



PORSCHE



Nuevo Cayman GT4

Raza rebelde





Contenido

La idea Cayman GT4	6	Interior	36
Diseño y aerodinámica	8	Audio y comunicación	44
Propulsión	16	Personalización	46
Motor y transmisión	18	Colores	48
Chasis	22	Equipamiento opcional	50
		Porsche Exclusive	58
		Porsche Car Configurator	59
Seguridad	28	Conclusión	60
Seguridad activa	30		
Seguridad pasiva	32		
		Datos técnicos	62

**Primero le deja sin respiración.
Después sin fin de semana.**

La idea Cayman GT4.

El nuevo Cayman GT4 da el paso, largo tiempo esperado, para sobrepasar los límites. El paso al otro lado de la barrera, al circuito de competición. Es nuestro tributo a todos los entusiastas del automovilismo de competición y amantes de la potencia. A todos los que se lo toman en serio. A todas las victorias del mañana, a los récords que están por llegar.

Por esa razón, lo hemos provisto de todo lo que necesita no solo para el circuito de competición sino también para triunfar. Más agarre. Más tracción. Más cilindrada. Más empuje. Más potencia. Un Cayman como nunca antes se había visto. Por eso se convierte en el Cayman GT4. En un bólido GT con un concepto de motor central independiente. En el héroe de los fines de semana. En el rebelde de los circuitos.

Nuevo Cayman GT4. Raza rebelde.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 63.





Diseño y aerodinámica



Las más de 30.000 victorias en competición lo dicen todo del diseño.

Diseño y aerodinámica.

En el automovilismo de competición, no basta una buena estética para llevarse los laureles. Y mucho menos para ganar carreras. Se necesita mucho más que un buen aspecto. Cada forma tiene una función. Con una consecuencia: el decisivo aumento del rendimiento.

Por eso, el frontal no se ha diseñado solo para el disfrute de los ojos, sino sobre

todo para el del viento. El labio de spoiler delantero, muy pronunciado, recorre toda la anchura del carenado y proporciona, junto con spoilers adicionales delante de las cajas pasarrueda, el agarre aerodinámico en el eje delantero. Las grandes tomas de aire permiten una buena circulación del radiador de agua. La toma de aire central dirige además la corriente de aire por la abertura de salida situada de-

lante del maletero hacia arriba, reforzando así el agarre aerodinámico en el eje delantero. Las rejillas de metal expandido en color Titanio protegen el radiador del impacto de piedras.

Las anchas aletas típicas de Porsche integran los faros Bi-Xenón con diseño interior en Negro.



También las tomas de aire situadas detrás de las puertas son una muestra del diseño orientado a la mejora del rendimiento: las molduras laterales con el anagrama «GT4» grabado proporcionan una presión dinámica adicional. El resultado: mejor admisión de aire y refrigeración más eficiente del motor.

El nuevo Cayman GT4 se acerca todavía más al asfalto: su carrocería está 30 mm más baja que la del Cayman. La ventaja: el bajo centro de gravedad del vehículo ofrece un comportamiento en conducción especialmente deportivo.

Las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas en Platino del nuevo Cayman GT4 permiten un contacto perfecto con la carretera. Con su gran tamaño, sobresalen llenando casi por completo los pasos de rueda. Y en combinación con los neumáticos deportivos de serie, mejoran la tracción y el rendimiento en curvas. El diseño en V de las estrellas de llanta se reproduce también en los retrovisores exteriores SportDesign de serie.



Donde se hace más evidente el origen del nuevo Cayman GT4 es en la trasera. El alerón fijo con soportes de aluminio es la más pura expresión del automovilismo de competición. En combinación con el spoiler inferior con borde de ataque integrado, el Gurney Flap, proporciona un agarre perceptible en el eje trasero. Las placas laterales del alerón están ajustadas perfectamente a la aerodinámica: una prueba más de que todos los detalles están perfectamente adaptados entre sí.

El remate final: el carenado inferior trasero en Negro con estética de difusor y dos salidas de escape en posición central también en Negro. El sonido irrumpe con ímpetu gracias al sistema de escape deportivo de serie.

Todos los elementos del exterior se conjugan para conseguir un mismo resultado: unas prestaciones sin precedente. Todo se resume en el anagrama negro de la trasera: «GT4».

Propulsión



Duro por fuera.
Más duro por dentro.

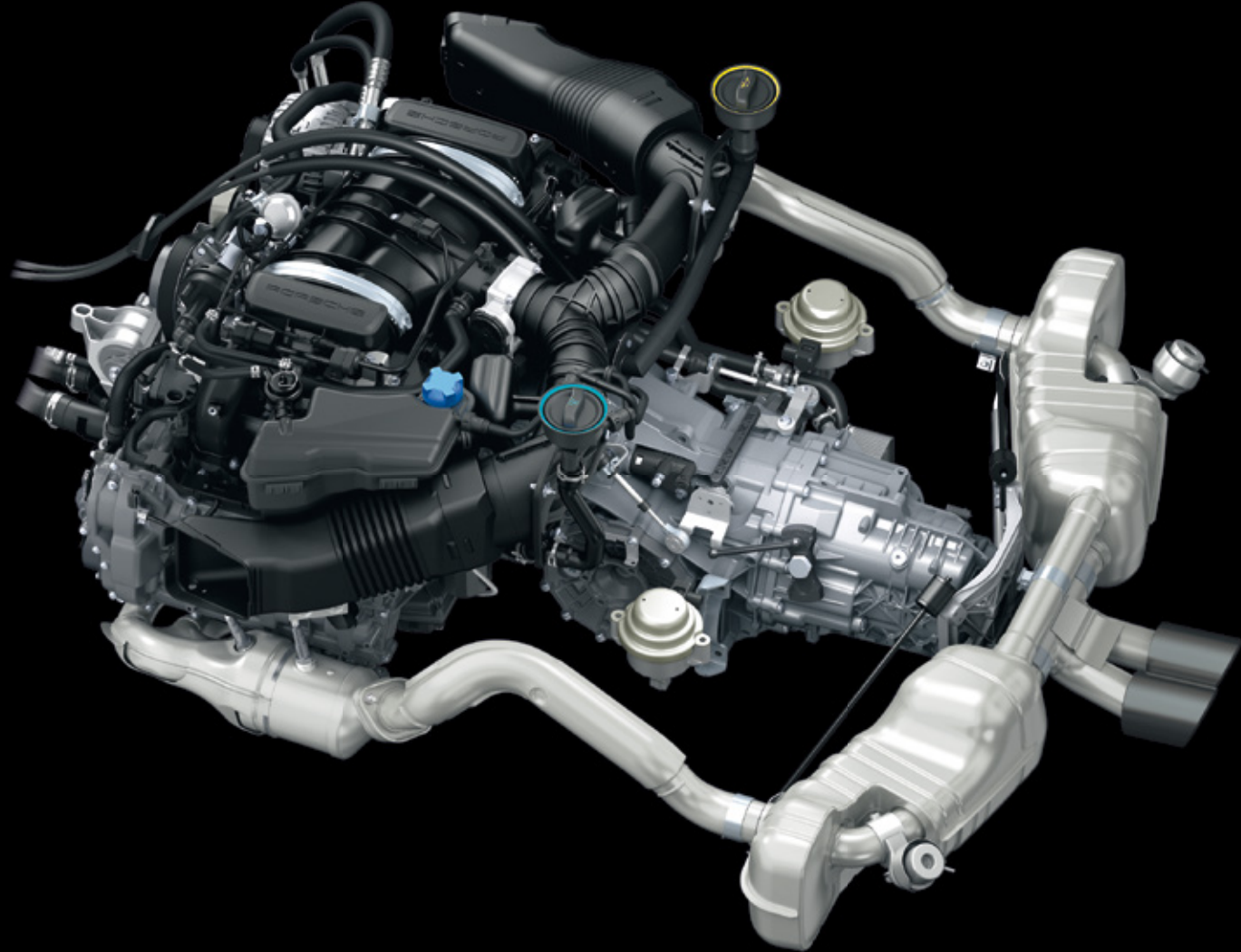
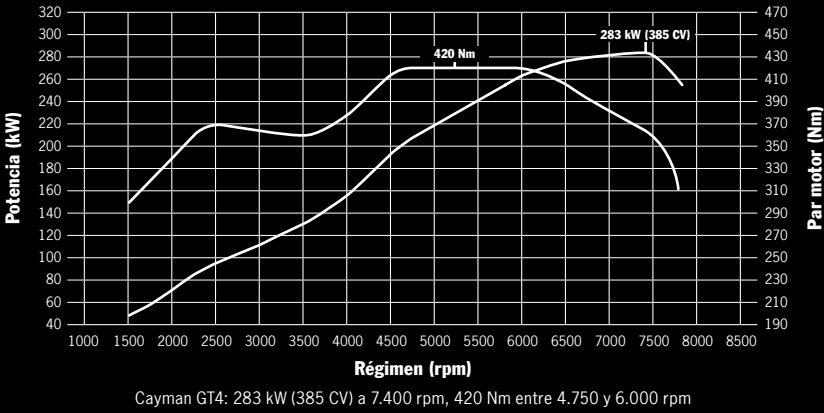
Motor y transmisión.

Motores.
En el nuevo Cayman GT4, el rendimiento GT típico de Porsche se une a la agilidad y dinámica en curvas de un concepto convincente de motor central.

Su motor bóxer de 6 cilindros cuenta con inyección directa de gasolina (DFI), VarioCam Plus y lubricación por cárter seco integrada. Además, el sistema de admisión con mariposa de resonancia variable permite una buena oxigenación del motor. A partir de una cilindrada de

3,8 litros, desarrolla una imponente potencia de 283 kW (385 CV) a 7.400 rpm. El par motor máximo de 420 Nm está disponible entre 4.750 y 6.000 rpm.

Junto con una relación peso-potencia reducida de 4,7 kg/kW (3,5 kg/CV), se consigue una verdadera explosión de potencia. Y una aceleración de 0 a 100 km/h en solo 4,4 s. Velocidad máxima alcanzada: 295 km/h.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 63.

Sistema de escape deportivo.

Una declaración: el sonido del nuevo Cayman GT4. Gracias al sistema de escape deportivo regulable con salida de escape doble deportiva en Negro. Para conseguir un sonido aún más potente de vehículo deportivo, solo hay que pulsar un botón.

Caja de cambios manual de 6 velocidades.

La caja de cambios manual de 6 velocidades, precisa y muy ligera, pone sobre el asfalto la elevada potencia del motor con sus desmultiplicaciones

especialmente adaptadas. Al mismo tiempo, proporciona una experiencia de conducción muy activa. Cada curva, cada aceleración es una prueba de fuego, y éxito en sí mismo. Para unas prestaciones que no se miden solo con datos de potencia. Sino también por la dosis de diversión al volante.

Botón SPORT.

Con el botón SPORT se activa la función automática de doble embrague para las reducciones de marcha, y mejora el paso de los cambios deportivos.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 63.



La trazada ideal no es negociable.

Chasis.

Todo el chasis está adaptado a las altas exigencias de los circuitos de competición. Lo que hace que el nuevo Cayman GT4 sea aún más resistente. Más rápido en las curvas. Y más aún en la trazada ideal.

Para lograr una agilidad, estabilidad y precisión de trazada excelentes, en el eje delantero se emplean unos brazos de suspensión McPherson reforzados con una cinemática probada en circuitos de competición, así como ruedas suspendidas de forma independiente por brazos longitudinales y transversales. También el

eje trasero se ha adaptado al máximo rendimiento deportivo del nuevo Cayman GT4 mediante refuerzos adicionales y soportes de ruedas específicos. Unas articulaciones de rótula individuales situadas en ambos ejes unen el chasis con mucha firmeza a la carrocería y permiten así un guiado de las ruedas más preciso.

La altura, la convergencia, la caída y las barras estabilizadoras del chasis se pueden ajustar individualmente para la utilización del vehículo en el circuito de competición, dónde cada milímetro re-

sulta decisivo. Para sacar unas pocas centésimas de segundo por vuelta. Y hacer subir la adrenalina.

Apoyos dinámicos de la caja de cambios.

El sistema, regulado electrónicamente, por una parte minimiza las oscilaciones y vibraciones perceptibles de todo el tren propulsor, en particular del motor. Por otra parte, adapta la dureza de amortiguación y la rigidez al estilo de conducción y a la naturaleza de la calzada. Así se concilian las ventajas de los apoyos duros y blandos del motor.

Así el comportamiento en conducción se vuelve mucho más estable y preciso en los cambios de carga y en curvas rápidas. Al mismo tiempo, se reducen las vibraciones verticales del motor al acelerar a plena carga. El resultado: una fuerza de propulsión mayor y más uniforme en el eje trasero, una tracción superior y una mejor aceleración. Y, con un estilo de conducción moderado, aumenta el confort gracias a la configuración más blanda de los apoyos dinámicos de la caja de cambios.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 63.

Llantas y neumáticos.

Las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas del nuevo Cayman GT4 están esmaltadas en Platino, o si lo desea también en Plata o en Negro (satinado). Los tamaños de los neumáticos están orientados hacia la potencia. Esto se traduce en: 245/35 ZR 20 en 8,5 J x 20 delante y 295/30 ZR 20 en 11 J x 20 detrás. Superficie de contacto y agarre de neumáticos deportivos con homologación de calle. Sin embargo, debido a la menor profundidad de su perfil existe mayor riesgo de «aquaplaning» sobre mojado.

En el nuevo Cayman GT4, el sistema de control de presión de neumáticos (RDK) de serie avisa en caso de pérdida de presión. Además, dispone de un modo de competición que tiene en cuenta las relaciones de presión y temperatura de los neumáticos al rodar sobre el circuito y monitoriza con precisión la presión de inflado ajustada individualmente.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

El sistema de amortiguación variable ajusta de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función

del estilo y la situación de conducción. Pulsando un botón, puede seleccionar entre dos programas deportivos: el modo normal para una conducción deportiva en vías públicas y el deportivo para una aceleración transversal máxima y la mejor tracción posible en circuitos de competición. Además, la carrocería se ha rebajado 30 mm para lograr un centro de gravedad más bajo. El resultado: reducción de los movimientos de balanceo y cabeceo para una mayor dinámica de conducción y unas aceleraciones longitudinal y transversal extraordinarias.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 63.

Porsche Stability Management (PSM).

El PSM es un sistema de regulación automática para la estabilización del vehículo en condiciones dinámicas extremas. Además del sistema antibloqueo (ABS), incluye los sistemas de regulación Electronic Stability Control (ESC) y Traction Control (TC). Los sensores determinan permanentemente el sentido de la marcha, la velocidad de circulación y de guiñada, y la aceleración transversal. Con estos datos, el PSM calcula la dirección efectiva del movimiento. Si se desvía de la trayectoria deseada, el PSM inicia procesos de frenado selectivos sobre cada una de las ruedas. Lo singular del PSM del nuevo Cayman GT4: el reglaje deportivo con intervenciones de regulación extraordinariamente sensibles y de dosificación precisa. Además, los sistemas se pueden desconectar por completo en dos niveles.

Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo transversal del eje trasero.

El PTV de serie mejora la dinámica de conducción. El bloqueo transversal del eje trasero permite una mayor tracción así como un considerable aumento en la dinámica transversal y en la estabilidad de marcha en los cambios de carga en curvas y en cambios de carril. Además, en un estilo dinámico de conducción las intervenciones selectivas del freno en la rueda trasera del lado interior de la curva tienen lugar con solo girar la dirección; esto proporciona un impulso de giro adicional en la dirección deseada.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 63.





[Seguridad]



Desenfrenado, no sin frenos.

Seguridad activa.

Frenos.

La herencia GT no solo se hace evidente en los valores de aceleración. También las prestaciones de frenada del nuevo Cayman GT4 se convierten en un factor de éxito en el circuito de competición.

De esto se encargan las mordazas de freno de aluminio de 6 émbolos del eje delantero y 4 en el eje trasero en arquitectura monobloque. Para una mayor resistencia a la deformación y un excelente punto de contacto, incluso en condiciones de máxima sollicitación.

Los discos de freno son de grandes dimensiones, con un diámetro delante y detrás de 380 mm. Están perforados y

autoventilados, para una elevada potencia de freno incluso en condiciones meteorológicas adversas. Para mayor estabilidad, el sistema de frenos cuenta también con una aireación y refrigeración eficientes de los frenos, mediante canales de refrigeración independientes, aletas de refrigeración de los frenos y paletas de desviación de aire.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Probados en el automovilismo de competición: los frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) están disponibles como opción. Con sus discos de freno con unos diámetros especialmente gran-

des, 410 mm delante y 390 mm detrás, ofrece una frenada aún más potente.

La utilización de mordazas de freno de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque en el eje delantero y 4 émbolos en el trasero, todas en Amarillo, permite una presión de frenado elevada y, sobre todo, constante. Las características del sistema proporcionan una distancia de frenado corta, especialmente en situaciones de sollicitación extrema.

La ventaja decisiva del sistema de frenos cerámicos es su peso extremadamente reducido: aproximadamente un 50% inferior al de los discos de fundición gris de

diseño y dimensiones equiparables. Estos factores no solo repercuten positivamente en las prestaciones y el consumo; además, reducen la masa en rotación no suspendida. Como consecuencia, se logra un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura, sobre todo por carreteras de firme irregular.

En caso de conducción en circuito de competición, el sistema está sujeto a revisiones de mantenimiento adicionales a las que se efectúan regularmente en el ámbito de los intervalos de mantenimiento estándar.



En el circuito de competición no hay peros que valgan.

Seguridad pasiva.

Airbag de conductor y acompañante.

El nuevo Cayman GT4 está equipado con airbags de gran tamaño para conductor y acompañante que, dependiendo de la gravedad y el tipo de accidente (por ejemplo, frontal o diagonal delantero), se accionan oportunamente en dos etapas. En los accidentes más leves, se activa el primer nivel de protección. La bolsa de aire es más mullida y disminuye la carga sobre los ocupantes.

Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

El sistema POSIP de serie consta de dos airbags laterales en cada lado. Los flancos exteriores de los asientos llevan integrado un airbag torácico, mientras que los paneles de puerta disponen de un airbag craneal que se despliega de abajo hacia arriba. Con un volumen de diez litros en el airbag torácico y de quince litros en el craneal, ofrecen una gran protección en caso de impactos laterales. Otro componente del sistema POSIP son las barras de protección lateral integradas en las puertas y realizadas en acero de alta resistencia.



Al que dispone de la protección de una jaula, no le preocupa tirar piedras.

Paquete Clubsport.

Vuelta tras vuelta, una y otra vez, siempre más lejos y más rápido. Pero sobre todo: siempre con seguridad. Con su gran resistencia, el paquete Clubsport, disponible de manera opcional, ofrece una protección extra en el circuito de competición, permitiendo con ello nuevas prestaciones máximas.

El paquete Clubsport está compuesto por una jaula antivuelco atornillada a la carrocería por detrás de los asientos

delanteros, un cinturón de seis puntos de anclaje en Rojo para el lado del conductor, un extintor con su soporte y una preinstalación para el interruptor general de batería. Puede adquirirse por separado en la sección de automovilismo de competición de Porsche, al igual que el arco delantero de la jaula y la cruz estructural de detrás de los asientos para los eventos de automovilismo de competición. También existe un cinturón de seis puntos para el acompañante, disponible como opción.

Interior



Concebido para el factor de rendimiento más determinante: el conductor.

Interior.

Ahora lo importante es alcanzar el máximo rendimiento. Con un interior que ayuda al conductor a obtener la máxima potencia. Por ejemplo, con recorridos cortos desde el volante deportivo de serie hasta la palanca de cambio gracias a la consola central ascendente. O disponiendo en pocos segundos de toda la información relevante para el conductor, gracias a los tres instrumentos circulares con cuentarrevoluciones central en color Titanio con el anagrama «GT4» y una pantalla a color de 4,6 pulgadas. Las marcas de escala y las agujas en Amarillo facilitan la lectura de la información. Las mejores condiciones

para tomar decisiones en fracciones de segundo.

También los materiales del interior en color Negro respiran automovilismo de competición. Las lazadas de apertura están fabricadas de cinta tejida. El Alcántara proporciona un elevado agarre y las sensaciones del automovilismo de competición. Se utiliza en el aro del volante y palanca de cambio, en los tiradores del revestimiento de las puertas, en la tapa del compartimento portaobjetos de la consola central, así como en los pilares A y el techo interior. Y también en la sección

central de los asientos deportivos Plus de serie. Los flancos y los reposacabezas de los asientos están tapizados además con cuero en Negro. El carácter del nuevo Cayman GT4 queda reforzado con las costuras decorativas en Gris Platino en la funda de la palanca, los reposabrazos de las puertas y los asientos, así como con los elementos en aluminio pulido presentes en la moldura del salpicadero y de la consola central. De manera opcional, las molduras de aluminio pulido también están disponibles en color Antracita.

Con el equipamiento en cuero opcional, se emplea cuero también en la parte superior del salpicadero, en la visera de los instrumentos, en la parte superior del revestimiento de las puertas y en los laterales de la consola central. Como contraste: elementos adicionales en Alcántara en la parte inferior del salpicadero y retrovisores de las puertas, y aluminio pulido en la moldura de los paneles de puerta. En combinación con el equipamiento en cuero, es posible elegir costuras en contraste en color Rojo o Amarillo, en lugar de las costuras decorativas en Gris Platino.



Asientos deportivos Plus.

En el nuevo Cayman GT4, los asientos deportivos Plus ofrecen de serie, con su acolchado de rigidez deportiva, una buena sujeción lateral. El respaldo puede ajustarse eléctricamente, y la altura del asiento y la posición longitudinal se ajustan de forma mecánica. Los flancos sobreelevados están tapizados en cuero, las secciones centrales de los asientos se han conservado en Alcántara Negro. Los reposacabezas llevan bordado el anagrama «GT4».

Asientos deportivos Plus adaptables.

Los asientos deportivos Plus adaptables opcionales van un paso más allá y completan los asientos deportivos Plus de serie con un ajuste eléctrico de dieciocho posiciones. De esta manera, los asientos se adaptan de forma óptima a sus necesidades en relación con la altura del asiento, la inclinación del asiento y del respaldo,

la altura de la superficie del asiento, el ajuste longitudinal y el apoyo lumbar de cuatro posiciones. Además, los flancos de los asientos y de los respaldos también se regulan individualmente. Para una sujeción lateral precisa en las curvas y un mayor confort en los viajes de larga distancia.

Asientos envolventes integrales.*

Los asientos envolventes integrales opcionales están totalmente realizados en plástico reforzado con fibra de carbono (CfK) en carbono visto. Así ofrecen una sujeción lateral especialmente buena con un peso mínimo. El ajuste longitudinal se realiza manualmente, el ajuste de altura es eléctrico. La tapicería viene de serie en cuero Negro con las secciones centrales en Alcántara. Los reposacabezas llevan bordado el anagrama «GT4».

* No deben utilizarse sistemas de retención para niños en combinación con los asientos envolventes integrales.



Paquete Sport Chrono con Porsche Track Precision y preinstalación para laptrigger.

El paquete Sport Chrono opcional es el inicio de una nueva era: la de batir nuevos récords. Además de un cronómetro en el salpicadero, incluye la nueva aplicación Porsche Track Precision para su smartphone. El reloj Sport Chrono y el cuadro de instrumentos indican el tiempo con una precisión de una centésima de segundo. El cronómetro se maneja mediante la palanca conmutadora del ordenador de a bordo.

En combinación con el Porsche Communication Management (PCM,

página 45), el paquete Sport Chrono se amplía con la visualización, memorización y evaluación de los tiempos por vuelta registrados, así como del indicador de rendimiento del PCM.

Con la novedosa aplicación Porsche Track Precision, los tiempos por vuelta también se pueden cronometrar automáticamente vía GPS, grabar y gestionar en el smartphone, así como compartir y comparar con otros conductores. Cuando se utiliza en el circuito de competición, se visualiza en el smartphone la dinámica de conducción y se indican, además de los tiempos por sector y por vuelta, las diferencias frente a una vuelta de referencia. Para

ello la aplicación utiliza datos de alta precisión medidos mediante un dispositivo de mando ubicado en el vehículo. Análisis gráficos de los datos de conducción, así como un análisis en vídeo ayudan al conductor a mejorar continuamente su rendimiento.

Al igual que en el automovilismo de competición, para una medición aún más precisa del tiempo por vuelta se puede utilizar el laptrigger, disponible a través de Porsche Tequipment, que se coloca junto a la línea de salida/meta en el circuito y cronometra y transmite los tiempos de forma automatizada.





¿Qué sería de un triunfo sin un himno triunfal?

Audio y comunicación.

Sistema de audio CDR.

El sistema de audio CDR de serie con su pantalla a color de 7 pulgadas ofrece un manejo cómodo e intuitivo. Comprende un equipo de radio-CD con doble sintonizador de FM con función RDS, 30 posiciones de memoria, autostore dinámico y una regulación automática del volumen en función de la velocidad. De ofrecer un excelente sonido se ocupan cuatro altavoces y un amplificador integrado con una potencia de 2 x 25 vatios. A través de la interfaz auxiliar de la guantera puede conectar, por ejemplo, reproductores de MP3 compatibles.

Sistema de audio CDR Plus.

Disponible como opción: el sistema de audio CDR Plus con nueve altavoces y una potencia total de 235 vatios. Además dispone de un doble sintonizador analógico y digital, una unidad de CD/DVD compatible con MP3, una conexión USB y una interfaz auxiliar.

Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación.

El PCM opcional es la unidad de mando centralizada de los sistemas de audio, comunicación y navegación. Se maneja de forma intuitiva a través de la pantalla

táctil de 7 pulgadas de alta resolución y comprende un módulo de navegación con un disco duro rápido. En la guantera se encuentra una interfaz auxiliar y un puerto USB para la conexión de dispositivos externos compatibles. De esta manera puede guardar su música en el disco duro interno de 40 GB.



Personalización

Colores sólidos de exterior.



Blanco



Amarillo Racing



Rojo Guardia



Negro

Colores metalizados de exterior.



Blanco Carrara Metalizado



Plata Rodio Metalizado



Azul Zafiro Metalizado



Azul Oscuro Metalizado

Colores especiales de exterior.



Plata GT Metalizado



Rojo Carmín



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Denominación	Cayman GT4	N.º I	Página
Exterior.			
Esmaltado metálico	○	Código	48
Colores especiales	○	Código	49
Soportes del alerón en Negro	□	802	
Depósito de combustible de 64 litros	□	085	
Faros Bi-Xenón con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	620	
Parabrisas con franja parasol gris	○	567	
Retrovisores interiores y exteriores automáticos antideslumbrantes con sensor de lluvia integrado	○	P13	
Sin denominación de modelo	□	498	
Tapa de depósito en Plata Deportivo	○	XYB	
Exclusive			
Chasis.			
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	450	31, 50
Llanta esmaltada en Plata	○	346	24
Llanta esmaltada en Negro (satinado)	○	XDK	24, 51
Exclusive			



Llanta Cayman GT4, esmaltada en Negro (satinado)



Paquete Clubsport

Denominación	Cayman GT4	N.º I	Página
Interior.			
Paquete Clubsport (jaula antivuelco trasera, preinstalación de interruptor general de batería, cinturón de seguridad de seis puntos para el conductor, extintor con soporte)	○	003	35, 51
Cinturón de seguridad de seis puntos de anclaje para el acompañante	○	579	35
HomeLink® (apertura de portón de garaje)	○	608	
Control de velocidad	○	454	
Sistema de climatización	●		
Climatizador automático bizona	○	573	
Supresión del sistema de climatización	□	574	
Control del habitáculo	○	534	
Preinstalación del Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)	○	674	
Paquete de iluminación de diseño	○	630	
Asientos envolventes integrales	○	P11	40
Asientos deportivos Plus adaptables	○	P07	40
Calefacción de asiento	○	342	
Extintor	○	509	
Paquete de fumador	□	583	

Los vehículos ilustrados en el capítulo sobre personalización incluyen, en ocasiones, otros equipamientos personalizados no descritos aquí. En caso de dudas al respecto, acuda a su Centro Porsche Oficial. Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio



Costuras decorativas del equipamiento en cuero en Rojo

Denominación	Cayman GT4	N.º I	Página
Interior.			
Alfombrillas	○	810	
Red portaobjetos en el espacio apoyapiés del acompañante	□	581	
Cinturones de seguridad, en Rojo Guardia Exclusive	○	XSX	
Cinturones de seguridad, en Amarillo Racing Exclusive	○	XHN	
Cinturones de seguridad, en Gris Plata Exclusive	○	XSH	
Llave del vehículo esmaltada Exclusive	○	CPK	
Interior en cuero.			
Equipamiento en cuero en Negro	○	Código	38
Costuras decorativas del equipamiento en cuero en Rojo	○	Código	38, 52
Costuras decorativas del equipamiento en cuero en Amarillo	○	Código	38
Aro del volante y palanca de cambio en cuero liso, en Negro	□	878	

Los vehículos ilustrados en el capítulo sobre personalización incluyen, en ocasiones, otros equipamientos personalizados no descritos aquí. En caso de dudas al respecto, acuda a su Centro Porsche Oficial. Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Cayman GT4	N.º I	Página
Interior en Alcántara/carbono.			
Paquete adicional de interior de paneles de puerta en cuero/Alcántara Exclusive	○	CLP	
Tapa del compartimento portaobjetos en Alcántara con anagrama «PORSCHE» Exclusive	○	XLG	53
Tapa del compartimento portaobjetos en Alcántara con insignia Porsche Exclusive	○	XLJ	
Paquete de interior en carbono Exclusive	○	EGA/EGB	
Moldura de la consola central en carbono Exclusive	○	XHM	53
Molduras de acceso de las puertas en carbono, iluminadas Exclusive	○	XXD	

○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio



Tapa del compartimento portaobjetos en Alcántara con anagrama «PORSCHE», moldura de la consola central en carbono



Paquete de interior en aluminio, pulido, en Antracita

Denominación	Cayman GT4	N.º I	Página
Interior en aluminio/acero inoxidable.			
Paquete de interior en aluminio, pulido, en Antracita	○	P1A/P1B	38, 54
Pedaliér y reposapiés en aluminio	○	EFA	
Exclusive			
Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable, iluminadas	○	XXB	
Exclusive			
Audio y comunicación.			
Sistema de audio CDR	●		45
Sistema de audio CDR Plus	○	P25	45
Sound Package Plus	○	490	
Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación	○	P23	45, 55
Radio digital	○	691	
Preinstalación de telefonía móvil	○	619	

Los vehículos ilustrados en el capítulo sobre personalización incluyen, en ocasiones, otros equipamientos personalizados no descritos aquí. En caso de dudas al respecto, acuda a su Centro Porsche Oficial. Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Cayman GT4	N.º I	Página
Audio y comunicación.			
Módulo telefónico	○	666	
Servicios en línea	○	UN1	
Mando por voz	○	671	
Cargador de CD, séxtuple	○	692	
Cargador de CD/DVD, séxtuple	○	693	
Paquete Sport Chrono con Porsche Track Precision y preinstalación para laptrigger	○	643	42
Supresión del sistema de audio CDR	□	609	

○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio



Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación





Porsche Exclusive.

La «Pole Position» en la configuración individual.

Además de las posibilidades de personalización expuestas en este catálogo, puede seguir definiendo aún más su Porsche a través de Porsche Exclusive. Directamen-

te de fábrica. De forma personalizada y exclusivamente conforme a sus deseos. Tanto estética como técnicamente. Y tanto en el interior como en el exterior. Con materiales nobles. Y en la calidad a la que Porsche le tiene acostumbrado.

El principio: producción artesanal a medida. En el catálogo Exclusive Cayman podrá comprobar las múltiples posibilidades de configuración que le ofrece Porsche Exclusive.

Puede consultar cualquier duda sobre Porsche Exclusive en su Centro Porsche Oficial, así como en el Centro de Atención al Cliente de Zuffenhausen, a través de customercenter-exclusive@porsche.de o del teléfono +49 711 911-25977.

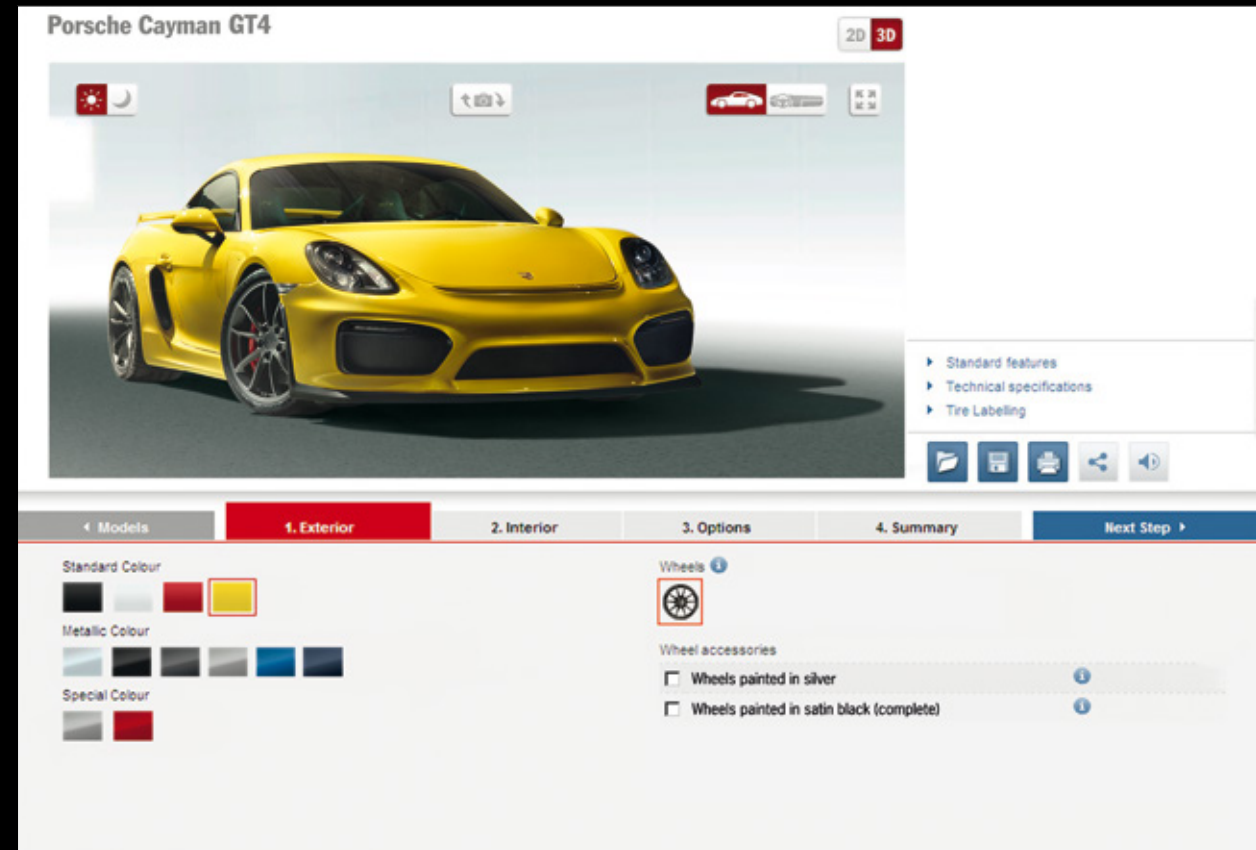
Porsche Car Configurator.

El lugar en el que cometer excesos, antes de excederse.

El nuevo Cayman GT4 lleva el rendimiento Porsche al circuito de competición. La decisión de su aspecto final es enteramente suya: con Porsche Car Configurator y desde su ordenador. En cuatro sencillos pasos puede configurar su Cayman GT4.

Podrá marcar y desmarcar fácilmente las opciones que desee. El precio se actualiza directamente con cualquier cambio. ¿La estética? Muy atractiva, gracias a la visualización de todos los equipamientos en 3D. De este modo puede contemplar su configuración desde todos los ángulos. Incluso en una vista nocturna.

En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator y más información acerca de la fascinación de Porsche.





Hasta ahora, su vida era solo una vuelta de calentamiento.

Conclusión.

Apenas alcanzamos la meta, ya ponemos los ojos en otra. Apenas obtenemos un triunfo, ya estamos luchando por el siguiente.

El nuevo Cayman GT4 no ha nacido para estar parado. Sino para viajes intensos.

Aumentamos la potencia del motor y mejoramos la aerodinámica para el agarre. El chasis y los frenos se han diseñado para lograr un rendimiento sin compromisos. Para saciar las ansias de descubrir nuevos terrenos deportivos. Para batir su récord personal. Para competir en una carrera que nunca acaba.

Raza rebelde.

Datos técnicos.

Cayman GT4	
Motor	
Número de cilindros	6
Cilindrada	3.800 cm³
Potencia (DIN) a un régimen de	283 kW (385 CV) 7.400 rpm
Par motor máx. a un régimen de	420 Nm 4.750–6.000 rpm
Compresión	12,5 : 1
Transmisión	
Propulsión	Trasera
Caja de cambios manual	6 velocidades
Chasis	
Eje delantero	Eje de columnas de suspensión de arquitectura ligera, barra estabilizadora, cojinetes de la carrocería parcialmente con rótulas
Eje trasero	Eje de columnas de suspensión de arquitectura ligera, barra estabilizadora, cojinetes de la carrocería parcialmente con rótulas
Dirección	Desmultiplicación variable, servodirección, electromecánica
Circunferencia de giro	11,4 m
Freno	Mordazas fijas de aluminio de 6 émbolos en ejecución monobloque delante y mordazas fijas de aluminio de 4 émbolos en ejecución monobloque detrás, discos autoventilados y perforados
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ASR, ABD, MSR, así como ABS 9.0 desconectable en dos etapas
Llantas	Del.: 8,5 J x 20 ET 61, Tras.: 11 J x 20 ET 50
Neumáticos	Del.: 245/35 ZR 20, Tras.: 295/30 ZR 20 (neumáticos deportivos)

¹⁾ Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos especiales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 68 kg por el conductor y 7 kg por el equipaje.

²⁾ Los datos se han determinado con arreglo al método de medición Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE y ECE-R 101.01) en el NCCE (Nuevo Ciclo de Circulación Europeo). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Puede obtener más información actualizada sobre los vehículos concretos en su Centro Porsche Oficial. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los equipamientos especiales pueden influir en el consumo y en las prestaciones.

³⁾ Válido únicamente en los países indicados.

Cayman GT4	
Prestaciones	
Velocidad máxima	295 km/h
0–100 km/h	4,4 s
0–200 km/h	14,5 s
Elasticidad (80–120 km/h), 5.ª marcha	5,5 s
Tara	
DIN	1.340 kg
Según la Directiva CE ¹⁾	1.415 kg
Peso máximo autorizado	1.640 kg
Dimensiones/Valor c _x	
Longitud	4.438 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.817 mm (1.978 mm)
Altura	1.266 mm
Batalla	2.484 mm
Volumen maletero delantero/trasero (VDA)	150 l/275 l
Capacidad del depósito (volumen de repostaje)	aprox. 54 l
Coefficiente aerodinámico (c _x)	0,32
Consumo/Emisiones ²⁾	
Ciclo urbano en l/100 km	14,8
Ciclo extraurbano en l/100 km	7,8
Combinado en l/100 km	10,3
Emisiones de CO ₂ en g/km	238
Categoría de eficiencia ³⁾	
Categoría de eficiencia alemana	G
Categoría de eficiencia suiza	G

Identificación de los neumáticos.

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Cayman GT4					
Neumáticos de verano	245/35 ZR 20	F	C–A		70–69
	295/30 ZR 20	F–E	C		73

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.
*  Ruido de rodadura reducido  Ruido de rodadura moderado  Ruido de rodadura elevado

Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones también pueden incluir equipamientos personalizados no comprendidos dentro del volumen de suministro de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca de los equipamientos específicos suministrados de fábrica en su Centro Porsche Oficial, o bien en su importador Porsche. Los datos sobre diseño, volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes al momento de la impresión (12/14). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y volumen de suministro, así como en las tonalidades de color de los modelos aquí descritos. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015
Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, la insignia Porsche, 911, Carrera, Cayman, PCCB, PCM, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 02/15
Printed in Germany
WSLI1501000550 ES/WW



PORSCHE

GT4

Cayman GT4

