



PORSCHE



El Macan
Intensamente Porsche





Macan Turbo con paquete Performance y paquete exterior Turbo opcional



Macan GTS





Contenido

Intensamente Porsche	16	Multitarea	92
Idea	18	Confort	94
Diseño	20	Porsche Connect	102
El principio Macan	28	Sistemas de asistencia	116
Macan Turbo con paquete		Transporte	120
Performance	34		
Macan Turbo	38	Imaginación	124
Paquetes Macan Turbo Design	42	Personalización	126
Macan GTS	44	Porsche Exclusive	128
Macan S	48	Gama de colores	136
Macan	56	Equipamiento personalizado	148
		Porsche Tequipment	170
Dinámica	60	Porsche Car Configurator	172
Propulsión	62	Recogida en fábrica	173
Transmisión	68		
Chasis	70	Ecosistema Porsche	174
Instinto	78	Datos técnicos	176
Seguridad	80	Identificación de los neumáticos	182
Medio ambiente	88		
		Conclusión	184
		Índice	186

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 176.



IT'S ONLY
ROCK 'N' ROLL



Intensamente Porsche



LOVE

¿Nos limitamos a asistir o nos gusta estar en el centro?
¿Nos mueve la obligación, o la pasión?
¿Nos recostamos cómodamente o queremos sentir la aceleración?

No hay duda: para eso construimos automóviles deportivos.

WAY UP

La sed de experimentar no se sacia con bebidas enlatadas.

La idea Macan.

Quien prefiere dejar sus propias huellas no necesita seguir las de los demás. Esto mismo pensamos acerca de los vehículos denominados como SUV compactos: cinco puertas, cinco plazas, tracción total y, naturalmente, una posición de asiento alta. Pero, ¿no falta algo?

Algo que aporte vida. Que nos haga sentir la carretera a flor de piel. Que nos haga disfrutar intensamente al conducir. Que ofrezca suficiente espacio para aficiones, ocio y deporte. Pero no para concesiones. Que sea compacto, concentrado e intenso y, sin embargo, potente. Que sea idóneo para el uso diario, pero nunca aburrido.

Construimos el Macan conforme a estas pautas. En cinco versiones distintas. Cada una de ellas, un automóvil deportivo. Cada una, inconfundible en su segmento. Cada una, un auténtico Porsche: desde

el diseño y el comportamiento dinámico hasta el equipamiento. Desde nuestro dinámico modelo básico a la variante S especialmente deportiva, pasando por el potente modelo GTS, y los modelos Turbo, que marcan pautas en materia de prestaciones en su segmento.

El nuevo Macan Turbo con paquete Performance con una velocidad máxima de 272 km constituye la vanguardia de la serie. Con este, nuestros ingenieros han demostrado que la idea del Macan puede seguir mejorándose.

Todos los modelos Macan se diseñan, prueban y fabrican según la filosofía de Porsche. Es decir, concretamente, llevamos el carácter deportivo del circuito de competición a la vida cotidiana.

Le aportamos el máximo de eficiencia. Y, naturalmente, con el mismo grado de seguridad y comodidad. No hemos escatimado esfuerzos hasta que nuestros ingenieros han alcanzado nuestro ambicioso objetivo de diseño: el primer deportivo entre los SUV compactos.

El Macan: creado para una vida intensa. En la que la emoción y el ansia de experimentar van de la mano. En la que los nuevos desafíos son el motor permanente. Creado para una vida que no está limitada por las convenciones. Y que por eso se siente auténtica. Directa y muy real.

Simplemente, un automóvil deportivo. Uno que, también en la vida diaria, nos ofrece lo que buscamos: la sensación de estar vivos.

El Macan. Intensamente Porsche.



**Se puede esculpir el carácter en piedra.
Pero nosotros preferimos las formas de expresión dinámicas.**

Diseño exterior.

¿Qué hace que un Porsche sea un Porsche? Que se le reconoce inmediatamente, dirían algunos. Otros hablarían tal vez de destacar entre la multitud. La respuesta de nuestros ingenieros es: el ADN de Porsche.

Confiere a cada Porsche su carácter inconfundible y también convierte al Macan en lo que realmente es. Un extraordinario automóvil deportivo.

Esto lo demuestra también el último miembro de la familia: el Macan GTS. Y es que este es aún más musculoso, preciso y potente en la parrilla de salida. Es imposible ignorar los faros Bi-Xenón con interior en Negro y los pilotos traseros LED oscurecidos. Atraen todas las miradas. Imposible tampoco no oír el sistema de escape deportivo, que impresiona por su sonido especialmente intenso y potente.

El paquete SportDesign de serie realza la apariencia deportiva con más fuerza. Por ejemplo, a través del carenado inferior trasero esmaltado en Negro. Los faldones laterales también le otorgan una dinámica estampa. También de serie: el paquete exterior en Negro. Le aporta aún más presencia. Y personalidad.

El paquete exterior Turbo le aporta un plus de personalidad¹⁾. Concebido para todos los que le exigen exclusividad a su vida. Hecho a su medida: las exclusivas llantas 911 Turbo Design de 21 pulgadas con acabado brillante en el exterior y esmaltadas en Negro (acabado brillante) en el interior con insignia Porsche en color y faros LED incluyendo Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). En cualquier situación, serán el blanco de las miradas. También los retrovisores exteriores SportDesign, las rejillas de

tomas de aire esmaltadas en Negro (acabado brillante) y las molduras laterales en Negro (acabado brillante) le aportan impresionantes detalles en materia de diseño.

Los rasgos deportivos son genes dominantes, lo que se aprecia también en la historia de todos los modelos Macan. Como los característicos faros frontales, integrados en el capó del motor. Las grandes y potentes tomas de aire del carenado delantero están ansiosas de inhalar vida. Cada segundo.

El capó del motor se extiende hasta las pasos de ruedas, dotando al frontal de un aspecto ancho y fuerte. Una reminiscencia del legendario Porsche 917, que alcanzó innumerables victorias a principios de la década de los 70, por ejemplo en las 24 Horas de Le Mans, donde mantuvo el récord de distancia durante 39 años.

¹⁾ Encontrará más información sobre el paquete exterior Turbo en la página 42.



Macan GTS con paquete SportDesign de serie y Macan Turbo con paquete exterior Turbo opcional

La línea lateral: típica de Porsche. Desde esta perspectiva, cada músculo parece estar en tensión, como una fiera a punto de saltar. La línea de techo desciende claramente hacia atrás, creando así un contorno típico del automovilismo deportivo con una elevada calidad aerodinámica. Nuestros diseñadores la denominan Porsche Flyline.

Otro atractivo visual son las molduras laterales del Macan. Aportan un acento deportivo y se inspiran en su forma en el 918 Spyder. De este modo, las proporciones de las puertas parecen más estrechas y los flancos claramente más esbeltos y deportivos. Están disponibles en Negro Mate, Negro Lava, esmaltadas en el color de exterior correspondiente o, especialmente exclusivas, en carbono. En el paquete exterior Turbo exclusivo en Negro (acabado brillante).

Otro detalle visualmente impresionante: el Macan se puede equipar con llantas de hasta 21 pulgadas. Las pinzas de freno revelan de qué Macan se trata: son Negras en el Macan, Gris Titanio en las variantes S

y Rojas en el GTS y en los modelos Macan Turbo. Típicamente Porsche.

En la vista trasera se expresa el clásico diseño de automóvil deportivo de Porsche: esbelto en la parte superior y con hombros robustos sobre las ruedas traseras, un homenaje al 911. El diseño del portón trasero confiere una forma especialmente armoniosa a la parte trasera. Para un manejo cómodo, todos los modelos de Macan están equipados con un portón trasero automático. Los estrechos pilotos traseros LED tienen un diseño tridimensional. Esto le confiere al vehículo un efecto de profundidad especial y a usted, un plus de atención. Globalmente, el Macan presenta una estampa ancha y baja, bien pegada a la carretera, tal y como le corresponde a un auténtico Porsche. Al fin y al cabo, un cuerpo atlético también debe convencer visto desde atrás.

Naturalmente, nuestros ingenieros han hecho todo lo necesario para que el interior del Macan también rebose sensaciones de automovilismo deportivo.



Macan Turbo con paquete exterior Turbo: capó del motor más ancho



Macan Turbo con paquete exterior Turbo: pilotos traseros LED oscurecidos



Macan Turbo con paquete exterior Turbo: molduras laterales en Negro (acabado brillante)



Túnel de viento en el Centro de Desarrollo Porsche en Weissach

Por lo general, las sensaciones más fuertes se encuentran bajo la superficie.

Diseño interior.

Como fabricantes de automóviles deportivos sabemos que el conductor y el vehículo deben formar una unidad. Por consiguiente, usted no se limita a sentarse en un Macan; la arquitectura ergonómica lo integra en el vehículo. La disposición tridimensional de los elementos de mando confiere al interior el carácter de una cabina de vuelo. Los asientos deportivos delanteros transmiten una sensación típica del Macan: aunque se encuentra a un nivel más elevado respecto a la calzada, está estrechamente pegado a ella.

Esta sensación puede experimentarse de una forma aún más exclusiva: con el paquete interior Turbo¹⁾ exclusivo del Macan Turbo, disponible en dos colores de contraste: Plata Rodio y Rojo Garnet. Un auténtico blanco para las miradas: el equipamiento completo en cuero Negro con elementos en Alcantara® en las

secciones centrales de los asientos, el reposabrazos de la consola central y los reposabrazos de las puertas. Los cinturones delanteros y los de los asientos traseros exteriores, el cuentarrrevoluciones, las costuras decorativas y el anagrama «turbo» bordado en los reposacabezas están acabados en color de contraste. Esto demuestra una cosa más: el Macan Turbo no solo tiene una estampa impresionante sobre la carretera, sino que personifica una exclusividad particular.

Un inmenso carácter deportivo es una cuestión de actitud, algo que el paquete interior GTS del Macan GTS demuestra con maestría. Las costuras y los cinturones, el cuentarrrevoluciones y el anagrama «GTS» en Rojo Carmín o Plata Rodio confieren un plus de dinamismo al interior. Al igual que los elementos en Alcantara® de

serie, que realzan la evidente genética deportiva del Macan GTS.

Siempre a la vista: el cuadro de instrumentos está configurado en un diseño de tres esferas, como en un automóvil deportivo clásico. Este incluye también el cuentarrrevoluciones en posición centrada. A su derecha: la pantalla del cuadro de instrumentos. Entre otras cosas, muestra información y las numerosas funciones del Porsche Communication Management (PCM).

Gracias a la consola central ascendente típica de los automóviles deportivos, el recorrido entre el volante y la palanca selectora PDK, así como las principales funciones del vehículo, es especialmente corto. El contacto está, como es típico de Porsche, a la izquierda.



¹⁾ Encontrará más información sobre el paquete interior Turbo en la página 42.

El volante deportivo multifunción de tres radios se inspira en el diseño del 918 Spyder y en un principio del automovilismo de competición: las manos están siempre en el volante. Con las dos levas de cambio puede cambiar de marchas de manera ergonómica, deportiva y rápida.

Los sistemas de sonido y navegación siguen el concepto ergonómico. Equipados con una pantalla táctil de alta resolución, aseguran un manejo cómodo e intuitivo.

Con el sistema de asientos traseros variable en tres posiciones y abatible por secciones 40:20:40 puede ajustar el Macan perfectamente a sus necesidades.

Y hablando de ajustes: gracias a sus numerosas opciones, puede configurar el interior de forma aún más personalizada. La gama de materiales y elementos decorativos va desde lo clásico hasta lo deportivo. Para un interior exclusivo puede pedir el interior de su Macan con diferentes tapizados en cuero o revestir los elementos decorativos con madera noble en Raíz de Nogal Oscura. Para un ambiente más deportivo puede elegir entre Alcantara®, carbono o aluminio pulido. El principio básico que se aplica al equipamiento personalizado del Macan: no hay límites a sus deseos.



Paquete interior Turbo con elementos en color de contraste en Plata Rodio (exclusivo para el Macan Turbo)



Interior en Negro con elementos decorativos en aluminio pulido en Negro (exclusivo para el Macan GTS)



Interior en Negro con elementos decorativos en aluminio pulido



Interior en Espresso con elementos decorativos en madera en Raíz de Nogal Oscura

**En su origen, lo importante eran los valiosos segundos.
En su destino, los momentos valiosos.**

El principio Macan.

Nuestro hogar es el circuito de competición. Allí luchamos por cada décima y cada gramo. Estos conocimientos se incorporan a la producción en serie.

Desde 1948 lo tenemos claro: no se gana solo con muchos caballos. Ni en el circuito de competición, ni en la vida diaria.

Nuestro principal objetivo de desarrollo es la creación de automóviles deportivos que suscitan emociones. Concretamente, sensaciones de conducción que solo produce un auténtico Porsche. Con gran agilidad y dinámica. Aunque también siempre con responsabilidad. Responsabilidad que incluye motores altamente eficientes, propiedades de conducción sobresalientes y un afán incesante por subir el listón.

Queremos que ocurra algo: sobre el asfalto. Pero aún más bajo la piel. Por eso, cada miembro de la familia Macan fue creado según el principio de trasladar la actitud vital urbana a las pistas de competición. Y un elevado carácter deportivo a la vida cotidiana. Voilà.

Empecemos por el corazón: además de por sus impresionantes prestaciones y su elevada eficiencia, todos los motores se caracterizan por una cosa, el típico sonido denso que se acentúa a través del sistema de escape deportivo opcional de forma especialmente impresionante. La tracción total activa traslada la potencia de los modelos Macan a la carretera. El sistema marca pautas en materia de comportamiento dinámico y estabilidad.

Los neumáticos mixtos de serie, como en el 911, aportan un plus de tracción y agilidad.

Con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades de serie cambiará de marchas como en la competición deportiva: en cuestión de milisegundos y sin interrupción de la fuerza de tracción. Además, el sistema posee un modo de navegación a vela que reduce los valores de consumo y de emisiones en función de la situación de conducción. También la función automática de arranque y parada, la gestión térmica inteligente y muchas otras medidas prestan en los detalles una contribución decisiva en este sentido.



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 176.

Cámara acústica en el Centro de Desarrollo Porsche en Weissach

El chasis con suspensión de muelles de serie asegura la precisión en la conducción y las prestaciones típicas de Porsche. Puede complementarse con el Porsche Active Suspension Management (PASM) opcional; en el Macan GTS, en el Macan Turbo y el Macan Turbo con paquete Performance, viene equipado de serie. Pulsando un botón, los amortiguadores reaccionan de forma aún más precisa ante los diferentes estilos de conducción. Para un plus en el comportamiento dinámico y un nivel de confort superior se puede incorporar una suspensión neumática. Con ella, el Macan desciende 15 mm. El ajuste de altura permite adaptarlo en tres niveles de forma óptima a las diferentes situaciones de conducción.

El Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) opcional le permite sentir el principio Macan con una particular intensidad en las curvas. El sistema trabaja con una distribución variable del par motor en las ruedas traseras y un bloqueo diferencial

electrónico del eje trasero que mejoran considerablemente el comportamiento en viraje y la precisión de giro. Además, incrementa la agilidad del vehículo en las maniobras de viraje en curvas.

La seguridad activa también es fiel al principio Macan y a las exigencias de un automóvil deportivo. El sistema Porsche Stability Management (PSM) de serie asegura la estabilización en las situaciones límite del comportamiento dinámico. Como es típico en Porsche, los frenos marcan pautas a nivel de deceleración.

Los sistemas de asistencia al conductor opcionales le ahorran trabajo, para que pueda disfrutar más. El control de velocidad con regulador de distancia regula su velocidad en función del vehículo precedente. Además, en caso de aproximación excesivamente rápida, el sistema le informa a través de una señal acústica y óptica, y su velocidad se regula en función de la distancia al

vehículo precedente. El asistente de cambio de carril vigila el ángulo muerto y el asistente de mantenimiento de carril, la distancia a la señalización horizontal.

Una vida intensa también se puede medir en bits y bytes, p. ej., con el Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación opcional que incluye control por voz. El módulo Connect Plus opcional le permite acceder a útiles servicios. Por ejemplo, a la información de tráfico en tiempo real. Incluye igualmente: Apple® CarPlay, con el que puede conectar su iPhone® a su Porsche y acceder a sus aplicaciones directamente desde la pantalla del PCM.¹⁾

Como ve, estar perfectamente interconectado también puede ser el principio de un automóvil deportivo. Ser fieles a nuestros principios es esencial para nosotros. Sobre todo, al principio de potencia.

¹⁾ Los servicios de Porsche Connect (incluyendo los servicios de Car Connect, con excepción de los servicios de seguridad) incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso Wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, en estos países, Porsche Connect Store ofrece también un paquete de datos Wifi con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos.

En www.porsche.com/connect o en su Centro Porsche Oficial encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.





Nueve de cada diez sinapsis se activan inmediatamente. Una de ellas espera hasta que la llave gira en el contacto.

Macan Turbo con paquete Performance.

¿Cómo debería ser la relación con un Porsche? Evidentemente, lo más intensa posible. En cada kilómetro. En cada centésima de segundo. Lo hacemos todo con este fin. Reflexionar, retocar, desarrollar, avanzar. ¿Y esto tiene que obligarnos a dar muchas explicaciones?

Nosotros preferimos que sean las cifras las que hablen. Sobre el motor biturbo V6 de 3,6 litros con electrónica de motor de rendimiento optimizado y compartimento de motor con inserciones en carbono: desarrolla 324 kW (440 CV) a 6.000 rpm. Par motor máximo: 600 Nm entre 1.500 y 4.500 rpm. El resultado: tan solo 4,4 s para acelerar de 0 a 100 km/h y una velocidad máxima de 272 km/h. Unas prestaciones que nos permiten

sentir el eficiente motor de 6 cilindros ultramoderno. El paquete Sport Chrono del Macan Turbo con paquete Performance se asegura de maximizar las sensaciones a flor de piel: el botón SPORT PLUS hace que el motor sea aún más deportivo. El limitador de revoluciones tiene un ajuste agresivo, los cambios de marcha se acortan aún más y los procesos de cambio se vuelven más deportivos. Este aumento de las prestaciones puede medirse en el circuito con el cronómetro analógico y digital.

¿Y la función de Launch Control? Proporciona la mejor aceleración al iniciar la marcha. Acompañada del denso sonido del sistema de escape deportivo que, una vez más, será más potente y enérgico

con solo pulsar un botón. Las salidas de escape deportivas disponibles en Plata o Negro aportan acentos acústicos y estéticos adicionales.

Puesto que las experiencias de conducción intensas tienen lugar lo más cerca posible de la carretera, el chasis con suspensión de muelles y amortiguadores adaptables (PASM) está rebajado en 15 mm en el Macan Turbo con paquete Performance. El nuevo sistema de frenos sobredimensionado cuenta con discos perforados delante. Los discos de freno autoventilados del eje delantero tienen un amplio diámetro de 390 mm, y los del eje trasero, de 356 mm. Lo cual no implica que queramos frenarle un poco.

¿Quiere configurar su Macan Turbo con paquete Performance de un modo aún más exclusivo e intensificar de este modo su vida? ¿Y si lo equipase también con nuestros paquetes Macan Turbo Design opcionales? Encontrará más información sobre el paquete exterior e interior Turbo en las páginas 42–43.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 176.



Macan Turbo con paquete Performance y paquete Turbo exterior opcional



Paquete Sport Chrono



Sistema de escape deportivo incluyendo salidas deportivas en Plata, opcionalmente, en Negro

Elementos destacados del equipamiento de serie.

- Sistema de escape deportivo con salidas de escape deportivas en Plata (opcionalmente, en Negro)
- Chasis rebajado 15 mm con suspensión de muelles incluyendo Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Paquete Sport Chrono
- Sistema de frenos reforzado delante con discos de freno autoventilados: diámetro de 390 mm delante y de 356 mm detrás
- Compartimento de motor en Gris Titanio con inserciones en carbono y anagrama «Exclusive Powerkit»
- Botón SPORT
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Llantas Macan Turbo de 19 pulgadas
- Molduras laterales en el color exterior
- Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Faros antiniebla con tecnología LED
- Retrovisores exteriores plegables eléctricamente
- Climatizador automático de tres zonas
- Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes)
- Sistema de alarma antirrobo

- Advertencia de abandono de carril
- Paquete interior en aluminio pulido
- Paquete en cuero
- Techo interior en Alcantara®
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Sistema de sonido envolvente BOSE®
- Portón trasero automático

Selección equipamientos opcionales.

- Suspensión neumática incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Paquete exterior Turbo
- Paquete interior Turbo en Plata Rodio o Rojo Garnet
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Llantas de hasta 21 pulgadas
- Faros LED incluyendo Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Acristalamiento Privacy
- Sistema de techo panorámico
- Ventilación de asientos delanteros
- Control de velocidad con regulador de distancia

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 176.

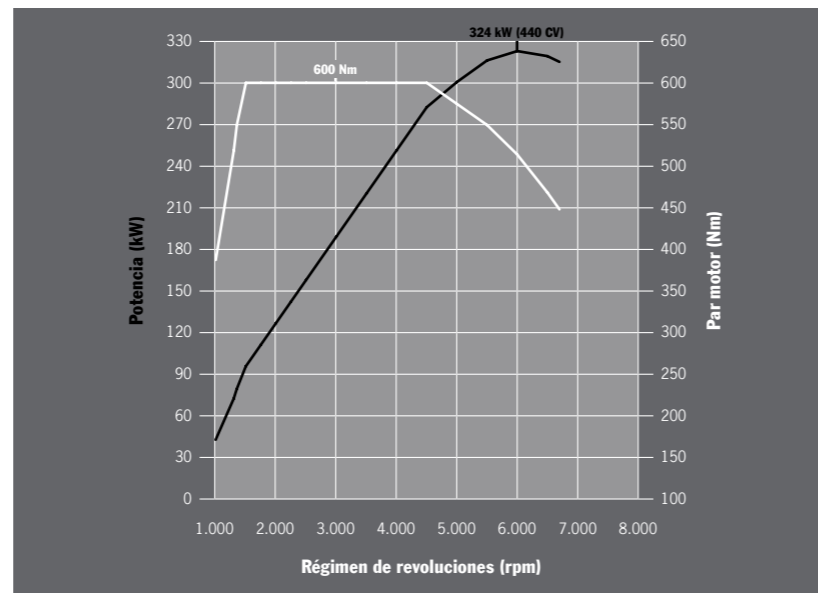
- Equipamiento en cuero
- Módulo Connect Plus incluyendo módulo telefónico LTE y lector SIM, acceso inalámbrico a Internet, navegación online y servicios de Porsche Connect
- Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®

Motores.

- Motor biturbo V6 de 3,6 litros
- 324 kW (440 CV) a 6.000 rpm

- Par motor máximo: 600 Nm a 1.500–4.500 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 4,4 s
- Velocidad máxima: 272 km/h
- Inyección directa de gasolina (DFI)
- VarioCam Plus
- Función automática de arranque y parada

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 126.



Macan Turbo con paquete Performance: 600 Nm a 1.500–4.500 rpm, 324 kW (440 CV) a 6.000 rpm



Motor biturbo V6 de 3,6 litros

Kit de potencia de serie.

Macan Turbo.

Porsche. Macan. Turbo. No hacen falta más palabras para desatar sensaciones a flor de piel. ¿Deportividad? Sin concesiones. Lo que se deja rotundamente claro en el diseño.

El carenado delantero especialmente musculoso con las aletas laterales de las aberturas del aire de refrigeración excepcionalmente grandes es exclusivo del Macan Turbo. Le confiere, ya a simple vista, un impulso de progresión incontenible. Los faros Bi-Xenón con luz de curva dinámica aseguran la iluminación óptima de la calzada y, por tanto, un alto nivel de seguridad. A ellos se suman las llamativas luces diurnas con cuatro focos LED.

El Macan Turbo destaca también por su labio de spoiler delantero, cuyo diseño está inspirado en el 918 Spyder. Los intermitentes y las luces de posición se

integran de forma aparentemente suspendida en las tomas de aire laterales. Debajo: los LED de los faros antiniebla. Las molduras laterales están esmaltadas en el color exterior. Los faldones laterales SportDesign resaltan el enérgico perfil. También típicamente Turbo: el anagrama «Macan turbo» en el portón trasero.

El motor biturbo V6 de 3,6 litros desarrolla una enorme potencia de unos impresionantes 294 kW (400 CV). Acelera de 0 a 100 km/h en solo 4,8 segundos. La velocidad máxima es de 266 km/h. No se trata de meras cifras, sino de una declaración de intenciones en materia de prestaciones de conducción. Y, al mismo tiempo, de eficiencia.

Las llantas Macan Turbo de 19 pulgadas vienen de serie; detrás de ellas se encuentran las pinzas en Rojo del sistema

de freno sobredimensionado. El chasis con suspensión de muelles está equipado de serie con el Porsche Active Suspension Management (PASM), que incrementa la deportividad y el confort de conducción.

El paquete en cuero de serie del Macan Turbo realza la elevada calidad del interior. Otro elemento destacado: el Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación y pantalla táctil de gran tamaño también es de serie. Al igual que el sistema de sonido envolvente BOSE®. Con una potencia total de 665 vatios y 14 altavoces con subwoofer activo proporciona una experiencia sonora especial.

El Macan Turbo. Prestaciones en su máxima expresión.



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 176.

Elementos destacados del equipamiento de serie.

- Botón SPORT
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Chasis con suspensión de muelles y Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Llantas Macan Turbo de 19 pulgadas
- Molduras laterales esmaltadas en el color de exterior
- Dos salidas dobles de escape a la izquierda y la derecha en el diseño específico de Macan Turbo
- Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Faros antiniebla con tecnología LED
- Retrovisores exteriores plegables eléctricamente
- Climatizador automático de tres zonas
- Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes)
- Sistema de alarma antirrobo
- Advertencia de abandono de carril
- Paquete interior en aluminio pulido
- Paquete en cuero
- Techo interior en Alcantara®

- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Sistema de sonido envolvente BOSE®
- Portón trasero automático

Selección equipamientos opcionales.

- Suspensión neumática con Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Paquete exterior Turbo
- Paquete interior Turbo en Plata Rodio o Rojo Garnet
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Paquete Sport Chrono
- Llantas de hasta 21 pulgadas
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Acristalamiento Privacy
- Sistema de techo panorámico
- Ventilación de asientos delanteros
- Control de velocidad con regulador de distancia
- Equipamiento en cuero

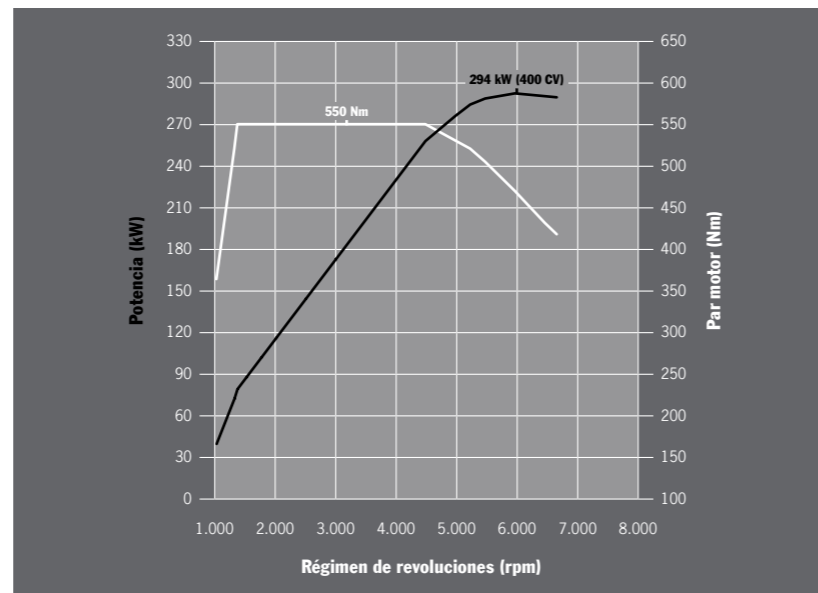
- Módulo Connect Plus incluyendo módulo telefónico LTE y lector de tarjetas SIM, acceso inalámbrico a Internet, navegación online y numerosos servicios de Porsche Connect
- Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®

Motores.

- Motor biturbo V6 de 3,6 litros
- 294 kW (400 CV) a 6.000 rpm

- Par motor máximo: 550 Nm a 1.350–4.500 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 4,8 s
- Velocidad máxima: 266 km/h
- Inyección directa de gasolina (DFI)
- VarioCam Plus
- Función automática de arranque y parada

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 126.



Macan Turbo: 550 Nm a 1.350–4.500 rpm, 294 kW (400 CV) a 6.000 rpm



Motor biturbo V6 de 3,6 litros

La vida puede ofrecer más del 100%.

Paquetes Macan Turbo Design.

La vida consiste en lo que pueda obtener de ella. En su libertad. En la carretera. Y con su Macan. Creemos que no es momento de hacer concesiones. Por eso debe poder configurar su Macan Turbo con paquete Performance y su Macan Turbo exactamente de acuerdo con sus deseos. Por ejemplo, con nuestros dos paquetes Macan Turbo Design. Y es que, ¿por qué debería tener límites la intensidad?

Paquete exterior Turbo.

Decisivo para un aspecto imponente: una estética convincente que, sobre todo, sea sublime. Con el paquete exterior Turbo, el Macan se alza sobre la carretera calzando llantas 911 Turbo Design de 21 pulgadas con acabado brillante en el exterior y esmaltadas en Negro (acabado

brillante) en el interior, que incluyen tapabujes con insignia Porsche en color.

Los faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) y los pilotos traseros LED oscurecidos atraen las miradas en cualquier momento del día o la noche.

Al igual que los retrovisores exteriores SportDesign en el color del vehículo o las molduras laterales, las molduras de las ventanillas laterales y la rejilla de toma de aire en Negro (acabado brillante).

Otros imanes para la vista son el carenado inferior trasero en Negro (acabado brillante) y el spoiler trasero en el color del vehículo.

El sistema de escape deportivo con salidas en Negro otorga al Macan Turbo un sonido aún más potente si cabe.

De forma opcional para el Macan Turbo y el Macan Turbo con paquete Performance.

Paquete interior Turbo.

Cuando se incrementa la belleza, en algún momento se alcanza la exclusividad.

La prueba de ello es el paquete interior Turbo en Rojo Garnet o Plata Rodio. El equipamiento completo en cuero Negro con elementos en Alcantara® en las secciones centrales de los asientos, el reposabrazos de la consola central y los reposabrazos de las puertas acentúa la intensidad de su impresionante estampa. Y subrayamos: nos tomamos la belleza al pie de la letra. Los dos colores de

contraste disponibles Plata Rodio y Rojo Garnet atraen las miradas y le aportan notas estéticas, por ejemplo, en los reposacabezas con anagrama «turbo», los cinturones y todas las costuras decorativas dobles. El broche de oro al diseño de alta calidad lo ponen las molduras decorativas en carbono y las molduras de acceso de las puertas con anagrama «Macan turbo», iluminadas e igualmente en carbono. Lo dejan rotundamente claro: unas sensaciones al volante tan exclusivas solo pueden ir acompañadas de un exclusivo ambiente en el interior.

De forma opcional para el Macan Turbo y el Macan Turbo con paquete Performance.



Como hacer surf en las cataratas del Niágara.

Macan GTS.

La vida no funciona al ralentí. Nos impulsa cada día a lo nuevo. No para ir de A a B, sino al límite. Para aprovecharlo todo. Y echarnos una carrera contra las 24 horas de cada nuevo día.

Como anillo al dedo: el motor biturbo V6 de 3,0 litros y gran eficiencia con 265 kW (360 CV) y un par motor de 500 Nm. ¿Y el esprint? Se deja ver: de 0 a 100 km/h en solo 5,2 s. Y más aún la velocidad máxima de 256 km/h. Igualmente deportivo: cambiar de marchas con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades de serie. Y el sistema de escape deportivo con salidas deportivas en Negro proporciona un sonido especialmente denso.

También incluido: el Porsche Active Suspension Management (PASM) de serie.

Regula la dureza de la amortiguación en función del estado de la carretera y del estilo de conducción. Además, el chasis rebajado 15 mm en comparación con el Macan S proporciona un contacto más estrecho e intenso con la carretera. Típico del Macan GTS.

El Macan GTS se presenta aún más profundo y musculoso, gracias al dinámico paquete SportDesign. El potente carenado delantero SportDesign con rejilla de toma de aire en Negro Mate y los faldones laterales le otorgan un aspecto dinámico. Al igual que las molduras laterales exclusivamente desarrolladas para el Macan GTS en Negro Mate. Simplemente, un auténtico deportista de élite. Lo que demuestran también las llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas en Negro (satinado).

Tan deportivas como exclusivas están ansiosas por acelerar. Las notas estéticas las ponen los faros Bi-Xenón con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS), así como los pilotos traseros LED oscurecidos. También el anagrama GTS en Negro en la trasera lo deja rotundamente claro: el Macan GTS no hace concesiones.

Materiales de alta calidad como el cuero y el Alcantara®, así como el Porsche Communication Management (PCM) son el toque final de un automóvil deportivo que es sinónimo de fascinación pura. En toda regla.

Si queremos expresar la palabra deportividad con tan solo tres letras, entonces debemos decir: GTS.



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 176.

Elementos destacados del equipamiento de serie.

- Sistema de escape deportivo con salidas en Negro
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Chasis deportivo con descenso de la carrocería en 15 mm y Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas en Negro (satinado)
- Paquete SportDesign con faldones laterales
- Molduras laterales en Negro (mate) con anagrama «GTS»
- Faros Bi-Xenón con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Pilotos traseros LED oscurecidos
- Asientos deportivos GTS (8 ajustes eléctricos para el conductor y el acompañante)
- Paquete en cuero GTS con elementos en Alcantara® en las secciones centrales de asientos, reposabrazos de la consola central y reposabrazos de puertas
- Climatizador automático de tres zonas
- Advertencia de abandono de carril
- Porsche Communication Management (PCM)

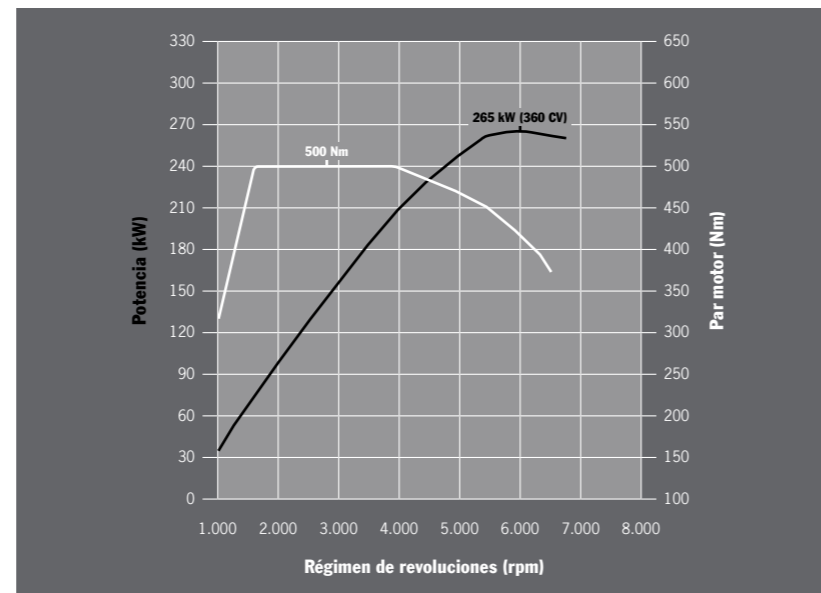
Selección equipamientos opcionales.

- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Suspensión neumática con descenso de la carrocería en 10 mm y Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Llantas de hasta 21 pulgadas
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás
- Paquete interior GTS en Rojo Carmin o Plata Rodio
- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Módulo Connect con Porsche Car Connect, compartimento para smartphone y Apple® CarPlay
- Módulo Connect Plus incluyendo módulo telefónico LTE y lector de tarjetas SIM, acceso inalámbrico a Internet, navegación online y numerosos servicios de Porsche Connect
- Sistema de sonido envolvente BOSE®
- Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®

Motores.

- Motor biturbo V6 de 3,0 litros
- 265 kW (360 CV) a 6.000 rpm
- Par motor máximo: 500 Nm a 1.650–4.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,2 s
- Velocidad máxima: 256 km/h
- Inyección directa de gasolina (DFI)
- Función automática de arranque y parada

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 126.



Macan GTS: 500 Nm a 1.650–4.000 rpm, 265 kW (360 CV) a 6.000 rpm



Motor biturbo V6 de 3,0 litros

Sentimientos en estado puro.

Macan S.

El principio «S» tiene tradición en los vehículos Porsche. Representa una versión especialmente deportiva de una idea. Es sinónimo de emociones a flor de piel y renuncia a todo lo que todo lo que no está obedece realmente al espíritu deportivo.

Sin hacer concesiones de ningún tipo: las elevadas prestaciones del Macan S. El motor biturbo V6 de 3,0 litros con sus 250 kW (340 CV) permite acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 5,4 segundos. La velocidad máxima es de 254 km/h. Unos valores que pondrán los pelos de punta a los entusiastas de los automóviles deportivos.

El Macan S calza llantas Macan S de 18 pulgadas. E incorpora pinzas de freno en Gris Titanio. Además, identificará este potente deportivo por el anagrama «Macan S» en el portón trasero, así como en las molduras de acceso de las puertas en aluminio.

En el interior, el carácter deportivo se visualiza en el cuentarrevoluciones con esfera plateada.

Para realzar el espíritu deportivo se ofrece, por ejemplo, el paquete Sport Chrono opcional, que incluye el botón SPORT PLUS; al pulsarlo, el motor reacciona de un modo aún más agresivo.

También el chasis y la caja de cambios se adaptan al modo SPORT PLUS. Además, el paquete incluye un cronómetro y la función Launch Control, que optimiza la aceleración inicial, por ejemplo en el circuito de competición. Asimismo, el Porsche Communication Management (PCM) de serie se complementa con un indicador de rendimiento que, entre otras cosas, permite representar los tiempos por vuelta alcanzados y otros datos de conducción.

El Macan S. Para un encuentro genuino con la intensidad.



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 176.

Elementos destacados del equipamiento de serie.

- Botón SPORT
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Llantas Macan S de 18 pulgadas
- Molduras laterales en Negro Lava
- Dos salidas dobles de escape a la izquierda y la derecha en el diseño específico de Macan S
- Retrovisores exteriores plegables eléctricamente
- Sensor de lluvia
- Cristal antitérmico tintado integral
- Climatizador automático de tres zonas
- Asientos confort con secciones centrales de los asientos en Alcantara®
- Regulación eléctrica del asiento (8 ajustes) en el lado del conductor
- Advertencia de abandono de carril
- Paquete interior en Negro Brillante
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Porsche Communication Management (PCM)
- Portón trasero automático

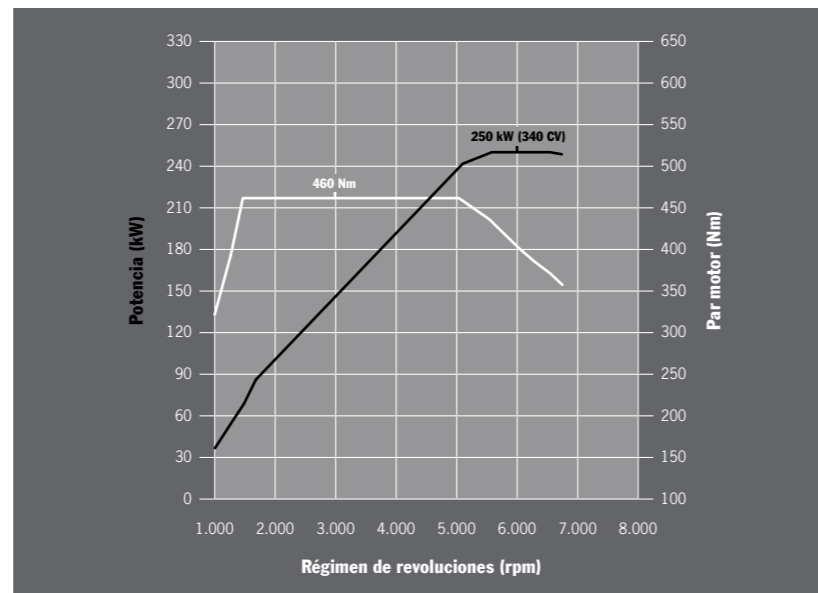
Selección equipamientos opcionales.

- Suspensión neumática con Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Servodirección Plus
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Paquete Sport Chrono
- Llantas de hasta 21 pulgadas
- Molduras laterales en carbono
- Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Acristalamiento Privacy
- Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes)
- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Módulo Connect con Porsche Car Connect, compartimento para smartphone y Apple® CarPlay
- Módulo Connect Plus incluyendo módulo telefónico LTE y lector de tarjetas SIM, acceso inalámbrico a Internet, navegación online y numerosos servicios de Porsche Connect

- Sistema de sonido envolvente BOSE®
 - Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®
- ### Motores.
- Motor biturbo V6 de 3,0 litros
 - 250 kW (340 CV) a 5.500–6.500 rpm
 - Par motor máximo: 460 Nm a 1.450–5.000 rpm

- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,4 s
- Velocidad máxima: 254 km/h
- Inyección directa de gasolina (DFI)
- VarioCam Plus
- Función automática de arranque y parada

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 126.



Macan S: 460 Nm entre 1.450–5.000 rpm, 250 kW (340 CV) entre 5.500–6.500 rpm



Motor biturbo V6 de 3,0 litros

Coqueteo permanente con la vida.

Macan.

Para algunas personas, la familia es el centro de su vida. Otras prefieren centrarse en el ocio. El Macan está preparado para los muchos desafíos de la vida.

En lo que respecta al motor: 2 litros de cilindrada, 4 cilindros, ¿y aún así es un deportivo? Naturalmente, si es un Porsche. Con 185 kW (252 CV) y una aceleración de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos, el Macan ofrece un gran rendimiento. También en materia de eficiencia.

Otras características son las llantas Macan de 18 pulgadas y sus pinzas de freno en Negro. Para un estilo más personalizado, dispone de una amplia gama de colores y elementos decorativos.

El interior: ergonómico, multifuncional y típico de un automóvil deportivo. Gracias, por ejemplo, al Porsche Communication Management (PCM), la vida en el interior del Macan es aún más intensa. El PCM es la unidad de control central de audio y comunicación, con la que puede conectarse fácilmente mediante Bluetooth® a través de la preinstalación de telefonía móvil. Al acercarse a la pantalla táctil, el sensor de proximidad integrado muestra los contenidos de menú correspondientes, que se pueden manejar de forma intuitiva a través de gestos multitáctiles. Otras opciones para afrontar los retos que nos plantea la vida son, por ejemplo, el módulo de navegación, el módulo Connect Plus,

calefacción de asientos delanteros y traseros, nuestros asientos infantiles o los sistemas de gestión del maletero.

El Macan. Construido para el terreno más emocionante de la vida: el terreno inexplorado.



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 176.

Elementos destacados del equipamiento de serie.

- Botón SPORT
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Llantas Macan de 18 pulgadas
- Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)
- Molduras laterales en Negro Lava
- Dos salidas de escape sencillas a la izquierda y la derecha
- Retrovisores exteriores plegables eléctricamente
- Climatizador automático de tres zonas
- Regulación eléctrica del asiento (8 ajustes) en el lado del conductor
- Asientos confort con secciones centrales de los asientos en Alcantara®
- Advertencia de abandono de carril
- Control de velocidad
- Paquete interior en Negro
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Porsche Communication Management (PCM)
- Portón trasero automático

Selección equipamientos opcionales.

- Suspensión neumática con Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Servodirección Plus
- Llantas de hasta 21 pulgadas
- Molduras laterales esmaltadas en el color de exterior
- Barras de techo en Plata Deportivo Mate o Negro
- Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Sistema de techo panorámico
- Paquete de memoria de conductor
- Asientos delanteros calefactables
- ParkAssistent delantero y trasero
- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Módulo Connect con Porsche Car Connect, compartimento para smartphone y Apple® CarPlay

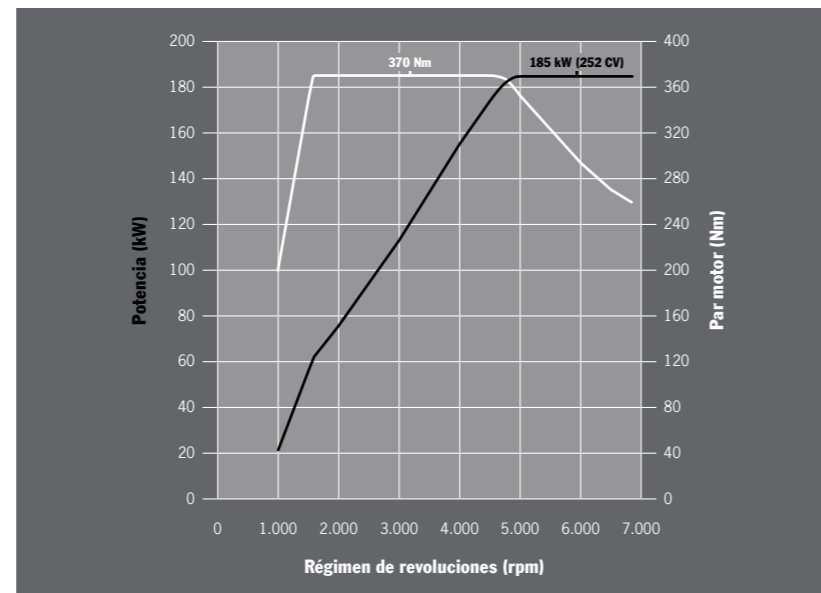
- Módulo Connect Plus incluyendo módulo telefónico LTE y lector de tarjetas SIM, acceso inalámbrico a Internet, navegación online y numerosos servicios de Porsche Connect
- Cargador de CD/DVD, séxtuple
- Sistema de sonido envolvente BOSE®

Motores.

- Motor de 4 cilindros en línea y 2,0 litros
- 185 kW (252 CV) a 5.000–6.800 rpm

- Par motor máximo: 370 Nm a 1.600–4.500 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 6,7 s
- Velocidad máxima: 229 km/h
- Inyección directa de gasolina (DFI)
- Función automática de arranque y parada

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 126.



Macan: 370 Nm entre 1.600–4.500 rpm, 185 kW (252 CV) entre 5.000–6.800 rpm



Motor de 4 cilindros en línea y 2,0 litros

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 176.

Dinámica

Nos impulsan muchas cosas. Pero, ¿qué nos mueve realmente?
Esta es una pregunta que vamos explorando consecuentemente desde 1948:
con la tecnología de automovilismo deportivo.



Incluso el sentido común se puede vivir con intensidad.

Propulsión.

VarioCam.

Con la ayuda de sendos reguladores de álavos completamente variables podrá ajustar los árboles de levas de admisión y de escape sin escalonamiento en todos los modelos Macan con motor de gasolina. Esto permite obtener una elevada potencia específica y un elevado par motor desde los más bajos regímenes de revoluciones. Y, sobre todo, un consumo reducido y unas emisiones bajas.

VarioCam Plus.

Los modelos Macan Turbo, el Macan GTS y el Macan S, con sus motores biturbo V6, disponen también de VarioCam Plus. En este sistema se modifica, además, la carrera de las válvulas de admisión. El resultado: una aceleración espontánea y una gran suavidad de marcha.

Modo de navegación a vela.

Para lograr un ahorro adicional en el consumo es posible utilizar, en determinadas situaciones de conducción, la denominada «navegación a vela». El motor se desacopla y se evita de

este modo su efecto de freno. El vehículo aprovecha su energía cinética de modo óptimo y puede rodar un trayecto más largo. Esto reduce considerablemente el consumo, sin disminuir el confort ni la deportividad.

De serie en todos los modelos Macan.

Función automática de arranque y parada.

La función automática de arranque y parada desconecta el motor al acercarse, p. ej., a un semáforo. Esto permite reducir el consumo de combustible.

De serie en todos los modelos Macan.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 176.



Inyección directa de gasolina

(Direct Fuel Injection – DFI).

La DFI inyecta el combustible directamente en la cámara de combustión a una presión de hasta 200 bares y con una precisión de milisegundos, a través de las válvulas de inyección accionadas electromagnéticamente. El ángulo de proyección y el grado de conicidad de la inyección se han optimizado en relación con el par motor, la potencia, el consumo y las emisiones. Para una distribución homogénea de la mezcla de combustible y aire. Y, por tanto, para una eficaz combustión. El sistema DFI mejora la refrigeración interna de la cámara de combustión debido a que la formación de mezcla tiene lugar directamente en el cilindro. La mayor compresión conseguida de este modo repercute en una mayor potencia y un alto grado de eficiencia de los motores.

Gestión térmica.

En caso de arranque en frío, en un primer momento no se aplica ninguna refrigeración del motor, para que este alcance su temperatura de servicio óptima en menos tiempo. De esta forma puede trabajar con un alto grado de eficiencia en menos tiempo y, en consecuencia, consume menos combustible.

Aerodinámica activa.

La persiana del radiador solo abre las tomas de aire de refrigeración si es necesario. Si la demanda de refrigeración es reducida, por ejemplo al conducir relajadamente, la persiana del radiador se cierra. De esta forma se mejora la

aerodinámica y se reduce el consumo. En caso de una mayor demanda de potencia, p. ej. en caso de conducción dinámica, las tomas de aire de refrigeración se abren y suministran la cantidad necesaria de aire de refrigeración para unas mayores prestaciones.

Alimentación de aceite.

La lubricación por cárter seco integrada de los motores V6 de gasolina asegura la alimentación de aceite en todas las condiciones de circulación. El depósito de reserva de aceite se encuentra directamente en el motor, lo que permite ahorrar espacio y reducir peso. Para suministrar el caudal de aceite necesario en función de la demanda se incorpora una bomba de aceite regulada. Esta está optimizada para la conducción deportiva y asegura la lubricación óptima del motor incluso en situaciones de conducción extremas.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 176.



Sobrealimentación turbo por gases de escape.

Los motores biturbo V6 cuentan con dos turbocompresores conectados en paralelo, uno por cada bancada de cilindros. El aire de admisión se comprime y se suministra al motor después de pasar por sendos intercoolers en cada bancada de cilindros. La refrigeración consigue dos efectos: un llenado elevado de los cilindros y una baja temperatura de los componentes.

Recuperación de energía.

Para aumentar la eficiencia en los modelos Macan, la recarga eléctrica se efectúa según la demanda en las fases de deceleración, lo que reduce

el consumo de combustible y, al mismo tiempo, permite disponer de la plena potencia motriz del motor de combustión interna en las fases de aceleración. Lo único que el conductor percibe de lo anterior es un nivel óptimo de potencia y par motor con un reducido consumo y menores emisiones de CO₂.

Botón SPORT.

Con el botón SPORT de serie podrá elegir entre un ajuste marcadamente confortable y otro marcadamente deportivo: con solo pulsar un botón, la unidad de gestión electrónica del motor gestiona el grupo propulsor de forma más agresiva. La dinámica del motor se vuelve más directa.

Salidas de escape deportivas.

Opcionalmente, puede equipar su Macan con salidas de escape deportivas. Las dos salidas de escape dobles poseen un diseño original en acero inoxidable con acabado brillante. También están disponibles en Negro con acabado brillante. Una declaración de carácter deportivo visualmente inconfundible. De serie en el Macan Turbo con paquete Performance y el Macan GTS, como parte del paquete exterior Turbo. Opcional en todos los modelos.

Sistema de escape deportivo.

El sistema de escape deportivo ofrece un sonido aún más denso. Las salidas de escape deportivas en acero inoxidable acabado brillante, disponibles opcionalmente en Plata o Negro, destacan no solo a nivel acústico, sino también por su estética. **De serie en el Macan Turbo con paquete Performance y el Macan GTS, como parte del paquete exterior Turbo. Opcional en todos los modelos.**



Dos salidas de escape dobles en el Macan Turbo



Exclusive

Salidas de escape deportivas en Negro



Dos salidas de escape dobles en el Macan S



Dos salidas de escape individuales en el Macan S

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 176.

De la pasión por la carretera surgen relaciones especialmente intensas.

Transmisión.

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).

De serie en los modelos Macan: el cambio PDK de 7 velocidades con modalidad manual y automática. Para cambios de marcha extremadamente rápidos sin interrupción de la fuerza de tracción, así como para una elevada eficiencia y comportamiento dinámico.

El principio del cambio PDK: al introducir una marcha, queda preseleccionada la siguiente marcha. De este modo, los cambios de marcha tienen lugar en milésimas de segundo.

La selección automática de la marcha se realiza, por principio, con vistas a la optimización del consumo. De esta manera, el cambio PDK no solo permite conseguir

una sensación de conducción deportiva y ágil, sino también una mayor eficiencia.

¿Prefiere cambiar de marcha manualmente? Puede hacerlo a través de las dos levas de cambio del volante deportivo multifunción de serie o de la palanca selectora PDK.

En combinación con el paquete Sport Chrono opcional, los tiempos de cambio de marcha del PDK se vuelven aún más cortos y los procesos de cambio más deportivos. Además puede disponer de estrategias de cambio adicionales para una diversión al volante sin concesiones.

Porsche Traction Management (PTM). Otro factor responsable del enorme comportamiento dinámico del Macan: la tracción total activa Porsche Traction

Management (PTM). El sistema está compuesto por un embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, el diferencial automático de freno (ABD) y el control de tracción (ASR). El embrague multidisco de gestión electrónica regula la distribución de la fuerza motriz entre el eje trasero y el eje delantero. Las condiciones de circulación se monitorizan continuamente, lo que permite reaccionar de forma precisa y extremadamente rápida en las situaciones de conducción más diversas.

Una serie de sensores, entre otras cosas, controlan de forma continuada la rotación de las cuatro ruedas, la aceleración longitudinal y transversal del vehículo, así como el ángulo de viraje. Si, por ejemplo, las ruedas traseras derrapan al acelerar,

el embrague multidisco interviene con mayor intensidad y distribuye más fuerza motriz hacia la parte delantera. Al mismo tiempo, el ASR reduce la pérdida de tracción de las ruedas. En las curvas, la fuerza motriz en las ruedas delanteras se dosifica de manera que garantice una sujeción lateral óptima.

En resumen: el PTM traslada el alto nivel de deportividad del Macan a la carretera. Sentado al volante, usted percibirá lo que debería distinguir a un auténtico deportivo: tracción, seguridad al volante, un comportamiento extraordinario en las maniobras de viraje, una excelente maniobrabilidad y, naturalmente, la alta dinámica típica de Porsche.



¿Cómo se traslada la intensidad a la carretera? Nuestros ingenieros tienen unas ideas precisas al respecto.

Chasis.

Ahorro de peso.

Al que disfruta de la vida, esta no le parece tan pesada como a otros. Las construcciones axiales de los modelos Macan se caracterizan por su coherente arquitectura ligera con el uso de materiales ligeros y estables. El resultado: un alto comportamiento dinámico, un elevado confort y valores de consumo reducidos.

Reglaje del chasis.

El chasis muestra un reglaje deportivo, como es típico de Porsche. Con una serie de sistemas opcionales para cubrir todos los ajustes, desde un reglaje del chasis deportivo sin concesiones hasta un ajuste deportivo y confortable, puede adaptar el Macan perfectamente a sus necesidades.

Chasis deportivo.

De serie en todos los modelos Macan: la suspensión de muelles. Cumple altas exigencias con relación a las

prestaciones y la diversión al volante. Además, contribuye a mejorar el comportamiento dinámico, reducir el consumo de combustible e incrementar el confort.

En el Macan Turbo con paquete Performance y el Macan GTS, el chasis deportivo está rebajado también en 15 mm. Además, los modelos Macan Turbo y el Macan GTS están equipados con el Porsche Active Suspension Management.

Suspensión neumática.

Para un alto nivel de confort y un extraordinario comportamiento dinámico se suministra la suspensión neumática opcional con PASM. En comparación con el chasis deportivo, se consigue un descenso del vehículo de 15 mm. En el Macan Turbo con paquete Performance y el Macan GTS, el descenso es de 10 mm más, en relación con el Macan Turbo o el Macan S. El efecto: un elevado despliegue entre confort y comportamiento dinámico.

La regulación de nivel mantiene el vehículo en una posición constante.

Puede variar la distancia al suelo en tres niveles, conforme a sus deseos: nivel todoterreno, nivel normal y nivel inferior. En el nivel todoterreno, el vehículo se encuentra 40 mm por encima del nivel normal y en el nivel inferior, 10 mm por debajo del mismo. Una función práctica: el nivel de carga. En el nivel normal, solo la trasera desciende 40 mm para una mayor comodidad al cargar. El manejo tiene lugar a través de un botón en el maletero.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

El PASM es un sistema de reglaje electrónico del sistema de amortiguación. En función del estado de la calzada y del estilo de conducción regula la dureza de amortiguación de forma activa y continuada. En conducción dinámica, con

fases de fuerte aceleración y frenado, o en circulación todoterreno, la carrocería del automóvil tiende normalmente a moverse de forma perceptible. Aquí es cuando interviene el PASM para reducir estos movimientos. Puede elegir entre tres programas: «Confort», «SPORT» y «SPORT PLUS».

El PASM se mantiene siempre activo. Se adapta automáticamente a la respectiva situación de circulación, lo que incrementa la estabilidad y el confort.

Disponible opcionalmente para el Macan, y el Macan S.

1. Nivel todoterreno	+ 40 mm
2. Nivel normal	+/- 0 mm
3. Nivel inferior	- 10 mm
4. Nivel de carga	- 40 mm



Representación esquemática de la regulación de nivel

Un Porsche se adapta a todas las situaciones, incluso a las más excepcionales.

El botón OFFROAD.

¿Quiere conducir por carreteras que, estrictamente hablando, no lo son? Con un botón situado en la consola central puede poner su Macan en el modo OFFROAD. Entonces, todos los sistemas relevantes conmutan a un programa todoterreno orientado a la tracción. La suspensión neumática opcional con PASM pasa automáticamente al nivel todoterreno. También el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) opcional y el Porsche Stability Management (PSM) incluido de serie se adaptan de manera óptima al modo todoterreno, mejorando las características de conducción y la seguridad.

Además, el PTM de serie puede distribuir la fuerza de tracción de manera totalmente variable, hasta el 100% si es necesario, entre el eje delantero y el eje trasero.

Esto aporta un plus decisivo de tracción y seguridad al volante.

Porsche Hill Control (PHC).

Mediante un botón en la consola central se activa el asistente de descenso PHC. Este mantiene constante la velocidad al bajar pendientes. La velocidad puede ajustarse en una franja de entre 3 y 30 km/h.

Dirección.

La dirección está configurada para un comportamiento en conducción deportivo y directo. La adaptación de la dirección electromecánica consigue una agilidad extraordinaria de los modelos Macan.

Además, reduce el consumo. Puesto que no debe accionarse permanentemente un sistema hidráulico, solo se requiere energía durante el viraje.

Servodirección Plus.

La servodirección Plus opcional es una dirección asistida en función de la velocidad. A altas velocidades, la dirección se vuelve más dura. Las maniobras de dirección, más precisas. Manteniendo en todo momento un extraordinario confort de conducción. A baja velocidad, en cambio, facilita en gran medida la realización de maniobras y el aparcamiento.



En el fondo, las curvas son las que prestan intensidad a la vida.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Quien construye automóviles deportivos ama las curvas. Con nuestras tecnologías reavivamos continuamente la pasión. PTV Plus es un sistema opcional para incrementar la dinámica y estabilidad de circulación.

Opera con una distribución variable del par motor en las ruedas traseras, así como con un bloqueo diferencial del eje trasero de gestión electrónica. En curva se frena ligeramente la rueda trasera del lado interior en función de la situación, confiriendo una mayor tracción a la rueda trasera exterior y aportando un impulso de giro adicional en la dirección deseada. El efecto: una maniobra de viraje directa y dinámica, y una enorme diversión al volante en curvas.

A velocidades medias y bajas, el PTV Plus aumenta notablemente la agilidad y la precisión de viraje. A velocidades elevadas

y en curvas de trazado rápido, así como en caso de pérdida de tracción de las ruedas, el bloqueo diferencial del eje trasero de gestión electrónica proporciona una mayor estabilidad de circulación. También sobre diferentes firmes y en condiciones de humedad y nieve, el sistema demuestra sus ventajas en relación con la estabilidad de marcha.

Opcional en todos los modelos Macan.

Paquete Sport Chrono.

El paquete Sport Chrono añade un cronómetro analógico y digital en el salpicadero. El indicador de rendimiento integrado en el PCM muestra el tiempo global, la distancia recorrida en la vuelta actual, así como los respectivos tiempos por vuelta alcanzados.

La consola central incluye el botón SPORT PLUS adicional, con el que se activa el modo SPORT PLUS: el motor reacciona de manera aún más agresiva y con un ajuste más deportivo del

limitador de revoluciones. El Porsche Traction Management (PTM) cuenta ahora con un reglaje aún más deportivo. Los vehículos con Porsche Active Suspension Management (PASM) cambian a la modalidad SPORT PLUS, para ofrecer una mayor dureza de la amortiguación y unas maniobras de viraje más directas. En la modalidad SPORT PLUS, las intervenciones del PSM se producen más tarde, en beneficio de un mejor comportamiento dinámico. Además, se acortan los tiempos de cambio de marchas del cambio PDK que se vuelve más deportivo. La suspensión neumática opcional desciende automáticamente al nivel inferior. La función Launch Control proporciona una aceleración óptima al iniciar la marcha.

Disponibles opcionalmente para el Macan, el Macan S, el Macan GTS y el Macan Turbo. De serie en el Macan Turbo con paquete Performance.



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)



Paquete Sport Chrono con indicador de rendimiento en el PCM



**La rueda tiene una antigüedad de 5.000 años.
Su época de esplendor parece llegar ahora.**

Neumáticos mixtos.

Típico de un auténtico automóvil deportivo: el Macan está equipado con unos neumáticos más anchos en las ruedas traseras, igual que en el 911. El efecto no es solamente visual: la mayor superficie de apoyo en la parte trasera mejora tanto la estabilidad como la tracción y aumenta al mismo tiempo la agilidad, consiguiendo un contacto especialmente intenso con la carretera.

Llantas.

También en lo referente a las ruedas, todo gira en torno a la deportividad y el diseño. En consecuencia, el Macan vuelve a alcanzar unos valores impresionantes en este aspecto: las llantas son extraordinariamente grandes, opcionalmente de hasta 21 pulgadas.

El rasgo común de todas las versiones: la construcción en aluminio, que reduce

el peso e incrementa la agilidad. Esto se aplica, en particular, a las llantas forjadas de 21 pulgadas.

De serie en el Macan: llantas Macan de 18 pulgadas. De serie en el Macan S: llantas Macan S de 18 pulgadas. El Macan Turbo calza de serie llantas Macan Turbo de 19 pulgadas. El Macan GTS llega a la parrilla de salida con llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas en Negro (satinado).

Neumáticos.

Todos los neumáticos han sido optimizados en materia de prestaciones, maniobrabilidad, resistencia a la rodadura y peso. El compuesto de goma, el dibujo del perfil y la arquitectura de la subestructura del neumático están orientados a mantener lo más reducida posible la resistencia a la rodadura y, con ella, el consumo.

Sistema de control de presión de los neumáticos (RDK).

El sistema de control de presión de los neumáticos advierte durante la marcha en la pantalla del ordenador de a bordo de la insuficiencia de presión en los neumáticos, así como de las pérdidas de presión, leves o repentinas, de los mismos. Podrá consultar la presión de los neumáticos de manera rápida y cómoda en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos.



Llanta Macan de 18 pulgadas



Llanta Macan S de 18 pulgadas



Llanta Macan Turbo de 19 pulgadas



Llanta Macan Design de 19 pulgadas



Llanta Macan SportDesign de 20 pulgadas



Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas



Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas exterior acabado brillante, interior en Negro (acabado brillante), exclusiva en Macan Turbo con paquete exterior Turbo



Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas en Negro (satinado), exclusiva para el Macan GTS



Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas



Exclusive Llanta Sport Classic de 21 pulgadas en Negro (acabado brillante)



Instinto

La vida es bella. Para que siga siéndolo necesitamos protección.
Con intuición para la conexión entre la diversión y la responsabilidad.

Nada debería pasar inadvertido en esta vida.

Seguridad.

Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Los faros LED incluyendo PDLS Plus, disponibles de forma opcional, impresionan por su estética inconfundible con cuatro focos LED que marcan estilo. La luminosidad de los faros proporciona en todo momento una iluminación óptima de la carretera. Además de la luz de curva dinámica y estática de serie y del control de las luces de cruce en función de la velocidad, las luces de visibilidad reducida constituyen una función fundamental.

El Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) incluye, además: la luz de carretera dinámica y el asistente de cruce de tráfico, para una mejor iluminación del entorno. Así, el conductor es capaz de reconocer antes lo que está ocurriendo a su alrededor.

Luces diurnas.

De serie en todos los modelos: las luces diurnas. En vehículos con faros halógenos, el faro interior asume la función de las luces diurnas. En vehículos con faros Bi-Xenón, cuatro focos LED por cada faro actúan como fuente de luz llamativa. Su ventaja: un plus de seguridad durante el día, ya que los demás usuarios de la carretera le distinguen mejor.



Faros LED con PDLS Plus



Luces diurnas con faros LED



Luz de cruce con faros LED



Luz de cruce y luz de curva con faros LED



Luz de cruce y luz de curva con faros LED



Luz de carretera con faros LED

Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Los faros Bi-Xenón poseen una regulación automática y dinámica del alcance del haz. Para una iluminación uniforme de la calzada, tanto con luz de cruce como con luz de carretera. La luz de curva dinámica gira los faros, en función del ángulo de viraje y de la velocidad de circulación, hacia el interior de la curva. La luz de curva estática activa unos faros suplementarios para iluminar las curvas estrechas y los cruces. En resumen: al entrar en una curva, la iluminación se anticipa al propio vehículo.

De serie en el Macan Turbo con paquete Performance y en el Macan Turbo.

Para dotar su vehículo de un plus de exclusividad dispone opcionalmente de faros Bi-Xenón incluyendo PDLS e interior en Negro. Además, están acabados con molduras interiores en Negro.

De serie en el Macan GTS. Opcional en todos los modelos Macan.

Pilotos traseros LED.

El diseño tridimensional de los pilotos traseros en tecnología LED se inspira en el superdeportivo 918 Spyder y produce un extraordinario efecto de profundidad. Al mismo tiempo, su respuesta es especialmente rápida y ofrecen una luminosidad elevada. Para una mayor seguridad. Las luces de freno adaptables con tecnología LED emiten una luz intermitente en caso de frenada de emergencia. Esto permite a los vehículos que circulan por detrás reconocer una situación crítica con mayor rapidez. La tercera luz de freno está integrada en el spoiler de techo.

Por otra parte, también están disponibles los pilotos traseros LED oscurecidos: de serie en el Macan GTS, como parte del paquete exterior Turbo, o de forma opcional para el resto de modelos Macan. Un acento deportivo que deja huella.



Diseño nocturno de la luz de cruce de los faros Bi-Xenón y luz de posición



Diseño nocturno del piloto trasero y la luz de freno



Luces diurnas con faros Bi-Xenón



Luz de cruce con faros halógenos



Pilotos traseros LED tridimensionales

Normalmente, a usted no se le detiene con facilidad.

Frenos.

También en materia de prestaciones de frenado aplicamos estándares elevados: naturalmente, los sistemas de freno están sobredimensionados y se han adaptado a la alta potencia.

Los modelos Macan disponen de frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante. A partir del Macan S se incorporan sistemas de frenos con pinzas de 6 pistones. Los discos de freno están autoventilados para ofrecer unas prestaciones de frenado constantemente altas, incluso en uso continuado.

Conforme a las prestaciones de los modelos Macan, el eje delantero equipa discos de freno con un diámetro de hasta 360 mm. En el Macan Turbo con paquete Performance son de 390 mm.

Las pinzas de freno del Macan están acabadas en Negro. En el Macan S son de color Gris Titanio, mientras que en los modelos Macan Turbo y en el Macan GTS son Rojas.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Opcionalmente puede equipar su Macan con el sistema de frenos cerámicos (PCCB) acreditado en circuitos de competición.

Los discos de freno cerámicos perforados tienen un diámetro de 396 mm delante y un grosor de 38 mm. Detrás, su diámetro es de 370 mm y su grosor de 30 mm.

Su reducida dilatación térmica evita deformaciones en situaciones de solicitud extrema. Además, los discos de freno cerámicos garantizan la ausencia de corrosión y ofrecen una mejor amortiguación acústica.

La ventaja decisiva: los discos de freno cerámicos son aproximadamente un 50% más ligeros que los discos de fundición gris de diseño y dimensiones equiparables. Esto repercute de forma positiva en las prestaciones y el consumo, pero, sobre todo, permite reducir la masa en rotación no suspendida. Para una mejor maniobrabilidad, un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura.

Opcional en el Macan Turbo con paquete Performance, el Macan Turbo, Macan GTS, y Macan S.

Porsche Stability Management (PSM).

El PSM es un sistema de gestión electrónica para la estabilización en situaciones límite del comportamiento dinámico, de manera que aumenta la seguridad al volante.

Una serie de sensores determinan permanentemente la dirección de marcha, la velocidad de circulación, la velocidad de guiñada y la aceleración transversal. Si es necesario, el PSM contribuye a estabilizar el vehículo mediante procesos de frenado controlados de forma individual en las ruedas. Otro plus: si el conductor retira repentinamente el pie del acelerador, el PSM reajusta el sistema de frenos disponiéndolo en alerta de frenada incrementada. De esta manera, al frenar se alcanza antes la potencia de frenado máxima. El ABS integrado está optimizado para distancias de frenado cortas.

- ¹⁾ 396 mm delante
- ²⁾ 360 mm delante
- ³⁾ 390 mm delante
- ⁴⁾ 350 mm delante
- ⁵⁾ 345 mm delante



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)¹⁾



Sistema de frenos del Macan Turbo²⁾, Macan GTS²⁾ y del Macan Turbo con paquete Performance³⁾



Sistema de frenos del Macan S⁴⁾



Sistema de frenos del Macan⁵⁾

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) en el Macan S

Airbags.

Todos los modelos Macan están equipados de serie con airbags de gran tamaño para conductor y acompañante. Incorporan, además, un sistema de barras de protección lateral, el sistema Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Este sistema incluye airbags laterales en los asientos delanteros, airbags de cortina en todo el bastidor de techo y las ventanillas laterales, desde los pilares A a los C, así como barras de protección lateral en las puertas. Los airbags laterales de la parte trasera se encuentran disponibles con carácter opcional.

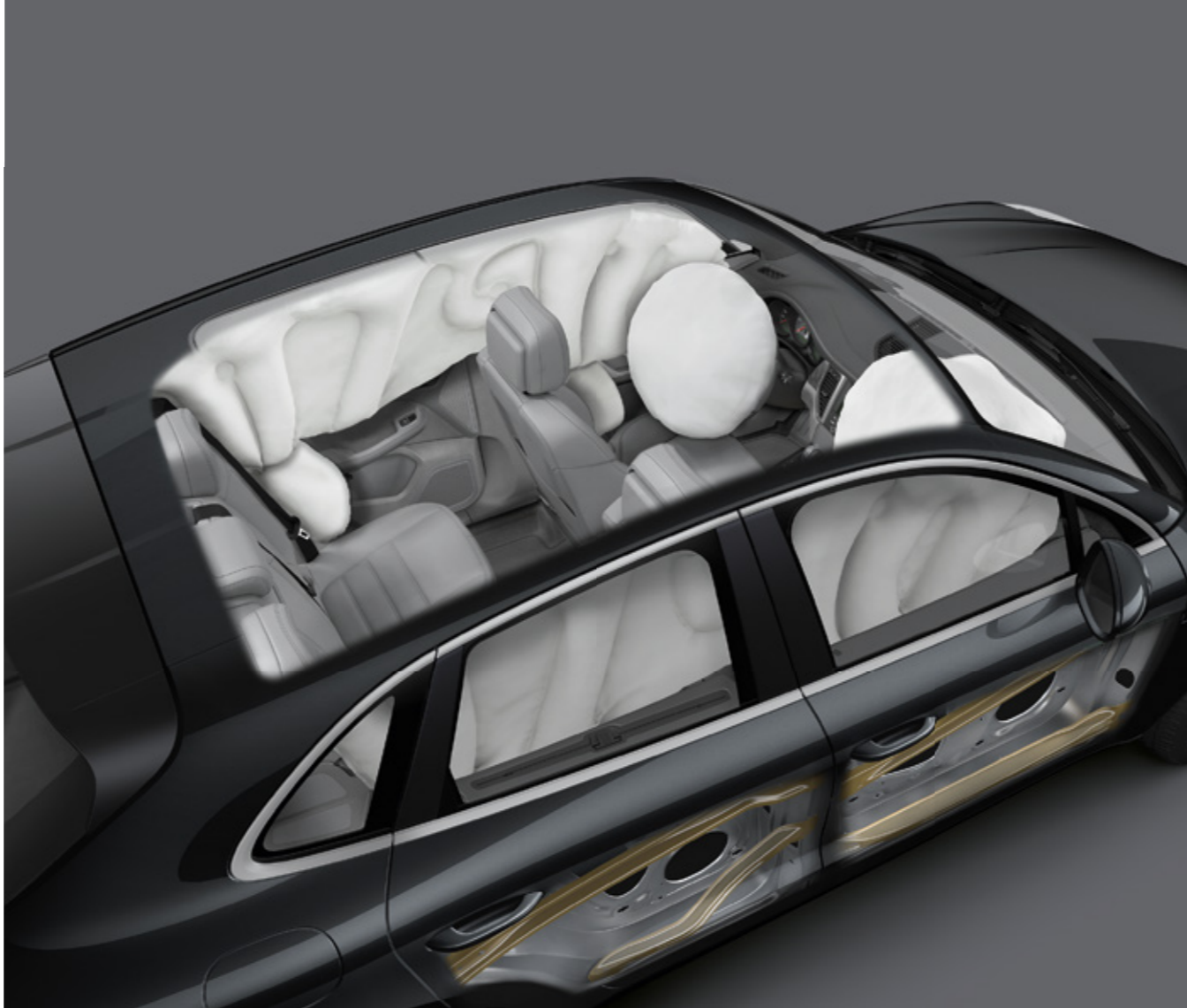
Dos sensores adicionales en la zona del parachoques ayudan a detectar las colisiones frontales. Un conjunto de sensores de aceleración y de índice de giro detecta un vuelco inminente y activa los airbags de cortina y los pretensores de cinturones.

Estructura de carrocería.

El uso de aceros de alta y de máxima resistencia presta una contribución decisiva a la seguridad y posibilita al mismo tiempo una arquitectura ligera consecuente.

La estructura de los largueros y travesaños de la parte delantera del vehículo distribuye las fuerzas actuantes en caso de impacto frontal. Además, en caso de colisión lateral, los ocupantes quedan protegidos mediante refuerzos realizados en aceros ultrarresistentes.

Alta resistencia y deformabilidad claramente definida: dos cualidades que también caracterizan los aceros multifase que utilizamos. El habitáculo está construido como una jaula de aceros de alta tecnología y asegura una alta protección.



Seguridad pasiva, airbags

- Acero microaleado de alta resistencia
- Acero multifase
- Acero de embutición profunda
- Acero aleado al boro
- Aluminio



Seguridad pasiva, estructura de bastidor

**Vivir hoy, aquí y ahora.
Pero siempre pensando en el mañana.**

Medio ambiente.

Eficiencia.

La razón de ser de todo Porsche es la potencia. Esto es así desde 1948. Pero también existe otro principio: la eficiencia. También desde 1948. Nos mantenemos fieles a ambos. De manera consecuente.

Además de las tecnologías de motor eficientes, como el uso de turbo-compresores en todos los modelos, apostamos por principio por materiales innovadores y ligeros, perfeccionamos de manera coherente nuestras técnicas de producción y funcionalidades y realizamos continuamente adaptaciones del concepto en este proceso.

Y, como conductor, ¿qué obtiene usted de todo esto? Una mayor agilidad y más dinámica. Y un consumo reducido. Pura eficiencia.

Emisiones de escape.

El Macan vuelve a demostrar que incluso un potente automóvil deportivo puede alcanzar unos valores de emisión relativamente moderados. El sistema de catalizadores alcanza su temperatura óptima de servicio mediante un rápido calentamiento, lo que permite reducir mejor los contaminantes. Los neumáticos optimizados frente a la resistencia a la rodadura procuran un consumo reducido. Sobra decir que todos los modelos Macan europeos cumplen la norma europea sobre gases de escape EU6.

Los modelos Macan incorporan un sistema de regulación estéreo lambda. que determina la cantidad óptima de mezcla de combustible y aire por medio de la gestión electrónica del motor. Para una eficaz depuración de los gases de escape.

Consumo y combustible.

Un gran rendimiento con un consumo relativamente bajo. Como es obvio, también los modelos Macan aplican esta filosofía. Están concebidos para funcionar a base de combustible con una proporción de hasta un 10% de etanol. Esto mejora adicionalmente el balance de CO₂, puesto que el biocombustible se obtiene a partir de cultivos vegetales renovables, que absorben CO₂ de la atmósfera para su crecimiento.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 176.



Sistema de combustible.

También las emisiones del sistema de combustible de los modelos de gasolina se reducen al mínimo para proteger el medio ambiente: el sistema de alimentación sin retorno reduce considerablemente las emisiones por evaporación. Las tuberías conductoras de gases están realizadas en material sintético multicapa. A ello hay que añadir un filtro de carbón activo de gran volumen, así como un depósito de combustible con estructura multicapa. De esta forma se logra un sistema absolutamente hermético.

Generación de ruidos.

Dedicamos toda nuestra pasión al típico sonido Porsche. Pero también optimizamos continuamente la acústica.

La rigidez de los componentes y el empleo de materiales ligeros y termorresistentes minimizan la holgura de las piezas y, con ello, la generación mecánica de ruidos. Unos silenciadores y sistemas de admisión sobredimensionados reducen aún más los ruidos. Y esto durante toda la vida útil.

En colaboración con los fabricantes reducimos los ruidos de rodadura de los neumáticos. Por otra parte, las mejoras aerodinámicas han permitido reducir al mínimo los ruidos producidos por el viento. Lo que permanece es, como siempre, puro sonido Porsche.

Mantenimiento.

El uso de materiales de larga vida útil y bajo desgaste reduce al mínimo los puntos de mantenimiento. Así, por ejemplo, para cambiar el filtro de aceite solo es necesario sustituir un cartucho de papel sin carcasa, de fácil reciclaje.

El ajuste de las piezas móviles se efectúa automáticamente. Por ejemplo, mediante la compensación hidráulica del juego de válvulas.

La utilización de bobinas de encendido individuales en los motores de gasolina ha permitido que el sistema de encendido, con la excepción de las bujías, no sufra desgastes ni requiera mantenimiento. La ventaja: si no es necesario sustituir

piezas, tampoco se generan desechos. Para un trato responsable hacia los recursos y el medio ambiente. Y usted ahorra tiempo y dinero.

Sin embargo, los intervalos de mantenimiento de los modelos Macan dependen de diferentes factores, como la calidad del combustible específica de cada país. Encontrará información más detallada en la lista de precios vigente en su país, así como en su Centro Porsche Oficial.

Materias primas y reciclaje.

Los automóviles Porsche proporcionan a nuestros clientes y su entorno una satisfacción duradera. Este principio Porsche se puede resumir en una sola palabra: sostenibilidad.

Basta un ejemplo: el sistema de escape de los modelos Macan es de acero inoxidable extremadamente resistente y está fabricado en arquitectura ligera coherente. Además, nuestros vehículos están libres de CFC y de componentes fabricados con CFC. Su índice de

reciclabilidad es superior al 95%. Naturalmente, se cumplen todos los requisitos legales en materia de reciclaje. La identificación de las materias primas empleadas posibilita su clasificación y, por tanto, un reciclaje de primera calidad.

A propósito de reciclaje, esto tiene tradición: dos tercios de todos los Porsche que se han fabricado siguen circulando hoy en día. Sin duda sigue siendo la mejor manera de preservar los recursos.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 176.





Multitarea

La vida está llena de desafíos.
De los que nosotros exigimos y de los que nos exige el día a día.
Resulta reconfortante estar preparado para todo.



- ← SAMMY'S GARAGE 4K
- ← LA GRINGA 8K
- ← CASA VILLANI 14K
- ← SAN FELIPE 81K
- ← GUERRERO NEGRO 194K
- ← SAN DIEGO 704K
- ← LA PAZ 902K
- ← DISNEYLANDIA 940K
- ← LIMA PERU 5902K
- ← CANADA 2350K



**Relajarse de vez en cuando: sí.
Dormirse en los laureles: no.**

Confort.

Arquitectura del interior.

Cinco puertas. Cinco plazas. Gran aptitud para la vida diaria y una posición de asiento alta. Esto es lo que cabe esperar de un SUV. Ahora hablemos de lo que puede esperar de un Porsche: la sensación de conducir un deportivo.

Al montarse encuentra la llave de contacto a la izquierda. Un rasgo típico de Porsche, desde 1948. Procedente de una larga tradición en la competición deportiva.

La arquitectura del interior le integra en el vehículo a la perfección. Como ejemplos se pueden citar la disposición tridimensional de los elementos de mando o la consola central ascendente con los botones de mando de las principales funciones de confort. Una reminiscencia del Carrera GT. Así es estar sentado en un deportivo.

Encaja mejor entre las manos: el volante deportivo multifunción en diseño 918 Spyder. Es decir, de estética futurista y con una gran ergonomía. Las levas de cambio con botones multifunción adicionales para teléfono, radio y ordenador de a bordo ofrecen al mismo tiempo un alto nivel de confort. Además, el volante puede equiparse opcionalmente con volante calefactable.

Los genes deportivos se expresan también en los tres instrumentos circulares. Tal como le corresponde a un automóvil deportivo, el cuentarrevoluciones se encuentra en el centro. De esta manera podrá consultar rápidamente toda la información esencial mientras conduce y estará siempre informado sobre todo lo relevante.



Como con la pantalla de alta resolución del cuadro de instrumentos, que muestra información del ordenador de a bordo o representa, en combinación con el PCM con módulo de navegación opcional, el mapa del sistema de navegación.

Los asientos ofrecen una sujeción deportiva y un alto nivel de confort. En vehículos equipados con paquete de memoria de conductor o paquete de memoria confort se pueden guardar los ajustes individuales de asiento, volante y retrovisores exteriores. Para que su vehículo se adapte automáticamente a usted. Los exclusivos asientos con 8 ajustes del Macan GTS ofrecen una sensación de asiento típicamente deportivo que le apasionará. Un imán para las miradas: los anagramas «GTS» bordados en los reposacabezas. Un plus de exclusividad: el paquete interior Turbo con equipamiento completo en cuero en Negro y elementos en Alcantara®, así como anagrama «turbo» bordado y elementos en color de contraste.

El uso de materiales de alta calidad, como el cuero, aporta un toque de exclusividad a la vida diaria. En el Macan Turbo con paquete Performance y el Macan Turbo,

los asientos deportivos adaptables con ajuste de 18 posiciones están tapizados completamente en cuero. Opcionalmente, puede ennoblecer otros elementos de su Macan con Alcantara®, cuero, madera, carbono o aluminio.

El equipamiento de serie incluye un climatizador automático de tres zonas y cierre centralizado con mando a distancia y función de cierre confort.

En principio, todos los elementos de mando están diseñados de forma ergonómica para facilitar el rápido manejo de las funciones deseadas.

Otro detalle práctico: los numerosos compartimentos, también para botellas de grandes dimensiones, situados en las puertas delanteras y traseras.

El amplio maletero ofrece una capacidad de carga de 500 litros. El banco de asientos traseros se puede dividir en una proporción de 40:20:40. Con el banco completamente abatido, la capacidad de carga es de 1.500 litros.

Encontrará más información sobre la personalización a partir de la página 126.



Paquete de memoria de conductor y cierre centralizado



Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes)



Compartimentos en las puertas



Sistema de asientos deportivos



Sistema de asientos confort



Capacidad del maletero de hasta 1.500 litros

Con 30.000 victorias en competición, uno puede relajarse de vez en cuando.

Asientos confort.

Los asientos confort con reglaje eléctrico de 8 ajustes en el lado del conductor son ideales para viajar relajadamente y prácticos de manejar. Incluyen ajuste longitudinal, de altura, de la inclinación de la banqueta y del respaldo. Las secciones centrales de los asientos en Alcantara® aportan un toque deportivo.

De serie en el Macan S, y Macan.

Asientos deportivos de 8 ajustes.

Un plus de deportividad: los exclusivos asientos deportivos de 8 ajustes. Llevan la sensación de ir sentado al volante de un automóvil deportivo a su máxima expresión. El reglaje eléctrico de 8 ajustes en el lado del conductor y del acompañante incluye un ajuste longitudinal, de altura, de la inclinación de la banqueta y del respaldo.

Además, el paquete interior GTS y el paquete interior Turbo, disponibles para el Macan GTS, incluyen: secciones centrales de los asientos en Alcantara®, inspiradas en el automovilismo de competición. Y conferirle una apariencia aún más deportiva: costuras en los colores de contraste Rojo Carmín o Plata Rodio. El anagrama «GTS» bordado en color de contraste en los reposacabezas aporta el colofón perfecto a la imagen de deportista de élite.

Opcional y exclusivo para el Macan GTS.

Asientos confort con paquete de memoria confort (14 ajustes).

¿Quiere un alto nivel de confort en el lado del conductor y del acompañante? Además de los 8 ajustes básicos, los asientos confort con paquete de memoria confort incluyen otros, como el apoyo lumbar, el soporte lateral de la banqueta de asiento y el ajuste de la columna de dirección.

Los ajustes como la posición del asiento del lado del conductor y del acompañante, apoyo lumbar incluido, se pueden memorizar, igual que la posición del volante y la de los retrovisores exteriores.

De forma opcional sin sobreprecio en el Macan Turbo con paquete Performance y en el Macan Turbo. Opcional en todos los demás modelos Macan.

Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes).

Un máximo confort y deportividad. Sus flancos son particularmente altos y presentan contornos muy pronunciados. Con el reglaje eléctrico de 18 ajustes puede adaptar los asientos de forma óptima a sus necesidades en altura del respaldo, inclinación del respaldo y la banqueta, el soporte lateral de la banqueta, el ajuste longitudinal y el apoyo lumbar de cuatro ajustes.

La columna de dirección también se ajusta de forma eléctrica. Pueden memorizarse las siguientes funciones: la posición del asiento de conductor y acompañante, incluido el apoyo lumbar, así como a posición del volante y del retrovisor exterior.

De serie en el Macan Turbo. Opcional en todos los modelos Macan.

Reservado en exclusiva al paquete interior Turbo: elementos en color de contraste Rojo Garnet o Plata Rodio, así como elementos en Alcantara®. Y el anagrama «turbo» bordado en los reposacabezas, que aporta un toque adicional.

Paquete interior Turbo opcional y exclusivo para el Macan Turbo con paquete Performance y el Macan Turbo.



Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes)

Asientos confort con paquete de memoria confort (14 ajustes)

Asientos deportivos (8 ajustes)

En la plenitud de la vida también hay espacio para cinco.

Volante/asiento calefactable.

Todas las variantes de asiento se pueden equipar con un sistema de calefacción para la parte delantera, o con un paquete que incluye los asientos delanteros y los traseros. Opcional el volante calefactable, que calienta el aro del volante a una temperatura agradable.

Ventilación de asiento.

Para un mayor confort en el asiento en trayectos largos y en verano, puede incluir el sistema de ventilación opcional para los asientos delanteros (solo en combinación con la calefacción de asiento, el paquete de memoria confort o los asientos deportivos adaptables). Excluido: en combinación con secciones centrales de los asientos en Alcantara®. **Opcional en todos los modelos Macan.**

Los asientos traseros.

El banco de asientos traseros es abatible de forma variable en tres posiciones, o completamente si es necesario. La sección central flexible dispone de compartimento de carga para transportar objetos largos, así como para la funda para esquís opcional. Además, contiene el reposabrazos desplegable; en combinación con el paquete de bandejas opcional, este está equipado con dos portavasos adicionales. El manejo del banco de asientos traseros es muy sencillo: basta con desbloquear y abatir.

Asientos infantiles.

El programa de accesorios Porsche Tequipment ofrece asientos infantiles Porsche con un diseño original. Estos

cumplen elevados estándares de seguridad y han sido probados y homologados especialmente para los vehículos Porsche. Ofrecen protección y confort a los ocupantes de hasta 12 años. Los tejidos son transpirables, no irritan la piel y resultan fáciles de limpiar. La funda es desmontable y lavable.

Para una mayor seguridad, los asientos Porsche Baby Seat y Porsche Junior Seat ISOFIX disponen de un sistema de cinturón de seguridad independiente de cinco puntos de anclaje con regulador central de la longitud del cinturón.

La fijación ISOFIX¹⁾ viene de serie en los asientos traseros exteriores. En todos los asientos traseros se encuentra de serie una fijación de cinturones adicional, el denominado Top-Tether.



Porsche Junior Seat ISOFIX en la parte trasera



Banco de asientos traseros abatido en 2/3



Banco de asientos traseros abatido en 1/3



Banco de asientos traseros completamente abatido

¹⁾ ISOFIX es un sistema de fijación para asientos infantiles seguro y sencillo de usar, que establece una unión rígida entre la carrocería y el asiento infantil.

Exprima mejor los días de su vida cotidiana. Porsche Connect.

Porsche Connect amplía las funciones existentes del automóvil con servicios y aplicaciones inteligentes. Todas ellas ideadas para acercar aún más la conexión entre el conductor y el automóvil. Para incrementar la fascinación Porsche. Y para superar rápida y fácilmente los desafíos del día a día.

Porsche Communication Management (PCM).

El PCM es la unidad de mando centralizada de los sistemas de audio y comunicación. La nueva generación, con preinstalación de telefonía móvil e interfaces de audio,

dispone de una pantalla táctil de alta resolución de 7 pulgadas a través de la que pueden controlarse la mayoría de las funciones del automóvil. Durante la marcha podrá escuchar la radio o disfrutar de su música preferida a través del reproductor de CD/DVD, tarjetas SD, el disco duro interno de 10 GB (Jukebox), la entrada auxiliar o la conexión USB, por ejemplo, para su iPhone®. Además, el módulo de navegación opcional dispone de un control por voz que le permite introducir cómodamente, por ejemplo, destinos de navegación.

Connect y Connect Plus.

El módulo Connect o Connect Plus, disponibles opcionalmente, garantizan la conectividad en su Porsche. Con el módulo Connect puede integrar su smartphone en su automóvil de forma óptima. Un compartimento para smartphone en la consola central transmite la señal de su teléfono móvil a la antena exterior de su vehículo para una recepción óptima y con el fin de ahorrar batería. De forma adicional, puede conectar su smartphone para cargarlo o para reproducir contenidos. Además, el módulo Connect Plus le permite utilizar numerosos servicios de Car Connect.

El módulo Connect Plus añade al módulo Connect un módulo telefónico LTE con lector de tarjetas SIM para un mayor confort de manejo y una calidad optimizada de la llamada.

Por otra parte, el módulo Connect Plus le permite utilizar numerosos servicios de Porsche Connect.

Todo esto le permite sacar el mejor provecho de sus días y delegar la multitarea en su automóvil deportivo, obteniendo más tiempo para conducir su Porsche.



Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación

¿Se siente especialmente unido a su Porsche? A él le ocurre lo mismo con usted.

Servicios Porsche Connect¹⁾.

El módulo Connect Plus le ofrece acceso a útiles servicios que se ofertan en tres paquetes diferentes: servicios de navegación e Infotainment, servicios de la aplicación Connect y servicios Car Connect. Estos incluyen, por ejemplo, la información de tráfico en tiempo real, que le permite saber, ya antes de iniciar el viaje, qué ruta lo llevará más rápido a su destino. Durante la marcha, la información de tráfico en tiempo real se actualiza con regularidad para optimizar su ruta.

Para utilizar los servicios de Porsche Connect hay disponible por primera vez una tarjeta SIM con conexión de datos

integrada en el vehículo. De este modo, ya no será necesario utilizar una tarjeta SIM propia. Para utilizar el punto de conexión Wifi y las funciones de transmisión de música, en la Porsche Connect Store se ofrece también un paquete de datos Wifi¹⁾. Evidentemente, si lo desea puede seguir utilizando su propia tarjeta SIM. Para ello es necesario un contrato sujeto a pago con el proveedor de servicios de radiotelefonía móvil que elija.

Aplicaciones Connect.

Además de servicios inteligentes, Porsche Connect ofrece dos aplicaciones adicionales para smartphones: Porsche Car Connect, para consultar los datos del vehículo o manejar a distancia deter-

minadas funciones del vehículo a través de un smartphone o Apple Watch®. También dispone de la función Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) con identificación de robo.

La segunda aplicación es Porsche Connect, con la que puede enviar destinos a su Porsche antes de iniciar el viaje. En cuanto conecte su smartphone con el PCM, sus destinos se mostrarán en el automóvil y podrá iniciar directamente la navegación. En el PCM, también puede ver el calendario de su smartphone e iniciar la navegación con direcciones guardadas. Además, la aplicación Porsche Connect le ofrece acceso a millones de canciones gracias a su función integrada de transmisión de música.

En www.porsche.com/connect encontrará más información sobre los servicios y aplicaciones disponibles.

Apple® CarPlay.

Con Apple® CarPlay puede conectar su iPhone® a su Porsche y acceder a sus aplicaciones directamente desde la pantalla táctil del Porsche Communication Management (PCM). El sistema de reconocimiento de voz Siri® le permite utilizar sus aplicaciones cómodamente durante la marcha y prestar toda su concentración a la carretera.



Apple® CarPlay en el Porsche Communication Management (PCM) incluyendo módulo Connect



Control por voz Siri® de Apple® para activar las funciones de CarPlay

¹⁾ Los servicios de Porsche Connect (incluyendo los servicios de Car Connect, con excepción de los servicios de seguridad) incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso Wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, en estos países, Porsche Connect Store ofrece también un paquete de datos Wifi con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos.

En www.porsche.com/connect o en su Centro Porsche Oficial encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.

Portal Porsche Connect.

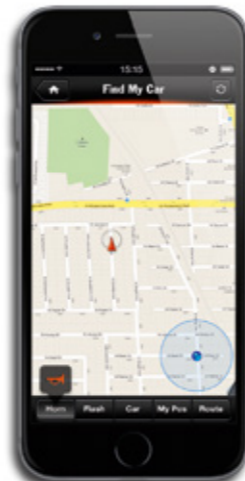
Puede configurar cualquier Porsche conforme a sus deseos. Porsche Connect, también. En el Portal Porsche Connect podrá administrar su Macan y personalizar sus servicios Connect en función de sus intereses, por ejemplo, añadiendo nuevos destinos a su sistema de navegación o seleccionando fuentes de noticias preferidas que podrá hacer que se lean en voz alta en el vehículo. Además, podrá añadir otros usuarios al Portal Porsche Connect en cualquier momento, como familiares y amigos.

Porsche Connect Store

¿Quiere prolongar su período de inscripción? ¿O comprar otros servicios de Porsche Connect? Visite la Porsche Connect Store en www.porsche.com/connect-store y descubra las ofertas y posibilidades que le ofrece Porsche Connect.



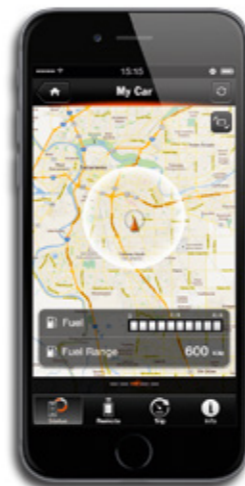
Apariencia de Porsche Connect



Carfinder



Apple Watch®



Indicador de autonomía



GPS
33° 52' 3.2" S, 151° 12' 38.2" E

Localización por GPS mediante el Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)



¿También valora la movilidad virtual?
Escanee el código o visite www.porsche.com/Macan-Connect para ver el vídeo.

¿Cuál es el sonido Porsche en las categorías rock, pop y música clásica?

Porsche Rear Seat Entertainment Plus.

Un cine de lujo en segunda fila: el Porsche Rear Seat Entertainment Plus ha sido especialmente desarrollado para el elevado nivel de exigencia de su Macan. Gracias a las dos pantallas táctiles de 10 pulgadas de alta resolución colocadas en los respaldos de los asientos delanteros, el reproductor de DVD integrado, dos puertos USB, una ranura para tarjetas SD, un puerto HDMI y una memoria Flash interna con una capacidad de 32 GB, las posibilidades de entretenimiento son ilimitadas. Incluso podrá navegar por Internet¹⁾ durante el viaje.

Sound Package Plus.

El Sound Package Plus le proporciona un sonido extraordinario: diez altavoces con una potencia de 150 vatios. A través

del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante.

Sistema de sonido envolvente BOSE®.

El sistema ha sido adaptado de forma óptima a los modelos Macan. Un total de catorce altavoces con subwoofer activo y altavoz central, así como catorce canales amplificadores con una potencia nominal de 665 vatios, proporcionan una experiencia acústica sencillamente impresionante.

En combinación con el Porsche Communication Management (PCM), el sistema de sonido envolvente BOSE® posibilita la reproducción de audio de discos DVD y, por tanto, el impresionante espectro acústico de las grabaciones

digitales en formato 5.1. Por supuesto, también se pueden reproducir fuentes como discos CD o reproductores de MP3, en estéreo. Y, con solo pulsar un botón, también en modalidad envolvente.

El sistema de compensación de ruidos perturbadores mide constantemente con ayuda de un micrófono todos los ruidos que se producen en el interior del vehículo y adapta automáticamente la reproducción musical de modo que la sensación acústica sea siempre uniforme.

De serie en el Macan Turbo con paquete Performance y en el Macan Turbo. Opcional en todos los demás modelos Macan.



Porsche Rear Seat Entertainment Plus



Sistema de sonido envolvente BOSE®

¹⁾ El acceso a Internet puede establecerse a través de la tarjeta SIM Porsche integrada o a través de una tarjeta SIM para datos propia. Para utilizar el punto de conexión a través de la tarjeta SIM integrada en el automóvil debe adquirirse un paquete de datos Wifi en la Porsche Connect Store. Para utilizar el punto de conexión a través de una tarjeta SIM propia es preciso un contrato sujeto a pago con un proveedor de servicios de radiotelefonía móvil de su elección.

**Un sonido de primera.
Incluso cuando el motor está apagado.**

Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.

Como fabricante de automóviles nos gusta ampliar límites: también los acústicos. La prueba: el sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® adaptado de forma óptima al Macan. Convierte las ondas de sonido en un extraordinario estímulo para los sentidos, y la música, en una exclusiva experiencia acústica.

El sistema de sonido envolvente desarrollado por Burmester®, uno de los proveedores más prestigiosos de High-End del ámbito audiófilo en todo el mundo, está disponible como opción.

Las tecnologías empleadas están a la altura del elevado nivel de los sistemas

de audio domésticos High-End de Burmester®. Pura vanguardia y por primera vez en un automóvil de esta gama. El esfuerzo: sin concesiones. La ejecución: de lujo.

El sonido: fenomenal. La excelencia del sistema es el resultado de numerosos detalles y de un solo objetivo: el sonido perfecto.

Solo las cifras ya suenan impresionantes: 16 canales de amplificación con una potencia nominal de más de 1.000 vatios, 16 altavoces con subwoofer activo con amplificador Clase D de 300 vatios, más de 2.400 cm² de superficie total de membrana y una gama de frecuencias entre 30 Hz y 20 kHz.

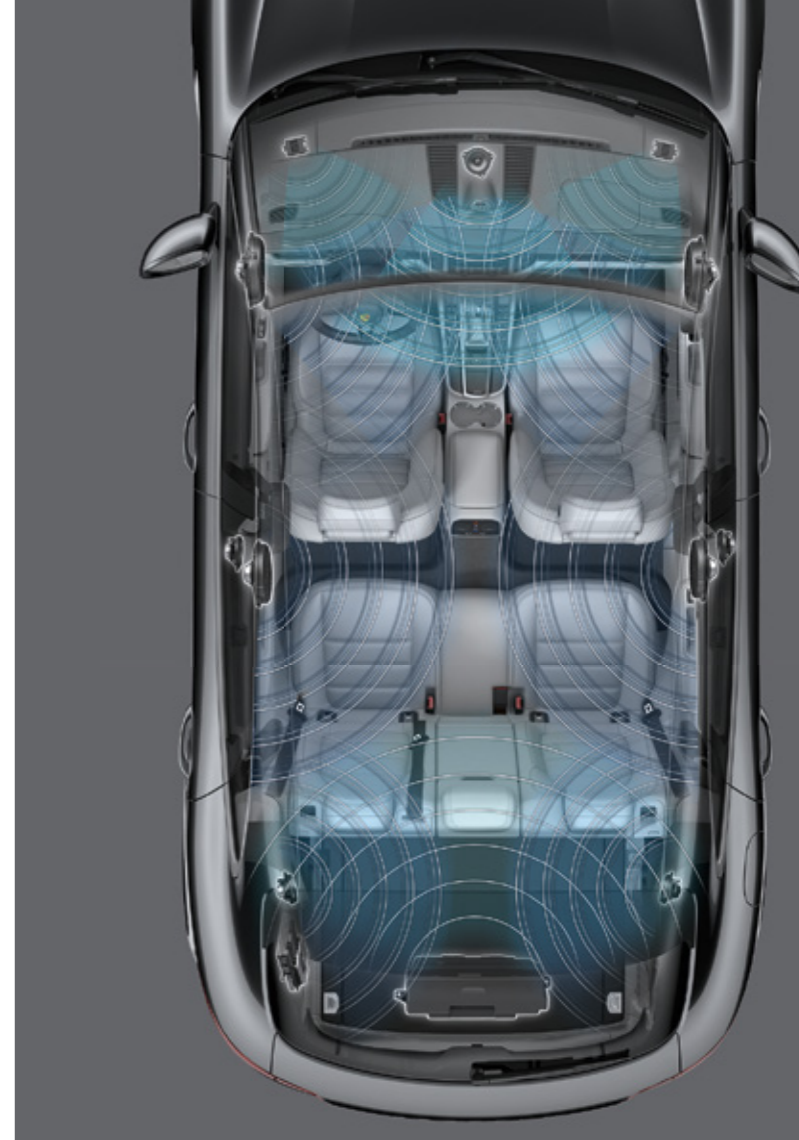
La tecnología de diplexores empleada ha sido derivada, prácticamente sin alteraciones, del segmento del audio doméstico High-End de Burmester®. Los filtros analógicos y digitales se definieron óptimamente para su especial lugar de montaje, ajustándose con precisión en largas sesiones de audición. Los tweeters de cinta aseguran una reproducción de agudos inconfundiblemente precisa, clara y sin distorsiones.

El diseño elegantemente purista, con molduras galvanizadas y anagramas Burmester® en determinados altavoces deja patente, también desde el punto de vista estético, el nivel de exigencia del sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®. Lujo sin concesiones, en el sonido y el diseño.

Opcional en todos los modelos Macan.



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®



Distribución acústica optimizada en el Macan (representación simbólica)

Como si nunca tuviera los pies fríos.

Climatizador automático de tres zonas.

El climatizador automático de tres zonas de serie asegura la climatización independiente en la parte trasera y refrigera también la guantera. Se puede ajustar la climatización deseada en la parte trasera de forma progresiva.

Acrilamiento Privacy.

El acristalamiento Privacy de tinto intenso protege ampliamente la parte trasera del habitáculo interior de miradas indiscretas desde el exterior.

Opcional en todos los modelos Macan.

Acrilamiento insonorizado y antitérmico.

Todos los modelos Macan están equipados de serie con un cristal antitérmico tintado.

Opcional: acristalamiento integral de seguridad con aislamiento térmico y acústico y una alta reflexión de los

rayos infrarrojos. Para un ambiente agradable y tranquilo en el interior.

El acristalamiento insonorizado y antitérmico dispone, además, de un acristalamiento tintado en la parte posterior, similar al del acristalamiento Privacy.

Sistema de techo panorámico.

El sistema de techo panorámico mide más de un metro cuadrado. Se compone de dos grandes secciones de vidrio. Cerrado hace honor a su nombre: los ocupantes pueden disfrutar de una magnífica vista panorámica mientras se encuentran al mismo tiempo a cubierto de las inclemencias meteorológicas. Además, el elemento delantero se puede abrir por completo o disponerse en posición elevada. Una persiana adicional le protege también de la radiación solar intensa.

Opcional en todos los modelos Macan.



Botones de mando del climatizador delantero para climatizador automático de tres zonas



Acrilamiento Privacy



Sistema de techo panorámico

Paquete de iluminación confort.

El paquete de iluminación confort incluye una iluminación ambiente atenuable en los paneles de puerta, lámparas LED en lugar de bombillas, prácticas lámparas de lectura de LED para los pasajeros de la parte trasera, 2 luces de maquillaje, iluminación zonal adicional en los retrovisores exteriores en el lado del conductor y en el del acompañante, así como una iluminación del espacio apoyapiés en tecnología LED.

Opcional en todos los modelos Macan.

Persiana solar.

Las ventanillas laterales traseras se pueden equipar con una persiana solar mecánica para proteger el interior de la radiación solar.

Opcional en todos los modelos Macan.

Sensor de lluvia.

El sistema limpiaparabrisas cuenta con tres velocidades de barrido, así como con un sensor de lluvia de regulación automática en el parabrisas.

Porsche Entry & Drive.¹⁾

Porsche Entry & Drive le permite reducir considerablemente la utilización activa de la llave del vehículo.

Solo con tocar el tirador de la puerta, el sistema Porsche Entry & Drive consulta un código de acceso memorizado en la llave. Si es correcto, se desbloquea la puerta. El vehículo se arranca y apaga mediante la llave de contacto.

Para bloquearlo basta con tocar el sensor situado en la parte exterior del tirador de la puerta. Porsche Entry & Drive bloqueará el vehículo y activará simultáneamente el inmovilizador.

Opcional en todos los modelos Macan.



Persiana solar



Sensor de lluvia



Paquete de iluminación confort

¹⁾ El sistema Porsche Entry & Drive incorpora la última tecnología disponible en la actualidad. Sin embargo, no podemos descartar totalmente que los códigos de las llaves de inalámbricas se intercepten y se empleen para abrir el vehículo o robarlo.

Mantener los ojos abiertos sin hacer comentarios: ¡ojalá todos los acompañantes fueran así!

Sistemas de asistencia.

Control de velocidad con regulador de distancia.

El sistema regula la velocidad en función de la distancia con el vehículo precedente y frena el vehículo cuando es necesario, incluso hasta la detención. Si el carril queda de nuevo libre, su vehículo acelerará de nuevo hasta alcanzar la velocidad originariamente ajustada. El margen de velocidades ajustable abarca desde los 30 km/h hasta los 210 km/h. Según las necesidades, su vehículo se puede detener automáticamente detrás del vehículo precedente, p. ej. en atascos. Para volver a avanzar es suficiente una pequeña orden de arranque a través de la palanca de mando o del acelerador.

Además, en caso de aproximación excesivamente rápida, le advierte por medio de una señal acústica y óptica, así como mediante una sacudida de freno, de la necesidad de una intervención. El sistema también puede aumentar la presión de frenado en función de la situación, hasta una frenada a fondo.

Opcional en todos los modelos Macan.

Asistente de cambio de carril.

El asistente de cambio de carril vigila la zona lateral posterior al vehículo y el ángulo muerto. En una franja de velocidad de entre 30 y 250 km/h, el sistema informa por medio de una señal óptica en los retrovisores exteriores de que hay vehículos que se aproximan rápidamente por detrás o que se encuentran en el

ángulo muerto. Es precisamente en autopista donde el asistente de carril incrementa el confort de viaje y la seguridad. Sin embargo, no interviene en la conducción del vehículo y puede desactivarse en cualquier momento.

Opcional en todos los modelos Macan.

Asistente de mantenimiento de carril.

Con el asistente de mantenimiento de carril, la cámara frontal reconoce las líneas que delimitan el carril de la calzada. Si el vehículo amenaza con sobrepasar alguna de las líneas, el sistema volverá a dirigir el vehículo de forma autónoma al centro del carril. Esta corrección se lleva a cabo mediante un suave giro. Por supuesto, podrá dirigir ese proceso en todo momento.

En determinadas condiciones, p. ej. con mal tiempo, la función puede estar desactivada.

Opcional en todos los modelos Macan.

Advertencia de abandono de carril.

Una cámara integrada en la carcasa del retrovisor interior vigila la zona de la calzada delante del vehículo. En caso de que el vehículo se acerque a una línea de delimitación y haga un amago de abandonar el carril sin que se hayan activado los intermitentes, el sistema le advierte, si lo desea, con una señal de advertencia acústica.

De serie en todos los modelos Macan.



Control de velocidad con regulador de distancia



Asistente de cambio de carril



Asistente de mantenimiento de carril

Indicador de límite de velocidad.

El indicador de límite de velocidad le informa acerca de las limitaciones de velocidad, así como del inicio y fin de las prohibiciones de adelantamiento, que son captadas por medio de una cámara.

Su representación tiene lugar en la pantalla del cuadro de instrumentos y en la pantalla táctil del PCM. Si, a causa de lluvia intensa o debido a la oscuridad circundante, no se detectara una señal de tráfico, se visualizará automáticamente la limitación de velocidad almacenada en el módulo de navegación.

La ventaja: puede concentrarse completamente en el tráfico.

Opcional en todos los modelos Macan.

ParkAssistent.

El ParkAssistent advierte al conductor de la existencia de obstáculos detectados delante y detrás del vehículo. Sus sensores se encuentran armónicamente integrados en los carenados delantero y trasero del vehículo. La advertencia tiene lugar de forma acústica y además visual, mediante la representación esquemática del vehículo desde la perspectiva cenital en la pantalla central, que permite visualizar gráficamente la distancia hasta el obstáculo.

Opcional en todos los modelos Macan.

Cámara de marcha atrás.

La cámara de marcha atrás facilita el aparcamiento y la maniobra en marcha atrás con gran precisión, así como la maniobra para el enganche de un remolque. A ello ayudan la imagen de la cámara y las líneas de guía dinámicas en la pantalla táctil del PCM, que ilustran el recorrido con la posición actual del volante.

Opcional en todos los modelos Macan.

Surround View.

En la función Surround View, cuatro cámaras situadas en el carenado delantero, los retrovisores exteriores y la trasera generan una vista panorámica del vehículo y su entorno inmediato. El conductor puede elegir en el PCM entre la perspectiva cenital, la vista lateral y la vista en ángulo.

Opcional en todos los modelos Macan.

Seguridad antirrobo.

Todos los modelos Macan están equipados con un inmovilizador, que funciona por medio de la comparación de datos entre la llave y la electrónica del vehículo. Si la identificación es satisfactoria, la electrónica del motor permite el arranque del mismo.

Los modelos Macan pueden equiparse adicionalmente con un sistema de alarma antirrobo con vigilancia del interior del habitáculo por ultrasonidos. En el Macan Turbo, el sistema de alarma antirrobo es de serie y puede complementarse con la vigilancia del interior del habitáculo por ultrasonidos.

El circuito de seguridad del sistema comprende las cuatro puertas, el capó del motor, todo el portón trasero, el interior, el encendido y un posible remolque.



Surround View



Indicador de límite de velocidad

Seguramente quiere llevarse algo más que meras sensaciones.

Transporte.

Espacio de carga.

El amplio maletero de los modelos Macan está preparado para los usos más diversos; su volumen es de 500 litros. Un compartimento en el maletero lateral ofrece una capacidad adicional.

El banco de asientos traseros se puede abatir en una proporción de 40:20:40. Con el banco completamente abatido, la capacidad aumenta a 1.500 litros.

El maletero está protegido del sol y de miradas indiscretas por una bandeja extraíble. También extraíble es la funda

de esquís opcional. Puede utilizarse fuera del vehículo con fines de transporte, así como para su limpieza. Se trata de un accesorio tan práctico como higiénico.

La suspensión neumática disponible como opción permite bajar la parte posterior del vehículo para facilitar la carga con la ayuda de un botón situado en el maletero.

El portón trasero ampliamente acristalado está tintado y dispone de calefacción. Se abre automáticamente en 5 segundos al pulsar un botón. Puede ajustar y memorizar la altura de apertura para que, por ejemplo, no toque el techo del garaje.

Sistema de gestión del maletero.

El sistema de gestión del maletero le permite distribuir individualmente el espacio del maletero. La fijación objetos tiene lugar por medio de un sistema de rieles con barra telescópica desplazable, un cinto enrollable y cuatro argollas de amarre variables. La alfombrilla reversible protege el maletero de la suciedad e impide que el equipaje se deslice.

La red separadora del maletero aumenta la seguridad al circular con el vehículo cargado.

Opcional en todos los modelos Macan.



Ejemplo de carga con el sistema de gestión del maletero



Ejemplo de carga



Capacidad de carga de hasta 1.500 litros



Ejemplo de carga

Por suerte, la intensidad se puede ampliar aún más.

Barras de techo.

Las barras de techo de alta calidad están disponibles esmaltadas en Negro y en aluminio. Encajan armoniosamente en el diseño dinámico del vehículo. Las barras de techo son el requisito para el sistema de transporte de techo opcional. Solo se encuentran disponibles directamente desde la fábrica.

Opcional en todos los modelos Macan.

Soporte básico del sistema de transporte de techo.

En combinación con las barras de techo opcionales puede equipar su vehículo con travesaños con cierre a llave para todos los módulos suplementarios de Porsche. Las piezas portantes son de aluminio y están diseñadas para soportar una carga máxima de 100 kg. Encontrará los módulos suplementarios para el equipamiento posterior en el programa de accesorios Porsche Tequipment.

Opcional en todos los modelos Macan.

Enganche de remolque.

En el enganche de remolque de despliegue eléctrico, con solo pulsar un botón, la rótula desaparece debajo del carenado trasero cuando no se está usando. Además, incorpora una toma de corriente de trece polos. El peso máximo remolcable con freno es de 2.400 kg, a partir del Macan S (Macan, 2.000 kg) y de 750 kg sin freno para todos los modelos Macan. La carga de apoyo es de hasta 96 kg a partir del Macan S (Macan, 80 kg), el vehículo viene equipado de serie con la preinstalación necesaria.

Opcional en todos los modelos Macan.



Barras de techo en aluminio con soporte básico del sistema de transporte de techo



Enganche de remolque de despliegue eléctrico



Portabicicletas trasero y portaequipajes hermético de techo disponibles a través del programa de accesorios de Porsche Tequipment

Imaginación

Hay muchas posibilidades de imaginarse la vida.
Y de darle color. Por eso, prácticamente no hemos
puesto límites a la personalización.

YOUNG

YOU ARE
HERE



Paquete interior GTS

**Creemos en la pasión por el automóvil deportivo.
Y en la atención al detalle.**

Personalización.

Imagine por un momento que todo fuese posible. Que pudiera construir el automóvil deportivo de sus sueños. Sin limitaciones. Con una gran variedad de colores y materiales. Con más personalidad y mayores prestaciones. Tal y como hizo Ferry Porsche con el primer Porsche de todos los tiempos: el 356 n.º 1.

En las próximas páginas le mostramos el aspecto que puede tener el automóvil de sus sueños. Hemos agrupado todas las opciones de las que dispone en áreas temáticas. La amplia paleta de colores y

las numerosas opciones de equipamiento personalizado le permiten conferir personalidad a su Macan. Busque inspiración a lo largo de las siguientes páginas y dé rienda suelta a su espíritu creador.

Hay un sinfín de posibilidades. Y, prácticamente, ningún límite.

Por ejemplo, con Porsche Exclusive, donde puede personalizar su Macan ampliamente con arreglo a sus deseos más personales. En un nivel superior, directamente desde fábrica. Y con muchos componentes artesanales.

A lo largo de las próximas páginas obtendrá más información sobre esta forma de personalización de alto nivel. Y lo más importante: hemos identificado todas las ofertas de personalización de los talleres Porsche Exclusive como corresponde. Quedará fascinado al descubrir que todo es posible.

La línea que separa la artesanía y el arte es difusa.

Los talleres de Porsche Exclusive.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos opcionales, pero en la actualidad se llama Porsche Exclusive. Sin embargo, la filosofía se ha mantenido igual. Es una promesa.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Así es como hacemos realidad los sueños. Y como creamos ejemplares únicos. De fábrica.

Esto no solo es posible con originalidad, inspiración y entusiasmo; empieza con el asesoramiento. Y es que, por encima de todo, nos centramos en una cosa:

sus deseos. Con tranquilidad y cuidado los convertimos en un trabajo artesanal preciso y con materiales de gran calidad, como cuero, Alcantara®, carbono, madera noble o aluminio.

¿Su valor añadido? Un producto obtenido con dedicación y conocimientos artesanos. O, dicho de otro modo: la combinación de deportividad, confort, diseño y su gusto personal. Ni más ni menos, un Porsche que lleve su firma.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta extensas modificaciones. Inspírese en nuestros ejemplares únicos de las siguientes páginas y descubra en www.porsche.com/exclusive todos los detalles de su configuración.



El entrenamiento deportivo siempre se puede intensificar.

El Macan S en Azul Zafiro Metalizado.

¿El resultado de dejar de pensar en las partes para pensar en el todo? Un Porsche. Como el Macan S en Azul Zafiro Metalizado de Porsche Exclusive.

Lo que diferencia al Macan S en Azul Zafiro Metalizado son las llantas Sport Classic de 21 pulgadas en Negro (acabado brillante). A juego: los faros Bi-Xenón con interior en Negro y los pilotos traseros LED oscurecidos.

Otros rasgos distintivos: el paquete SportDesign esmaltado en Negro (acabado brillante) y los retrovisores exteriores SportDesign de diseño original. Para un sonido enérgico y una estética varonil: el sistema de escape deportivo con salidas deportivas en Negro.

En el interior del Macan S predomina el cuero Negro. Detalles seleccionados en Azul Zafiro Metalizado aportan notas de contraste muy logradas. Las molduras de acceso de las puertas en carbono alejan los pensamientos estrechos de miras.



1



2



3



4



5

- 1 Paquete SportDesign esmaltado en Negro (acabado brillante) con faldones laterales, retrovisores exteriores SportDesign, faros Bi-Xenón con interior en Negro, llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas en Negro (acabado brillante)
- 2 Paquete SportDesign esmaltado en Negro (acabado brillante) con faldones laterales, apertura de puerta esmaltada en Negro (acabado brillante), anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltada, retrovisores exteriores SportDesign, pilotos traseros LED oscurecidos, sistema de escape deportivo con salidas deportivas en Negro, llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas en Negro (acabado brillante)
- 3 Paquete interior esmaltado, esferas del cuadro de instrumentos en Blanco, esfera del cronómetro Sport Chrono en Blanco, palanca selectora PDK en aluminio
- 4 Molduras de acceso de las puertas en carbono con protector de borde de carga
- 5 Llave del vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero

Aquí han trabajado complejos instrumentos de alta precisión: las manos.

El Macan S en Plata Rodio Metalizado.

La exclusividad empieza en los detalles más pequeños: por ejemplo, con auténtico trabajo artesanal. Pero también con creatividad y con la voluntad de crear algo inconfundible.

El rasgo distintivo del Macan S en Plata Rodio Metalizado: el paquete SportDesign con faldones laterales esmaltados en Negro (acabado brillante). Otro rasgo inconfundible: los faros Bi-Xenón con interior en Negro y los pilotos traseros LED oscurecidos.

Un detalle llamativo más: las llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas en Negro (acabado brillante). Y para intensificar aún más la sensación de conducir un deportivo: el sistema de escape deportivo con salidas deportivas en Negro.

En el interior, las costuras decorativas en Rojo Garnet y las secciones centrales de los asientos de cuero tapizados en Gris Pebble aportan contrastes con mucho estilo. Y la insignia Porsche grabada en el reposabrazos de la consola central le da un plus de elegancia. Dígame si no rebosa artesanía.

- 1 Paquete SportDesign esmaltado en Negro (acabado brillante) con faldones laterales, retrovisores exteriores SportDesign, faros Bi-Xenón con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 2 Paquete SportDesign esmaltado en Negro (acabado brillante) con faldones laterales, llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas en Negro (acabado brillante), apertura de puerta esmaltada en Negro (acabado brillante), anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltada, pilotos traseros LED oscurecidos, sistema de escape deportivo con salidas deportivas en Negro
- 3 Paquete interior con costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste, paquete interior en cuero, paquete adicional de interior de salpicadero en cuero, revestimiento de la columna de dirección en cuero, cinturones de seguridad en Gris Pebble, insignia Porsche en los reposacabezas, palanca selectora PDK en aluminio
- 4 Reposabrazos delantero de la consola central con insignia Porsche grabada, palanca selectora PDK en aluminio
- 5 Paquete interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste, insignia Porsche en los reposacabezas, cinturones de seguridad en Gris Pebble



¿El listón más alto? La medida de todas las cosas.

El Macan S en Gris Paladio Metalizado.

Alto nivel de exclusividad y elegancia: de eso es sinónimo el Macan S en Gris Paladio Metalizado.

Convence a través de sus incontables detalles de calidad: además de las llantas Sport Classic de 21 pulgadas, el paquete SportDesign, el anagrama «PORSCHE» y la denominación de modelo en la trasera también están esmaltados en Gris Paladio Metalizado. Los retrovisores exteriores con pie en forma de V acabado en el color de exterior subrayan su elegante estética.

En el interior, el paquete interior y el volante deportivo multifunción en exquisita madera de Roble tratada aportan un plus de elegancia. Las lamas de los difusores de aire esmaltadas en Gris Paladio Metalizado constituyen otro elemento visual destacado. La exclusiva estampa de este modelo la completan numerosos elementos tapizados en cuero de alta calidad.

¿Existe algún nivel superior de personalización?



1



2



3

- 1 Paquete SportDesign con faldones laterales, retrovisores exteriores SportDesign, faros Bi-Xenón con interior en Negro
- 2 Paquete SportDesign con faldones laterales, anagrama «PORSCHE» y denominación de modelos esmaltados, pilotos traseros LED oscurecidos, salidas de escape deportivas en Negro, llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas
- 3 Paquete interior en Roble tratado, volante deportivo multifunción en Roble tratado con volante calefactable, lamas de los difusores de aire esmaltadas en Gris Paladio Metalizado, palanca selectora PDK en aluminio, paquete adicional de interior de salpicadero en cuero

Siga siendo inconformista. Personalización.

La intensidad se puede percibir de muchas maneras. La amplia gama de colores comprende un total de doce colores de exterior. Puede elegir entre

dos colores sólidos, nueve metalizados y un color especial. Además, ofrecemos cinco colores de interior, cuatro interiores bicolor con equipamiento en cuero y un

equipamiento bicolor adicional con el paquete en cuero. Y, por último, seis paquetes interiores en Negro Brillante, aluminio pulido, aluminio pulido en

Negro, carbono, Raíz de Nogal Oscura y Roble tratado. En las páginas 144–145 encontrará una recomendación de fábrica sobre las combinaciones de colores para el exterior y el interior.

Colores sólidos de exterior.



Negro



Blanco

Color especial de exterior.



Rojo Carmín

Colores metalizados de exterior.



Negro Jet Metalizado



Gris Vulcano Metalizado



Gris Ágata Metalizado



Caoba Metalizado



Gris Paladio Metalizado



Azul Noche Metalizado



Azul Zafiro Metalizado



Plata Rodio Metalizado



Blanco Carrara Metalizado

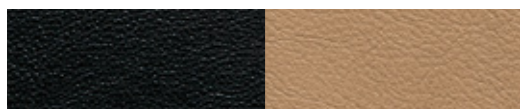
**Colores de interior de serie.
Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**



Negro

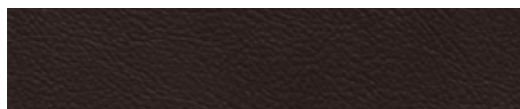


Gris Ágata



Negro/Beige Luxor

**Interior en cuero natural.
Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**

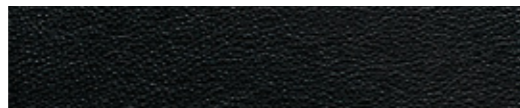


Equipamiento en cuero: Espresso

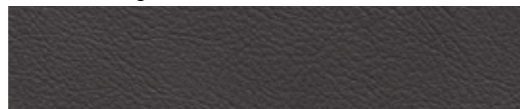
¹⁾ El cristal presenta propiedades reflejantes. Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz. Le rogamos que solicite un recorrido de prueba en su Centro Porsche Oficial para asegurarse de que está satisfecho con el color elegido.

²⁾ El paquete interior Turbo está disponible exclusivamente con elementos en Alcantara® en las secciones centrales de los asientos delante y detrás, reposabrazos de las puertas delanteras y traseras y reposabrazos de la consola central.

**Colores de serie de interior con el paquete en cuero⁴⁾/
Equipamiento en cuero.
Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**



Paquete en cuero/Equipamiento en cuero: Negro
Paquete en cuero/Equipamiento en cuero GTS con elementos en Alcantara®: Negro⁶⁾

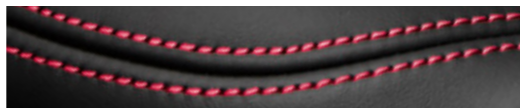


Paquete interior/Equipamiento en cuero: Gris Ágata



Equipamiento en cuero: Marrón Saddle

Paquete interior Turbo.^{2), 9)}

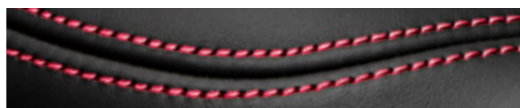


Paquete interior Turbo (Negro) con costuras en color de contraste en Rojo Garnet



Paquete interior Turbo (Negro) con costuras en color de contraste en Plata Rodio

Paquete interior GTS.^{3), 8)}



Paquete interior GTS (Negro) con costuras en color de contraste en Rojo Carmin



Paquete interior GTS (Negro) con costuras en color de contraste en Plata Rodio

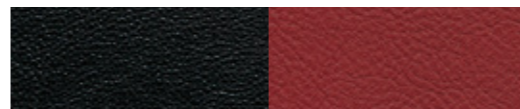
**Interior bicolor con paquete en cuero⁴⁾/
Equipamiento en cuero.
Salpicadero/Revestimiento/Asientos.**



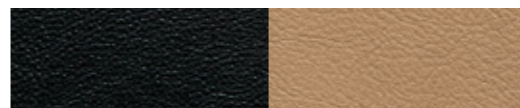
Equipamiento en cuero: Gris Ágata/Gris Pebble (techo interior y moqueta⁵⁾: Gris Ágata)



Equipamiento en cuero: Marrón Saddle/Beige Luxor¹⁾ (techo interior y moqueta⁵⁾: Marrón Saddle)



Paquete en cuero/Equipamiento en cuero: Negro/Rojo Garnet (techo interior y moqueta⁵⁾: Negro)



Paquete en cuero/Equipamiento en cuero: Negro/Beige Luxor (techo interior y moqueta⁵⁾: Negro)

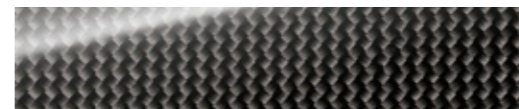
Elementos decorativos.



Negro



Negro Brillante

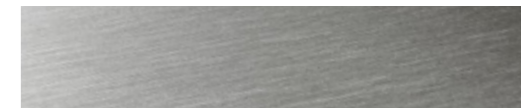


Carbono



Roble tratado^{6), 7)}

Exclusive



Aluminio pulido



Aluminio pulido en Negro⁸⁾



Madera en Raíz de Nogal Oscura^{6), 7)}

³⁾ El paquete interior GTS está disponible con elementos en Alcantara® en las secciones centrales de los asientos delante y detrás, reposabrazos de las puertas delanteras y traseras y reposabrazos de la consola central. De forma alternativa puede sustituir los elementos en Alcantara® por elementos en cuero.

⁴⁾ El paquete en cuero (equipamiento parcial en cuero) comprende el revestimiento en cuero del cuadro de instrumentos, la tapa del compartimento portaobjetos de la consola central, las secciones centrales de los asientos, así como el interior de los flancos y los reposacabezas de los asientos, los reposabrazos, el revestimiento de las puertas y el tirador de las puertas. En las combinaciones bicolor, los elementos en cuero están acabados en color de contraste.

⁵⁾ Moqueta del maletero en el color más oscuro.

⁶⁾ También disponible como volante decorado.

⁷⁾ La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

⁸⁾ Disponible únicamente para el Macan GTS.

⁹⁾ Solo disponible para el Macan Turbo con paquete Performance y el Macan Turbo.

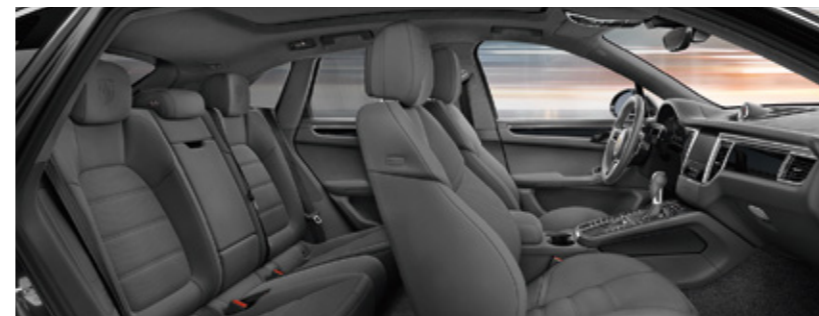
Colores de interior posibles.



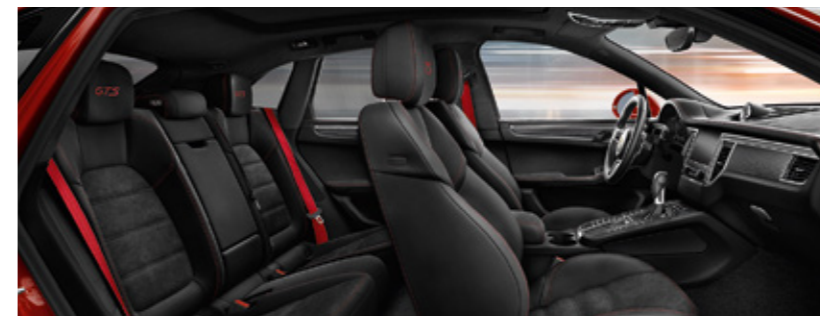
Interior bicolor en Gris Ágata/Gris Pebble con elementos decorativos en carbono



Interior bicolor en Negro/Beige Luxor con elementos decorativos en Negro Brillante



Interior en Gris Ágata con elementos decorativos en Negro Brillante



Paquete interior GTS en Rojo Carmin con elementos decorativos en aluminio pulido en Negro



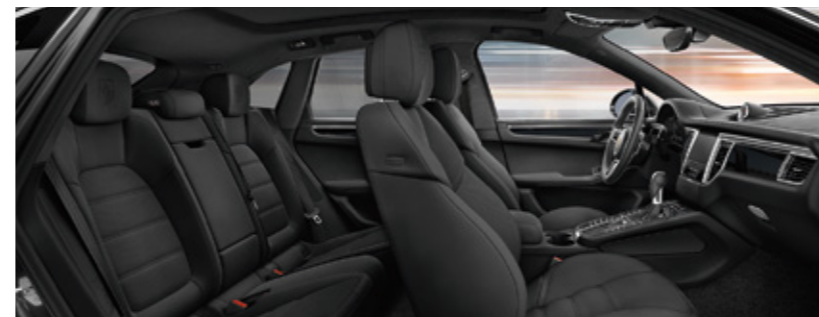
Paquete interior en Rojo Garnet con elementos decorativos en carbono



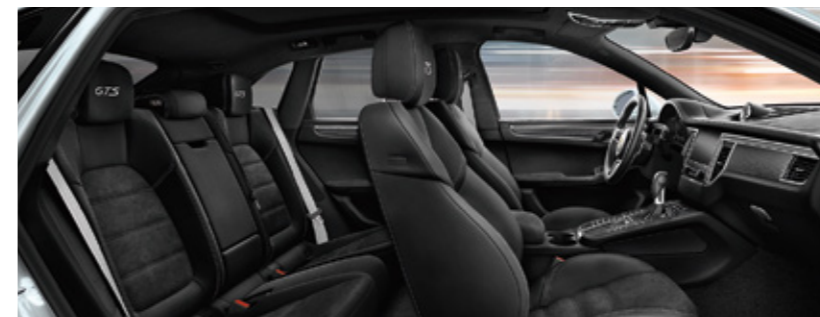
Interior bicolor en Marrón Saddle/Beige Luxor con elementos decorativos en Negro Brillante



Interior en Espresso con elementos decorativos en aluminio pulido



Interior en Negro con elementos decorativos en Negro Brillante



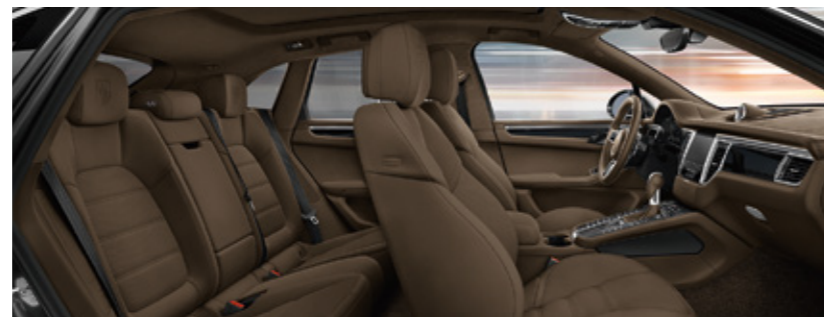
Paquete interior GTS en Plata Rodio con elementos decorativos en aluminio pulido en Negro



Paquete interior en Plata Rodio con elementos decorativos en carbono



Interior bicolor en Negro/Rojo Garnet con elementos decorativos en Negro Brillante



Interior en Marrón Saddle con elementos decorativos en Negro Brillante

¹⁾ El cristal presenta propiedades reflejantes. Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz. Le rogamos que solicite un recorrido de prueba en su Centro Porsche Oficial para asegurarse de que está satisfecho con el color elegido.

Molduras laterales.



Moldura lateral en carbono



Moldura lateral en Negro Lava



Moldura lateral en el color de exterior



Moldura lateral en Negro (acabado brillante) (paquete exterior Turbo)



Moldura lateral en Negro (mate) con anagrama «GTS»



Moldura lateral en carbono con anagrama «GTS»

Combinaciones de color especialmente recomendadas: exterior e interior.

	Equipamiento de serie/ Equipamiento en cuero			Equipamiento en cuero natural	Equipamiento en cuero bicolor				Paquete interior GTS/ Paquete interior Turbo			
	Negro	Gris Ágata	Marrón Saddle		Espresso	Negro/ Beige Luxor	Negro/ Rojo Garnet	Gris Ágata/ Gris Pebble	Marrón Saddle/ Beige Luxor	Negro/ Rojo Carmin	Negro/ Rojo Garnet	Negro/ Plata Rodio
Colores de exterior												
Negro	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Blanco	●	●	●	●	○	●	●	○	○	●	●	●
Gris Ágata Metalizado	●	●	●	○	○	●	●	○	○	○	○	○
Gris Vulcano Metalizado	●	○	●	○	○	●	○	○	○	○	○	○
Blanco Carrara Metalizado	●	●	●	●	○	●	○	○	○	○	○	○
Caoba Metalizado	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Gris Paladio Metalizado	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Plata Rodio Metalizado	●	●	●	○	○	●	○	○	○	○	○	○
Azul Zafiro Metalizado	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Azul Noche Metalizado	●	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Negro Jet Metalizado	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rojo Carmin	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elementos decorativos												
Negro Mate (de serie)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Negro Brillante	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aluminio pulido	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aluminio pulido en Negro ¹⁾	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Carbono	●	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Raíz de Nogal Oscura	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Roble tratado	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

¹⁾ Disponible únicamente para el Macan GTS.

● Combinación de color especialmente recomendada ○ Combinación de color recomendada



Elementos decorativos en carbono, interior en Negro



Elementos decorativos en aluminio pulido, interior en Marrón Saddle



Elementos decorativos en nogal, interior en Negro



Elementos decorativos en Negro Brillante, interior en Gris Ágata

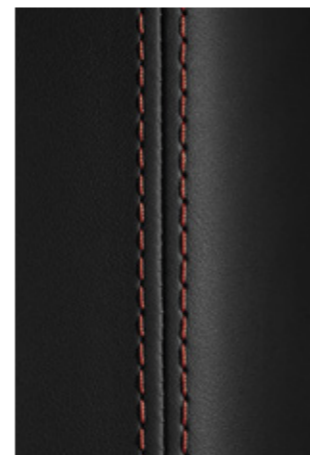
Libertad de diseño de Porsche Exclusive:
paquetes interiores de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste.

¿Quiere una mayor libertad de configuración en el interior del vehículo? El paquete interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste de Porsche Exclusive le permite personalizar aún más su Macan y aportar notas adicionales al interior. Los paquetes están disponibles en todos los colores de serie, especiales y de cuero natural, así como en una serie de colores personalizados. Con independencia de que solicite uno o combine varios, el resultado siempre será un conjunto armonioso que convertirá a su Macan, sobre todo, en una cosa: un ejemplar único. Exactamente igual que usted.

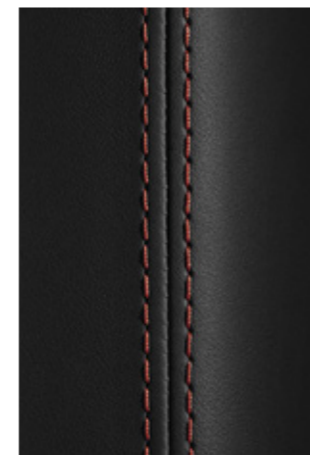
Inspírese con nuestras combinaciones de colores. También puede visitar www.porsche.com para configurar su vehículo con el Porsche Car Configurator.



— Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste



Cuero Negro
Costura Rojo Garnet



Cuero Negro
Costura Rojo Garnet



Cuero Gris Ágata
Costura Gris Pebble



Cuero Espresso
Costura Beige Luxor



Cuero Marrón Saddle
Costura Beige Luxor



Cuero Negro
Sección central de los asientos Gris Pebble
Costura Rojo Garnet



Cuero Negro
Sección central de los asientos Rojo Garnet
Costura Rojo Garnet



Cuero Gris Ágata
Sección central de los asientos Gris Pebble
Costura Gris Pebble



Cuero Espresso
Sección central de los asientos Beige Luxor
Costura Beige Luxor



Cuero Marrón Saddle
Sección central de los asientos Beige Luxor
Costura Beige Luxor

Donde la tradición y el futuro se fusionan. Una selección de nuestras opciones de personalización.



Paquete exterior Turbo



Paquete interior Turbo



Suspensión neumática



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)



Control por voz Siri® de Apple® para activar las funciones de CarPlay



Paquete Sport Chrono



Faros LED con PDLs Plus



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Cómo podemos incrementar aún más la sensación Porsche: con Porsche Exclusive.



Exclusive

Pilotos traseros LED oscurecidos (página 130)



Exclusive

Sistema de escape deportivo con salidas en Negro (página 130)



Exclusive

Paquete interior esmaltado (página 130)



Exclusive

Retrovisores exteriores SportDesign (página 130)



Exclusive

Paquete SportDesign esmaltado en Negro (acabado brillante) (página 130)



Exclusive

Llanta Sport Classic de 21 pulgadas esmaltada en Negro (acabado brillante) (página 76)



Exclusive

Reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo (página 164)



Exclusive

Estribos laterales (página 153)



Moldura frontal en acero inoxidable



Moldura trasera en acero inoxidable

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Exterior.							
Esmaltado metálico	○	○	○	○	○	Código	136
Color especial Rojo Carmín	○	○	○	○	○	Código	136
Colores personalizados	○	○	○	○	○	Código	
Molduras laterales en Negro Lava	●	●	-	-	-		143
Molduras laterales esmaltadas en el color de exterior	○	○	○ ¹⁾	●	●	6H1	143
Molduras laterales en Negro Mate con anagrama «GTS» en Negro (brillante)	-	-	●	-	-		143
Molduras laterales en carbono	○	○	○ ¹⁾	○	○	6H3	143
Moldura frontal en acero inoxidable	○	○	-	○	○	2JC	152
Molduras delantera y trasera en acero inoxidable	○	○	-	○	○	2JX	152
Acrilamiento Privacy	○	○	○	○	○	VW1	112
Acrilamiento insonorizado y antitérmico	○	○	○	○	○	VW5	112
Sistema de techo panorámico	○	○	○	○	○	3FU	112
Barras de techo en aluminio ²⁾	○	○	-	○	○	3S1	122
Barras de techo esmaltadas en Negro (acabado brillante) ²⁾	○	○	○	○	○	3S5	122
Barras de techo en aluminio con soporte básico del sistema de transporte de techo ²⁾	○	○	-	○	○	5W1	122
Barras de techo esmaltadas en Negro (acabado brillante) incluyendo soporte básico del sistema de transporte de techo ²⁾	○	○	○	○	○	5W4	122

- no disponible ○ disponible como opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Exterior.							
Molduras de las ventanillas laterales en aluminio	○	●	-	●	●	QJ2	42
Molduras de las ventanillas laterales en Negro (acabado brillante)	○	○	●	○	○	QJ4	42
Se suprime la denominación de modelo	□	□	□	□	□	0NA	
Paquete SportDesign con faldones laterales SportDesign	○	○	●	-	-	2D1	132
Exclusive							
Paquete SportDesign sin faldones laterales SportDesign	○	○	-	○	○	2D2	
Exclusive							
Paquete SportDesign esmaltado en Negro (acabado brillante) con faldones laterales SportDesign	○	○	-	-	-	2D5	132
Exclusive							
Paquete SportDesign esmaltado en Negro (acabado brillante) sin faldones laterales SportDesign	○	○	-	○	○	2D6	
Exclusive							
Faldones laterales SportDesign	○	○	●	●	●	VR4	
Exclusive							
Estribos laterales	○	○	-	○	○	VR1	151
Exclusive							
Retrovisor exterior SportDesign	○	○	○	○	○	6FB	151
Exclusive							

¹⁾ Para Macan GTS con anagrama «GTS» en Negro (brillante).

²⁾ Sin posibilidad de equipamiento posterior, solo disponible desde la fábrica.



Exclusive Paquete SportDesign esmaltado en Negro (acabado brillante) con faldones laterales



Exclusive

Retrovisor exterior SportDesign



Exclusive

Sección central trasera esmaltada



Exclusive

Anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltados

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Exterior.							
Rejilla de toma de aire esmaltada en Negro (acabado brillante) Exclusive	○	○	–	○	○	AAP	20
Apertura de puerta esmaltada en Negro (acabado brillante) Exclusive	○	○	○	○	○	6JA	
Sección central trasera esmaltada Exclusive	○	○	●	●	●	2D7	154
Anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltados Exclusive	○	○	○	○	○	AAT	130
Anagrama «PORSCHE» esmaltado Exclusive	○	○	○	○	○	AAU	130
Paquete exterior Turbo ¹⁾	–	–	–	○	○	PZ0	20, 22
Porsche Entry & Drive ²⁾	○	○	○	○	○	4F2	114
Retrovisores interior y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático	○	○	○	○	○	PA1/PA2	
Eganche de remolque de despliegue eléctrico	○	○	○	○	○	1D3	122

¹⁾ Incluye: paquete exterior en Negro (acabado brillante), retrovisores exteriores SportDesign, molduras laterales en Negro (acabado brillante), tapabujes con insignia Porsche en color, llanta exclusiva 911 Turbo Design de 21 pulgadas bicolor en Negro, faros LED con PDLS Plus, toma de aire esmaltada en Negro (acabado brillante), spoiler trasero en el color del vehículo, pilotos traseros LED oscurecidos, sistema de escape deportivo con salidas de escape en Negro, carenado inferior trasero en Negro (acabado brillante).

²⁾ El sistema Porsche Entry & Drive incorpora la última tecnología disponible en la actualidad. Sin embargo, no podemos descartar totalmente que los códigos de las llaves inalámbricas se intercepten y se empleen para abrir el vehículo o robarlo.

³⁾ Solo en combinación con faros halógenos.

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Exterior.							
ParkAssistent delantero y trasero	○	○	○	○	○	7X2	118
ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás	○	○	○	○	○	7X8	118
ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás y Surround View	○	○	○	○	○	8A4	118
Sistema limpia-lavafaros ³⁾	○	○	–	–	–	8X1	
Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	–	●	●	8JE	82
Faros Bi-Xenón con interior en Negro con Porsche Dynamic Light System (PDLS) Exclusive	○	○	●	○	○	8EF	82
Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	○	○	○	○	○	8EX	80
Pilotos traseros LED oscurecidos con luz de freno adaptativa Exclusive	○	○	●	○	○	8SB	82
Tapa de depósito en Plata Deportivo Exclusive	○	○	○	○	○	2W6	

– no disponible ○ disponible como opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Exclusive Faros Bi-Xenón con interior en Negro con Porsche Dynamic Light System (PDLS)



Exclusive

Pilotos traseros LED oscurecidos con luz de freno adaptativa



Exclusive Llanta Sport Classic de 21 pulgadas esmaltada en Platino (satinado)



Tapabujes con insignia Porsche en color

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Llantas.¹⁾							
Llantas Macan de 18 pulgadas	●	□	-	-	-	C7N	76
Llantas Macan S de 18 pulgadas	●	●	-	-	-	C5F	77
Llantas Macan Turbo de 19 pulgadas	○	○	□	●	●	C6P	76
Llantas Macan Design de 19 pulgadas	○	○	□	○	○	C6X	77
Llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas	○	○	□	○	○	CY3	77
Llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas en Negro (mate satinado)	-	-	●	-	-	41L	77
Llantas Macan SportDesign de 20 pulgadas	○	○	□	○	○	CY4	76
Llantas 911 Turbo Design de 21 pulgadas	○	○	○	○	○	C7T	77
Llantas Sport Classic de 21 pulgadas	○	○	○	○	○	C9K	
Exclusive							
Llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas	○	○	○	○	○	V39	
Exclusive							
Llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas en Negro (acabado brillante)	○	○	○	○	○	V95	77
Exclusive							
Llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas en Platino (satinado)	○	○	○	○	○	V96	156
Exclusive							

- no disponible ○ disponible como opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Exclusive Salidas de escape deportivas en Plata

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Llantas.¹⁾							
Neumáticos todo tiempo para llantas de aleación ligera de 18 pulgadas	□	-	-	-	-	H3Q	182
Neumáticos todo tiempo para llantas de aleación ligera de 19 pulgadas	□	-	-	-	-	H6J	182
Neumáticos todo tiempo para llantas de aleación ligera de 20 pulgadas	□	-	-	-	-	H6N	182
Rueda plegable de emergencia de 18 pulgadas	○	○	○	○	-	1G1	
Rueda plegable de emergencia de 19 pulgadas	-	○	○	○	○	1G4	
Tapabujes con insignia Porsche en color	○	○	●	○	○	1NP	156
Motor, caja de cambios y chasis.							
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	○	○	○	○	○	1Y1	74
Porsche Active Suspension Management (PASM) ²⁾	○	○	●	●	●	1BH	70
Suspensión neumática con regulación de nivel y ajuste de la altura, incluido el sistema Porsche Active Suspension Management (PASM) ³⁾	○	○	○	○	○	1BK	70
Salidas de escape deportivas en Plata acabado brillante	○	○	-	○	-	OP3	157
Exclusive							
Salidas de escape deportivas en Negro acabado brillante	○	○	-	○	-	OP6	67
Exclusive							

¹⁾ Encontrará una vista general de todos los diseños de llanta en las páginas 76-77.

²⁾ Equipamiento de serie para el Macan GTS y el Macan Turbo con paquete Performance incluyendo descenso del chasis de 15 mm.

³⁾ Para el Macan GTS y el Macan Turbo con paquete Performance incluyendo descenso del chasis de 10 mm.



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)



Exclusive Sistema de escape deportivo incl. salidas de escape en Negro (brillante)



Paquete Sport Chrono

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Motor, caja de cambios y chasis.							
Sistema de escape deportivo incluyendo salidas de escape deportivas en Plata acabado brillante Exclusive	○	○	–	○	● ¹⁾	0P8	66
Sistema de escape deportivo incluyendo salidas de escape deportivas en Negro acabado brillante Exclusive	○	○	●	○	□ ¹⁾	0P9	66
Depósito de combustible de 75 litros	□	□	□	●	●	0M2	90
Paquete Sport Chrono	○	○	○	○	●	QR5	74
Servodirección Plus	○	○	○	○	○	1N3	72
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	–	○	○	○	○	PB2	84
Interior.							
Asientos deportivos «GTS» delanteros con 8 ajustes en el lado del conductor y el acompañante, incluyendo anagrama «GTS» en los reposacabezas delanteros y en los de los asientos traseros exteriores	–	–	●	–	–		98
Paquete de memoria de conductor	○	○	○	–	–	3PH	96
Paquete de memoria confort (14 ajustes) ²⁾	○	○	–	□	□	PE5/QJ2	98
Paquete de memoria confort (14 ajustes) ²⁾ incluyendo anagrama «GTS» en los reposacabezas delanteros y en los de los asientos traseros exteriores	–	–	○	–	–	PE5	98

– no disponible ○ disponible como opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Interior.							
Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes) ³⁾	○	○	–	●	●	PE6	98
Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes) ³⁾ incluyendo anagrama «GTS» en los reposacabezas delanteros y en los de los asientos traseros exteriores	–	–	○	–	–		98
Asientos delanteros calefactables	○	○	○	○	○	4A3	100
Asientos delanteros y traseros calefactables	○	○	○	○	○	4A4	100
Ventilación de asientos delanteros ⁴⁾	○	○	○	○	○	4D3	100
Cinturones de seguridad en color	○	○	○	○	○		159
Exclusive							
– Beige Luxor							FZ3
– Marrón Saddle							FI1
– Espresso							FI3
– Rojo Garnet							FI2
– Gris Pebble							FI4
– Gris Ágata							FI0

¹⁾ Si selecciona el paquete exterior Turbo opcional (PZO), el sistema de escape deportivo está acabado con salidas de escape deportivas en Negro (acabado brillante).

²⁾ Incluye reglaje eléctrico de la altura de la banqueta de asiento y apoyo lumbar de 4 ajustes para el conductor y el acompañante, reglaje eléctrico de la columna de dirección e iluminación del entorno en espejos. Incluye memorización de los ajustes personalizados del conductor y el acompañante, de la posición de los retrovisores exteriores y la columna de dirección y otras configuraciones.

³⁾ Asientos de diseño deportivo con costuras originales de secciones centrales de asientos y flancos sobreelevados de asientos. Reglaje eléctrico personalizado y memorización análoga al paquete de memoria confort. Reglaje eléctrico adicional de los flancos de la banqueta y del respaldo de los asientos (delanteros). El banco de asientos traseros también se ejecuta en diseño deportivo. Nota: por los flancos sobreelevados, los asientos traseros abatidos dejan un ángulo de inclinación de 15° con respecto al suelo del maletero.

⁴⁾ Solo en combinación con el paquete de memoria confort (14 ajustes) o los asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes), calefacción de asiento y equipamiento interior con paquete en cuero (secciones centrales de los asientos en cuero) o equipamiento en cuero (en cuero liso, cuero liso bicolor o cuero natural)



Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 ajustes)



Exclusive

Cinturones de seguridad en Gris Pebble



Sistema de gestión del maletero



Control de velocidad con regulador de distancia

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Interior.							
Airbags laterales en la parte trasera	○	○	○	○	○	4X4	86
Alfombrillas	○	○	○	○	○	OTD	165
Calefacción independiente	○	○	○	○	○	9M1	100
Volante calefactable	○	○	○	○	○	2ZH	100
Control de velocidad con regulador de distancia	○	○	○	○	○	8T3	116
Indicador de límite de velocidad	○	○	○	○	○	9Q6	118
Advertencia de abandono de carril	●	●	●	●	●		116
Asistente de mantenimiento de carril	○	○	○	○	○	7Y2/7Y3	116
Asistente de cambio de carril	○	○	○	○	○	7Y7	116
HomeLink® (apertura de portón de garaje)	○	○	○	○	○	VC1	
Sistema de alarma antirrobo	-	-	-	●	●		118
Sistema de alarma antirrobo con vigilancia del interior por ultrasonidos	○	○	○	-	-	7AC	118
Vigilancia del interior por ultrasonidos	-	-	-	○	○	7AC	118
Persiana solar mecánica en ventanillas laterales traseras	○	○	○	○	○	3Y4	114
Paquete de iluminación confort	○	○	○	○	○	PP7/PP8	114
Paquete de fumador	○	○	○	○	○	9JB	
Extintor	○	○	○	○	○	6A7	

- no disponible ○ disponible como opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Interior.							
Paquete interior en Negro Brillante	○	●	□	□	□	5TL	139
Lamas de los difusores de aire esmaltadas	○	○	○	○	○	AVF	134
Exclusive							
Esferas del cuadro de instrumentos en color	○	○	○	○	○		130
Exclusive							
- Beige Luxor						7V4	
- Rojo Garnet						7V7	
- Blanco						7V3	
Esfera de la brújula en color	○	○	○	○	○		
Exclusive							
- Beige Luxor						UP4	
- Rojo Garnet						UP5	
- Blanco						UP3	
Esfera del cronómetro Sport Chrono en color	○	○	○	○	○		130
Exclusive							
- Beige Luxor						UP4	
- Rojo Garnet						UP5	
- Blanco						UP3	
Llave del vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero	○	○	○	○	○	BFS	130
Exclusive							



Exclusive Lamas de los difusores esmaltadas, esfera cronómetro Sport Chrono en Blanco



Exclusive Esferas del cuadro de instrumentos en Blanco



Paquete en cuero GTS en Negro con elementos en Alcantara®



Exclusive Paquete interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Interior en cuero.							
Paquete en cuero	○	○	□	●	●	Código	138
Equipamiento en cuero natural	○	○	○	○	○	Código	138
Equipamiento en cuero liso en color de serie	○	○	○	○	○	Código	138
Equipamiento en cuero en combinaciones bicolor	○	○	○	○	○	Código	139
Paquete en cuero GTS en Negro con elementos en Alcantara® en las secciones centrales de los asientos, el reposabrazos de la consola central y los reposabrazos de las puertas	-	-	●	-	-	Código	138
Equipamiento en cuero de paquete interior GTS ¹⁾ en Plata Rodio/Rojo Carmín (incluyendo elementos en Alcantara®)	-	-	○	-	-	Código	138
Equipamiento en cuero de paquete interior GTS ¹⁾ en Plata Rodio/Rojo Carmín (sin elementos en Alcantara®)	-	-	○	-	-	Código	138
Paquete interior Turbo ²⁾	-	-	-	○	○	TS/TR	138
Paquete interior en cuero	○	○	○	○	○	APL	132
Exclusive							

- no disponible ○ disponible como opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Interior en cuero.							
Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste	○	○	○	○	○	AZD	132
Exclusive							
Secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste	○	○	○	○	○	AZB	132
Exclusive							
Paquete interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste	○	○	○	○	○	AZE	132
Exclusive							
Paquete adicional de interior de salpicadero en cuero	○	○	○	○	○	AZW	132
Exclusive							
Porsche Rear Seat Entertainment en cuero	○	○	○	○	○	AHT	108
Exclusive							
Difusores de aire en cuero	○	○	○	○	○	AVJ	
Exclusive							
Asideros de techo interior en cuero	○	○	○	○	○	ALH	163
Exclusive							

¹⁾ En Rojo Carmín o Plata Rodio: esfera del cuentarrevoluciones central, anagrama «GTS» bordado en los reposacabezas delanteros y traseros exteriores, costuras decorativas de los asientos, compartimento portaobjetos de la consola central, parte superior del salpicadero y alfombrillas, cinturones de seguridad delanteros y traseros exteriores.

Nota: solo en combinación con equipamiento en cuero en Negro, asientos deportivos GTS de serie (8 ajustes eléctricos) y asientos deportivos adaptables opcionales (18 ajustes), elementos en Alcantara® análogos al paquete en cuero GTS, opcionalmente sin elementos en Alcantara®.

²⁾ Incluye equipamiento en cuero en Negro con elementos en Alcantara®, así como elementos en color de contraste Rojo Garnet o Plata Rodio.



Exclusive Asideros de techo interior en cuero



Exclusive Porsche Rear Seat Entertainment en cuero



Exclusive

Revestimiento de columna de dirección en cuero



Exclusive

Insignia Porsche en los reposacabezas

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Interior en cuero.							
Retrovisor interior en cuero Exclusive	○	○	○	○	○	AVW	164
Consolas de los asientos en cuero Exclusive	○	○	○	○	○	ALS	
Viseras parasol en cuero Exclusive	○	○	○	○	○	ADG	
Revestimiento de columna de dirección en cuero Exclusive	○	○	○	○	○	ALL	132
Insignia Porsche en los reposacabezas (asientos delanteros) Exclusive	○	○	–	○	○	3J7	132
Insignia Porsche en los reposacabezas (asientos delanteros y asientos traseros exteriores) Exclusive	○	○	○	○	○	5ZF	132
Reposabrazos delantero de la consola central con insignia Porsche grabada Exclusive	○	○	○	○	○	6F6	162
Reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo grabado ¹⁾ Exclusive	○	○	○	○	○	6F8	151

– no disponible ○ disponible como opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Interior en cuero.							
Alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero Exclusive	○	○	○	○	○	AFX	165
Alfombrilla reversible de maletero personalizada con ribeteado en cuero y protector de borde de carga Exclusive	○	○	○	○	○	AFZ	165
Interior en madera.							
Paquete interior en Raíz de Nogal Oscura ²⁾	○	○	□	□	□	5MP	139
Volante deportivo multifunción en Raíz de Nogal Oscura con volante calefactable ²⁾	○	○	○	○	○	1XG	
Paquete interior en Roble tratado Exclusive	○	○	○	○	○	7TK	134
Volante deportivo multifunción en Roble tratado con volante calefactable Exclusive	○	○	○	○	○	1XA	134

¹⁾ Para Macan: «Macan»; para Macan S/: «Macan S»; para Macan GTS: «Macan GTS»; para Macan Turbo y Macan Turbo con paquete Performance: «turbo».
²⁾ La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.



Exclusive

Alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero



Exclusive

Alfombrilla reversible de maletero personalizada con ribeteado en cuero y protector de borde a carga



Paquete interior en aluminio pulido



Exclusive Molduras de acceso de las puertas en aluminio pulido, iluminadas

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Interior en Alcantara®.							
Techo interior en Alcantara®	○	○	○	●	●	6NN	
Asideros de techo interior en Alcantara®	○	○	○	○	○	ALF	
Exclusive							
Volante deportivo multifunción con aro del volante en Alcantara® calefactable	○	○	○	○	○	2ZF	
Interior en aluminio.							
Paquete interior en aluminio pulido	○	○	●	●	●	5TE	139
Paquete interior en aluminio pulido en Negro	–	–	○	–	–	5TH	139
Molduras de acceso de las puertas en aluminio con denominación de modelo «Macan»	○	–	–	–	–	7M9	
Palanca selectora PDK en aluminio	○	○	○	○	○	7F4	130
Exclusive							
Molduras de acceso de las puertas en aluminio pulido, iluminadas ¹⁾	○	○	○	○	○	VT2	166
Exclusive							
Molduras de acceso de las puertas en aluminio pulido personalizadas, iluminadas	○	○	○	○	○	ATV	
Exclusive							

– no disponible ○ disponible como opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Interior en carbono.							
Paquete interior en carbono	○	○	○	○	○	5MH	
Volante deportivo multifunción en carbono calefactable	○	○	○	○	○	2FX	
Molduras de acceso de las puertas ²⁾ en carbono, con protector de borde de carga	○	○	○	○	○	7M3	130
Exclusive							
Molduras de acceso de las puertas ¹⁾ en carbono, iluminadas, con protector de borde de carga	○	○	○	○	○	7M8	
Exclusive							
Molduras de acceso de las puertas en carbono personalizadas, iluminadas, con protector de borde de carga	○	○	○	○	○	ATW	
Exclusive							

¹⁾ Para Macan: «Macan»; para Macan S: «Macan S»; para Macan GTS: «Macan GTS»; para Macan Turbo y Macan Turbo con paquete Performance: «Macan turbo».

En el Macan GTS, la inscripción «GTS» del anagrama está iluminada en Rojo.

²⁾ Para Macan: «Macan»; para Macan S: «Macan S»; para Macan GTS: «Macan GTS»; para Macan Turbo y Macan Turbo con paquete Performance: «Macan turbo».

En el Macan GTS, la inscripción «GTS» del anagrama está acabada en Rojo.



Exclusive Molduras de acceso de las puertas en carbono, con protector de borde de carga



Exclusive Molduras de acceso de las puertas en carbono, iluminadas, con protector de borde de carga



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®



Cargador de CD/DVD, séxtuple

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Audio y comunicación.							
Porsche Communication Management (PCM) ¹⁾	●	●	●	–	–		102
Porsche Communication Management (PCM) incluyendo módulo de navegación ¹⁾	○	○	○	●	●	7UG	102
Módulo Connect con Porsche Car Connect, compartimento para smartphone y Apple® CarPlay	○	○	○	–	–	Código	102
Connect Plus incluyendo módulo telefónico LTE y lector de tarjetas SIM, acceso inalámbrico a Internet ²⁾ , navegación online y numerosos servicios de Porsche Connect ³⁾	○	○	○	○	○	Código	102
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	●	●	●	●	●	7I2	104
Sistema de sonido envolvente BOSE® ⁴⁾	○	○	○	●	●	9VL	108
Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® ³⁾	○	○	○	○	○	9VJ	110
Cargador de CD/DVD, séxtuple ¹⁾	○	○	○	○	○	6G2	168
Radio digital (DAB)	○	○	○	○	○	QU0	
Indicador de brújula en el salpicadero	○	○	○	○	–	QR1	169
Porsche Rear Seat Entertainment	○	○	○	○	○	AHR	169
Exclusive							
Porsche Rear Seat Entertainment Plus	○	○	○	○	○	AHS	108
Exclusive							

– no disponible ○ disponible como opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
 Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo	Macan Turbo con paquete Performance	N.º I	Página
Maletero y compartimentos.							
Paquete de bandejas	○	○	○	○	○	QE1	
Sistema de gestión del maletero	○	○	○	○	○	3GN	
Funda de esquís	○	○	○	○	○	3X1	
Recogida en fábrica.							
Recogida en la fábrica de Zuffenhausen ⁵⁾	○	○	○	○	○	SZ8	173
Recogida en la fábrica de Leipzig con demostración de conducción dinámica	○	○	○	○	○	S9Y	

¹⁾ Al reproducir discos CD protegidos contra copia pueden tener lugar problemas de reproducción no relacionados con la calidad de los equipos de audio.

²⁾ El acceso a Internet puede establecerse a través de la tarjeta SIM Porsche integrada en el automóvil o a través de una tarjeta SIM para datos propia. Para utilizar el punto de conexión a través de la tarjeta SIM integrada en el automóvil debe adquirirse un paquete de datos Wifi en la Porsche Connect Store. Para utilizar el punto de conexión a través de una tarjeta SIM es preciso un contrato sujeto a pago con un proveedor de servicios de radiotelefonía móvil de su elección.

³⁾ Solo en combinación con PCM con módulo de navegación.

⁴⁾ Capacidad del maletero limitada debido al subwoofer situado bajo el suelo.

⁵⁾ Oferta limitada sin compromiso. Obtendrá información actual sobre la disponibilidad en su Centro Porsche Oficial.



Indicador de brújula en el salpicadero



Exclusive

Porsche Rear Seat Entertainment

Porsche Tequipment – Accesorios desarrollados para 365 días de vida intensa.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su Macan podrá diseñar su automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes las mismas normas que los automóviles: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach. De la mano de los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados exactamente a la medida de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Porsche Oficial.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Porsche Oficial. Con el buscador de accesorios Tequipment disponible en www.porsche.com/tequipment encontrará todos los productos también online.

[1] Portaequipajes herméticos de techo

Cofres de plástico en Negro (acabado brillante) o en Platino con aprox. 320 o 520 litros de capacidad.

[2] Bandejas de maletero

Las bandejas de maletero de plástico a medida protegen el maletero de la suciedad y los daños.

[3] Alfombrillas universales

Diseño atractivo con la silueta del vehículo y el anagrama «PORSCHE».

[4] Juego completo de llantas con neumáticos de invierno

Mayor personalización, agilidad y seguridad. Y aún más diversión al volante.

[5] Asientos infantiles

Especialmente probados y homologados para vehículos Porsche. En diseño original.

[6] Juegos de conservación

Series de conservación especialmente adaptadas a su Porsche, para interior y exterior.

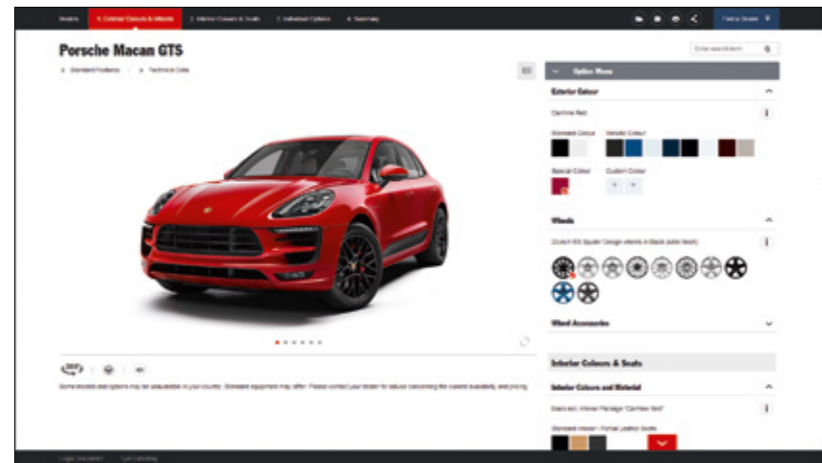


Porsche Car Configurator.

Intensidad en la conducción, y más aún en el diseño. Con el Porsche Car Configurator podrá experimentar de forma rápida e intuitiva la mejor manera de adaptar el Macan a su gusto. Ahora no solo puede configurar el vehículo personalizado de sus sueños desde su ordenador y tableta, sino también a través de su smartphone. En distintas perspectivas opcionales y con animaciones en 3D. Además, dispone de recomendaciones individuales que le ayudarán en la

toma de decisiones. En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.

En el centro de la vida. Y vivirla siempre en primera persona. Tanto en carretera como en la red. Gracias a la sencilla conexión a las redes sociales gozará siempre de flexibilidad, desde cualquier parte.



www.porsche.com/macan



facebook.com/porsche

YouTube

youtube.com/porsche



twitter.com/porsche



plus.google.com/+porsche



instagram.com/porsche



pinterest.com/porsche

El camino hacia su Porsche.

Asesoramiento.

Estamos a su disposición en su Centro Porsche Oficial para responder a todas las preguntas que tenga sobre su nuevo Porsche. Por supuesto, le informaremos con gusto acerca de las posibilidades de personalización que le ofrece Porsche Exclusive.

En nuestros Centros de Atención al Cliente de Zuffenhausen y Leipzig le presentaremos todas las demás posibilidades. Aquí podrá seleccionar materiales y colores para la pintura, así como planificar

su vehículo en detalle con Porsche Car Configurator.

Recogida en fábrica.

Tras la planificación, comienza la ilusión: el día de la entrega. Con la recogida en la fábrica de Porsche, este acontecimiento se intensifica aún más. ¿Stuttgart o Leipzig? Ambos emplazamientos tienen un atractivo especial.

En Stuttgart-Zuffenhausen podrá sentir y experimentar el mito de Porsche en cada esquina: además de la exhaustiva

explicación del vehículo, en su visita al Museo Porsche recibirá una perspectiva general de la historia completa de Porsche. Con legendarios vehículos, resultado de una historia de más de sesenta años de automovilismo deportivo.

En nuestra sede de Leipzig irá usted mismo a la parrilla de salida. Con un Porsche de la misma serie, al lado de un experimentado instructor. Durante el recorrido, este le mostrará todas sus funciones. Y, por supuesto, todo el potencial que encierra su nuevo Porsche.

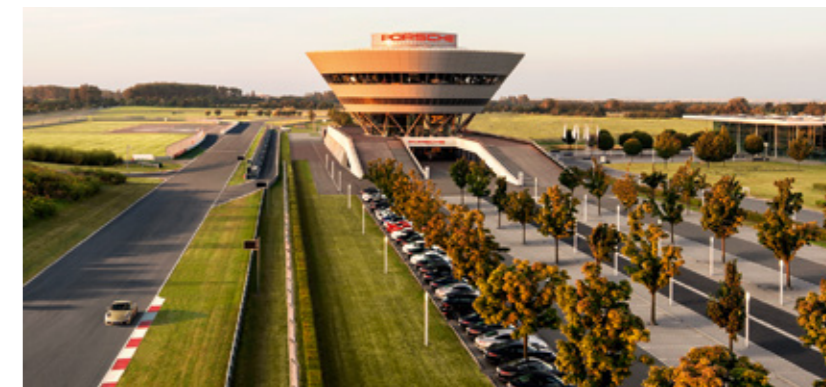
En carretera, sobre nuestro circuito. O fuera de ella, en nuestra pista todoterreno.

El programa de ambas sedes incluye una visita por la fábrica y un exquisito almuerzo. El broche de oro: evidentemente, la entrega.

Puede concertar una cita para la recogida en la fábrica en su Centro Porsche Oficial. Allí le proporcionarán información adicional relevante sobre la disponibilidad actual, las formalidades necesarias y las disposiciones específicas de cada país.



Asesoramiento Porsche Exclusive



Circuito Porsche y Centro de Atención al Cliente



Ecosistema Porsche.

Centro Porsche Oficial

Aquí le asesorarán de manera fiable experimentados especialistas, quienes le ofrecerán una gran multiplicidad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de máxima calidad.



Porsche Exclusive

Aquí encontrará muchas sugerencias de cómo refinar de fábrica su Porsche con arreglo a sus más personales ideas, ya se trate de cuestiones técnicas o estéticas. O de ambas. A mano en cualquier caso.



Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en www.porsche.com/tequipment en el buscador de accesorios Tequipment.



Porsche Driver's Selection

Con un estilo deportivo, maquetas de coches, relojes, productos de piel, equipajes específicamente diseñados para el maletero de su Porsche, podrá llevar la fascinación Porsche mucho más allá de la carretera.



Porsche Travel Club

Experimente la fascinación Porsche en rutas emocionantes con hoteles y restaurantes de primera categoría, en los lugares más bellos del mundo. Información en +49 711 911-23360. E-mail: info@porschetravelclub.de



Porsche Sport Driving School

Mejore su seguridad al volante en circuitos de competición internacionales y aprenda a conocer mejor a su Porsche. Información a través de +49 711 911-23364. E-mail: info@porscheporstdrivingsschool.de



Clubes Porsche

Desde 1952 existen 660 Clubes Porsche en todo el mundo, con un total de 195.000 socios. Obtendrá más información a través de www.porsche.com/clubs o +49 711 911-23250. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Porsche Service

Su interlocutor competente, para todos los modelos actuales de Porsche, así como para clásicos antiguos y modernos. Ya sea para procedimientos de mantenimiento, conservación o reparación.

Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad de lujo, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo, automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.

Vehículos de re-estreno

Porsche Approved

Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. En todo el mundo. Con el sello de la garantía Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Descubra nuestros servicios financieros y cumpla su sueño de conducir un deportivo. Claro. A medida. Para usted.

«Christophorus»

Nuestra revista para clientes, con cinco ediciones al año. Contiene novedades, reportajes interesantes y entrevistas relacionadas con la marca Porsche. En www.porsche.com/christophorus puede acceder a sus artículos preferidos.

Porsche Classic

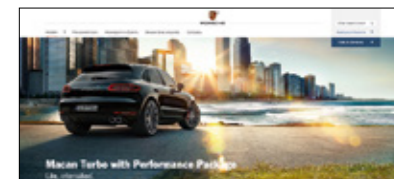
Su socio para piezas originales y reparaciones, y para la restauración de vehículos Porsche clásicos. En www.porsche.com/classic encontrará más información sobre Porsche Classic.

Museo Porsche

En la sede matriz de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Allí se presentan hitos como el 356, el 911 y el 917 en un ambiente único.

Porsche en Internet

Visite la página www.porsche.com y experimente la fascinación Porsche también en Internet.



Los nuevos catálogos de Porsche Driving Experience, Porsche Driver's Selection y Porsche Tequipment se encuentran a su disposición en su Centro Porsche Oficial.

Datos técnicos.

	Macan Turbo con paquete Performance	Macan Turbo	Macan GTS
Motor			
Número de cilindros	6	6	6
Cilindrada	3.604 cm ³	3.604 cm ³	2.997 cm ³
Potencia (DIN) a un régimen de	324 kW (440 CV) a 6.000 rpm	294 kW (400 CV) a 6.000 rpm	265 kW (360 CV) a 6.000 rpm
Par motor máximo a un régimen de	600 Nm a 1.500–4.500 rpm	550 Nm a 1.350–4.500 rpm	500 Nm a 1.650–4.000 rpm
Compresión	10,5:1	10,5:1	9,8:1
Prestaciones			
Velocidad máxima	272 km/h	266 km/h	256 km/h
0–100 km/h	4,8 s	4,8 s	5,2 s
0–100 km/h con el paquete Sport Chrono	4,4 s	4,6 s	5,0 s
Recuperación 80–120 km/h	2,9 s	3,1 s	3,4 s
Consumo/Emisiones¹⁾			
Tipo de combustible	Sin Plomo 98	Sin Plomo 98	Sin Plomo 98
Ciclo urbano en l/100 km	12,6–12,4	11,8–11,6	11,8–11,5
Ciclo extraurbano en l/100 km	8,0–7,8	7,8–7,6	7,8–7,5
Combinado en l/100 km	9,7–9,5	9,2–9,0	9,2–8,9
Emisiones de CO ₂ en ciclo combinado en g/km	224–219	216–211	215–210
Norma sobre gases de escape	EU6	EU6	EU6

¹⁾ Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 y ECE R 101.1 en sus versiones vigentes). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de gasolina están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Porsche Oficial.

	Macan S	Macan
Motor		
Número de cilindros	6	4
Cilindrada	2.997 cm ³	1.984 cm ³
Potencia (DIN) a un régimen de	250 kW (340 CV) a 5.500–6.500 rpm	185 kW (252 CV) a 5.000–6.800 rpm
Par motor máximo a un régimen de	460 Nm a 1.450–5.000 rpm	370 Nm a 1.600–4.500 rpm
Compresión	9,8:1	9,6:1
Prestaciones		
Velocidad máxima	254 km/h	229 km/h
0–100 km/h	5,4 s	6,7 s
0–100 km/h con el paquete Sport Chrono	5,2 s	6,5 s
Recuperación 80–120 km/h	3,6 s	4,8 s
Consumo/Emisiones¹⁾		
Tipo de combustible	Sin Plomo 98	Sin Plomo 95
Ciclo urbano en l/100 km	11,6–11,4	8,6–8,4
Ciclo extraurbano en l/100 km	7,6–7,4	6,6–6,4
Combinado en l/100 km	9,0–8,8	7,4–7,2
Emisiones de CO ₂ en ciclo combinado en g/km	212–207	172–167
Norma sobre gases de escape	EU6	EU6

Los datos sobre oferta comercial, apariencia, prestaciones, medidas, pesos y consumo de combustible de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.

Datos técnicos.

	Macan Turbo con paquete Performance	Macan Turbo	Macan GTS
Chasis			
Eje delantero	Eje doble de brazos transversales, suspensión independiente en cada rueda	Eje de brazos transversales dobles, suspensión independiente en cada rueda	Eje doble de brazos transversales, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda
Dirección	Servodirección electromecánica	Servodirección electromecánica	Servodirección electromecánica
Frenos	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas flotantes de 1 pistón detrás, discos autoventilados	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas flotantes de 1 pistón detrás, discos autoventilados	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas flotantes de 1 pistón detrás, discos autoventilados
Llantas			
Del.	8 J x 19	8 J x 19	9 J x 20
Tras.	9 J x 19	9 J x 19	10 J x 20
Neumáticos			
Del.	235/55 R 19	235/55 R 19	265/45 R 20
Tras.	255/50 R 19	255/50 R 19	295/40 R 20

	Macan S	Macan
Chasis		
Eje delantero	Eje de brazos transversales dobles, suspensión independiente en cada rueda	Eje de brazos transversales dobles, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda
Dirección	Servodirección electromecánica	Servodirección electromecánica
Frenos	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas flotantes de 1 pistón detrás, discos autoventilados	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas flotantes de 1 pistón detrás, discos autoventilados
Llantas		
Del.	8 J x 18	8 J x 18
Tras.	9 J x 18	9 J x 18
Neumáticos		
Del.	235/60 R 18	235/60 R 18
Tras.	255/55 R 18	255/55 R 18

Los datos sobre oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos y consumo de combustible de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.

Datos técnicos.

	Macan Turbo con paquete Performance	Macan Turbo	Macan GTS
Transmisión			
Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica y gestionado por programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica y gestionado por programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica y gestionado por programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Cambio Porsche Doppelkupplung	De serie	De serie	De serie
Dimensiones			
Longitud	4.699 mm	4.699 mm	4.692 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.923 mm (2.098 mm)	1.923 mm (2.098 mm)	1.926 mm (2.098 mm)
Altura	1.609 mm	1.624 mm	1.609 mm
Batalla	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm
Volumen del maletero (VDA)/ con los asientos traseros abatidos	500 l/1.500 l	500 l/1.500 l	500 l/1.500 l
Capacidad del depósito/Reserva	75 l/10 l	75 l/10 l	65 l/9 l
Peso			
Tara según DIN	1.925 kg	1.925 kg	1.895 kg
Tara según Directiva CE ¹⁾	2.000 kg	2.000 kg	1.970 kg
Peso máximo autorizado	2.550 kg	2.550 kg	2.550 kg
Carga máxima	625 kg	625 kg	655 kg
Carga remolcada	2.400 kg	2.400 kg	2.400 kg

Los datos sobre oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos y consumo de combustible de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.

	Macan S	Macan
Transmisión		
Propulsión	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica y gestionado por programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica y gestionado por programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Cambio Porsche Doppelkupplung	De serie	De serie
Dimensiones		
Longitud	4.697 mm	4.697 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.923 mm (2.098 mm)	1.923 mm (2.098 mm)
Altura	1.624 mm	1.624 mm
Batalla	2.807 mm	2.807 mm
Volumen del maletero (VDA)/ con los asientos traseros abatidos	500 l/1.500 l	500 l/1.500 l
Capacidad del depósito/Reserva	65 l/9 l	65 l/9 l
Peso		
Tara según DIN	1.865 kg	1.770 kg
Tara según Directiva CE ¹⁾	1.940 kg	1.845 kg
Peso máximo autorizado	2.550 kg	2.445 kg
Carga máxima	685 kg	675 kg
Carga remolcada	2.400 kg	2.000 kg

¹⁾ Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

Datos técnicos.

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ Resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano	235/60 R 18	C	B-A	🔊 - 🔊	71-70
	255/55 R 18	C	B-A	🔊 - 🔊	72-71
	235/55 R 19	C-B	B-A	🔊 - 🔊	71-69
	255/50 R 19	C-B	B-A	🔊 - 🔊	72-70
	265/45 R 20	C-B	A	🔊	73-71
	295/40 R 20	C-B	A	🔊	74-71
	265/40 R 21	C-B	A	🔊 - 🔊	72-71
	295/35 R 21	C-B	A	🔊	74-71
Neumáticos todo tiempo	235/60 R 18	C-B	C-B	🔊	72-71
	255/55 R 18	C-B	C-B	🔊	72-71
	235/55 R 19	C-B	C-B	🔊	72-69
	255/50 R 19	C-B	C-B	🔊	72-70
	265/45 R 20	B	B	🔊	72
	295/40 R 20	B	B	🔊	73-72
Neumáticos de invierno	235/60 R 18	F-C	C	🔊	72
	255/55 R 18	F-C	C	🔊	72
	235/55 R 19	E-C	C	🔊	72-70
	255/50 R 19	E-C	C	🔊	73-72
	265/45 R 20	E	C	🔊	74-72
	295/40 R 20	E	C	🔊	74-73

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

* 🔊 Ruido de rodadura reducido 🔊 Ruido de rodadura moderado 🔊 Ruido de rodadura elevado

Los datos sobre oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos y consumo de combustible de neumáticos de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.





Conclusión.

La intensidad ya no nos suelta. Queremos sentirla una y otra vez. Esa es nuestra meta.

Por eso, aprovechamos cada segundo. Para el pulso acelerado. Para las sensaciones a flor de piel. Para la euforia. Para ello no seguimos las convenciones, sino solo la dinámica. Levantamos polvo, en lugar de acumularlo. Damos vía libre a nuestros circuitos nerviosos. Y llenamos nuestra vida de vida.

**El Macan.
Intensamente Porsche.**

A	C	E	L	P	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	Reconocimiento de voz Siri®	104	Smartphone	102
Advertencia de abandono de carril	Calefacción de asientos	Eficiencia	Levas de cambio	Paquete exterior Turbo	(PDLS Plus)	Recuperación de energía	66	Sobrealimentación turbo	
Aerodinámica activa	Cámara de marcha atrás	Emisiones de escape	Llantas, neumáticos	Paquete de iluminación confort	Porsche Entry & Drive	Reglaje del chasis	70	por gases de escape	66
Ahorro de peso	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)	Estructura de la carrocería	Luces diurnas	Paquete interior GTS	Porsche Hill Control (PHC)			Sound Package Plus	108
Airbags				Paquete interior Turbo	Porsche Rear Seat Entertainment Plus	S		Surround View	118
Alimentación de aceite	Chasis deportivo	F	M	Paquete en cuero	Porsche Side Impact Protection System (POSIP)	Salidas de escape deportivas	66	Suspensión neumática	70
Aplicación Porsche Connect	Climatización	Faros Bi-Xenón	Maletero	Paquete Sport Chrono	Porsche Stability Management (PSM)	Seguridad	80		
Apple Watch®	Colores	Faros LED	Mantenimiento	Paquete SportDesign	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	Servicios de Car Connect	102	T	
Apple® CarPlay	Combinaciones	Frenos	Medio ambiente	Paquetes Turbo	Porsche Traction Management (PTM)	Servicios Porsche Connect	104	Talleres de Porsche Exclusive	128
Arquitectura del interior	Exterior	Función automática de arranque y parada	Modalidad de navegación a vela	ParkAssistent	Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	Servodirección	72	Tomas de aire de refrigeración	64
Asientos	Interior		Modelos	Paquete Performance	Portal Porsche Connect	Servodirección Plus	72	Tequipment	170
Asientos confort	Combustible	G	Módulo Connect	Personalización	Preinstalación de telefonía móvil	Sistema de combustible	90	Tracción total activa	68
Asientos deportivos	Compartimento para smartphones	Generación de ruidos	Módulo Connect Plus	Pilotos traseros LED	Propulsión	Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)	76	Transmisión	68
Asientos deportivos Plus adaptables	Confort		Módulo telefónico	Porsche Active Suspension Management (PASM)		Sistema de escape deportivo	66	Turbocompresor	66
Asientos infantiles	Consumo	I	Módulo telefónico LTE con lector de tarjetas SIM	Porsche Car Configurator		Sistema de gestión térmica	64	V	
Asistente de cambio de carril	Control de velocidad	Indicador de límite de velocidad	Molduras laterales	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)		Sistema de sonido envolvente BOSE®	108	VarioCam	62
Asistente de mantenimiento de carril	con regulador de distancia	Inyección directa de gasóleo	Motores	Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación		Sistema de sonido envolvente High-End Burmester®	110	VarioCam Plus	62
B	D	Inyección directa de gasolina	N	Porsche Connect		Sistema de techo panorámico	112	Ventilación de asiento	100
Botón OFFROAD	Datos técnicos	iPhone®	Neumáticos mixtos	Porsche Connect Store		Sistema de transporte de techo	122	Volante deportivo multifunción	94
Botón SPORT	Depuración de los gases de escape		O	Porsche Dynamic Light System (PDLS)		Sistema SCR	66		
	Dirección		Ordenador de a bordo			Sistemas de sonido	108		

Los modelos de automóvil expuestos corresponden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones también pueden incluir equipamientos opcionales que conlleven un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese de los equipamientos en su Centro Porsche Oficial, o bien en su importador Porsche. Los datos sobre diseño, oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos y consumo de combustible corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión (12/16). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el equipamiento, diseño, oferta comercial y tonalidades de color. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017. Todos los textos, imágenes y demás información de este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, la insignia Porsche, 911, Carrera, 918 Spyder, Macan, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve el uso de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche Iberica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Más información en su Centro Porsche o en www.porsche.es

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Versión: 03/2017
Printed in Germany
WSLA1801000151 ES/EU



