



PORSCHE



El Macan
Intensamente Porsche





Macan Turbo con paquete de exterior Turbo



Macan GTS







Contenido

Intensamente Porsche	16	Multitarea	86
Idea	18	Confort	88
Diseño	20	Sistemas de asistencia	110
El principio Macan	28	Transporte	114
Macan Turbo	32		
Macan GTS	38	Imaginación	118
Macan S	42	Personalización	120
Macan S Diesel	46	Porsche Exclusive	122
Macan	50	Gama de colores	130
		Equipamiento personalizado	140
		Porsche Tequipment	158
Dinámica	54	Porsche Car Configurator	160
Propulsión	56	Recogida en fábrica	161
Transmisión	62		
Chasis	64		
		Panorámica	162
Instinto	72		
Seguridad	74	Datos técnicos	164
Medio ambiente	82	Identificación de los neumáticos	167
		Conclusión	168
		Índice	170

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 164.



IT'S ONLY
ROCK 'N' ROLL



Intensamente Porsche



LOVE

¿Nos limitamos a asistir o nos gusta estar en el centro?
¿Nos mueve la obligación, o la pasión?
¿Nos recostamos cómodamente o queremos sentir la aceleración?

No hay duda: para eso construimos automóviles deportivos.

WAY UP

La sed de experimentar no se sacia con bebidas enlatadas.

La idea Macan.

Quien prefiere dejar sus propias huellas no necesita seguir las de los demás. Esto mismo pensamos acerca de los vehículos denominados como SUV compactos: cinco puertas, cinco plazas, tracción total y, naturalmente, una posición de asiento alta. Pero, ¿no falta algo?

Algo que aporte vida. Que nos haga sentir la carretera a flor de piel. Que nos haga disfrutar intensamente al conducir. Que ofrezca suficiente espacio para aficiones, ocio y deporte. Pero no para concesiones. Que sea compacto, concentrado e intenso y, sin embargo, potente. Que sea idóneo para el uso diario, pero nunca aburrido.

Construimos el Macan conforme a estas pautas. En cinco versiones distintas. Cada una de ellas, un deportivo. Cada una, inconfundible en su segmento. Cada una, un auténtico Porsche: desde el diseño y la dinámica de conducción hasta el equipamiento. Desde nuestro dinámico modelo básico a la variante S especialmente deportiva, pasando por el potente modelo GTS, el eficiente corredor de fondo con motor diésel y el modelo Turbo, que marca pautas en materia de prestaciones en su clase de vehículo.

Todos los modelos Macan se diseñan, prueban y fabrican según la filosofía de Porsche. Es decir, concretamente, llevamos el carácter deportivo del circuito de competición a la vida cotidiana. Le aportamos el máximo de eficiencia. Y, naturalmente, con el mismo grado de

seguridad y comodidad. No hemos escatimado esfuerzos hasta que nuestros ingenieros han alcanzado nuestro ambicioso objetivo de diseño: el primer deportivo entre los SUV compactos.

El Macan: creado para una vida intensa. En la que la emoción y el ansia de experimentar van de la mano. En la que los nuevos desafíos son el motor permanente. Creado para una vida que no está limitada por las convenciones. Y que por eso se siente auténtica. Directa y muy real.

Simplemente, un automóvil deportivo. Uno que, también en la vida diaria, nos ofrece lo que buscamos: la sensación de estar vivos.

El Macan. Intensamente Porsche.



**Se puede esculpir el carácter en piedra.
Pero nosotros preferimos las formas de expresión dinámicas.**

Diseño exterior.

¿Qué hace que un Porsche sea un Porsche? Que se le reconoce inmediatamente, dirían algunos. Otros hablarían tal vez de destacar entre la multitud. La respuesta de nuestros ingenieros es: el ADN de Porsche.

Confiere a cada Porsche su carácter inconfundible y también convierte al Macan en lo que realmente es. Un extraordinario automóvil deportivo.

Esto lo demuestra también el último miembro de la familia: el Macan GTS. Y es que este es aún más musculoso, preciso y potente en la parrilla de salida. Es imposible ignorar los faros Bi-Xenón con interior en Negro y los pilotos traseros LED oscurecidos. Atraen todas las miradas. Imposible tampoco no oír el sistema de escape deportivo, que impresiona por su sonido especialmente intenso y potente.

El paquete SportDesign de serie realza la apariencia deportiva con más fuerza. Por ejemplo, a través del carenado inferior trasero esmaltado en Negro. Los faldones laterales también le otorgan una dinámica estampa. También de serie: el paquete de exterior en Negro. Le aporta aún más presencia. Y personalidad.

Personalidad que le aporta también el nuevo paquete de exterior Turbo¹⁾. Concebido para todos aquellos que le exigen exclusividad a su vida. Hecho a su medida: las exclusivas llantas 911 Turbo Design de 21 pulgadas pulidas al brillo en el exterior y esmaltadas en Negro (pulido al brillo) en el interior con insignia Porsche a color y faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). En cualquier situación, serán el blanco de las miradas. También los retrovisores exteriores SportDesign, la rejilla de toma de

aire esmaltada en Negro (pulido al brillo) y las molduras laterales en Negro (pulido al brillo) le aportan impresionantes detalles en materia de diseño.

Los rasgos deportivos son genes dominantes, lo que se aprecia también en la historia de todos los modelos Macan. Como los característicos faros frontales, integrados en el capó del motor. Las grandes y potentes tomas de aire del carenado delantero están ansiosas de inhalar vida. Cada segundo.

El capó del motor se extiende hasta las pasos de ruedas, dotando al frontal de un aspecto ancho y fuerte. Una reminiscencia del legendario Porsche 917, que alcanzó innumerables victorias a principios de la década de los 70, por ejemplo en las 24 Horas de Le Mans, donde mantuvo el récord de distancia durante 39 años.



¹⁾ Encontrará más información sobre el nuevo paquete de exterior Turbo en la página 36.

Macan GTS con paquete SportDesign de serie y Macan Turbo con paquete de exterior Turbo opcional

La línea lateral: típica de Porsche. Desde esta perspectiva, cada músculo parece estar en tensión, como una fiera a punto de saltar. La línea de techo desciende claramente hacia atrás, creando así un contorno típico del automovilismo deportivo con una elevada calidad aerodinámica. Nuestros diseñadores la denominan Porsche Flyline.

Otro atractivo visual son las molduras laterales del Macan. Aportan un acento deportivo y se inspiran en su forma en el 918 Spyder. De este modo, las proporciones de las puertas parecen más estrechas y los flancos claramente más esbeltos y deportivos. Están disponibles en Negro Mate, Negro Lava, esmaltadas en el color de exterior correspondiente o, especialmente exclusivas, en carbono. En el paquete de exterior Turbo exclusivo en Negro (pulido al brillo).

Otro detalle visualmente impresionante: el Macan se puede equipar con llantas de hasta 21 pulgadas. Las pinzas de freno revelan de qué Macan se trata: son Negras en el Macan, Plata en las variantes S y Rojas en el GTS y el Turbo. Típicamente Porsche.

En la vista trasera se expresa el clásico diseño de automóviles deportivos de Porsche: esbelto en la parte superior y con hombros anchos en las ruedas traseras, un homenaje al 911. El diseño del portón trasero confiere una forma especialmente armoniosa a la parte trasera. Para un manejo cómodo, todos los modelos de Macan están equipados con un portón trasero automático. Los estrechos pilotos traseros LED tienen un diseño tridimensional. Esto le confiere al vehículo un efecto de profundidad especial y a usted, un plus de atención. Globalmente, el Macan presenta una estampa ancha y baja, bien pegada a la calzada, tal y como le corresponde a un auténtico Porsche. Al fin y al cabo, un cuerpo atlético también debe convencer visto desde atrás.

Naturalmente, nuestros ingenieros han hecho todo lo necesario para que el interior del Macan también rebose sensaciones de automovilismo deportivo.



Macan Turbo con paquete de exterior Turbo: capó del motor más ancho



Macan Turbo con paquete de exterior Turbo: pilotos traseros LED oscurecidos



Macan Turbo con paquete de exterior Turbo: molduras laterales en Negro (pulido al brillo)



Túnel de viento en el Centro de Desarrollo Porsche en Weissach

Por lo general, las sensaciones más fuertes se encuentran bajo la superficie.

Diseño interior.

Como fabricantes de automóviles deportivos sabemos que el conductor y el vehículo deben formar una unidad. Por consiguiente, usted no se limita a sentarse en un Macan; la arquitectura ergonómica lo integra en el vehículo. La disposición tridimensional de los elementos de mando confiere al interior el carácter de una cabina de vuelo. Los asientos deportivos delanteros transmiten una sensación típica del Macan: aunque se encuentra a un nivel más elevado respecto a la calzada, está estrechamente pegado a ella.

Esta sensación puede experimentarse de una forma aún más exclusiva: con el nuevo paquete de interior Turbo¹⁾ exclusivo del Macan Turbo, disponible en dos colores de contraste: Plata Rodio y Rojo Garnet. Un auténtico blanco para las miradas: el equipamiento completo en cuero Negro con elementos en Alcantara®

en las secciones centrales de los asientos, el reposabrazos de la consola central y los reposabrazos de las puertas. Los cinturones delanteros y los de los asientos traseros exteriores, el cuentarrevoluciones, las costuras decorativas y el anagrama «turbo» bordado en los reposacabezas están acabados en el color de contraste. Esto demuestra una cosa más: el Macan Turbo no solo tiene una estampa impresionante sobre la carretera, sino que personifica una exclusividad particular.

Un inmenso carácter deportivo es una cuestión de actitud, algo que el nuevo paquete de interior GTS (disponible en exclusiva para el Macan GTS) demuestra con maestría. Las costuras y los cinturones, el cuentarrevoluciones y el anagrama «GTS» en Rojo Carmín o Plata Rodio confieren al interior un plus de dinamismo. Al igual que los elementos en Alcantara®

de serie, que realzan la evidente genética deportiva del Macan GTS.

Siempre a la vista: el cuadro de instrumentos está configurado en un diseño de tres esferas, como en un automóvil deportivo clásico. Incluye el cuentarrevoluciones en posición centrada. A la derecha: la pantalla a color de 4,8 pulgadas. Entre otras cosas, muestra información y las numerosas nuevas funciones del nuevo Porsche Communication Management (PCM).

Gracias a la consola central ascendente típica de los automóviles deportivos, el recorrido entre el volante y la palanca selectora PDK, así como las principales funciones del vehículo, es especialmente corto. El contacto está, como es típico de Porsche, a la izquierda.



¹⁾ Encontrará más información sobre el nuevo paquete de interior Turbo en la página 36.

El volante deportivo multifunción de tres radios se inspira en el diseño del 918 Spyder y en un principio del automovilismo de competición: las manos están siempre en el volante. Con las dos levas de cambio puede cambiar de marchas de manera ergonómica, deportiva y rápida.

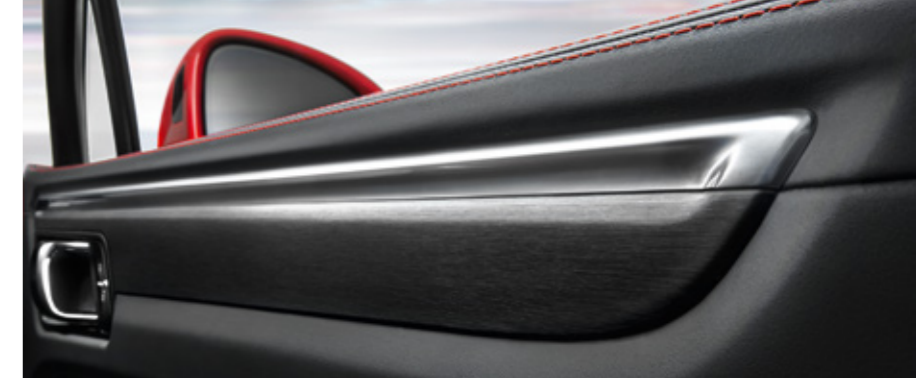
Los sistemas de sonido y navegación siguen el concepto ergonómico. Equipados con una pantalla táctil a color de alta resolución aseguran un manejo cómodo e intuitivo.

Con el sistema de asientos traseros variable en tres posiciones y abatible por secciones 40:20:40 puede ajustar el Macan perfectamente a sus necesidades.

Y hablando de ajustes: gracias a sus numerosas opciones, puede configurar el interior de forma aún más personalizada. La gama de materiales y elementos decorativos va desde lo clásico hasta lo deportivo. Para un interior exclusivo puede pedir el interior de su Macan con diferentes tapizados en cuero o revestir los elementos decorativos con madera noble en Raíz de Nogal Oscura. Para un ambiente más deportivo puede elegir entre Alcantara®, carbono o aluminio pulido. El principio básico que se aplica al equipamiento personalizado del Macan: no hay límites a sus deseos.



Paquete de interior Turbo con elementos en color de contraste Plata Rodio (exclusivo para el Macan Turbo)



Interior en Negro con elementos decorativos en aluminio pulido en Negro (exclusivo para el Macan GTS)



Interior en Negro con elementos decorativos en aluminio pulido



Interior en Espresso con elementos decorativos en madera en Raíz de Nogal Oscura

**En su origen, lo importante eran los valiosos segundos.
En su destino, los momentos valiosos.**

El principio Macan.

Nuestro hogar es el circuito de competición. Allí luchamos por cada décima y cada gramo. Estos conocimientos se incorporan a la producción en serie.

Desde 1948 lo tenemos claro: no se gana solo con muchos caballos. Ni en el circuito de competición, ni en la vida diaria. Nuestro principal objetivo de desarrollo es la creación de automóviles deportivos que suscitan emociones. Concretamente, sensaciones de conducción que solo produce un auténtico Porsche. Con gran agilidad y dinámica. Aunque también siempre con responsabilidad. Responsabilidad que incluye motores altamente

eficientes, propiedades de conducción sobresalientes y un afán incesante por subir el listón.

Queremos que ocurra algo: sobre el asfalto. Pero aún más bajo la piel. Por eso, cada miembro de la familia Macan fue creado según el principio de trasladar la actitud vital urbana a las pistas de competición. Y un elevado carácter deportivo a la vida cotidiana. Voilà.

Empecemos por el corazón: además de por sus impresionantes prestaciones y su elevada eficiencia, todos los motores se caracterizan por una cosa, el típico

sonido denso que se acentúa a través del sistema de escape deportivo opcional de forma especialmente impresionante. La tracción total activa traslada la potencia de los modelos Macan a la carretera. El sistema marca pautas en materia de dinámica de conducción y estabilidad. Los neumáticos mixtos de serie, como en el 911, aportan un plus de tracción y agilidad.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 164.

Cámara acústica en el Centro de Desarrollo Porsche en Weissach

Con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades de serie cambiará de marchas como en la competición deportiva: en cuestión de milisegundos y sin interrupción de la fuerza de tracción. Además, el sistema posee un modo de navegación a vela que reduce los valores de consumo y de emisiones en función de la situación de conducción. También la función automática de arranque y parada, la gestión térmica inteligente y muchas otras medidas prestan en los detalles una contribución decisiva en este sentido.

El chasis con suspensión de muelles de serie asegura la precisión en la conducción y las prestaciones típicas de Porsche. Se puede complementar con el Porsche Active Suspension Management (PASM) opcional (en el Macan Turbo y en el Macan GTS de serie). De esta forma, pulsando un botón, los amortiguadores reaccionan con una precisión aún mayor a los diferentes estilos de conducción. Para un plus de dinámica de conducción y un nivel de confort superior se puede incorporar una suspensión neumática. Con ella, el Macan desciende 15 mm.

El ajuste de altura permite adaptarlo en tres niveles de forma óptima a las diferentes situaciones de conducción.

El Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) opcional le permite sentir el principio Macan con una particular intensidad en las curvas. El sistema trabaja con una distribución variable del par motor en las ruedas traseras y un bloqueo diferencial electrónico del eje trasero que mejoran considerablemente el comportamiento en viraje y la precisión de giro. Además, incrementa la agilidad del vehículo en las maniobras de viraje en curvas.

La seguridad activa también es fiel al principio Macan y a las exigencias de un automóvil deportivo. El sistema Porsche Stability Management (PSM) de serie asegura la estabilización en las situaciones límite de la dinámica de conducción. Como es típico en Porsche, los frenos marcan pautas a nivel de deceleración.

Los sistemas de asistencia al conductor opcionales le ahorran trabajo para que pueda divertirse más. El control de velo-

cidad con regulador de distancia que incluye Porsche Active Safe (PAS) regula la velocidad en función de la distancia que se mantenga con el vehículo precedente. El asistente de cambio de carril vigila el ángulo muerto y el asistente de mantenimiento de carril, la distancia frente a la señalización horizontal.

Una vida intensa también se puede medir en bits y bytes, p. ej. con el nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación opcional. El módulo Connect Plus opcional ofrece acceso inalámbrico a Internet y un módulo de navegación con información sobre el tráfico en tiempo real en el sistema de navegación (con GOOGLE® Earth y GOOGLE® Street View¹⁾). Incluye igualmente: Apple® CarPlay, para utilizar las aplicaciones de su iPhone® fácilmente en su automóvil, a través del PCM o del control por voz.

Como ve, estar perfectamente interconectado también puede ser el principio de un automóvil deportivo. Ser fieles a nuestros principios es esencial para nosotros. Sobre todo, al principio de potencia.

¹⁾ La información del tráfico en tiempo real, GOOGLE® Street View y GOOGLE® Earth son gratuitos durante doce meses y puede renovarlos a través de www.porsche.com/connect pagando una cuota. El uso de estos servicios y el acceso inalámbrico a Internet requieren una tarjeta SIM para datos. Requiere un contrato aparte sujeto a pago con el proveedor de servicios de radiotelefonía móvil.



Kit de potencia de serie.

Macan Turbo.

¿Realmente debe tener límites la intensidad? Al menos, los hemos redefinido en diseño, prestaciones y exclusividad.

El carenado delantero especialmente musculoso con las aletas laterales de las aberturas del aire de refrigeración excepcionalmente grandes es exclusivo del Macan Turbo. Le confiere, ya a simple vista, un impulso de progresión incontenible. Los faros Bi-Xenón con luz de curva dinámica aseguran la iluminación óptima de la calzada y, por tanto, un alto nivel de seguridad. A ellos se suman las llamativas luces diurnas con cuatro focos LED.

El Macan Turbo destaca también por su labio de spoiler delantero, cuyo diseño está inspirado en el 918 Spyder. Los intermitentes y las luces de posición se integran de forma aparentemente suspendida

en las tomas de aire laterales. Debajo: los LED de los faros antiniebla. Las molduras laterales están esmaltadas en el color exterior. Los faldones laterales SportDesign resaltan el enérgico perfil. También típicamente Turbo: el anagrama «Macan turbo» en el portón trasero.

El motor biturbo V6 de 3,6 litros desarrolla una enorme potencia de unos impresionantes 294 kW (400 CV). Acelera de 0 a 100 km/h en solo 4,8 segundos. La velocidad máxima es de 266 km/h. No se trata de meras cifras, sino de una declaración de intenciones en materia de prestaciones de conducción. Y, al mismo tiempo, de eficiencia.

Las llantas Macan Turbo de 19 pulgadas vienen de serie; detrás de ellas se encuentran las pinzas en Rojo del sistema

de freno sobredimensionado. El chasis con suspensión de muelles está equipado de serie con el Porsche Active Suspension Management (PASM), que incrementa la deportividad y el confort de conducción.

El paquete en cuero de serie del Macan Turbo realza la elevada calidad del interior. Otro elemento destacado: el nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación y pantalla táctil de gran tamaño de serie. Al igual que el sistema de sonido envolvente BOSE®. Con una potencia total de 665 vatios y 14 altavoces con subwoofer activo proporciona una experiencia sonora especial.

El Macan Turbo. Prestaciones en su máxima expresión.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 164.

Elementos destacados del equipamiento de serie.

- Botón SPORT
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Chasis con suspensión de muelles y Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Llantas Macan Turbo de 19 pulgadas
- Molduras laterales esmaltadas en el color de exterior
- Dos salidas dobles de escape a la izquierda y la derecha en el diseño específico de Macan Turbo
- Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Faros antiniebla con tecnología LED
- Retrovisores exteriores plegables eléctricamente
- Climatizador automático de tres zonas
- Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes)
- Sistema de alarma antirrobo
- Advertencia de abandono de carril
- Paquete de interior en aluminio pulido
- Paquete en cuero
- Techo interior en Alcantara®

- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Sistema de sonido envolvente BOSE®
- Portón trasero automático

Selección de equipamientos individuales.

- Suspensión neumática con Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Paquete de exterior Turbo
- Paquete de interior Turbo en Plata Rodio o Rojo Garnet
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Paquete Sport Chrono
- Llantas de hasta 21 pulgadas
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Acristalamiento Privacy
- Sistema de techo panorámico
- Ventilación de asientos delanteros
- Control de velocidad con regulador de distancia con Porsche Active Safe (PAS)

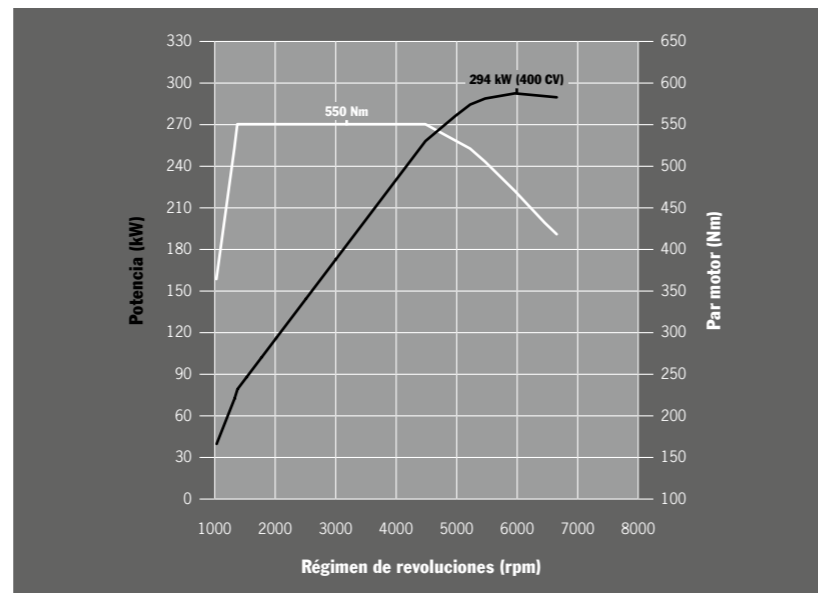
- Equipamiento en cuero
- Módulo Connect Plus con módulo telefónico, acceso inalámbrico a Internet, información del tráfico en tiempo real, Apple® CarPlay, GOOGLE® Earth y GOOGLE® Street View
- Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®

Motores.

- Motor biturbo V6 de 3,6 litros
- 294 kW (400 CV) a 6.000 rpm

- Par motor máximo: 550 Nm a 1.350–4.500 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 4,8 s
- Velocidad máxima: 266 km/h
- Inyección directa de gasolina (DFI)
- VarioCam Plus
- Función automática de arranque y parada

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 120.



Macan Turbo: 550 Nm a 1.350–4.500 rpm, 294 kW (400 CV) a 6.000 rpm



Motor biturbo V6 de 3,6 litros

La vida puede ofrecer más del 100%.

Los nuevos paquetes Macan Turbo.

La vida consiste en lo que pueda obtener de ella. En su libertad. En la carretera. Y con su Macan. Creemos que no es momento de hacer concesiones.

Paquete de exterior Turbo.

Decisivo para un aspecto imponente: una estética convincente que, sobre todo, sea sublime. Con el nuevo paquete de exterior Turbo, el Macan se alza sobre la carretera calzando llantas 911 Turbo Design de 21 pulgadas pulidas al brillo en el exterior y esmaltadas en Negro (pulido al brillo) en el interior que incluyen tapabujes con insignia Porsche a color.

Los faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) y los pilotos

traseros LED oscurecidos atraen las miradas en cualquier momento del día o la noche.

Al igual que los retrovisores exteriores SportDesign en el color del vehículo o las molduras laterales, las molduras de las ventanillas laterales y la rejilla de toma de aire en Negro (pulido al brillo).

Otros imanes para la vista son el carenado inferior trasero en Negro (pulido al brillo) y el spoiler trasero en el color del vehículo.

El sistema de escape deportivo con salidas en Negro otorga al Macan Turbo un sonido aún más potente si cabe.

Paquete de interior Turbo.

Cuando se incrementa la belleza, en algún momento se alcanza la exclusividad. La prueba de ello es el nuevo paquete de interior Turbo en Rojo Garnet o Plata Rodio. El equipamiento completo en cuero Negro con elementos en Alcantara® en las secciones centrales de los asientos, el reposabrazos de la consola central y los reposabrazos de las puertas acentúa la intensidad de su impresionante estampa. Y subrayamos: nos tomamos la belleza al pie de la letra. Los dos colores de contraste disponibles Plata Rodio y Rojo Garnet atraen las miradas y le aportan notas estéticas, por ejemplo, en los reposacabezas con anagrama «turbo», los cinturones y todas las costuras decorativas

dobles. El colofón al diseño de alta calidad lo ponen las molduras decorativas en carbono y las molduras de acceso de las puertas con anagrama «Macan turbo», iluminadas e igualmente en carbono. Lo dejan rotundamente claro: unas sensaciones al volante tan exclusivas solo pueden ir acompañadas de un exclusivo ambiente en el interior.



Como hacer surf en las cataratas del Niágara.

Macan GTS.

La vida no funciona al ralentí. Nos impulsa cada día a lo nuevo. No para ir de A a B, sino al límite. Para aprovecharlo todo. Y echarnos una carrera contra las 24 horas de cada nuevo día.

Como anillo al dedo: el motor biturbo V6 de 3,0 litros y gran eficiencia con 265 kW (360 CV) y un par motor de 500 Nm. ¿Y el esprint? Se deja ver: de 0 a 100 km/h en solo 5,2 s. Y más aún la velocidad máxima de 256 km/h. Igualmente deportivo: cambiar de marchas con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades de serie. Y el sistema de escape deportivo con salidas deportivas en Negro proporciona un sonido especialmente denso.

También incluido: el Porsche Active Suspension Management (PASM) de serie.

Regula la dureza de la amortiguación en función del estado de la carretera y del estilo de conducción. Además, el chasis rebajado 15 mm en comparación con el Macan S proporciona un contacto más estrecho e intenso con la carretera. Típico del Macan GTS.

El Macan GTS se presenta aún más profundo y musculoso, gracias al dinámico paquete SportDesign. El potente carenado delantero SportDesign con rejilla de toma de aire en Negro Mate y los faldones laterales le otorgan un aspecto dinámico. Al igual que las molduras laterales exclusivamente desarrolladas para el Macan GTS en Negro Mate. Simplemente, un auténtico deportista de élite. Lo que demuestran también las llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas en Negro (satinado).

Tan deportivas como exclusivas están ansiosas por acelerar. Las notas estéticas las ponen los faros Bi-Xenón con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS), así como los pilotos traseros LED oscurecidos. También el anagrama GTS en Negro en la trasera lo deja rotundamente claro: el Macan GTS no hace concesiones.

Materiales de alta calidad como el cuero y el Alcantara®, así como el nuevo Porsche Communication Management (PCM) son el toque final de un automóvil deportivo que es sinónimo de fascinación pura. En toda regla.

Si queremos expresar la palabra deportividad con tan solo tres letras, entonces debemos decir: GTS.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 164.

Elementos destacados del equipamiento de serie.

- Sistema de escape deportivo con salidas en Negro
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Chasis deportivo con descenso de la carrocería en 15 mm y Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas en Negro (satinado)
- Paquete SportDesign con faldones laterales
- Molduras laterales en Negro (mate) con anagrama «GTS»
- Faros Bi-Xenón con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Pilotos traseros LED oscurecidos
- Asientos deportivos GTS (8 ajustes eléctricos para el piloto y copiloto)
- Paquete en cuero GTS con elementos en Alcantara® en las secciones centrales de asientos, reposabrazos de la consola central y reposabrazos de puertas
- Climatizador automático de tres zonas
- Advertencia de abandono de carril
- Nuevo Porsche Communication Management (PCM)

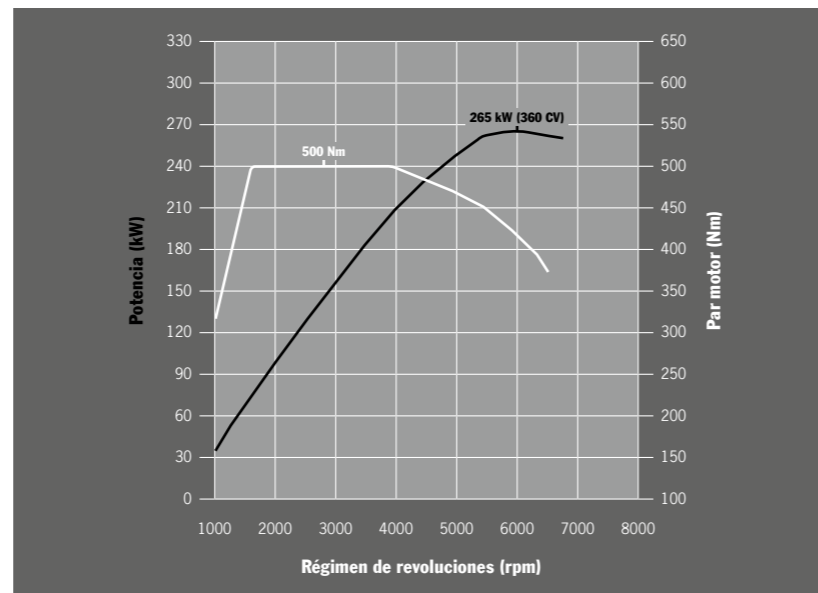
Selección de equipamientos individuales.

- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Suspensión neumática con descenso de la carrocería en 10 mm y Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Llantas de hasta 21 pulgadas
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás
- Paquete de interior GTS en Rojo Carmin o Plata Rodio
- Nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Módulo Connect con Porsche Car Connect y Apple® CarPlay
- Módulo Connect Plus con módulo telefónico, acceso inalámbrico a Internet, información del tráfico en tiempo real, Apple® CarPlay, GOOGLE® Earth y GOOGLE® Street View
- Sistema de sonido envolvente BOSE®
- Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®

Motores.

- Motor biturbo V6 de 3,0 litros
- 265 kW (360 CV) a 6.000 rpm
- Par motor máximo: 500 Nm a 1.650–4.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,2 s
- Velocidad máxima: 256 km/h
- Inyección directa de gasolina (DFI)
- Función automática de arranque y parada

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 120.



Macan GTS: 500 Nm a 1.650–4.000 rpm, 265 kW (360 CV) a 6.000 rpm



Motor biturbo V6 de 3,0 litros

Sentimientos en estado puro.

Macan S.

El principio «S» tiene tradición en los vehículos Porsche. Representa una versión especialmente deportiva de una idea. Es sinónimo de emociones a flor de piel y renuncia a todo lo que no está obedece realmente al espíritu deportivo.

Sin hacer concesiones de ningún tipo: las elevadas prestaciones del Macan S. El motor biturbo V6 de 3,0 litros con sus 250 kW (340 CV) permite acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 5,4 segundos. La velocidad máxima es de 254 km/h. Unos valores que pondrán los pelos de punta a los entusiastas de los automóviles deportivos.

El Macan S calza llantas Macan S de 18 pulgadas. E incorpora pinzas de freno en color Plata. También podrá identificar este potente deportivo por el anagrama «Macan S» en el portón trasero, así como en las molduras de acceso de las puertas en aluminio.

En el interior, el carácter deportivo se visualiza en el cuentarrevoluciones con esfera plateada.

Para realzar el espíritu deportivo se ofrece, por ejemplo, el paquete Sport Chrono opcional, que incluye el botón SPORT PLUS; al pulsarlo, el motor

reacciona de un modo aún más agresivo. También el chasis y la caja de cambios se adaptan al modo SPORT PLUS. Además, el paquete incluye un cronómetro y la función Launch Control, que optimiza la aceleración inicial, por ejemplo en el circuito de competición. Asimismo, el nuevo Porsche Communication Management (PCM) de serie se complementa con un indicador de rendimiento que, entre otras cosas, permite representar los tiempos por vuelta alcanzados y otros datos de conducción.

El Macan S. Para un encuentro genuino con la intensidad.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 164.

Elementos destacados del equipamiento de serie.

- Botón SPORT
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Llantas Macan S de 18 pulgadas
- Molduras laterales en Negro Lava
- Dos salidas dobles de escape a la izquierda y la derecha en el diseño específico de Macan S
- Retrovisores exteriores plegables eléctricamente
- Sensor de lluvia
- Cristal antitérmico tintado integral
- Climatizador automático de tres zonas
- Asientos confort con secciones centrales de los asientos en Alcantara®
- Regulación eléctrica del asiento (8 ajustes) en el lado del conductor
- Advertencia de abandono de carril
- Paquete de interior en Negro Brillante
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Nuevo Porsche Communication Management (PCM)
- Portón trasero automático

Selección de equipamientos individuales.

- Suspensión neumática con Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Servodirección Plus
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Paquete Sport Chrono
- Llantas de hasta 21 pulgadas
- Molduras laterales en carbono
- Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Acristalamiento Privacy
- Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes)
- Nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Módulo Connect con Porsche Car Connect y Apple® CarPlay

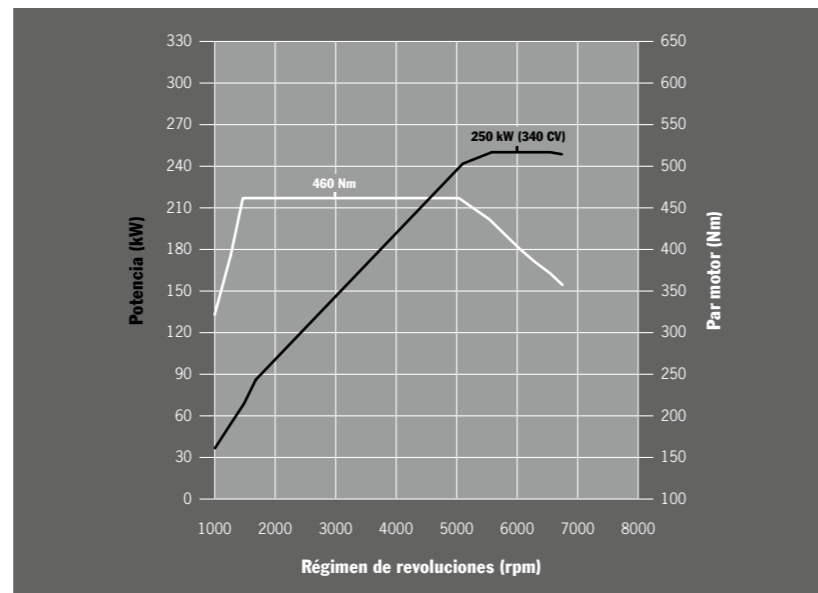
- Módulo Connect Plus con módulo telefónico, acceso inalámbrico a Internet, información del tráfico en tiempo real, Apple® CarPlay, GOOGLE® Earth y GOOGLE® Street View
- Sistema de sonido envolvente BOSE®

- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,4 s
- Velocidad máxima: 254 km/h
- Inyección directa de gasolina (DFI)
- VarioCam Plus
- Función automática de arranque y parada

Motores.

- Motor biturbo V6 de 3,0 litros
- 250 kW (340 CV) a 5.500–6.500 rpm
- Par motor máximo: 460 Nm a 1.450–5.000 rpm

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 120.



Macan S: 460 Nm entre 1.450–5.000 rpm, 250 kW (340 CV) entre 5.500–6.500 rpm



Motor biturbo V6 de 3,0 litros

El nuevo atractivo de una relación a distancia.

Macan S Diesel.

¿Quién dice que los momentos intensos deben pasar deprisa? El Macan S Diesel genera endorfinas incluso en los trayectos largos.

Por principio, construimos cada Porsche con la máxima eficiencia. Un principio que se aplica especialmente al Macan S Diesel. De la propulsión se ocupa un motor turbodiésel V6 de 3,0 litros y 190 kW (258 CV). El par motor máximo es de unos generosos 580 Nm. De 0 a 100 km/h en 6,3 segundos. Impresionante para un diésel. Impresionante para un automóvil deportivo: los reducidos valores de consumo y de emisiones en comparación con la potencia.

Un factor responsable es el sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). En combinación con el filtro de partículas diésel asegura la recirculación de gases de escape respetuosa con el medio ambiente.

Especialmente impresionante: el potente sonido del sistema de escape deportivo opcional. Dota al Macan S Diesel de un sonido denso y emocionante, en su forma de expresión más intensa. Igualmente intenso: el paquete opcional Sport Chrono. Permite que el motor reaccione de un modo aún más agresivo. Y con solo pulsar un botón. Con él, los tiempos de cambio se acortan y las maniobras de cambio se vuelven más deportivas.

El Macan S Diesel se caracteriza por el anagrama «diesel» dispuesto a la izquierda y derecha de la parte delantera exterior, así como por las llantas Macan S de 18 pulgadas y las pinzas de freno en color Plata.

El interior, con el climatizador automático de 3 zonas y su gran versatilidad, ofrece las condiciones ideales para viajes largos. Con opciones como un enganche de remolque de despliegue eléctrico o barras de techo, el Macan S Diesel está aún mejor preparado para ello.

El Macan S Diesel. Aceleración del ritmo cardíaco, incluso en trayectos largos.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 164.

Elementos destacados del equipamiento de serie.

- Botón SPORT
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Llantas Macan S de 18 pulgadas
- Molduras laterales en Negro Lava
- Dos salidas dobles de escape a la izquierda y la derecha en el diseño específico de Macan S
- Retrovisores exteriores plegables eléctricamente
- Sensor de lluvia
- Cristal antitérmico tintado integral
- Climatizador automático de tres zonas
- Asientos confort con secciones centrales de los asientos en Alcantara®
- Regulación eléctrica del asiento del conductor (8 ajustes)
- Advertencia de abandono de carril
- Paquete de interior en Negro Brillante
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Nuevo Porsche Communication Management (PCM)
- Portón trasero automático

Selección de equipamientos individuales.

- Sistema de escape deportivo
- Suspensión neumática con Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Llantas de hasta 21 pulgadas
- Enganche de remolque de despliegue eléctrico
- Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Paquete de memoria confort (14 ajustes)
- Cámara de marcha atrás
- Control de velocidad con regulador de distancia con Porsche Active Safe (PAS)
- Nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Módulo Connect con Porsche Car Connect y Apple® CarPlay

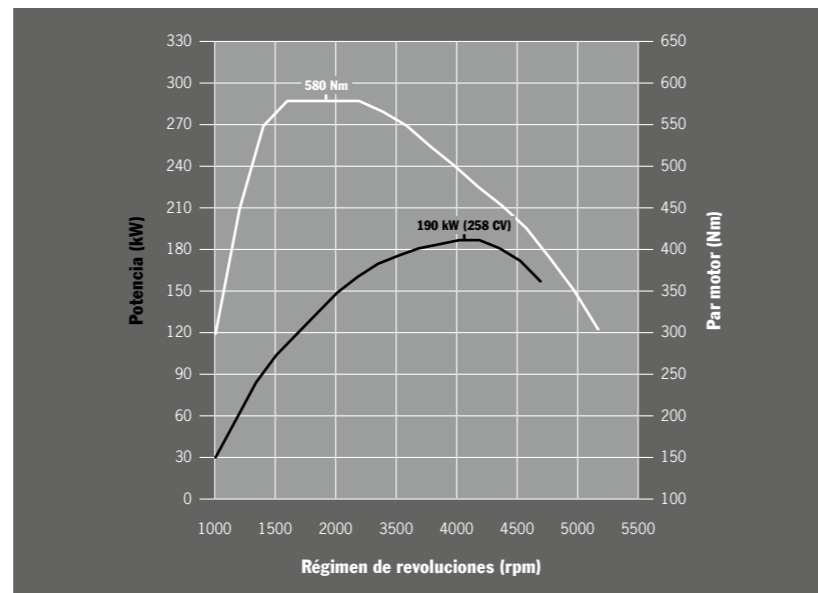
- Módulo Connect Plus con módulo telefónico, acceso inalámbrico a Internet, información del tráfico en tiempo real, Apple® CarPlay, GOOGLE® Earth y GOOGLE® Street View
- Sistema de sonido envolvente BOSE®

Motores.

- Motor turbodiésel V6 de 3,0 litros
- 190 kW (258 CV) a 4.000–4.250 rpm
- Par motor máximo: 580 Nm a 1.750–2.500 rpm

- Aceleración de 0 a 100 km/h: 6,3 s
- Velocidad máxima: 230 km/h
- Inyección directa diésel (Common-Rail)
- Turbinas de geometría variable (VTG)
- Función automática de arranque y parada
- Sistema SCR

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 120.



Macan S Diesel: 580 Nm entre 1.750–2.500 rpm, 190 kW (258 CV) a 4.000–4.250 rpm



Motor turbodiésel V6 de 3,0 litros

Coqueteo permanente con la vida.

Macan.

Para algunas personas, la familia es el centro de su vida. Otras prefieren centrarse en el ocio. El Macan está preparado para los muchos desafíos de la vida.

En lo que respecta al motor: 2 litros de cilindrada, 4 cilindros, ¿y aún así es un deportivo? Naturalmente, si es un Porsche. Con 185 kW (252 CV) y una aceleración de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos, el nuevo Macan ofrece un gran rendimiento. También en materia de eficiencia.

Otras características son las llantas Macan de 18 pulgadas y sus pinzas de freno en Negro. Para un estilo más personalizado, dispone de una amplia gama de colores y elementos decorativos.

El interior: ergonómico, multifuncional y típico de un deportivo. Para un plus de intensidad en el interior del nuevo Macan puede equipar, por ejemplo, el nuevo Porsche Communication Management (PCM), el sistema central de audio, teléfono y navegación, con el que podrá conectarse fácilmente a través de Bluetooth® gracias a la preinstalación de telefonía móvil. Al acercarse a la pantalla, el sensor de proximidad integrado muestra los contenidos de menú correspondientes, que se pueden manejar intuitivamente a través de gestos multi-táctiles. Otras opciones para afrontar los retos que nos plantea la vida son, por ejemplo, el módulo de navegación, el módulo Connect Plus, asientos

delanteros y traseros calefactables, nuestros asientos infantiles o los sistemas de gestión del maletero.

El nuevo Macan. Construido para el terreno más emocionante de la vida: el terreno inexplorado.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 164.

Elementos destacados del equipamiento de serie.

- Botón SPORT
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Llantas Macan de 18 pulgadas
- Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)
- Molduras laterales en Negro Lava
- Dos salidas de escape sencillas a la izquierda y la derecha
- Retrovisores exteriores plegables eléctricamente
- Climatizador automático de tres zonas
- Regulación eléctrica del asiento (8 ajustes) en el lado del conductor
- Asientos confort con secciones centrales de los asientos en Alcantara®
- Advertencia de abandono de carril
- Control de velocidad
- Paquete de interior en Negro
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Nuevo Porsche Communication Management (PCM)
- Portón trasero automático

Selección de equipamientos individuales.

- Suspensión neumática con Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Servodirección Plus
- Llantas de hasta 21 pulgadas
- Molduras laterales esmaltadas en el color de exterior
- Barras de techo en Plata Deportivo Mate o Negro
- Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Sistema de techo panorámico
- Paquete de memoria de conductor
- Asientos delanteros calefactables
- ParkAssistent delantero y trasero
- Nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Módulo Connect con Porsche Car Connect y Apple® CarPlay

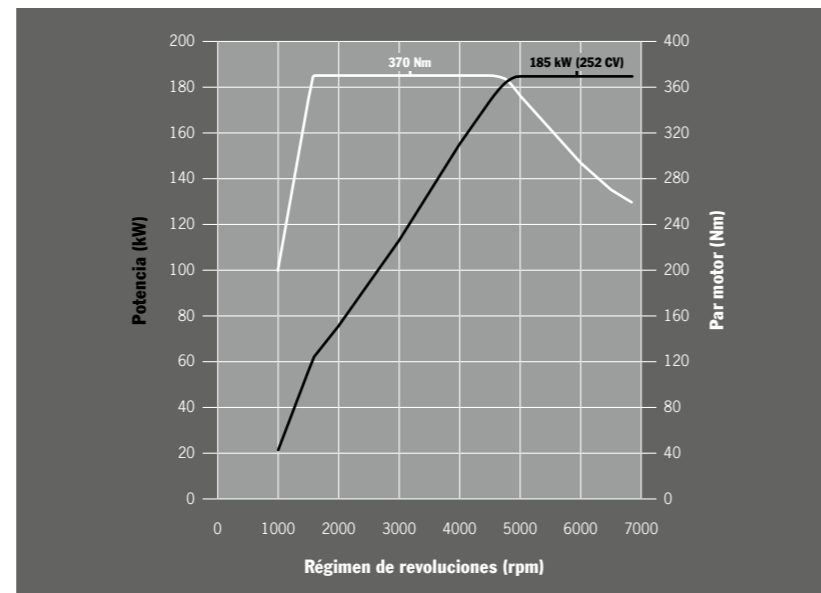
- Módulo Connect Plus con módulo telefónico, acceso inalámbrico a Internet, información del tráfico en tiempo real, Apple® CarPlay, GOOGLE® Earth y GOOGLE® Street View
- Cargador de CD/DVD, séxtuple

Motores.

- Motor de 4 cilindros en línea y 2,0 litros
- 185 kW (252 CV) a 5.000–6.800 rpm

- Par motor máximo: 370 Nm a 1.600–4.500 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 6,7 s
- Velocidad máxima: 229 km/h
- Inyección directa de gasolina (DFI)
- Función automática de arranque y parada

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 120.



Macan: 370 Nm entre 1.600–4.500 rpm, 185 kW (252 CV) entre 5.000–6.800 rpm



Motor de 4 cilindros en línea y 2,0 litros

Dinámica

Nos impulsan muchas cosas. Pero, ¿qué nos mueve realmente?
Esta es una pregunta que vamos explorando consecuentemente desde 1948:
con la tecnología de automovilismo deportivo.



Incluso el sentido común se puede vivir con intensidad.

Propulsión.

VarioCam.

Con la ayuda de sendos reguladores de álaves completamente variables podrá ajustar los árboles de levas de admisión y de escape sin escalonamiento en todos los modelos Macan con motor de gasolina. Esto permite obtener una elevada potencia específica y un elevado par motor desde los más bajos regímenes de revoluciones. Y, sobre todo, un consumo reducido y unas emisiones bajas.

VarioCam Plus.

El Macan Turbo, el Macan GTS y el Macan S, con sus motores biturbo V6, disponen además de VarioCam Plus. En este sistema se modifica, además, la carrera de las válvulas de admisión. El resultado: una aceleración espontánea y una gran suavidad de marcha.

Modo de navegación a vela.

Para lograr un ahorro adicional en el consumo es posible utilizar, en determinadas situaciones de conducción, la denominada «navegación a vela». El motor se desacopla y se evita de este modo su efecto de

freno. El vehículo aprovecha su energía cinética de modo óptimo y puede rodar un trayecto más largo. De esta forma se reduce considerablemente el consumo, sin disminuir el confort ni la deportividad.

De serie en todos los modelos Macan.

Función automática de arranque y parada.

La función automática de arranque y parada desconecta el motor al acercarse, p. ej., a un semáforo. Esto permite reducir el consumo de combustible.

De serie en todos los modelos Macan.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 164.



Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection – DFI).

La DFI inyecta el combustible directamente en la cámara de combustión a una presión de hasta 200 bares y con una precisión de milisegundos, a través de las válvulas de inyección accionadas electromagnéticamente. El ángulo de proyección y el grado de conicidad de la inyección se han optimizado en relación con el par motor, la potencia, el consumo y las emisiones. Para una distribución homogénea de la mezcla de combustible y aire. Y, por tanto, para una eficaz combustión. El sistema DFI mejora la refrigeración interna de la cámara de combustión debido a que la formación de mezcla tiene lugar directamente en el cilindro. La mayor compresión conseguida de este modo repercute en una mayor potencia y un alto grado de eficiencia de los motores.

Inyección directa diésel (sistema de inyección Common Rail).

En el Macan S Diésel, la inyección directa de combustible tiene lugar por medio de un sistema de inyección Common Rail.

La presión de inyección asciende hasta los 2.000 bares. Para una eficaz formación de mezcla y mayor dinámica. Las válvulas de inyección gestionadas piezoeléctricamente posibilitan un proceso de inyección flexible con varias inyecciones por ciclo de trabajo y cantidades exactamente dosificadas. Para una combustión silenciosa.

Gestión térmica.

En caso de arranque en frío, en un primer momento no se aplica ninguna refrigeración del motor, para que este alcance su temperatura de servicio óptima en menos tiempo. De esta forma puede trabajar con un alto grado de eficiencia en menos tiempo y, en consecuencia, consume menos combustible.

Aerodinámica activa.

La persiana del radiador solo abre las tapas de aire de refrigeración si es necesario. Si la demanda de refrigeración es reducida, por ejemplo al conducir relajadamente, la persiana del radiador se cierra. De esta forma se mejora la aerodinámica y se reduce el consumo. En caso

de una mayor demanda de potencia, p. ej. en caso de conducción dinámica, las tapas de aire de refrigeración se abren y suministran la cantidad necesaria de aire de refrigeración para unas mayores prestaciones.

Alimentación de aceite.

La lubricación por cárter seco integrada de los motores V6 de gasolina asegura la alimentación de aceite en todas las condiciones de circulación. El depósito de reserva de aceite se encuentra directamente en el motor, lo que permite ahorrar espacio y reducir peso. Para suministrar el caudal de aceite necesario en función de la demanda se incorpora una bomba de aceite regulada. Esta está optimizada para la conducción deportiva y asegura la lubricación óptima del motor incluso en situaciones de conducción extremas.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 164.

Sobrealimentación turbo por gases de escape.

Los motores biturbo V6 cuentan con dos turbocompresores conectados en paralelo, uno por cada bancada de cilindros. El aire de admisión se comprime y se suministra al motor después de pasar por sendos intercoolers en cada bancada de cilindros. La refrigeración consigue dos efectos: un llenado elevado de los cilindros y una baja temperatura de los componentes.

Recuperación de energía.

Para aumentar la eficiencia en los modelos Macan, la recarga eléctrica se efectúa según la demanda en las fases de deceleración, lo que reduce el consumo de

combustible y, al mismo tiempo, permite disponer de la plena potencia motriz del motor de combustión interna en las fases de aceleración. Lo único que el conductor percibe de lo anterior es un nivel óptimo de potencia y par motor con un reducido consumo y menores emisiones de CO₂.

Botón SPORT.

Con el botón SPORT de serie podrá elegir entre un ajuste marcadamente confortable y otro marcadamente deportivo: con solo pulsar un botón, la unidad de gestión electrónica del motor gestiona el grupo propulsor de forma más agresiva. La dinámica del motor se vuelve más directa.

Sistema SCR.

El sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) del Macan S Diesel permite, en combinación con un filtro de partículas de diésel y la tecnología AdBlue®, una recirculación de gases de escape respetuosa con el medio ambiente y una reducción considerable de las emisiones de óxidos de nitrógeno. AdBlue® es un líquido que se rellena a través de un depósito separado.

Salidas de escape deportivas.

Opcionalmente puede equipar su Macan con salidas de escape deportivas. Las dos salidas de escape dobles poseen un diseño original de acero inoxidable cromado con acabado pulido al brillo.

También están disponibles cromadas en Negro. Una declaración de carácter deportivo visualmente inconfundible.

De serie en el Macan GTS, como parte del paquete de exterior Turbo. Opcional en todos los modelos.

Sistema de escape deportivo.

El sistema de escape deportivo ofrece un sonido aún más denso. Las salidas de escape deportivas de acero inoxidable cromado, disponibles a elección en Plata o Negro, destacan no solo a nivel acústico, sino también por su estética.

De serie en el Macan GTS, como parte del paquete de exterior Turbo. Opcional en todos los modelos.



Dos salidas de escape dobles en el Macan Turbo



Dos salidas de escape dobles en el Macan S y el Macan S Diesel



Exclusive

Salidas de escape deportivas en Negro



Dos salidas de escape individuales en el Macan

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 164.

De la pasión por la carretera surgen relaciones especialmente intensas.

Transmisión.

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).

De serie en los modelos Macan: el cambio PDK de 7 velocidades con modalidad manual y automática. Para cambios de marcha extremadamente rápidos sin interrupción de la fuerza de tracción, así como para una elevada eficiencia y dinámica de conducción.

El principio del cambio PDK: al introducir una marcha, queda preseleccionada la siguiente marcha. De este modo, los cambios de marcha tienen lugar en milésimas de segundo.

La selección automática de la marcha se realiza, por principio, con vistas a la optimización del consumo. De esta manera, el cambio PDK no solo permite conseguir

una sensación de conducción deportiva y ágil, sino también una mayor eficiencia.

¿Prefiere cambiar de marcha manualmente? Puede hacerlo a través de las dos levas de cambio del volante deportivo multifunción de serie o de la palanca selectora PDK.

En combinación con el paquete Sport Chrono opcional, los tiempos de cambio de marcha del PDK se vuelven aún más cortos y los procesos de cambio más deportivos. Además puede disponer de estrategias de cambio adicionales para una diversión al volante sin concesiones.

Porsche Traction Management (PTM). Otro factor responsable de la enorme dinámica de conducción del Macan: la tracción total activa Porsche Traction

Management (PTM). El sistema está compuesto por un embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, el diferencial automático de freno (ABD) y el control de tracción (ASR). El embrague multidisco de gestión electrónica regula la distribución de la fuerza motriz entre el eje trasero y el eje delantero. Las condiciones de circulación se monitorizan continuamente, lo que permite reaccionar de forma precisa y extremadamente rápida en las situaciones de conducción más diversas.

Una serie de sensores controlan de forma continuada, entre otras cosas, la rotación de las cuatro ruedas, la aceleración longitudinal y transversal del vehículo, así como el ángulo de viraje. Si, por ejemplo, las ruedas traseras derrapan al acelerar,

el embrague multidisco interviene con mayor intensidad y distribuye más fuerza motriz hacia la parte delantera. Al mismo tiempo, el ASR reduce el derrape de las ruedas. En las curvas, la fuerza motriz en las ruedas delanteras se dosifica de manera que garantice una sujeción lateral óptima.

En resumen: el PTM traslada el alto nivel de deportividad del Macan a la carretera. Sentado al volante, usted percibirá lo que debería distinguir a un auténtico deportivo: tracción, seguridad al volante, un comportamiento extraordinario en las maniobras de viraje, una excelente maniobrabilidad y, naturalmente, la alta dinámica típica de Porsche.



¿Cómo se traslada la intensidad a la carretera? Nuestros ingenieros tienen unas ideas precisas al respecto.

Chasis.

Ahorro de peso.

Al que disfruta de la vida, esta no le parece tan pesada como a otros. Las construcciones axiales de los modelos Macan se caracterizan por su coherente arquitectura ligera con el uso de materiales ligeros y estables. El resultado: una alta dinámica de conducción, un elevado confort y valores de consumo reducidos.

Reglaje del chasis.

El chasis muestra un reglaje deportivo, como es típico de Porsche. Con una serie de sistemas opcionales para cubrir todos los ajustes, desde un reglaje del chasis deportivo sin concesiones hasta un ajuste deportivo y confortable, puede adaptar el Macan perfectamente a sus necesidades.

Chasis deportivo.

De serie en todos los modelos Macan: la suspensión de muelles. Cumple altas exigencias con relación a las prestaciones y la diversión al volante. Además, contri-

buye a mejorar el comportamiento dinámico, reducir el consumo de combustible e incrementar el confort.

En el Macan GTS, el chasis deportivo está rebajado 15 mm más, en relación con el Macan S. Además, el Macan Turbo y el Macan GTS están equipados con el Porsche Active Suspension Management (PASM).

Suspensión neumática.

Para un alto nivel de confort y una enorme dinámica de conducción se suministra la suspensión neumática opcional con PASM. En comparación con el chasis deportivo, se consigue un descenso del vehículo de 15 mm. En el Macan GTS, de 10 mm en relación con el Macan S con suspensión neumática. El efecto: una elevada ampliación del confort y la dinámica de conducción. La regulación de nivel mantiene el vehículo en una posición constante.

Puede variar la distancia al suelo en tres niveles, conforme a sus deseos: nivel todoterreno, nivel normal y nivel inferior. En el nivel todoterreno, el vehículo se encuentra 40 mm por encima del nivel normal y en el nivel inferior, 10 mm por debajo del mismo. Una función práctica: el nivel de carga. En el nivel normal, solo la trasera desciende 40 mm para una mayor comodidad al cargar. El manejo tiene lugar a través de un botón en el maletero.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

El PASM es un sistema de reglaje electrónico del sistema de amortiguación. En función del estado de la calzada y del estilo de conducción regula la dureza de amortiguación de forma activa y continuada. En conducción dinámica, con fases de fuerte aceleración y frenado, o en circulación todoterreno, la carrocería del automóvil tiende normalmente a moverse

de forma perceptible. Aquí es cuando interviene el PASM para reducir estos movimientos. Puede elegir entre tres programas: «Confort», «SPORT» y «SPORT PLUS».

El PASM se mantiene siempre activo. Se adapta automáticamente a la respectiva situación de circulación, lo que incrementa la estabilidad y el confort.

Disponible opcionalmente para el Macan S, el Macan S Diesel y el Macan.

1. Nivel todoterreno	+ 40 mm
2. Nivel normal	+/- 0 mm
3. Nivel inferior	- 10 mm
4. Nivel de carga	- 40 mm



Representación esquemática de la regulación de nivel

Un Porsche se adapta a todas las situaciones, incluso a las más excepcionales.

El botón OFFROAD.

¿Quiere conducir por carreteras que, estrictamente hablando, no lo son? Con un botón situado en la consola central puede poner su Macan en el modo OFFROAD. Entonces, todos los sistemas relevantes conmutan a un programa todoterreno orientado a la tracción. La suspensión neumática opcional con PASM pasa automáticamente al nivel todoterreno. También el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) opcional y el Porsche Stability Management (PSM) incluido de serie se adaptan de manera óptima al modo todoterreno, mejorando las características de conducción y la seguridad.

Además, el PTM de serie puede distribuir la fuerza de tracción de manera totalmente variable, hasta el 100% si es necesario,

entre el eje delantero y el eje trasero. Esto aporta un plus decisivo de tracción y seguridad al volante.

Porsche Hill Control (PHC).

Mediante un botón en la consola central se activa el asistente de descenso PHC. Este mantiene constante la velocidad al bajar pendientes. La velocidad puede ajustarse en una franja de entre 3 y 30 km/h.

Dirección.

La dirección está configurada para un comportamiento en conducción deportivo y directo. La adaptación de la dirección electromecánica consigue una agilidad extraordinaria de los modelos Macan.

Además, reduce el consumo. Puesto que no debe accionarse permanentemente

un sistema hidráulico, solo se requiere energía durante el viraje.

Servodirección Plus.

La servodirección Plus opcional es una dirección asistida en función de la velocidad. A altas velocidades, la dirección se vuelve más dura. Las maniobras de dirección, más precisas. Manteniendo en todo momento un extraordinario confort de conducción. A baja velocidad, en cambio, facilita en gran medida la realización de maniobras y el aparcamiento.



En el fondo, las curvas son las que prestan intensidad a la vida.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Quien construye automóviles deportivos ama las curvas. Con nuestras tecnologías reavivamos continuamente la pasión. PTV Plus es un sistema opcional para incrementar la dinámica y estabilidad de circulación.

Opera con una distribución variable del par motor en las ruedas traseras, así como con un bloqueo diferencial del eje trasero de gestión electrónica. Al girar la dirección se frena ligeramente la rueda trasera del lado interior de la curva en función de la situación, confiriendo una mayor tracción a la rueda trasera del lado exterior y aportando un impulso de giro adicional en la dirección deseada. El efecto: una maniobra de viraje directa y dinámica, y una enorme diversión al volante en curvas.

A velocidades medias y bajas, el PTV Plus aumenta notablemente la agilidad y la

precisión de viraje. A velocidades elevadas y en curvas de trazado rápido, así como en caso de derrape de las ruedas, el bloqueo diferencial del eje trasero de gestión electrónica proporciona una mayor estabilidad de circulación. También sobre diferentes firmes y en condiciones de humedad y nieve, el sistema demuestra sus ventajas en relación con la estabilidad de marcha.

Opcional en todos los modelos Macan.

Paquete Sport Chrono.

El paquete Sport Chrono completa la central de mando con un cronómetro con indicación analógica y digital. El indicador de rendimiento integrado en el PCM muestra información, por ejemplo, sobre el tiempo global, la distancia recorrida en la vuelta actual, así como los respectivos tiempos por vuelta alcanzados. Los valores de aceleración transversal y longitudinal se pueden observar como gráfico G-Force en la pantalla a color del cuadro de instrumentos.

La consola central incluye el botón SPORT PLUS adicional, con el que se activa el modo SPORT PLUS: el motor reacciona de manera aún más rabiosa y se consigue un ajuste de mayor dureza del limitador de revoluciones. El Porsche Traction Management (PTM) cuenta ahora con un reglaje aún más deportivo. Los vehículos con Porsche Active Suspension Management (PASM) cambian a la modalidad SPORT PLUS, para imponer una mayor dureza de la amortiguación y unas maniobras de viraje más directas. En la modalidad SPORT PLUS, las intervenciones del PSM se producen más tarde, en beneficio de una mayor dinámica longitudinal y transversal. Además, se acortan los tiempos de cambio de marchas del cambio PDK de serie y los procesos de cambio se vuelven más deportivos. La suspensión neumática opcional desciende automáticamente al nivel inferior. La función Launch Control proporciona una aceleración óptima al iniciar la marcha.

Opcional en todos los modelos Macan.



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)



Paquete Sport Chrono con indicador de rendimiento en el PCM



**La rueda tiene una antigüedad de 5.000 años.
Su época de esplendor parece llegar ahora.**

Neumáticos mixtos.

Típico de un auténtico automóvil deportivo: el Macan está equipado con unos neumáticos más anchos en las ruedas traseras, igual que en el 911. El efecto no es solamente visual: la mayor superficie de apoyo en la parte trasera mejora tanto la estabilidad como la tracción y aumenta al mismo tiempo la agilidad, consiguiendo un contacto especialmente intenso con la carretera.

Llantas.

También en lo referente a las ruedas, todo gira en torno a la deportividad y el diseño. En consecuencia, el Macan vuelve a alcanzar unos valores impresionantes en este aspecto: las llantas son extraordinariamente grandes, opcionalmente de hasta 21 pulgadas.

El rasgo común de todas las versiones: la construcción en aluminio, que reduce

el peso e incrementa la agilidad. Esto se aplica, en particular, a las llantas forjadas de 21 pulgadas.

De serie en el Macan: llantas Macan de 18 pulgadas. De serie en el Macan S y Macan S Diesel: llantas Macan S de 18 pulgadas. El Macan Turbo calza de serie llantas Macan Turbo de 19 pulgadas. El Macan GTS llega a la parrilla de salida con llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas en Negro (satinado).

Neumáticos.

Todos los neumáticos han sido optimizados en materia de prestaciones, maniobrabilidad, resistencia a la rodadura y peso. El compuesto de goma, el dibujo del perfil y la arquitectura de la subestructura del neumático están orientados a mantener lo más reducida posible la resistencia a la rodadura y, con ella, el consumo.

Sistema de control de presión de los neumáticos (RDK).

El sistema de control de presión de los neumáticos advierte durante la marcha en la pantalla del ordenador de a bordo de la insuficiencia de presión en los neumáticos, así como de las pérdidas de presión, leves o repentinas, de los mismos. Podrá consultar la presión de los neumáticos de manera rápida y cómoda en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos.



Llanta Macan de 18 pulgadas



Llanta Macan S de 18 pulgadas



Llanta Macan Turbo de 19 pulgadas



Llanta Macan Design de 19 pulgadas



Llanta Macan SportDesign de 20 pulgadas



Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas



Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas exterior pulido al brillo, interior en Negro (pulido al brillo), exclusiva en Macan Turbo con paquete de exterior Turbo



Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas en Negro (satinado), exclusiva para el Macan GTS



Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas



Exclusive Llanta Sport Classic de 21 pulgadas en Negro (pulido al brillo)



LOOK RIGHT

Instinto

La vida es bella. Para que siga siéndolo necesitamos protección.
Con intuición para la conexión entre la diversión y la responsabilidad.

Nada debería pasar inadvertido en esta vida.

Seguridad.

Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Los nuevos faros LED con PDLS Plus, disponibles de forma opcional, impresionan por su estética inconfundible con cuatro focos LED que marcan estilo. La luminosidad de los faros proporciona en todo momento una iluminación óptima de la carretera. Además de la luz de curva dinámica y estática de serie y del control de las luces de cruce en función de la velocidad, las luces de visibilidad reducida constituyen una función fundamental.

El Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) incluye, además: la luz de carretera dinámica y el asistente de cruce de tráfico, para una mejor iluminación del entorno. Así, el conductor es capaz de reconocer antes lo que está ocurriendo a su alrededor.

Luces diurnas.

De serie en todos los modelos: las luces diurnas. En vehículos con faros halógenos, el faro interior asume la función de las luces diurnas. En vehículos con faros Bi-Xenón, cuatro focos LED por cada faro actúan como fuente de luz llamativa. Su ventaja: un plus de seguridad durante el día, ya que los demás usuarios de la carretera le distinguen mejor.



Faros LED con PDLS Plus



Luces diurnas con faros LED



Luz de cruce con faros LED



Luz de cruce y luz de curva con faros LED



Luz de cruce y luz de curva con faros LED



Luz de carretera con faros LED

Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Los faros Bi-Xenón poseen una regulación automática y dinámica del alcance del haz. Para una iluminación uniforme de la calzada, tanto con luz de cruce como con luz de carretera. La luz de curva dinámica gira los faros, en función del ángulo de viraje y de la velocidad de circulación, hacia el interior de la curva. La luz de curva estática activa unos faros suplementarios para iluminar las curvas estrechas y los cruces. En resumen: al entrar en una curva, la iluminación se anticipa al propio vehículo.

Para dotar su vehículo de un plus de exclusividad dispone opcionalmente de faros Bi-Xenón con PDLS e interior en Negro. En el Macan GTS están ejecutados además con molduras interiores en Negro.

De serie en el Macan GTS. Opcional en todos los modelos Macan.

Pilotos traseros LED.

El diseño tridimensional de los pilotos traseros en tecnología LED se inspira en el superdeportivo 918 Spyder y produce un extraordinario efecto de profundidad. Al mismo tiempo, su respuesta es especialmente rápida y ofrecen una luminosidad elevada. Para una mayor seguridad. Las luces de freno adaptables con tecnología LED emiten una luz intermitente en caso de frenada de emergencia. Esto permite a los vehículos que circulan por detrás reconocer una situación crítica con mayor rapidez. La tercera luz de freno está integrada en el spoiler de techo.

Por otra parte, también están disponibles los pilotos traseros LED oscurecidos: de serie en el Macan GTS, como parte del paquete de exterior Turbo, o de forma opcional para el resto de modelos Macan. Un acento deportivo que deja huella.



Diseño nocturno de la luz de cruce de los faros Bi-Xenón y luz de posición



Diseño nocturno del piloto trasero y la luz de freno



Luces diurnas con faros Bi-Xenón



Luz de cruce con faros halógenos



Pilotos traseros LED tridimensionales

Normalmente, a usted no se le detiene con facilidad.

Frenos.

También en materia de prestaciones de frenado aplicamos estándares elevados: naturalmente, los sistemas de freno están sobredimensionados y se han adaptado a la alta potencia.

Los modelos Macan disponen de frenos de pinzas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante. Los discos de freno están autoventilados para ofrecer unas prestaciones de frenado constantemente altas, incluso en uso continuado.

Conforme a las prestaciones de los modelos Macan, el eje delantero equipa discos de freno con un diámetro de hasta 360 mm.

Las pinzas de freno del Macan son de color Negro. En el Macan S Diesel y el Macan S son de color Plata, mientras que en el Macan Turbo y el Macan GTS son Rojas.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Opcionalmente puede equipar su Macan con el sistema de frenos cerámicos (PCCB) acreditado en circuitos de competición.

Los discos de freno cerámicos perforados tienen un diámetro de 396 mm delante y un grosor de 38 mm. Detrás, su diámetro es de 370 mm y su grosor de 30 mm.

Su reducida dilatación térmica evita deformaciones en situaciones de solicitud extrema. Además, los discos de freno

cerámicos garantizan la ausencia de corrosión y ofrecen una mejor amortiguación acústica.

La ventaja decisiva: los discos de freno cerámicos son aproximadamente un 50% más ligeros que los discos de fundición gris de diseño y dimensiones equiparables. Esto repercute de forma positiva en las prestaciones y el consumo, pero, sobre todo, permite reducir la masa en rotación no suspendida. Para una mejor maniobrabilidad, un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura.

Opcional en el Macan Turbo, Macan GTS, Macan S Diesel y Macan S.

Porsche Stability Management (PSM).

El PSM es un sistema de gestión electrónica para la estabilización en

situaciones límite del comportamiento dinámico, de manera que aumenta la seguridad al volante.

Una serie de sensores determinan permanentemente la dirección de marcha, la velocidad de circulación, la velocidad de guiñada y la aceleración transversal. Si es necesario, el PSM contribuye a estabilizar el vehículo mediante procesos de frenado controlados de forma individual en las ruedas. Otro plus: si el conductor retira repentinamente el pie del acelerador, el PSM reajusta el sistema de frenos disponiéndolo en alerta de frenada incrementada. De esta manera, al frenar se alcanza antes la potencia de frenado máxima. El ABS integrado está optimizado para distancias de frenado cortas.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Sistema de frenos del Macan Turbo y Macan GTS



Sistema de frenos del Macan S/Macan S Diesel



Sistema de frenos del Macan

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) en el Macan S

Airbags.

Todos los modelos Macan están equipados de serie con airbags de gran tamaño para conductor y acompañante. Incorporan, además, un sistema de barras de protección lateral, el sistema Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Este sistema incluye airbags laterales en los asientos delanteros, airbags de cortina en todo el bastidor de techo y las ventanillas laterales, desde los pilares A a los C, así como barras de protección lateral en las puertas. Los airbags laterales de la parte trasera se encuentran disponibles con carácter opcional.

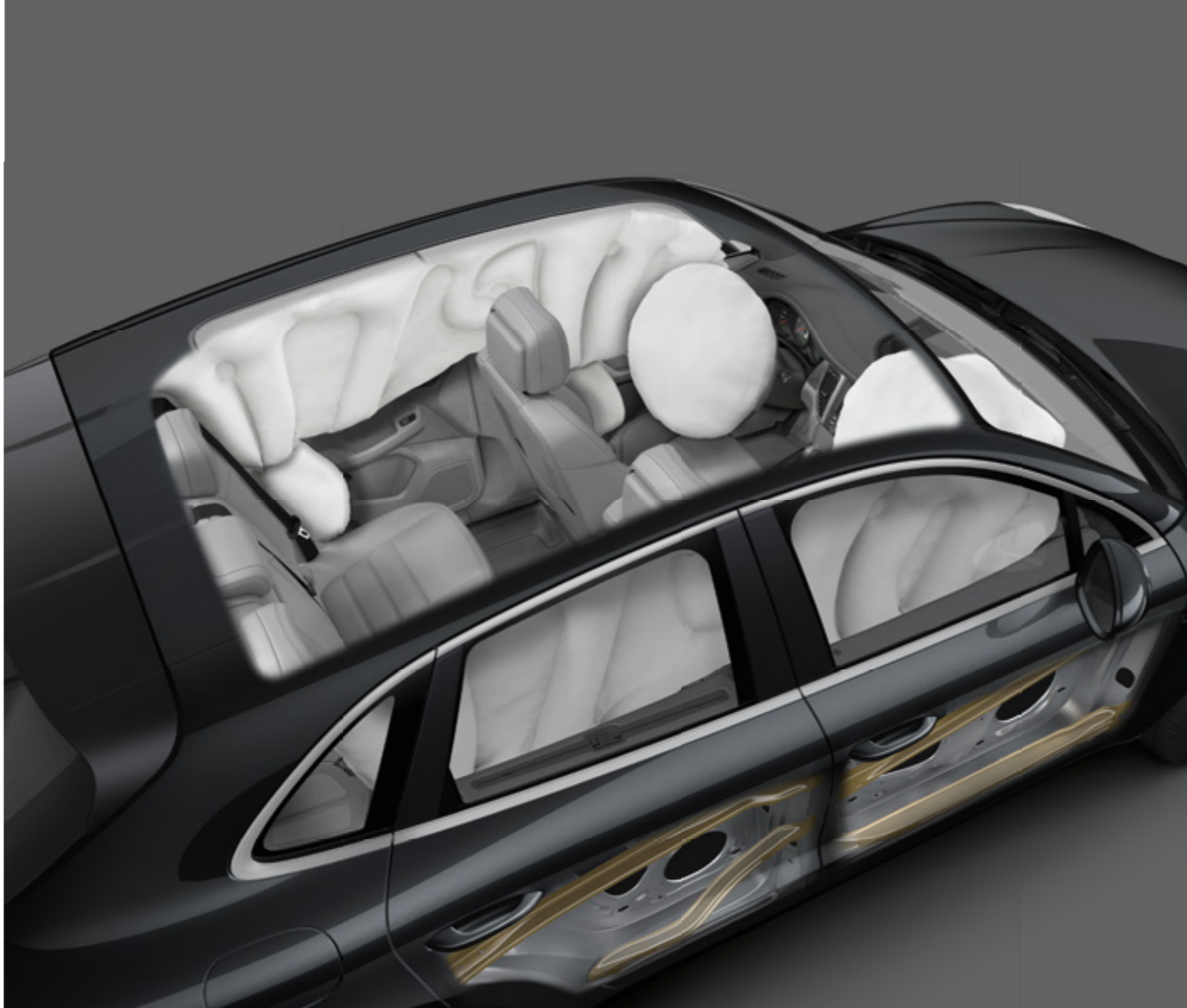
Dos sensores adicionales en la zona del parachoques ayudan a detectar las colisiones frontales. Un conjunto de sensores de aceleración y de índice de giro detecta un vuelco inminente y activa los airbags de cortina y los pretensores de cinturones.

Estructura de carrocería.

El uso de aceros de alta y de máxima resistencia presta una contribución decisiva a la seguridad y posibilita al mismo tiempo una arquitectura ligera consecuente.

La estructura de los largueros y travesaños de la parte delantera del vehículo distribuye las fuerzas actuantes en caso de impacto frontal. Además, en caso de colisión lateral, los ocupantes quedan protegidos mediante refuerzos realizados en aceros ultrarresistentes.

Alta resistencia y deformabilidad claramente definida: dos cualidades que también caracterizan los aceros multifase que utilizamos. El habitáculo está construido como una jaula de aceros de alta tecnología y asegura una alta protección.



Seguridad pasiva, airbags

- Acero microaleado de alta resistencia
- Acero multifase
- Acero de embutición profunda
- Acero aleado al boro
- Aluminio



Seguridad pasiva, estructura de bastidor

**Vivir hoy, aquí y ahora.
Pero siempre pensando en el mañana.**

Medio ambiente.

Eficiencia.

La razón de ser de todo Porsche es la potencia. Esto es así desde 1948. Pero también existe otro principio: la eficiencia. También desde 1948. Nos mantenemos fieles a ambos. De manera consecuente.

Además de las tecnologías de motor eficientes, como el uso de turbocompresores en todos los modelos, apostamos por principio por materiales innovadores y ligeros, perfeccionamos de manera coherente nuestras técnicas de producción y funcionalidades y realizamos continuamente adaptaciones del concepto en este proceso.

Y, como conductor, ¿qué obtiene usted de todo esto? Una mayor agilidad y más dinámica. Y un consumo reducido. Pura eficiencia.

Emisiones de escape.

El Macan vuelve a demostrar que incluso un potente automóvil deportivo puede alcanzar unos valores de emisión relativamente moderados. Después del arranque, los conceptos de motor ultramodernos de los modelos Macan alcanzan rápidamente su temperatura de servicio óptima gracias al calentamiento rápido del sistema de catalizadores. Así se reduce la emisión de contaminantes. Los neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada aseguran un bajo consumo. Naturalmente, todos los modelos Macan cumplen la norma de emisiones EU 6.

Los modelos de gasolina incorporan un sistema de regulación estéreo lambda que determina la cantidad óptima de combustible por medio de la gestión electrónica del motor. Para una eficaz depuración de los gases de escape.

En el Macan S Diesel, la depuración de los gases de escape se realiza mediante la acción conjunta del filtro de partículas diésel y del sistema SCR. De esta manera, la tecnología AdBlue® contribuye a reducir considerablemente los óxidos de nitrógeno.

Consumo y combustible.

Rendir mucho con un consumo relativamente bajo. Como es obvio, también los modelos Macan aplican esta filosofía. Los modelos de gasolina están concebidos para funcionar a base de combustible con una proporción de hasta un 10% de etanol. Esto mejora adicionalmente el balance de CO₂, puesto que el biocombustible se obtiene a partir de cultivos vegetales renovables, que absorben CO₂ de la atmósfera para su crecimiento.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 164.



Sistema de combustible.

También las emisiones del sistema de combustible de los modelos de gasolina se reducen al mínimo para proteger el medio ambiente: el sistema de alimentación sin retorno reduce considerablemente las emisiones por evaporación. Las tuberías conductoras de gases están realizadas en material sintético multicapa. A ello hay que añadir un filtro de carbón activo de gran volumen, así como un depósito de combustible con estructura multicapa. De esta forma se logra un sistema absolutamente hermético.

Generación de ruidos.

Dedicamos toda nuestra pasión al típico sonido Porsche. Pero también optimizamos continuamente la acústica.

La rigidez de los componentes y el empleo de materiales ligeros y termorresistentes minimizan la holgura de las piezas y, con ello, la generación mecánica de ruidos. Unos silenciadores y sistemas de admisión sobredimensionados reducen aún más los ruidos. Y esto durante toda la vida útil.

En colaboración con los fabricantes reducimos los ruidos de rodadura de los neumáticos. Por otra parte, las mejoras aerodinámicas han permitido reducir al mínimo los ruidos producidos por el viento. Lo que permanece es, como siempre, puro sonido Porsche.

Mantenimiento.

El uso de materiales de larga vida útil y bajo desgaste reduce al mínimo los puntos de mantenimiento. Así, por ejemplo, para cambiar el filtro de aceite solo es necesario sustituir un cartucho de papel sin carcasa, de fácil reciclaje.

El ajuste de las piezas móviles se efectúa automáticamente. Por ejemplo, mediante la compensación hidráulica del juego de válvulas.

La utilización de bobinas de encendido individuales en los motores de gasolina ha permitido que el sistema de encendido, con la excepción de las bujías, no sufra desgastes ni requiera mantenimiento. La ventaja: si no es necesario sustituir piezas, tampoco se generan desechos.

Para un trato responsable hacia los recursos y el medio ambiente. Y usted ahorra tiempo y dinero.

Sin embargo, los intervalos de mantenimiento de los modelos Macan dependen de diferentes factores, como la calidad del combustible específica de cada país. Encontrará información más detallada en la lista de precios vigente en su país, así como en su Centro Porsche Oficial.

Materias primas y reciclaje.

Los automóviles Porsche proporcionan a nuestros clientes y su entorno una satisfacción duradera. Este principio Porsche se puede resumir en una sola palabra: sostenibilidad.

Basta un ejemplo: el sistema de escape de los modelos Macan es de acero inoxidable extremadamente resistente y está fabricado en arquitectura ligera coherente. Además, nuestros vehículos están libres de CFC y de componentes fabricados con CFC. Su índice de reciclabilidad es superior al 95%. Naturalmente, se cumplen todos los requisitos legales en materia de

reciclaje. La identificación de las materias primas empleadas posibilita su clasificación y, por tanto, un reciclaje de primera calidad.

A propósito de reciclaje, esto tiene tradición: dos tercios de todos los Porsche jamás construidos siguen circulando hoy en día. Sin duda sigue siendo la mejor manera de preservar los recursos.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia a partir de la página 164.



Multitarea

La vida está llena de desafíos.
De los que nosotros exigimos y de los que nos exige el día a día.
Resulta reconfortante estar preparado para todo.



- SAMMY'S GARAGE 4K
- LA GRINGA 8K
- CASA VILLANI 14K
- SAN FELIPE 81K
- GUERRERO NEGRO 194K
- SAN DIEGO 704K
- LA PAZ 902K
- DISNEYLANDIA 940K
- LIMA PERU 5902K
- CANADA 2350K



**Relajarse de vez en cuando: sí.
Dormirse en los laureles: no.**

Confort.

Arquitectura del interior.

Cinco puertas. Cinco plazas. Gran aptitud para la vida diaria y una posición de asiento alta. Esto es lo que cabe esperar de un SUV. Ahora hablemos de lo que puede esperar de un Porsche: la sensación de conducir un deportivo.

Al montarse encuentra la llave de contacto a la izquierda. Un rasgo típico de Porsche, desde 1948. Procedente de una larga tradición en la competición deportiva.

La arquitectura del interior le integra en el vehículo a la perfección. Como ejemplos se pueden citar la disposición tridimensional de los elementos de mando o la consola central ascendente con los botones de mando de las principales funciones de confort. Una reminiscencia del Carrera GT. Así es estar sentado en un deportivo.

Encaja mejor entre las manos: el volante deportivo multifunción en diseño 918 Spyder. Es decir, de estética futurista y con una gran ergonomía. Las levas de cambio con botones multifunción adicionales para teléfono, radio y ordenador de a bordo ofrecen al mismo tiempo un alto nivel de confort. Además, el volante puede equiparse opcionalmente con volante calefactable.

Los genes deportivos se expresan también en los tres instrumentos circulares. Tal como le corresponde a un automóvil deportivo, el cuentarrevoluciones se encuentra en el centro. De esta manera podrá consultar rápidamente toda la información esencial mientras conduce y estará siempre informado sobre todo lo relevante.



Por ejemplo, con la pantalla a color de 4,8 pulgadas y de alta resolución en el cuadro de instrumentos que muestra información del ordenador de a bordo o representa, en combinación con el nuevo PCM con módulo de navegación opcional, el mapa del sistema de navegación.

Los asientos ofrecen una sujeción deportiva y un alto nivel de confort. En vehículos equipados con paquete de memoria de conductor o paquete de memoria confort se pueden guardar los ajustes individuales de asiento, volante y retrovisores exteriores. Para que su vehículo se adapte automáticamente a usted. Los exclusivos asientos con 8 ajustes del Macan GTS ofrecen una sensación de asiento típicamente deportivo que le apasionará. Un imán para las miradas: los anagramas «GTS» bordados en los reposacabezas. Un plus de exclusividad: el paquete de interior Turbo con equipamiento completo en cuero en Negro y elementos en Alcantara®, así como anagrama «turbo» bordado y elementos en color de contraste.

El uso de materiales de alta calidad, como el cuero, aporta un toque de exclusividad a la vida diaria. En el Macan Turbo, los asientos deportivos adaptables con ajuste

de 18 ajustes están tapizados completamente en cuero. Opcionalmente puede ennoblecer otros elementos de su Macan con Alcantara®, cuero, madera, carbono o aluminio.

El equipamiento de serie incluye un climatizador automático de tres zonas y cierre centralizado con mando a distancia y función de cierre confort.

En principio, todos los elementos de mando están diseñados de forma ergonómica para facilitar el rápido manejo de las funciones deseadas.

Otro detalle práctico: los numerosos compartimentos, también para botellas de grandes dimensiones, situados en las puertas delanteras y traseras.

El amplio maletero ofrece una capacidad de carga de 500 litros. El banco de asientos traseros se puede dividir en una proporción de 40:20:40. Con el banco completamente abatido, la capacidad de carga es de 1.500 litros.

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 120.



Paquete de memoria de conductor y cierre centralizado



Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes)



Compartimentos en las puertas



Sistema de asientos deportivos



Sistema de asientos confort



Capacidad del maletero de hasta 1.500 litros

Con 30.000 victorias en competición, uno puede relajarse de vez en cuando.

Asientos confort.

Los asientos confort con reglaje eléctrico de 8 ajustes en el lado del conductor son ideales para viajar relajadamente y prácticos de manejar. Incluyen ajuste longitudinal, de altura, de la inclinación de la banqueta y del respaldo. Las secciones centrales de los asientos en Alcantara® aportan un toque deportivo.

De serie: Macan S, Macan S Diesel y Macan.

Asientos deportivos de 8 ajustes.

Un plus de deportividad: los exclusivos asientos deportivos de 8 ajustes. Llevan la sensación de ir sentado al volante de un automóvil deportivo a su máxima expresión. El reglaje eléctrico de 8 ajustes en el lado del conductor y del acompañante incluye un ajuste longitudinal, de altura, de la inclinación de la banqueta y del respaldo.

Además, el paquete de interior GTS y el paquete de interior Turbo, disponibles para el Macan GTS, incluyen: secciones centra-

les de los asientos en Alcantara®, inspiradas en el automovilismo de competición. Una apariencia aún más deportiva: costuras en los colores de contraste Rojo Carmín o Plata Rodio. El anagrama «GTS» bordado en color de contraste en los reposacabezas aporta el colofón perfecto a la imagen de deportista de élite.

Opcional y exclusivo para el Macan GTS.

Asientos confort con paquete de memoria confort (14 ajustes).

¿Quiere un alto nivel de confort en el lado del conductor y del acompañante? Además de los 8 ajustes de los asientos confort, el paquete de memoria confort incluye otros ajustes, como el apoyo lumbar, soporte lateral de la banqueta de asiento y ajuste de la columna de dirección. Los ajustes como la posición del asiento del lado del conductor y del acompañante, apoyo lumbar incluido, se pueden memorizar, igual que la posición del volante y la de los retrovisores exteriores.

Opcional sin sobreprecio en el Macan Turbo. Opcional en demás modelos Macan.

Asientos deportivos adaptables con paquete memoria confort (18 ajustes).

Un máximo confort y deportividad. Sus flancos son particularmente altos y presentan contornos muy pronunciados. Con el reglaje eléctrico de 18 ajustes puede adaptar los asientos de forma óptima a sus necesidades en altura del respaldo, inclinación del respaldo y la banqueta, el soporte lateral de la banqueta, el ajuste longitudinal y el apoyo lumbar de cuatro ajustes. La columna de dirección también se ajusta de forma eléctrica. Pueden memorizarse las siguientes funciones: la posición del asiento de conductor y acompañante, incluido el apoyo lumbar, así como la posición del volante y del retrovisor exterior.

De serie en el Macan Turbo. Opcional en todos los modelos Macan.

Reservado en exclusiva al paquete de interior Turbo: elementos en color de contraste Rojo Garnet o Plata Rodio, así como elementos en Alcantara®. Y el ana-

grama «turbo» bordado en los reposacabezas, que aporta un toque adicional.

Paquete de interior Turbo opcional y exclusivo para el Macan Turbo.

Volante/asiento calefactable.

Todas las variantes de asiento se pueden equipar con un sistema de calefacción para la parte delantera, o con un paquete que incluye los asientos delanteros y los traseros. Opcional el volante calefactable, que calienta el aro del volante a una temperatura agradable.

Ventilación de asiento.

Para un mayor confort en el asiento en trayectos largos y en verano, puede incluir el sistema de ventilación opcional para los asientos delanteros (solo en combinación con la calefacción de asiento, el paquete de memoria confort o los asientos deportivos adaptables). Excluido: ofertas con secciones centrales de los asientos en Alcantara®.

Opcional en el Macan Turbo, Macan S, Macan S Diesel y Macan.



Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes)



Asientos confort con paquete de memoria confort (14 ajustes)



Asientos deportivos (8 posiciones)

En la plenitud de la vida también hay espacio para cinco.

Los asientos traseros.

El banco de asientos traseros es abatible de forma variable en tres posiciones, o completamente si es necesario. La sección central flexible dispone de compartimento de carga para transportar objetos largos, así como para la funda para esquís opcional. Además, contiene el reposabrazos desplegable; en combinación con el paquete de bandejas opcional, este está equipado con dos portavasos adicionales. El manejo del banco de asientos traseros es muy sencillo: basta con desbloquear y abatir.

Asientos infantiles.

El programa de accesorios Porsche Tequipment ofrece asientos infantiles Porsche con un diseño original. Estos cumplen elevados estándares de seguridad y han sido probados y homologados especialmente para los vehículos Porsche. Ofrecen protección y confort a los ocupantes de hasta 12 años. Los tejidos son transpirables, no irritan la piel y resultan fáciles de limpiar. La funda es desmontable y lavable.

Para una mayor seguridad, los asientos Porsche Baby Seat y Porsche Junior Seat ISOFIX disponen de un sistema de cinturón de seguridad independiente de cinco puntos de anclaje con regulador central de la longitud del cinturón.

La fijación ISOFIX¹⁾ viene de serie en los asientos traseros exteriores. En todos los asientos traseros se encuentra de serie una fijación de cinturones adicional, el denominado Top-Tether.



Porsche Junior Seat ISOFIX en la parte trasera



Banco de asientos traseros abatido en 2/3



Banco de asientos traseros abatido en 1/3



Banco de asientos traseros completamente abatido

¹⁾ ISOFIX es un sistema de fijación para asientos infantiles seguro y sencillo de usar, que establece una unión rígida entre la carrocería y el asiento infantil.

Nuestra contribución a la era de la información: la aceleración.

El nuevo Porsche Communication Management (PCM).

Infotainment para una nueva generación: el nuevo Porsche Communication Management (PCM) instalado de serie con módulo de navegación opcional es la unidad de mando central para audio, navegación y comunicación.

Puede controlar el PCM a través de la nueva pantalla multitáctil de 7 pulgadas o del volante deportivo multifunción. Alternativamente, puede usar el selector/pulsador rotatorio, como de costumbre. Al acercarse a la pantalla, el sensor de proximidad integrado muestra los contenidos de menú correspondientes, que podrá manejar fácilmente a través de

gestos multitáctiles. La superficie de cristal de alta calidad integra el PCM en la consola central con un resultado visualmente perfecto.

Infotainment comienza desde el momento mismo en el que carga y conecta su smartphone o cualquier otra fuente de audio de su elección. Solo tiene que utilizar la interfaz USB de la consola central, la interfaz universal de audio o la interfaz auxiliar de la guantera.

También puede utilizar fácilmente su iPod® o memoria USB mediante el PCM o el volante deportivo multifunción. Además, a través de la conexión USB puede descargarse los datos del indicador de

rendimiento del paquete Sport Chrono opcional, así como del libro de rutas electrónico opcional.

Para reproducir su música personal dispone, además del reproductor de CD/DVD, de un disco duro interno («Jukebox») y de dos lectores de tarjetas SD.

Con la preinstalación de telefonía móvil de serie puede conectar smartphones compatibles con Handsfree Profile (HFP) cómodamente vía Bluetooth®. Puede dejar su smartphone guardado, las funciones básicas se manejan desde el PCM. La conexión GSM se efectúa, básicamente, a través de la antena del smartphone.

Infotainment - Resumen de elementos destacados:

- Nuevo Porsche Communication Management (PCM) con preinstalación de telefonía móvil y Sound Package Plus
- Módulo de navegación opcional con control por voz
- Módulo Connect opcional con Porsche Car Connect y Apple® CarPlay
- Módulo Connect Plus opcional, que incluye, además, módulo telefónico, información sobre el tráfico en tiempo real, GOOGLE® Earth, GOOGLE® Street View, aplicación Porsche Connect y acceso inalámbrico a Internet



Información sobre el tráfico en tiempo real y pantalla GOOGLE® Earth

¿Se siente especialmente unido a su Porsche? A él le ocurre lo mismo con usted.

Módulo Connect.

De garantizar una conexión perfecta de su smartphone con su Macan se ocupa el módulo Connect disponible opcionalmente. Con la aplicación Porsche Car Connect puede controlar funciones concretas de su Porsche a través de su smartphone o Apple Watch®. Gracias a Apple® CarPlay también podrá utilizar su iPhone® durante la marcha.

Módulo Connect Plus.

En combinación con el PCM con módulo de navegación dispone además del módulo Connect Plus opcional. Le ofrece navegación online (con información sobre el tráfico en tiempo real¹⁾), Apple® CarPlay, acceso inalámbrico a Internet y un cómodo control por voz para el PCM o fuente de audio.

El módulo telefónico LTE ofrece una elevada comodidad de uso y una calidad de sonido optimizada. Puede introducir su tarjeta SIM en el lector de tarjetas y llamar por teléfono cómodamente a través del dispositivo de manos libres. O de forma aún más cómoda: con la conexión Bluetooth® de su teléfono móvil a través de SIM-Access Profile (SAP). Tras el acoplamiento automático, la antena de su teléfono móvil se desconecta con el fin de ahorrar batería y se recurre a la antena exterior del vehículo.

Navegación online.

Con el módulo Connect Plus, su Macan dispondrá por primera vez de información sobre el tráfico en tiempo real. Para que sepa, ya antes de empezar su viaje, qué rutas debería evitar y cómo llegar más

rápido así a su destino. Durante el trayecto, la ruta se optimiza constantemente a través de una actualización regular de la información sobre el tráfico.

La navegación online del módulo Connect Plus incluye, además, GOOGLE® Street View¹⁾ y GOOGLE® Earth¹⁾, que le facilitarán la orientación durante el viaje gracias a visualización de imágenes de 360° y de satélite.

Apple® CarPlay.

Con Apple® CarPlay podrá utilizar las aplicaciones de su iPhone® también durante la marcha, a través del PCM o del control por voz. Podrá efectuar llamadas a través del control por voz, enviar, leer y responder mensajes de texto con la ayuda del reconocimiento de voz «Siri»® de Apple®,

escuchar música y podcasts... y todo manteniendo la concentración en la carretera.

Acceso inalámbrico a Internet.

El acceso inalámbrico a Internet le permite utilizar Internet en el vehículo con terminales para WLAN, por ejemplo con una tableta, un ordenador portátil, un smartphone o un netbook. En caso necesario, también simultáneamente.



Apple® CarPlay en el nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo Connect



GOOGLE® Street View

¹⁾ Los servicios de información sobre el tráfico en tiempo real, GOOGLE® Street View y GOOGLE® Earth se ofrecen de forma gratuita por un periodo mínimo de 12 meses y pueden prolongarse a través de www.porsche.com/connect pagando una cuota. El uso de estos servicios y el acceso inalámbrico a Internet requieren una tarjeta SIM para datos. Requiere un contrato aparte sujeto a pago con el proveedor de servicios de radiotelefonía móvil. Para más información sobre la disponibilidad de Connect Plus en su país, consulte a su Centro Porsche Oficial.

En www.porsche.com/connect o en su Centro Porsche Oficial encontrará más información sobre Connect Plus y su disponibilidad en su país.

Aplicación Porsche Connect.

La aplicación Porsche Connect para su smartphone (disponible de forma gratuita a través de Apple iTunes® y de GOOGLE® Play Store) es un componente adicional del módulo Connect Plus. Una vez se haya conectado su smartphone al vehículo, podrá acceder a las entradas del calendario, direcciones y destinos almacenados en su aplicación a través del PCM con módulo de navegación. Los números de teléfono almacenados y las direcciones de las entradas del calendario pueden seleccionarse directamente o establecerse como destino de navegación.

La función de transmisión de música le permite además acceder a millones de pistas de música.

Porsche Car Connect.

Conducir un automóvil deportivo ha sido, desde siempre, la unión más estrecha posible entre el conductor y el vehículo. Gracias a Porsche Car Connect estará aún más unido a él, con independencia de lo lejos que esté de su Porsche.

Como componente del módulo Connect o Connect Plus, la aplicación Porsche Car Connect le ofrece numerosa información de utilidad para manejar su Macan a distancia. Así, el Carfinder le muestra la ruta más corta desde su posición actual hasta su vehículo, por ejemplo.

Acceda siempre que quiera a los datos más importantes de su Macan gracias al Remote Vehicle Status. Podrá consultar, por ejemplo, el kilometraje y el nivel del depósito o comprobar si las ventanillas y las puertas están abiertas o cerradas. Los servicios remotos le permiten consul-

tar valores estadísticos de su vehículo, como el trayecto recorrido, la velocidad media o el consumo en el último desplazamiento.

Desde su smartphone o Apple Watch® también podrá controlar el bloqueo de las puertas y el repliegue de los retrovisores exteriores. Otro detalle particularmente práctico: con Porsche Car Connect puede emitir un aviso de avería en todo momento y desde cualquier lugar.

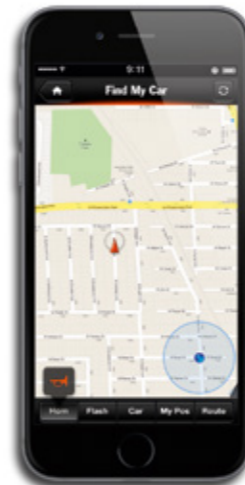
Porsche Vehicle Tracking System (PVTS).

Una función adicional de Porsche Car Connect: el Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) para localizar un vehículo robado en gran parte de Europa.

En www.porsche.com/connect encontrará más información sobre Porsche Car Connect.



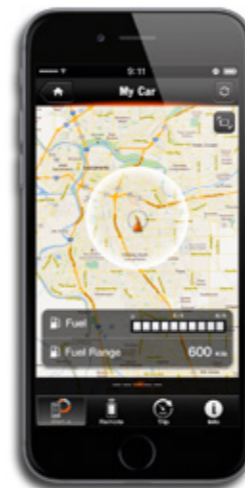
Vista general de Car Connect



Carfinder



Apple Watch®



Indicador de autonomía



Localización por GPS mediante el Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)



¿También valora la movilidad virtual?

Escanee el código o visite www.porsche.com/Macan-Connect para ver el vídeo.

¿Cuál es el sonido Porsche en las categorías rock, pop y música clásica?

Porsche Rear Seat Entertainment Plus.

Un cine de lujo en la fila de atrás: el nuevo Porsche Rear Seat Entertainment Plus ha sido especialmente desarrollado para el elevado nivel de exigencia de su Macan. Gracias a las dos pantallas táctiles a color TFT de 10,1 pulgadas de alta resolución colocadas en los respaldos de los asientos delanteros, el reproductor de DVD integrado, dos puertos USB, una ranura para tarjetas SD, un puerto HDMI y una memoria Flash interna con una capacidad de 32 GB, las posibilidades de entretenimiento son ilimitadas. Incluso podrá navegar por Internet¹⁾ durante el viaje.

Sound Package Plus.

El Sound Package Plus le proporciona un sonido extraordinario: diez altavoces con una potencia de 150 vatios. A través del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante.

Sistema de sonido envolvente BOSE®.

El sistema ha sido adaptado de forma óptima a los modelos Macan. Un total de catorce altavoces con subwoofer activo y altavoz central, así como catorce canales amplificadores con una potencia nominal de 665 vatios, proporcionan una experiencia acústica sencillamente impresionante.

En combinación con el nuevo Porsche Communication Management (PCM), el sistema de sonido envolvente BOSE® posibilita la reproducción de audio de discos DVD y, por tanto, el impresionante espectro acústico de las grabaciones digitales en formato 5.1. Por supuesto, también se pueden reproducir fuentes como discos CD o reproductores MP3, en estéreo. Y con solo pulsar un botón, también en modalidad envolvente.

El sistema de compensación de ruidos perturbadores mide constantemente con ayuda de un micrófono todos los ruidos que se producen en el interior del vehículo y adapta automáticamente la reproducción musical de modo que la sensación acústica sea siempre uniforme.

De serie en el Macan Turbo. Opcional en todos los demás modelos Macan.



Porsche Rear Seat Entertainment Plus



Sistema de sonido envolvente BOSE®

¹⁾ La conexión a Internet puede establecerse bien a través del acceso inalámbrico a Internet del módulo Connect Plus opcional o utilizando un smartphone o tableta como hotspot (anclaje).

**Un sonido de primera.
Incluso cuando el motor está apagado.**

Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.

Como fabricante de automóviles nos gusta ampliar límites: también los acústicos. La prueba: el sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® adaptado de forma óptima al Macan. Convierte las ondas de sonido en un extraordinario estímulo para los sentidos, y la música, en una exclusiva experiencia acústica.

El sistema de sonido envolvente desarrollado por Burmester®, uno de los proveedores más prestigiosos de High-End del ámbito audiófilo en todo el mundo, está disponible como opción.

Las tecnologías empleadas están a la altura del elevado nivel de los sistemas

de audio domésticos High-End de Burmester®. Pura vanguardia y por primera vez en un automóvil de esta gama. El esfuerzo: sin concesiones. La ejecución: de lujo.

El sonido: fenomenal. La excelencia del sistema es el resultado de numerosos detalles y de un solo objetivo: el sonido perfecto.

Solo las cifras ya suenan impresionantes: 16 canales de amplificación con una potencia nominal de más de 1.000 vatios, 16 altavoces con subwoofer activo con amplificador Clase D de 300 vatios, más de 2.400 cm² de superficie total de membrana y una gama de frecuencias entre 30 Hz y 20 kHz.

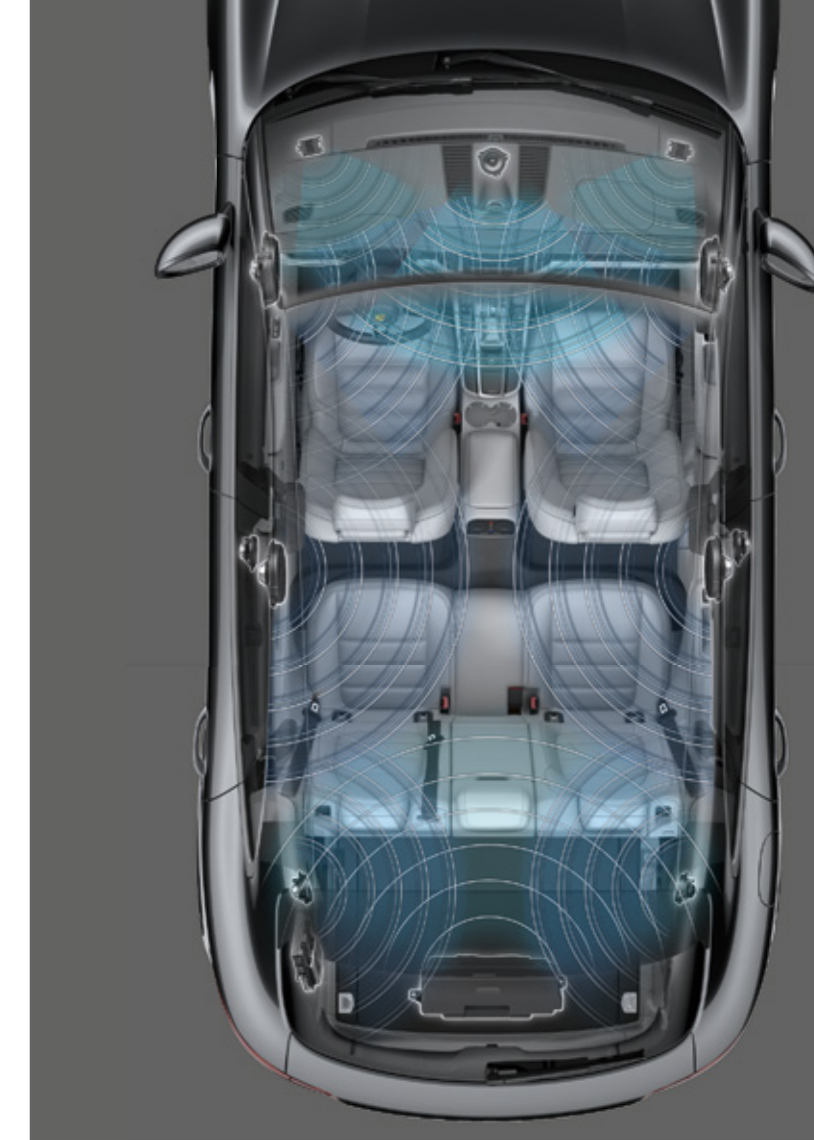
La tecnología de diplexores empleada ha sido derivada, prácticamente sin alteraciones, del segmento del audio doméstico High-End de Burmester®. Los filtros analógicos y digitales se definieron óptimamente para su especial lugar de montaje, ajustándose con precisión en largas sesiones de audición. Los tweeters de cinta aseguran una reproducción de agudos inconfundiblemente precisa, clara y sin distorsiones.

El diseño elegantemente purista, con molduras galvanizadas y anagramas Burmester® en determinados altavoces deja patente, también desde el punto de vista estético, el nivel de exigencia del sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®. Lujo sin concesiones, en el sonido y el diseño.

Opcional en todos los modelos Macan.



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®



Distribución acústica optimizada en el Macan (representación simbólica)

Como si nunca tuviera los pies fríos.

Climatizador automático de tres zonas.

El climatizador automático de tres zonas de serie asegura la climatización independiente en la parte trasera y refrigera también la guantera. Se puede ajustar la climatización deseada en la parte trasera de forma progresiva.

Acrilamiento Privacy.

El acristalamiento Privacy de tintado intenso protege ampliamente la parte trasera del habitáculo interior de miradas indiscretas desde el exterior.

Acrilamiento insonorizado y antitérmico.

Todos los modelos Macan están equipados de serie con un cristal antitérmico tintado.

Opcional: acristalamiento integral de seguridad con aislamiento térmico y acústico y una alta reflexión de los

rayos infrarrojos. Para un ambiente agradable y tranquilo en el interior.

El acristalamiento insonorizado y anti-térmico dispone, además, de un acristalamiento tintado en la parte posterior, similar al del acristalamiento Privacy.

Sistema de techo panorámico.

El sistema de techo panorámico mide más de un metro cuadrado. Se compone de dos grandes secciones de vidrio. Cerrado hace honor a su nombre: los ocupantes pueden disfrutar de una magnífica vista panorámica mientras se encuentran al mismo tiempo a cubierto de las inclemencias meteorológicas. Además, el elemento delantero se puede abrir por completo o disponerse en posición elevada. Una persiana adicional le protege también de la radiación solar intensa.

Opcional en todos los modelos Macan.



Botones de mando del climatizador delantero para climatizador automático de tres zonas



Acrilamiento Privacy



Sistema de techo panorámico

Paquete de iluminación confort.

El paquete de iluminación confort incluye una iluminación ambiente atenuable en los paneles de puerta, lámparas LED en lugar de bombillas, prácticas lámparas de lectura de LED para los pasajeros de la parte trasera, 2 luces de maquillaje, iluminación zonal adicional en los retrovisores exteriores en el lado del conductor y en el del acompañante, así como una iluminación del espacio apoyapiés en tecnología LED.

Opcional en todos los modelos Macan.

Persiana solar.

Las ventanillas laterales traseras se pueden equipar con una persiana solar mecánica para proteger el interior de la radiación solar.

Opcional en todos los modelos Macan.

Sensor de lluvia.

El sistema limpiaparabrisas cuenta con tres velocidades de barrido, así como con un sensor de lluvia de regulación automática en el parabrisas.

Porsche Entry & Drive.

Porsche Entry & Drive le permite reducir considerablemente la utilización activa de la llave del vehículo.

Solo con tocar el tirador de la puerta, el sistema Porsche Entry & Drive consulta un código de acceso memorizado en la llave. Si es correcto, se desbloquea la puerta. El vehículo se arranca y apaga mediante la llave de contacto.

Para bloquearlo basta con tocar el sensor situado en la parte exterior del tirador de la puerta. Porsche Entry & Drive bloqueará el vehículo y activará simultáneamente el inmovilizador.

Opcional en todos los modelos Macan.



Persiana solar



Sensor de lluvia



Paquete de iluminación confort

Mantener los ojos abiertos sin hacer comentarios: ¡ojalá todos los acompañantes fueran así!

Sistemas de asistencia.

Control de velocidad con regulador de distancia y Porsche Active Safe (PAS).

El sistema regula la velocidad en función de la distancia con el vehículo precedente y frena el vehículo cuando es necesario, incluso hasta la detención. Si el carril queda de nuevo libre, su vehículo acelerará de nuevo hasta alcanzar la velocidad originariamente ajustada. El margen de velocidades ajustable abarca desde los 30 km/h hasta los 210 km/h. Según las necesidades, su vehículo se puede detener automáticamente detrás del vehículo precedente, p. ej. en atascos. Para volver a avanzar es suficiente una pequeña orden de arranque a través de la palanca de mando o del acelerador.

En caso de aproximación excesivamente rápida, el Porsche Active Safe (PAS) integrado advierte al conductor por medio de una señal acústica y óptica, así como mediante una sacudida de freno, de la necesidad de una intervención. El sistema también puede aumentar la presión de frenado en función de la situación, hasta una frenada a fondo.

Opcional en todos los modelos Macan.

Asistente de cambio de carril.

El asistente de cambio de carril vigila la zona lateral posterior al vehículo y el ángulo muerto. En una franja de velocidad de entre 30 y 250 km/h, el sistema informa por medio de una señal óptica en los retrovisores exteriores de que hay vehículos que se aproximan rápidamente

por detrás o que se encuentran en el ángulo muerto. Es precisamente en autopista donde el asistente de carril incrementa el confort de viaje y la seguridad. Sin embargo, no interviene en la conducción del vehículo y puede desactivarse en cualquier momento.

Opcional en todos los modelos Macan.

Asistente de mantenimiento de carril.

Con el asistente de mantenimiento de carril, la cámara frontal reconoce las líneas que delimitan el carril de la calzada. Si el vehículo amenaza con sobrepasar alguna de las líneas, el sistema volverá a dirigir el vehículo de forma autónoma al centro del carril. Esta corrección se lleva a cabo mediante un suave giro.

Por supuesto, podrá dirigir ese proceso en todo momento.

En determinadas condiciones, p. ej. con mal tiempo, la función puede estar desactivada.

Opcional en todos los modelos Macan.

Advertencia de abandono de carril.

Una cámara integrada en la carcasa del retrovisor interior vigila la zona de la calzada delante del vehículo. En caso de que el vehículo se acerque a una línea de delimitación y haga un amago de abandonar el carril sin que se hayan activado los intermitentes, el sistema le advierte, si lo desea, con una señal de advertencia acústica.

De serie en todos los modelos Macan.



Control de velocidad con regulador de distancia



Asistente de cambio de carril



Asistente de mantenimiento de carril

Indicador de límite de velocidad.

El indicador de límite de velocidad le informa acerca de las limitaciones de velocidad, así como del inicio y fin de las prohibiciones de adelantamiento, que son captadas por medio de una cámara.

Su representación tiene lugar en la pantalla TFT del cuadro de instrumentos y en la pantalla del PCM. Si, a causa de lluvia intensa o debido a la oscuridad circundante, no se detectara una señal de tráfico, se visualizará automáticamente la limitación de velocidad almacenada en el módulo de navegación.

La ventaja: puede concentrarse completamente en el tráfico.

Opcional en todos los modelos Macan.

ParkAssistent.

El ParkAssistent advierte al conductor de la existencia de obstáculos detectados delante y detrás del vehículo. Sus sensores se encuentran armónicamente integrados en los carenados delantero y trasero del vehículo. La advertencia tiene lugar de forma acústica y además visual, mediante la representación esquemática del vehículo desde la perspectiva cenital en la pantalla central, que permite visualizar gráficamente la distancia hasta el obstáculo.

Opcional en todos los modelos Macan.

Cámara de marcha atrás.

La cámara de marcha atrás facilita el aparcamiento y la maniobra en marcha atrás con gran precisión, así como la maniobra para el enganche de un remolque. A ello ayudan la imagen de la cámara y las líneas de guía dinámicas en la pantalla del PCM, que ilustran el recorrido con la posición actual del volante.

Opcional en todos los modelos Macan.

Surround View.

En la función Surround View, cuatro cámaras situadas en el carenado delantero, los retrovisores exteriores y la trasera generan una vista panorámica del vehículo y su entorno inmediato. El conductor puede elegir en el PCM entre la perspectiva cenital, la vista lateral y la vista en ángulo.

Opcional en todos los modelos Macan.

Seguridad antirrobo.

Todos los modelos Macan están equipados con un inmovilizador, que funciona por medio de la comparación de datos entre la llave y la electrónica del vehículo. Si la identificación es satisfactoria, la electrónica del motor permite el arranque del mismo.

Los modelos Macan pueden equiparse adicionalmente con un sistema de alarma antirrobo con vigilancia del interior del habitáculo por ultrasonidos. En el Macan Turbo, el sistema de alarma antirrobo es de serie y puede complementarse con la vigilancia del interior del habitáculo por ultrasonidos.

El circuito de seguridad del sistema comprende las cuatro puertas, el capó del motor, todo el portón trasero, el interior, el encendido y un posible remolque.



Surround View



Indicador de límite de velocidad

Seguramente quiere llevarse algo más que meras sensaciones.

Transporte.

Espacio de carga.

El amplio maletero de los modelos Macan está preparado para los usos más diversos; su volumen es de 500 litros. Un compartimento en el maletero lateral ofrece una capacidad adicional.

El banco de asientos traseros se puede abatir en una proporción de 40:20:40. Con el banco completamente abatido, la capacidad aumenta a 1.500 litros.

El maletero está protegido del sol y de miradas indiscretas por una bandeja extraíble. También extraíble es la funda de esquís opcional. Puede utilizarse fuera

del vehículo con fines de transporte, así como para su limpieza. Se trata de un accesorio tan práctico como higiénico.

La suspensión neumática disponible como opción permite bajar la parte posterior del vehículo para facilitar la carga con la ayuda de un botón situado en el maletero.

El portón trasero ampliamente acristalado está tintado y dispone de calefacción. Se abre automáticamente en 5 segundos al pulsar un botón. Puede ajustar y memorizar la altura de apertura para que, por ejemplo, no toque el techo del garaje.

Sistema de gestión del maletero.

El sistema de gestión del maletero le permite distribuir individualmente el espacio del maletero. La fijación objetos tiene lugar por medio de un sistema de rieles con barra telescópica desplazable, un cinto enrollable y cuatro argollas de amarre variables. La alfombrilla reversible protege el maletero de la suciedad e impide que el equipaje se deslice. La red separadora del maletero aumenta la seguridad al circular con el vehículo cargado.

Opcional en todos los modelos Macan.



Ejemplo de carga con el sistema de gestión del maletero



Ejemplo de carga



Capacidad de carga de hasta 1.500 litros



Ejemplo de carga

Por suerte, la intensidad se puede ampliar aún más.

Barras de techo.

Las barras de techo de alta calidad están disponibles esmaltadas en Negro y en aluminio. Encajan armoniosamente en el diseño dinámico del vehículo. Las barras de techo son el requisito para el sistema de transporte de techo opcional. Solo se encuentran disponibles directamente desde la fábrica.

Opcional en todos los modelos Macan.

Soporte básico del sistema de transporte de techo.

En combinación con las barras de techo opcionales puede equipar su vehículo con travesaños con cierre a llave para todos los módulos suplementarios de Porsche. Las piezas portantes son de aluminio y están diseñadas para soportar una carga máxima de 100 kg. Encontrará los módulos suplementarios para el equipamiento posterior en el programa de accesorios Porsche Tequipment.

Opcional en todos los modelos Macan.

Enganche de remolque.

En el enganche de remolque de despliegue eléctrico, con solo pulsar un botón, la rótula desaparece debajo del carenado trasero cuando no se está usando.

Además, incorpora una base de enchufe de trece polos. La carga máxima admisible sobre remolque es de 2.400 kg con freno y de 750 kg sin freno. Y una carga de apoyo máxima de 96 kg. El vehículo viene equipado de serie con la preinstalación necesaria para ello.

Opcional en todos los modelos Macan.



Barras de techo en aluminio con soporte básico del sistema de transporte de techo



Enganche de remolque de despliegue eléctrico



Portabicicletas trasero y portaequipajes hermético de techo disponibles a través del programa de accesorios de Porsche Tequipment

Imaginación

Hay muchas posibilidades de imaginarse la vida.
Y de darle color. Por eso, prácticamente no hemos
puesto límites a la personalización.

YOUNG

YOU ARE
HERE



Paquete de interior GTS

Creemos en la pasión por el automóvil deportivo. Y en la atención al detalle.

Personalización.

Imagine por un momento que todo fuese posible. Que pudiera construir el automóvil deportivo de sus sueños. Sin limitaciones. Con una gran selección de colores. Con materiales como el aluminio o el carbono. Con más personalidad y prestaciones aumentadas.

No importa lo que esté imaginando: adoramos los detalles. Creemos en los ejemplares únicos y los hacemos realidad. Pieza a pieza. Detalle a detalle. Matiz por matiz. Con la experiencia. Con conocimientos especializados. Con el poder de la imaginación... y de las manos. Porque

vale la pena apoyar un sueño. Y dotarlo de vida y personalidad a través de un trabajo artesanal preciso. Tal y como hizo Ferry Porsche con el primer Porsche de todos los tiempos: el 356/1.

Aporte usted también algo a su Porsche que lo haga inconfundible: personalidad. A través del equipamiento personalizado. O de producciones especiales. Busque inspiración a lo largo de las siguientes páginas y dé rienda suelta a su espíritu creador. Hay un sinfín de posibilidades. Y, prácticamente, ningún límite. Por ejemplo, en los talleres Porsche Exclusive, en los

que puede personalizar su Porsche directamente de fábrica. Al más alto nivel. Y con muchos componentes artesanales.

A lo largo de las próximas páginas obtendrá más información sobre esta forma de personalización de alto nivel. Y lo más importante: hemos identificado todas las ofertas de personalización de los talleres Porsche Exclusive como corresponde. Quedará fascinado al descubrir que todo es posible.

La línea que separa la artesanía y el arte es difusa.

Los talleres de Porsche Exclusive.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos especiales, pero en la actualidad se llama Porsche Exclusive. Sin embargo, la filosofía se ha mantenido igual. Es una promesa.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Así es como hacemos realidad los sueños. Y como creamos ejemplares únicos. De fábrica.

Esto no solo es posible con originalidad, inspiración y entusiasmo; empieza con el asesoramiento. Y es que, por encima

de todo, nos centramos en una cosa: sus deseos. Con tranquilidad y cuidado los convertimos en un trabajo artesanal preciso y con materiales de gran calidad, como cuero, Alcantara®, carbono, madera noble o aluminio.

¿Su valor añadido? Un producto obtenido con dedicación y conocimientos artesanos. O, dicho de otro modo: la combinación de deportividad, confort, diseño y su gusto personal. Ni más ni menos, un Porsche que lleve su firma.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta extensas modificaciones. Déjese inspirar por los ejemplares únicos que encontrará en las siguientes páginas.



El entrenamiento deportivo siempre se puede intensificar.

El Macan S en Azul Zafiro Metalizado.

¿El resultado de dejar de pensar en las partes para pensar en el todo? Un Porsche. Como el Macan S en Azul Zafiro Metalizado de Porsche Exclusive.

Lo que diferencia al Macan S en Azul Zafiro Metalizado son las llantas Sport Classic de 21 pulgadas en Negro (pulido al brillo). A juego: los faros Bi-Xenón con interior en Negro y los pilotos traseros LED oscurecidos.

Otros rasgos distintivos: el paquete SportDesign esmaltado en Negro (pulido al brillo) y los retrovisores exteriores SportDesign de diseño original. Para un sonido enérgico y una estética varonil: el sistema de escape deportivo con salidas deportivas en Negro.

En el interior del Macan S predomina el cuero Negro. Detalles seleccionados en Azul Zafiro Metalizado aportan notas de contraste muy logradas. Las molduras de acceso de las puertas en carbono alejan los pensamientos estrechos de miras.

- 1 Paquete SportDesign esmaltado en Negro (pulido al brillo) con faldones laterales, retrovisores exteriores SportDesign, faros Bi-Xenón con interior en Negro, llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas en Negro (pulido al brillo)
- 2 Paquete SportDesign esmaltado en Negro (pulido al brillo) con faldones laterales, apertura de puerta esmaltada en Negro (pulido al brillo), anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltada, retrovisores exteriores SportDesign, pilotos traseros LED oscurecidos, sistema de escape deportivo con salidas deportivas en Negro, llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas en Negro (pulido al brillo)
- 3 Paquete de interior esmaltado, esferas del cuadro de instrumentos en Blanco, esfera del cronómetro Sport Chrono en Blanco, palanca selectora PDK en aluminio
- 4 Molduras de acceso de las puertas en carbono con protector de borde de carga
- 5 Llave del vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero

En www.porsche.com/exclusive puede obtener toda la información sobre la configuración de esta pieza única.



1



2



3



4



5

Aquí han trabajado complejos instrumentos de alta precisión: las manos.

El Macan S en Plata Rodio Metalizado.

La exclusividad empieza en los detalles más pequeños: por ejemplo, con auténtico trabajo artesanal. Pero también con creatividad y con la voluntad de crear algo inconfundible.

Característico del Macan S en Plata Rodio Metalizado: el paquete SportDesign con faldones laterales esmaltados en Negro (pulido al brillo). Otro rasgo inconfundible: los faros Bi-Xenón con interior en Negro y los pilotos traseros LED oscurecidos.

Un detalle llamativo más: las llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas en Negro (pulido al brillo). Y para intensificar aún más la sensación de conducir un deportivo: el sistema de escape deportivo con salidas deportivas en Negro.

En el interior, las costuras decorativas en Rojo Garnet y las secciones centrales de los asientos de cuero tapizados en Gris Pebble aportan contrastes con mucho estilo. Y la insignia Porsche grabada en el reposabrazos de la consola central le da un plus de elegancia. Dígame si no rebosa artesanía.

- 1 Paquete SportDesign esmaltado en Negro (pulido al brillo) con faldones laterales, retrovisores exteriores SportDesign, faros Bi-Xenón con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLs)
- 2 Paquete SportDesign esmaltado en Negro (pulido al brillo) con faldones laterales, llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas en Negro (pulido al brillo), apertura de puerta esmaltada en Negro (pulido al brillo), anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltada, pilotos traseros LED oscurecidos, sistema de escape deportivo con salidas en Negro
- 3 Paquete de interior con costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste, paquete de interior en cuero, paquete adicional de interior de salpicadero en cuero, revestimiento de la columna de dirección en cuero, cinturones de seguridad en Gris Pebble, insignia Porsche en los reposacabezas, palanca selectora PDK en aluminio
- 4 Reposabrazos delantero de la consola central con insignia Porsche grabada, palanca selectora PDK en aluminio
- 5 Paquete de interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste, insignia Porsche en los reposacabezas, cinturones de seguridad en Gris Pebble

En www.porsche.com/exclusive puede obtener toda la información sobre la configuración de esta pieza única.



¿El listón más alto? La medida de todas las cosas.

El Macan S en Gris Paladio Metalizado.

Alto nivel de exclusividad y elegancia: de eso es sinónimo el Macan S en Gris Paladio Metalizado.

Convince a través de sus incontables detalles de calidad: además de las llantas Sport Classic de 21 pulgadas, el paquete SportDesign, el anagrama «PORSCHE» y la denominación de modelo en la trasera también están esmaltados en Gris Paladio Metalizado. Los retrovisores exteriores con pie en forma de V ejecutado en el color de exterior subrayan su elegante estética.

En el interior, el paquete de interior y el volante deportivo multifunción en exquisita madera de Roble tratada aportan un plus de elegancia. Las lamas de los difusores de aire esmaltadas en Gris Paladio Metalizado constituyen otro elemento visual destacado. La exclusiva estampa de este modelo la completan numerosos elementos tapizados en cuero de alta calidad.

¿Existe algún nivel superior de personalización?

- 1 Paquete SportDesign con faldones laterales, retrovisores exteriores SportDesign, faros Bi-Xenón con interior en Negro
- 2 Paquete SportDesign con faldones laterales, anagrama «PORSCHE» y denominación de modelos esmaltados, pilotos traseros LED oscurecidos, salidas de escape deportivas en Negro, llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas
- 3 Paquete de interior en Roble tratado, volante deportivo multifunción en Roble tratado con volante calefactable, lamas de los difusores de aire esmaltadas en Gris Paladio Metalizado, palanca selectora PDK en aluminio, paquete adicional de interior de salpicadero en cuero

En www.porsche.com/exclusive puede obtener toda la información sobre la configuración de esta pieza única.



Siga siendo inconformista. Personalización.

La intensidad se puede percibir de muchas maneras. La amplia gama de colores comprende un total de 11 colores exteriores. Puede elegir entre dos colores

sólidos, ocho metalizados y un color especial. Además, ofrecemos cinco colores de interior, cuatro interiores bicolor con equipamiento en cuero y un equipa-

miento bicolor adicional con el paquete en cuero. Además, seis paquetes de interior en Negro Brillante, aluminio pulido, aluminio pulido en Negro¹⁾, carbono, Raíz

de Nogal Oscura y Roble tratado. En las páginas 138–139 encontrará una recomendación de fábrica sobre las combinaciones de colores para el exterior y el interior.

Colores sólidos de exterior.



Negro



Blanco

Color especial de exterior.



Rojo Carmín^{1), 2)}

Colores metalizados de exterior.



Negro Jet Metalizado



Gris Vulcano Metalizado



Caoba Metalizado



Gris Paladio Metalizado



Azul Noche Metalizado



Azul Zafiro Metalizado



Plata Rodio Metalizado

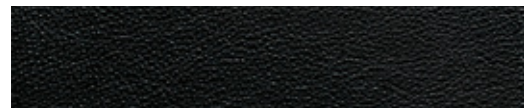


Blanco Carrara Metalizado

¹⁾ Exclusivo para el Macan GTS.

²⁾ Desde 11/2016 para todos los modelos.

**Colores de interior de serie.
Salpicadero/revestimiento/asientos.**



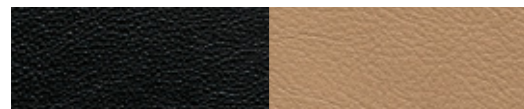
Negro



Gris Ágata



Beige Luxor¹⁾



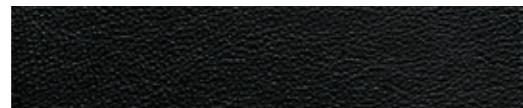
Negro/Beige Luxor

**Interior en cuero natural.
Salpicadero/revestimiento/asientos.**

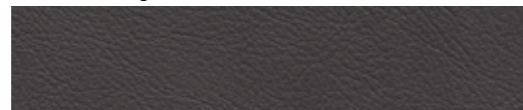


Equipamiento en cuero: Espresso

**Colores de interior de serie con equipamiento
en cuero/paquete en cuero.⁴⁾
Salpicadero/revestimiento/asientos.**



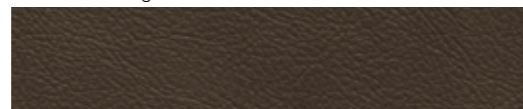
Paquete de interior/Equipamiento en cuero: Negro
Paquete de interior/Equipamiento en cuero GTS con elementos
en Alcantara®: Negro



Paquete de interior/Equipamiento en cuero: Gris Ágata
Paquete de interior/Equipamiento en cuero GTS con elementos
en Alcantara®: Gris Ágata

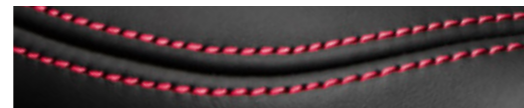


Paquete de interior/Equipamiento en cuero: Beige Luxor¹⁾
Paquete de interior/Equipamiento en cuero GTS con elementos
en Alcantara®: Beige Luxor¹⁾



Equipamiento en cuero: Marrón
Equipamiento en cuero GTS con elementos en Alcantara®: Marrón

Paquete de interior Turbo.^{2), 9)}

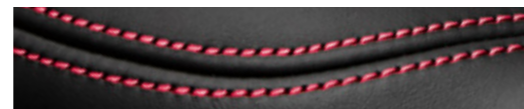


Paquete de interior Turbo (Negro) con costuras en color de contraste
en Rojo Garnet



Paquete de interior Turbo (Negro) con costuras en color de contraste
en Plata Rodio

Paquete de interior GTS.^{3), 8)}



Paquete de interior GTS (Negro) con costuras en color de contraste
en Rojo Carmin



Paquete de interior GTS (Negro) con costuras en color de contraste
en Plata Rodio

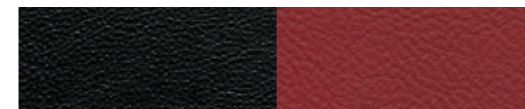
**Interior bicolor con equipamiento
en cuero/paquete en cuero.⁴⁾
Salpicadero/revestimiento/asientos.**



Equipamiento en cuero: Gris Ágata/Gris Pebble
(techo interior y moqueta⁵⁾: Gris Ágata)



Equipamiento en cuero: Marrón/Beige Luxor¹⁾
(techo interior y moqueta⁵⁾: Marrón)



Equipamiento en cuero/paquete en cuero: Negro/Rojo Garnet
(techo interior y moqueta⁵⁾: Negro)



Equipamiento en cuero/paquete en cuero: Negro/Beige Luxor
(techo interior y moqueta⁵⁾: Negro)

Elementos decorativos.



Negro



Negro Brillante



Carbono



Roble tratado^{6), 7)}

Exclusive



Aluminio pulido



Aluminio pulido en Negro⁸⁾



Madera en Raíz de Nogal Oscura^{6), 7)}

¹⁾ El cristal presenta propiedades reflejantes. Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz. Le rogamos que solicite un recorrido de prueba en su Centro Porsche Oficial para asegurarse de que está satisfecho con el color elegido.

²⁾ El paquete de interior Turbo está disponible exclusivamente con elementos en Alcantara® en las secciones centrales de los asientos delante y detrás, reposabrazos de las puertas delanteras y traseras y reposabrazos de la consola central.

³⁾ El paquete de interior GTS está disponible con elementos en Alcantara® en las secciones centrales de los asientos delante y detrás, reposabrazos de las puertas delanteras y traseras y reposabrazos de la consola central. De forma alternativa puede sustituir los elementos en Alcantara® por elementos en cuero.

⁴⁾ El paquete en cuero (equipamiento parcial en cuero) comprende el revestimiento en cuero del cuadro de instrumentos, la tapa del compartimento portaobjetos de la consola central, las secciones centrales de los asientos, así como el interior de los flancos y los reposacabezas de los asientos, los reposabrazos, el revestimiento de las puertas y el tirador de las puertas. En las combinaciones bicolor, los elementos en cuero están ejecutados en el color de contraste.

⁵⁾ Moqueta del maletero en el color más oscuro.

⁶⁾ También disponible como volante decorado.

⁷⁾ La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

⁸⁾ Disponible únicamente para el Macan GTS.

⁹⁾ Disponible únicamente para Macan Turbo.

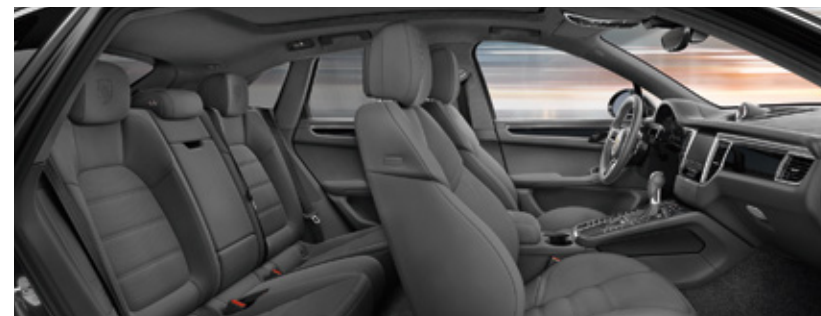
Colores de interior posibles.



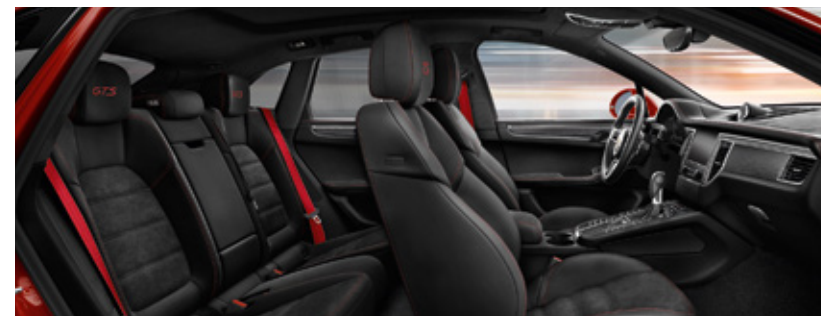
Interior bicolor en Gris Ágata/Gris Pebble con elementos decorativos en carbono



Interior bicolor en Negro/Beige Luxor con elementos decorativos en Negro Brillante



Interior en Gris Ágata con elementos decorativos en Negro Brillante



Paquete de interior GTS en Rojo Carmin con elementos decorativos en aluminio pulido en Negro



Paquete de interior en Rojo Garnet con elementos decorativos en carbono



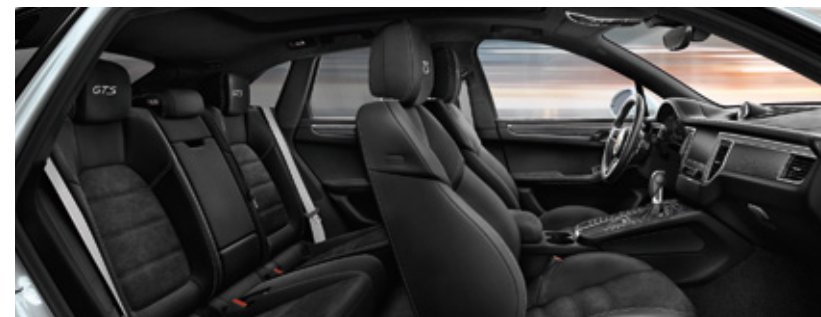
Interior bicolor en Marrón/Beige Luxor con elementos decorativos en Negro Brillante



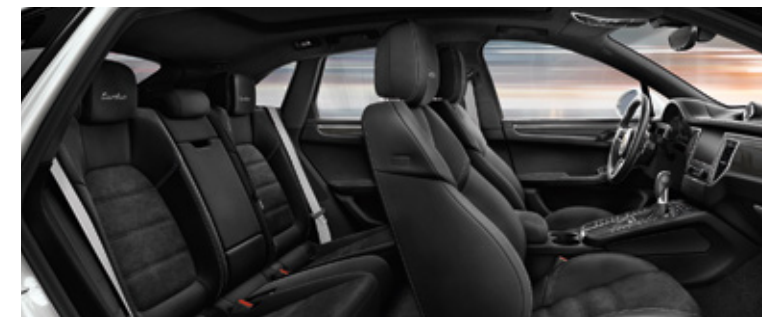
Interior en Espresso con elementos decorativos en aluminio pulido



Interior en Beige Luxor¹⁾ con elementos decorativos en Negro Brillante



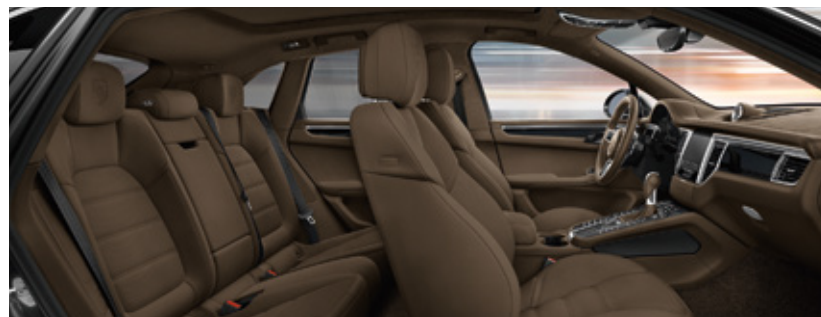
Paquete de interior GTS en Plata Rodio con elementos decorativos en aluminio pulido en Negro



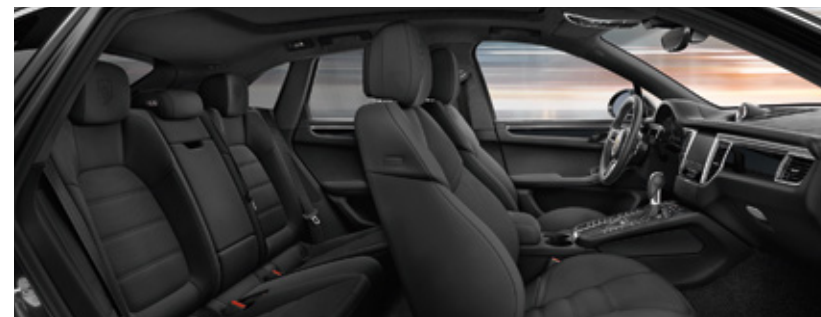
Paquete de interior en Plata Rodio con elementos decorativos en carbono



Interior bicolor en Negro/Rojo Garnet con elementos decorativos en Negro Brillante



Interior en Marrón con elementos decorativos en Negro Brillante



Interior en Negro con elementos decorativos en Negro Brillante

¹⁾ El cristal presenta propiedades reflejantes. Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz. Le rogamos que solicite un recorrido de prueba en su Centro Porsche Oficial para asegurarse de que está satisfecho con el color elegido.

Molduras laterales.



Moldura lateral en carbono



Moldura lateral en Negro Lava



Moldura lateral en el color de exterior



Moldura lateral en Negro (pulido al brillo) (paquete de exterior Turbo)



Moldura lateral en Negro (mate) con anagrama «GTS»



Moldura lateral en carbono con anagrama «GTS»

Combinaciones de color especialmente recomendadas: exterior e interior.

	Equipamiento de serie/equipamiento en cuero				Equipamiento en cuero natural Espresso	Equipamiento en cuero bicolor				Paquete de interior GTS	
	Negro	Beige Luxor ²⁾	Gris Ágata	Marrón		Negro/Beige Luxor	Negro/Rojo Garnet	Gris Ágata/Gris Pebble	Marrón/Beige Luxor	Negro/Rojo Carmín	Negro/Plata Rodio
Colores de exterior											
Negro	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●
Blanco	●	○	●	●	●	○	●		○		
Gris Vulcano Metalizado	●	○	○	●	○	○	●		○		
Blanco Carrara Metalizado	●		●	●	●	○	●				
Caoba Metalizado	●	●			●	●					○
Gris Paladio Metalizado	●	○	●	●	●	●					●
Plata Rodio Metalizado	●		●	●	○		●			○	
Azul Zafiro Metalizado	●		○						○		○
Azul Noche Metalizado	●	●	●	○	●	○			○		○
Negro Jet Metalizado	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rojo Carmín	●	○				○					○
Elementos decorativos											
Negro Mate (de serie)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Negro Brillante	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aluminio pulido	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aluminio pulido en Negro ¹⁾	●	●	●			●	●	●	●	●	●
Carbono	●		○		●	●	●	●	●	●	●
Raíz de Nopal Oscura	●	●		●	○	●					●
Roble tratado	●	●	●		○						○

¹⁾ Disponible únicamente para el Macan GTS.

²⁾ El cristal presenta propiedades reflejantes. Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz. Le rogamos que solicite un recorrido de prueba en su Centro Porsche Oficial para asegurarse de que está satisfecho con el color elegido.



Elementos decorativos en carbono, interior en Negro



Elementos decorativos en aluminio pulido, interior en Marrón



Elementos decorativos en nogal, interior en Negro



Elementos decorativos en Negro Brillante, interior en Gris Ágata

- Combinación de color especialmente recomendada
- Combinación de color recomendada

Donde la tradición y el futuro se fusionan. Una selección de nuestras opciones de personalización.



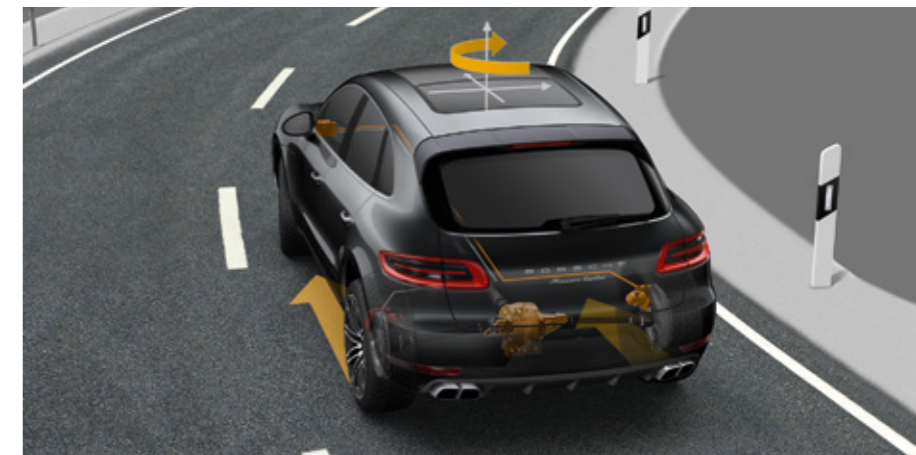
Paquete de exterior Turbo



Paquete de interior Turbo



Suspensión neumática



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)



Información sobre el tráfico en tiempo real y pantalla GOOGLE® Earth



Paquete Sport Chrono



Faros LED con PDLs Plus



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Cómo podemos incrementar aún más la sensación Porsche: con Porsche Exclusive.



Exclusive

Pilotos traseros LED oscurecidos (página 124)



Exclusive

Sistema de escape deportivo con salidas en Negro (página 124)



Exclusive

Paquete de interior esmaltado (página 124)



Exclusive

Retrovisores exteriores SportDesign (página 124)



Exclusive

Paquete SportDesign esmaltado en Negro (pulido al brillo) (página 124)



Exclusive

Llanta Sport Classic de 21 pulgadas esmaltada en Negro (pulido al brillo) (página 71)



Exclusive

Reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo (página 153)



Exclusive

Estribos laterales (página 145)



Moldura frontal en acero inoxidable



Moldura trasera en acero inoxidable

Denominación	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	N.º I	Página
Exterior.							
Esmaltado metálico	○	○	○	○	○	Código	130
Color especial Rojo Carmin	○	○	○	○ ¹⁾	○	Código	130
Molduras laterales en Negro Lava	●	●	●	–	–		137
Molduras laterales esmaltadas en el color de exterior	○	○	○	○ ²⁾	●	6H1	137
Molduras laterales en Negro Mate con anagrama «GTS» en Negro (brillante)	–	–	–	●	–		137
Molduras laterales en carbono	○	○	○	○ ²⁾	○	6H3	137
Moldura frontal en acero inoxidable	○	○	○	–	○	2JC	144
Molduras delantera y trasera en acero inoxidable	○	○	○	–	○	2JX	144
Acrilamiento Privacy	○	○	○	○	○	VW1	106
Acrilamiento insonorizado y antitérmico	○	○	○	○	○	VW5	106
Sistema de techo panorámico	○	○	○	○	○	3FU	106
Barras de techo en aluminio ³⁾	○	○	○	–	○	3S1	116
Barras de techo esmaltadas en Negro (pulido al brillo) ³⁾	○	○	○	○	○	3S5	116
Barras de techo en aluminio con soporte básico del sistema de transporte de techo ³⁾	○	○	○	–	○	5W1	116
Barras de techo esmaltadas en Negro con soporte básico del sistema de transporte de techo ³⁾	○	○	○	○	○	5W4	116
Molduras de las ventanillas laterales en aluminio	○	●	●	–	●	QJ2	36
Molduras de las ventanillas laterales en Negro (pulido al brillo)	○	○	○	●	○	QJ4	36
Se suprime la denominación de modelo	□	□	□	□	□	ONA	
Paquete SportDesign con faldones laterales Exclusivo	○	○	○	●	–	2D1	126

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	N.º I	Página
Exterior.							
Paquete SportDesign sin faldones laterales Exclusivo	○	○	○	–	○	2D2	
Paquete SportDesign esmaltado en Negro (pulido al brillo) con faldones laterales Exclusivo	○	○	○	–	–	2D5	126
Paquete SportDesign esmaltado en Negro (pulido al brillo) sin faldones laterales Exclusivo	○	○	○	–	○	2D6	
Faldones laterales SportDesign Exclusivo	○	○	○	●	●	VR4	
Estribos laterales Exclusivo	○	○	○	–	○	VR1	143
Retrovisor exterior SportDesign Exclusivo	○	○	○	○	○	6FB	143
Rejilla de toma de aire esmaltada en Negro (pulido al brillo) Exclusivo	○	○	○	–	○	AAP	20
Apertura de puerta esmaltada en Negro (pulido al brillo) Exclusivo	○	○	○	○	○	6JA	
Sección central trasera esmaltada Exclusivo	○	○	○	●	●	2D7	145
Anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltados ⁴⁾ Exclusivo	○	○	○	○	○	AAT	124
Anagrama «PORSCHE» esmaltado ⁴⁾ Exclusivo	○	○	○	○	○	AAU	124

¹⁾ No disponible antes de 11/2016.

²⁾ Para Macan GTS con anagrama «GTS» en Negro (brillante).

³⁾ Sin posibilidad de equipamiento posterior, solo disponible desde la fábrica.

⁴⁾ No disponible antes de 07/2016.



Exclusivo Paquete SportDesign esmaltado en Negro (pulido al brillo) con faldones laterales



Exclusivo

Sección central trasera esmaltada



Exclusive Faros Bi-Xenón con interior en Negro con Porsche Dynamic Light System (PDLS)



Exclusive Pilotos traseros LED oscurecidos con luz de freno adaptativa

Denominación	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	N.º 1	Página
Exterior.							
Paquete de exterior Turbo ¹⁾	–	–	–	–	○	PZ0	20, 22
Porsche Entry & Drive	○	○	○	○	○	4F2	108
Retrovisores interior y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático	○	○	○	○	○	PA1/PA2	
Enganche de remolque de despliegue eléctrico	○	○	○	○	○	1D3	116
ParkAssistent delantero y trasero	○	○	○	○	○	7X2	112
ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás	○	○	○	○	○	7X8	112
ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás y Surround View	○	○	○	○	○	8A4	112
Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	–	●	8JE	76
Faros Bi-Xenón con interior en Negro con Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	●	○	8EF	76
Exclusive							
Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	○	○	○	○	○	8EX	74
Pilotos traseros LED oscurecidos con luz de freno adaptativa	○	○	○	●	○	8SB	76
Exclusive							
Tapa de depósito en Plata Deportivo	○	○	–	○	○	2W6	
Exclusive							

¹⁾ Incluye: paquete de exterior en Negro (pulido al brillo), retrovisores exteriores SportDesign, molduras laterales en Negro (pulido al brillo), tapabujes con insignia Porsche a color, llanta exclusiva 911 Turbo Design de 21 pulgadas bicolor en Negro, faros LED con PDLS Plus, toma de aire esmaltada en Negro (pulido al brillo), spoiler trasero en el color del vehículo, pilotos traseros LED oscurecidos, sistema de escape deportivo con salidas en Negro, carenado inferior trasero en Negro (pulido al brillo).

²⁾ Encontrará una vista general de todos los diseños de llanta en las páginas 70–71.

Denominación	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	N.º 1	Página
Llantas.²⁾							
Llantas Macan de 18 pulgadas	●	□	□	–	–	C7N	70
Llantas Macan S de 18 pulgadas	○	●	●	–	–	C5F	71
Llantas Macan Turbo de 19 pulgadas	○	○	○	□	●	C6P	70
Llantas Macan Design de 19 pulgadas	○	○	○	□	○	C6X	71
Llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas	○	○	○	□	○	CY3	71
Llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas en Negro (satinado)	–	–	–	●	–	41L	71
Llantas Macan SportDesign de 20 pulgadas	○	○	○	□	○	CY4	70
Llantas 911 Turbo Design de 21 pulgadas	○	○	○	○	○	C7T	71
Llantas Sport Classic de 21 pulgadas	○	○	○	○	○	C9K	
Exclusive							
Llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas	○	○	○	○	○	V39	
Exclusive							
Llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas en Negro (pulido al brillo)	○	○	○	○	○	V95	71
Exclusive							
Llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas en Platino (satinado)	○	○	○	○	○	V96	147
Exclusive							
Neumáticos todo tiempo para llantas de aleación ligera de 18 pulgadas	□	□	□	–	–	H3Q	167
Neumáticos todo tiempo para llantas de aleación ligera de 19 pulgadas	□	□	□	□	□	H6J	167
Neumáticos todo tiempo para llantas de aleación ligera de 20 pulgadas	□	□	□	□	□	H6N	167
Rueda plegable de emergencia de 18 pulgadas	○	○	○	○	○	1G1	
Rueda plegable de emergencia de 19 pulgadas	–	○	○	○	○	1G4	
Tapabujes con insignia Porsche a color	○	○	○	●	○	1NP	147

– no disponible ○ disponible como número 1/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Exclusive Llanta Sport Classic de 21 pulgadas esmaltada en Platino (satinado)



Tapabujes con insignia Porsche a color



Exclusivo

Salidas de escape deportivas en Plata



Paquete Sport Chrono

Denominación	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	N.º I	Página
Motor, caja de cambios y chasis.							
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	o	o	o	o	o	1Y1	68
Porsche Active Suspension Management (PASM) ¹⁾	o	o	o	●	●	1BH	64
Suspensión neumática con regulación de nivel y ajuste de la altura, incluido el sistema Porsche Active Suspension Management (PASM) ²⁾	o	o	o	o	o	1BK	64
Salidas de escape deportivas en Plata	o	o	o	-	o	OP3	148
Exclusivo							
Salidas de escape deportivas en Negro	o	o	o	-	o	OP6	61
Exclusivo							
Sistema de escape deportivo con salidas en Plata	o	o	o	-	o	OP8	60
Exclusivo							
Sistema de escape deportivo con salidas en Negro	o	o	o	●	o	OP9	60
Exclusivo							
Depósito de combustible de 75 litros	□	□	□	□	●	OM2	84
Paquete Sport Chrono	o	o	o	o	o	QR4/QR5	68
Servodirección Plus	o	o	o	o	o	1N3	66
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	-	o	o	o	o	PB2	78

¹⁾ Equipamiento de serie para el Macan GTS con descenso de la carrocería en 15 mm.

²⁾ Para el Macan GTS con descenso de la carrocería en 10 mm.

³⁾ Incluye reglaje eléctrico de la altura de la banqueta de asiento y apoyo lumbar de 4 ajustes para el conductor y el acompañante, reglaje eléctrico de la columna de dirección e iluminación del entorno en espejos. Incluye memorización de los ajustes personalizados del conductor y el acompañante, de la posición de los retrovisores exteriores y la columna de dirección y otras configuraciones.

⁴⁾ Asientos de diseño deportivo con costuras originales de secciones centrales de asientos y flancos sobreelevados de asientos. Reglaje eléctrico personalizado y memorización análoga al paquete de memoria confort. Reglaje eléctrico adicional de los flancos de la banqueta y del respaldo de los asientos (delanteros). El banco de asientos traseros también se ejecuta en diseño deportivo. Nota: por los flancos sobreelevados, los asientos traseros abatidos dejan un ángulo de inclinación de 15° con respecto al suelo del maletero.

⁵⁾ Refrigeración de asiento no disponible en combinación con secciones centrales de los asientos en Alcantara®.

⁶⁾ Nota: solo en combinación con paquete de interior GTS sin elementos en Alcantara®, paquete en cuero o equipamiento en cuero.

Denominación	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	N.º I	Página
Interior.							
Asientos deportivos «GTS» con ajuste de 8 ajustes en el lado del conductor y el acompañante, con anagrama «GTS» en los reposacabezas delanteros y de los asientos traseros exteriores	-	-	-	●	-		92
Paquete de memoria de conductor	o	o	o	o	-	3PH	90
Paquete de memoria confort (14 ajustes) ³⁾	o	o	o	-	□	PE5/QJ2	92
Paquete de memoria confort (14 ajustes) con anagrama «GTS» en los reposacabezas delanteros y de los asientos traseros exteriores ³⁾	-	-	-	o ⁵⁾	-	PE5	92
Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes) ⁴⁾	o	o	o	-	●	PE6	92
Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes) ⁴⁾ con anagrama «GTS» en los reposacabezas delanteros y de los asientos traseros exteriores	-	-	-	o	-		92
Asientos delanteros calefactables	o	o	o	o	o	4A3	92
Asientos delanteros y traseros calefactables	o	o	o	o	o	4A4	92
Ventilación de asientos delanteros ⁵⁾	o	o	o	o ⁶⁾	o	4D3	92
Cinturones de seguridad en color	o	o	o	o	o		149
Exclusivo							
- Beige Luxor						FZ3	
- Marrón						F11	
- Espresso						F13	
- Rojo Garnet						F12	
- Gris Pebble						F14	
- Gris Ágata						F10	

- no disponible o disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)



Exclusivo

Cinturones de seguridad en Gris Pebble



Sistema de gestión del maletero



Control de velocidad con regulador de distancia y Porsche Active Safe (PAS)

Denominación	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	N.º I	Página
Interior.							
Airbags laterales en la parte trasera	○	○	○	○	○	4X4	80
Alfombrillas	○	○	○	○	○	OTD	154
Calefacción independiente	○	○	○	○	○	9M9	92
Volante calefactable	○	○	○	○	○	2ZH	92
Control de velocidad con regulador de distancia y Porsche Active Safe (PAS)	○	○	○	○	○	8T3	110
Indicador de límite de velocidad	○	○	○	○	○	9Q6	112
Advertencia de abandono de carril	●	●	●	●	●		110
Asistente de mantenimiento de carril	○	○	○	○	○	7Y2/7Y3	110
Asistente de cambio de carril	○	○	○	○	○	7Y7	110
HomeLink® (apertura de portón de garaje)	○	○	○	○	○	VC1	
Sistema de alarma antirrobo con vigilancia del interior por ultrasonidos	○	○	○	○	–	7AC	112
Sistema de alarma antirrobo	–	–	–	–	●		112
Vigilancia del interior por ultrasonidos	–	–	–	–	○	7AC	112
Persiana solar mecánica en ventanillas laterales traseras	○	○	○	○	○	3Y4	108
Paquete de iluminación confort	○	○	○	○	○	PP7/PP8	108
Paquete de bandejas	○	○	○	○	○	QE1	94
Paquete de fumador	○	○	○	○	○	9JB	
Funda de esquís	○	○	○	○	○	3X1	94
Sistema de gestión del maletero	○	○	○	○	○	3GN	114

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Exclusive Lamas de los difusores esmaltadas, esfera cronómetro Sport Chrono en Blanco



Exclusive Esferas del cuadro de instrumentos en Blanco

Denominación	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	N.º I	Página
Interior.							
Paquete de interior en Negro Brillante	○	●	●	□	□	5TL	133
Lamas de los difusores de aire esmaltadas	○	○	○	○	○	AVF	128
Exclusive							
Esferas del cuadro de instrumentos en color	○	○	○	○	○		124
Exclusive							
– Beige Luxor						7V4	
– Rojo Garnet						7V7	
– Blanco						7V3	
Esfera de la brújula en color	○	○	○	○	○		
Exclusive							
– Beige Luxor						UP4	
– Rojo Garnet						UP5	
– Blanco						UP3	
Esfera del cronómetro Sport Chrono en color	○	○	○	○	○		124
Exclusive							
– Beige Luxor						UP4	
– Rojo Garnet						UP5	
– Blanco						UP3	
Llave del vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero	○	○	○	○	○	BFS	124
Exclusive							



Exclusive

Insignia Porsche en los reposacabezas



Exclusive

Reposabrazos delantero con insignia Porsche grabada



Exclusive

Paquete de interior en cuero

Denominación	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	N.º I	Página
Interior en cuero.							
Paquete en cuero	○	○	○	□	●	Código	132
Equipamiento en cuero natural	○	○	○	○	○	Código	132
Equipamiento en cuero liso en color de serie	○	○	○	○	○	Código	132
Equipamiento de cuero en combinaciones bicolor	○	○	○	○	○	Código	133
Paquete en cuero GTS en color de serie con elementos en Alcantara® en las secciones centrales de los asientos, reposabrazos de la consola central y reposabrazos de las puertas	-	-	-	●	-	Código	132
Equipamiento en cuero de paquete de interior GTS en Plata Rodio/Rojo Carmin (con elementos en Alcantara®)	-	-	-	○	-	Código	132
Equipamiento en cuero de paquete de interior GTS Plata Rodio/Rojo Carmin (sin elementos en Alcantara®)	-	-	-	○	-	Código	132
Paquete de interior GTS ¹⁾	-	-	-	○	-	Código	132
Paquete de interior Turbo ²⁾	-	-	-	-	○	TS/TR	132
Paquete de interior en cuero	○	○	○	○	○	APL	126
Exclusive							
Paquete de interior de costuras decorativas en color de contraste	○	○	○	○	○	AZD	126
Exclusive							
Secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste	○	○	○	○	○	AZB	126
Exclusive							
Paquete de interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste	○	○	○	○	○	AZE	126
Exclusive							

¹⁾ En Rojo Carmin o Plata Rodio: esfera del cuentarrevoluciones central, anagrama «GTS» bordado en los reposacabezas delanteros y traseros exteriores, costuras decorativas de los asientos, compartimento portaobjetos de la consola central, parte superior del salpicadero y alfombrillas, cinturones de seguridad delanteros y traseros exteriores. Nota: solo en combinación con equipamiento en cuero en Negro, asientos deportivos GTS de serie (reglaje eléctrico de ocho posiciones) y asientos deportivos adaptables opcionales (18 posiciones), elementos en Alcantara® análogos al paquete en cuero GTS, opcionalmente sin elementos en Alcantara®.

²⁾ Incluye equipamiento en cuero en Negro con o sin elementos en Alcantara®, y en color de contraste Rojo Carmin o Plata Rodio.

³⁾ Macan: «Macan», Macan S/Macan S Diesel: «Macan S», Macan GTS: «Macan GTS», Macan Turbo: «turbo».



Exclusive

Retrovisor interior en cuero



Exclusive

Asideros de techo interior en cuero



Exclusive

Revestimiento de columna de dirección en cuero

Denominación	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	N.º I	Página
Interior en cuero.							
Paquete adicional de interior de salpicadero en cuero	○	○	○	○	○	AZW	126
Exclusive							
Porsche Rear Seat Entertainment en cuero	○	○	○	○	○	AHT	102
Exclusive							
Difusores de aire en cuero	○	○	○	○	○	AVJ	
Exclusive							
Asideros de techo interior en cuero	○	○	○	○	○	ALH	153
Exclusive							
Retrovisor interior en cuero	○	○	○	○	○	AVW	153
Exclusive							
Consolas de los asientos en cuero	○	○	○	○	○	ALS	
Exclusive							
Viseras parasol en cuero	○	○	○	○	○	ADG	
Exclusive							
Revestimiento de columna de dirección en cuero	○	○	○	○	○	ALL	126
Exclusive							
Insignia Porsche en los reposacabezas (asientos delanteros)	○	○	○	-	○	3J7	126
Exclusive							
Insignia Porsche en los reposacabezas (asientos delanteros y asientos traseros exteriores)	○	○	○	○	○	5ZF	126
Exclusive							
Reposabrazos delantero con insignia Porsche grabada	○	○	○	○	○	6F6	152
Exclusive							
Reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo grabado ³⁾	○	○	○	○	○	6F8	143
Exclusive							

- no disponible ○ disponible como número l/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Exclusive Alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero



Exclusive Alfombrilla reversible de maletero personalizada con ribeteado en cuero y protector de borde a carga

Denominación	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	N.º I	Página
Interior en cuero.							
Alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero Exclusive	○	○	○	○	○	AFX	154
Alfombrilla reversible de maletero personalizada con ribeteado en cuero y protector de borde de carga Exclusive	○	○	○	○	○	AFZ	154
Interior en madera.							
Paquete de interior en Raíz de Nogal Oscura ¹⁾	○	○	○	□	□	5MP	133
Volante deportivo multifunción en Raíz de Nogal Oscura con volante calefactable ¹⁾	○	○	○	○	○	1XG	
Paquete de interior en Roble tratado Exclusive	○	○	○	○	○	7TK	128
Volante deportivo multifunción en Roble tratado con volante calefactable Exclusive	○	○	○	○	○	1XA	128
Interior en Alcantara®.							
Techo interior en Alcantara®	○	○	○	○	●	6NN	
Asideros de techo interior en Alcantara® Exclusive	○	○	○	○	○	ALF	

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	N.º I	Página
Interior en aluminio.							
Paquete de interior en aluminio pulido	○	○	○	●	●	5TE	133
Paquete de interior en aluminio pulido en Negro	–	–	–	○	–	5TH	133
Palanca selectora PDK en aluminio Exclusive	○	○	○	○	○	7F4	124
Molduras de acceso de las puertas en aluminio pulido, iluminadas ²⁾ Exclusive	○	○	○	○	○	VT2	155
Molduras de acceso de las puertas en aluminio pulido personalizadas, iluminadas Exclusive	○	○	○	○	○	ATV	
Interior en carbono.							
Paquete de interior en carbono	○	○	○	○	○	5MH	
Volante deportivo multifunción en carbono calefactable	○	○	○	○	○	2FX	
Molduras de acceso de las puertas ³⁾ en carbono, con protector de borde de carga Exclusive	○	○	○	○	○	7M3	124
Molduras de acceso de las puertas ²⁾ en carbono, iluminadas, con protector de borde de carga Exclusive	○	○	○	○	○	7M8	
Molduras de acceso de las puertas en carbono personalizadas, iluminadas, con protector de borde de carga Exclusive	○	○	○	○	○	ATW	

¹⁾ La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

²⁾ Macan: «Macan», Macan S/Macan S Diesel: «Macan S», Macan GTS: «Macan GTS», Macan Turbo: «Macan turbo». En el Macan GTS, la inscripción «GTS» del anagrama está iluminada en Rojo.

³⁾ Macan: «Macan», Macan S/Macan S Diesel: «Macan S», Macan GTS: «Macan GTS», Macan Turbo: «Macan turbo». En el Macan GTS, la inscripción «GTS» del anagrama está acabada en Rojo.



Exclusive Molduras de acceso de las puertas en carbono, con protector de borde a carga



Exclusive Molduras de acceso de las puertas en aluminio pulido, iluminadas



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®



Cargador de CD/DVD, séxtuple¹⁾

Denominación	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	N.º I	Página
Audio y comunicación.							
Porsche Communication Management (PCM) ¹⁾	●	●	●	●	–		96
Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación ¹⁾	○	○	○	○	●	7UG	96
Connect	○	○	○	○	–	Código	98
Connect Plus ²⁾	○	○	○	○	○	Código	98
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	○	○	○	○	○	7I2	100
Sistema de sonido envolvente BOSE® ³⁾	○	○	○	○	●	9VL	102
Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® ³⁾	○	○	○	○	○	9VJ	104
Cargador de CD/DVD, séxtuple ¹⁾	○	○	○	○	○	6G2	156

– no disponible ○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Macan	Macan S	Macan S Diesel	Macan GTS	Macan Turbo	N.º I	Página
Audio y comunicación.							
Sintonizador de TV ⁴⁾	○	○	○	○	○	QV1	
Radio digital (DAB)	○	○	○	○	○	QU0	
Libro de rutas electrónico	○	○	○	○	○	9NY	96
Indicador de brújula en el salpicadero	○	○	○	○	○	QR1	157
Porsche Rear Seat Entertainment Exclusive	○	○	○	○	○	AHR	157
Porsche Rear Seat Entertainment Plus Exclusive	○	○	○	○	○	AHS	102
Recogida en fábrica.							
Recogida en fábrica Macan ⁵⁾	○	○	○	○	○	SZ8/S9Y	161

¹⁾ Al reproducir discos CD protegidos contra copia pueden tener lugar problemas de reproducción no relacionados con la calidad de los equipos de audio.

²⁾ Solo en combinación con PCM con módulo de navegación.

³⁾ Capacidad del maletero limitada debido al subwoofer situado bajo el suelo.

⁴⁾ Para la recepción de señales de televisión digitales (DVB-T) (si está disponible).

⁵⁾ Oferta limitada sin compromiso. Obtendrá información actual sobre la disponibilidad en su Centro Porsche Oficial.



Indicador de brújula en el salpicadero



Exclusive

Porsche Rear Seat Entertainment

Porsche Tequipment – Accesorios desarrollados para 365 días de vida intensa.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su Macan podrá diseñar su automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes las mismas normas que los automóviles: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach. De la mano de los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados exactamente a la medida de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Porsche Oficial.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Porsche Oficial. Con el buscador de accesorios Tequipment disponible en www.porsche.com/tequipment encontrará todos los productos también online.

[1] Portaequipajes herméticos de techo

Cofres de plástico en Negro (pulido al brillo) o en Platino con aprox. 320 o 520 litros de capacidad.

[2] Bandejas de maletero

Las bandejas de maletero de plástico a medida protegen el maletero de la suciedad y los daños.

[3] Alfombrillas universales

Diseño atractivo con la silueta del vehículo y el anagrama «PORSCHE».

[4] Juego completo de llantas con neumáticos de invierno

Mayor personalización, agilidad y seguridad. Y aún más diversión al volante.

[5] Asientos infantiles

Especialmente probados y homologados para vehículos Porsche. En diseño original.

[6] Juegos de conservación

Serie de conservación especialmente adaptadas a su Porsche, para interior y exterior.



1



2



3



4



5



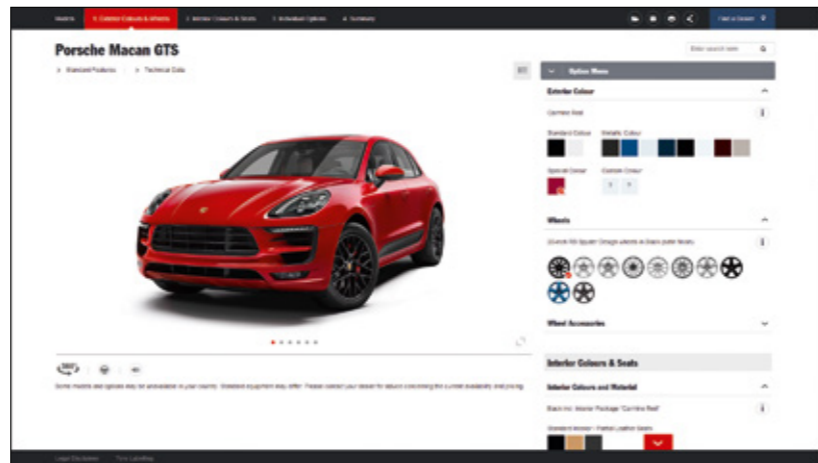
6

Porsche Car Configurator.

Intensidad en la conducción, y más aún en el diseño. Con el nuevo Porsche Car Configurator podrá experimentar de forma rápida e intuitiva la mejor manera de adaptar el Macan a su gusto. Ahora no solo puede configurar el vehículo personalizado de sus sueños desde su ordenador y tableta, sino también a través de su smartphone. En distintas perspectivas opcionales y con animaciones en 3D.

Además, dispone de recomendaciones individuales que le ayudarán en la toma de decisiones. En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.

En el centro de la vida. Y vivirla siempre en primera persona. Tanto en carretera como en la red. Gracias a la sencilla conexión a las redes sociales gozará siempre de flexibilidad, desde cualquier parte.



El camino hacia su Porsche.

Asesoramiento.

Estamos a su disposición en su Centro Porsche Oficial para responder a todas las preguntas que tenga sobre su nuevo Porsche. Por supuesto, le informaremos con gusto acerca de las posibilidades de personalización que le ofrece Porsche Exclusive.

En nuestros Centros de Atención al Cliente de Zuffenhausen y Leipzig le presentaremos todas las demás posibilidades. Aquí podrá seleccionar materiales y colores para la pintura, así como planifi-

car su vehículo en detalle con Porsche Car Configurator.

Recogida en fábrica.

Tras la planificación, comienza la ilusión: el día de la entrega. Con la recogida en la fábrica de Porsche, este acontecimiento se intensifica aún más. ¿Stuttgart o Leipzig? Ambos emplazamientos tienen un atractivo especial.

En Stuttgart-Zuffenhausen podrá sentir y experimentar el mito de Porsche en cada esquina: además de la exhaustiva explica-

ción del vehículo, en su visita al Museo Porsche recibirá una perspectiva general de la historia completa de Porsche. Con legendarios vehículos, resultado de una historia de más de sesenta años de automovilismo deportivo.

En nuestra sede de Leipzig irá usted mismo a la parrilla de salida. Con un Porsche de la misma serie, al lado de un experimentado instructor. Durante el recorrido, este le mostrará todas sus funciones. Y, por supuesto, todo el potencial que encierra su nuevo Porsche. En carretera,

sobre nuestro circuito. O fuera de ella, en nuestra pista todoterreno.

El programa de ambas sedes incluye una visita por la fábrica y un exquisito almuerzo. El broche de oro: evidentemente, la entrega.

Puede concertar una cita para la recogida en la fábrica en su Centro Porsche Oficial. Allí le proporcionarán información adicional relevante sobre la disponibilidad actual, las formalidades necesarias y las disposiciones específicas de cada país.



www.porsche.com/macan



facebook.com/porsche



youtube.com/user/porsche



twitter.com/porsche



plus.google.com/+porsche



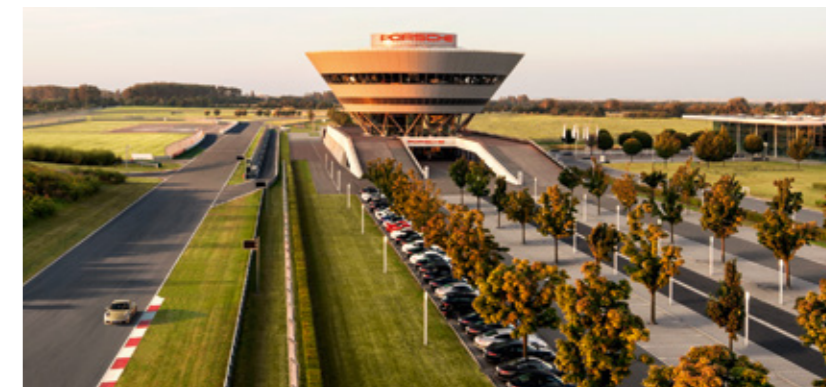
instagram.com/porsche



pinterest.com/porsche



Asesoramiento Porsche Exclusive



Circuito Porsche y Centro de Atención al Cliente



Centro Porsche Oficial

Aquí le asesorarán de manera fiable experimentados especialistas, quienes le ofrecerán una gran multiplicidad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de máxima calidad.



Porsche Exclusive

Aquí encontrará muchas sugerencias de cómo refinar de fábrica su Porsche con arreglo a sus más personales ideas, ya se trate de cuestiones técnicas o estéticas. O de ambas. A mano en cualquier caso.



Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en www.porsche.com/tequipment en el buscador de accesorios Tequipment.



Porsche Driver's Selection

El programa de productos se caracteriza por su funcionalidad, calidad y diseño, al margen de que se trate de complementos lifestyle, moda o de equipajes confeccionados especialmente a medida de su Porsche.



Porsche Travel Club

Experimente la fascinación Porsche en rutas emocionantes con hoteles y restaurantes de primera categoría, en los lugares más bellos del mundo. Información en +49 711 911-23360. E-mail: info@porschetravelclub.de



Porsche Sport Driving School

Mejore su seguridad al volante en circuitos de competición internacionales y aprenda a conocer mejor a su Porsche. Información a través de +49 711 911-23364. E-mail: info@porscheporstdrivingsschool.de



Clubes Porsche

Desde 1952 existen 660 Clubes Porsche en todo el mundo, con un total de 195.000 socios. Obtendrá más información a través de www.porsche.com/clubs o +49 711 911-23250. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Panoramica.

Porsche Service

Su interlocutor competente, para todos los modelos actuales de Porsche, así como para clásicos antiguos y modernos. Ya sea para procedimientos de mantenimiento, conservación o reparación.

Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad de lujo, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo, automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.

Vehículos de re-estreno

Porsche Approved

Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. En todo el mundo. Con el sello de la garantía Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Atractivas cuotas de leasing, modelos de financiación, seguros o la tarjeta Porsche Card: todos los servicios financieros de Porsche Financial Services GmbH son adecuados al producto, vanguardistas e innovadores.

«Christophorus»

Nuestra revista para clientes, con cinco ediciones al año. Contiene novedades, reportajes interesantes y entrevistas relacionadas con la marca Porsche. En www.porsche.com/christophorus puede acceder a sus artículos preferidos.

Porsche Classic

Su socio para piezas originales y reparaciones, y para la restauración de vehículos Porsche clásicos. En www.porsche.com/classic encontrará más información sobre Porsche Classic.

Museo Porsche

En la sede matriz de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Allí se presentan hitos como el 356, el 911 y el 917 en un ambiente único.

Porsche en Internet

Visite la página www.porsche.com y experimente la fascinación Porsche también en Internet.



Los nuevos catálogos de Porsche Driving Experience, Porsche Driver's Selection y Porsche Tequipment se encuentran a su disposición en su Centro Porsche Oficial.

Datos técnicos.

	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S	Macan S Diesel	Macan
Motor					
Número de cilindros	6	6	6	6	4
Cilindrada	3.604 cm³	2.997 cm³	2.997 cm³	2.967 cm³	1.984 cm³
Potencia (DIN) a un régimen de	294 kW (400 CV) a 6.000 rpm	265 kW (360 CV) a 6.000 rpm	250 kW (340 CV) a 5.500–6.500 rpm	190 kW (258 CV) a 4.000–4.250 rpm	185 kW (252 CV) a 5.000–6.800 rpm
Par motor máximo a un régimen de	550 Nm a 1.350–4.500 rpm	500 Nm a 1.650–4.000 rpm	460 Nm a 1.450–5.000 rpm	580 Nm a 1.750–2.500 rpm	370 Nm a 1.600–4.500 rpm
Compresión	10,5:1	9,8:1	9,8:1	16,8:1	9,6:1

Prestaciones

Velocidad máxima	266 km/h	256 km/h	254 km/h	230 km/h	229 km/h
0–100 km/h	4,8 s	5,2 s	5,4 s	6,3 s	6,7 s
0–100 km/h con el paquete Sport Chrono	4,6 s	5,0 s	5,2 s	6,1 s	6,5 s
Aceleración en tracción 80–120 km/h	3,1 s	3,4 s	3,6 s	4,5 s	4,8 s

Consumo/Emisiones¹⁾

Tipo de combustible	Sin Plomo 98	Sin Plomo 98	Sin Plomo 98	Diésel	Sin Plomo 95
Ciclo urbano en l/100 km	11,8–11,5	11,8–11,4	11,6–11,3	6,9–6,7	8,6–8,4
Ciclo extraurbano en l/100 km	7,8–7,5	7,8–7,4	7,6–7,3	5,9–5,7	6,6–6,4
Combinado en l/100 km	9,2–8,9	9,2–8,8	9,0–8,7	6,3–6,1	7,4–7,2
Emisiones de CO ₂ en g/km	216–208	215–207	212–204	164–159	172–167
Norma sobre gases de escape	EU 6	EU 6	EU 6	EU 6	EU 6

	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S	Macan S Diesel	Macan
Categorías de eficiencia¹⁾					
Categoría de eficiencia alemana ²⁾	E – D	E – D	E – D	B	C
Categoría de eficiencia suiza ²⁾	G	G	G	E	F

Chasis

Eje delantero	Eje doble de brazos transversales, suspensión independiente en cada rueda	Eje doble de brazos transversales, suspensión independiente en cada rueda	Eje doble de brazos transversales, suspensión independiente en cada rueda	Eje doble de brazos transversales, suspensión independiente en cada rueda	Eje doble de brazos transversales, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda
Dirección	Servodirección electromecánica	Servodirección electromecánica	Servodirección electromecánica	Servodirección electromecánica	Servodirección electromecánica
Frenos	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno flotantes de 1 émbolo detrás, discos autoventilados	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno flotantes de 1 émbolo detrás, discos autoventilados	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno flotantes de 1 émbolo detrás, discos autoventilados	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno flotantes de 1 émbolo detrás, discos autoventilados	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno flotantes de 1 émbolo detrás, discos autoventilados

Llantas

Del.	8 J x 19	9 J x 20	8 J x 18	8 J x 18	8 J x 18
Tras.	9 J x 19	10 J x 20	9 J x 18	9 J x 18	9 J x 18

Neumáticos

Del.	235/55 R 19	265/45 R 20	235/60 R 18	235/60 R 18	235/60 R 18
Tras.	255/50 R 19	295/40 R 20	255/55 R 18	255/55 R 18	255/55 R 18

¹⁾ Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos especiales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Porsche Oficial.

²⁾ Válido únicamente en los países indicados.

Datos técnicos.

	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S	Macan S Diesel	Macan
Transmisión					
Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Cambio Porsche Doppelkupplung	De serie	De serie	De serie	De serie	De serie
Dimensiones					
Longitud	4.699 mm	4.692 mm	4.697 mm	4.697 mm	4.697 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.923 mm (2.098 mm)	1.926 mm (2.098 mm)	1.923 mm (2.098 mm)	1.923 mm (2.098 mm)	1.923 mm (2.098 mm)
Altura	1.624 mm	1.609 mm	1.624 mm	1.624 mm	1.624 mm
Batalla	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm
Volumen del maletero (VDA)/ con los asientos traseros abatidos	500 l/1.500 l	500 l/1.500 l	500 l/1.500 l	500 l/1.500 l	500 l/1.500 l
Capacidad del depósito/reserva	75 l/10 l	65 l/9 l	65 l/9 l	60 l/8 l (SCR: 23,3 l)	65 l/9 l
Peso					
Tara según DIN	1.925 kg	1.895 kg	1.865 kg	1.880 kg	1.770 kg
Tara según Directiva CE ¹⁾	2.000 kg	1.970 kg	1.940 kg	1.955 kg	1.845 kg
Peso máximo autorizado	2.550 kg	2.550 kg	2.550 kg	2.575 kg	2.445 kg
Carga máxima	625 kg	655 kg	685 kg	695 kg	675 kg
Carga remolcada	2.400 kg	2.400 kg	2.400 kg	2.400 kg	2.000 kg

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ Resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano	235/60 R 18	C	B – A	–	71 – 70
	255/55 R 18	C	B – A	–	72 – 71
	235/55 R 19	C	B – A	–	71 – 69
	255/50 R 19	C – B	B – A	–	72 – 70
	265/45 R 20	E – C	B – A	–	73 – 71
	295/40 R 20	E – C	B – A		74 – 71
	265/40 R 21	E – C	B – A	–	73 – 71
	295/35 R 21	E – C	B – A		74 – 71
Neumáticos todo tiempo	235/60 R 18	C – B	C–B		72 – 71
	255/55 R 18	C – B	C–B		72 – 71
	235/55 R 19	C – B	C–B		72 – 69
	255/50 R 19	C – B	C–B		72 – 70
	265/45 R 20	B	B		72
	295/40 R 20	B	B		73 – 72
Neumáticos de invierno	235/60 R 18	F – C	C		72
	255/55 R 18	F – C	C		72
	235/55 R 19	E – C	C		72 – 70
	255/50 R 19	E – C	C		73 – 72
	265/45 R 20	E – C	C		74 – 72
	295/40 R 20	E – C	C		74 – 72

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

* Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

Los datos sobre oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos y consumo de combustible de neumáticos de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.

¹⁾ Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos especiales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.



Conclusión.

La intensidad ya no nos suelta. Queremos sentirla una y otra vez. Esa es nuestra meta.

Por eso, aprovechamos cada segundo. Para el pulso acelerado. Para las sensaciones a flor de piel. Para la euforia. Para ello no seguimos las convenciones, sino solo la dinámica. Levantamos polvo, en lugar de acumularlo. Damos vía libre a nuestros circuitos nerviosos. Y llenamos nuestra vida de vida.

**El Macan.
Intensamente Porsche.**

Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento suministrado en la República Federal de Alemania. A veces pueden incluir equipamientos personalizados no comprendidos en la oferta comercial de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Mas información en su Centro Porsche Oficial, o en su importador Porsche. Los datos sobre diseño, oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión (12/15). Reservado el derecho de modificar el diseño, equipamiento, oferta comercial, y las tonalidades de color de los modelos aquí descritos. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016. Todo texto, imagen y demás informaciones publicadas en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, la insignia Porsche, 911, Carrera, 918 Spyder, Macan, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve el uso de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification). Porsche Iberica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje de su vehículo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte www.porsche.es

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Versión: 03/2016
Printed in Germany
WSLA1701000251 ES/EU



