



PORSCHE



El nuevo Macan
Intensamente Porsche





S-VM9886







PORSCHE
Macan S

S VM8866

Contenido

Intensamente Porsche	14	Imaginación	104
La idea Macan	16	Personalización	106
El diseño Macan	18	Porsche Car Configurator	109
El principio Macan	26		
Macan Turbo	30	Porsche Exclusive	121
Macan S	34		
Macan S Diesel	38	Panorámica	124
Dinámica	42	Recogida en fábrica	125
Motor	44		
Transmisión	50	Datos técnicos	126
Chasis	52	Identificación de los neumáticos	129
Instinto	60	Conclusión	130
Seguridad	62		
Medio ambiente	68	Índice	132
Multitarea	72		
Confort	74		
Sistemas de asistencia	96		
Transporte	100		

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 126.



IT'S ONLY
ROCK 'N' ROLL!



Intensamente Porsche



LOVE

¿Estamos simplemente ahí o estamos en el centro?
¿Nos impulsa la obligación o la pasión?
¿Nos recostamos cómodamente hacia atrás o queremos sentir la aceleración?

No cabe duda. Para esto construimos automóviles deportivos.

WAY UP

La sed de experimentar no se calma con bebidas de lata.

La idea Macan.

Quien prefiere dejar sus propias huellas no necesita seguir las de los demás. Lo mismo creemos en el ámbito de los vehículos denominados como SUV compactos: 5 puertas, 5 plazas, tracción total y, naturalmente, una posición de asiento alta. Pero, ¿no falta algo?

Algo que dé vida al conjunto. Que nos haga sentir la carretera a flor de piel. Que nos haga disfrutar intensamente al conducir. Que ofrezca suficiente espacio para aficiones, ocio y deporte. Pero no para concesiones. Que sea compacto, concentrado e intenso, y sin embargo potente. Que sea apto para el uso diario, pero nunca aburrido.

Según estas pautas construimos el nuevo Macan. En tres versiones distintas. Cada una de ellas un deportivo. Cada una inconfundible en su segmento. Cada una un auténtico Porsche: desde el diseño y la dinámica de circulación hasta el equipamiento. Desde la variante S especialmente deportiva, pasando por el eficiente corredor de fondo con motor diésel, hasta el modelo Turbo que marca pautas a nivel de las prestaciones en su clase de vehículo.

Todos los modelos Macan están desarrollados, ensayados y contruidos según la filosofía de Porsche. Es decir, concretamente, llevamos el carácter deportivo del circuito de competición a la vida cotidiana. Le prestamos el máximo de eficiencia. Y, naturalmente, con la misma medi-

da de seguridad y comodidad. No hemos escatimado esfuerzos hasta que nuestros ingenieros han alcanzado nuestro ambicioso objetivo de desarrollo: el primer deportivo entre los SUV compactos.

El nuevo Macan – creado para una vida intensa. En la que la sed de experimentar y las sensaciones excitantes siempre están presentes. En la que los nuevos retos son un estímulo permanente. Creado para una vida no restringida por los convencionalismos. Que por ello se siente como auténtica. Directa y cercana.

Simplemente, un automóvil deportivo. Uno que nos ofrece también en la vida diaria lo que buscamos: la sensación de estar vivos.

El nuevo Macan. Intensamente Porsche.



**El carácter se puede grabar en piedra.
Nosotros preferimos formas de expresión más dinámicas.**

Diseño exterior.

¿Qué hace que un Porsche sea un Porsche? Que se le reconoce inmediatamente, dirían algunos. Otros hablarían tal vez de destacar entre la multitud. La respuesta de nuestros ingenieros es: el ADN de Porsche.

Se refieren a un lenguaje formal que se ha ido imponiendo en más de 65 años de construcción de automóviles deportivos: en el túnel de viento, en el circuito de competición, en las cabezas y en los corazones. Confiere a cada Porsche su carácter inconfundible, y nosotros lo vamos perfeccionando continuamente.

El rostro del nuevo Macan revela que los rasgos deportivos son dominantes en la genética: los característicos faros frontales están integrados en el capó del motor. Las grandes y potentes tomas de aire en el carenado delantero parecen estar esperando inhalar vida. Cada segundo.

El capó del motor se extiende hasta el pasarrueda, prestando al frontal un aspecto ancho y fuerte. Una reminiscencia del legendario Porsche 917, que alcanzó innumerables victorias a principios de la década de los 70, por ejemplo, en las 24 Horas de Le Mans, donde mantuvo el récord de distancia durante 39 años.

La línea lateral: típica de Porsche. Desde este punto de vista, cada músculo parece estar bajo tensión, como en una fiera a punto de saltar. La línea de techo desciende claramente hacia atrás. De esta manera se crea un contorno típico del automovilismo deportivo con una elevada calidad aerodinámica. Nuestros diseñadores la denominan Porsche Flyline.

Otro atractivo visual son las molduras laterales del nuevo Macan. Ponen un acento deportivo y se orientan en su forma en

el 918 Spyder. En consecuencia, las proporciones de las puertas parecen más estrechas y los flancos netamente más esbeltos y deportivos. Están disponibles en Negro Lava, esmaltadas en el color de exterior correspondiente o, especialmente exclusivas, en Carbono.

Otro detalle visualmente impresionante: el Macan se puede equipar con ruedas de hasta 21 pulgadas. Por las mordazas de freno se puede ver de qué Macan se trata: plateadas en las variantes S y rojas en el Turbo. Típicamente Porsche.



Túnel de viento en el Centro de Desarrollo Porsche en Weissach

En la vista trasera se expresa el clásico diseño de automóviles deportivos de Porsche: esbelto en la parte superior y con hombros anchos en las ruedas traseras, un homenaje al 911. El diseño del portón trasero confiere una forma especialmente armoniosa a la parte trasera. Para un manejo cómodo, todos los modelos Macan están equipados con un portón trasero automático. Los estrechos pilotos traseros están formados por tecnología de diodos luminosos tridimensional. Esto le confiere un efecto de profundidad especial, y a usted un plus de atención. Globalmente, el Macan tiene una estampa ancha y baja y está pegado a la calzada, tal como debe ser para un auténtico Porsche. Al fin y al cabo, un cuerpo atlético también debe convencer visto desde atrás.

Naturalmente, nuestros ingenieros han hecho todo lo necesario para que el interior del Macan también envuelva al conductor con sensaciones de automovilismo deportivo.



Macan Turbo con llantas 911 Turbo Design de 21 pulgadas



Diseño frontal del Macan Turbo con capó del motor extenso



Piloto trasero tridimensional de diodos luminosos



Macan Turbo con moldura lateral en Carbono

Generalmente, las sensaciones más fuertes se encuentran bajo la superficie.

Diseño interior.

Nosotros, como fabricantes de automóviles, sabemos que el conductor y el vehículo deben formar una unidad. Por consiguiente, usted no está simplemente sentado en un Macan; la arquitectura ergonómica lo integra en el vehículo. La disposición tridimensional de los elementos de mando confiere al interior el carácter de una central de mando. Los asientos deportivos delanteros transmiten una sensación típica del Macan: usted se encuentra a un mayor nivel por encima de la calzada, pero a pesar de todo pegado a la misma.

Lo esencial está rápidamente a la vista: el cuadro de instrumentos está configurado con un diseño de tres esferas, como en un automóvil deportivo clásico. Éste comprende también el cuentarrevoluciones en posición centrada. A la derecha: la pantalla a color de 4,8 pulgadas. Muestra, entre otras cosas, información del ordenador de a bordo.

Gracias a la consola central ascendente hacia delante, típica de los coches deportivos, el recorrido entre el volante y la palanca selectora PDK es mínimo, así como entre las principales funciones del vehículo. La cerradura de encendido está, como es típico de Porsche, a la izquierda.



El volante deportivo multifunción de tres radios de nuevo desarrollo sigue el diseño del 918 Spyder y un principio del deporte de competición: las manos permanecen siempre en el volante. Con las dos levas de cambio puede cambiar de marchas de manera ergonómica, deportiva y rápida.

Los sistemas de sonido y navegación siguen el concepto ergonómico. Equipados con una pantalla táctil a color de alta resolución aseguran un manejo cómodo e intuitivo.

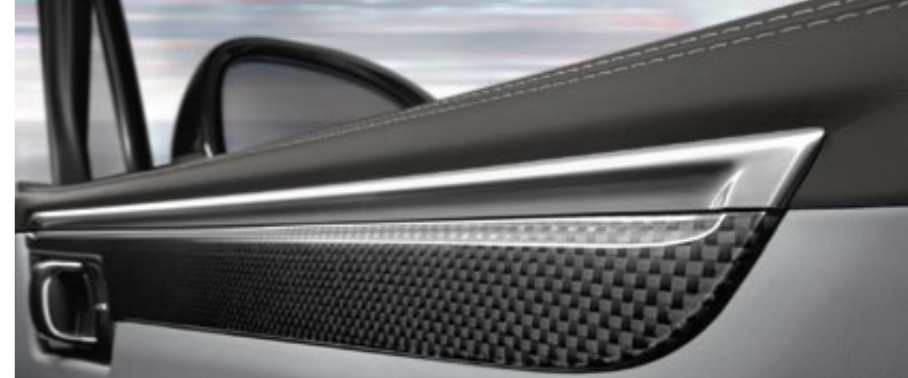
Con el banco de asientos traseros variable en tres posiciones y abatible por secciones 40:20:40 puede adaptar el

Macan perfectamente a sus necesidades.

Por cierto, hablando de la adaptación: una multitud de opciones le permiten configurar el interior de manera aún más individual. La gama de materiales y elementos decorativos va desde lo clásico hasta lo deportivo. Para un interior exclusivo puede pedir el interior de su Macan con diferentes tapizados de cuero o hacer revestir los elementos decorativos con madera noble en raíz de nogal oscura. Para un ambiente más deportivo puede elegir entre Carbono y Aluminio pulido. Básicamente: para el equipamiento individualizado del nuevo Macan no hay límites a sus deseos.



Interior bicolor Gris Ágata-Gris Sílice con elementos decorativos en Carbono



Interior bicolor Gris Ágata-Gris Sílice con elementos decorativos en Carbono



Interior en Negro con elementos decorativos en Aluminio pulido



Interior en Espresso con elementos decorativos de madera raíz de nogal oscura

**En su origen lo importante eran los valiosos segundos.
En su destino lo importante son los momentos valiosos.**

El principio Macan.

Nuestro hogar es el circuito de competición. Allí luchamos por cada décima y cada gramo. Estos conocimientos se incorporan en la producción en serie.

Lo que sabemos desde 1948: solo con muchos caballos no se gana. Ni en el circuito de competición ni en la vida diaria. Nuestro principal objetivo de desarrollo es la creación de automóviles deportivos que suscitan emociones. Concretamente, sensaciones de conducción que solo produce un auténtico Porsche. Con una gran agilidad y dinámica. Aunque también siempre con responsabilidad. Esta responsabilidad incluye motores altamente eficientes, características de conducción sobresalientes y una incesante subida del listón.

Queremos que ocurra algo. En el asfalto. Pero aún mucho más bajo la piel. Por eso, cada miembro de la familia Macan fue creado según el principio de trasladar la actitud vital urbana a las pistas rápidas. Y la alta deportividad a la vida cotidiana. Voilà.

Empecemos por el corazón: todos los motores, desde el Turbodiésel de 6 cilindros hasta las variantes biturbo de 6 cilindros, se distinguen, además por sus impresionantes prestaciones y su alta eficiencia, sobre todo por una cosa: su típico sonido denso. La tracción total activa traslada la potencia de los nuevos modelos Macan a la carretera. El sistema marca pautas a nivel de la dinámica de conducción y la estabilidad. Los neumáticos mixtos de serie, como en el 911, aportan un plus de tracción y agilidad.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 126.



Cámara acústica en el Centro de Desarrollo Porsche en Weissach

Con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades cambia de marchas como en la competición deportiva: en cuestión de milisegundos y sin interrupción de la fuerza de tracción. Además, el sistema posee un modo de navegación a vela que reduce los valores de consumo y las emisiones en función de la situación de conducción. También la función automática de arranque y parada, la gestión térmica inteligente y muchas otras medidas prestan en los detalles una contribución decisiva en este sentido.

El chasis con suspensión de acero de serie asegura la precisión en la conducción y las prestaciones típicas de Porsche. Se puede completar con el Porsche Active Suspension Management (PASM) opcional (de serie en el Macan Turbo). De esta forma, pulsando un botón, los amortiguadores reaccionan con una precisión aún mayor a los diferentes estilos de conducción. Para un plus de dinámica de conducción y un nivel de confort superior se puede equipar una suspensión neumática. Con ella, el Macan desciende 15 mm. El ajuste de

altura permite adaptarlo en tres niveles de forma óptima a las diferentes situaciones de conducción.

El Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) opcional le hace sentir el principio Macan en las curvas con una particular intensidad. El sistema trabaja con una distribución variable del par en las ruedas traseras, así como un bloqueo transversal electrónico del eje trasero que aporta una mejora considerable adicional del comportamiento en viraje y la precisión de giro. Además, incrementa la agilidad del vehículo en las maniobras de viraje en curvas.

Naturalmente, la seguridad activa sigue también al principio Macan y, con ello, las exigencias que se plantean hacia un automóvil deportivo. El sistema Porsche Stability Management (PSM) de serie asegura la estabilidad en las situaciones límite de la dinámica de conducción. Como es típico en Porsche, los frenos marcan pautas a nivel de la deceleración.

Los sistemas de asistencia al conductor opcionales le liberan de trabajo para que

pueda divertirse más. El control de velocidad con regulador de distancia que incluye Porsche Active Safe (PAS) regula la velocidad en función de la distancia que se mantenga con el vehículo precedente. El asistente de cambio de carril vigila el ángulo muerto y el asistente de mantenimiento de carril la distancia frente a la señalización horizontal.

Una vida intensa también se puede medir en bits y bytes, p. ej., con Porsche Car Connect. Los servicios remotos y PVTS (Porsche Vehicle Tracking System), disponibles como opción, le suministran toda la información importante referente a su Macan, no solo cuando esté al volante. Las posibilidades digitales adicionales del Macan incluyen la conexión a las redes sociales o la búsqueda de «puntos de interés» para adoptarlos como destinos de navegación. Estar perfectamente interconectado también puede ser el principio de un automóvil deportivo.

Como puede comprobar, la fidelidad a nuestros principios es esencial para nosotros. Sobre todo al principio de potencia.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 126.



Paquete de potencia de serie.

Macan Turbo.

¿De verdad la intensidad tiene que tener límites? Al menos, los hemos redefinido en cuanto a diseño, rendimiento y exclusividad.

El carenado delantero especialmente musculoso con los Airblades laterales de las aberturas para el aire de refrigeración llamativamente grandes es exclusivo del Macan Turbo. Le confiere, ya desde el punto de vista visual, un ansia indómita de progresión. Los faros Bi-Xenón con luz de curva dinámica aseguran la iluminación óptima de la calzada y, en consecuencia, un alto nivel de seguridad. Además, se incluyen las inusuales luces de circulación diurna con LED de 4 puntos.

El Macan Turbo destaca también por su labio de spoiler delantero, cuyo diseño está inspirado en el 918 Spyder. Los in-

termitentes y las luces de posición están integrados de forma visualmente suspendida en las tomas de aire laterales. Debajo: los LED de los faros antiniebla. Las molduras laterales están esmaltadas en el color exterior. Los faldones laterales SportDesign resaltan el enérgico perfil. También típico de Turbo: el anagrama «Macan turbo» en el portón trasero.

El motor biturbo V6 de 3,6 litros genera una enorme potencia de unos impresionantes 294 kW (400 CV). De 0 a 100 km/h en solo 4,8 segundos. La velocidad máxima es de 266 km/h. Esto no son simples cifras, sino unos valores máximos a nivel de las prestaciones nunca alcanzados hasta ahora en el segmento. Conservando al mismo tiempo una eficiencia muy alta.

Las llantas Macan Turbo de 19 pulgadas vienen de serie; detrás de ellas se encuentran las mordazas de freno rojas del sistema de freno sobredimensionado. El chasis con suspensión de acero está equipado de serie con el Porsche Active Suspension Management (PASM): éste aumenta la deportividad y el confort.

El paquete de cuero de serie del Macan Turbo realza la calidad del interior. Otro elemento destacado: el Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación y pantalla táctil de gran tamaño es de serie. Al igual que el sistema de sonido envolvente BOSE®. Con una potencia total de 545 vatios y 14 altavoces con subwoofer activo proporciona una experiencia sonora especial.

El nuevo Macan Turbo. Prestaciones en su forma más intensa.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 126.



Elementos destacados del equipamiento de serie.

- Molduras laterales esmaltadas en el color de exterior
- Ruedas Macan Turbo de 19 pulgadas
- Dos salidas dobles de escape a la izquierda y la derecha en el diseño específico de Macan Turbo
- Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Faros antiniebla con tecnología LED
- Chasis con suspensión de acero, incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Tecla SPORT
- Porsche Communication Management (PCM)
- Sistema de sonido envolvente BOSE®
- Sistema automático de climatización bizona
- Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)
- Paquete de cuero
- Paquete de interior en Aluminio pulido

Selección de equipamientos individuales.

- Llantas de hasta 21 pulgadas
- Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)
- Sistema de techo panorámico
- Acristalamiento Privacy
- Suspensión neumática, incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)¹⁾
- Paquete Sport Chrono
- Servodirección Plus
- Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®
- Equipamiento de cuero
- Ventilación de asientos delanteros
- Control de velocidad con regulador de distancia, incl. Porsche Active Safe (PAS)
- Surround View¹⁾

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 106.

Motores.

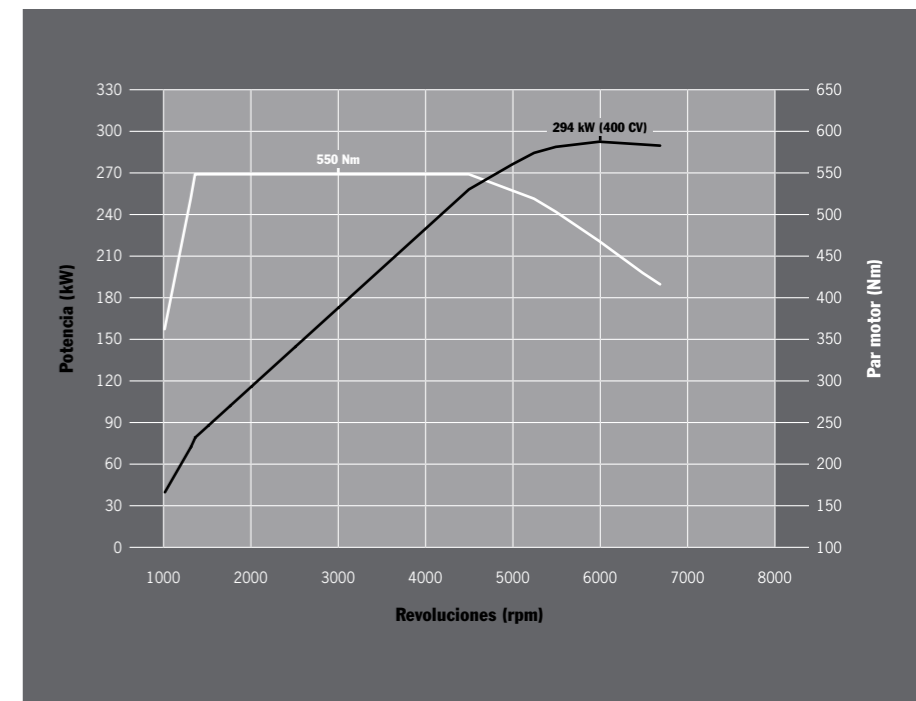
- Motor biturbo V6 de 3,6 litros
- 294 kW (400 CV) a 6.000 rpm
- Par motor máximo: 550 Nm a 1.350–4.500 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 4,8 s
- Velocidad máxima: 266 km/h
- Inyección directa de gasolina (DFI)
- VarioCam Plus
- Función automática de arranque y parada



Motor biturbo V6 de 3,6 litros



Placa de motor Macan Turbo



Macan Turbo: 550 Nm a 1.350–4.500 rpm, 294 kW (400 CV) a 6.000 rpm

¹⁾ No disponible antes de 10/2014.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 126.

Coche de seguridad para las sensaciones.

Macan S.

El principio «S» tiene tradición en los vehículos Porsche. Representa una versión especialmente deportiva de una idea. Asegura sensaciones excitantes y carne de gallina, prescindiendo al mismo tiempo de todo lo que no sirve estrictamente al espíritu deportivo.

Sin renunciar a nada: las elevadas prestaciones del nuevo Macan S. El motor biturbo V6 de 3,0 litros con sus 250 kW (340 CV) permite acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 5,4 segundos. La velocidad máxima es de 254 km/h. Unos valores que harán que se erice el vello de los entusiastas de los automóviles deportivos.

El Macan S calza llantas Macan S de 18 pulgadas. Sus mordazas de freno son de color plata. Además, identificará este potente deportivo por el anagrama «Macan S» en el portón trasero, así como en las molduras de acceso de las puertas en aluminio.

En el interior, el carácter deportivo se visualiza en el cuentarrevoluciones con esfera plateada. El sistema de audio CDR Plus de serie posee una pantalla táctil a color de alta resolución de 7 pulgadas para un manejo cómodo e intuitivo.

Para realzar el espíritu deportivo se ofrece, por ejemplo, el paquete Sport Chrono opcional. Éste incluye la tecla SPORT PLUS; al pulsarla, el motor reacciona aún más agresivamente. También el chasis y la caja de cambios se adaptan al modo SPORT PLUS. Además, el paquete incluye un cronómetro y la función Launch Control que optimiza la aceleración inicial, por ejemplo, en el circuito de competición. Asimismo, el Porsche Communication Management (PCM), disponible igualmente como opción, se completa con un indicador de rendimiento, por ejemplo, para la representación de los tiempos por vuelta alcanzados y otros datos de conducción.

El nuevo Macan S. Para un encuentro genuino con la intensidad.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 126.



Elementos destacados del equipamiento de serie.

- Molduras laterales en Negro Lava
- Ruedas Macan S de 18 pulgadas
- Dos salidas dobles de escape a la izquierda y la derecha en el diseño específico de Macan S
- Portón trasero automático
- Retrovisores exteriores replegables eléctricamente
- Cristal antitérmico tintado integral, con franja parasol gris en el parabrisas
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Tecla SPORT
- Sistema de audio CDR Plus
- Sensor de lluvia
- Sistema automático de climatización bizona
- Asientos confort con banda central en Alcántara
- Regulación eléctrica del asiento del conductor (8 posiciones)
- Paquete de interior esmaltado en Negro brillante

Selección de equipamientos individuales.

- Llantas de hasta 21 pulgadas
- Molduras laterales en Carbono
- Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Acristalamiento Privacy
- Suspensión neumática, incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)¹⁾
- Paquete Sport Chrono
- Servodirección Plus
- Porsche Communication Management (PCM)
- Sistema de sonido envolvente BOSE®
- Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 106.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 126.

Motores.

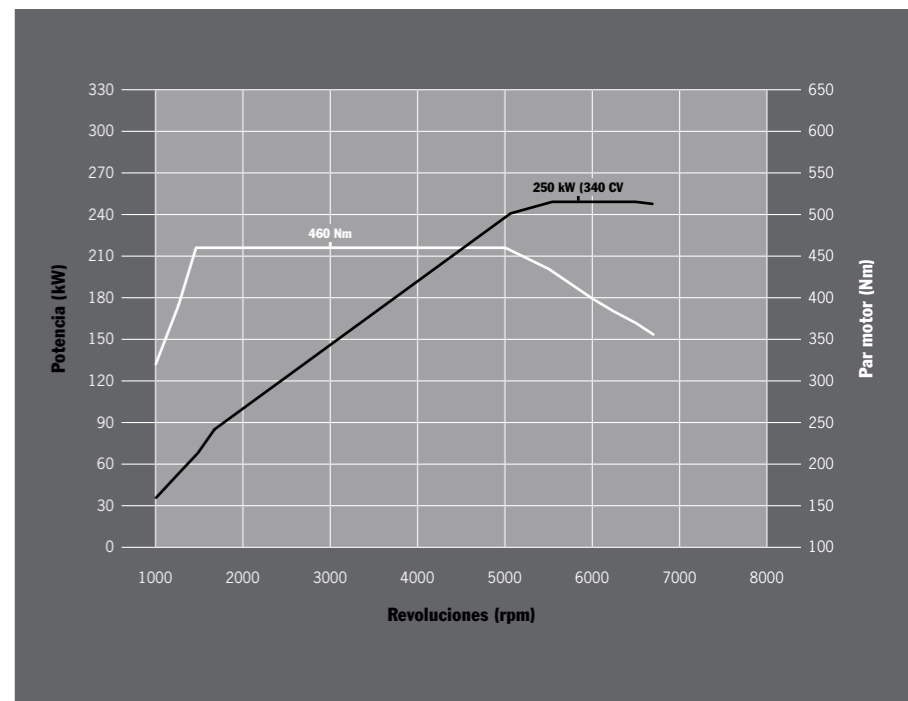
- Motor biturbo V6 de 3,0 litros
- 250 kW (340 CV) a 5.500–6.500 rpm
- Par motor máximo: 460 Nm a 1.450–5.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,4 s
- Velocidad máxima: 254 km/h
- Inyección directa de gasolina (DFI)
- VarioCam Plus
- Función automática de arranque y parada



Motor biturbo V6 de 3,0 litros



Placa de motor Macan S



Macan S: 460 Nm a 1.450–5.000 rpm, 250 kW (340 CV) a 5.500–6.500 rpm

¹⁾ No disponible antes de 10/2014.

El nuevo atractivo de una relación a distancia.

Macan S Diesel.

¿Quién dice que los momentos intensos necesitan pasar deprisa? El nuevo Macan S Diesel genera endorfinas incluso en los trayectos largos.

Por principio, construimos cada Porsche con la máxima eficiencia. Un principio que rige especialmente para el Macan S Diesel. De la propulsión se ocupa un motor turbodiésel de 6 cilindros en V de 3,0 litros y 190 kW (258 CV). El par motor máximo es de unos generosos 580 Nm. De 0 a 100 km/h en 6,3 segundos. Impresionante para un Diesel. Impresionante para un deportivo: los valores de consumo y de emisiones comparativamente reducidos teniendo en cuenta la potencia.

Un factor responsable es el sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). En combinación con el filtro de partículas diésel asegura la recirculación de gases de escape respetuosa con el medio ambiente.

El nuevo Macan S Diesel se caracteriza por el anagrama «diesel» dispuesto a la izquierda y derecha de la parte delantera exterior, así como por las ruedas Macan S de 18 pulgadas y las mordazas de freno de color plata.

El interior con su climatizador automático bizona, así como la gran variabilidad son condiciones ideales para viajes lar-

gos. Con diferentes opciones, p. ej., un enganche de remolque de despliegue eléctrico o unas barras de techo, el Macan S Diesel estará aún mejor preparado para ello.

El nuevo Macan S Diesel. Taquicardia en trayectos largos.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 126.

Elementos destacados del equipamiento de serie.

- Molduras laterales en Negro Lava
- Ruedas Macan S de 18 pulgadas
- Dos salidas dobles de escape a la izquierda y la derecha en el diseño específico de Macan S
- Portón trasero automático
- Retrovisores exteriores replegables eléctricamente
- Cristal antitérmico tintado integral, con franja parasol gris en el parabrisas
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Tecla SPORT
- Sistema de audio CDR Plus
- Sensor de lluvia
- Sistema automático de climatización bizona
- Asientos confort con banda central en Alcántara
- Regulación eléctrica del asiento del conductor (8 posiciones)
- Paquete de interior esmaltado en Negro brillante

Selección de equipamientos individuales.

- Llantas de hasta 21 pulgadas
- Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Suspensión neumática, incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Enganche de remolque de despliegue eléctrico
- Servodirección Plus
- Porsche Communication Management (PCM)
- Sistema de sonido envolvente BOSE®
- Paquete de memoria confort (14 posiciones)
- Control de velocidad con regulador de distancia, incl. Porsche Active Safe (PAS)
- Cámara de marcha atrás

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 106.

Motores.

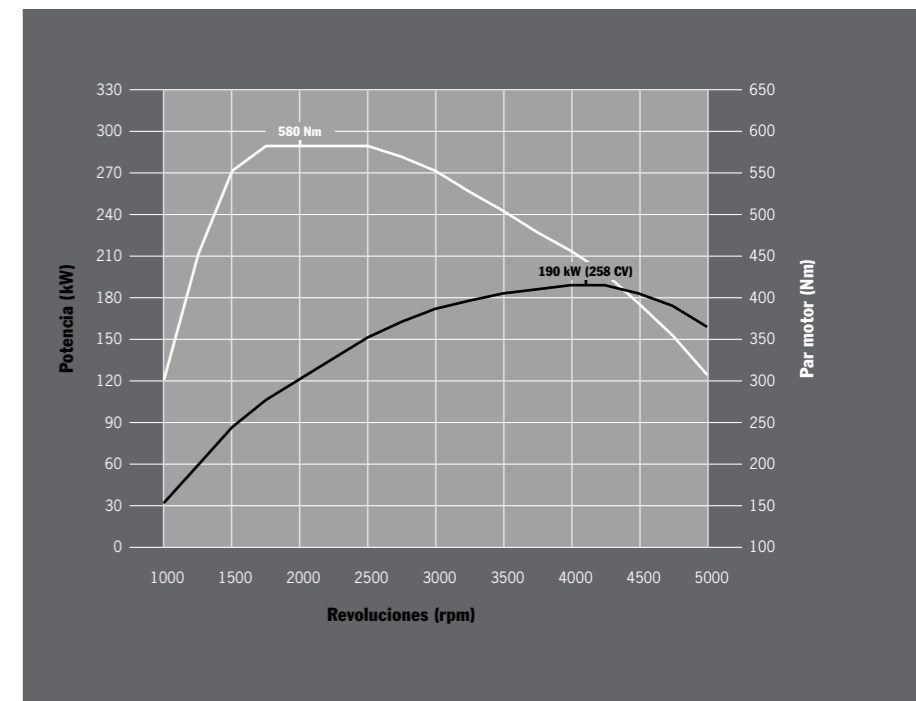
- Motor turbodiésel V6 de 3,0 litros
- 190 kW (258 CV) a 4.000–4.250 rpm
- Par motor máximo: 580 Nm a 1.750–2.500 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 6,3 s.
- Velocidad máxima: 230 km/h
- Inyección directa diésel (Common-Rail)
- Turbinas de geometría variable (VTG)
- Función automática de arranque y parada
- Sistema SCR



Motor turbodiésel V6 de 3,0 litros



Placa de motor Macan S Diesel



Macan S Diesel: 580 Nm a 1.750–2.500 rpm, 190 kW (258 CV) a 4.000–4.250 rpm

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 126.

Incluso el sentido común se puede vivir con intensidad.

Motor.

Función automática de arranque y parada.

La función automática de arranque y parada ya para el motor al acercarse, p. ej., a un semáforo. De esta forma se reduce el consumo de combustible.

De serie en todos los modelos Macan.

VarioCam.

En todos los modelos Macan con motor de gasolina, los árboles de levas de admisión y de escape se regulan sin escalonamiento con la ayuda de sendos reguladores de aletas completamente variables. Esto permite obtener una elevada potencia específica y un elevado par motor desde los más bajos regímenes de revoluciones. Y, sobre todo, un consumo reducido y unas emisiones bajas.

De serie en el Macan Turbo y el Macan S.

VarioCam Plus.

El Macan Turbo, así como el Macan S con sus motores biturbo V6 disponen adicionalmente de VarioCam Plus. En este sistema se modifica, además, la carrera de las válvulas de admisión. El resultado: una aceleración espontánea y una gran suavidad de marcha.

De serie en Macan Turbo y Macan S.

Modo de navegación a vela.

Para lograr un ahorro adicional del consumo es posible utilizar, en determinadas situaciones de conducción, la denominada «navegación a vela». El motor se desacopla y se evita de este modo su efecto de freno. El vehículo aprovecha su energía cinética de modo óptimo y puede rodar un trayecto más largo. De esta forma se reduce considerablemente el consumo, sin disminuir el confort y la deportividad.

De serie en todos los modelos Macan.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 126.



Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection – DFI).

La DFI inyecta el combustible directamente en la cámara de combustión de forma dosificada, a una presión de hasta 200 bares y con una exactitud de milisegundos, a través de las válvulas de inyección accionadas electromagnéticamente. El ángulo de proyección y el grado de conicidad de la inyección se han optimizado en relación con el par motor, la potencia, el consumo y las emisiones. Para una distribución homogénea de la mezcla de combustible y aire. Y, por tanto, para una eficaz combustión. El sistema DFI mejora la refrigeración interna de la cámara de combustión debido a que la formación de mezcla tiene lugar directamente en el cilindro. La mayor compresión conseguida de este modo repercute en una mayor potencia y un alto grado de eficiencia de los motores.

Inyección directa diésel (sistema de inyección Common Rail).

En el nuevo Macan S Diesel, la inyección directa de combustible tiene lugar por medio de un sistema de inyección Common Rail. La presión de inyección asciende hasta los 2.000 bares. Para una eficaz formación de mezcla y mayor dinámica. Las válvulas de inyección gestionadas piezoeléctricamente posibilitan un proceso de inyección flexible con varias inyecciones por ciclo de trabajo y cantidades exactamente dosificadas. Para una combustión silenciosa.

Gestión térmica.

En caso de un arranque en frío, no se aplica, en un primer momento, ninguna refrigeración del motor, de manera que éste alcance su temperatura de servicio óptima en menos tiempo. De esta forma puede trabajar rápidamente con un alto grado de eficiencia y, en consecuencia, consume menos combustible.

Aerodinámica activa.

La celosía de radiador solo abre las tapas de aire de refrigeración si es nece-

sario. Si la demanda de refrigeración es reducida, por ejemplo, al conducir relajadamente, la celosía de radiador se cierra. De esta forma mejora la aerodinámica y se reduce el consumo. En caso de una mayor demanda de potencia, p. ej., en caso de conducción dinámica, se abren las tapas de aire de refrigeración y suministran la cantidad necesaria de aire de refrigeración para mayores prestaciones.

Alimentación de aceite.

La lubricación por cárter seco integrada de los motores V6 de gasolina asegura la alimentación de aceite en todas las condiciones de circulación. El depósito de reserva de aceite se encuentra directamente en el motor, lo que ahorra tanto espacio como peso. Para suministrar el caudal de aceite necesario en función de la demanda se incorpora una bomba de aceite regulada. Ésta está optimizada para la conducción deportiva y asegura la lubricación óptima del motor incluso en situaciones de conducción extremas.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 126.

Sobrealimentación turbo por gases de escape.

Los motores biturbo V6 cuentan con dos turbocompresores conectados en paralelo, uno por cada bancada de cilindros. El aire de admisión es comprimido y suministrado al motor después de pasar por sendos refrigeradores de admisión en cada bancada de cilindros. La refrigeración consigue dos efectos: un llenado elevado de los cilindros y una baja temperatura de los componentes.

Recuperación de la red de a bordo.

Para aumentar la eficiencia en los modelos Macan, la carga de la red de a bordo se efectúa conforme a las necesidades en las fases de empuje, lo que reduce el consumo de combustible y al mismo tiempo se dispone en las fases de aceleración de la plena potencia motriz del motor de combustión interna. El conductor no percibe nada de lo anterior, salvo

un nivel óptimo de potencia y par motor con un reducido consumo y menores emisiones de CO₂.

Tecla SPORT.

Con la tecla SPORT de serie puede elegir entre un ajuste marcadamente confortable y otro marcadamente deportivo: pulsando simplemente un botón, la unidad de gestión electrónica del motor gestiona el grupo propulsor según una curva característica más agresiva. La dinámica del motor se vuelve más directa.

Sistema SCR.

El sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) en el Macan S Diesel permite, en combinación con un filtro de partículas diésel y la tecnología AdBlue®, una recirculación de gases de escape respetuosa con el medio ambiente y una reducción considerable de las emisiones de óxidos de nitrógeno. AdBlue® es un líquido que se rellena a través de un depósito separado.

Salidas de escape deportivas¹⁾.

Opcionalmente puede equipar su Macan con salidas de escape deportivas. Las dos dobles salidas de escape poseen un diseño original de acero inoxidable cromado con acabado de alto brillo. También están disponibles cromadas en Negro. Una declaración visualmente inequívoca en materia de deportividad.

Opcional en todos los modelos Macan.

Sistema de escape deportivo¹⁾.

El sistema de escape deportivo disponible como opción ofrece un sonido aún más denso. Las salidas de escape deportivas de acero inoxidable cromado, disponibles a elección en Plata o Negro, destacan no solo a nivel acústico, sino también a nivel visual.

Opcionales en Macan Turbo y Macan S.

¹⁾ No disponible antes de 11/2014.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 126.



Dos salidas de escape dobles en el Macan Turbo



Salidas de escape deportivas cromadas



Dos salidas de escape dobles en el Macan S y el Macan S Diesel

De la pasión por la carretera surgen relaciones especialmente intensas.

La transmisión.

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).

De serie en los modelos Macan: cambio PDK de siete velocidades con modalidad manual y automática. Para cambios de marcha extremadamente rápidos sin interrupción de la fuerza de tracción, así como para una elevada dinámica de conducción y eficiencia.

El principio del cambio PDK: al introducir una marcha queda preseleccionada la siguiente marcha. De este modo, los cambios de marcha tienen lugar en milésimas de segundo.

La selección automática de la marcha se realiza, por principio, con vistas a la optimización del consumo. De esta manera, el cambio PDK no solo permite conseguir una sensación de conducción deportiva y ágil, sino también una mayor eficiencia.

¿Prefiere cambiar de marcha manualmente? Puede hacerlo a través de las dos levas de cambio en el volante deportivo multifunción de serie o la palanca selectora PDK.

En combinación con el paquete Sport Chrono opcional, los tiempos de cambio de marcha del PDK se vuelven aún más cortos y los procesos de cambio más deportivos. Además puede disponer de estrategias de cambio adicionales para una diversión al volante sin concesiones.

Porsche Traction Management (PTM).

Otro factor responsable de la enorme dinámica de conducción del nuevo Macan: la tracción total activa Porsche Traction Management (PTM). El sistema está compuesto de un embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campo característico, el diferencial auto-

mático de freno (ABD) y el control automático de tracción (ASR). El embrague multidisco de gestión electrónica regula la distribución de la fuerza motriz entre el eje trasero y el eje delantero. El estado de circulación se vigila continuamente. Esto permite reaccionar de forma precisa y extremadamente rápida en las situaciones de conducción más diversas.

Una serie de sensores controlan, entre otras cosas, de forma continuada la rotación de las cuatro ruedas, la aceleración longitudinal y transversal del vehículo, así como el ángulo de viraje. Si, por ejemplo, las ruedas traseras derrapan al acelerar, el embrague multidisco interviene con mayor intensidad y distribuye más fuerza motriz hacia la parte delantera. Al mismo tiempo, el ASR reduce el derrape de las ruedas. En las curvas, la fuerza motriz en las ruedas delanteras se

dosifica de manera que garantice la sujeción lateral óptima.

En resumen: el PTM traslada el alto nivel de deportividad del Macan a la carretera. Sentado al volante, usted percibe lo que debería distinguir a un auténtico deportivo: tracción, seguridad al volante, un comportamiento extraordinario en las maniobras de viraje, una excelente maniobrabilidad y, naturalmente, la alta dinámica típica de Porsche.



¿Cómo se traslada la intensidad a la carretera? Nuestros ingenieros tienen unas ideas precisas al respecto.

Chasis.

Ahorro de peso.

Quien disfruta de la vida no la ve tan pesada como otros. Las construcciones axiales de los nuevos modelos Macan se caracterizan por su coherente arquitectura ligera con el uso de materiales ligeros y estables. El resultado: una alta dinámica de conducción, un confort elevado y valores de consumo reducidos.

Reglaje del chasis.

El chasis muestra un reglaje deportivo, como es típico de Porsche. Con una serie de sistemas opcionales para cubrir todos los ajustes, desde un reglaje del chasis deportivo sin concesiones hasta un ajuste deportivo y confortable puede adaptar el Macan perfectamente a sus necesidades.

La suspensión neumática.

Para un alto nivel de confort y una enorme dinámica de conducción se suministra la suspensión neumática con PASM. En comparación con el chasis con suspensión de acero, se consigue un descenso del vehículo de 15 mm. El efecto: una aerodinámica mejorada. La regulación de nivel mantiene el vehículo en una posición constante.

Puede variar la distancia al suelo en 3 niveles, conforme a sus deseos: nivel todoterreno, nivel normal y nivel inferior. En el nivel todoterreno, el vehículo se encuentra a 40 mm por encima del nivel normal y en el nivel inferior a 10 mm por debajo del mismo. Una función práctica: el nivel de carga. En el nivel normal, la parte trasera desciende tan solo 40 mm para una mayor comodidad al cargar. El manejo tiene lugar a través de un botón en el maletero.

Opcional en todos los modelos Macan.

El chasis con suspensión de acero.

De serie en todos los nuevos modelos Macan: la suspensión de acero. Cumple altas exigencias con relación a las prestaciones y la diversión al volante. Además, contribuye a aumentar la dinámica de conducción, reducir el consumo de combustible e incrementar el confort.

El chasis con suspensión de acero en el nuevo Macan Turbo está equipado adicionalmente con el Porsche Active Suspension Management (PASM).

Porsche Active Suspension Management (PASM).

El PASM es un sistema de reglaje electrónico del sistema de amortiguación. Regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación, en función del estado de la carretera y del estilo de conducción.

En conducción dinámica, con fases de fuerte aceleración y frenado o circulando por el campo, normalmente los vehículos tienden a sufrir perceptibles movimientos de la carrocería. Aquí es cuando interviene el PASM para reducir estos movimientos. Puede escoger entre tres programas: «Confort», «SPORT» y «SPORT PLUS».

El PASM se mantiene operativo permanentemente. Se adapta automáticamente a la respectiva situación de circulación. De este modo se incrementan la estabilidad y el confort.

De serie en el Macan Turbo. Opcional en todos los demás modelos Macan.

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. Nivel todoterreno | + 40 mm |
| 2. Nivel normal | + - 0 mm |
| 3. Nivel inferior | - 10 mm |
| 4. Nivel de carga | - 40 mm |



Representación esquemática de la regulación de nivel

Un Porsche se adapta a todas las situaciones, incluso a las más excepcionales.

El botón OFFROAD.

¿Quiere conducir por carreteras que, estrictamente hablando, no son tales? Con un botón situado en la consola central puede poner su Macan en el modo OFFROAD. Entonces, todos los sistemas relevantes conmutan a un programa todoterreno orientado a la tracción. La suspensión neumática opcional con PASM pasa automáticamente al nivel todoterreno. También el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) opcional y el Porsche Stability Management (PSM) incluido de serie se adaptan de manera óptima al uso todoterreno, mejorando las características de conducción y la seguridad.

Además, el PTM de serie puede distribuir la fuerza de tracción de manera totalmente variable, hasta el 100 % si es necesario, entre el eje delantero y el eje trasero. Esto aporta un plus decisivo de tracción y seguridad al volante.

De serie en todos los modelos Macan.

Porsche Hill Control (PHC).

Mediante un botón en la consola central se activa el asistente de descenso PHC. Éste mantiene constante la velocidad al bajar pendientes. La velocidad es ajustable en una franja entre 3 y 30 km/h.

De serie en todos los modelos Macan.

Dirección.

La dirección está configurada para un comportamiento en conducción deportivo y directo. La adaptación de la direc-

ción electromecánica consigue una agilidad extraordinaria de los modelos Macan.

Además reduce el consumo. Dado que se prescinde del accionamiento permanente de un sistema hidráulico, solo existe una demanda de energía durante el viraje.

Servodirección Plus.

La Servodirección Plus opcional es una dirección asistida en función de la velocidad. A altas velocidades la dirección se vuelve más dura. Las maniobras de dirección son más precisas. Con un simultáneo y extraordinario confort de conducción. A baja velocidad, en cambio, facilita en gran medida la realización de maniobras y el aparcamiento.



En el fondo, son las curvas las que prestan intensidad a la vida.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Quien construye automóviles deportivos ama las curvas. Con nuestras tecnologías reavivamos continuamente la pasión. PTV Plus es un nuevo sistema para incrementar la dinámica y estabilidad de circulación.

Opera con una distribución variable del par en las ruedas traseras, así como un bloqueo transversal del eje trasero de regulación electrónica. La rueda trasera del lado interior de la curva es frenada ligeramente con el viraje de la dirección. De este modo, la rueda trasera del lado exterior de la curva dispone de mayor fuerza motriz y un impulso de giro adicional en la dirección hacia la que se produce el viraje. El efecto: una maniobra de viraje directa y dinámica, y una enorme diversión al volante en las curvas.

A velocidades medias y bajas el PTV Plus aumenta notablemente la agilidad y la

precisión de viraje. A elevadas velocidades y en curvas de trazado rápido, así como en caso de derrape de las ruedas, el bloqueo transversal del eje trasero de regulación electrónica proporciona una mayor estabilidad de circulación. También con diferentes firmes y con humedad y nieve, el sistema demuestra sus ventajas a nivel de la estabilidad de marcha.

Opcional en todos los modelos Macan.

Paquete Sport Chrono.

El paquete Sport Chrono completa la central de mando con un cronómetro con indicación analógica y digital. El indicador de rendimiento integrado en el PCM muestra información, por ejemplo, sobre el tiempo global, la distancia recorrida en la vuelta actual, así como los respectivos tiempos por vuelta alcanzados. Los valores de aceleración transversal y longitudinal se pueden observar como gráfico G-Force en la pantalla de color del cuadro de instrumentos.

Además, la consola central contiene adicionalmente la tecla SPORT PLUS. Ésta activa el modo SPORT PLUS: el motor reacciona de manera aún más rabiosa y se consigue un ajuste de mayor dureza del limitador de revoluciones. Ahora, el Porsche Traction Management (PTM) cuenta con un reglaje aún más deportivo. Los vehículos con Porsche Active Suspension Management (PASM) cambian a la modalidad SPORT PLUS, para imponer una mayor dureza de la amortiguación y unas maniobras de viraje más directas. Las intervenciones del PSM se producen ahora de forma más tardía en la modalidad SPORT PLUS, en beneficio de una mayor dinámica longitudinal y transversal. Además, se acortan los tiempos de cambio de marchas del cambio PDK de serie y los procesos de cambio se vuelven más deportivos. La suspensión neumática opcional desciende automáticamente al nivel inferior. La función «Launch Control» (asistente de salida) proporciona una aceleración óptima al iniciar la marcha.

Opcional en todos los modelos Macan.



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)



Paquete Sport Chrono con indicador de rendimiento en el PCM



**La rueda tiene una antigüedad de 5.000 años.
Su época de esplendor parece llegar ahora.**

Neumáticos mixtos.

Típico de un deportivo auténtico: el Macan está equipado en las ruedas traseras con unos neumáticos más anchos, igual que en el 911. El efecto no es solamente visual: la mayor superficie de apoyo en la parte trasera mejora tanto la estabilidad como la tracción y aumenta al mismo tiempo la agilidad, consiguiendo un contacto especialmente intenso con la carretera.

Ruedas.

También con las ruedas, todo gira alrededor de la deportividad y del diseño. En consecuencia, el Macan vuelve a alcanzar unos valores impresionantes en este aspecto: las llantas son extraordinariamente grandes, opcionalmente hasta 21 pulgadas.

La característica común de todas las versiones: la construcción de aluminio que reduce el peso e incrementa la agilidad. Éste es el caso, en particular, de las llantas forjadas de 21 pulgadas.

De serie en el Macan S y el Macan S Diesel: llantas Macan S de 18 pulgadas. El Macan Turbo calza de serie llantas Macan Turbo de 19 pulgadas.

Neumáticos.

Todos los neumáticos han sido optimizados en materia de prestaciones, maniobrabilidad, resistencia de rodadura y peso. El compuesto de goma, el dibujo del perfil y la arquitectura de la subestructura del neumático están orientados a mantener lo más reducida posible la resistencia de rodadura y, con ella, el consumo.

Sistema de control de presión de los neumáticos (RDK).

El sistema de control de presión de neumáticos advierte durante la marcha en la pantalla del ordenador de a bordo de la insuficiencia de presión en los neumáticos, así como de las pérdidas de presión, inapreciables o súbitas, de los mismos. En la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos tiene a la vista la presión de los neumáticos de manera rápida y cómoda.



Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas



Llanta Macan S de 18 pulgadas



Llanta Macan Turbo de 19 pulgadas



Llanta Macan Design de 19 pulgadas



Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas



Llanta Macan SportDesign de 20 pulgadas



Llanta Sport Classic de 21 pulgadas esmaltada en Negro pulido al brillo



Instinto

La vida es bella. Para que siga siéndolo necesitamos protección.
Con intuición por la interrelación de diversión y responsabilidad.

Tomarse la vida tal como llega no impide estar preparado para todo.

Seguridad.

Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Los faros Bi-Xenón poseen una regulación automática y dinámica del haz luminoso. Alumbran uniformemente la calzada tanto con luz de cruce como con luz de carretera. La luz de curva dinámica gira los faros, en función del ángulo de viraje y de la velocidad de circulación, hacia el interior de la curva y la luz de curva estática activa unos faros suplementarios para iluminar las curvas estrechas y los cruces. En resumen: al entrar en una curva, la iluminación se anticipa al propio vehículo.

Además, el PDLS modifica el alcance de la luz de cruce a altas velocidades. Una función de alumbrado de mal tiempo reduce la reflexión en condiciones de mala visibilidad.

De serie en el Macan Turbo. Opcional en todos los demás modelos Macan.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

El PDLS+ opcional le ofrece dos funciones adicionales: la luz de carretera dinámica ajusta de forma continua el alcance de los faros a los vehículos precedentes y a los que vienen en sentido contrario. Al acercarse a un cruce, el asistente de cruce activa la luz de curva estática en

el lado derecho e izquierdo, con lo cual se ensancha el cono luminoso. La consecuencia: el alumbrado del entorno inmediato es mucho mejor. Y el conductor es capaz de reconocer con mayor rapidez lo que está ocurriendo a su alrededor.

Opcional en todos los modelos Macan.

Luces de conducción diurna.

De serie en todos los modelos: las luces de conducción diurna. En vehículos con faros halógenos, el faro interior asume la función de la luz de conducción diurna. En vehículos con faros Bi-Xenón, cuatro focos LED por cada faro actúan como fuente de luz llamativa. Su ventaja: un plus de seguridad durante el día porque los demás usuarios de la carretera le distinguen mejor.

Pilotos traseros.

El diseño tridimensional de los pilotos traseros en tecnología de diodos luminosos se orienta en el superdeportivo 918 Spyder y produce un extraordinario efecto de profundidad. Al mismo tiempo, su respuesta es especialmente rápida y ofrecen una intensidad luminosa elevada. Para mayor seguridad. Las luces de freno adaptables con tecnología de diodos luminosos emiten una luz de intensidad pulsátil en caso de frenada de emergencia. De este modo el tráfico rodado que circula por detrás puede reconocer con mayor rapidez una situación crítica. La tercera luz de freno está integrada en el spoiler de techo.



Diseño nocturno luz de cruce faro Bi-Xenón y luz de posición



Diseño nocturno piloto trasero y luz de freno



Luces de conducción diurna con faro Bi-Xenón



Faros de carretera halógenos suplementarios



Piloto trasero en la luz trasera 3D

Normalmente, a usted no se le detiene tan fácilmente.

Frenos.

También a nivel de las prestaciones de frenado aplicamos estándares elevados: naturalmente, los sistemas de freno están sobredimensionados y adaptados a la alta potencia.

En la parte delantera, los modelos Macan poseen mordazas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque. Los discos de freno están autoventilados, para ofrecer unas prestaciones de freno constantemente altas, incluso en uso continuado.

Conforme a las prestaciones de los modelos Macan se encuentran, en el eje delantero, unos discos de freno con un diámetro de hasta 360 mm.

Las mordazas de freno del Macan S Diesel y del Macan S son plateadas, y en el Macan Turbo son rojas.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Opcionalmente puede equipar su Macan con los frenos cerámicos (PCCB), muy acreditados en competición.¹⁾

Los discos de freno cerámicos perforados tienen un diámetro de 396 mm delante y un grosor de 38 mm. Detrás se utilizan 370 mm con un grosor de 30 mm.

Su reducida dilatación térmica evita deformaciones en condiciones de máxima exigencia. Además, los discos de freno cerámicos garantizan la ausencia de corrosión y ofrecen una mejor amortiguación acústica.

La ventaja decisiva: el peso de los discos de freno cerámicos es aproximadamente un 50% inferior al de los discos de fundición gris de diseño y dimensiones equiparables. Estos factores repercuten positivamente en las prestaciones y el consumo, pero, sobre todo, reducen fundamentalmente la masa en rotación no suspendida. Para una mejor maniobrabilidad, mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura.

Opcional en todos los modelos Macan.

Porsche Stability Management (PSM).

El PSM es un sistema de regulación electrónica para la estabilización en situaciones límite derivadas de la conducción, así como para aumentar la seguridad de conducción.

Una serie de sensores determina permanentemente la dirección y velocidad de circulación, la velocidad de giro del eje vertical y la aceleración transversal. Si es necesario, el PSM contribuye a estabilizar el vehículo mediante procesos de frenado controlados en las ruedas individuales. Otro plus: si el conductor retira repentinamente el pie del pedal acelerador, el PSM reajusta el sistema de frenos disponiéndolo en alerta de freno incrementada. De esta manera, al frenar, la potencia de frenado máxima se alcanza antes. El ABS integrado está optimizado para distancias de freno cortas.

De serie en todos los modelos Macan.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) en el Macan S



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Sistema de frenos Macan Turbo



Sistema de frenos Macan S/Macan S Diesel

¹⁾ No disponible antes de 10/2014.

Airbags.

Todos los modelos Macan están equipados de serie con airbags de gran tamaño para conductor y acompañante. Incorporan además un sistema de protección lateral, el sistema Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Este sistema incluye airbags laterales en los asientos delanteros, airbags de cortina en todo el bastidor de techo y las ventanillas laterales desde los pilares A a los C, así como barras de protección lateral en las puertas. Los airbags laterales de la parte trasera se encuentran disponibles con carácter opcional.

Dos sensores adicionales en la zona del paragolpes ayudan a detectar las colisiones frontales. Un conjunto de sensores de aceleración y de índice de giro detectan un vuelco inminente y activan los airbags de cortina y los pretensores de cinturones.

Estructura de carrocería.

El uso de aceros de alta y de máxima resistencia presta una contribución decisiva a la seguridad y posibilita al mismo tiempo una arquitectura ligera consecuente.

La estructura de los largueros y travesaños de la parte delantera del vehículo distribuye las fuerzas actuantes en caso de impacto frontal. Además, en caso de colisión lateral los ocupantes quedan protegidos mediante refuerzos realizados en aceros ultrarresistentes.

Alta resistencia y deformabilidad claramente definida: dos cualidades que también caracterizan los aceros multifase que utilizamos. La célula de seguridad es una jaula de aceros de alta tecnología que asegura una alta protección.



Seguridad pasiva, airbags

- Microaleaciones de acero ultrarresistentes
- Aceros multifase
- Aceros de embutición profunda
- Aleaciones de acero al boro
- Aluminio



Seguridad pasiva, carrocería bruta

**Vivir hoy, aquí y ahora.
Pero siempre pensando en el mañana.**

Medio ambiente.

Eficiencia.

La mentalidad básica de todo Porsche es la vocación de potencia. Esto es así desde 1948. Pero también hay otro principio: eficiencia. También desde 1948. Nos mantenemos fieles a ambos. De manera consecuenta.

Además de las tecnologías de motor eficientes, p. ej., el uso de turbocompresores en todos los modelos, apostamos por principio por materiales innovadores y ligeros, perfeccionamos de manera coherente nuestras técnicas de producción y funcionalidades y realizamos continuamente adaptaciones del concepto en este proceso.

¿Y qué obtiene usted de todo esto como conductor? Mayor agilidad y más dinámica. Y un consumo menor. Eficiencia, al fin y al cabo.

Emisiones de escape.

El Macan vuelve a demostrar que incluso un deportivo muy potente puede alcanzar unos valores de emisión relativamente moderados. Después del arranque, los conceptos de motor ultramodernos de los modelos Macan alcanzan rápidamente su temperatura de servicio óptima gracias al calentamiento rápido del sistema de catalizador. Así se reduce la emisión de contaminantes. Los neumáticos con su resistencia de rodadura optimizada aseguran un bajo consumo. Naturalmente, todos los modelos Macan cumplen la norma de emisiones EU 6.

Los modelos de gasolina incorporan un sistema de regulación estéreo lambda que determina la cantidad óptima de combustible por medio de la gestión electrónica del motor. Para una eficaz depuración de los gases de escape.

En el Macan S Diesel, la depuración de los gases de escape se realiza por la acción conjunta del filtro de partículas diésel y del sistema SCR. De esta manera, la tecnología AdBlue® contribuye a reducir considerablemente los óxidos de nitrógeno.

Consumo y combustible.

Rendir mucho con un consumo relativamente bajo. Como es obvio, también los nuevos modelos Macan aplican esta filosofía. Los modelos de gasolina están concebidos para funcionar a base de combustible con una proporción de hasta un 10% de etanol. Esto mejora adicionalmente el balance de CO₂. Porque el biocombustible es obtenido a partir de cultivos vegetales renovables, que absorben CO₂ de la atmósfera para su crecimiento.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 126.



Sistema de combustible.

También las emisiones del sistema de combustible de los modelos de gasolina se reducen al mínimo para proteger el medio ambiente: el sistema de alimentación sin retorno reduce considerablemente las emisiones por evaporación. Las tuberías conductoras de gases están realizadas en material sintético multicapa. A ello hay que añadir un filtro de carbón activo de gran volumen, así como un depósito de combustible con estructura multicapa. De esta forma se logra un sistema absolutamente estanco.

Generación de ruidos.

Dedicamos toda nuestra pasión al típico sonido Porsche. Pero también optimizamos continuamente la acústica.

La rigidez de los componentes y el empleo de materiales ligeros y termorresistentes minimizan la holgura de las piezas y con ello la generación mecánica de ruidos. Unos silenciadores y sistemas de admisión sobredimensionados reducen

aún más los ruidos. Y esto durante toda la vida útil.

En colaboración con los fabricantes de neumáticos reducimos los ruidos de rodadura de éstos. Por otro lado, los refinamientos aerodinámicos han permitido reducir al mínimo los ruidos producidos por el viento. Lo que permanece es, como siempre, puro sonido Porsche.

Mantenimiento.

El uso de materiales de larga vida útil y bajo desgaste reduce al mínimo los puntos de mantenimiento. Así, por ejemplo, para cambiar el filtro de aceite solo es necesario sustituir un cartucho de papel sin carcasa, de fácil reciclaje.

El ajuste de las piezas móviles se efectúa automáticamente. Por ejemplo, mediante la compensación hidráulica del juego de válvulas.

La utilización de bobinas de encendido individuales en los motores de gasolina ha permitido liberar el sistema de encendido, salvo las bujías, de desgastes y mantenimiento. La ventaja para usted: lo que no es necesario sustituir tampoco será necesario reciclar. Para un trato responsable hacia los recursos y el medio ambiente. Y usted ahorra tiempo y dinero.

Sin embargo, los intervalos de mantenimiento de los modelos Macan dependen de diferentes factores como la calidad del combustible específica de cada país, por ejemplo. Encontrará información más detallada en la lista de precios vigente en su país, así como en su Centro Porsche Oficial.

Materias primas y reciclaje.

Nuestros automóviles Porsche proporcionan a nuestros clientes y a su entorno una fascinación duradera. Este principio

Porsche se puede resumir en una sola palabra: sostenibilidad.

Basta un ejemplo: el sistema de escape de los modelos Macan es de acero inoxidable extremadamente resistente y está fabricado en arquitectura ligera coherente. Además, nuestros vehículos están libres de CFC y de aquellos componentes en cuya fabricación se utilicen CFCs. Su índice de reciclabilidad es superior al 95%. Naturalmente, se cumplen todos los requisitos legales hacia el reciclaje. La identificación de las materias primas empleadas posibilita su triaje y, por tanto, un reciclaje de primera calidad.

A propósito de reciclaje, lleva ya bastante tiempo: dos tercios de todos los Porsche construidos siguen circulando hoy en día. Y sigue siendo la mejor manera de preservar los recursos.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 126.



Multitarea

La vida está llena de desafíos.
De lo que exigimos nosotros, y lo que nos exige el día a día.
Qué bueno es estar preparados para todo.



- SAMMY'S GARAGE 4K
- LA GRINGA 8K
- CASA VILLANI 14 K
- SAN FELIPE 81 K
- GUERPERO NEGRO 194 K
- SAN DIEGO 704 K
- LA PAZ 902 K
- DISNEYLANDIA 940 K
- LIMA PERU 5902 K
- CANADA 2350 K



**Relajarse de vez en cuando: sí.
Dormirse en los laureles: no.**

Confort.

Arquitectura del interior.

5 puertas. 5 plazas. Gran aptitud para la vida diaria, y una posición de asiento alta. Esto es lo que puede esperar de un SUV. Ahora hablaremos de lo que puede esperar de un Porsche: la sensación de conducir un deportivo.

Al subir, encuentra la cerradura de contacto a la izquierda. Un rasgo típico de Porsche, desde 1948. Y una larga tradición en la competición deportiva.

La arquitectura del interior le integra perfectamente en el vehículo. Como ejemplos se pueden citar la disposición tridimensional de los elementos de mando o la consola central ascendente con las teclas de mando para las principales funciones de confort, una reminiscencia del Carrera GT. Así es estar sentado en un deportivo.

El volante deportivo multifunción en diseño 918 Spyder se utiliza por primera vez en el Macan. Esto significa que muestra una estética futurista, junto con una gran ergonomía. Las levas de cambio con teclas multifunción adicionales para teléfono, radio y ordenador de a bordo ofrecen al mismo tiempo un alto nivel de confort. Además, el volante se puede equipar opcionalmente con un aro calefactable.

Los genes deportivos se expresan también en los tres instrumentos circulares. Tal como debe ser en un automóvil deportivo, el cuentarrevoluciones se encuentra en el centro. De esta manera, puede abarcar rápidamente toda la información esencial durante la conducción y se mantiene siempre informado sobre todo lo relevante.



Por ejemplo, con la pantalla a color de 4,8 pulgadas y de alta resolución en el cuadro de instrumentos que muestra información del ordenador de a bordo o representa, en combinación con el PCM, el mapa del sistema de navegación.

Los asientos ofrecen una sujeción deportiva y un alto nivel de confort. En los vehículos equipados con el paquete de memoria de conductor o el paquete de memoria confort se pueden guardar los ajustes individuales del asiento, del volante y de los retrovisores exteriores. Entonces, su vehículo se adapta automáticamente a usted.

El equipamiento incluye de serie un sistema automático de climatización bizona y un cierre centralizado con mando a distancia y función de cierre confort.

Básicamente, todos los elementos de mando están diseñados de forma ergonómica para facilitar el manejo rápido de las funciones deseadas.

Otro detalle práctico: los compartimentos portabotellas de grandes dimensiones en las puertas delanteras y traseras.

El amplio maletero ofrece una capacidad de carga de 500 litros. El banco de asientos traseros se puede dividir en una proporción de 40:20:40. Con el banco completamente abatido, la capacidad de carga es de 1.500 litros.

El uso de materiales de alta calidad, p. ej., cuero, lleva un toque de exclusividad a la vida diaria. El equipamiento de serie comprende, entre otros, el aro de volante con revestimiento de cuero y las secciones centrales de los asientos en Alcántara; en el Macan Turbo, los asientos deportivos adaptables de 18 posiciones están tapizados completamente con cuero. Opcionalmente puede ennoblecen otros elementos de su Macan con cuero, madera, carbono o aluminio.

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 106.



Paquete de memoria de conductor y cierre centralizado



Paquete de memoria confort (18 posiciones)



Compartimentos en las puertas



Sistema de asientos deportivos



Sistema de asientos confort



Capacidad del maletero hasta 1.500 litros

Con 30.000 victorias en competición, se permite recostarse relajadamente alguna vez.

Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones).

Los asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort ofrecen un máximo de confort y deportividad. Sus flancos son particularmente altos y presentan contornos muy pronunciados. Con el ajuste eléctrico de 18 posiciones puede adaptar óptimamente los asientos a sus necesidades en relación con la altura del asiento, la inclinación del asiento y del respaldo, el reacondicionado de la superficie del asiento, el ajuste longitudinal y el apoyo lumbar de cuatro posiciones. La columna de dirección es ajustable eléctricamente. Las siguientes funciones son memorizables: la posición del asiento de conductor y acompañante, in-

cluido el apoyo lumbar, así como la posición del volante y del retrovisor exterior.

De serie en el Macan Turbo. Opcional en todos los demás modelos Macan.

Asientos confort.

Los asientos confort con ajuste eléctrico de ocho posiciones en el lado del conductor son ideales para viajar relajadamente y prácticos de manejar. Incluyen ajuste longitudinal, de altura, inclinación del asiento y del respaldo. Las secciones centrales de los asientos en Alcántara ponen un acento deportivo.

De serie en el Macan S y el Macan S Diesel.

Asientos confort con paquete de memoria confort (14 posiciones).

¿Quiere un alto nivel de confort en el lado del conductor y del acompañante? Además de las ocho posiciones de ajuste de los asientos confort, los asientos confort con paquete de memoria confort disponen también de otros ajustes de asiento. Así, el apoyo lumbar, el reacondicionador de la superficie de asiento y la columna de dirección también son ajustables. Las configuraciones personalizadas como la posición del asiento del lado del conductor y del acompañante, apoyo lumbar incluido, se pueden memorizar, del mismo modo que la posición del volante y la de los retrovisores exteriores.

Con carácter discrecional, sin sobreprecio, en el Macan Turbo. Opcional en todos los demás modelos Macan.

Volante/asiento calefactable.

Todas las variantes de asiento se pueden equipar con un sistema de calefacción para la parte delantera, o bien con un paquete que incluye los asientos delanteros y los traseros. También puede obtener opcionalmente el aro calefactable, que calienta a una temperatura agradable el aro del volante.

Opcional en todos los modelos Macan.

Ventilación de asiento.

Para un mayor confort de asiento en trayectos largos y en verano, puede equipar el sistema de ventilación opcional para los asientos delanteros (solo en combinación con la calefacción de asiento, el paquete de memoria confort o los asientos deportivos adaptables).

Opcional en todos los modelos Macan.



Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)



Asientos confort con paquete de memoria confort (14 posiciones)

En medio de la vida también hay espacio para cinco.

Los asientos traseros.

La banqueta de asientos traseros es abatible de forma variable en tres posiciones, o completamente si es necesario. La flexible sección central ofrece también la posibilidad de transporte de objetos largos, así como de la funda para esquís opcional. Además contiene el reposabrazos desplegable; en combinación con el paquete de bandejas opcional, éste está dotado de dos portavasos adicionales. El manejo de la banqueta de asientos traseros es muy sencillo: basta con desbloquear y abatir.

Asientos para niños.

El programa de accesorios Porsche Tequipment ofrece asientos infantiles Porsche con un diseño original. Éstos cumplen elevados estándares de seguridad y han sido probados y homologados especialmente para los vehículos Porsche. Ofrecen protección y confort a los ocupantes de hasta 12 años. Las telas son transpirables, no irritan la piel y son fáciles de limpiar. El forro es desmontable y lavable.

Para una mayor seguridad, los asientos Porsche Baby Seat y Porsche Junior Seat ISOFIX disponen de un sistema de cinturón de seguridad independiente de cinco puntos de anclaje con regulador central de la longitud del cinturón.

La fijación ISOFIX¹⁾ viene de serie en los asientos traseros exteriores. En todos los asientos traseros se encuentra de serie una fijación de cinturones adicional, el denominado Top-Tether. Para el asiento del acompañante, la fijación ISOFIX se puede equipar como opción. Si el asiento infantil se va a montar en el asiento del acompañante, el airbag de ese lado se puede desactivar por medio de un conmutador.

¹⁾ ISOFIX es un sistema de fijación para asientos infantiles seguro y sencillo de usar, que establece una unión rígida entre la carrocería y el asiento infantil.



Porsche Junior Seat ISOFIX en la parte trasera



Banqueta de asientos traseros abatida en 2/3



Banqueta de asientos traseros abatida en 1/3



Banqueta de asientos traseros completamente abatida

Porsche Car Connect (PCC).

La conexión con un Porsche suele ser intensa. Incluso si no se está sentado dentro: nuestra aplicación para smartphone le permite acceder a distintos datos del vehículo y controlar determinadas funciones desde el exterior. En todo momento y desde cualquier lugar.

La aplicación le indica la posición del vehículo y la suya propia. De esta manera podrá encontrar rápidamente el recorrido más corto hasta su Porsche.

¿Abierto o cerrado? La aplicación también le informa siempre sobre el estado de las puertas y ventanas, del capó del motor y del maletero. Incluso puede bloquear su vehículo a distancia o, por ejemplo, replugar los retrovisores laterales.

Con su smartphone también tiene a la vista lo esencial: los datos de conducción. Por ejemplo, el recorrido realizado,

la velocidad media, el tiempo de conducción en horas y minutos o el consumo medio. Naturalmente también está informado siempre sobre el kilometraje y el nivel de llenado del depósito.

Otro detalle particularmente práctico: puede emitir un aviso de avería en todo momento y desde cualquier lugar. En caso de accidente se emite automáticamente una llamada de emergencia para permitir la ayuda rápida. El sistema indica también el estado del sistema de alarma. En materia de seguridad, el Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) permite la localización de un vehículo robado en extensas zonas de Europa. Opcionalmente también se puede equipar PVTS Plus. Éste contiene medidas de seguridad adicionales, por ejemplo claves adicionales para la identificación del conductor.

Porsche Car Connect (PCC) – siempre actualizado. No solo a nivel tecnológico. **Opcional en todos los modelos Macan.**

1



2



3



4



1 Aviso de avería

2 Valores estadísticos

3 Posición del vehículo

4 Top View



Localización por GPS mediante el Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)

Nuestra contribución a la era de la información: aceleración.

Porsche Communication Management (PCM).

El PCM es el sistema central de información y comunicación. Potente, versátil y, pese a ello, sencillo de manejar.

En el centro se encuentra la pantalla táctil a color de 7 pulgadas. La radio tiene 42 posiciones de memoria, así como un doble sintonizador FM. Por medio de la interfaz universal de audio opcional se pueden almacenar y reproducir hasta 5.000 archivos de música en formato MP3 en el disco duro interno del PCM de 40 GB. Disponible igualmente como opción: el sintonizador de TV para la recepción de programas de televisión sin codificar y la radio digital para la recepción de radioemisoras que emiten en señal digital. La unidad de CD/DVD reproduce los siguientes formatos: CD, archivos

MP3 y DVD de audio. El cargador de CD/DVD, integrado en el PCM y disponible con carácter opcional, admite hasta seis discos CD o DVD.

El módulo de navegación con disco duro rápido representa los mapas en forma bidimensional o en perspectiva. En algunas zonas también se pueden realizar representaciones en 3D. El cálculo de rutas tiene en cuenta la información oficial de tráfico (TMC), así como los datos recibidos de sensores adicionales de flujo de tráfico (TMC Pro)¹⁾. Además, en el PCM o en la pantalla TFT del cuadro de instrumentos se muestran las limitaciones de velocidad guardadas en la base de datos de navegación. En combinación con los servicios en línea opcionales, también se pueden adoptar cómodamente en el sistema de navegación destinos en línea.

De serie en el Macan Turbo. Opcional en todos los demás modelos Macan.

Módulo telefónico.

El módulo telefónico GSM de banda cuádruple, de carácter opcional, ofrece un elevado confort de uso y una calidad de sonido optimizada. Puede introducir directamente su tarjeta SIM en el lector de tarjetas SIM integrado en el PCM y mantener una conversación telefónica por medio del dispositivo de manos libres. O de forma más cómoda aún: con la conexión Bluetooth® de su teléfono móvil a través de SIM-Access Profile (SAP). Tras el acoplamiento automático se desconecta la antena de su teléfono móvil con el fin de ahorrar batería y se recurre a la antena exterior del vehículo. Dependiendo del teléfono móvil, no solo tendrá acceso a los números de su tarjeta SIM, sino también a los de la memoria interna. El mando tiene lugar igualmente, dependiendo del teléfono móvil, a través del PCM, el volante multifunción o el mando por voz.

Además, también puede conectar vía Bluetooth® por medio del módulo telefónico aquellos teléfonos móviles que solo soportan Handsfree Profile (HFP).

Puede equipar opcionalmente el módulo telefónico con un auricular de mando inalámbrico Bluetooth®, que se encuentra alojado en la consola central e incluye pantalla y teclado. Sin embargo, en una conexión Bluetooth® a través del Handsfree Profile (HFP) no se puede utilizar el auricular de mando.

Opcional en todos los modelos Macan.



Representación en 3D: navegación



Representación en pantalla partida: navegación



Sintonizador de TV



Módulo telefónico con auricular de mando Bluetooth®

¹⁾TMC Pro está disponible en Alemania, Austria y Suiza.

Mando por voz.

El mando por voz comprende la introducción ininterrumpida de direcciones de destinos de navegación, entradas de la agenda telefónica o nombres de emisoras de radio. También puede hojear listados mediante instrucciones habladas. No es necesario el adiestramiento del sistema.

Opcional en todos los modelos Macan.

Preinstalación de telefonía móvil.

Para la conexión vía Bluetooth® de teléfonos móviles que sólo soportan el Handsfree Profile (HFP), se encuentra disponible la preinstalación de telefonía móvil. También en este caso se puede mantener guardado el teléfono móvil. El sistema de audio CDR Plus y el PCM permiten manejar todas las funciones básicas del teléfono móvil. Un micrófono asegura una función manos libres optimizada. También se encuentra integrada una función de silencio. La conexión GSM tiene lugar básicamente a través de la antena del teléfono móvil.

Opcional en todos los modelos Macan.

Servicios en línea.

Esta opción permite acceder a los más variados contenidos de Internet a través del PCM. La transferencia de datos al PCM tiene lugar por medio de una aplicación para smartphone (App «Aha-Radio»). La aplicación se puede conseguir gratuitamente a través de iTunes® y Google Play®. Los servicios en línea abarcan, entre otros, radio vía web y música personalizada vía web, News Feeds, Podcasts y revistas de audio, Facebook®, contenidos de información local con locución de voz (por ejemplo, búsqueda de restaurantes y hoteles), así como información meteorológica. También es posible la búsqueda de «puntos de interés» para adoptarlos como destinos de navegación.

Opcional en todos los modelos Macan.



Preinstalación de telefonía móvil Bluetooth®



Servicios en línea

¿Cuál es el sonido Porsche en las categorías rock, pop y música clásica?

Sistema de audio CDR Plus.

El sistema de audio CDR Plus con una pantalla táctil a color de 7 pulgadas de alta resolución con la que puede gestionar de forma rápida y sencilla los menús y funciones más importantes.

En total, dispone de 11 altavoces con una potencia total de 235 vatios. De la recepción de radio de amplio espectro se encarga un doble sintonizador analógico y digital.

Una unidad de CD/DVD asume la reproducción de audio de archivos MP3 y DVD de audio/vídeo; una conexión USB permite conectar diversos modelos de iPod® e iPhone®. También se pueden conectar y reproducir lápices de memoria USB con archivos de música MP3, así como repro-

ductores de MP3. La pantalla táctil representa las carátulas de los álbumes (Cover-Art).

Los aparatos USB conectados se pueden manejar directamente por medio del CDR Plus o con las teclas multifunción en el volante. A través de una interfaz AUX adicional se pueden conectar otras fuentes de audio externas que, en este caso, se manejan por medio del propio aparato conectado.

Opcionalmente se ofrece un cargador de CD integrado para máx. 6 CD, así como preinstalación de telefonía móvil para la conexión vía Bluetooth® de teléfonos móviles que soportan el Handsfree Profile (HFP).

De serie en el Macan S Diesel y el Macan S.

Sistema de sonido envolvente BOSE®.

El sistema de sonido envolvente de BOSE® se puede combinar tanto con el Porsche Communication Management (PCM) como con el sistema de audio CDR Plus.

El sistema ha sido óptimamente adaptado a los modelos Macan. Un total de catorce altavoces, con caja de resonancia de bajos activa incluida y Centerspeaker, así como nueve canales amplificadores con una potencia total de 545 vatios, proporcionan una experiencia acústica sencillamente impresionante.

En combinación con el Porsche Communication Management (PCM), el sistema de sonido envolvente BOSE® posibilita la reproducción de audio de dis-

cos DVD y, por tanto, el impresionante espectro acústico de las grabaciones digitales en formato 5.1. Por supuesto, también se pueden reproducir fuentes como discos CD o reproductores MP3, en estéreo. Y pulsando un botón también en una modalidad envolvente.

El sistema de compensación de ruidos perturbadores mide constantemente con ayuda de un micrófono todos los ruidos que se producen en el interior del vehículo y adapta automáticamente la reproducción musical de tal modo que la sensación acústica sea siempre uniforme.

De serie en el Macan Turbo. Opcional en todos los demás modelos Macan.



Sistema de audio CDR Plus



Sistema de sonido envolvente BOSE®

Un sonido de primera. Incluso cuando el motor está apagado.

Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.

Como fabricantes de automóviles nos gusta ampliar los límites: también los acústicos. La prueba: el sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® adaptado de forma óptima al Macan. Convierte las ondas acústicas en una estimulación extraordinaria para los sentidos y la música, en una exclusiva experiencia acústica.

El sistema de sonido envolvente desarrollado por Burmester®, uno de los proveedores más prestigiosos de High-End del ámbito audiófilo en todo el mundo, se puede equipar como opción.

Las tecnologías empleadas se desenvuelven en el elevado nivel de los sistemas de audio domésticos High-End de Burmester®. Pura vanguardia y por primera vez en un automóvil de esta gama.

La labor: sin compromisos. El procesamiento: de alta calidad.

El sonido: fenomenal. La excelencia del sistema resulta de numerosos detalles y de un solo objetivo: el sonido perfecto.

Las cifras ya suenan impresionantes: 16 canales de amplificación con una potencia total de más de 1.000 vatios, 16 altavoces con caja de resonancia de bajos activa con amplificador Class-D de 300 vatios, más de 2.400 cm² de superficie total de membrana y una gama de frecuencias entre 30 Hz y 20 kHz.

La tecnología de diplexores empleada ha sido derivada, prácticamente sin alteraciones, del segmento del audio doméstico High-End de Burmester®. Los filtros analógicos y digitales se definieron óptimamente para su especial lugar de montaje, ajustándose con precisión en largas sesiones de audición. Los altavoces de

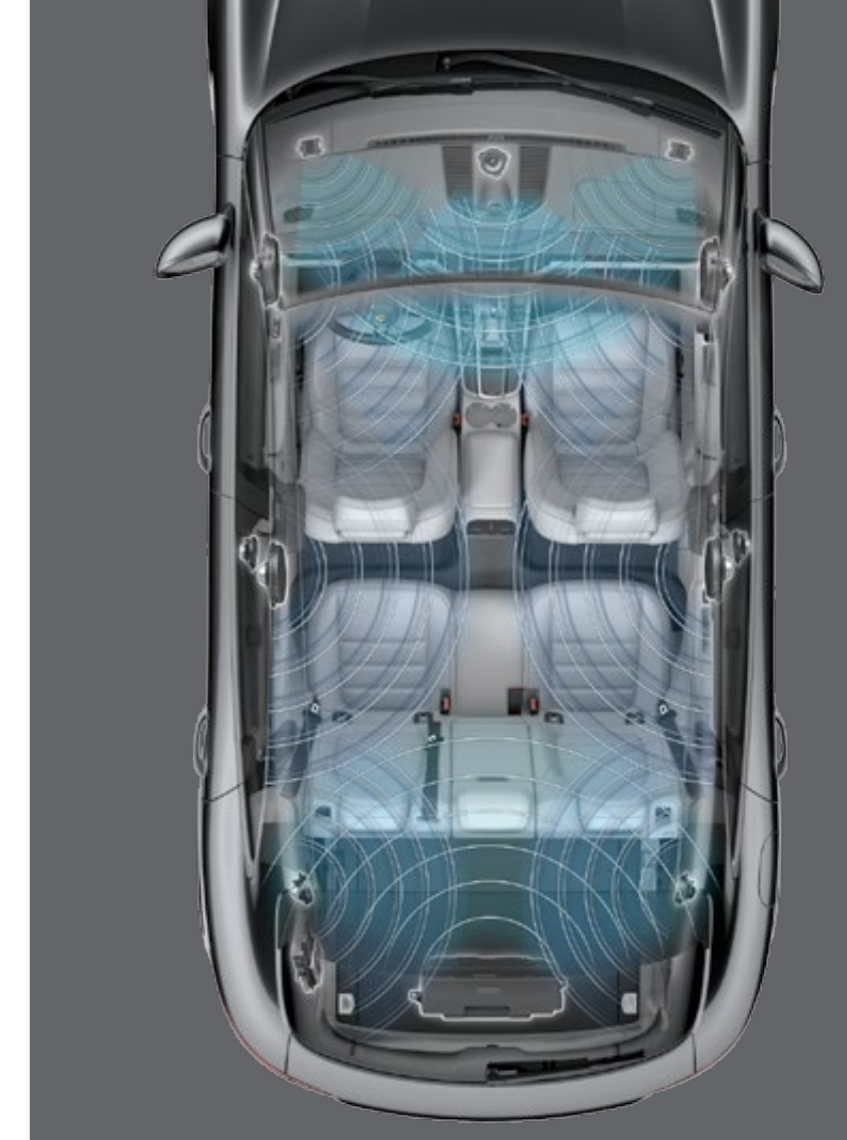
agudos de cinta aseguran una reproducción de agudos inconfundiblemente refinada, clara y de volumen sin distorsiones.

El diseño elegantemente purista, con molduras galvanizadas y anagramas Burmester® en altavoces escogidos deja patente, también desde el punto de vista estético, la posición puntera del sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®. Lujo sin concesiones en cuanto a sonido y a diseño.

Opcional en todos los modelos Macan.



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®



Distribución acústica optimizada en el Macan (representación simbólica)

Como si nunca tuviera los pies fríos.

Sistema automático de climatización de 2 zonas.

Los modelos Macan están equipados de serie con un sistema automático de climatización con ajuste independiente de temperatura y de caudal para conductor y acompañante, así como control automático de la recirculación de aire, con sensor de calidad del aire y de humedad. El filtro de carbón activo retiene las partículas de polvo, el polen y los malos olores.

De serie en todos los modelos Macan

Sistema automático de climatización de 3 zonas.

El sistema automático de climatización de 3 zonas asegura la climatización separada en la parte posterior y refrigera además la guantera. La climatización deseada en la parte trasera se puede ajustar sin escalonamiento.

Opcional en todos los modelos Macan.

Acrilamiento Privacy.

El acristamiento Privacy de tintado intenso protege ampliamente la parte trasera del habitáculo interior de miradas indiscretas desde el exterior.

Opcional en todos los modelos Macan.

Acrilamiento insonorizado y antitérmico.

Todos los modelos Macan están equipados de serie con acristamiento antitérmico tintado; además, todos los modelos disponen de una franja parasol gris en el parabrisas.

Opcional: acristamiento integral de seguridad termoaislante e insonorizante, con una alta reflexión de los rayos infrarrojos. Para un clima agradable y más tranquilidad en el interior.

El acristamiento insonorizado y antitérmico dispone, además, de un acristamiento tintado en la parte posterior, similar al del acristamiento Privacy.



Macan Turbo con acristamiento Privacy



Teclas de mando del climatizador delantero para sistema automático de climatización de 2 y 3 zonas



Teclas de mando del climatizador trasero para sistema automático de climatización de 3 zonas

Paquete de iluminación confort.

El paquete de iluminación confort incluye una iluminación ambiente atenuable en los paneles de puerta, lámparas LED en lugar de bombillas, prácticas lámparas de lectura de LED para los pasajeros de la parte trasera, 2 luces de maquillaje, iluminación zonal adicional en los retrovisores exteriores en el lado del conductor y en el del acompañante, así como una iluminación del espacio apoyapiés en tecnología LED.

Opcional en todos los modelos Macan.

Persiana solar.

Las ventanillas laterales de la parte trasera se pueden equipar con una persiana solar mecánica para proteger el interior de la radiación solar.

Opcional en todos los modelos Macan.

Sensor de lluvia.

El sistema limpiaparabrisas cuenta con tres velocidades de barrido, así como con un sensor de lluvia de regulación automática en el parabrisas.

De serie en todos los modelos Macan.

Porsche Entry & Drive.

Porsche Entry & Drive se permite reducir considerablemente la utilización activa de la llave del vehículo.

Solo con tocar la apertura de puerta, el sistema Porsche Entry & Drive consulta un código de acceso que se encuentra memorizado en la llave. Si es correcto, la puerta se desbloquea. El vehículo se arranca y apaga mediante la llave de contacto.

Para bloquearlo basta con tocar el sensor situado en la parte exterior del tirador de la puerta. Porsche Entry & Drive bloqueará el vehículo y activará simultáneamente el inmovilizador.

Opcional en todos los modelos Macan.

Seguridad antirrobo.

Todos los modelos Macan están equipados con un inmovilizador. Éste funciona por medio de la comparación de datos entre la llave y la electrónica del vehículo. Si la identificación es satisfactoria, la electrónica del motor permite el arranque del mismo.

Adicionalmente, todos los modelos Macan están dotados de un sistema de alarma antirrobo. Éste se puede ampliar opcionalmente con un sistema de vigilancia del interior por ultrasonidos. El circuito de seguridad del sistema comprende las cuatro puertas, el capó del motor, todo el portón trasero, el interior, el encendido y un eventual remolque.



Paquete de iluminación confort



Persiana solar



Sensor de lluvia

Mantener los ojos abiertos sin hacer comentarios: ¡ojalá todos los acompañantes fueran así!

Los sistemas de asistencia.

Control de velocidad con regulador de distancia, incl. Porsche Active Safe (PAS).

El sistema regula la velocidad del vehículo en función de la distancia con el vehículo precedente y frena el vehículo cuando es necesario, incluso hasta la detención. Si el carril queda de nuevo libre, su vehículo acelerará de nuevo hasta alcanzar la velocidad originariamente ajustada. El margen de velocidades ajustable abarca desde los 30 km/h hasta los 210 km/h. Según las necesidades, su vehículo se puede detener automáticamente detrás del vehículo precedente, p. ej., en atascos. Para volver a avanzar es suficiente una breve orden de arranque a través de la palanca de mando o del acelerador.

En caso de aproximación excesivamente rápida, el Porsche Active Safe (PAS) integrado advierte al conductor por medio

de una señal acústica y óptica, así como mediante una sacudida de freno, de la necesidad de una intervención. El sistema puede también aumentar la presión de frenado en función de la situación, hasta una frenada a fondo.

Opcional en todos los modelos Macan.

Asistente de cambio de carril.

El asistente de cambio de carril vigila la zona lateral posterior al vehículo y el ángulo muerto. En una franja de velocidad de entre 30 y 250 km/h el sistema informa por medio de una señal óptica en los retrovisores exteriores de que hay vehículos que se aproximan rápidamente por detrás o que se encuentran en el ángulo muerto. Es precisamente en autopista donde el asistente de carril incrementa el confort de viaje y la seguridad. Sin embargo, no interviene en la conducción del vehículo y puede ser desactivado en cualquier momento.

Opcional en todos los modelos Macan.

Asistente de mantenimiento de carril.

Con el asistente de mantenimiento de carril la cámara frontal reconoce las líneas que delimitan el carril de la calzada. Si el vehículo amenaza con sobrepasar una de las líneas, el sistema volverá a dirigir el vehículo de forma autónoma al centro del carril. Esta corrección se lleva a cabo mediante un suave impulso de viraje. Por supuesto, podrá dirigir ese proceso en todo momento.

En determinadas condiciones, p. ej., con mal tiempo, la función puede estar desactivada.

Opcional en todos los modelos Macan.



Control de velocidad con regulador de distancia



Asistente de cambio de carril



Asistente de mantenimiento de carril

Indicador de límite de velocidad.

El indicador de límite de velocidad le informa acerca de las limitaciones de velocidad, así como del inicio y fin de las prohibiciones de adelantamiento, que son captados por medio de una cámara.

Su representación tiene lugar en la pantalla TFT del cuadro de instrumentos y en la pantalla del PCM. Si a causa de lluvia intensa o debido a la oscuridad circundante no se detectara una señal de tráfico, se visualizará automáticamente la limitación de velocidad almacenada en el módulo de navegación.

La ventaja para usted: puede concentrarse completamente en el tráfico.

Opcional en todos los modelos Macan.

ParkAssistent.

El ParkAssistent advierte al conductor acerca de la existencia de obstáculos detectados delante y detrás del vehículo. Sus sensores se encuentran armónicamente integrados en los carenados delantero y trasero del vehículo. La advertencia tiene lugar de forma acústica y además visual, mediante la representación esquemática del vehículo desde la perspectiva cenital en la pantalla central, que permite visualizar gráficamente la distancia hasta el obstáculo.

Opcional en todos los modelos Macan.

Cámara de marcha atrás.

La cámara de marcha atrás facilita el aparcamiento y la maniobra en marcha atrás con gran precisión, así como la maniobra para el enganche de un remolque. A ello ayuda la imagen de la cámara, así como las líneas de guía dinámicas en la pantalla del PCM, que ilustran el recorrido con la posición actual del volante.

Opcional en todos los modelos Macan.

Surround View.¹⁾

En la función Surround View, cuatro cámaras situadas en el carenado delantero, los retrovisores exteriores y la parte trasera generan una vista panorámica del vehículo y su entorno inmediato. El conductor puede elegir en el PCM entre la perspectiva cenital, la vista lateral y la vista en ángulo.

Opcional en todos los modelos Macan.



Imagen mostrada por la cámara de marcha atrás en el PCM



Indicador de límite de velocidad

¹⁾ No disponible antes de 10/2014.

Seguramente quiera llevarse algo más que solo sensaciones.

Transporte.

Espacio de carga.

El amplio espacio de carga de los nuevos modelos Macan está preparado para los usos más diversos; su volumen es de 500 litros. Un compartimento en el espacio de carga lateral ofrece una capacidad adicional.

El banco de asientos traseros se puede abatir en una proporción de 40:20:40. Con la banqueta completamente abatida, la oferta de espacio aumenta a 1.500 litros.

El espacio de carga está protegido del sol y de miradas indiscretas por una banqueta extraíble. También es extraíble la

funda para esquís disponible opcionalmente. Puede ser utilizada fuera del vehículo con fines de transporte, así como para su limpieza. Se trata de un accesorio tan práctico como higiénico.

La suspensión neumática disponible como opción permite bajar el vehículo para facilitar la carga con la ayuda de un botón situado en el espacio de carga posterior.

El portón trasero ampliamente acristalado está tintado y dispone de calefacción. Se abre automáticamente en 5 segundos al pulsar un botón. Puede ajustar y memorizar la altura de apertura para que, por ejemplo, no toque el techo del garaje.

Gestor del espacio de carga.

El gestor del espacio de carga sirve para distribuir individualmente el maletero. La fijación de objetos para su transporte tiene lugar por medio de un sistema de rieles con barra telescópica desplazable, un cinto enrollable y cuatro argollas de amarre variables. La alfombrilla reversible protege el maletero de la suciedad y evita que el equipaje resbale de su sitio. La red separadora del espacio de equipajes aumenta la seguridad al circular con el vehículo cargado.

Opcional en todos los modelos Macan.



Ejemplo de carga con el gestor del espacio de carga



Ejemplo de carga



Volumen del espacio de carga hasta 1.500 litros



Ejemplo de carga

Por suerte, la intensidad se puede ampliar aún más.

Sistema de techo panorámico.

El sistema de techo panorámico mide más de un metro cuadrado. Está integrado por dos grandes secciones de vidrio. Cerrado hace honor a su nombre: los ocupantes pueden disfrutar de una magnífica vista panorámica mientras se encuentran simultáneamente a cubierto de las inclemencias meteorológicas. Además, el elemento delantero se puede abrir por completo o disponer en posición elevada. Una persiana adicional le protege adicionalmente de la radiación solar intensa.

Opcional en todos los modelos Macan.

Barras de techo.

Las barras de techo de alta calidad se ofrecen en Aluminio y esmaltadas en Negro. Encajan armoniosamente en el diseño dinámico del vehículo. Las barras de techo son el requisito para el sistema de transporte de techo disponible como opción. Solo se encuentran disponibles directamente desde la fábrica.

Opcional en todos los modelos Macan.

Soporte básico del sistema de transporte de techo.

En combinación con la barra de techo opcional puede equipar su vehículo con travesaños con cierre a llave para todos los módulos suplementarios de Porsche. Las piezas portantes son de aluminio y están diseñadas para soportar una carga máxima de 100 kg. Encontrará los módulos suplementarios para el equipamiento posterior en el programa de accesorios Porsche Tequipment.

Opcional en todos los modelos Macan.

Enganche de remolque.

En el enganche de remolque de despliegue eléctrico, la rótula desaparece debajo del carenado trasero pulsando simplemente un botón cuando no se encuentre en uso. Además, incorpora un enchufe de trece polos. La carga máxima admisible sobre remolque es de 2.400 kg con freno y de 750 kg sin freno. Y una carga máxima de apoyo de 96 kg. El vehículo de serie viene ya equipado con la preinstalación necesaria para ello.

Opcional en todos los modelos Macan.



Sistema de techo panorámico



Barras de techo en Aluminio con soporte básico del sistema de transporte de techo



Enganche de remolque de despliegue eléctrico



Imaginación

Hay muchas posibilidades de imaginarse la vida y de prestarle color. Por este motivo, prácticamente no hemos establecido límites para la configuración individual.

YOUNG

YOU ARE
HERE

Siga siendo inconformista. Personalización.

La intensidad se puede percibir de muchas maneras. La amplia gama de colores comprende un total de 11 colores ex-

teriores. Puede elegir entre 2 colores sólidos, 7 metalizados y 2 colores especiales. Además, ofrecemos 5 colores

interiores, 3 interiores bitono con el equipamiento de cuero y, adicionalmente, 2 equipamientos bitono con el paquete de

cuero. Y, finalmente, 4 paquetes de interior en Negro Brillante, Aluminio, Carbono o Raíz de nogal oscura.

En www.porsche.com, o bien en su Centro Porsche Oficial encontrará una recomendación de fábrica sobre las

combinaciones de colores para el exterior y el interior.

Colores sólidos de exterior.



Negro



Blanco

Colores metalizados de exterior.



Negro Jet Metalizado



Gris Ágata Metalizado



Caoba Metalizado



Gris Paladio Metalizado



Azul Oscuro Metalizado



Azul Zafiro Metalizado¹⁾



Plata Rodio Metalizado

Colores especiales de exterior.



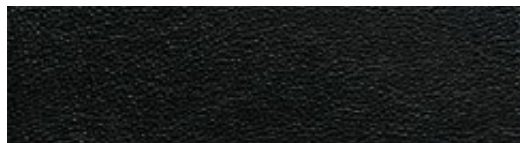
Oro Metalizado



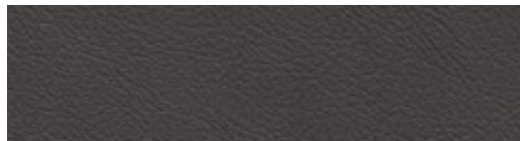
Rojo Impulso Metalizado¹⁾

¹⁾ No disponible antes de 10/2014.

**Colores interiores de serie.
Salpicadero/revestimiento/asientos.**



Negro

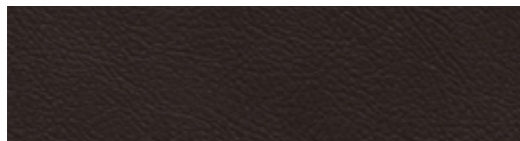


Gris Ágata¹⁾



Beige Luxor

**Interior en cuero natural.
Salpicadero/revestimiento/asientos.**

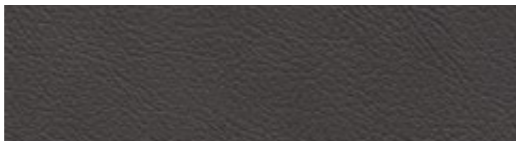


Equipamiento en cuero: Espresso

**Colores interiores de serie
con equipamiento en cuero/paquete de cuero.²⁾
Salpicadero/revestimiento/asientos.**



Equipamiento en cuero/paquete de cuero: Negro



Equipamiento en cuero/paquete de cuero: Gris Ágata



Equipamiento en cuero: Beige Luxor¹⁾



Equipamiento en cuero/paquete de cuero¹⁾: Beige Luxor

¹⁾No disponible antes de 10/2014.

²⁾El paquete de cuero (equipamiento parcial de cuero) comprende el revestimiento en cuero del salpicadero, la tapa del compartimento de la consola central, las secciones centrales, así como los flancos y los reposacabezas de los asientos, los reposabrazos, el revestimiento de las puertas y el tirador de las puertas. En las combinaciones bitono, los elementos de cuero están ejecutados en el color de contraste.

³⁾Moqueta en el espacio de carga en un color más oscuro.

⁴⁾También disponible como volante decorado.

⁵⁾La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

**Interior bitono
con equipamiento en cuero/paquete de cuero.²⁾
Salpicadero/revestimiento/asientos.**



Equipamiento en cuero: Gris Ágata-Gris Silice¹⁾
(galería interior de techo y moqueta³⁾: Gris Ágata)



Equipamiento en cuero: Marrón-Beige Luxor¹⁾
(galería interior de techo y moqueta³⁾: Marrón)



Equipamiento en cuero/paquete de cuero¹⁾: Negro-Rojo Garnet
(galería interior de techo y moqueta³⁾: Negro)

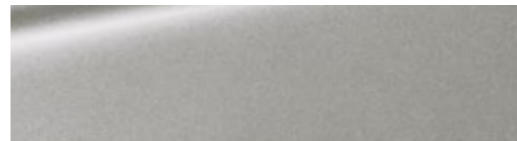


Equipamiento en cuero: Negro-Marrón¹⁾
(galería interior de techo y moqueta³⁾: Negro)

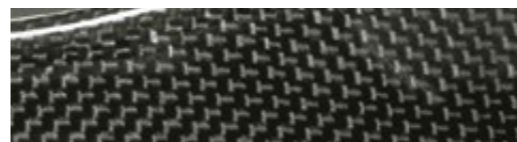
Paquetes de interior.



Negro Brillante



Aluminio Pulido



Carbono⁴⁾

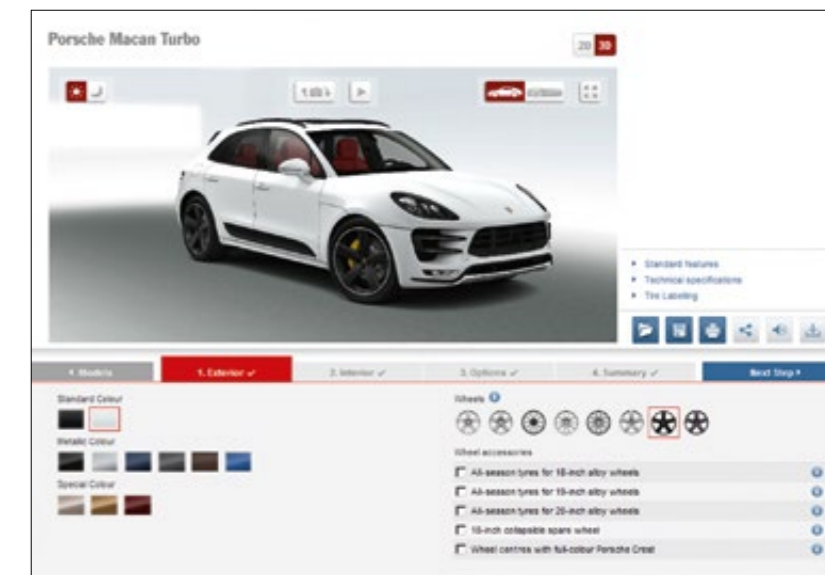


Madera de raiz de nogal oscura⁴⁾, ⁵⁾

Porsche Car Configurator.

Intensidad en la conducción, y más aún en el diseño. Usted decide en qué forma el nuevo Macan se adapta mejor a su personalidad. Con el Porsche Car Configurator puede hacerse inmediatamente una idea: en cuatro pasos puede configurar su Macan en su ordenador.

Una herramienta interactiva en 3D le permitirá contemplarlo después tanto por dentro como por fuera, en vista diurna y vista nocturna. Encontrará el Porsche Car Configurator en www.porsche.com.



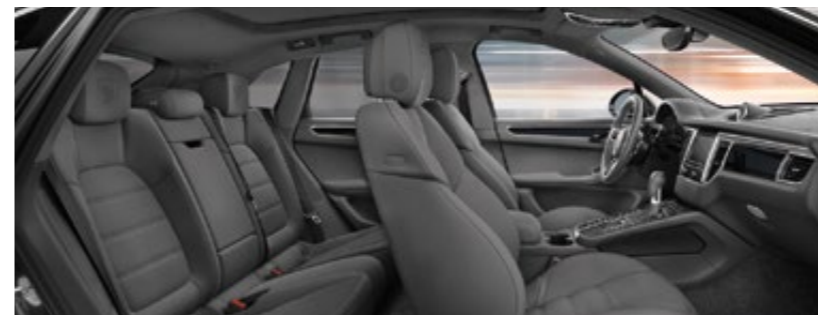
Colores de interior posibles.



Interior bicolor Gris Ágata-Gris Sílice con elementos decorativos en Carbono



Interior bicolor Negro-Rojo Garnet con elementos decorativos en Negro Brillante



Interior Gris Ágata con elementos decorativos en Negro Brillante



Interior bicolor Marrón-Beige Luxor con elementos decorativos en Negro Brillante



Interior Espresso con elementos decorativos en Aluminio pulido



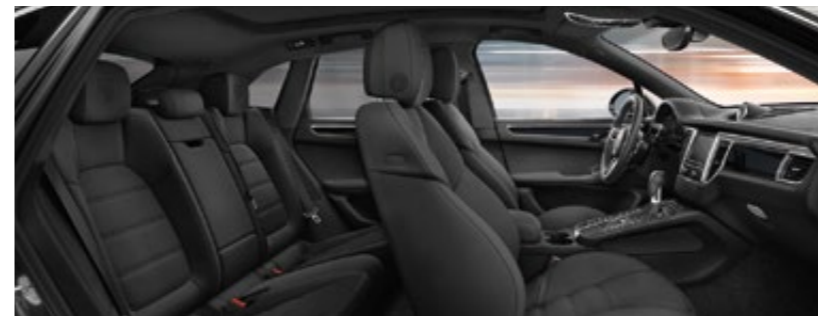
Interior Beige Luxor con elementos decorativos en Negro Brillante



Interior bicolor Negro-Marrón con elementos decorativos en Negro Brillante



Interior Marrón con elementos decorativos en Negro Brillante



Interior Negro con elementos decorativos en Negro Brillante

Molduras laterales.



Moldura lateral en Carbono



Moldura lateral en el color de exterior



Moldura lateral en Negro Lava



Moldura frontal de acero inoxidable



Moldura trasera de acero inoxidable

Denominación	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	N.º I.	Página
El exterior.					
Pintura metalizada	○	○	○	Código	106
Colores especiales	○	○	○	Código	107
Molduras laterales en Negro Lava	–	●	●		111
Molduras laterales esmaltadas en el color de exterior	●	○	○	6H1	111
Molduras laterales en Carbono	○	○	○	6H3	111
Moldura frontal de acero inoxidable	○	○	○	2JC	112
Molduras de acero inoxidable del frontal y de la trasera	○	○	○	2JX	112
Acrilamiento Privacy	○	○	○	VW1	92
Acrilamiento insonorizado y antitérmico (cristal aislante)	○	○	○	VW5	92
Sistema de techo panorámico	○	○	○	3FU	102
Barras de techo en Aluminio ¹⁾	○	○	○	3S1	102
Barras de techo esmaltadas en Negro ¹⁾	○	○	○	3S5	102
Barras de techo en Aluminio con soporte básico del sistema de transporte de techo ¹⁾	○	○	○	5W1	102
Barras de techo esmaltadas en Negro con soporte básico del sistema de transporte de techo ¹⁾	○	○	○	5W4	102
Molduras de las ventanillas laterales en Aluminio	●	●	●	QJ2	
Molduras de las ventanillas laterales en Negro brillante	○	○	○	QJ4	
Supresión de la denominación de modelo	□	□	□	ONA	
Faldones laterales SportDesign Exclusive	●	○	○	VR4	

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre los equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento concretos en www.porsche.com, o bien en su Centro Porsche Oficial.



Enganche de remolque de despliegue eléctrico



Faros Bi-Xenón, incl. PDLs+

Denominación	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	N.º I.	Página
El exterior.					
Paquete SportDesign con faldones laterales ²⁾ Exclusive	–	○	○	2D1	
Paquete SportDesign sin faldones laterales ²⁾ Exclusive	○	○	○	2D2	
Paquete SportDesign en Negro pulido al brillo con faldones laterales ²⁾ Exclusive	–	○	○	2D5	122
Paquete SportDesign en Negro pulido al brillo sin faldones laterales ²⁾ Exclusive	○	○	○	2D6	
Porsche Entry & Drive	○	○	○	4F2	94
Retrovisores interior y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático	○	○	○	PA1/PA2	
Enganche de remolque de despliegue eléctrico	○	○	○	1D3	102
ParkAssistent delantero y trasero	○	○	○	7X2	98
ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás	○	○	○	7X8	98
ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás y Surround View	○	○	○	8A4	98
Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLs)	●	○	○	8JE	62
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+)	○	○	○	8G2	62
Tapa de depósito en Plata Deportivo Exclusive	○	○	○	2W6	123

¹⁾ Sin posibilidad de equipamiento posterior, solo disponible desde la fábrica.

²⁾ Disponible previsiblemente a partir de 11/2014.



Llanta Sport Classic de 21 pulgadas esmaltada en Negro pulido al brillo³⁾



Tapabujes con insignia Porsche a color

Denominación	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	N.º I.	Página
Llantas¹⁾					
Llanta Macan S de 18 pulgadas	–	•	•	C5F	59
Llanta Macan Turbo de 19 pulgadas	•	○	○	C6P	59
Llanta Macan Design de 19 pulgadas	○	○	○	C6X	59
Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas	○	○	○	CY3	59
Llanta Macan Turbo de 20 pulgadas	○	○	○	CY4	59
Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas	○	○	○	C7T	58
Llanta Sport Classic de 21 pulgadas esmaltada en Negro pulido al brillo ³⁾	○	○	○	V95	123
Exclusive					
Neumáticos todo tiempo para llantas de aleación ligera de 18 pulgadas	–	□	□	H3Q	
Neumáticos todo tiempo para llantas de aleación ligera de 19 pulgadas	□	□	□	H6J	
Neumáticos todo tiempo para llantas de aleación ligera de 20 pulgadas	□	□	□	H6N	
Rueda plegable de emergencia	○	○	○	1G1	
Tapabujes con insignia Porsche a color	○	○	○	1NP	114

¹⁾Encontrará una vista general de todos los diseños de llanta en la página 59.

²⁾No disponible antes de 10/2014.

³⁾No disponible antes de 11/2014.

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio • de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre los equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento concretos en www.porsche.com, o bien en su Centro Porsche Oficial.



Salidas de escapa deportivas en Negro



Paquete Sport Chrono

Denominación	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	N.º I.	Página
Motor, caja de cambios y chasis.					
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	○	○	○	1Y1	56
Porsche Active Suspension Management (PASM)	•	○	○	1BH	52
Suspensión neumática con regulación de nivel y ajuste de la altura, incluido el sistema Porsche Active Suspension Management (PASM)	○	○	○	1BK	52
Salidas de escape deportivas ³⁾	○	○	○	0P3/0P6	48
Exclusive					
Sistema de escape deportivo ³⁾	○	○	–	0P8/0P9	48
Exclusive					
Depósito de combustible de 75 litros	•	□	□	0M2	
Paquete Sport Chrono	○	○	○	QR4/QR5	56
Servodirección Plus	○	○	○	1N3	54
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ²⁾	○	○	○	PB2	64



Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)



Calefacción/ventilación de asiento

Denominación	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	N.º I.	Página
Interior.					
Regulación eléctrica del asiento (8 posiciones) en el lado del conductor	–	•	•	3PB	78
Paquete de memoria de conductor	–	○	○	3PH	76
Paquete de memoria confort (14 posiciones) ¹⁾	□	○	○	PE5/QJ2	78
Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones) ²⁾	•	○	○	PE6	78
Asientos delanteros calefactables	○	○	○	4A3	78
Asientos delanteros y traseros calefactables	○	○	○	4A4	78
Ventilación de asientos delanteros	○	○	○	4D3	78
Fijación ISOFIX para asientos infantiles en los asientos traseros exteriores	•	•	•		80
Fijación ISOFIX para asientos infantiles en el asiento del acompañante	○	○	○	3B9	80
Cinturones de seguridad en color ³⁾	○	○	○	Código	123
Exclusive					
Airbags laterales en la parte trasera	○	○	○	4X4	
Volante deportivo multifunción con levas de cambio	•	•	•		74
Calefacción de volante	○	○	○	2ZH	78
Palanca selectora PDK de aluminio	○	○	○	7F4	122
Exclusive					

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio • de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre los equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento concretos en www.porsche.com, o bien en su Centro Porsche Oficial.

Denominación	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	N.º I.	Página
Interior.					
Sistema automático de climatización bizona	•	•	•	Código	92
Climatizador automático, 3 zonas	○	○	○	9AQ	92
Control de velocidad	○	○	○	8T1	
Control de velocidad con regulador de distancia, incluido Porsche Active Safe (PAS)	○	○	○	8T3	96
Indicador de límite de velocidad	○	○	○	9Q6	98
Asistente de cambio de carril	○	○	○	7Y1	96
Asistente de mantenimiento de carril	○	○	○	7Y2	96
Paquete de iluminación confort	○	○	○	PP7/PP8	94
Sistema de alarma antirrobo	•	–	–		94
Vigilancia del interior por ultrasonidos	○	–	–	7AC	94
Sistema de alarma antirrobo incl. vigilancia del interior por ultrasonidos	–	○	○	7AC	94
HomeLink® (apertura de portón de garaje)	○	○	○	VC1	
Calefacción independiente	○	○	○	9M9	
Molduras de acceso de las puertas de aluminio con denominación de modelo delante ⁴⁾	•	•	•	Código	
Persiana solar mecánica en ventanillas laterales traseras	○	○	○	3Y4	94
Techo interior en Alcantara	•	○	○	6NN	
Alfombrillas	○	○	○	0TD	

¹⁾ Además, con apoyo lumbar eléctrico, reacondicionador eléctrico de la superficie de asiento y ajuste eléctrico de la columna de dirección. Paquete de memoria confort (comprende para el lado del conductor: ajuste de asiento, columna de dirección y retrovisor exterior; lado del acompañante: ajuste del asiento) y otras funciones.

²⁾ Además, con apoyo lumbar eléctrico, reacondicionador eléctrico de la superficie de asiento, ajuste eléctrico de los flancos del asiento y del respaldo, y ajuste eléctrico de la columna de dirección. Paquete de memoria confort (comprende para el lado del conductor: ajuste de asiento, columna de dirección y retrovisor exterior; lado del acompañante: ajuste del asiento) y otras funciones.

³⁾ Los siguientes colores están disponibles bajo el nº I correspondiente: F10 Gris Ágata, FZ3 Beige Luxor, F11 Marrón, F12 Rojo Garnet, F13 Espresso, F14 Gris Sílice.

⁴⁾ Para Macan Turbo, «Macan turbo»; para Macan S y Macan S Diesel, «Macan S».



Climatizador automático, 3 zonas



Asistente de mantenimiento de carril



Volante deportivo multifunción en raíz de nogal oscura³⁾



Volante deportivo multifunción de carbono

Denominación	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	N.º I.	Página
Interior.					
Paquete de fumador	○	○	○	9JB	
Paquete de bandejas	○	○	○	QE1	80
Funda de esquís	○	○	○	3X1	100
Gestor del espacio de carga	○	○	○	3GN	100
Llave del vehículo esmaltada ¹⁾ <i>Exclusive</i>	○	○	○	APK	121
Interior en cuero.					
Paquete de cuero	●	○	○	Código	108
Equipamiento en cuero en color de serie, cuero liso	○	○	○	Código	108
Equipamiento en cuero en combinaciones bitono	○	○	○	Código	108
Equipamiento de cuero en cuero natural	○	○	○	Código	108
Insignia Porsche en los reposacabezas (asientos delanteros) <i>Exclusive</i>	○	○	○	3J7	
Insignia Porsche en los reposacabezas (asientos delanteros y asientos traseros exteriores) <i>Exclusive</i>	○	○	○	5ZF	122
Estuche llavero de cuero ²⁾ <i>Exclusive</i>	○	○	○	APE	121

¹⁾ Si no se especifica otra cosa en el pedido, el esmaltado es del color del exterior. Oferta disponible también en el color de exterior.

²⁾ Si no se especifica otra cosa en el pedido, el tapizado de cuero es del color de interior. Oferta sin sobreprecio también disponible en el color de interior.

³⁾ La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

⁴⁾ Al reproducir discos CD protegidos contra copia pueden sobrevenir problemas de reproducción no relacionados con la calidad de los aparatos de audio.

⁵⁾ Capacidad del maletero restringida debido a la caja de resonancia de bajos debajo del piso de carga.

Denominación	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	N.º I.	Página
Paquetes de interior.					
Paquete de interior esmaltado en Negro Brillante	□	●	●	5TL	109
Paquete interior en raíz de nogal oscura ³⁾	□	○	○	5MP	109
Volante deportivo multifunción en raíz de nogal oscura incl. aro calefactable ³⁾	○	○	○	1XG	
Paquete de interior en carbono	○	○	○	5MH	109
Volante deportivo multifunción en carbono con aro calefactable	○	○	○	2FX	
Paquete de interior en Aluminio pulido	●	○	○	5TE	109
Audio y comunicación: conectividad.					
Porsche Car Connect (PCC)	○	○	○	7G9	82
Porsche Car Connect incl. Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	○	○	○	7I2	82
Audio y comunicación: sistema de audio CDR Plus/PCM.					
Porsche Communication Management (PCM) ⁴⁾	●	○	○	7T1	84
Sistema de sonido envolvente BOSE ⁵⁾	●	○	○	9VL	88
Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester ⁵⁾	○	○	○	9VJ	90
Cargador de CD/DVD, séxtuple ⁴⁾	○	○	○	7D7	88
Interfaz universal de audio (AUX, USB para iPod®, por ejemplo) con Cover-Art	○	○	○	UF1	84

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre los equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento concretos en www.porsche.com, o bien en su Centro Porsche Oficial.



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®



Cargador de CD/DVD, séxtuple



Módulo telefónico (SAP y HFP) con auricular de mando Bluetooth®



Indicador de brújula en el salpicadero

Denominación	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	N.º I.	Página
Audio y comunicación: PCM.					
Preinstalación de telefonía móvil ^{1), 2)}	○	○	○	9W5	86
Módulo telefónico (SAP y HFP) ^{1), 2)}	○	○	○	9W1	84
Módulo telefónico (SAP y HFP) con auricular de mando Bluetooth® ^{1), 2)}	○	○	○	9ZP	84
Sintonizador de TV ³⁾	○	○	○	QV1	84
Servicios en línea	○	○	○	UN1	86
Radio digital (DAB)	○	○	○	QU0	
Libro de rutas electrónico	○	○	○	9NY	
Mando por voz	○	○	○	QH1	86
Indicador de brújula en el salpicadero	○	○	○	QR1	120
Recogida en fábrica.					
Recogida en fábrica Macan ⁴⁾	○	○	○	SZ8/S9Y	125

¹⁾Puede obtener información sobre los teléfonos móviles compatibles en www.porsche.com, o bien en su Centro Porsche Oficial.
²⁾Preinstalación de telefonía móvil y módulo telefónico en modalidad HFP: el uso de teléfonos móviles en el interior del vehículo puede provocar un incremento de la intensidad de los campos electromagnéticos y, por tanto, implicar una mayor exposición de los pasajeros a la radiación. El uso del módulo telefónico con el PCM vía Bluetooth®, por conexión SAP o con la tarjeta SIM insertada evita la exposición a la radiación, ya que se utiliza en todo caso la antena exterior del vehículo.
³⁾Para la recepción de señales de televisión digitales (DVB-T) (si está disponible).
⁴⁾Oferta limitada sin compromiso. Obtendrá información actual sobre la disponibilidad en su Centro Oficial Porsche.

○ no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio • de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre los equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento concretos en www.porsche.com, o bien en su Centro Porsche Oficial.



Porsche Exclusive.

Intensidad se encuentra con individualidad.

Exclusividad. Individualidad. La artesanía. Términos vinculados desde siempre a Porsche. Porsche Exclusive le ofrece la posibilidad de seguir refinando aún más su Porsche Macan. Directamente de fábrica. Desde hace más de 25 años, la fórmula

del éxito de Porsche Exclusive es el gusto por los detalles. Y más aún: pasión. De esta manera siempre se crea algo extraordinario.

¿Cómo lo hacemos? Con originalidad, inspiración y fascinación, ya desde el propio asesoramiento. Con vista a lo especial:

sus deseos. Convertidos en una producción artesanal precisa y con materiales de elevada calidad como cuero, carbono, madera o aluminio. Desde cambios puntuales hasta extensas modificaciones. En pocas palabras: para un carácter aún más personalizado.

A continuación le mostramos una selección de las opciones que le ofrece Porsche Exclusive. La gama completa de productos Exclusive se encuentra en el catálogo Porsche Exclusive Macan actual. También encontrará información adicional sobre Porsche Exclusive en Internet en www.porsche.com/exclusive o a través del teléfono +49 (0)711 911-25977.

Paquete SportDesign en Negro pulido al brillo con faldones laterales¹⁾.

¿Quiere dar un aspecto aún más dinámico al exterior de su Macan? El paquete SportDesign en Negro pulido al brillo con faldones laterales es la elección más adecuada, ya que el esmaltado en Negro pulido al brillo realza de manera impresionante el carácter deportivo de su Macan.

Insignia Porsche en los reposacabezas.

Un ejemplo de nuestro trabajo a medida consecuente son las insignias Porsche grabadas en los reposacabezas de los asientos delanteros y los asientos traseros exteriores.

Palanca selectora PDK en aluminio.

El aluminio es sinónimo de purismo deportivo. La palanca selectora PDK en aluminio marca un claro acento de elegancia deportiva en el interior del vehículo.

1 Paquete en Negro pulido al brillo con faldones laterales

2 Insignia Porsche en los reposacabezas



Cinturones de seguridad en color.

¿Desea un poco más de color? Con los cinturones de seguridad en color se crea un contraste en el interior.

Llanta Sport Classic de 21 pulgadas esmaltada en Negro pulido al brillo¹⁾.

Las llantas de aleación ligera forjadas de una sola pieza en diseño pentarradial Sport Classic le otorgan una estampa imponente. Esmaltadas en Negro pulido al brillo, presentan un borde perimetral pulido que consigue que el Macan resulte aún más impresionante.

Tapa de depósito en Plata Deportivo.

La tapa del depósito en Plata Deportivo garantiza un toque personal a su vehículo, a la vez que resalta el carácter fuertemente deportivo del Macan.

3 Palanca selectora PDK en aluminio

4 Cinturones de seguridad en color

5 Llanta Sport Classic de 21 pulgadas esmaltada en Negro pulido al brillo

6 Tapa de depósito en Plata Deportivo

¹⁾ No disponible antes de 11/2014.

Panorámica.



Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en www.porsche.com/tequipment en el buscador de accesorios Tequipment.

Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad de lujo, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo, automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.

Clubes Porsche

Desde 1952 existen 640 Clubes Porsche en todo el mundo, con un total de 181.000 socios, que viven y divulgan los valores y la fascinación de la marca Porsche. Obtendrá más información a través de www.porsche.com/clubs o +49 (0)711 911-23252.



Porsche Financial Services

Atractivas cuotas de leasing, modelos de financiación, seguros o la tarjeta Porsche Card: todos los servicios financieros de Porsche Financial Services GmbH son adecuados al producto, vanguardistas e innovadores.

Porsche Travel Club

Experimente la fascinación Porsche con rutas emocionantes, así como hoteles y restaurantes de primera categoría. En todo el mundo. Información a través de +49 (0)711 911-23360. E-mail: info@porschetravelclub.de



Porsche Driver's Selection

El programa de productos se caracteriza por su funcionalidad, calidad y diseño, al margen de que se trate de complementos lifestyle, moda o de equipajes confeccionados especialmente a medida de su Porsche.

Porsche Sport Driving School

Mejore su seguridad al volante en circuitos de competición internacionales y aprenda a conocer mejor a su Porsche. Información a través de +49 (0)711 911-23364. E-mail: info@porscheporstdrivingsschool.de



Los nuevos catálogos de Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection y Porsche Driving Experience se encuentran a su disposición en su Centro Porsche Oficial.

Recogida en fábrica¹⁾.

El primer recorrido en su nuevo Porsche es un momento muy importante. Pero incluso éste se puede mejorar: con la recogida en fábrica de Porsche. Recoja su Porsche en Stuttgart-Zuffenhausen o en Leipzig y llévelo usted mismo al lugar que le corresponde: la carretera.

Primero le brindamos una mirada entre los bastidores de la producción de Porsche. En el marco de una visita a la fábrica será testigo de la precisión y delicadeza con que se crea un Porsche. Impresiones a las que podrá pasar revista

durante el almuerzo al que le invitaremos. El final con broche de oro: la entrega de su Porsche. Nuestros expertos le dedicarán todo el tiempo necesario y le aclararán, si lo desea, todos los detalles de su automóvil.

En realidad, solo queda una decisión que tomar: dónde desea recibir su nuevo Macan. En Stuttgart-Zuffenhausen le espera un lugar lleno de tradición e historia. En el que puede sentir y vivir en cada esquina el mito de Porsche: con la visita al museo de Porsche.



Museo Porsche en Zuffenhausen

Con legendarios vehículos extraídos de una historia de más de sesenta años de automovilismo deportivo.

¿Desea que la recogida de su vehículo sea algo más deportiva? Entonces le damos la bienvenida en nuestra sede de producción de Leipzig. Su primera experiencia de conducción tendrá lugar directamente in situ. En un recorrido de prueba con un Porsche de la misma serie, al lado de un experimentado instructor. En carretera sobre el circuito de pruebas certificado por la FIA. Fuera de ella con

un Porsche todoterreno por la pista todoterreno propia de la casa.

¿Se ha decidido? Entonces, concierte una fecha de recogida con su Centro Porsche Oficial. Le ayudaremos encantados en la planificación de su viaje. Y obtendrá más información sobre las formalidades necesarias y las disposiciones específicas de cada país.

¹⁾ La opción Recogida en la fábrica de Leipzig representa una oferta limitada. Obtendrá información actual sobre la disponibilidad en su Centro Oficial Porsche.



Circuito de pruebas Onroad en Leipzig

Datos técnicos.

	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel
Motor			
Número de cilindros	6	6	6
Cilindrada	3.604 cm ³	2.997 cm ³	2.967 cm ³
Potencia (DIN) a un régimen de	294 kW (400 CV) a 6.000 rpm	250 kW (340 CV) a 5.500–6.500 rpm	190 kW (258 CV) a 4.000–4.250 rpm
Par motor máximo a un régimen de	550 Nm a 1.350–4.500 rpm	460 Nm a 1.450–5.000 rpm	580 Nm a 1.750–2.500 rpm
Relación de compresión	10,5:1	9,8:1	16,8:1

Prestaciones

Velocidad máxima	266 km/h	254 km/h	230 km/h
0–100 km/h	4,8 s	5,4 s	6,3 s
0–100 km/h con paquete Sport Chrono	4,6 s	5,2 s	6,1 s
Aceleración en tracción 80–120 km/h	3,1 s	3,6 s	4,5 s

Consumo/emisiones¹⁾

Tipo de combustible	Super Plus	Super Plus	Gasóleo
Ciclo urbano en l/100 km	11,8–11,5	11,6–11,3	6,9–6,7
Ciclo extraurbano en l/100 km	7,8–7,5	7,6–7,3	5,9–5,7
Combinado en l/100 km	9,2–8,9	9,0–8,7	6,3–6,1
Emisiones de CO ₂ g/km	216–208	212–204	164–159
Norma sobre gases de escape	EU 6	EU 6	EU 6

¹⁾ Los datos se han determinado con arreglo al método de medición Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE y ECE-R 101.01) en el NCCE (Nuevo Ciclo de Circulación Europeo). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos especiales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los actuales modelos Porsche con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta un 10% de etanol. Puede obtener más información actualizada sobre los vehículos concretos en su Centro Porsche Oficial.

²⁾ Válido únicamente en los países indicados.

	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel
Categoría de eficiencia¹⁾			
Categoría de eficiencia alemana ²⁾	E – D	E – D	B
Categoría de eficiencia suiza ²⁾	G	G	C

Chasis

Eje delantero	Eje de brazos transversales dobles, suspensión independiente en cada rueda	Eje de brazos transversales dobles, suspensión independiente en cada rueda	Eje de brazos transversales dobles, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda
Dirección	Servodirección electromecánica	Servodirección electromecánica	Servodirección electromecánica
Frenos	Frenos con mordazas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno flotantes de 1 émbolo detrás, discos autoventilados	Frenos con mordazas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno flotantes de 1 émbolo detrás, discos autoventilados	Frenos con mordazas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno flotantes de 1 émbolo detrás, discos autoventilados

Ruedas

Del.:	8 J x 19	8 J x 18	8 J x 18
Tras.:	9 J x 19	9 J x 18	9 J x 18

Neumáticos

Del.:	235/55 R 19	235/60 R 18	235/60 R 18
Tras.:	255/50 R 19	255/55 R 18	255/55 R 18

Datos técnicos.

	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel
Transmisión			
Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Cambio Porsche Doppelkupplung	De serie	De serie	De serie
Dimensiones			
Longitud	4.699 mm	4.681 mm	4.681 mm
Anchura (con retrovisores)	1.923 mm (2.098 mm)	1.923 mm (2.098 mm)	1.923 mm (2.098 mm)
Altura	1.624 mm	1.624 mm	1.624 mm
Batalla	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm
Capacidad del maletero (VDA) con asientos traseros abatidos	500 l/1.500 l	500 l/1.500 l	500 l/1.500 l
Capacidad del depósito/reserva	75 l/10 l	65 l/9 l	60 l/8 l (SCR: 23,3 l)
Tara			
DIN	1.925 kg	1.865 kg	1.880 kg
Según la Directiva CE ¹⁾	2.000 kg	1.940 kg	1.955 kg
Peso máximo autorizado	2.550 kg	2.550 kg	2.575 kg
Carga máxima	625 kg	685 kg	695 kg
Carga sobre remolque	2.400 kg	2.400 kg	2.400 kg

Los datos sobre volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y categorías de eficiencia de neumáticos de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.

¹⁾Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos especiales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 68 kg por el conductor y 7 kg por el equipaje.

Tipo de neumático	Tamaño	Clase de eficiencia de combustible/resistencia de rodadura	Clase de adherencia en húmedo	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano	235/60 R 18	C	B – A	–	71 – 70
	255/55 R 18	C	B – A	–	72 – 71
	235/55 R 19	C	B – A	–	71 – 69
	255/50 R 19	C – B	B – A	–	72 – 70
	265/45 R 20	E – C	B – A	–	73 – 71
	295/40 R 20	E – C	B – A		74 – 71
	265/40 R 21	E – C	B – A	–	73 – 71
Neumáticos todo tiempo	295/35 R 21	E – C	B – A		74 – 71
	235/60 R 18	C – B	C – B		72
	255/55 R 18	C – B	C – B		72
	235/55 R 19	B	B	–	72 – 68
	255/50 R 19	B	B	–	72 – 69
	265/45 R 20	B	B	–	72 – 68
	295/40 R 20	B	B	–	72 – 71

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido concreto de una determinada marca de neumáticos.

* Ruido de rodadura reducido, Ruido de rodadura moderado, Ruido de rodadura elevado.



Conclusión.

**La intensidad ya no nos suelta. Queremos sentirla una y otra vez.
Esa es nuestra meta.**

Por eso, aprovechamos cada segundo. Para el pulso acelerado. Para la carne de gallina. Para la euforia. Para ello no seguimos las convenciones, sino solo la dinámica. Levantamos polvo en lugar de acumularlo. Hacemos vía libre en nuestras vías nerviosas. Y llenamos nuestra vida con vida.

**El nuevo Macan.
Intensamente Porsche.**

Denominación	Página	Contacto con la calzada													
Motores y motorización		Asistente de descenso	54												
AdBlue®	48, 68	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)	50	Seguridad	Medio ambiente										
Aerodinámica activa	46	Chasis con suspensión de acero	52	Airbags	66	Consumo	68	Cargador de CD/DVD	84	Seguridad antirrobo	94	Transporte	Porsche Exclusive	121-123	
Alimentación de aceite	46	Control de tracción (ASR)	50	Carrocería	66	Emisiones de escape	68	Climatización	92	Sensor de lluvia	94	Barras de techo	102		
Biturbo V6 de 3,0 litros	34, 36	Diferencial de freno (ABD)	50	Estructura de la carrocería, arquitectura ligera	66	Generación de ruidos	70	CDR Plus	88	Servicios online	86	Enganche de remolque	102	Panorámica	124
Biturbo V6 de 3,6 litros	30, 32	Dirección	54	Faros	62	Mantenimiento	70	Interfaz de audio universal	84	Sintonizador de TV	84	Gestor del espacio de carga	100		
Celosía del radiador	46	Neumáticos	58	Faros Bi-Xenón	62	Materiales	70	Interior	22	Sistemas de audio	88	Maletero	100		
Función automática de arranque y parada	44	Neumáticos mixtos	58	Frenos	64	Reciclaje	70	Internet	86	Sistema de navegación	84	Portón trasero (automático)	100	Recogida en fábrica	125
Gestión térmica	46	Porsche Active Suspension Management (PASM)	52	ISOFIX	80	Sistema de combustible	70	Mando por voz	86	Sistema de sonido envolvente BOSE®	88	Posibilidades de carga	102		
Inyección directa de diésel	46	Porsche Hill Control (PHC)	54	Luces de conducción diurna	62	Interior		Módulo telefónico	84	Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®	90	Sistema de techo panorámico	102		
Inyección directa de gasolina (DFI)	46	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	56	Luz de curvas	62	Acrilamiento insonorizado y antitérmico	92	Ordenador de a bordo	74	Smartphone	82	Sistema de transporte de techo	102	Datos técnicos	126-129
Navegación a vela	44	Porsche Traction Management (PTM)	50	Paquete Sport Chrono	56	Acrilamiento Privacy	92	Pantalla táctil	84, 88	USB	88				
Recuperación de la red de a bordo	48	Reducción del peso	52	Pilotos traseros	62	Asientos	78, 80	Paquete de iluminación confort	94	Ventilación de asientos	78	Personalización	Colores	106-111	
Salidas de escape deportivas	48	Ruedas	58	Porsche Active Safe (PAS)	96	Asientos confort	78	Paquete de memoria confort	78	Volante deportivo multifunción	74	Exterior	112-113		
Sistema de escape	48	Servodirección Plus	54	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	64	Asientos deportivos adaptables	78	Porsche Car Connect (PCC)	82			Interior	116-119		
Sistema de escape deportivo	48	Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)	58	Porsche Dynamic Light System (PDLS)	62	Asientos infantiles	80	Porsche Communication Management (PCM)	84	Sistemas de asistencia		Asistente de cambio de carril	96		
Sistema de inyección Common-Rail	46	Suspensión neumática	52	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	62	Asientos traseros	80	Porsche Entry & Drive	94	Asistente de luces de carretera	62	Asistente de mantenimiento de carril	96		
Sistema SCR	48	Tecla OFFROAD	54	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	62	Bluetooth®	84	Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	82	Cámara de marcha atrás	98	Cámara de marcha atrás	98		
Sobrealimentación turbo por gases de escape	48	Tecla SPORT	48	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	62	Calefacción de asiento/volante con aro calefactable	78	Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	82	Control de velocidad con regulación de distancia incl. PAS	96	Control de velocidad con regulación de distancia incl. PAS	96		
Turbodiésel V6 de 3,0 litros	38, 40			Porsche Stability Management (PSM)	64			Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	82	Indicador de límite de velocidad	98	Indicador de límite de velocidad	98		
VarioCam	44			Reglaje del chasis	52			Preinstalación de telefonía móvil	86	ParkAssistent	98	ParkAssistent	98		
VarioCam Plus	44			Seguridad del interior	66			Radio	88	Surround View	98	Surround View	98		
								Radio digital	84						

Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones incluyen, por ejemplo, equipamientos personalizados no comprendidos dentro del volumen de suministro de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca del volumen concreto de equipamiento en su Centro Porsche Oficial o en su importador Porsche. Los datos sobre diseño, volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes al momento de la impresión (01/14). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y volumen de suministro, así como en las tonalidades de color de los modelos aquí descritos. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014
Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados

por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, la insignia Porsche, 911, Carrera, 918 Spyder, Macan, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Versión: 03/14
Printed in Germany
WSLA1501000550 ES/WW



