



PORSCHE



# Los nuevos Panamera GTS

El coraje de cambiar



Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (septiembre 2018). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)





## Concepto Panamera GTS y Panamera GTS Sport Turismo.

Aquel que se proponga grandes objetivos, debe abordarlos con coraje y pasión. Esto lo ha demostrado el Panamera de forma impresionante. Desde el primer segundo, ha seguido su propio camino sin concesiones y ha combinado aparentes contradicciones: prestaciones y confort, dinamismo y eficiencia, trabajo y familia.

Aquel que persiga grandes objetivos, debe concentrarse. En sus cualidades, en lo esencial. Esto es exactamente lo que expresan tres letras que, en combinación con el nombre Porsche, han escrito muchas páginas de la historia del automovilismo, tanto dentro como fuera del circuito: GTS. Para nosotros siempre ha sido sinónimo de la pasión directa, genuina y potente por la conducción, que combina el alto rendimiento del circuito con una alta deportividad en la vida diaria.

Para nuestros ingenieros, el hecho de combinar el concepto Panamera con el principio GTS fue una vez más un desafío y una cuestión de honor. Este es el resultado: el nuevo Panamera GTS y el nuevo Panamera GTS Sport Turismo.

Dos modelos que fusionan ambos mundos de una manera fascinante y que representan una experiencia de conducción pura y dinámica.

La dinámica de los nuevos modelos Panamera GTS se percibe a primera vista, en particular por el efecto del color negro de contraste. Elementos como las molduras de las ventanillas, las tomas de aire laterales, el anagrama en la trasera o las salidas de escape deportivas también están ejecutados en Negro (acabado brillante). Además, la parte inferior de los modelos Panamera GTS está realizada en Negro Mate, incluidas las llantas Panamera Design de 20 pulgadas. Asimismo, los pilotos traseros y la característica franja luminosa trasera están oscurecidos. Opcionalmente, se pueden incluir los faros principales LED-Matrix oscurecidos con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Ambos modelos GTS cuentan con el Paquete SportDesign de serie con carenado delantero y trasero originales. El spoiler trasero adaptable del Panamera GTS se separa al desplegarse, ganando una anchura considerable. Esto reduce eficientemente la elevación aerodinámica en el eje trasero. El spoiler de techo adaptable del Panamera GTS Sport Turismo proporciona una extraordinaria estabilidad de marcha.

El potente sistema de frenos con pinzas rojas es característico de ambos modelos. Al igual que el chasis deportivo rebajado en 10 mm con suspensión neumática adaptativa. Opcionalmente, los anagramas «GTS» en el borde inferior de las puertas delanteras aportan el toque deportivo final.





Panamera  
**GTS**



Panamera

# GTS Sport Turismo



## Propulsión y chasis.

No se trata solo del destino, también de lo dinámico y excitante que sea el camino que lleva hasta allí. Ahí es donde entran en juego los nuevos modelos Panamera GTS. Están configurados para ofrecer una deportividad pura y para acelerar los latidos de su corazón.

Están propulsados por un motor biturbo V8 de 4.0 litros. Las dos turbinas Twin-Scroll se encuentran entre las dos filas de cilindros para el recorrido del flujo de gases de escape hasta la turbina, permitiendo así una respuesta más rápida. Canalizando completamente por separado los flujos de gases de escape hacia la turbina, se evitan los inconvenientes en los cambios de carga propios del motor V8 y se consigue un elevado par motor de 620 Nm que se alcanza ya desde los regímenes de revoluciones más bajos. Potencia: 338 kW (460 CV).

La gestión del motor ha sido especialmente modificada para los modelos GTS, para obtener una respuesta directa

del motor y una generación aún más rápida del par motor. Modificaciones que se pueden percibir en el denso sonido del motor. Y, hablando de sonido: en el modo SPORT PLUS, el sistema de escape deportivo emite un sonido típico de competición, que se distingue de los otros modelos Panamera.

También el reglaje del cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades se ha rediseñado de forma claramente más deportiva en los modelos GTS. El programa SPORT PLUS del paquete Sport Chrono de serie proporciona cambios de marcha incluso más rápidos.

La transmisión de la potencia a la carretera se consigue con la tracción total activa Porsche Traction Management (PTM) con embrague multidisco de gestión electrónica. Para una excelente respuesta en rectas largas, curvas cerradas y sobre diferentes coeficientes de fricción.

El chasis de los modelos Panamera GTS está equipado con la suspensión neumática adaptativa, incluido el Porsche Active Suspension Management (PASM), una regulación electrónica de la dureza de la amortiguación.

En el nivel normal de la suspensión neumática, la altura de la carrocería ya es 10 mm más baja que en los otros modelos del Panamera y la amortiguación presenta una mayor dureza. En la modalidad SPORT PLUS, se selecciona automáticamente un nivel más bajo de suspensión: otros 10 mm más bajo. Al mismo tiempo se ajusta una suspensión más dura, reduciendo el volumen de aire de la suspensión neumática. El nivel superior activable manualmente permite la elevación del vehículo en 30 mm, a fin de minimizar el riesgo de dañar los bajos, por ejemplo, en una rampa de garaje. También es específico de GTS: el estabilizador en el eje trasero, que presenta una mayor dureza para reducir aún más los movimientos de la carrocería en curvas. Para una experiencia de conducción aún más deportiva.

Tras las llantas Panamera Design de 20 pulgadas pintadas en Negro Mate, hay un sistema de frenos con pinzas fijas monobloque de aluminio con seis pistones delante y pinzas fijas monobloque de aluminio con cuatro pistones detrás, en color Rojo. Los discos de freno están autoventilados y acanalados.

Bajo pedido, se encuentran disponibles otros sistemas de mejora del rendimiento, como por ejemplo, el eje trasero direccional, el Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) o el Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).



## Interior.

La especial capacidad del Panamera de conciliar aparentes contradicciones ya se percibe al acceder al interior. Una ergonomía perfeccionada y un mayor confort se combinan con unas prestaciones más deportivas.

La combinación de cuero Negro con Alcantara®, los asientos deportivos adaptativos con anagramas «GTS» en los reposacabezas de los asientos delanteros y de los traseros de la parte exterior (bajo pedido en los asientos deportivos traseros en el Panamera GTS Sport Turismo), así como las molduras y los pasos de puerta en aluminio pulido con acabado en Negro anodizado, son un claro ejemplo. Incluso el aro del volante, en el volante multifunción y el recubrimiento interior del techo están acabados en Alcantara®.

Una particularidad: para los modelos Panamera GTS, se encuentra disponible en dos colores como opción un paquete de equipamiento. Incluye las costuras del salpicadero, de los paneles de las puertas, de los asientos, del reposabrazos en la consola central y de las alfombrillas, acabados en Rojo Carmín o Crayón. Los reposacabezas de los cuatro asientos llevan bordado el anagrama «GTS» en el mismo color. A juego: los cinturones de seguridad de los cuatro asientos en color Rojo Carmín o Crayón.

Por supuesto, los modelos Panamera GTS también cuentan opcionalmente con el paquete interior en cuero bitono o el interior en cuero en Club leather, disponible en los otros modelos Panamera, sin aplicaciones en Alcantara®.

1 Asientos deportivos adaptativos delanteros (18 ajustes eléctricos) y traseros (8 ajustes eléctricos) con paquete de memoria, paquete interior GTS en Rojo Carmín

2 Sistema de asientos 4+1 en el Panamera GTS Sport Turismo, paquete interior GTS en Rojo Carmín





## Sistemas de asistencia y head-up display.

Los modelos Panamera GTS también cuentan de manera opcional con todos los sistemas de asistencia como, por ejemplo, Porsche InnoDrive con control de velocidad adaptativo, asistente de cambio de carril, asistente de mantenimiento de carril o ParkAssistent con Surround View.

Por primera vez, el nuevo head-up display está disponible como opción para todos los modelos Panamera bajo pedido: un hito técnico. Proyecta en alta calidad y a todo color toda la información de conducción relevante directamente en el campo visual del conductor. La visualización se puede ver aproximadamente desde 2,3 m de distancia, se puede ajustar en altura, brillo y ángulo de rotación y se compone de cuatro ajustes preestablecidos (vista estándar, compacta, Sport Chrono y definida según el usuario) en los cuales se puede ver diferente información según lo desee.

El head-up display está integrado de forma discreta en el salpicadero, de manera que el aspecto del interior no se ve alterado.



## Su inspiración. Nuestra pasión.

### Porsche Exclusive Manufaktur.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos opcionales, posteriormente lo bautizamos como Porsche Exclusive, pero en la actualidad se llama Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Seguimos entregando a cada automóvil toda nuestra experiencia y pasión y, junto con la inspiración que usted aporta, logramos que los sueños cobren vida. Directamente de fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Empieza con el asesoramiento personal. Y es que nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer plenamente sus deseos más personales y, así, hacer que «un» Porsche se convierta en «su» Porsche.

¿Cómo hacemos realidad estos deseos? Con meticulosidad y cuidado, en una producción artesanal precisa y con materiales de elevada calidad como cuero, madera noble o aluminio. Así nace un producto a partir de la dedicación y la artesanía. O, dicho de otro modo: la combinación de deportividad, confort, diseño y su gusto personal. Ni más ni menos, un Porsche que lleve su firma.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de perfeccionamiento. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta extensas modificaciones. Porque su inspiración es nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos de las siguientes páginas y descubra en [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) todos los detalles de la configuración de estos automóviles extraordinarios.

## Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Designación de modelo pintada
- 2 Molduras de las salidas de aire pintadas, llantas Panamera SportDesign de 21 pulgadas pintadas en Platino (satinado)
- 3 Palanca selectora Exclusive Design<sup>1)</sup>
- 4 Paquete interior pintado en color exterior, paquete adicional interior de salpicadero en cuero, esfera del cronómetro Sport Chrono y esfera del cuentarrevoluciones en Crayón, palanca selectora Exclusive Design<sup>1)</sup>, cinturones de seguridad en Crayón, Porsche Rear Seat Entertainment, revestimiento de la columna de dirección y marco del cuadro de instrumentos en cuero, lamas de los difusores de aire en Negro (acabado brillante)
- 5 Faros principales LED-Matrix oscurecidos. Incluye Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), molduras de las salidas de aire pintadas, retrovisores exteriores pintados en Negro (acabado brillante), llantas Panamera SportDesign de 21 pulgadas pintadas en Platino (satinado), tiradores de puerta pintados



Cuando aquellos que son discretos hacen una excepción.

**Panamera GTS en Verde Mamba Metalizado.**

1) Disponibilidad prevista a partir de 02/2019.



Nuestros ingenieros han construido la base adecuada.  
Complete la obra maestra.

**Panamera GTS Sport Turismo en Negro.**



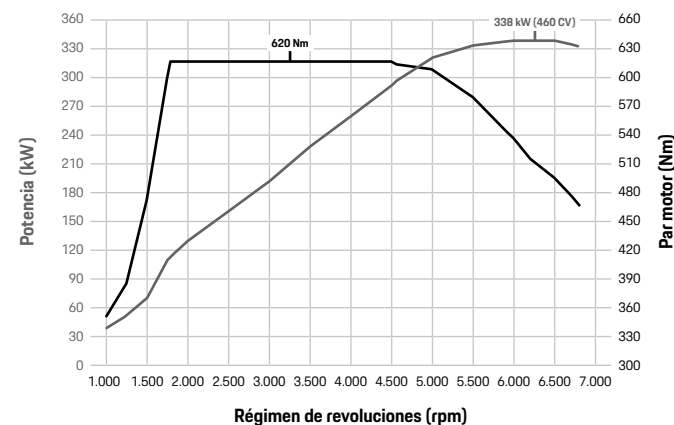
## Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Designación de modelo pintada, paquete SportDesign en Negro (acabado brillante), llantas Exclusive Design de 21 pulgadas pintadas en Negro (acabado brillante)
- 2 Paquete SportDesign pintado en Negro (acabado brillante)
- 3 Palanca selectora Exclusive Design<sup>1)</sup>
- 4 Paquete interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste (Rojo Burdeos), paquete interior con acabado en color exterior, Porsche Rear Seat Entertainment, esfera del cronómetro Sport Chrono y esfera del cuentarrevoluciones en Rojo Burdeos, cinturones de seguridad en Rojo Burdeos, revestimiento de la columna de dirección y marco del cuadro de instrumentos en cuero, lamina de los difusores de aire en cuero, anagrama de modelo en el reposabrazos de la consola central

<sup>1)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 02/2019.

## Datos técnicos.

	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo
<b>Motor</b>		
Tipo de motor	Biturbo V8	Biturbo V8
Número de cilindros	8	8
Cilindrada	3.996 cm <sup>3</sup>	3.996 cm <sup>3</sup>
Potencia (DIN) a un régimen de	338 kW (460 CV) 6.000–6.500 rpm	338 kW (460 CV) 6.000–6.500 rpm
Par motor máximo a un régimen de	620 Nm 1.800–4.500 rpm	620 Nm 1.800–4.500 rpm
Compresión	10,1:1	10,1:1
<b>Transmisión</b>		
Propulsión	Total	Total
Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)	8 velocidades	8 velocidades



Panamera GTS y Panamera GTS Sport Turismo: 338 kW (460 CV)  
a 6.000–6.500 rpm, 620 Nm a 1.800–4.500 rpm

## Datos técnicos.

	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo
<b>Chasis</b>		
Eje delantero	Dobles brazos transversales de aluminio, suspensión independiente	Dobles brazos transversales de aluminio, suspensión independiente
Eje trasero	Eje multibrazo de aluminio con bastidor auxiliar, suspensión independiente	Eje multibrazo de aluminio con bastidor auxiliar, suspensión independiente
Dirección	Servodirección, electromecánica	Servodirección, electromecánica
Diámetro de giro	11,9 m, con eje trasero direccional: 11,4 m	11,9 m, con eje trasero direccional: 11,4 m
Frenos	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás
Llantas	Del.: 9,5 J × 20 H2 ET 71 Tras.: 11,5 J × 20 H2 ET 68	Del.: 9,5 J × 20 H2 ET 71 Tras.: 11,5 J × 20 H2 ET 68
Neumáticos	Del.: 275/40 ZR 20 (106Y) Tras.: 315/35 ZR 20 (110Y)	Del.: 275/40 ZR 20 (106Y) Tras.: 315/35 ZR 20 (110Y)

### Prestaciones

Velocidad máxima	292 km/h	289 km/h
Aceleración 0–100 km/h con Launch Control activado	4,1 s	4,1 s
Aceleración 0–200 km/h con Launch Control activado	15,4 s	15,6 s

### Tara

DIN	1.995 kg	2.025 kg
Según Directiva CE <sup>1)</sup>	2.070 kg	2.100 kg
Peso máximo autorizado	2.585 kg	2.700 kg
Carga máxima	590 kg	675 kg

<sup>1)</sup> Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 68 kg por el conductor y 7 kg por el equipaje.

## Datos técnicos.

	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo
<b>Consumo/Emisiones<sup>1)</sup></b>		
Tipo de combustible	Sin Plomo 98 (ROZ 98)	Sin Plomo 98 (ROZ 98)
Filtro de partículas	sí (filtro de partículas de gasolina)	sí (filtro de partículas de gasolina)
Ciclo urbano en l/100 km	14,2	14,8
Ciclo extraurbano en l/100 km	8,1	8,1
Combinado en l/100 km	10,3	10,6
Emisiones de CO <sub>2</sub> en g/km en ciclo combinado	235	242
Norma sobre gases de escape	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP
<b>Dimensiones</b>		
Longitud	5.053 mm	5.053 mm
Anchura (con retrovisor exterior)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Altura	1.417 mm	1.422 mm
Batalla	2.950 mm	2.950 mm
Volumen del maletero <sup>2)</sup> (VDA)/ con los asientos traseros abatidos	500 l/1.340 l	520 l/1.390 l

1) Los valores especificados de consumo y emisiones se han determinado de acuerdo con el método de medición exigido por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos han sido homologados de acuerdo con el nuevo Ciclo de Procedimientos de Prueba de Vehículos Ligeros Armonizado a Nivel Mundial (WLTP), un procedimiento de pruebas más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>. A partir del 1 de septiembre de 2018, el WLTP sustituirá al anterior método de medición denominado Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC). Debido a las condiciones de prueba más realistas, el consumo de combustible y los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> medidos de acuerdo con el WLTP serán, en muchos casos, superiores a los medidos de acuerdo con el NEDC. Por lo tanto, a partir del 1 de septiembre de 2018, podrán introducirse cambios en el impuesto sobre los automóviles. Puede encontrar más información sobre las diferencias entre WLTP y NEDC en [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp). Actualmente, seguimos estando obligados a facilitar los valores NEDC. Los valores WLTP pueden ser facilitados de manera voluntaria hasta que facilitar esta información resulte obligatorio. En lo concerniente a vehículos nuevos, homologados con arreglo a WLTP, los valores NEDC se derivarán de los valores WLTP durante el periodo correspondiente de transición. En la medida en que los valores de NEDC se ofrecen como rangos, estos no se refieren a un vehículo con carácter individual y no constituyen parte de la oferta. Su única finalidad es la de comparar diferentes tipos de vehículo. Las características adicionales y los accesorios (accesorios, formatos de neumáticos, etc.) pueden modificar los parámetros relevantes del vehículo, tales como el peso, la resistencia a la rodadura y la aerodinámica y, además de las condiciones meteorológicas y de tráfico, el manejo individual del vehículo también puede afectar al consumo de combustible, consumo de electricidad, emisiones CO<sub>2</sub> y valores de rendimiento de un vehículo.

2) Los valores indicados pueden diferir en función del país y del equipamiento.

## Tabla de neumáticos.

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ Resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo <sup>1)</sup> Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
<b>Panamera</b>					
Neumáticos de verano	275/40 ZR 20	C	A		73–71
	315/35 ZR 20	C–B	A	–	73–70
	275/35 ZR 21	C	B–A		73–71
	315/30 ZR 21	C	B–A	–	75–70

Por motivos técnicos, de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

<sup>1)</sup> Ruido de rodadura bajo Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado





Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el consentimiento previo y por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche Ibérica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medio-ambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje de su vehículo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte [www.porsche.es](http://www.porsche.es)

Porsche, el logotipo Porsche, Panamera, PCCB, PCM, PDK y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Válido a partir de: 10/18  
Impreso en Alemania  
WSP1901000650 ES/WW

