



PORSCHE



Nuevo Macan GTS
Intensamente Porsche



**Son pocas las experiencias inolvidables. Son pocas las vivencias que nos llegan al alma.
Son pocos los acontecimientos que nos arrebatan. Son pocos las curvas legendarias. Son pocos
los diseños que se nos graban en la cabeza. Y son pocos los deportivos que merecen 3 siglas.**

**Nuevo Macan GTS.
Intensamente Porsche.**

¿Lo discreto y silencioso? Nunca ha ido con él.

La vida no funciona al ralentí. Nos impulsa cada día a lo nuevo. No para ir de A a B, sino al límite. Para aprovecharlo todo. Y enfrentarse al reto de las 24 horas de cada nuevo día.

Como buen fabricante de coches deportivos, esta actitud la llevamos en la sangre. Tampoco nosotros nos quedamos nunca parados. Hemos exprimido al nuevo Macan GTS en numerosas pruebas en el circuito de competición para que el día a día experimente una nueva forma de alto rendimiento. Lo hemos hecho más preciso, para que libere aún más endorfina.

Hemos logrado que su sonido sea aún más enérgico e intenso, para que se nos erice hasta la piel del oído. En pocas palabras: no es un coche para tímidos. Sino más bien una autoafirmación en cuanto a diseño y rendimiento.

Vayamos a los hechos: aumento de la potencia hasta los 265 kW (360 CV) y 500 Nm de par motor. Un chasis deportivo descendido en 15 mm con Porsche Active Suspension Management (PASM) y un diseño más depurado, por ejemplo con los nuevos faros LED opcionales.

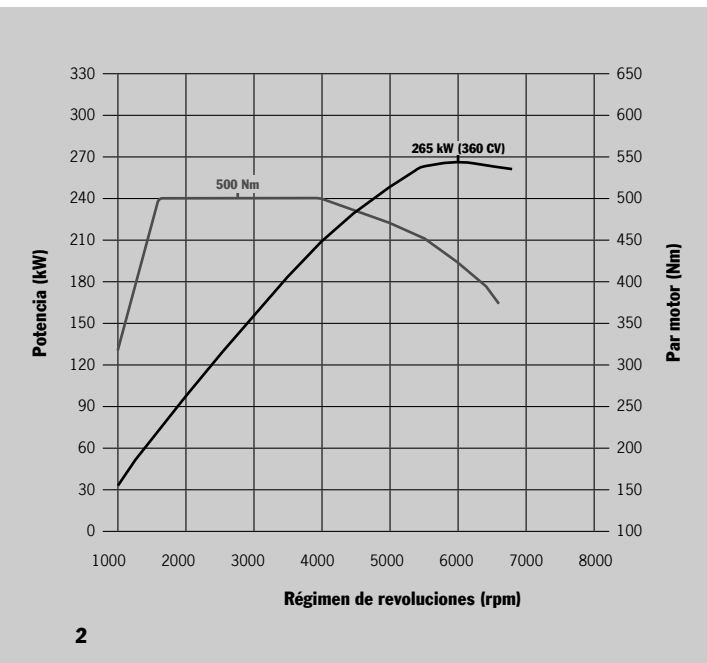
Quien quiere una vida a tope, no acepta limitaciones, ni en el exterior ni en el interior: materiales nobles como cuero y Alcántara, así como el excelente Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación opcional, servicios online y Apple CarPlay™ son el toque final de un automóvil deportivo que es sinónimo de fascinación pura. Para una experiencia de conducción arrebatadora. La vida en un Porsche que lleva las siglas GTS.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 34.





1



2

6



¿Reducir una marcha? En la próxima vida, quizás.

Quien lleva el gen deportista no se queda quieto, avanza.

Así hemos actuado con el motor del Macan S, extrayéndole 15 kW (20 CV) más de potencia y 40 Nm más de par motor. ¿El resultado? Puede verse y escucharse: el motor biturbo V6 de 3,0 litros y gran eficiencia desarrolla 265 kW (360 CV). El par motor: 500 Nm. Y acelera de 0 a 100 km/h en apenas 5,2 s. En combinación con el paquete Sport Chrono lo logra incluso en 5,0 s. La velocidad punta: 256 km/h. ¿No suena precisamente a un SUV compacto? Exactamente. Pero también fabricamos vehículos deportivos.

1 Placa de motor
2 Macan GTS: 500 Nm a 1.650–4.000 rpm,
265 kW (360 CV) a 6.000 rpm

La tracción total activa traslada la potencia de forma precisa y dinámica a la carretera. El cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades equipado de serie posibilita, gracias a sus rápidos cambios de marcha, una sensación de conducción deportiva.

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades.

En el nuevo Macan GTS, el PDK de 7 velocidades se ocupa del cambio. En fracciones de segundo, sin interrumpir la fuerza de tracción. La ventaja: al introducir una marcha, queda preseleccionada la siguiente marcha. Mientras se abre el embrague de la marcha engranada, se

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 34.

cierra simultáneamente el embrague de la siguiente marcha. El efecto: la sensación de conducción es deportiva, dinámica y ágil.

Paquete Sport Chrono.

Son componentes fundamentales del paquete Sport Chrono el cronómetro digital y analógico y el botón SPORT PLUS. Al pulsarlo, el motor reacciona con aún más brío. Se consigue un ajuste más deportivo del limitador de revoluciones. Los tiempos de cambio se acortan aún más, las maniobras de cambio se vuelven más deportivas. La función Launch Control proporciona una aceleración óptima al iniciar la marcha.



¿Quién quiere vivir la vida conformándose?

Fabricamos deportivos para gente con sentimientos. Para todos aquellos que quieren sentir la vida aún más intensamente, fabricamos el Macan GTS. Su chasis deportivo ha descendido 15 mm en comparación con el Macan S y está diseñado de forma enormemente deportiva, adecuándose a sus elevadas prestaciones de conducción. Y para lograr un contacto más estrecho e intenso con la carretera.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

El PASM equipado de serie es un sistema electrónico para el ajuste de los amortiguadores. Regula la dureza de la amorti-

guación, en función del estado de la calzada y del estilo de conducción. Puede elegir entre 3 programas que se adaptan a la correspondiente situación de conducción: «Confort», «SPORT» y «SPORT PLUS». Para una mayor estabilidad, seguridad y confort.

Suspensión neumática.

Con la suspensión neumática opcional, su Macan GTS descenderá en 10 mm. Gracias a la regulación de nivel y al ajuste de altura, el sistema combina atributos tan opuestos como son el máximo confort de conducción y una enorme deportividad.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

¿Para qué hay curvas en el mundo? El PTV Plus opcional le permite sentir la respuesta. Al girar la dirección se frena ligeramente la rueda trasera del lado interior de la curva en función de la situación, confiriendo una mayor tracción a la rueda trasera del lado exterior y aportando un impulso de giro adicional en la dirección deseada. El efecto: una maniobra de viraje más directa y más dinámica. Y una extraordinaria diversión al volante en las curvas.



Después de tantos entrenamientos, a uno le entran ganas de enseñar sus músculos.

Diseño exterior.

¿Que convierte a un deportista de competición definitivamente en un atleta de élite? Las sesiones de entrenamiento intensivo. El resultado se nota inmediatamente mostrando el carácter más deportivo del modelo. Así se presenta el Macan GTS: más musculoso, preciso, profundo y siempre preparado para arrancar a todo gas.

Las exclusivas llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas en Negro (satinado) son una reminiscencia del automovilismo de

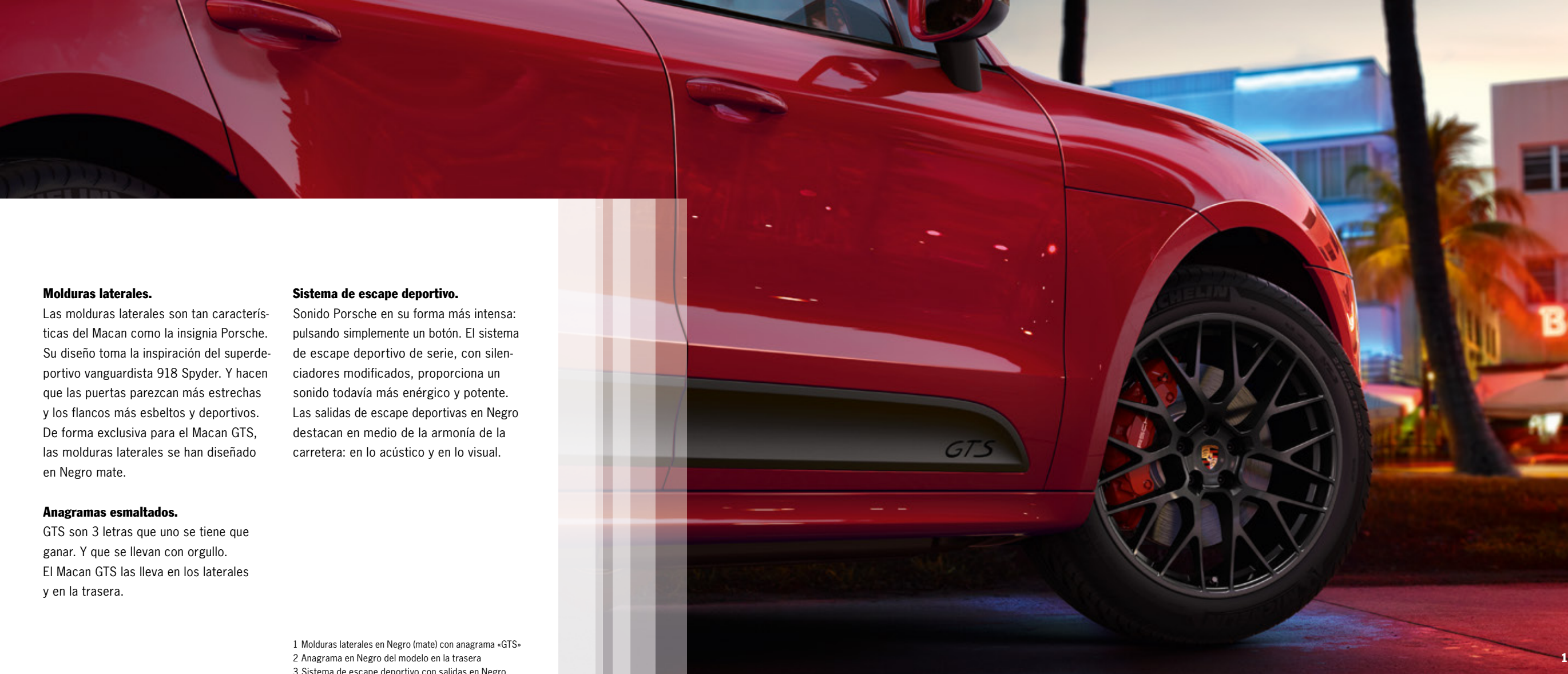
competición y confieren un aspecto tanto deportivo como exclusivo. Las pinzas de freno en Rojo indican que detrás del color intenso reside una promesa de rendimiento. De serie: los faros Bi-Xenón en Negro y los pilotos traseros LED oscurecidos. Atraen las miradas en cualquier momento del día. Los nuevos faros LED opcionales proporcionan seguridad y una estética Porsche inconfundible. Y a ello se suman otros toques en Negro que marcan el contraste con el color del exterior.

Paquete SportDesign.

Como un imán de las miradas funciona el paquete SportDesign, de serie en el Macan GTS. Incluye el exclusivo carenado delantero, esmaltado en el color de exterior, y que insufla aún más vida. El borde de ataque del spoiler de techo deja muy claros sus orígenes. Asimismo la sección central trasera y el carenado inferior trasero esmaltado en Negro le confieren un aspecto potente y dinámico. Los faldones laterales son el toque final de este deportista de élite.

1 Faros Bi-Xenón en Negro con PDLs Plus, pilotos traseros LED oscurecidos, paquete SportDesign, llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas en Negro (satinado)





Molduras laterales.

Las molduras laterales son tan características del Macan como la insignia Porsche. Su diseño toma la inspiración del superdeportivo vanguardista 918 Spyder. Y hacen que las puertas parezcan más estrechas y los flancos más esbeltos y deportivos. De forma exclusiva para el Macan GTS, las molduras laterales se han diseñado en Negro mate.

Anagramas esmaltados.

GTS son 3 letras que uno se tiene que ganar. Y que se llevan con orgullo. El Macan GTS las lleva en los laterales y en la trasera.

Sistema de escape deportivo.

Sonido Porsche en su forma más intensa: pulsando simplemente un botón. El sistema de escape deportivo de serie, con silenciadores modificados, proporciona un sonido todavía más enérgico y potente. Las salidas de escape deportivas en Negro destacan en medio de la armonía de la carretera: en lo acústico y en lo visual.

- 1 Molduras laterales en Negro (mate) con anagrama «GTS»
- 2 Anagrama en Negro del modelo en la trasera
- 3 Sistema de escape deportivo con salidas en Negro



2



3





También la brújula interior conoce únicamente el camino directo.

Diseño interior.

Enfocado a un único objetivo: la vida misma. Conforme a este principio se rige consecuentemente el interior del Macan GTS. Integra al conductor a la perfección. Todas las funciones están muy visibles y son de rápido acceso. El cuentarevoluciones situado en la parte central destaca por su esfera en Negro con el anagrama «GTS». Los exclusivos asientos con 8 reglajes ofrecen una sensación de asiento típicamente deportivo. En los

reposacabezas de los asientos delanteros y de los asientos traseros exteriores hay anagramas «GTS» bordados. El cuero y las molduras decorativas de aluminio subrayan el lado exclusivo del Macan GTS, mientras que el material Alcántara, conocido por el automovilismo de competición, acentúa una vez más su lado deportivo.

Paquete de interior GTS.

¿Puede haber algo más impactante y lleno de contrastes? En combinación con el paquete de interior GTS en Rojo Carmín o Plata Rodio destacan las costuras, el cinturón, el cuentarevoluciones y los

anagramas «GTS» en los asientos. Y las costuras decorativas de las alfombrillas también llevan un color de contraste.

Volante deportivo multifunción.

El volante deportivo multifunción obedece a uno de los pensamientos clave del automovilismo de competición: las manos se mantienen al volante, también al cambiar. Y esto es posible también en el cambio manual a través de las dos levas de cambio: de manera ergonómica, deportiva y rápida. Opcionalmente puede disfrutar de este volante también en Alcántara, para un tacto óptimo.

1 Volante deportivo multifunción opcional en Alcántara

2 Molduras de acceso de las puertas, asientos deportivos GTS (8 reglajes)

3 Paquete de interior GTS



Ergonomía, velocidad e intuición: el entretenimiento envuelto en una atmósfera de automovilismo de competición.

Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación.

Infotainment para una nueva generación: el nuevo Porsche Communication Management (PCM) instalado de serie con módulo de navegación opcional es la unidad de mando central para audio, navegación y comunicación. Fácil de manejar a través de la nueva pantalla multitáctil de 7 pulgadas, del mando por voz o del selector/pulsador rotatorio.

Al acercarse a la pantalla, el sensor de proximidad integrado muestra los contenidos de menú correspondientes, que se pueden manejar intuitivamente a través de gestos multitáctiles. El PCM logra una

estética más acentuada gracias a la superficie de cristal de alta calidad, que se integra perfectamente en el interior. Con la preinstalación de telefonía móvil, podrá conectar su teléfono móvil con el PCM de forma sencilla a través de Bluetooth®.

Connect Plus.

El módulo Connect Plus opcional ofrece conexión inalámbrica a Internet para conectar terminales WLAN a Internet, al Apple CarPlay™, así como a la navegación online con información sobre el tráfico en tiempo real en la vista cartográfica del sistema de navegación (con Google Earth™ y Google Street View™)¹¹.

Otro componente del módulo Connect Plus es la Connect App. Gracias a ella, podrá transmitir de forma rápida y sencilla los destinos de su libreta de direcciones o de la agenda de su smartphone al vehículo. La función de transmisión de música le permite además acceder a millones de pistas de música. Asimismo incluye: Apple CarPlay™, con el que podrá utilizar aplicaciones de iPhone®, incluida «Siri®», también mientras conduce a través del PCM.

En su Centro Porsche Oficial o bien en www.porsche.com/connect obtendrá más información sobre Connect Plus y la disponibilidad en su país.

¹¹ Los servicios de información del tráfico en tiempo real, Google Street View™ y Google Earth™ se ofrecen de forma gratuita por un periodo mínimo de 12 meses y pueden prolongarse a través de www.porsche.com/connect pagando una cuota. El uso de estos servicios y el acceso inalámbrico a Internet requieren una tarjeta SIM para datos. Requiere un contrato aparte sujeto a pago con el proveedor de servicios de radiotelefonía móvil.



Nada debería quedar sin verse en esta vida.

Seguridad y concepto de alumbrado.

El nuevo Macan GTS está equipado para las páginas más divertidas de la vida.

Y también para las más serias. Su sistema de frenos, esmaltado en Rojo y con dimensiones más grandes delante, promete una elevada capacidad de frenado. Con el Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) opcional, tiene a su disposición un sistema de frenos acreditado en el automovilismo de competición. El sistema Porsche Stability Management (PSM) proporciona seguridad en las situaciones en las que el comportamiento dinámico se acerca al límite. Hasta 8 airbags se encargan de garantizar su seguridad.

Los potentes faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS) con acabado

interior en negro proporcionan una excelente iluminación de la calzada.

Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Los faros LED opcionales, que incluyen el sistema Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), subrayan su diseño deportivo. Seduce por su aspecto inconfundible y desbordante de estilo en forma de 4 puntos LED. La luminosidad de los faros proporciona en todo momento una iluminación óptima de la carretera. El asistente de luces de curva dinámicas y estáticas forman parte del equipamiento de serie, además el control de las luces de cruce en función de la velocidad y de las luces de visibilidad reducida, también

forman parte esencial del asistente de luces de carretera dinámicas y el asistente de visibilidad en cruces.

Pilotos traseros LED oscurecidos.

Los pilotos traseros LED, equipados de serie, están oscurecidos. Y combinan perfectamente con el lenguaje de diseño con que se expresan los llamativos toques del Macan GTS. Las luces de freno adaptativas son una garantía más de la necesaria seguridad.

1 Opcional: faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

2 Sistema de frenos GTS

3 Pilotos traseros LED oscurecidos





Elementos destacados del equipamiento de serie.

- Faros Bi-Xenón con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Paquete SportDesign
- Molduras laterales en Negro (mate) con anagrama «GTS»
- Llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas en Negro (satinado)
- Sistema de escape deportivo con salidas en Negro
- Chasis deportivo con descenso de la carrocería en 15 mm y Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Porsche Communication Management (PCM)
- Asientos deportivos GTS (8 reglajes ajustables eléctricamente para el piloto y copiloto)
- Advertencia de abandono de carril

- Paquete en cuero GTS con elementos en Alcántara en las secciones centrales de los asientos, reposabrazos, consola central y reposabrazos de las puertas
- Sistema automático de climatización de 3 zonas

Selección de equipamientos disponibles.

- Llantas de hasta 21 pulgadas
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Módulo Connect con Porsche Car Connect y Apple CarPlay™
- Módulo Connect Plus con módulo telefónico, acceso inalámbrico a Internet, información sobre el tráfico en tiempo real, Google Earth™ y Google Street View™

- Sistema de sonido envolvente BOSE®
- Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®
- Paquete de interior GTS en Rojo Carmín o Plata Rodio
- ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás

Motores.

- Motor biturbo V6 de 3,0 litros
- 265 kW (360 CV) a 6.000 rpm
- Par motor máximo: 500 Nm a 1.650–4.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,2 s
- Velocidad máxima: 256 km/h
- Inyección directa de gasolina (DFI)
- Función automática de arranque y parada

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 34.



1



2



La línea que separa la artesanía y el arte es difusa.

Los talleres de Porsche Exclusive.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha dedicado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos especiales pero, en la actualidad, se llama Porsche Exclusive. Sin embargo, la filosofía se ha mantenido igual. Es una promesa.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño

detalle. Así es como hacemos realidad los sueños. Y como creamos ejemplares únicos. De fábrica.

Esto no solo es posible con originalidad, inspiración y entusiasmo; empieza con el asesoramiento. Y es que, por encima de todo, nos centramos en una cosa: sus deseos. Con tranquilidad y cuidado los convertimos en un trabajo artesanal preciso y con materiales de gran calidad, como cuero, Alcántara, carbono, Roble Encalado o aluminio.

¿Su valor añadido? Un producto obtenido con dedicación y conocimientos artesanos. O, dicho de otro modo: la combinación de deportividad, confort, diseño y su gusto personal. Ni más ni menos, un Porsche que lleve su firma.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta extensas modificaciones. Déjese inspirar por el ejemplar único que encontrará en la página siguiente.

- 1 Retrovisor exterior SportDesign
- 2 Porsche Rear Seat Entertainment Plus
- 3 Llanta Sport Classic de 21 pulgadas esmaltada en Negro (pulido al brillo)

No se amoldan a nada, salvo a los deseos del cliente.

El Macan GTS en Azul Zafiro Metalizado.

Hay decisiones en la vida en las que las limitaciones no pintan nada. Como a la hora de diseñar el Macan GTS en Azul Zafiro Metalizado. Hay algo especialmente extraordinario en este modelo: los retrovisores exteriores SportDesign con su original diseño. Además, las llantas Sport Classic de 21 pulgadas esmaltadas en Negro (pulido al brillo) crean una impresión que perdura.

Tome asiento en el Macan GTS en Azul Zafiro Metalizado. También aquí reconocerá el elevado grado de personalización e intensidad deportiva. A sus pies encontrará las molduras de acceso de las

puertas, iluminadas, personalizadas y elaboradas en carbono de alta tecnología. El paquete de interior esmaltado marca acentos puntuales en Azul Zafiro Metalizado.


Los reposacabezas delanteros y traseros llevan la insignia Porsche. Y aunque uno nunca se aburre en un Porsche: el Porsche Rear Seat Entertainment Plus ofrece una dosis de distracción en los asientos traseros.

El reposabrazos de la consola central lleva el anagrama de modelo. Así que no le hace falta preguntar en qué vehículo se encuentra: en su Macan GTS.

¿No resulta tentador que se encuentre directamente a su derecha la palanca selectora PDK en aluminio y a su izquierda la cerradura de contacto del Porsche? En su mano: la llave del vehículo, esmaltada en Azul Zafiro Metalizado, y el estuche de llavero en Negro, el color de interior, y fabricado en cuero. Armonía hasta en el último detalle.

- 1 Paquete de interior esmaltado, insignia Porsche en los reposacabezas delanteros y traseros
- 2 Molduras de acceso de las puertas en carbono personalizadas, iluminadas, con protector de borde de carga
- 3 Insignia Porsche en reposacabezas
- 4 Llave del vehículo esmaltada, estuche de llavero en cuero, reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo





Nada tan simple como la vida misma es la fuente de inspiración del Macan GTS. Pues nos recuerda que siempre hemos de seguir adelante, exprimir las posibilidades, salvar obstáculos y acumular un bagaje de experiencias inolvidables, viviendo siempre el presente. Al fin y al cabo, la Tierra rota a 1.600 km/h. Todos los días. ¿Quién no querría estar en medio de esa vorágine?

**Nuevo Macan GTS.
Intensamente Porsche.**

Datos técnicos.

Número de cilindros	6
Cilindrada	2.997 cm³
Potencia (DIN) a un régimen de	265 kW (360 CV) a 6.000 rpm
Par motor máximo a un régimen de	500 Nm entre 1.650 y 4.000 rpm
Velocidad máxima	256 km/h
Aceleración 0–100 km/h	5,2 s (5,0 s ¹⁾)
Aceleración en tracción 80–120 km/h	3,4 s
Frenos	Frenos con pinzas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas flotantes de 1 piston detrás, discos autoventilados. Discos de freno con un diámetro de 360 mm delante y de 330 mm detrás
Llantas	Del.: 9 J x 20 ET 26 Tras.: 10 J x 20 ET 19
Neumáticos	Del.: 265/45 R 20 Tras.: 295/40 R 20

Identificación de los neumáticos.

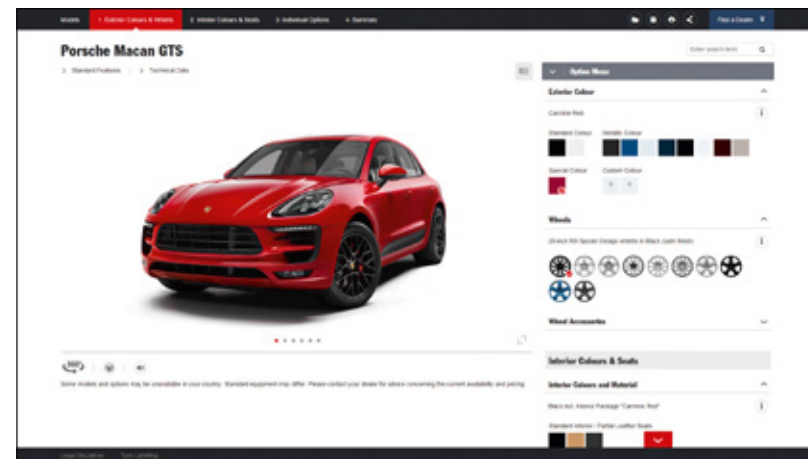
Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano	265/45 R 20	E–C	B–A	🔊) – 🗙)	73–71
	295/40 R 20	E–C	B–A	🗙)	74–71
	265/40 R 21	E–C	B–A	🔊) – 🗙)	73–71
	295/35 R 21	E–C	B–A	🗙)	74–71
Neumáticos todo tiempo	265/45 R 20	B	B	🗙)	72
	295/40 R 20	B	B	🔊)	73–72
Neumáticos de invierno	265/45 R 20	E–C	C	🔊)	74–72
	295/40 R 20	E–C	C	🔊)	74–72

Consumo en l/100 km	Ciclo urbano: 11,8–11,4 Ciclo extraurbano: 7,8–7,4 Ciclo combinado: 9,2–8,8
Emissiones de CO ₂ en g/km ²⁾	215–207
Norma sobre gases de escape	EU6
Categoría de eficiencia Alemania ³⁾ /Suiza ³⁾	E–D/G
Tara (DIN)	1.895 kg
Tara según Directiva CE ⁴⁾	1.970 kg
Peso máximo autorizado	2.550 kg
Carga máxima	655 kg
Carga remolcada	2.400 kg
Dimensiones (con retrovisor exterior)	Longitud: 4.692 mm, anchura: 1.926 mm (2.098 mm), altura: 1.609 mm
Volumen del maletero (VDA/ con los asientos traseros abatidos)	500 l/1.500 l

Porsche Car Configurator.

Intensidad en la conducción, y más aún en el diseño. Usted decide de qué forma el Macan se adapta mejor a su personalidad. Con el Porsche Car Configurator se puede hacer una idea inmediata del mismo. En su ordenador.

En 4 pasos puede configurar su Macan. Una herramienta 3D interactiva le permitirá visualizarlo tanto por dentro como por fuera, con una vista de 360°. En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator.



Para rodearse de vida. Y vivirla siempre en primera persona. Tanto en carretera como en la red. Gracias a la fácil conexión a las redes sociales siempre gozará de flexibilidad, desde cualquier parte.



www.porsche.com/macan-gts

facebook.com/porsche

youtube.com/user/porsche

twitter.com/porsche

plus.google.com/+porsche

instagram.com/porsche

pinterest.com/porsche

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

* 🗙) Ruido de rodadura reducido 🗙) Ruido de rodadura moderado 🗙) Ruido de rodadura elevado

Los datos sobre volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.

¹⁾ Valores con paquete Sport Chrono.

²⁾ Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos especiales pueden influir en el consumo y las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Porsche Oficial.

³⁾ Válido únicamente en los países indicados.

⁴⁾ Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos especiales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 68 kg para el conductor y 7 kg para el equipaje.



Porsche, la insignia Porsche, 918 Spyder, Macan, PDK, PCCB, PCM, PSM y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Reservado el derecho de modificación.
Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015

Versión: 10/15
Printed in Germany
WSLA1601001450 ES/WW