



PORSCHE



El nuevo Cayman GTS
Purista



Cayman GTS



Contenido

La idea Cayman GTS	6
Diseño	8
Exterior	10
Interior	14
Prestaciones	18
Tracción	20
Chasis	22
Seguridad	24
Confort	28
Colores	32
Conclusión	36
Datos técnicos	38

GTS



El vehículo de cuyo peligro su madre siempre le advertía.

La idea Cayman GTS.

La experiencia de conducción en estado puro. La transición directa de la carretera a la diversión al volante. Sensaciones de conducir un automóvil deportivo, tan puristas como nunca. ¿Realmente existe algo así? Ahora sí.

La idea Cayman. Un deportivo que busca la curva como ningún otro y la apura hasta sus límites. Una idea tan pegada a la carretera que casi no se puede aumentar más. Pero sí intensificar. Con solo tres letras: GTS. Tres letras que empleamos por primera vez en el año 1963 en el 904 GTS, un deportivo con motor central.

Tres letras que, desde entonces, son el tema de conversación de entusiastas del automovilismo de competición, tanto dentro como fuera del circuito.

En la actualidad, son sinónimo de un plus de potencia y un equipamiento aún más deportivo. Revisado y perfeccionado, desde el diseño hasta el motor bóxer. Para más curva. En cada curva.

Purismo sin renunciar a nada: el nuevo Cayman GTS.

Diseño

Más nitidez. Más precisión. Entusiasmo puro. Esto es lo que conjuga el nuevo Cayman GTS, y lo demuestra en cada curva. Sin concesiones.



GTS

**Si las formas supieran hablar,
ahora ya estaría todo dicho.**

Exterior.

Seguir de forma consecuente el camino propio. Esto es lo que representa el Cayman, hasta el último detalle. Por lo tanto, solo es consecuente que continuemos este camino.

El nuevo Cayman GTS es sinónimo de deportividad en su estado más puro. Empezando por el carenado delantero redefinido del GTS con sus líneas enérgicas y las tomas de aire sobredimensionadas. Esta imagen queda más reforzada aún por las luces diurnas y de posición oscurecidas

en tecnología de diodos luminosos, específicas del modelo GTS. Los faros Bi-Xenón con el Porsche Dynamic Light System (PDLS) se equipan de serie. Las molduras interiores ejecutadas en Negro realzan adicionalmente el diseño vertical de los faros. Otra expresión de su personalidad es el color especial Rojo Carmín, disponible por primera vez para el Cayman en el modelo GTS. Así quedan especialmente realzados los elementos negros del exterior.





Quien muestra tanto carácter no debería perder el contacto con el suelo. Por este motivo, el nuevo Cayman GTS calza de serie llantas Carrera S de 20 pulgadas con un característico diseño de 10 radios, opcionalmente esmaltadas en Negro. Otra posibilidad de subrayar su estabilidad: las llantas opcionales 911 Turbo de 20 pulgadas con fondo esmaltado de color Titanio y estrella pulida de aluminio.

Desde las aletas delanteras, los precisos bordes discurren por el techo, pasando por las molduras ejecutadas en Negro pulido al brillo de las ventanillas laterales, hasta la parte trasera. Allí continúan los

contrastes del nuevo Cayman GTS: los pilotos traseros en tecnología de diodos luminosos están oscurecidos. El anagrama «Cayman GTS» en Negro subraya lo que ya resulta evidente: el plus de deportividad.

La nueva configuración del carenado inferior trasero confiere un aspecto aún más potente y enérgico al nuevo Cayman GTS. De las salidas de escape negras del sistema de escape deportivo de serie brota el inconfundible sonido de Porsche en dirección a los tímpanos. Porsche puro. Tanto desde el punto de vista acústico como visual.

¹⁾ No disponible antes de 06/2014.

Llanta Carrera S de 20 pulgadas, con estrella esmaltada en Negro (pulido al brillo)



Llanta Carrera S de 20 pulgadas, esmaltada en Negro (satinado)¹⁾



Llanta 911 Turbo de 20 pulgadas



No es obligatorio utilizar la poesía para expresar su vida interior.

Interior.

El diseño refinado del nuevo Cayman GTS continúa en el interior. Persigue con cada fibra un solo objetivo: la experiencia de conducción en estado puro.

El anagrama «Cayman GTS» en las molduras de acceso de las puertas no es más que el principio. El interior integra perfectamente al conductor en el vehículo. La consola central ascendente mantiene corta la distancia entre el volante SportDesign de serie y la palanca de cambio o selectora: algo típico en el automovilismo deportivo. El Alcántara se utiliza en combinación con el equipamiento en

cuero negro de serie en la parte inferior del salpicadero, en las puertas, en la tapa del compartimento de la consola central, así como en el volante y en la palanca de cambio o selectora.

También aparece en las secciones centrales de los asientos deportivos Plus de serie que aseguran una sujeción lateral aún mayor con sus marcados flancos y su acolchado rígido deportivo. Los reposacabezas muestran anagramas «GTS» bordados. También la galería interior del techo y el pilar A están revestidos con Alcántara.

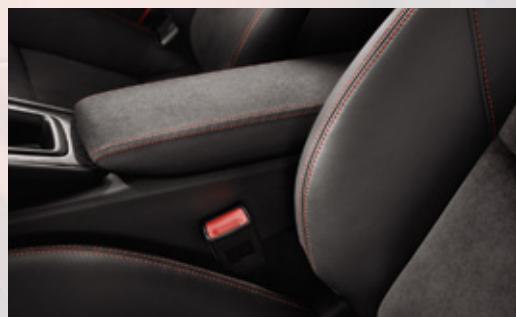
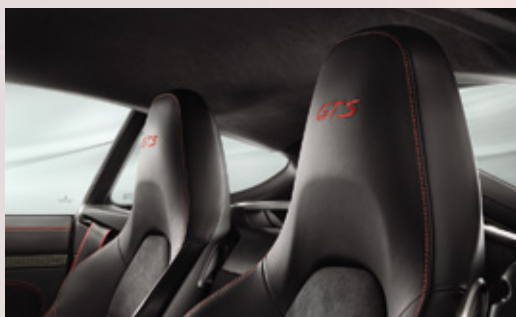


Paquete de interior GTS.

El purismo se puede incrementar aún más. Al igual que la sensación de conducir un deportivo. Todavía más claro, más directo: con el paquete de interior GTS opcional.

De esta manera, los contrastes del exterior continúan en el interior: el interior de serie del Cayman GTS en Negro se completa con acentos deportivos en Rojo Carmín o Plata Rodio. Los anagramas «GTS» bordados en color de contraste en

los reposacabezas marcan señales. También en color de contraste: la esfera del cuentarrevoluciones, diversas costuras decorativas, el anagrama «PORSCHE» en las alfombrillas, así como los bordes de los cinturones de seguridad. El carbono continúa de forma consecuente la impresión deportiva y progresista: se emplea en las molduras decorativas del salpicadero y en las puertas, así como en la consola central. El resultado es un aumento del carácter deportivo y de la diversión al volante.



Prestaciones

También en lo referente a las prestaciones hemos ido condensando la idea del GTS hasta perfeccionarla: el purismo como suma de sus partes. Con el resultado de la experiencia de conducción en estado puro.

GTS



**Se avecina una tormenta.
Y usted tiene el viento a favor.**

Tracción.

Motor.

El motor bóxer de 6 cilindros y 3,4 litros de potencia aumentada, con inyección directa de gasolina (DFI) y VarioCam Plus, ofrece 250 kW (340 CV), es decir, 11 kW (15 CV) más que el Cayman S. La arquitectura ligera consecuente permite alcanzar una relación peso-potencia de tan solo 5,4 kg/kW (4,0 kg/CV). Con la caja de cambios manual de 6 velocidades y el paquete Sport Chrono de serie, el nuevo Cayman GTS acelera de 0 a 100 km/h en solo 4,9 segundos. La velocidad máxima es de 285 km/h. Un plus de deportividad se consigue con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), disponible como opción. En este caso, acelera de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos.

Sistema de escape deportivo.

Especialmente intenso: el sonido del nuevo Cayman GTS, gracias al sistema de escape deportivo conmutable con salida doble de escape deportivo de diseño original en Negro. Proporciona un sonido aún más intenso de vehículo deportivo pulsando simplemente un botón. Opcionalmente se ofrece una salida de escape deportiva cromada.

Caja de cambios manual de seis velocidades.

La transmisión tiene lugar por medio de una caja de cambios manual de seis velocidades de funcionamiento suave y preciso, instalada de serie y adaptada de forma óptima a la alta potencia. Los

recorridos de cambio son cortos, las fuerzas de cambio actuantes mínimas. El indicador de cambio a la siguiente marcha superior, alojado en el instrumento circular central, le ayuda a reducir el consumo.

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).

Opcionalmente se puede instalar el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades con modalidades de cambio manual y automático. Para cambiar de marcha en milisegundos sin interrupción de la fuerza de tracción. Consigue unos valores de aceleración aún mejores frente a la caja de cambios manual, aumentando al mismo tiempo el confort y reduciendo el consumo.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 39.





Mucho más que un mero flirteo con la carretera: pura pasión.

Chasis.

El chasis adaptable de funcionamiento preciso del nuevo Cayman GTS, en arquitectura ligera, asegura una dinámica de circulación impresionante, prácticamente sin movimientos de balanceo y cabeceo. En pocas palabras: un mayor confort de conducción y más seguridad.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

A bordo incorpora de serie el PASM, un sistema electrónico para el ajuste de los amortiguadores. Regula la dureza de la amortiguación, en función del estilo de conducción y de la situación.

Puede elegir entre dos programas: en la modalidad normal, la amortiguación es confortable pero deportiva, en la modalidad deportiva, la amortiguación es deportivamente dura. Además, la carrocería es 10 mm más baja que en el Cayman S.

Paquete Sport Chrono con apoyos dinámicos del motor.

El paquete Sport Chrono de serie ofrece, además de un cronómetro digital y analógico para la medición de los tiempos por vuelta, un ajuste más rígido del motor, del chasis y de la caja de cambios. La tecla SPORT PLUS proporciona una mayor dureza

de la amortiguación y unas maniobras de viraje más directas. En resumen: una sensación de conducción especialmente pura.

Otro componente del paquete Sport Chrono que se puede controlar a través de la tecla SPORT o SPORT PLUS son los apoyos dinámicos de la caja de cambios. Reducen las oscilaciones y vibraciones perceptibles del tren propulsor y del motor. Para prestaciones deportivas en curvas y un plus de confort.

Porsche Torque Vectoring (PTV).

El PTV opcional con bloqueo transversal del eje trasero permite aumentar aún más la dinámica de circulación. Más concretamente: en un estilo dinámico de conducción, la rueda trasera del lado interior de la curva es frenada ligeramente con el viraje de la dirección. Esto permite aportar un impulso de giro adicional en la dirección hacia la que se produce el viraje. En la aceleración al salir de la curva, el bloqueo transversal del eje trasero asegura una mayor tracción.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en página 39.

Hemos agudizado todos sus sentidos.

Seguridad.

Para que pueda dedicarse plenamente a la diversión al volante. Seguridad concentrada para una potencia concentrada.

La construcción de carrocería de rigidez optimizada, 2 airbags de gran tamaño de serie, así como el Porsche Side Impact Protection System (POSIP) con 2 airbags laterales y una protección contra impactos laterales de acero altamente resistente protegen a los ocupantes. Los frenos están dimensionados para la alta potencia del Cayman GTS: se emplean frenos con mordazas fijas de 4 émbolos en ejecución

monobloque. Otros sistemas de regulación, como el Porsche Stability Management (PSM) y el chasis adaptable Porsche Active Suspension Management (PASM), apoyan adicionalmente el concepto de seguridad típico de Porsche.

Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS).

El PDLS de serie consta de faros Bi-Xenón con luces de carretera halógenas adicionales, limpia-lavafaros y regulación dinámica automática del alcance del haz. La luz de curva dinámica mejora adicionalmente la visión.



**Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).**

El Porsche Dynamic Light System Plus, disponible como opción, ofrece una función adicional: la luz de carretera dinámica detecta los vehículos precedentes y que circulan en sentido contrario y adapta el alcance del cono de luz automáticamente a la situación concreta. De esta forma se consigue un cambio continuo entre la luz de cruce y de carretera.

Indicador de límite de velocidad.

El detector de límites de velocidad opcional le informa acerca de las limitaciones de velocidad, así como del inicio y fin de las prohibiciones de adelantamiento, que

son captados por medio de una cámara situada en el retrovisor interior. La representación tiene lugar en la pantalla de color del cuadro de instrumentos o en el Porsche Communication Management (PCM) opcional. Si a causa de lluvia intensa o debido a la oscuridad circundante no se detectara una señal de tráfico, se visualizará automáticamente la limitación de velocidad almacenada en el módulo de navegación. La ventaja para usted: así puede concentrarse completamente en el tráfico.



Confort

El objetivo: la sensación de conducir un deportivo en estado puro. En cualquier situación. En cada curva. En todo momento. ¿Qué se necesita para conseguirlo? Un concepto claro. Y tecnologías que marcan pautas.

GT S

Encuentra el tono perfecto.

Sistema de audio CDR.

El sistema de audio CDR de serie con su pantalla táctil de 7 pulgadas ofrece un manejo cómodo e intuitivo. Comprende un equipo de radio-CD con doble sintonizador de FM con función RDS, 30 posiciones de memoria, autostore dinámico y una regulación automática del volumen en función de la velocidad. A través de la interfaz AUX en la guantera puede conectar, por ejemplo, reproductores de MP3 apropiados.

Porsche Communication Management (PCM).

El PCM opcional es la unidad de mando centralizada de los sistemas de audio, comunicación y navegación. Se maneja de forma intuitiva a través de la pantalla táctil de 7 pulgadas de alta resolución y comprende un módulo de navegación con

un disco duro rápido. La unidad de CD/DVD es compatible con MP3. Una interfaz AUX y un puerto USB para la conexión de dispositivos externos apropiados se encuentran en la guantera.

Sistemas de sonido.

Para una experiencia acústica aún más impresionante se ofrece opcionalmente el sistema de sonido envolvente BOSE®. Una mayor intensidad sonora solo se consigue con el sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®, disponible como opción.

Cámara de marcha atrás.

Confort, incluso en marcha atrás. La cámara de marcha atrás opcional facilita el estacionamiento previsto y las maniobras mediante una imagen de cámara con líneas de guía dinámicas.



Colores sólidos de exterior.



Blanco



Amarillo Racing



Rojo Guardia



Negro

Colores metalizados de exterior.



Blanco Carrara Metalizado¹⁾



Plata Rodio Metalizado



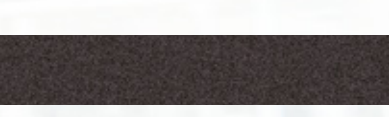
Azul Zafiro Metalizado



Azul Oscuro Metalizado



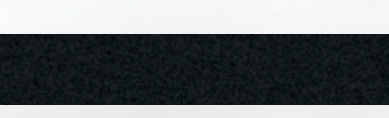
Caoba Metalizado



Marrón Antracita Metalizado



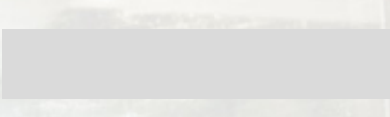
Gris Ágata Metalizado



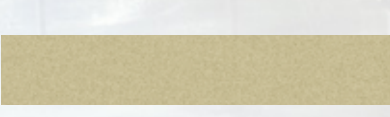
Negro Jet Metalizado¹⁾



Colores especiales de exterior.



Plata GT Metalizado



Oro Lima Metalizado

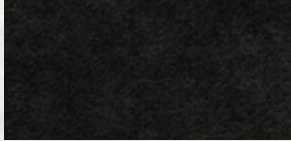
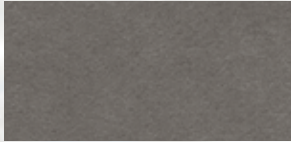
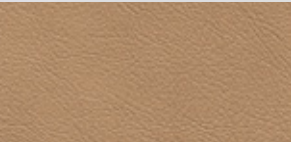
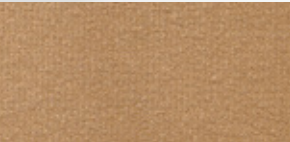
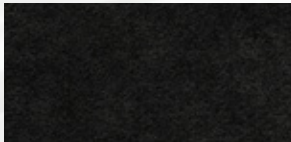


Rojo Carmín

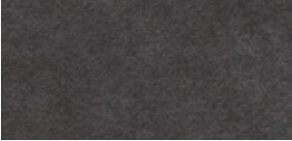


¹⁾ No disponible antes de 06/2014.

Colores de serie de interior.

Cuero/esmalte flexible		
Color de interior.	Moqueta.	Galería de techo interior.
		
Negro ¹⁾	Negro	Negro
		
Gris Platino	Gris Platino	Gris Platino
		
Beige Luxor	Beige Luxor	Beige Luxor
		
Azul Yate	Azul Yate	Negro

Paquete de interior GTS.^{1), 2)}

Cuero/Alcántara/esmalte flexible		
Color de interior.	Moqueta/alfombrillas.	Galería de techo interior.
		
Negro, Rojo Carmín	Negro, Rojo Carmín	Alcántara
		
Negro, Plata Rodio	Negro, Plata Rodio	Alcántara

En la lista de precios adjunta encontrará una recomendación de fábrica sobre las combinaciones de colores.

¹⁾ Los siguientes volúmenes en Alcántara, en combinación con el color de interior Negro o el paquete de interior GTS: galería interior del techo, pilares A, parte inferior del salpicadero, banda central de los asientos, reposabrazos de las puertas, retrovisores y tiradores de las puertas, tapa del compartimento en la consola central (parcialmente), volante y palanca de cambio o selectora.

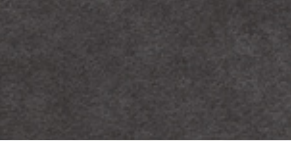
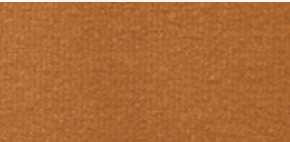
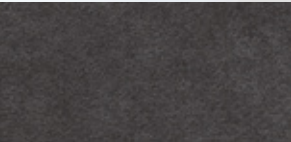
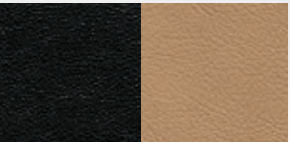
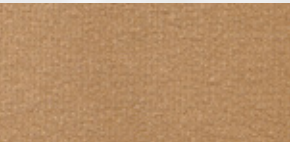
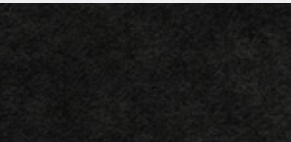
Nota: los volúmenes en Alcántara no están disponibles en combinación con todos los demás colores.

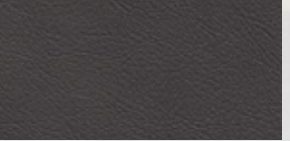
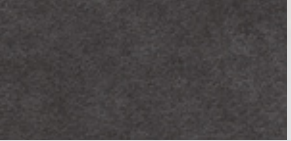
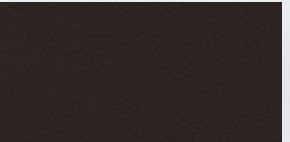
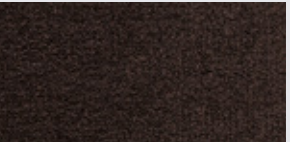
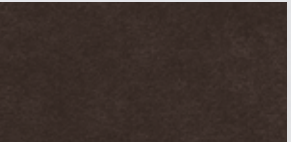
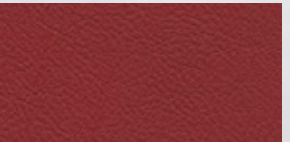
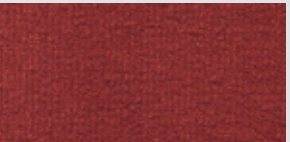
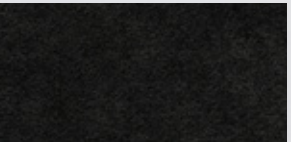
El Negro no está disponible como color de interior para los volúmenes en Alcántara.

²⁾ Los siguientes volúmenes están realizados con hilos en Rojo Carmín o Plata Rodio: anagrama «GTS» en los reposacabezas, anagrama «PORSCHE» en las alfombrillas, ribeteado de las alfombrillas, costuras del equipamiento de cuero. Adicionalmente: bordes de los cinturones de seguridad ejecutados en color de contraste, molduras del salpicadero y revestimiento de las puertas, así como consola central en carbono.

³⁾ Siguientes componentes de cuero en Gris Ágata o Negro: salpicadero con visera de cuadro de instrumentos, aro del volante y módulo de airbag, sección superior de revestimientos de puertas, revestimiento de consola central. Componentes restantes en color de contraste.

Cuero bitono³⁾, color especial y cuero natural.

Cuero/esmalte flexible		
Color de interior.	Moqueta.	Galería de techo interior.
		
Gris Ágata-Oro Lima	Oro Lima	Gris Ágata
		
Gris Ágata-Gris Sílice	Gris Sílice	Gris Ágata
		
Gris Ágata-Naranja Ámbar	Naranja Ámbar	Gris Ágata
		
Negro-Beige Luxor	Beige Luxor	Negro

Cuero color especial/esmalte flexible/Color de interior.	Moqueta.	Galería de techo interior.
		
Gris Ágata	Gris Ágata	Gris Ágata
Cuero natural/esmalte flexible		
Color de interior.	Moqueta.	Galería de techo interior.
		
Espresso	Espresso	Espresso
		
Rojo Granate	Rojo Granate	Negro



**No se corte.
Él tampoco lo hace.**

Conclusión.

Más caballos. Más equipamiento. Y, con todo ello, más cerca de lo que cuenta realmente: la pura diversión al volante. La segregación de endorfinas en cada curva. La revolución en los niveles de adrenalina.

Alcanzando la esencia del automóvil deportivo. Con todo lo que conlleva.

El nuevo Cayman GTS. Purista.

Datos técnicos.

	Cayman GTS
Motor	
Número de cilindros	6
Cilindrada	3.436 cm3
Potencia (DIN) a un régimen de	250 kW (340 CV) 7.400 rpm
Par motor máx. a un régimen de	380 Nm 4.750–5.800 1/min
Relación de compresión	12,5:1
Transmisión	
Tracción	Trasera
Caja de cambios manual	6 velocidades
Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), opcional	7 velocidades
Chasis	
Eje delantero	Eje de columnas de suspensión de arquitectura ligera, sistema de amortiguación regulado
Eje trasero	Eje de columnas de suspensión de arquitectura ligera, sistema de amortiguación regulado
Dirección	Desmultiplicación variable, servodirección electromecánica
Circunferencia de giro	10,98 m
Frenos	Mordazas fijas de 4 émbolos en ejecución monobloque delante y detrás, discos perforados y autoventilados
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ASR, ABD, MSR, así como ABS 9.0
Ruedas	Del.: 8 J x 20 ET 57, Tras.: 9,5 J x 20 ET 45
Neumáticos	Del.: 235/35 ZR 20, Tras.: 265/35 ZR 20

¹⁾ Paquete Sport Chrono con tecla SPORT PLUS activada.

²⁾ Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos especiales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 68 kg por el conductor y 7 kg por el equipaje.

³⁾ Los datos se han determinado con arreglo al método de medición Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE y ECE-R 101.01) en el NCCE (Nuevo Ciclo de Circulación Europeo). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos especiales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los actuales modelos Porsche con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información actualizada sobre los vehículos concretos en su Centro Porsche Oficial.

⁴⁾ Válido únicamente en los países indicados.

	Cayman GTS
Prestaciones	
Cambio manual/cambio PDK	
Velocidad máxima	285 km/h/283 km/h
0–100 km/h	4,9 s/4,8 s (4,6 s) ¹⁾
0–200 km/h	16,9 s/16,8 s (16,6 s) ¹⁾
Elasticidad (80–120 km/h), 5ª velocidad	6,5 s/–
Aceleración en tracción (80–120 km/h)	–/2,9 s
Tara	
Cambio manual/cambio PDK	
DIN	1.345 kg/1.375 kg
Según la Directiva CE ²⁾	1.420 kg/1.450 kg
Peso máximo autorizado	1.665 kg/1.695 kg
Dimensiones/coeficiente aerodinámico	
Longitud	4.404 mm
Anchura (con retrovisores)	1.801 mm (1.978 mm)
Altura	1.284 mm
Batalla	2.475 mm
Volumen maletero delantero/trasero (VDA)	150 l/275 l
Capacidad del depósito (volumen de repostaje)	aprox. 64 l
Coefficiente aerodinámico	c _x = 0,31
Consumo/emisiones³⁾	
Cambio manual/cambio PDK	
Ciclo urbano en l/100 km	12,7/11,4
Ciclo extraurbano en l/100 km	7,1/6,3
Combinado en l/100 km	9,0/8,2
Emisiones de CO ₂ en g/km	211/190
Categoría de eficiencia⁴⁾	
Cambio manual/cambio PDK	
Categoría de eficiencia alemana	G/F
Categoría de eficiencia suiza	G/G

Identificación de los neumáticos.

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ resistencia a la rodadura	Adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Cayman GTS					
Neumáticos de verano	235/35 ZR 20	F-E	C-A		72,3-71
	265/35 ZR 20	E	C-A	 - 	73,9-72

Por motivos técnicos de logística y producción, no es posible el pedido concreto de una determinada marca de neumáticos.
*  Ruido de rodadura reducido,  Ruido de rodadura moderado,  Ruido de rodadura elevado.

Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones incluyen, por ejemplo, equipamientos personalizados no comprendidos dentro del volumen de suministro de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca del volumen concreto de equipamiento en su Centro Porsche Oficial o en su importador Porsche. Los datos sobre diseño, volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión 12/13. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y volumen de suministro, así como en las tonalidades de color de los modelos aquí descritos. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014
Todos los textos, imágenes y demás información publicada den este catálogo están amparados por el derecho de pro-

piedad intelectual de
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, la insignia Porsche, 911, Carrera, Cayman, PCM, PDK, PSM y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 03/14
Printed in Germany
WSLI1501000150 ES/WW



Cayman GTS

