



PORSCHE



El Panamera Turbo S

Potencia Concentrada



El Panamera Turbo S	6
Prestaciones	14
Tracción	16
Chasis	22
Ecuanimidad	26
Seguridad	28
Sistemas de luz	30
Sistemas de asistencia	32
Personalidad	36
Personalización	36
Colores	42
Porsche Exclusive	48
Porsche Car Configurator	49
Conclusión	50
Datos técnicos	52

Turbo. Desde siempre, cuando esta palabra figura en un Porsche no solo representa una tecnología. Sino también una promesa de prestaciones más allá de todas las convenciones.

S. Desde siempre, cuando esta letra figura en un Porsche es sinónimo de un plus de potencia y deportividad.

Una vez más, hemos unido ambas cosas. Y las hemos impulsado hasta lo más alto de una berlina con el corazón de un automóvil deportivo.

El Panamera Turbo S.
Potencia Concentrada.



La fuerza es más que una magnitud física.

La fuerza se define como masa por aceleración. Sin embargo, es mucho más que esto. Fuerza significa continuar cuando los demás se rinden. Fuerza significa darlo todo para avanzar al límite de lo factible.

El Panamera Turbo S lo logra. Con 419 kW (570 CV), su potencia es 37 kW (50 CV) superior a la del Panamera Turbo. Gracias al paquete Sport Chrono de serie con función «Overboost», su par máximo es de 800 Nm. La aceleración: solo 12,8 s – a 200 km/h, por supuesto. 3,8 s de

0 a 100 km/h. La velocidad máxima es de 310 km/h.

A pesar de todo, afrontamos esta potencia adicional con eficiencia: a pesar de su mayor potencia, el Panamera Turbo S consigue en el Nuevo Ciclo de Circulación Europeo (NCCE) el mismo consumo que el Panamera Turbo.

Además, no es solo con la potencia del motor que conseguimos reavivar, nuevamente cada vez, la fascinación de los coches deportivos. Para aumentar al máximo la dinámica, la estabilidad de

rodadura y la seguridad, hemos incorporado al Panamera Turbo S de serie todo aquello que se puede esperar de su nombre: la tracción total activa Porsche Traction Management (PTM), Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), suspensión neumática con Porsche Active Suspension Management (PASM), servodirección Plus, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), así como faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS).

El lenguaje de formas del Panamera Turbo S sigue al del Panamera Turbo. Los distintivos del modelo superior son, además de las mordazas de freno esmaltadas de color amarillo del PCCB, el anagrama en la parte trasera y el spoiler trasero esmaltado en el color del vehículo. Para una estampa especialmente energética, las llantas 911 Turbo II de 20 pulgadas en el eje trasero están equipadas adicionalmente con discos distanciadores de 5 mm. Los tapabujes con la insignia Porsche policromada completan la imagen.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 52.





Interior bicolor en Gris Ágata-Crema, paquete de interior en Raíz de Nogal oscura



Reposacabezas con insignia Porsche grabada



Moldura de acceso con anagrama «turbo S»

El interior del Panamera Turbo S ofrece un ambiente deportivo y exclusivo, a la vez que un elevado confort:

Con la función Porsche Entry & Drive incorporada de serie puede entrar en el vehículo y arrancar el motor sin utilizar la llave. El equipamiento de cuero liso viene de serie, al igual que los asientos confort completamente eléctricos ajustables en 14 posiciones y con paquete de memoria confort, la insignia Porsche grabada en los reposacabezas delanteros y la calefacción de asiento en las 4 plazas. El techo interior está tapizado en Alcántara.

El paquete de interior en Raíz de Nogal oscura resalta la elegancia deportiva del Panamera Turbo S, y el sistema de sonido envolvente BOSE® con una potencia total de 585 W asegura, junto con el sonido del motor, una experiencia acústica especial. El Porsche Communication Management (PCM) se ocupa de la navegación; el ParkAssistent, delante y detrás, facilita al máximo las maniobras. Puede elegir entre 2 volantes: el volante multifunción y el volante SportDesign con levas de cambio de aleación ligera.

Un rasgo característico son los anagramas «turbo S» en las molduras de acceso de aluminio pulido y en el cuentarrevoluciones.





Prestaciones.



Motor biturbo V8 de 4,8 litros

El músculo más importante de un cuerpo sigue siendo el corazón.

La tracción.

La máxima potencia es un concepto que en Porsche jamás quedará desatendido. Un ejemplo es el potente corazón del Panamera Turbo S: el motor biturbo V8 de 4,8 litros.

Debido a las mayores prestaciones se utilizan un cigüeñal reforzado y pistones forjados de una aleación especial. Las boquillas de refrigeración de pistón más fuertes aseguran una mayor refrigeración de las cabezas de los pistones. Para mejorar nuevamente la preparación de la mezcla, la presión de inyección

máxima de la inyección directa de gasolina (DFI) ha sido aumentada en 20 bares y llega a 140 bares; asimismo, la respuesta ha sido optimizada para conseguir una reacción aún más espontánea del motor. La lubricación por cárter seco integrada asegura el suministro de aceite, incluso con un estilo de conducción muy deportivo.

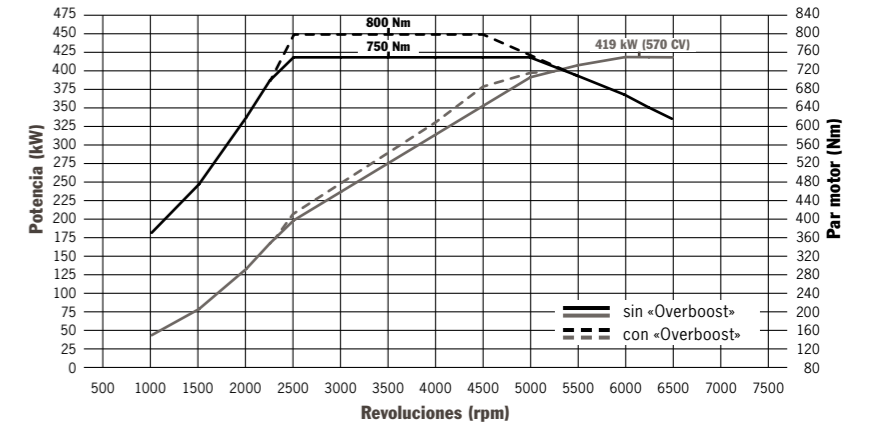
En el Panamera Turbo S, los dos turbocompresores dispuestos en paralelo tienen compresores más grandes y más potentes. Los 2 radiadores de aire de sobrealimentación, uno para cada

bancada de cilindros y turbocompresor, que se encuentran montados en la parte izquierda y derecha del carenado delantero, aseguran la refrigeración del aire comprimido por los turbocompresores.

El resultado: el motor del Panamera Turbo S alcanza 419 kW (570 CV) a 6.000 rpm. Alcanza un par motor de 750 Nm entre las 2.500 y las 5.000 rpm. Al acelerar a pleno gas con el botón SPORT PLUS accionado, la presión de sobrealimentación aumenta temporalmente hasta un 10% a través de la función «Overboost». De esta forma se consigue

un aumento considerable del par máximo hasta 800 Nm. Una fuerza que acelera el Panamera Turbo S en 3,8 s de 0 a 100 km/h. Los 200 km/h se alcanzan al cabo de 12,8 s. La velocidad máxima es de 310 km/h. Unos valores fascinantes, no solo para una berlina.

Opcionalmente se puede equipar un sistema de escape deportivo con dobles salidas de escape redondas de acero inoxidable. El ajuste de un sonido todavía más deportivo se realiza a través de un botón en la consola central o con la modalidad SPORT PLUS activada.



Panamera Turbo S: 419 kW (570 CV) a 6.000 rpm, 750 Nm entre 2.500 y 5.000 rpm (800 Nm con función «Overboost»)



Sistema de escape deportivo

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 52.

El cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).

La transmisión tiene lugar por medio del cambio PDK de 7 velocidades con modalidad manual y automática. Éste es el exponente de deportividad con eficiencia y confort. Para unos rápidos cambios de marcha sin interrupción perceptible de la fuerza de tracción.

Para los modelos Panamera Turbo, el PDK tiene un carácter especialmente deportivo. Dependiendo del programa de cambio (Normal, SPORT o SPORT PLUS)

los procesos de cambio de marchas tienen lugar de forma entre confortable y extremadamente deportiva. Así, en la modalidad SPORT PLUS, el PDK está enfocado a alcanzar las máximas prestaciones: los cambios de marcha son extremadamente rápidos, y la fuerza motriz se aprovecha al máximo para la aceleración óptima. A la menor deceleración, incluso a elevados regímenes, en la modalidad automática un dispositivo reductor de freno mucho más dinámico reduce rápidamente de velocidades. La secuencia de cambio de marcha en el modo manual

ha sido optimizada para conseguir unos tiempos de reacción aún más cortos.

Otra función en la modalidad SPORT PLUS es el Launch Control. Posibilita una aceleración óptima al iniciar la marcha.

La navegación a vela.

Para aumentar la eficiencia, en determinadas situaciones es posible la denominada navegación a vela, p. ej. al bajar una pendiente o si desea reducir la velocidad de marcha al prever una limitación de velocidad. Para este fin, el PDK

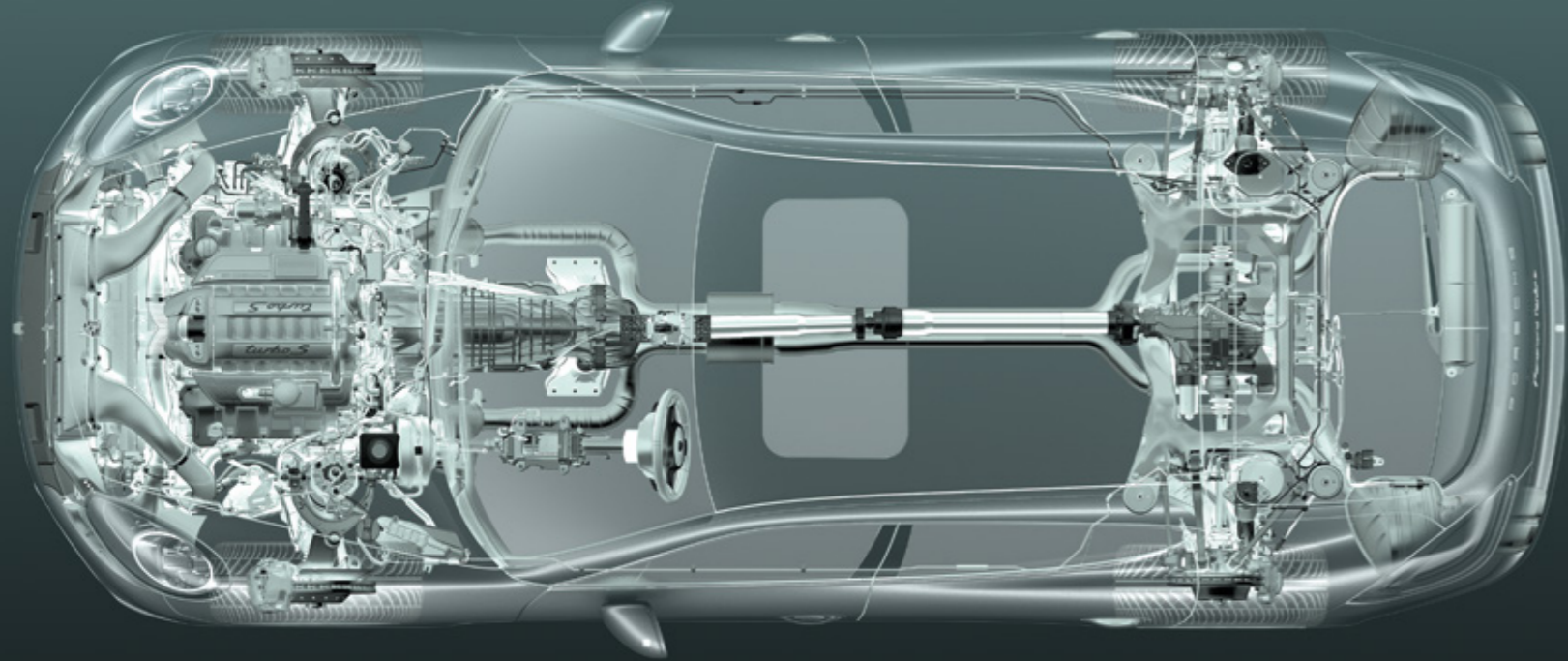
desacopla el motor de la cadena cinemática, evitando su efecto de frenado. El vehículo aprovecha su energía cinética de modo óptimo y puede rodar un trayecto más largo.

La función automática de arranque y parada.

La función automática de arranque y parada apaga el motor, no solo en estado parado y con el freno accionado, sino ya al acercarse, p. ej., a un semáforo. En cuanto se suelta el freno, el motor vuelve a arrancar inmediatamente, Así se ahorra combustible. La función automática de arranque y parada se puede activar y desactivar por medio de un botón.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 52.





Tracción total activa

El Porsche Traction Management (PTM).

El Porsche Traction Management (PTM), de serie en el Panamera Turbo S, está integrado por la tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica y regulado por campos característicos, el diferencial automático de freno (ABD) y el control automático de tracción (ASR).

El embrague multidisco de gestión electrónica regula la distribución de la fuerza motriz entre el eje trasero de tracción permanente y el eje delantero. El estado de

circulación se vigila continuamente. Esto permite reaccionar en las situaciones de conducción más diversas. Una serie de sensores, entre otras cosas, controlan de forma continuada la rotación de las cuatro ruedas, la aceleración longitudinal y transversal del vehículo, así como el ángulo de viraje.

De este modo el PTM, en colaboración con el Porsche Stability Management (PSM), asegura en cualquier circunstancia de circulación la distribución óptima de la tracción. Para una progresión excelente

tanto en largas rectas como en curvas cerradas, así como sobre firmes con diferentes valores de fricción.

El Porsche Stability Management (PSM).

El PSM es un sistema de regulación automática para la estabilización del vehículo en los márgenes límite de la dinámica de conducción. Una serie de sensores determinan permanentemente la dirección y velocidad de circulación, la velocidad de giro del eje vertical y la aceleración transversal del vehículo. De esta manera, el

PSM mejora la tracción al acelerar sobre firmes irregulares. En la modalidad SPORT PLUS del paquete Sport Chrono, el PSM interviene más tardíamente y deja así un mayor margen de maniobra para la conducción deportiva.

La potencia siempre tiene una dirección. Usted decide cuál.

El chasis.

El Porsche Active Suspension Management (PASM).

El Porsche Active Suspension Management (PASM) de serie es un reglaje con control electrónico del sistema de amortiguación. Regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estilo y la situación de conducción.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

El Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), de serie en el Panamera Turbo S, es un sistema de regulación del chasis que contrarresta activamente los balanceos laterales. Registra con anticipación los movimientos de inclinación lateral en

los tramos de curva y los reduce. Además, minimiza el balanceo lateral del vehículo sobre firmes ondulados.

El PTV Plus es un sistema para incrementar la dinámica y la estabilidad. Dependiendo del ángulo y velocidad de viraje, de la posición del pedal acelerador, del índice de guiñada y de la velocidad, mejora el comportamiento en viraje y la precisión de giro por medio de intervenciones selectivas en los frenos de las ruedas izquierda y derecha del eje trasero.

¿Qué le aportan PDCC y PTV Plus? Una elevada estabilización lateral del vehículo en condiciones de gran aceleración transversal, manteniendo estática la

carrocería. Una tracción elevada. Así como una gran agilidad a cualquier velocidad, con un comportamiento en viraje preciso y un comportamiento equilibrado en los cambios de carga. Y más diversión para disfrutar de las curvas.

Servodirección Plus.

De serie en el Panamera Turbo S: la servodirección Plus, una dirección asistida en función de la velocidad adicional a la servodirección para maniobras de dirección precisas al circular a alta velocidad y una dirección con gran suavidad mecánica al aparcar.

La suspensión neumática adaptable.

La suspensión neumática adaptable de serie aumenta la dinámica de conducción

y el confort. Incluye un sistema de regulación de nivel, un ajuste de altura y un ajuste de la característica de suspensión. La regulación de nivel mantiene una posición constante del vehículo, automáticamente y con independencia de la distribución de la carga. El nivel superior activable manualmente permite la elevación del vehículo en régimen de maniobra en 20 mm, al objeto de minimizar el riesgo de encallamiento. Al seleccionar el programa de chasis SPORT PLUS, se activa el nivel bajo (-25 mm). Al mismo tiempo se ajusta una característica de suspensión más dura reduciendo el volumen de aire de la suspensión neumática. Podríamos decir que obtenemos un chasis deportivo con solo pulsar un botón.





Cronómetro analógico y digital sobre el salpicadero

El botón SPORT.

Con el botón SPORT puede elegir entre un ajuste marcadamente confortable y otro marcadamente deportivo de su Panamera Turbo S. Pulsando un botón, la dinámica del motor se vuelve más directa. En el modo automático del cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), el paso a marchas superiores es más tardío y la reducción de marchas más temprana. Además, los sistemas Porsche Active Suspension Management (PASM) y Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) cambian a la modalidad SPORT: para imponer una mayor dureza de la amortiguación y unas maniobras de viraje más directas, lo que implica un comportamiento en curvas aún más ágil.

El paquete Sport Chrono.

El paquete Sport Chrono instalado de serie asegura un reglaje aún más deportivo de su Panamera Turbo S. Sus componentes son un cronómetro digital y analógico, la indicación de la aceleración longitudinal y transversal, así como un indicador de rendimiento para los tiempos por vuelta en el PCM.

El botón SPORT PLUS alojado en la consola central activa la modalidad SPORT PLUS. El motor reacciona de manera aún más rabiosa y se consigue un ajuste de mayor

dureza del limitador de revoluciones. En la modalidad SPORT PLUS, el PDK está enfocado a las máximas prestaciones y unos tiempos de cambio de marcha extremadamente cortos. El Porsche Active Suspension Management (PASM) cambia a la modalidad SPORT PLUS para imponer una mayor dureza de la amortiguación y unas maniobras de viraje más directas. La suspensión neumática adaptable desciende el vehículo hasta el nivel inferior y cambia a una suspensión más dura. Las intervenciones del PSM se producen ahora de forma más tardía en la modalidad

SPORT PLUS, en beneficio de una mayor dinámica longitudinal y transversal.

El cronómetro en el salpicadero indica alternativamente el tiempo medido o la hora actual. El indicador de rendimiento en el PCM sirve para la indicación, memorización y evaluación de los tiempos por vuelta, así como los tiempos de otros tramos.

Las demás funciones del paquete Sport Chrono: el Launch Control para la aceleración óptima durante el arran-

que, y la función «Overboost». Al acelerar a pleno gas en la modalidad SPORT o SPORT PLUS, la presión de sobrealimentación aumenta temporalmente hasta un 10%. De esta forma se consigue un aumento considerable del par máximo, de 750 Nm a hasta 800 Nm de corta duración.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 52.



Ecuanimidad.

No hay acción sin reacción.

La seguridad.

El Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Mantenerse tranquilos aunque actúen fuerzas elevadas. Por este motivo, oponemos a las altas prestaciones del motor unas prestaciones de frenado equivalentes: el Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), probado en el circuito de competición, con mordazas fijas de aluminio en arquitectura monobloque esmaltadas en amarillo. Los discos de freno cerámicos perforados tienen un diámetro de 420 mm delante y de 350 mm detrás. Su ventaja decisiva es su peso extremadamente reducido. Aproximadamente un 50% más ligeros que los discos equiparables de fundición gris, reducen las masas no suspendidas en rotación, mejoran la adherencia

al suelo y aumentan, además, el confort. Su reducida dilatación térmica evita deformaciones en condiciones de máxima exigencia. Además, los discos de freno cerámicos garantizan la ausencia de corrosión y ofrecen una mejor amortiguación acústica.

Airbags y sistema de cinturones.

Los airbags de gran tamaño para conductor y acompañante son de serie. Dependiendo de la gravedad y el tipo de accidente, se detonan oportunamente en dos etapas. En los accidentes más leves, los ocupantes son retenidos por la primera etapa. La bolsa de aire es más blanda en esta etapa. También equipan de serie, además de los airbags de rodillas para

conductor y acompañante, el Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Este sistema incluye airbags laterales en los asientos delanteros, airbags de cortina en todo el bastidor de techo y las

ventanillas laterales desde los pilares A a los C, así como barras de protección lateral en las puertas. Opcionalmente se ofrecen airbags laterales en la parte trasera.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)





Diseño de iluminación nocturna de los faros LED



Luz diurna de los faros LED

A veces, ser previsor significa también pensar más allá.

Los sistemas de luz.

Los faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS).

De serie en el Panamera Turbo S: faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS). El interior de los faros está compuesto por 2 carcasas de faro en disposición escalonada. Las luces de conducción diurna en forma de 4 focos LED con anillo luminoso circunferencial están integradas en los faros. Una característica de diseño que crea una impresión duradera.

Acerca de la función: la luz de LED es muy clara y asegura la iluminación perfecta de la carretera. Gracias a la iluminación de proximidad, lateral y de larga distancia, así como el color similar a la

luz diurna y la reducida dispersión de la luz, se reduce la fatiga visual en comparación con otros sistemas.

El Porsche Dynamic Light System (PDLS) está combinado con los faros LED. La luz de curva dinámica gira los faros, en función del ángulo de viraje y de la velocidad de circulación, hacia el interior de la curva y la luz de curva estática activa unos faros suplementarios para iluminar las curvas estrechas y los cruces. Además, el PDLS adapta la distribución del alumbrado a la velocidad.

Otra función es la luz de visibilidad reducida. Se activa conjuntamente con el piloto antiniebla trasero y aumenta la

seguridad, reduciendo el deslumbramiento propio e iluminando mejor el borde de la calzada.

El Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

Disponible como opción para su Panamera Turbo S: el Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). Además de todas las funciones que le ofrece PDLS, PDLS+ dispone de la luz de carretera dinámica, así como una función de luz de encrucijada.

La luz de carretera dinámica se activa a partir de los 65 km/h y detecta los vehículos precedentes y que circulan en sentido contrario. La intensidad y el alcance

del cono de luz se adaptan a la situación concreta.

Con la función de luz de encrucijada se detectan cruces e incorporaciones en base a los datos de navegación del PCM. Para la iluminación óptima de los cruces, el sistema enciende simultáneamente la luz de curva izquierda y derecha. En el caso de las incorporaciones solo se activa la luz de curva estática en el lado de la incorporación.

**Precaución, consideración, circunspección.
También su Panamera sigue el principio del triple control.**

Los sistemas de asistencia.

**Cámara de marcha atrás y
Surround View (cámara perimetral).**

La cámara de marcha atrás, disponible opcionalmente, facilita el aparcamiento preciso en marcha atrás mediante la representación de una imagen de cámara con líneas de guía dinámicas en la pantalla del PCM. El sistema Surround View completa la cámara de marcha atrás con 3 cámaras adicionales en el carenado delantero y los retrovisores exteriores. En base a la información suministrada por éstas se calcula una perspectiva aérea virtual que se representa en el visualizador del PCM. Al aparcar, esto permite detectar incluso obstáculos de baja altura delante y al lado del vehículo.

El control de velocidad con regulador de distancia, con Porsche Active Safe (PAS).

El control de velocidad para la regulación automática de la velocidad está incorporado de serie. Opcionalmente se puede suministrar el control de velocidad con regulador de distancia. A través de un sensor radar en el carenado delantero regula la velocidad en función de la distancia que se mantenga con el vehículo precedente. Si la distancia se reduce, se frena suavemente, si es necesario, hasta la parada. El Porsche Active Safe (PAS) integrado en el control de velocidad con regulador de distancia aumenta aún más la seguridad. En caso de aproximación

excesivamente rápida, el sistema le advierte por medio de una señal acústica y óptica, así como mediante una sacudida de freno, de la necesidad de una intervención. Además, el sistema puede intervenir en el proceso de frenado y aumentar la presión de frenado en función de la situación, si es necesario hasta una frenada a fondo.

La advertencia de abandono de carril.

En la advertencia de abandono de carril, disponible como opción, una cámara en la carcasa del retrovisor interior vigila la zona de la calzada delante del vehículo. En caso de que el vehículo se acerque a una línea de delimitación y haga un amago

de abandonar el carril sin que se hayan activado los intermitentes, el sistema le advierte, si lo desea, con una señal de advertencia acústica.

El indicador de límite de velocidad.

El indicador de límite de velocidad está disponible como opción. Una cámara identifica las señales de tráfico, tales como límites de velocidad, prohibiciones de adelantamiento y sus levantamientos. El límite de velocidad o la prohibición de adelantamiento se indican en el cuadro de instrumentos y en el PCM.



Indicador de límite de velocidad



Control de velocidad con regulador de distancia y advertencia de abandono de carril



Porsche Car Connect.

Vías cortas y directas: desde siempre, un tema favorito de Porsche. También en la era digital. Porsche Car Connect conecta su Panamera Turbo S con las posibilidades del siglo XXI. Y le une aún más estrechamente a su vehículo. Porsche Car Connect es una App para teléfonos smartphone con la que podrá tener acceso a diferentes datos del vehículo y controlar determinadas funciones desde el exterior.

El Carfinder le muestra la ruta más corta desde su posición actual hasta su vehículo.

Los datos más importantes de su Panamera Turbo S siempre están a la vista gracias al Remote Vehicle Status: puede consultar el kilometraje y el nivel del depósito o informarse, por ejemplo, si las puertas y las ventanillas están abiertas o cerradas.

Los servicios remotos le permiten consultar valores estadísticos de su vehículo, por ejemplo el trayecto recorrido, la velocidad media o el consumo en el último desplazamiento.

Otro detalle particularmente práctico: con Porsche Car Connect puede emitir un aviso de avería en todo momento y desde cualquier lugar.

También puede comprobar el estado del sistema de alarma dónde y cuándo lo desee. El bloqueo de las puertas y ventanillas, así como la operación de replegar los retrovisores laterales se controlan igualmente a través del smartphone.

Otra función de Porsche Car Connect: el Porsche Vehicle Tracking System (PVTS). Este sistema permite la localización de un vehículo robado en amplias regiones de Europa.



Para llegar a la fuente de la fuerza se necesita nadar contra corriente.

Personalización.

El amplio equipamiento de serie del Panamera Turbo S apenas deja deseos insatisfechos. No obstante, tiene la posibilidad de adaptar su vehículo a sus gustos más personales. En las siguientes páginas le exponemos una serie de opciones a título de ejemplo.

La gama de colores del Panamera Turbo S comprende 16 colores exteriores. A ello hay que añadir siete colores de interior y seis equipamientos bicolor. Además, ocho paquetes de interior en aluminio, carbono o diferentes maderas. Y si lo desea, también puede encargar su Panamera Turbo S prácticamente en cualquier otro color.

Además, hay otras posibilidades para dar un toque más personal a su Panamera Turbo S: como producción especial de fábrica a través de Porsche Exclusive, o bien posteriormente, con nuestro programa de accesorios Porsche Tequipment.

Con el Porsche Car Configurator en www.porsche.com puede previsualizar su equipamiento personalizado en un vehículo virtual. Y no solo el exterior, también el interior.





Porsche Rear Seat Entertainment Plus

Puertas Soft-Close.

Las puertas Soft-Close están disponibles como opción. Permiten el cierre cómodo y seguro de las 4 puertas mediante un mecanismo de cierre integrado en la cerradura.

Climatizador automático de 4 zonas.

Opcionalmente se puede equipar el climatizador automático de 4 zonas con regulación individual de la temperatura para los 4 asientos. Naturalmente, la climatización de la parte trasera también se puede controlar desde los asientos traseros: a través de un panel de mando en la consola central trasera.

Los asientos deportivos adaptables.

Los asientos deportivos adaptables opcionales con paquete de memoria confort ofrecen una sujeción lateral mejorada gracias a los flancos del asiento y del respaldo que, además, se pueden regular individualmente. Esto proporciona un magnífico confort en viajes largos o una excelente sujeción lateral al circular por tramos con curvas.

La ventilación de asiento.

Opcionalmente se pueden equipar los 4 asientos con ventilación de asiento. La ventilación activa de las bandas centrales del asiento y del respaldo, ambas perforadas, así como la aireación pasiva

de los flancos generan una corriente de aire, y proporciona un clima agradablemente seco en el asiento, incluso en condiciones de mucho calor exterior. La intensidad se controla individualmente en tres niveles. La ventilación de asiento se puede utilizar junto con la calefacción de asiento.

Porsche Rear Seat Entertainment Plus.¹⁾

Un cine de lujo en la fila de atrás con Porsche Rear Seat Entertainment Plus. Con sus dos pantallas táctiles independientes de 10,1 pulgadas en los respaldos de los asientos delanteros, el reproductor de DVD integrado, la ranura para tarjetas SD, los auriculares Bluetooth® y

una memoria flash interna de 32 GB, las posibilidades de entretenimiento son infinitas.

¹⁾ No disponible antes de 06/2015.

El sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.

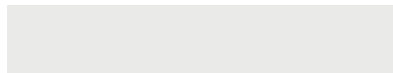
Opcionalmente, el sonido del vehículo viene amplificado desde Berlín. Hablamos de Burmester®, uno de los proveedores más prestigiosos de High-End del ámbito audiófilo en todo el mundo. Y, con ello, del sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®. Las tecnologías empleadas se desenvuelven en el elevado nivel de los sistemas de audio domésticos High-End de Burmester®. La superioridad del sistema resulta de numerosos detalles y de un solo objetivo: el sonido perfecto.

En cifras, suena del modo siguiente: 16 canales de amplificación con una potencia total de más de 1.000 vatios, 16 altavoces con caja de resonancia de bajos activa con amplificador Class-D de 300 vatios, más de 2.400 cm² de superficie total de membrana y una gama de frecuencias entre 30 Hz y 20 kHz. La tecnología de diplexores empleada ha sido derivada, prácticamente sin alteraciones, del segmento del audio doméstico. Los filtros analógicos y digitales se definieron óptimamente para su especial lugar de montaje, ajustándose con precisión en largas sesiones de audición. Para una reproducción de agudos inconfundiblemente refinada, clara y de volumen

sin distorsiones se emplearon altavoces de agudos de cinta. Los chasis de todos los altavoces han sido exactamente adaptados entre sí y proporcionan un alto grado de bases de graves, resolución y exactitud de impulsos. El resultado: un sonido envolvente no alcanzado hasta ahora, natural y sustancioso, incluso con el volumen al máximo. El diseño elegantemente purista, con molduras galvanizadas y anagramas Burmester® en altavoces escogidos deja patente, también desde el punto de vista estético, la posición puntera del sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®. Sin concesiones en cuanto a sonido y a diseño.



Colores sólidos de exterior.



Blanco



Negro



Colores metalizados de exterior.



Blanco Carrara Metalizado



Plata Rodio Metalizado



Azul Zafiro Metalizado



Rojo Rubí Metalizado



Marrón Chester Metalizado



Colores especiales de exterior.



Caoba Metalizado



Azul Noche Metalizado



Gris Carbono Metalizado



Gris Ágata Metalizado



Negro Jet Metalizado



Plata GT Metalizado



Gris Paladio Metalizado



Rojo Carmín



Amatista Metalizado



Colores interiores de serie.

**Cuero/esmalte flexible.
Color de interior.**

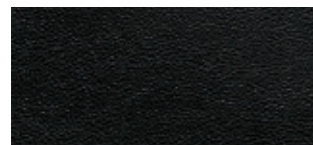
Moqueta.

**Techo interior
(Alcántara).**

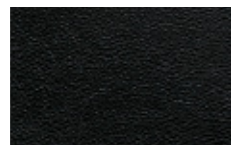
**Cuero/esmalte flexible.
Color de interior.**

Moqueta.

**Techo interior
(Alcántara).**



Negro



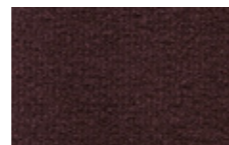
Negro



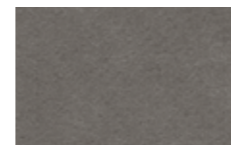
Negro



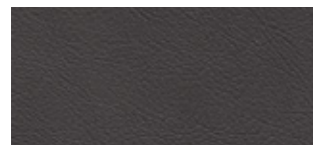
Marsala



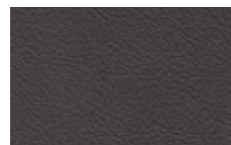
Marsala



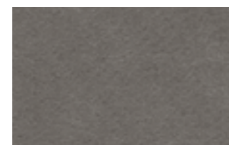
Gris Platino



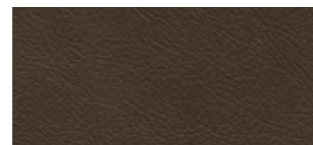
Gris Ágata



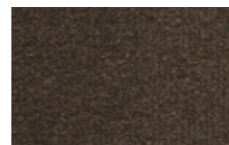
Gris Ágata



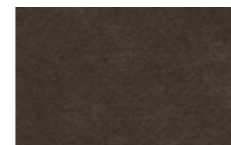
Gris Platino



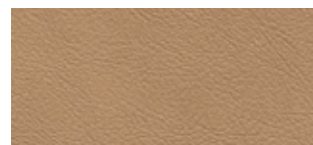
Marrón



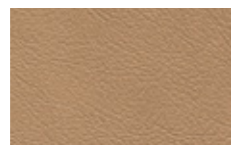
Marrón



Marrón



Beige Luxor



Beige Luxor



Beige Luxor

Interior bicolor.

**Cuero/esmalte flexible.
Color de interior.**

Moqueta.

**Techo interior
(Alcántara).**

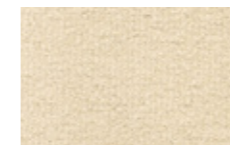
**Cuero/esmalte flexible.
Color de interior.**

Moqueta.

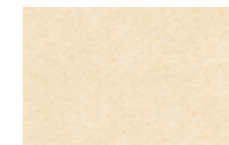
**Techo interior
(Alcántara).**



Beige Luxor-Crema



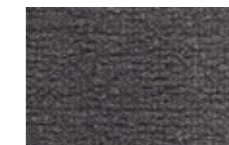
Crema*



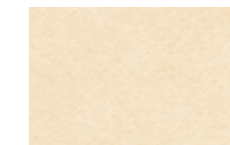
Crema



Gris Ágata-Crema



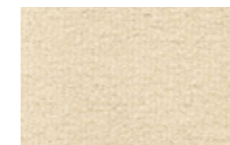
Gris Ágata*



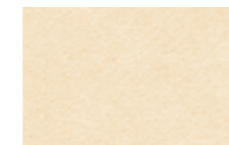
Crema



Marsala-Crema



Crema*



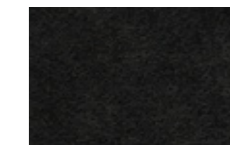
Crema



Negro-Rojo Garnet



Negro*



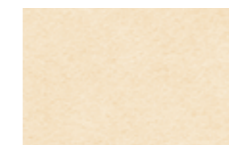
Negro



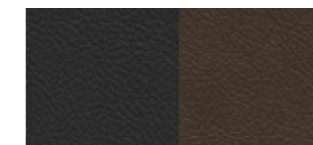
Negro-Crema



Negro*



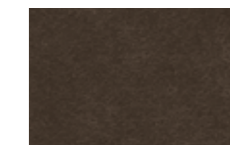
Crema



Negro-Marrón



Negro*



Marrón

* En los equipamientos bicolor, el maletero está acabado en el color respectivamente más oscuro.

Cuero natural de interior.

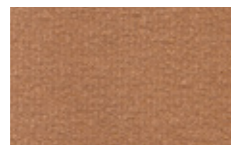
**Cuero/esmalte flexible.
Color de interior.**

Moqueta.

**Techo interior
(Alcántara).**



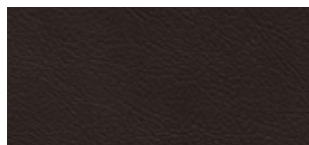
Cognac



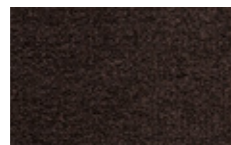
Cognac



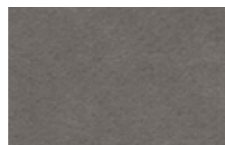
Cedro



Espresso



Espresso

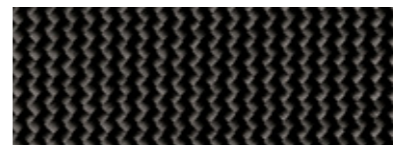


Gris Platino

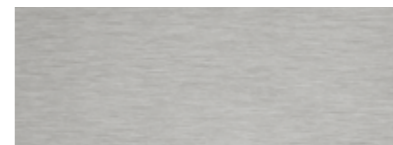
Paquetes de interior.



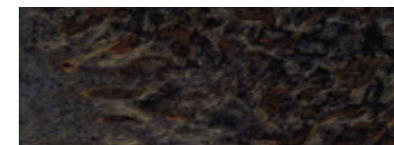
Raíz de Nogal, oscura



Carbono



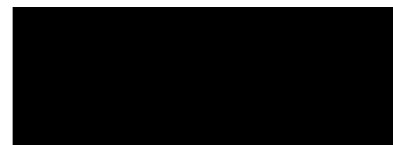
Aluminio pulido



Abedul Antracita



Tineo



Negro (pulido al brillo)



Olivo Natural



Caoba Yate



Porsche Exclusive.

Construido conforme a todas las reglas del arte. Y a sus deseos.

Aparte de las posibilidades de personalización expuestas en este catálogo, tiene la posibilidad de seguir refinando aún más su Porsche. A través de Porsche Exclusive. Directamente de fábrica. De

forma personalizada y exclusivamente conforme a sus deseos. Tanto estética como técnicamente. Y tanto en el interior como en el exterior. Con materiales nobles. Y en la acostumbrada calidad Porsche.

¿Cuál es nuestro principio fundamental? Producción artesanal a medida. En el catálogo Exclusive Panamera podrá comprobar las múltiples posibilidades de configuración que le ofrece Porsche Exclusive.

Puede consultar cualquier duda sobre Porsche Exclusive en su Centro Porsche Oficial, así como en el Centro de Atención al Cliente de Zuffenhausen, bien en la dirección de correo electrónico customercenter-exclusive@porsche.de o en el número de teléfono +49 711 911-25977.

Porsche Car Configurator.

Buen gusto, personalidad, estilo. Usted decide en qué forma el Panamera Turbo S se adapta mejor a su personalidad. Con el Porsche Car Configurator se puede hacer una idea inmediata del mismo. En su ordenador. Cuatro sencillos pasos son suficientes para componer su Porsche. De este modo puede seleccionar y deseleccionar de la forma más sencilla las opciones que desee. El precio es calculado en todo momento de forma directa. ¿La estética? Muy atractiva, gracias a la visualización de todos los equipamientos en 3D. De este modo puede contemplar su configuración desde todos los ángulos, así como guardarla e imprimirla directamente.

En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.

Porsche Panamera Turbo S 2D 3D

Standard Colour
Metallic Colour
Special Colour

Wheels
Wheel accessories
 All-season tyres for 20-inch alloy wheels

Standard features
Technical specifications
Tire Labeling

Models | **1. Exterior ✓** | 2. Interior | 3. Options | 4. Summary | Next Step

**La fuerza se genera sobre todo allí
donde las nuevas ideas se hacen realidad.**

El Panamera Turbo S.



Motor.	
Número de cilindros	8
Cilindrada	4.806 cm ³
Potencia (DIN) a un régimen de	419 kW (570 CV) 6.000 rpm
Par motor máx. a un régimen de	750 Nm entre 2.500 y 5.000 rpm
Par motor máximo con «Overboost» a un régimen de	800 Nm entre 2.500 y 4.500 rpm
Relación de compresión	10,5 : 1

Chasis.

Eje delantero	Dobles brazos transversales de aluminio
Eje trasero	Sistema multibrazo de aluminio con bastidor auxiliar
Dirección	Servodirección hidráulica
Frenos	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mordazas fijas de aluminio de 6 émbolos en ejecución monobloque delante y mordazas fijas de aluminio de 4 émbolos en ejecución monobloque detrás, discos de freno cerámicos de material compuesto de fibras de carbono autoventilados y perforados
Ruedas	Del.: 9,5 J x 20 ET 65, Tras.: 11 J x 20 ET 68
Neumáticos	Del.: 255/40 ZR 20, Tras.: 295/35 ZR 20

Prestaciones.	
Velocidad máxima	310 km/h
0–100 km/h	3,8 s ¹⁾
0–200 km/h	12,8 s ¹⁾
Aceleración en tracción 80–120 km/h	2,4 s ¹⁾

Transmisión.

Tracción	Tracción total activa
Cambio PDK	7 velocidades

Consumo/emisiones²⁾/categoría de eficiencia.³⁾

Tipo de combustible	Super Plus sin plomo (ROZ 98)
Ciclo urbano en l/100 km	14,9
Ciclo extraurbano en l/100 km	7,8
Combinado en l/100 km	10,4
Emisiones de CO ₂ en g/km	242
Categoría de eficiencia Alemania/Suiza ³⁾	F/G

Tara.	
DIN	1.995 kg
Según la Directiva CE ⁴⁾	2.070 kg
Peso máximo autorizado	2.500 kg
Carga máxima	505 kg

Dimensiones.	
Longitud	5.015 mm
Anchura (con retrovisores)	1.931 mm (2.114 mm)
Altura	1.418 mm
Capacidad de maletero (VDA) con los asientos traseros abatidos	432 l 1.250 l
Capacidad del depósito	100 l

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Panamera					
Neumáticos de verano	255/40 ZR 20	E–C	B–A		73–71
	295/35 ZR 20	E–C	B–A		74–73
Neumáticos todo tiempo	255/40 R 20	C–B	C–B		73–72
	295/35 R 20	C–B	C–B	–	74–72

Por motivos técnicos de logística y producción no es posible el pedido concreto de una determinada marca de neumáticos.

* Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

¹⁾ Con el botón SPORT PLUS activada.

²⁾ Los datos se han determinado con arreglo al método de medición EURO 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE y ECE-R 101.01) en el NCCE (Nuevo Ciclo de Circulación Europeo). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos especiales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los actuales modelos Porsche con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información actualizada sobre los vehículos concretos en su Centro Porsche Oficial.

³⁾ Válido únicamente en los países indicados.

⁴⁾ Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos especiales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 68 kg por el conductor y 7 kg por el equipaje.

Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones incluyen, por ejemplo, equipamientos personalizados no comprendidos dentro del volumen de suministro de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca de los equipamientos específicos suministrados de fábrica en su Centro Porsche Oficial, o bien en su importador Porsche. Los datos sobre diseño, volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión (12/14). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y volumen de suministro, así como en las tonalidades de color de los modelos aquí descritos. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014
Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo

están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este folleto de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, la insignia Porsche, Panamera, 911, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 03/15
Printed in Germany
WSLP1601000250 ES/WW

