



PORSCHE



# Macan Turbo con paquete Performance

Intensamente Porsche



Gestión electrónica de motor de rendimiento optimizado

**272 km/h**

Velocidad máxima

Paquete Sport Chrono

de **3,6** Motor biturbo V6  
litros

Discos de freno autoventilados de  
390 mm delante y 356 mm detrás

Nuevo sistema de frenos sobredimensionado  
delante, con discos perforados

**324 kW**  
(400 CV) a un régimen de 6.000 rpm

**Gris Titanio**

Compartimento de motor  
con inserciones en carbono

Porsche Active Suspension Management  
(PASM) con descenso de 15 mm del

**chasis deportivo**

**4,4** Aceleración de  
0 a 100 km/h en  
**segundos**

**600 Nm**

Par motor a un régimen  
de 1.500–4.500 rpm

**Sistema de escape deportivo**  
con salidas de escape deportivas  
en Plata, opcionalmente, en Negro

Consumo de combustible (en l/100 km): ciclo urbano 12,6–12,3 · ciclo extraurbano 8,0–7,7 · combinado 9,7–9,4;  
emisiones de CO<sub>2</sub> (en g/km): 224–217





1



2



3

**9 de cada 10 sinapsis se activan inmediatamente.  
Una de ellas espera hasta que la llave gira en el contacto.**

### **Macan Turbo con paquete Performance.**

El 100% no basta. Al menos, a la hora de construir un Porsche. Eso nos impulsa una y otra vez a lo nuevo. Y siempre hacia delante. La prueba más reciente: el Macan Turbo con paquete Performance.

Pero, dejemos que hablen los números: el motor biturbo V6 de 3,6 litros desarrolla 324 kW (440 CV). Y traslada al asfalto una potencia 30 kW (40 CV) superior que el Macan Turbo. Acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 4,4 segundos, lo que lo hace 4 décimas más rápido. Velocidad máxima: 272 km/h. Prestaciones que nos permiten sentir el eficiente motor de 6 cilindros ultramoderno. El paquete Sport Chrono permite obtener del Macan Turbo un mayor número de sensaciones a flor de piel: el botón SPORT PLUS hace que el motor tenga una respuesta aún más rápida. El limitador de revoluciones tiene un ajuste más agresivo, los cambios de marcha se acortan

aún más y las maniobras de cambio se vuelven más deportivas. El cronómetro digital y analógico permite medir las prestaciones en circuito. Y la función Launch Control proporciona una aceleración óptima al iniciar la marcha. Al sistema de escape deportivo no le gustan los volúmenes bajos. ¿Por qué deberían? Ofrece el sonido típico de Porsche y, con solo pulsar un botón, lo lleva a su expresión más enérgica y potente. El sistema de escape deportivo con salidas deportivas le aporta un toque adicional. Tanto desde el punto de vista acústico como visual.

Muy cerca de la acción: el chasis deportivo rebajado 15 mm con amortiguadores adaptables (PASM). Para lograr un contacto más intenso con la carretera. A partir del 100% es cuando lo damos todo. Y nos crecemos. Una vez más.



Reservado el derecho de modificación.  
Salvo error u omisión. Porsche, la insignia Porsche, Macan y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016  
www.porsche.com  
Válido a partir de: 09/16  
Printed in Germany  
WSLA1701000650 ES/WW

- 1 Sistema de escape deportivo con salidas de escape deportivas en Plata, opcionalmente en Negro
- 2 Compartimento de motor en Gris Titanio con inserciones en carbono
- 3 Paquete Sport Chrono