH9/5MP
Volante deportivo multifunción en Raíz de Nogal con aro calefactable	<input type="radio"/>	1XG
Paquete de interior en Abedul Antracita	<input type="checkbox"/>	PH6/5MB
Volante deportivo multifunción en Abedul Antracita con aro calefactable	<input type="radio"/>	1XE
Paquete de interior en Olivo Natural	<input type="checkbox"/>	PH5/5TF
Paquete de interior en Caoba Yate	<input type="radio"/>	PH8/5ML
<b>Exclusive</b>		
Volante deportivo multifunción en Caoba Yate con aro calefactable	<input type="radio"/>	2ZU
<b>Exclusive</b>		

Puede obtener una información más detallada sobre las opciones de equipamiento en el catálogo general del Cayenne, en la lista de precios actualizada del Cayenne o en nuestra página principal, [www.porsche.com](http://www.porsche.com), en la que también encontrará el Porsche Car Configurator.

disponible como equipamiento personalizado/opción con sobreprecio     disponible opcionalmente sin sobreprecio

Denominación	Cayenne Turbo S	N.º pedido
<b>Audio y comunicación.</b>		
Cargador de CD/DVD, séxtuple <sup>2)</sup>	<input type="radio"/>	7D7
Interfaz universal de audio (AUX, USB, por ejemplo para iPod® <sup>3)</sup> con Cover-Art	<input type="radio"/>	UF1
Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® <sup>4)</sup>	<input type="radio"/>	9VJ
Preinstalación de telefonía móvil <sup>5), 6)</sup>	<input type="radio"/>	9W5
Módulo telefónico <sup>5), 6)</sup>	<input type="radio"/>	9W1
Módulo telefónico con auricular Bluetooth® <sup>5), 6)</sup>	<input type="radio"/>	9ZP
Radio digital	<input type="radio"/>	QU0
Servicios en línea	<input type="radio"/>	UN1
Sintonizador de TV <sup>7)</sup>	<input type="radio"/>	QV1
Porsche Car Connect (PCC)	<input type="radio"/>	7G9
Acceso inalámbrico a Internet <sup>8)</sup>	<input type="radio"/>	AGX
<b>Exclusive</b>		
Mando por voz	<input type="radio"/>	QH1
Libro de rutas electrónico	<input type="radio"/>	9NY
Porsche Rear Seat Entertainment <sup>9)</sup>	<input type="radio"/>	AHR
<b>Exclusive</b>		
Porsche Rear Seat Entertainment Plus <sup>9)</sup>	<input type="radio"/>	AHS
<b>Exclusive</b>		
<b>Recogida en fábrica.</b>		
Zuffenhausen/Leipzig <sup>10)</sup>	<input type="radio"/>	SZ8/S9Y

<sup>1)</sup> La madera es un producto natural, por lo que pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

<sup>2)</sup> En la lectura de CD protegidos contra copia pueden aparecer problemas de reproducción que no están relacionados con la calidad de los equipos de audio.

<sup>3)</sup> Puede informarse acerca de la compatibilidad de los nuevos modelos de iPod® y iPhone® en su Centro Porsche Oficial.

<sup>4)</sup> Capacidad del maletero restringida debido al subwoofer debajo del piso de carga.

<sup>5)</sup> Puede obtener información sobre los teléfonos móviles compatibles en [www.porsche.com](http://www.porsche.com), o bien en su Centro Porsche Oficial.

<sup>6)</sup> Preinstalación de telefonía móvil: módulo telefónico o módulo telefónico con auricular inalámbrico en modalidad HFP: el uso de teléfonos móviles en el interior del vehículo puede provocar un incremento de la intensidad de los campos electromagnéticos y, por tanto, implicar una mayor exposición de los pasajeros a la radiación. El uso del módulo telefónico con el PCM via Bluetooth®, por conexión SAP o con la tarjeta SIM insertada evita la exposición a la radiación, ya que se utiliza en todo caso la antena exterior del vehículo.

<sup>7)</sup> Para la recepción de emisoras de televisión analógicas y digitales (DVB-T en estándar MPEG-2), si está disponible.

<sup>8)</sup> El acceso inalámbrico a Internet y su terminal han de ser configurados la primera vez con arreglo al manual de instrucciones.

<sup>9)</sup> No disponible antes de 06/2015.

<sup>10)</sup> La opción de recogida en la fábrica de Leipzig, que incluye indicaciones dinámicas de conducción, es una oferta limitada y sin compromiso.



Interfaz universal de audio



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®<sup>2)</sup>



Servicios en línea

## Recogida en fábrica.

El primer recorrido en su nuevo Porsche es un momento muy importante. Pero incluso éste se puede mejorar: con la recogida en fábrica de Porsche. Recoja su Porsche en Stuttgart-Zuffenhausen o en Leipzig, y lléve-lo usted mismo al lugar que le corresponde: la carretera.

Eche un vistazo entre bastidores a la producción de Porsche. En el marco de una visita a la fábrica será testigo de la precisión y delicadeza con las que se crea un Porsche. Impresiones a las que podrá pasar

revista durante el almuerzo al que le invitaremos. El final con broche de oro: la entrega de su Porsche. Nuestros expertos le dedicarán todo el tiempo necesario y le aclararán, si lo desea, todos los detalles de su vehículo.

Solo queda una decisión que tomar: dónde desea recibir su nuevo Cayenne.

En Stuttgart-Zuffenhausen le espera un lugar lleno de tradición e historia. En el que puede sentir y vivir en cada esquina el mito de

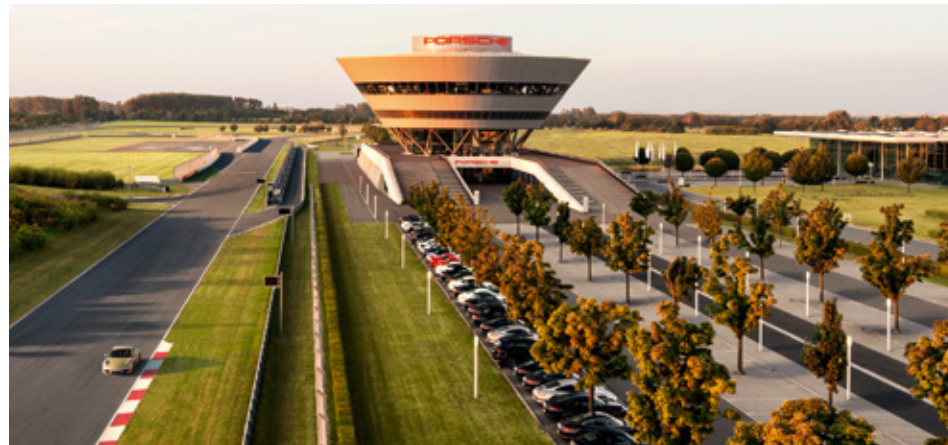
Porsche: con la visita al museo de Porsche. Con legendarios vehículos extraídos de una historia de más de sesenta años de automovilismo deportivo.

¿Desea que la recogida de su vehículo sea algo más deportiva? Entonces le damos la bienvenida en nuestra sede de producción de Leipzig. Su primera experiencia de conducción tendrá lugar directamente in situ.

En un recorrido de prueba con un Porsche de la misma serie, al lado de un experimentado instructor. En carretera, sobre el

circuito de pruebas certificado por la FIA. Fuera de ella con un Porsche todoterreno por la pista todoterreno propia de la casa.

¿Se ha decidido? Entonces, concierte una fecha de recogida con su Centro Porsche Oficial. Le ayudaremos encantados en la planificación de su viaje. Y obtendrá más información sobre los trámites y las disposiciones específicas necesarios en cada país.



Pista de asfalto de Leipzig



Museo Porsche en Zuffenhausen



## Porsche Exclusive.

### ¿Por qué no expresar nuestra propia identidad de manera coherente?

Además de las posibilidades de personalización expuestas en este catálogo, puede seguir definiendo aún más su Porsche Cayenne a través de Porsche Exclusive. Directamente de fábrica. De forma perso-

nalizada y exclusivamente conforme a sus deseos. Tanto estética como técnicamente. Y tanto en el interior como en el exterior. Con materiales nobles. Y en la calidad a la que Porsche le tiene acostumbrado.

Para nosotros, el principio más importante es la producción artesanal a medida. En el catálogo Exclusive Cayenne podrá comprobar las múltiples posibilidades de configuración que le ofrece Porsche Exclusive.

Puede consultar cualquier duda sobre Porsche Exclusive en su Centro Porsche Oficial, así como en el Centro de Atención al Cliente de Zuffenhausen, a través de [customercenter-exclusive@porsche.de](mailto:customercenter-exclusive@porsche.de) o del teléfono +49 711 911-25977.

**1 Paquete SportDesign con faldones laterales.**

¿Quiere dar un aspecto aún más dinámico al exterior de su Cayenne? El paquete SportDesign con faldones laterales es la elección más adecuada, ya que el color de exterior esmaltado realza de manera impresionante el carácter deportivo de su Cayenne.

**2 Llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas con ensanche de pasarrueda.**

Tan imponente como deportiva: la llanta de aleación ligera de una sola pieza en diseño multirradial para su Cayenne, esmaltada en Plata GT Metalizado (sin ilustr.), en el color de exterior (sin ilustr.), en Platino (satinado) o en Negro (pulido al brillo).



1



2



2



3

**3 Pilotos traseros LED oscurecidos con luz de freno adaptativa.**

Los pilotos traseros LED oscurecidos dan un toque excepcional a la estética habitual del sistema de luces de su Porsche. Con tulipas en Rojo oscuro y los componentes internos ejecutados parcialmente en Negro.

**4 Sistema de escape deportivo con salidas en Negro.**

El enérgico sonido propio de un automóvil deportivo en su expresión más pura. Al que se unen las puristas salidas en Negro. El sonido no solo debe tener una acústica excelente, sino también un aspecto sublime.



4

### **1 Marco del PCM en cuero, difusores de aire en cuero.**

Dos ejemplos más de meticulosidad y entusiasmo: el marco del PCM y los difusores de aire están revestidos en cuero. Intemporal y elegante.

### **2 Reposabrazos delantero de la consola central.**

Siente un precedente: puede equipar el compartimento portaobjetos de la consola central con la insignia Porsche o el anagrama del modelo. Naturalmente, grabado de forma artesanal.



1



3



4

### **3 Alfombrilla reversible de maletero personalizada ribeteada en cuero con protector de borde de carga.**

Elegante, práctica, resistente. Y a la hora de elegir el color, completamente personalizada. Con la alfombrilla reversible de maletero a medida con superficie antideslizante en la cara posterior protegerá el maletero de la suciedad.

### **4 Molduras de acceso de las puertas en carbono, alfombrillas personalizadas ribeteadas en cuero.**

Deportivo desde todos los ángulos. Las molduras de acceso de las puertas con el anagrama del modelo fabricadas en carbono, material de alta tecnología, atraen las miradas. Las alfombrillas individualizadas con ribeteado en cuero confieren al espacio apoyapiés el inconfundible carácter Porsche.



2



5

### **5 Porsche Rear Seat Entertainment Plus.**

Convierta la parte de atrás en un impresionante cine con Porsche Rear Seat Entertainment Plus. Con sus dos pantallas táctiles independientes de 10,1 pulgadas en los respaldos de los asientos delanteros, el reproductor de DVD integrado, la ranura para tarjetas SD, los auriculares Bluetooth® y una memoria flash interna de 32 GB, las posibilidades de entretenimiento son infinitas.

### 1 Paquetes adicionales de interior.

Materiales selectos y una estética elegante unidos de forma armoniosa: configure el habitáculo interior conforme a sus deseos. Por ejemplo, con el paquete adicional de interior en cuero.

### 2 Asideros de techo interior.

Escoja los asideros de techo revestidos minuciosamente a mano en cuero, o elija otros materiales como el carbono o los distintos tipos de madera.

### 3 Viseras parasol en cuero.

Una estética impresionante y, al mismo tiempo, práctica: las viseras parasol. En el equipamiento en cuero bicolor, la parte delantera está revestida en el color claro y el lado del espejo, así como la segunda visera parasol completa, en el oscuro. Naturalmente, puede personalizar las viseras parasol con su combinación de colores preferida, a elegir entre todos los colores de serie, el cuero natural y los colores personalizados disponibles.





**Conclusión.**

**Lo hemos dado todo.  
Lo hemos conseguido todo.  
Con serena superioridad y la  
absoluta voluntad de obtener  
el mayor rendimiento.**

**¿Qué hacer a continuación,  
una vez que se ha llegado  
a lo más alto? Muy sencillo:  
mantenerse en la cima.**

**Nuevo Cayenne Turbo S.  
Por encima de todo.**

## Datos técnicos.

<b>Motor</b>	
Número de cilindros	8
Cilindrada	4.806 <span> </span> cm³
Potencia (DIN) a un régimen de	419 <span> </span> kW (570 CV) a 6.000 <span> </span> rpm
Par motor máximo a un régimen de	800 <span> </span> Nm a 2.500–4.000 <span> </span> rpm
Compresión	10,5 <span> </span> : 1

<b>Chasis</b>	
Eje delantero	Dobles brazos transversales de base sobredimen-sionada, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda
Dirección	Servodirección hidráulica
Freno	Mordazas fijas de aluminio de 10 émbolos en arquitectura monobloque delante, frenos de mor-dazas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitec-tura monobloque detrás, discos de freno cerámi-cos de material compuesto de fibras de carbono, discos perforados y autoventilados

Llantas	10,0 J x 21”
Neumáticos	295/35 R21

<b>Prestaciones</b>	
Velocidad máxima	284 <span> </span> km/h
0–100 <span> </span> km/h	4,1 <span> </span> s
Aceleración en tracción (80–120 <span> </span> km/h)	2,7 <span> </span> s

<b>Transmisión</b>	
Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	De serie

<b>Transmisión</b>	
Bloqueos (de serie)	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal conectable

<b>Consumo/Emisiones</b> <sup>[1]</sup>	
Tipo de combustible	Super Plus
Ciclo urbano, en l/100 <span> </span> km	15,9
Ciclo extraurbano, en l/100 <span> </span> km	8,9
Combinado, en l/100 <span> </span> km	11,5
Emisiones de CO₂ en g/km	267
Norma sobre gases de escape	EU6

<b>Categorías de eficiencia</b>	
Categoría de eficiencia alemana <sup>[2]</sup>	F
Categoría de eficiencia suiza <sup>[2]</sup>	G

<b>Peso</b>	
DIN	2.235 <span> </span> kg
Según la Directiva CE <sup>[3]</sup>	2.310 <span> </span> kg
Peso máximo autorizado	2.900 <span> </span> kg
Carga máxima	665 <span> </span> kg
Carga sobre remolque	3.500 <span> </span> kg

<b>Dimensiones</b>	
Longitud	4.855 <span> </span> mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.954 <span> </span> mm (2.165 <span> </span> mm)
Altura	1.702 <span> </span> mm
Batalla	2.895 <span> </span> mm
Capacidad del maletero (VDA)/ Capacidad con los asientos traseros abatidos	670 l/1.780 l <sup>[6]</sup>
Capacidad del depósito/reserva	100 l/15 l

<b>Características todoterreno</b>			
Distancia al suelo <sup>[4]</sup>		Profundidad máxima de vadeo	
Nivel todoterreno especial	273 <span> </span> mm	Nivel normal	500 <span> </span> mm
Nivel todoterreno	243 <span> </span> mm	Nivel todoterreno especial	555 <span> </span> mm
Nivel normal	215 <span> </span> mm	Ángulo de ataque <sup>[5]</sup>	29,8°, suspensión neumática
Nivel inferior	193 <span> </span> mm	Ángulo de salida <sup>[5]</sup>	26,7°, suspensión neumática
Nivel inferior especial	183 <span> </span> mm	Ángulo ventral <sup>[5]</sup>	25,0°, suspensión neumática
Nivel de carga	163 <span> </span> mm		

<b>Tipo de neumático</b>	<b>Tamaño</b>	<b>Consumo de combustible/resistencia a la rodadura</b>	<b>Clase de adherencia con humedad</b>	<b>Ruido de rodadura externo*</b> Clase	<b>Ruido de rodadura externo</b> (dB)
Cayenne Turbo S					
Neumáticos de verano	275/45 R 20	E	B	<span>🔊</span>	73–72
	295/35 R 21	E–C	A	<span>🔊</span> – <span>🔊</span>	74–72
Neumáticos todo tiempo	275/45 R 20	C–B	C–B	<span>🔊</span> ) – <span>🔊</span>	76–70

<b>Tipos de neumáticos</b>	
<p> <span>🔊</span> Ruido de rodadura reducido <span>🔊</span> Ruido de rodadura moderado <span>🔊</span> Ruido de rodadura elevado</p>	

<b>Tipos de neumáticos</b>	
<p> <span>🔊</span> Ruido de rodadura reducido <span>🔊</span> Ruido de rodadura moderado <span>🔊</span> Ruido de rodadura elevado</p>	

<b>Tipos de neumáticos</b>	
<p> <span>🔊</span> Ruido de rodadura reducido <span>🔊</span> Ruido de rodadura moderado <span>🔊</span> Ruido de rodadura elevado</p>	

<b>Tipos de neumáticos</b>	
<p> <span>🔊</span> Ruido de rodadura reducido <span>🔊</span> Ruido de rodadura moderado <span>🔊</span> Ruido de rodadura elevado</p>	

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

\* 🔊 Ruido de rodadura reducido 🔊 Ruido de rodadura moderado 🔊 Ruido de rodadura elevado

<b>Tipos de neumáticos</b>	
<p> <span>🔊</span> Ruido de rodadura reducido <span>🔊</span> Ruido de rodadura moderado <span>🔊</span> Ruido de rodadura elevado</p>	

<b>Tipos de neumáticos</b>	
<p> <span>🔊</span> Ruido de rodadura reducido <span>🔊</span> Ruido de rodadura moderado <span>🔊</span> Ruido de rodadura elevado</p>	

<b>Tipos de neumáticos</b>	
<p> <span>🔊</span> Ruido de rodadura reducido <span>🔊</span> Ruido de rodadura moderado <span>🔊</span> Ruido de rodadura elevado</p>	

<b>Tipos de neumáticos</b>	
<p> <span>🔊</span> Ruido de rodadura reducido <span>🔊</span> Ruido de rodadura moderado <span>🔊</span> Ruido de rodadura elevado</p>	

Los datos sobre volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.

<sup>[1]</sup> Los datos se han determinado con arreglo al método de medición Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE, ECE-R83 y ECE-R 101) en el NCCE (Nuevo Ciclo de Circulación Europeo). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos especiales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información actualizada sobre los vehículos concretos en su Centro Porsche Oficial.

<sup>[2]</sup> Válido únicamente en los países indicados.

<sup>[3]</sup> Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos especiales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 68 kg para el conductor y 7 kg para el equipaje.

<sup>[4]</sup> DIN vacío, distancia al suelo referida al centro de los ejes, Cayenne Turbo S con suspensión neumática.

<sup>[5]</sup> Suspensión neumática en nivel todoterreno especial.

<sup>[6]</sup> En combinación con el paquete de memoria confort.

Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones incluyen, por ejemplo, equipamientos personalizados no comprendidos dentro del volumen de suministro de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca de los equipamientos específicos suministrados de fábrica en su Centro Porsche Oficial, o bien en su importador Porsche. Los datos sobre diseño, volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión (12/14).

Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y volumen de suministro, así como en las tonalidades de color de los modelos aquí descritos. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015.

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles.

El papel de este folleto de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, la insignia Porsche, Cayenne, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Válido a partir de: 01/2015  
Printed in Germany  
WSLE1501000550 ES/WW

P O R S C H E  
*Cayenne Turbo S*

