



PORSCHE



# Nuevo Taycan

Espíritu Eléctrico.




Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado, puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Porsche Oficial. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (02/2020). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: [www.porsche.com/BEV](http://www.porsche.com/BEV)

## Contenido.

- 6 **Espíritu Eléctrico.**
- 20 **Taycan**
- 24 Modelos
- 26 Diseño
- 36 Batería
- 38 Propulsión
- 40 Prestaciones
- 46 Chasis
- 48 Sistemas de asistencia
- 50 **Carga**
- 58 **Porsche Connect**
- 66 **Personalización**
- 78 **Datos técnicos**



Descubra el espíritu de Taycan con la app «Porsche AR Visualizer». Mediante este símbolo, puede desbloquear su contenido digital activando la función «Escanear imagen».



¿Qué convierte a un deportivo en el primer Porsche 100 % eléctrico?



Un escudo que  
otorga vida propia.

# Una batería cargada de emociones.

Taycan hace honor a una herencia que se expresa a través de las prestaciones. La última tecnología de propulsión se hace cargo de reproducir su potencia constantemente: 2 motores síncronos de imanes permanentes (PSM) catapultan al Taycan Turbo S, con una potencia «overboost» de hasta 761 CV (560 kW) – con la función Launch Control activada – de 0 a 100 km/h en tan solo 2,8 segundos. Con un rendimiento en el arranque de 1,2 G, en los primeros metros acelera más rápido que la fuerza de la gravedad y, por tanto, más deprisa que un paracaidista en caída libre.

Puede consultar los datos de emisiones de CO<sub>2</sub>, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 83.





# Enchúfelo y alimente sus sueños.

El espíritu de Porsche es sinónimo de potencia. En todos los sentidos. Taycan así lo demuestra ya desde el proceso de carga: con un sistema de 800 voltios que permite una potencia de carga de hasta 270 kW. En 5 minutos<sup>1)</sup> puede cargar hasta 100 km de autonomía (WLTP) en condiciones óptimas<sup>2)</sup>. De esta forma el vehículo estará siempre preparado para aquello en lo que piensa un conductor durante todo el día: conducir.


1) Para Taycan 4S con Batería de altas prestaciones y Taycan Turbo S : 5,5 min.  
2) Condiciones óptimas: pedestal de carga rápida CCS con >270 kW, >850 V, temperatura de la batería entre 30 °C y 35 °C y estado de carga de la batería del 5 % al comienzo del proceso de carga.

Puede consultar los datos de emisiones de CO<sub>2</sub>, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 83.



# Una pantalla que proyecta pasiones.

El concepto Porsche Advanced Cockpit de Taycan se caracteriza por su tecnología vanguardista y ofrece hasta cuatro pantallas. En el centro de atención del conductor se encuentra la pantalla curva completamente digital. Sin embargo, lo que verdaderamente caracteriza a Taycan es la experiencia al volante: la familiaridad de un Porsche unida a esa irresistible e irrefrenable sensación de aceleración del pulso.



Unas tomas de aire  
que hablan de  
prestaciones.

El espíritu de Porsche no solo se revela a través del interior, sino también en el exterior. Como cualquier otro Porsche, Taycan también presenta elementos como la característica Flyline o las llamativas aletas delanteras, en las que se han integrado por primera vez las denominadas "air curtains", rasgos que denotan funcionalidad, aerodinámica y carácter deportivo.



# Un botón de arranque que inicia una nueva era.

¿Es posible reinventarse y seguir siendo uno mismo al mismo tiempo? Estamos convencidos de que es posible y llevamos 70 años trabajando en ello. Lo que todas las generaciones de Porsche comparten entre sí es su espíritu, en forma de todos los detalles que incorporan. Por eso, el nuevo Taycan también puede activarse con la mano izquierda, aunque de forma absolutamente silenciosa y sin llave. Por suerte, algunas revoluciones no hacen ningún ruido.



Taycan.

Corazón eléctrico.  
Espíritu Porsche.

Partiendo de un concepto global e innovador, Taycan está preparado para el futuro. Se caracteriza por los rasgos propios de los vehículos Porsche: emoción en estado puro y máxima diversión al volante.

Al aproximarse a Taycan, poco puede interponerse ya en su camino a la experiencia personal de su conducción. El vehículo está totalmente cargado, y ya está introducido el destino que previamente se le ha transmitido a través de la app Porsche Connect; ya ha planificado la ruta idónea y está, además, listo para recibirle con la temperatura adecuada gracias a la función de climatización por control remoto.

En cuanto suba a él, le invadirá esa sensación de familiaridad propia de Porsche, combinada a su vez con las últimas tecnologías. Porsche Advanced Cockpit le seduce con una pantalla curva totalmente digital de 16,8 pulgadas, un gran panel de control integrado en la consola central de 8,4 pulgadas y una pantalla central de 10,9 pulgadas. Estas le ofrecen de forma constante a través de notificaciones, información relevante para usted. Si por el contrario quisiera centrar toda su atención en la conducción, solo tendría que activar la vista simplificada para visualizar los contenidos relevantes para la marcha, como por ejemplo la velocidad y el modo de conducción. Una experiencia tan pura como la mismísima experiencia de conducción que se esconde tras él.

A continuación, pise el acelerador por primera vez para que el espíritu Porsche de Taycan se manifieste: 2 motores síncronos de imanes permanentes de 625 CV (460 kW) despliegan toda su potencia desde el arranque y permiten reproducir ese mismo proceso repetidamente sin pérdida alguna de eficiencia. Su bajo centro de gravedad ofrece una extraordinaria estabilidad en curvas, algo que junto a sus prestaciones, convierten en innegable su ADN Porsche.

Además del diseño y las prestaciones, el confort y la autonomía son esenciales. Si lo desea, el vehículo planifica la ruta más rápida y hace que los recorridos largos sean más cómodos. Las posibilidades de carga rápida hacen que las paradas sean cortas. Gracias a su sistema de 800 voltios puede cargar en tan solo 5 minutos<sup>1)</sup> hasta 100 km de autonomía (WLTP) en condiciones óptimas<sup>2)</sup>.

Porsche Recuperation Management (PRM) funciona automáticamente y de forma inteligente, si bien puede ser activado por el conductor cuando las circunstancias de conducción lo requieren. Gracias a una recuperación especialmente eficiente, se ahorra un importante número de kilómetros adicionales durante la conducción. Por y para una conducción deportiva y a la vez eficiente: propiamente Porsche.

Nada se interpone en el camino hacia la próxima escapada.

1) Para Taycan 4S con Batería de altas prestaciones y Taycan Turbo S : 5,5 min.  
2) Condiciones óptimas: pedestal de carga rápida CCS con >270 kW, >850 V, temperatura de la batería entre 30 °C y 35 °C y estado de carga de la batería del 5 % al comienzo del proceso de carga.

Puede consultar los datos de emisiones de CO<sub>2</sub>, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 83

Taycan: un día cualquiera.



# Modelos.

Puede consultar los datos de emisiones de CO<sub>2</sub>, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 83.

## Taycan Turbo

- Hasta 625 CV (460 kW)
- Potencia «overboost» de hasta 680 CV (500 kW) con la función Launch Control activada
- Par motor máximo de 850 Nm con la función Launch Control activada
- De 0 a 100 km/h en 3,2 segundos con la función Launch Control activada
- Velocidad máxima de 260 km/h
- Batería de altas prestaciones Plus

## Taycan 4S

- Hasta 435 CV (320 kW)
- Potencia «overboost» de hasta 530 CV (390 kW) con la función Launch Control activada
- Par motor máximo de 640 Nm con la función Launch Control activada
- De 0 a 100 km/h en 4,0 segundos con la función Launch Control activada
- Velocidad máxima de 250 km/h
- Batería de altas prestaciones (opcionalmente con batería de altas prestaciones Plus)

## Taycan Turbo S

- Hasta 625 CV (460 kW)
- Potencia «overboost» de hasta 761 CV (560 kW) con la función Launch Control activada
- Par motor máximo de 1.050 Nm con la función Launch Control activada
- De 0 a 100 km/h en 2,8 segundos con la función Launch Control activada
- Velocidad máxima de 260 km/h
- Batería de altas prestaciones Plus

Acceda al vídeo de lanzamiento de Taycan en el siguiente link: [www.porsche.com/taycan-highlights](http://www.porsche.com/taycan-highlights)

Purista, expresivo, atemporal. Tres atributos que describen cada Porsche, especialmente a uno que hace llegar nuestro ADN a una nueva era automovilística.

Para ello, la estructura de propulsión completamente eléctrica de Taycan nos ofrece nuevos espacios libres que hemos aprovechado de forma extraordinaria. El diseño compacto del motor eléctrico permite un diseño de capó delantero con un corte especialmente plano, el cual surge del capó ya aplanado típico de Porsche con sus llamativas aletas delanteras.



Las tomas de aire laterales situadas frente a las ruedas delanteras, las denominadas **«air curtains»** mejoran aún más la aerodinámica al dirigir el aire entrante sobre las ruedas como una cortina, minimizando así posibles turbulencias. Justo encima encontramos el elemento destacado del frontal: luces principales LED-Matrix de 4 puntos que aúnan todas las funciones de alumbrado en un solo componente y están dispuestas aparentemente en suspensión.

La silueta está marcada por una Flyline plana y dinámica. Los **tiradores de puerta enrasados de despliegue automático** abren la cabina del vehículo con una posición sentada baja y deportiva.

El techo ofrece dos opciones: la versión perfilada de aluminio ligero con rebaje en el centro, que crea una forma típica del mundo de la competición, y, alternativamente, un **techo panorámico de vidrio perfilado**, que garantiza una sensación de espacio abierto y ligereza.

El diseño de la trasera destaca con una franja continua de pilotos y el **anagrama «PORSCHE»**, ambos en diseño de vidrio. Sobre estos se encuentra **Porsche Active Aerodynamics (PAA)** en forma de sistema de spoiler trasero de tres niveles.

La cabina se estrecha hacia atrás y las aletas traseras presentan una estética marcadamente Porsche. Y como se suprime el sistema de escape, el nuevo Taycan tampoco requiere salidas de escape por lo que hay más espacio para un difusor trasero continuo en un diseño de lamas deportivo. Un automóvil que persigue el futuro sin perder ni un ápice del espíritu propio de Porsche.



## Diseño exterior.

Descubra el vídeo sobre su diseño en el siguiente link:  
[www.porsche.com/taycan-design](http://www.porsche.com/taycan-design)



# Diseño interior.

- 1 Maletero delantero
- 2 Maletero trasero



Desde el exterior, este Porsche se puede reconocer rápidamente como tal, pero también el interior del nuevo Taycan revela y hace evidente su genética Porsche. El diseño del interior es deportivo, minimalista y claro; algo que llama la atención, por ejemplo, es el ala que se extiende por la consola central y parece suspendida en el aire.

La consola central ascendente subraya la posición baja y deportiva del asiento del conductor, con reglaje de 14 ajustes<sup>1)</sup> u, opcionalmente, de 18 ajustes<sup>2)</sup> con estilizados reposacabezas. Un espacio habilitado en la batería, la cual está situada en los bajos del vehículo, permite también dar más espacio a los asientos traseros y hacerlos aún más cómodos para trayectos largos.

Al volante, tiene la sensación de que Taycan ha sido diseñado expresamente para usted. El acompañante

y los pasajeros de la parte trasera viajarán con la misma comodidad y deportividad que usted, en asientos de estructura ligera con sólidas sujeciones laterales. Si lo desea, su Taycan, también está disponible con una configuración de asientos: 4+1.

Además del amplio maletero delantero de 81 litros de capacidad para piezas de equipaje pequeñas, el maletero trasero ofrece una capacidad de almacenaje de 366 litros<sup>3)</sup> que puede ampliarse de forma flexible, gracias a los respaldos abatibles de los asientos traseros. En otras palabras: el nuevo Taycan es un automóvil deportivo eléctrico de alta tecnología. Pero, al mismo tiempo y al igual que sus predecesores, es perfectamente compatible con la vida diaria.

1) De serie en Taycan Turbo.  
 2) De serie en Taycan Turbo S.  
 3) 407 litros en Taycan 4S.

Conducir un Porsche siempre es una experiencia emocionante. Y para hacer que esta sea todavía más personal, puede personalizar su vehículo desde fábrica seleccionando los materiales. En el interior, puede elegir entre **cuero de acabado liso con curtido natural**, **cuero Club Leather Olea** o **interior Leather-Free** disponible en distintos colores. Además, le ofrecemos paquetes de interior en Aluminio, Carbono o Madera de Paldao oscura porosa. Los paquetes Accent permiten personalizar elementos seleccionados del interior, dando así un toque personal a su vehículo. Las alfombrillas y otros elementos del interior están fabricados con Econyl, un tejido sostenible, cuyas fibras proceden del nailon reciclado de objetos, como las redes de pesca.

Además, de forma opcional, el nuevo Taycan dispone de una **iluminación ambiente** para el interior. Por supuesto, es posible adaptar el color y la intensidad a su gusto personal.

Todo el que considere que el **volante deportivo multifunción** de serie no es lo suficientemente deportivo puede maximizar las sensaciones de automovilismo de competición con el **volante multifunción GT Sports<sup>1)</sup>** opcional, el cual está equipado con selector de modo y marca a las 12 horas.

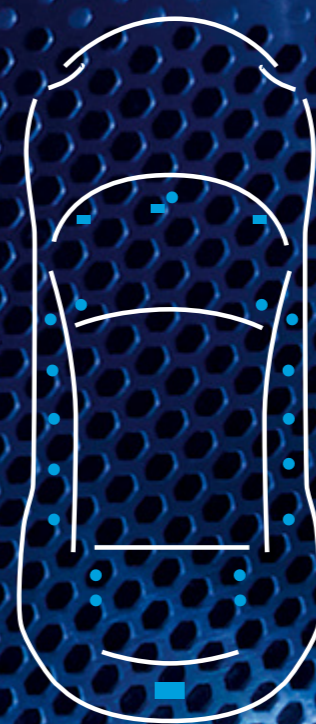
No es visible pero sí perceptible: el innovador Climatizador Avanzado (**2 o 4 zonas**) es el desarrollo consecuente de los sistemas clásicos de climatización automática. Los difusores de aire sin lamas se controlan eléctricamente a través de Porsche Communication Management (PCM) con navegación online y permiten una ventilación y distribución precisa del flujo de aire.

Los sistemas de sonido de Porsche Taycan disponibles opcionalmente demuestran también que el poder de la energía eléctrica puede desatar emociones: el sistema de sonido envolvente **BOSE<sup>2)</sup>** con su potencia nominal de 710 vatios garantiza el entretenimiento en el interior. La potencia de 1.455 vatios y los 21 altavoces con subwoofer activo del **sistema de sonido 3D Burmester<sup>®</sup> High-End Surround Sound-System<sup>®</sup>** proporcionan una placentera experiencia musical durante la conducción.

Sensaciones Porsche en cada uno de los asientos, para los cinco sentidos y desde el primer momento.

1) En combinación con el paquete Sport Chrono, de serie en Taycan Turbo S.  
2) De serie en Taycan Turbo y en Taycan Turbo S.

*Burmester*



21

Altavoces Burmester<sup>®</sup>

3D

1.455

Sistema de sonido envolvente High-End vatios



# Puesto de conducción.

Al puesto de conducción de Taycan lo denominamos «Advanced», porque es innovador en muchos sentidos. Emplea tecnología para que el control sea más simple, y a la vez, es inspirador.

Los botones mecánicos se han reemplazado por botones digitales casi en su totalidad, otorgando al interior un aspecto de líneas limpias. Este mismo principio se aplica también a las pantallas (hasta cuatro), que son intuitivas y se encuentran al alcance directo de la mano, para evitar distracciones. Tal y como se espera de un Porsche. Solo tiene que subir en su vehículo, introducir la posición D e iniciar la marcha. Para los que prefieran activar Taycan manualmente, a la izquierda encontrarán el arranque, porque en esta ocasión también seguimos siendo fieles a nuestras raíces.

Como es típico en Porsche, la disposición de los distintos elementos está orientada al conductor: justo en su centro de atención se encuentra el cuadro de instrumentos, compuesto por una pantalla curva de 16,8 pulgadas y paneles de control con Direct Touch Control, que permiten ajustar las funciones de iluminación y chasis. Presenta una forma cóncava, y es, por tanto, una de las primeras pantallas curvas elevadas que se han integrado en un automóvil. Este cuadro de instrumentos presenta tres instrumentos circulares de configuración personalizable, pero en versión digital.

Su unidad de mando central para los sistemas de audio, navegación y comunicación: **Porsche Communication Management (PCM) de nuevo diseño, con módulo de navegación online.** La configuración de la **gran pantalla central de 10,9 pulgadas** del PCM situada en el cuadro de mando puede personalizarse para poder acceder directamente a las funciones más importantes. La navegación presenta una interfaz sencilla e innovadoras funciones como el **monitor de ruta**, que muestra de forma resumida y cronológicamente todos los detalles de la ruta, así como los puntos de carga programados y cualquier retención de tráfico.

Otra nueva función: el centro de gestión de notificaciones. Aquí se recogen y clasifican notificaciones detalladas de los dispositivos conectados o del propio automóvil. En cuanto la situación de conducción lo permita podrá consultarlas o solicitar que le sean leídas en voz alta. De este modo, tendrá siempre información actualizada.

En la consola central, se ubica otro elemento digital: el **panel de control de 8,4 pulgadas.** Desde el que puede acceder a las funciones de navegación, teléfono, configuraciones y Apple CarPlay a través de una barra de menú que se puede desactivar. También se pueden abrir y cerrar el maletero y la tapa de la toma de carga. Además también se puede mostrar el estado de carga de la batería.

En función del equipamiento de su Taycan, desde el panel de control podrá también activar y desactivar el sistema de ayuda al aparcamiento con Surround View y el modo SPORT.

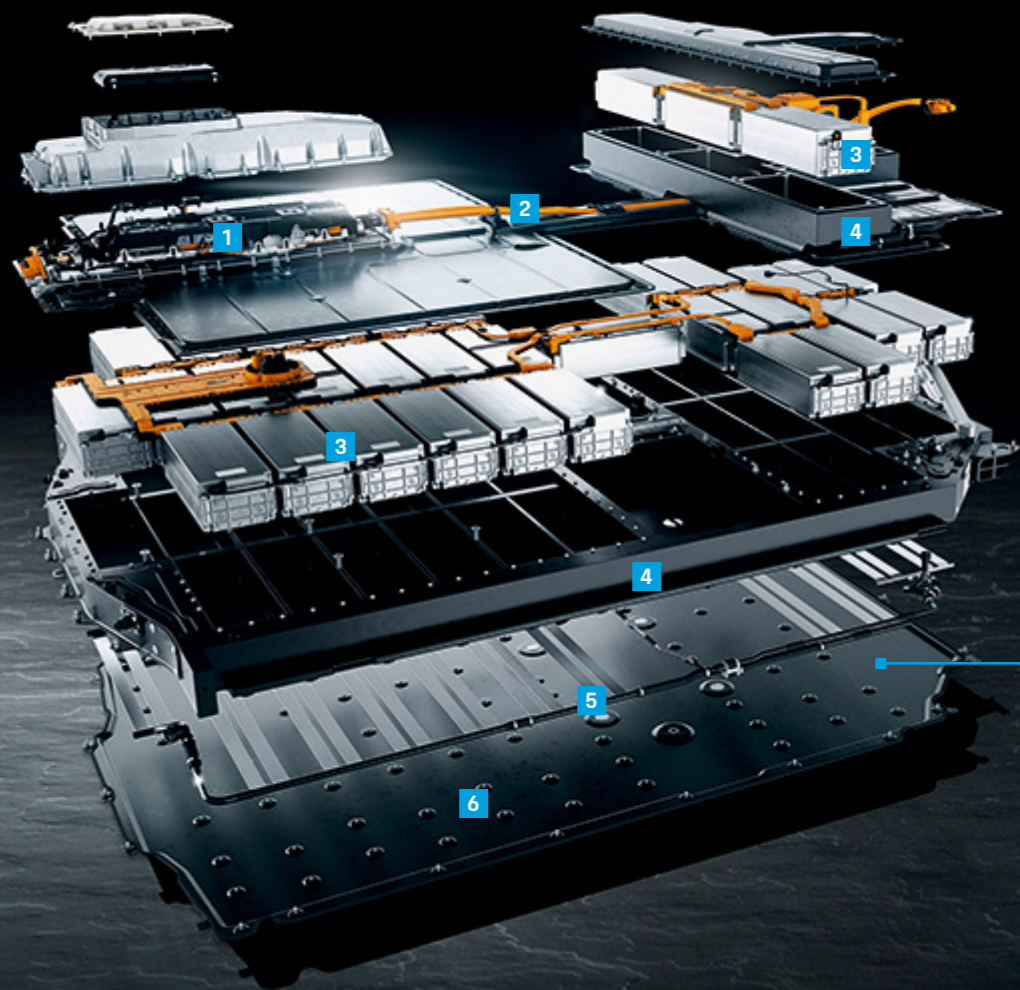
El **Asistente por voz** mejorado en Taycan es también muy práctico. El control por voz puede activarse al decir «Hey, Porsche». Y por primera vez, también puede interactuar de una manera multimodal: simplemente marque un destino en el mapa y diga «Comenzar recorrido hasta allí».

Por otro lado, Taycan ofrece, si lo desea, una pantalla para el acompañante que le permite, entre otras cosas, acceder a las funciones de navegación e Infotainment. Y, en especial para los pasajeros de los asientos traseros, se puede disponer opcionalmente de una **pantalla táctil de 5,9 pulgadas**, a través de la cual se pueden controlar las funciones de confort como la temperatura, la ventilación y la calefacción de los asientos.



- 1 Pantalla táctil de 5,9 pulgadas en la parte trasera
- 2 Pantalla curva de 16,8 pulgadas con tres instrumentos circulares personalizables
- 3 Pantalla central de 10,9 pulgadas
- 4 Gran panel de control en la consola central de 8,4 pulgadas
- 5 Pantalla para el acompañante de 10,9 pulgadas

# Interacción.



- 1 Sistema de gestión de la batería
- 2 Cableado de alto voltaje
- 3 Módulo de celdas
- 4 Portabaterías
- 5 Sistema de refrigeración
- 6 Chapa protectora

# Batería.

La clave de Taycan la constituye su potente batería de altas prestaciones basada en la última tecnología de iones de litio. Está integrada en los bajos del vehículo en disposición plana y el automóvil por completo se ha construido en torno a ella, hecho que demuestra nuestro enfoque de diseño orientado a un propósito. El centro de gravedad bajo y la propulsión individual en el eje delantero y trasero logran una distribución del peso y una estabilidad de marcha óptimas. La posición del asiento es tan baja como en el Porsche 911. Además, la batería dispone de un rebaje que proporciona una posición cómoda y deportiva en la parte trasera, sin renunciar a una Flyline plana del automóvil.

La batería de Taycan extrae su enorme potencial a partir de celdas tipo bolsa, cuya química ha sido optimizada para ofrecer las máximas prestaciones y una elevada autonomía. La versión superior dispone de 33 módulos con un total de 396 celdas (batería de altas prestaciones Plus) y la versión más compacta, que incorpora Taycan 4S como equipamiento de serie consta de 28 módulos con un total de 336 celdas.

Además, la batería se basa en una tecnología de 800 voltios, en lugar de los hasta ahora habituales 400 voltios. El resultado: mayor rendimiento durante la carga y en la propulsión, con unas secciones de cableado reducidas, lo que repercute de forma positiva en el peso total. La refrigeración garantiza la alimentación óptima de electricidad a la propulsión en cualquier situación. Además, gracias a un portabaterías particularmente robusto, se ofrece una seguridad especialmente alta también en caso de accidente.

Por tanto, la nueva tecnología de batería le ofrece a usted y a su Taycan solo ventajas: una elevada potencia y, al mismo tiempo, una gran autonomía.

—  
Puede consultar los datos de emisiones de CO<sub>2</sub>, autonomía eléctrica, y consumo de electricidad a partir de la página 83.

Lo que ya se aplicó al legendario modelo 356 del año 1948 es aún más válido para el nuevo Taycan: un concepto de automóvil que represente un cambio de era en la industria automovilística necesita un espíritu con el prestigioso apellido Porsche.

La clave para diseñar una propulsión extraordinaria radica en continuar con el principio de diseño funcional: sin concesiones, para una interacción perfecta entre los componentes de la propulsión. De este modo, en los nuevos Taycan 4S, Taycan Turbo y Taycan Turbo S se han instalado dos motores síncronos de imanes permanentes (uno en cada eje) y la batería se ha integrado en los bajos del vehículo. Como resultado se obtiene una dinámica de conducción superior y una tracción total que se puede adaptar de forma óptima al escalonamiento entre eficiencia y dinamismo en los distintos modos de conducción.

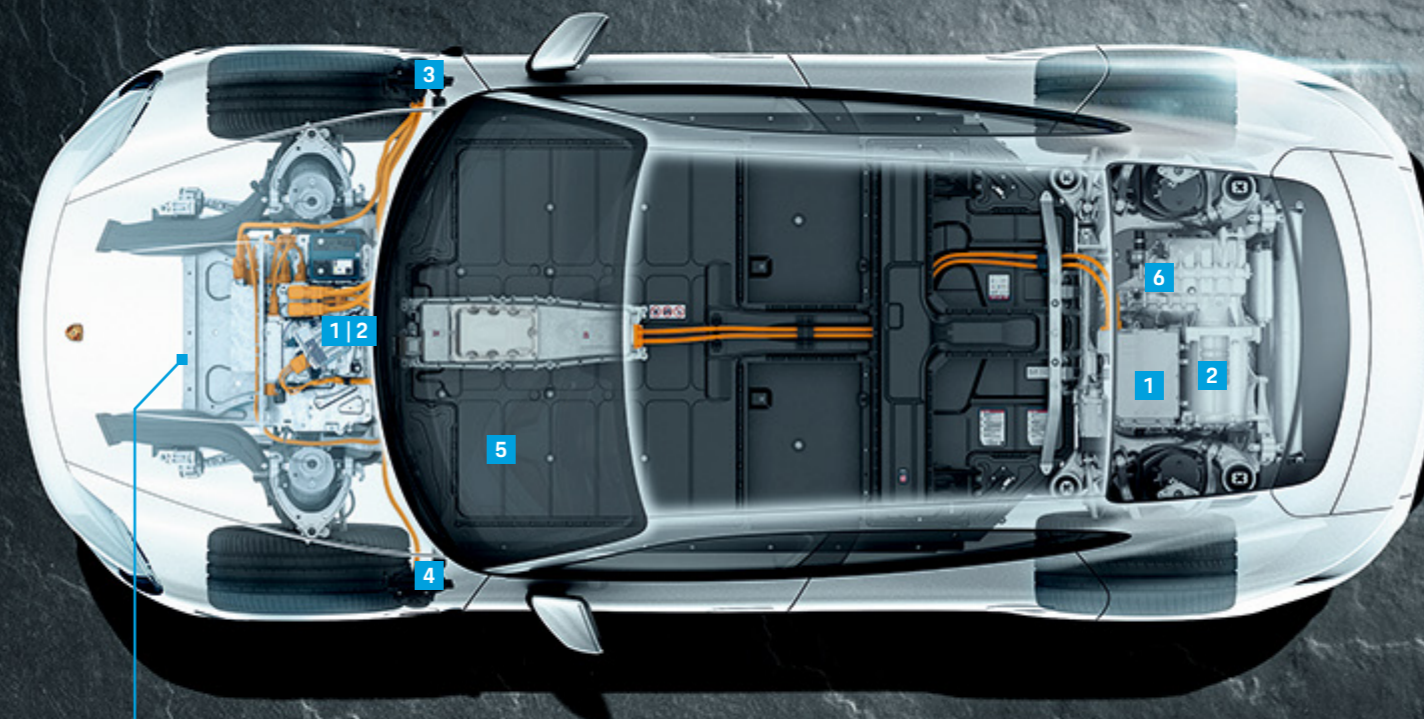
El concepto de motores síncronos de imanes permanentes proporciona una mayor densidad de potencia con un grado de eficiencia también muy alto. En este tipo de motor eléctrico, los imanes permanentes del rotor del motor crean un campo magnético natural. Junto con la denominada tecnología «horquilla» del estator, que permite obtener un mayor grado de llenado de cobre y una refrigeración más efectiva, se puede conseguir un diseño compacto, un peso reducido y un elevado grado de eficiencia. De este elevado grado de eficiencia se benefician tanto la autonomía como la potencia continua de la propulsión.

Una nueva **caja de cambios automática de dos velocidades** en el eje trasero aporta una dinámica considerablemente superior. De la primera marcha con relación de transmisión muy corta se beneficia la aceleración de salida, mientras que la segunda marcha con relación de transmisión larga prepara reservas de aceleración para trayectos a gran velocidad.

La interacción entre los componentes de la propulsión proporciona valores de conducción que sorprenden técnica y emocionalmente: con una potencia «overboost» de hasta 761 CV (560 kW). Con la función Launch Control activada, los dos motores de Taycan Turbo S aceleran de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos. Esto le permite ofrecer unas prestaciones de salida a la altura de un superdeportivo como el 918 Spyder; y con una elevada capacidad de repetición: se pueden encadenar múltiples procesos de aceleración, alcanzando una velocidad máxima de 260 km/h.

Esto es E-Performance, como solo puede encontrarse en un Porsche.

—  
Puede consultar los datos de emisiones de CO<sub>2</sub>, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 83.



- |  |   |  |
|--|---|--|
| <b>1</b> Sistema electrónico de potencia         | <b>3</b> Toma de carga en el vehículo (AC/DC) | <b>5</b> Batería de altas prestaciones Plus de 800 voltios |
| <b>2</b> Motores síncronos de imanes permanentes | <b>4</b> Toma de carga en el vehículo (AC)    | <b>6</b> Caja de cambios de 2 velocidades                  |

# Propulsión.





# Prestaciones.

Taycan está diseñado para ser cómodo a cualquier velocidad. Y, puesto que es un Porsche, cuenta con sistemas inteligentes que aseguran que el conductor se sienta igual de bien.

Adapte su vehículo a sus necesidades seleccionando uno de los cuatro modos de conducción, que le permiten adaptar de forma óptima a cada situación distintos sistemas del automóvil como, por ejemplo, las tapas de aire de refrigeración, el spoiler trasero, la gestión térmica, la propulsión o el chasis.

En el modo **Normal**, el automóvil se desplaza en un equilibrio perfecto entre eficiencia, confort y dinamismo. El modo de conducción para todos los que no quieren activar ningún modo de conducción.

En el modo **SPORT**, los sistemas adoptan un ajuste más emocional y orientado a las prestaciones.

Fundamentalmente, la amortiguación y la suspensión se adaptan a una conducción deportiva, la refrigeración de la batería se intensifica y el chasis se hace más firme.

Seleccione el modo **SPORT PLUS**<sup>1)</sup> para intensificar aún más los sistemas. El chasis adopta el nivel más bajo, las tapas de refrigeración del frontal se abren en función de las necesidades y una serie de sistemas, como el eje trasero direccional o el chasis, se preparan para ofrecer las máximas prestaciones.

En el modo **Individual**<sup>1)</sup> es posible combinar los distintos ajustes del automóvil sobre la base del modo Normal, SPORT o SPORT PLUS.

La función **Launch Control** ofrece, además, la máxima aceleración de salida, puede activarse tanto en el modo SPORT como en el modo SPORT PLUS y

prepara todos los sistemas para un arranque de competición, trasladando una impresionante fuerza al asfalto: en los primeros 2,5 segundos, el Taycan Turbo S recorre un espacio superior a un 918 Spyder.

En el **modo Range**, el automóvil se orienta a desplegar la máxima eficiencia. Al igual que en el modo Normal, el arranque se realiza desde la segunda marcha. Además, la velocidad máxima se limita y se reduce la climatización, permitiendo por supuesto realizar ajustes individuales.

<sup>1)</sup> Los modos SPORT PLUS e Individual forman parte del paquete Sport Chrono, incluido de serie en el Taycan Turbo S.

Puede consultar los datos de emisiones de CO<sub>2</sub>, autonomía eléctrica, y consumo de electricidad a partir de la página 83.



Taycan dispone del sistema **Porsche Active Aerodynamics**, que consta de un spoiler trasero adaptativo y de tapas de refrigeración controlables, y está especialmente adaptado para trayectos dinámicos. El spoiler trasero se despliega en 3 niveles, de acuerdo con la situación de conducción: a 90 km/h, 160 km/h y 200 km/h y demuestra en qué punto se convierte un automóvil eléctrico en un deportivo, y un automóvil deportivo en un Porsche. El último nivel de prestaciones proporciona la máxima estabilidad de marcha y el mayor potencial dinámico, ideal para rápidos tiempos por vuelta en el circuito.

Las tapas de refrigeración regulables permiten conseguir un equilibrio óptimo entre aerodinámica y refrigeración de los frenos y de la propulsión. Esto reduce la resistencia aerodinámica, beneficiando a la autonomía. El resultado en el Taycan Turbo es un coeficiente aerodinámico de 0.22, que se puede lograr en el modo Range y en un nivel bajo con las tapas de refrigeración cerradas.

También las llantas se han optimizado aerodinámicamente. En función del modelo, las llantas de serie de 19, 20 o incluso 21 pulgadas tienen un efecto notable en el diseño.

Acceda a Porsche Electric Sport Sound aquí: [www.porsche.com/taycan-sound](http://www.porsche.com/taycan-sound)

De forma opcional, **Porsche Surface Coated Brake (PSCB)** con pinzas de freno en Blanco, integrado de serie en Taycan Turbo, se ocupará de frenar su vehículo. Un exclusivo recubrimiento en carburo de tungsteno optimiza la respuesta de frenada, y reduce la susceptibilidad al desgaste, mientras que la formación de polvo de frenado se reduce significativamente.

De forma alternativa, puede seleccionar el extremadamente ligero **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)**, incluido de serie en Taycan Turbo S. Nuestros frenos de alto rendimiento son originarios del automovilismo de competición y ofrecen una distancia de frenado reducida, sobre todo en situaciones de exigencia extrema.

Pero Taycan también ofrece una experiencia completamente distinta en lo que respecta al sonido: se desplaza de forma casi silenciosa, solo escuchará el sonido exterior conforme a la normativa legal. Para crear un sonido único en trayectos dinámicos dispone también opcionalmente de Porsche Electric Sport Sound, un sistema cuyo carácter innovador hará que el sonido sea todavía más emocional, tanto en el interior del vehículo como en el exterior. La respuesta perfecta para su pie derecho.



- 1 Spoiler trasero desplegado
- 2 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): diámetro de disco de freno delantero 420 mm, trasero 410 mm
- 3 Llanta Taycan Turbo Aero de 20 pulgadas

Un Porsche es siempre un automóvil deportivo y por eso debería orientarse a ofrecer unas prestaciones de conducción deportivas con la máxima resistencia. Hemos tenido esto en cuenta también en la recuperación, es decir, la reutilización de la energía de frenado. Así, en caso necesario, los motores eléctricos funcionan como generadores y asumen la deceleración.

Para la recuperación en Taycan hemos desarrollado **Porsche Recuperation Management (PRM)**, de funcionamiento innovador y que puede regenerar hasta el 90 % de la energía de frenado. Así, durante una frenada activa se acciona en primer lugar la recuperación y el freno mecánico, controlado de forma inteligente por el sistema de frenos combinable, que interviene solo si se necesita una potencia de frenada más intensa.

Esto permite incrementar la capacidad de frenado y transformar una parte de la energía en kilómetros adicionales de diversión al volante: con una potencia de recuperación muy elevada de hasta 265 kW, puede volver a almacenarse energía en la batería. En una conducción deportiva diaria, se obtiene

hasta un tercio de la autonomía exclusivamente por procesos de recuperación. Durante una deceleración mediante recuperación de 200 km/h a 0 puede recuperarse electricidad suficiente para 4 km de autonomía adicional.

Por otra parte, además del pedal de freno, en el PRM hemos incluido el acelerador, obteniendo una combinación óptima de conducción deportiva y eficiencia. Los tres modos de recuperación disponibles pueden seleccionarse mediante un botón situado en el volante para obtener el máximo control y personalización.

Si se desconecta el sistema de regeneración al quitar el pie del acelerador, Taycan puede avanzar por inercia y hacer un uso eficiente de la energía cinética. Con el sistema conectado se producirá una deceleración moderada en cuanto separe el pie del acelerador. En el modo «automático», la deceleración se produce automáticamente mediante un innovador control con los sensores de posicionamiento; que se activa por ejemplo si un vehículo más lento circula por delante.

—  
Puede consultar los datos de emisiones de CO<sub>2</sub>, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 83.



1 Botón de recuperación en el volante para seleccionar el modo.



# Recuperación.

Al igual que con cualquier otro Porsche, el chasis de Taycan es también la disciplina técnica más importante. Aplica todas las tecnologías de chasis de Porsche para aunar confort y prestaciones. Una ventaja evidente para su comportamiento de conducción es el centro de gravedad bajo, gracias a la batería situada en los bajos del vehículo.

Los sistemas inteligentes del chasis, la mayoría de los cuales ya se han puesto a prueba en otros modelos Porsche, ayudan a llevar su potencial a la carretera.

La **suspensión neumática adaptativa** garantiza el equilibrio entre confort y prestaciones, una aerodinámica óptima y, en última instancia, un coeficiente aerodinámico mejorado: una mayor autonomía con las máximas prestaciones.

**Porsche Active Suspension Management (PASM)** aporta una estabilidad adicional: regulación

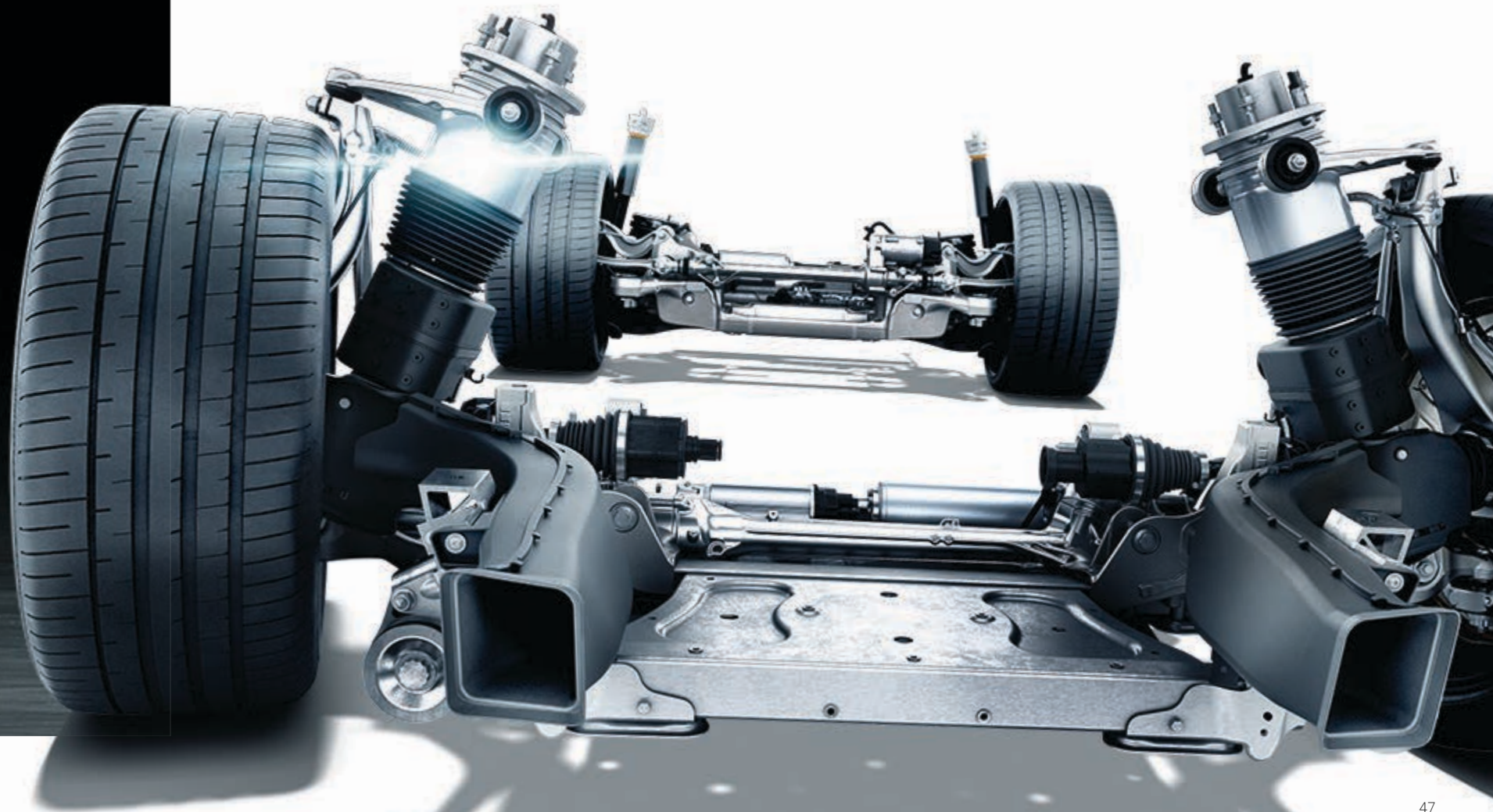
electrónica del sistema de amortiguación, que adapta la dureza al estado de la calzada y al estilo de conducción. Evita así los movimientos de la carrocería y aumenta el confort.

El **eje trasero direccional** controla el giro de las ruedas posteriores dependiendo de la velocidad, siendo igual u opuesto al de las ruedas delanteras. Esto significa que, según la situación, se consigue acortar o alargar la batalla de forma virtual. Para una mayor estabilidad a velocidades elevadas, una aceleración transversal superior en carreteras y un diámetro de giro menor durante el uso en ciudad.

**Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport)** garantiza una dinámica de conducción deportiva. Este sistema, incluido también en otras series, compensa la inclinación lateral casi por completo, permitiendo así a las ruedas trasladar una mayor potencia a la carretera. Por otra parte, reduce el balanceo lateral sobre firmes irregulares.

**Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)** mejora el comportamiento dinámico y la estabilidad. Dependiendo del ángulo de la curva, de la posición del acelerador, del índice de guiñada y de la velocidad, mejora el comportamiento en los virajes y la precisión de giro por medio de intervenciones selectivas y ágiles en los frenos de las ruedas izquierda y derecha del eje trasero. A velocidades elevadas y al salir acelerando de las curvas, el autoblocante de gestión electrónica del eje trasero con distribución del par motor variable proporciona una mayor tracción y estabilidad de marcha.

Para que estos sistemas se engranen a la perfección hemos desarrollado **Porsche 4D-Chassis-Control**: un regulador integrado del chasis que dirige los dispositivos de control de los distintos componentes de chasis y los adapta entre sí, para obtener un equilibrio perfecto de la electrónica de potencia en cualquier situación.



# Chasis.

Conducir un automóvil deportivo implica poder concentrarse plenamente en la experiencia de conducción y, al mismo tiempo, estar seguro de que nada interrumpirá ese momento.

El **control de velocidad adaptativo (ACC)** mantiene automáticamente la distancia respecto al vehículo que circula delante, para un mayor confort en carreteras nacionales y autovías.

Como parte del sistema inteligente **Porsche InnoDrive con control de velocidad adaptativo**, las posibilidades de previsión se incrementan en hasta 3 km. La información recibida a partir de los sistemas de vídeo y radar se combina con datos de navegación, se reconocen límites de velocidad y trazados de la vía mucho antes de llegar a ellos y la velocidad y la estrategia de conducción se adaptan de forma consecuente al modo de conducción seleccionado. Todo en base a los estándares Porsche, por lo que obtendrá una mayor diversión al volante y más eficiencia en cada metro recorrido.

El **asistente de mantenimiento de carril activo**, que utiliza un control longitudinal y lateral para mantener a Taycan en el centro del carril a una distancia segura respecto al vehículo precedente, es también



una parte integral del sistema, así como el **asistente en atascos**, que mantiene el vehículo en el centro del carril en situaciones de atasco, proporcionando más confort en trayectos largos.

El **asistente de cambio de carril** muestra si hay algún vehículo en el ángulo muerto cuando tenemos intención de cambiarnos de carril, algo muy práctico en trayectos por autovía. Y, por la noche, le ayuda el **asistente de visión nocturna** con una cámara de infrarrojos. Los peatones y animales aparecen como una imagen térmica y también resaltados en color.

Gracias a Porsche Entry & Drive (**Acceso Confort**) se identifica un código grabado en la llave, y le permite arrancar su vehículo, guardando la llave en cualquier otro lugar. El nuevo Taycan se puede arrancar mediante el botón de arranque situado a la izquierda del volante, o simplemente seleccionando una marcha.

El **sistema Surround View** facilita las maniobras de aparcamiento. Cada metro a bordo de Taycan se convierte en una auténtica experiencia de conducción, independientemente de la velocidad.



# Sistemas de asistencia.



Carga.

Velocidad máxima.  
Incluso estando parado.

En términos de tiempo de carga y autonomía, Taycan demuestra aquello que hace que un Porsche sea auténtico. Creemos que un automóvil deportivo debería estar siempre preparado para arrancar, y por ello hacemos todo lo que está en nuestra mano para que la carga sea fácil y se integre en el día a día. Para que solo tenga que pensar en cuál será su próximo destino.

Nuestro concepto de carga empieza en el propio automóvil: la batería de altas prestaciones incorpora la última tecnología de iones de litio y se basa en un sistema de 800 voltios, de modo que presenta un sistema similar al de nuestro vehículo de carreras de resistencia, el 919 Hybrid. Un voltaje superior no implica solo una mayor potencia y un menor peso, gracias a las secciones de cableado reducidas, sobre todo implica tiempos de carga más breves.

Puesto que no solo pensamos en el producto, sino también en el mundo en el que se utiliza, Porsche participa en la creación de una amplia infraestructura de carga: tanto con soluciones propias como en colaboración con socios.

En la actualidad se dispone de miles de posibilidades de carga rápida. En combinación con Porsche Charging Service, le proporcionaremos acceso a la red de puntos de carga rápida IONITY, la cual está en constante crecimiento. Durante los tres primeros años estará exento del pago de la tarifa básica de acceso.<sup>1)</sup>

Además, **Porsche Turbo Charging** amplía su red de carga a Centros Oficiales Porsche seleccionados, donde podrá cargar hasta 100 km de autonomía en 5 minutos<sup>2)</sup> (WLTP) en condiciones óptimas<sup>3)</sup>. Gracias al cargador de a bordo DC de 50 kW (de forma opcional también con 150 kW) podrá utilizar también cómodamente las estaciones de carga públicas de 400 voltios.

Aparte de esto, existen numerosas posibilidades de carga de corriente alterna (AC), en restaurantes, hoteles y numerosos centros urbanos. Puede encontrar todos los puntos de carga a través de **Porsche Charging Service** (que forma parte de la app Porsche Connect).

Todo ello hace que Taycan sea apto no solo para el futuro sino también para la vida diaria.

- 1) Solo a través de Porsche Charging Service en estaciones de carga de IONITY en Europa.
- 2) Para Taycan 4S con Batería de altas prestaciones y Taycan Turbo S : 5,5 min.
- 3) Condiciones óptimas: pedestal de carga rápida CCS con >270 kW, >850 V, temperatura de la batería entre 30 °C y 35 °C y estado de carga de la batería del 5 % al comienzo del proceso de carga.

Puede consultar los datos de emisiones de CO<sub>2</sub>, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 83.





La carga del vehículo en su propio garaje es la solución más evidente, ya que puede integrarse fácilmente en su día a día. Solo tiene que abrir la **tapa de la toma de carga**<sup>1)</sup> y conectar el cable a su vehículo.

Para el proceso de carga, utilice el cargador **Mobile Charger Plus**<sup>2)</sup> de serie, que se conecta a su red eléctrica. También puede cargar su vehículo con el cargador **Mobile Charger Connect** inteligente con pantalla táctil. Además, el cargador Porsche Mobile Charger Connect se puede fijar fácilmente a la pared del garaje con el soporte opcional **Porsche Charging Dock**. La **app Porsche Connect** permite consultar la duración restante del proceso de carga o la carga de la batería.

A través del **temporizador de carga** integrado en Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online o mediante la **app Porsche Connect** puede determinar la hora a la que su vehículo deberá estar preparado para comenzar su recorrido.

Para que pueda cargar su vehículo Taycan rápidamente en casa le ofrecemos **Porsche Home Energy Manager**: una unidad de control inteligente instalada en el distribuidor de corriente que se comunica constantemente con su dispositivo de carga. Este asegura que los electrodomésticos reciban alimentación suficiente mientras el automóvil se está cargando en el garaje.

Para recibir una primera valoración de las posibilidades de carga personalizadas, le recomendamos que realice nuestro Charging Pre-Check. En su Centro Porsche Oficial estarán encantados de ayudarle con cualquier pregunta que pueda tener acerca de los resultados obtenidos y le ofrecerán también la posibilidad de realizar una **inspección doméstica (Home-Check)** para la instalación eléctrica in situ.

1) Disponible opcionalmente; de serie en el Taycan Turbo S.  
2) No disponible antes de mediados de 2020.

# Carga en casa.

Forma parte de nuestro ADN pensar en conceptos, más que en el propio vehículo. Por eso, el concepto de Taycan no termina en el propio vehículo; ni siquiera en los límites de la ciudad. Con socios como **IONITY**, ofrecemos ya en la actualidad una red con miles de posibilidades de carga. Además, nuestra red de potentes cargadores **Porsche Turbo Chargers** crece constantemente. Actualmente, puede cargar su Taycan con hasta 270 kW en estas estaciones de carga de 800 voltios que encontrará en muchos Centros Oficiales Porsche. A estas se suman las miles de estaciones de carga AC públicas ubicadas en centros urbanos y la red **Porsche Destination Charging**, disponible en ubicaciones seleccionadas, como hoteles de lujo o restaurantes

En la carretera, los sistemas inteligentes del vehículo le ayudarán a gestionar la autonomía de manera eficiente. El **Charging Planner**<sup>1)</sup> planifica la próxima ruta, incluyendo las próximas paradas de carga, para asegurarle un viaje cómodo sin necesidad de hacer previsiones de carga. Por lo demás, con **Porsche Intelligent Range Manager**, disponible de

forma opcional en países seleccionados, puede adaptar los sistemas relevantes a trayectos largos con indicación activa de destinos, que permiten minimizar el tiempo de viaje, incluyendo las paradas de carga. Para ello se ajustan, entre otras cosas, la velocidad máxima y el sistema de climatización de modo que ofrezcan una máxima autonomía con el mayor confort y las mejores prestaciones posibles. Además, durante la marcha, el sistema le ofrece advertencias proactivas en caso de que pueda reducir su tiempo de viaje con una configuración distinta del vehículo, mostrando dicha configuración a través de una ventana emergente.

Gracias a Porsche Charging Service, puede utilizar puntos de carga públicos de forma aún más sencilla: con la app Porsche Connect puede encontrar y pagar en puntos de carga de muchos países, sin necesidad de registrarse con el proveedor correspondiente. La administración de los procesos de carga y la facturación se realizan cómodamente a través de su cuenta Porsche ID.

Puede consultar las posibilidades de carga actuales en cualquier momento a través de Porsche Communication Management en su Taycan u online, en [www.porsche.com/taycan-charging](http://www.porsche.com/taycan-charging).

<sup>1)</sup> No disponible en todos los países.

# Carga en la carretera.



Porsche Connect.

Una conexión profunda con su vehículo.





# Porsche Connect.

**Porsche Connect** le conecta con su Taycan y con el mundo, antes, durante y después de su recorrido. El sistema amplía las funciones existentes del automóvil con servicios y aplicaciones digitales inteligentes y, gracias al nuevo proceso de registro, hace posible una experiencia Connect personalizada en el vehículo, que también podrán utilizar varios conductores.

Ahora, después de recibir el vehículo y dependiendo de su configuración, por vez primera puede adquirir también funciones individuales en Porsche Connect Store a través de Funciones bajo demanda (FoD).

La base de Porsche Connect es el **módulo de comunicación LTE**, que garantiza una conexión de datos optimizada en su Taycan y con su smartphone o tablet. El nuevo paquete Porsche Connect con volumen de datos le permite utilizar todos los servicios cómodamente, incluyendo radio por Internet y música en streaming. En muchos países puede adquirir también un paquete de datos para establecer una conexión a Internet con sus terminales móviles.

En Taycan, Porsche Connect se ha ampliado para incluir servicios innovadores. En particular, **el Asistente por voz**. Simplemente diga «Hey, Porsche» y su vehículo reaccionará a exclamaciones como «Tengo frío». Permite igualmente un control multimodal mediante la introducción táctil y verbal de datos: señale en el mapa y diga, por ejemplo, «Comenzar recorrido hasta allí».

Si se encuentra en la carretera, el sistema de **Navegación Plus** le informa del tráfico en tiempo real de forma constante, para evitar atascos y así, ahorrar tiempo. Los puntos de carga relevantes se sincronizan con **Charging Planner**<sup>1)</sup>, que le permite planificar la ruta a otros destinos más alejados, así como actualizar y optimizar la ruta continuamente con la ayuda de su perfil de conductor.

Para ello, se seleccionan automáticamente puntos de carga y se integran en la ruta, incluyendo la visualización de la energía restante, la duración de la carga y la duración total del viaje. Este servicio también puede utilizarse a través de la app Porsche Connect. Es posible hacer búsquedas en tiempo real de puntos de carga y otros destinos, como restaurantes u hoteles a través del **Buscador**.



1 Navegación Plus

El práctico **Monitor de ruta** le permite tener su ruta siempre a la vista durante la marcha. Este le ofrece una representación general de la información relevante sobre el tráfico en tiempo real, la planificación de la carga y las paradas intermedias, para que pueda concentrarse plenamente en la diversión al volante.

1) No disponible en todos los países.

Porsche Communication Management (PCM) en su Taycan le permite utilizar la función de **Radio Plus**, con la que no faltará buena música gracias a la combinación de una radio con Internet integrada en el PCM y la automática, que puede alternar sin interrupciones entre emisoras de radio FM/DAB/radio online.

Además, le asiste **Apple CarPlay**. Una forma más inteligente y segura para utilizar su iPhone en Taycan. Con Apple CarPlay puede consultar las indicaciones, enviar y recibir mensajes y mucho más. Apple CarPlay se puede controlar fácilmente a través del PCM o con el control por voz Siri, para que pueda concentrarse plenamente en la carretera.

Otro elemento destacado de Taycan es la perfecta integración de **Apple Music** directamente en el PCM. Simplemente pulse el icono de Apple Music, para escuchar más de 60 millones de canciones y listas de reproducción sin publicidad. O diseñe su propia lista personalizada en Apple Music a partir de sus canciones favoritas. Los nuevos propietarios de Taycan obtienen Apple Music de forma gratuita durante 6 meses.<sup>1)</sup>

Con la app Porsche Connect, gracias a **Car Control** tendrá también la posibilidad en todo momento de controlar información importante sobre el estado del automóvil, como el bloqueo de las puertas y la presión de los neumáticos. El servicio **E-Control** le informa

también acerca de funciones de E-Mobility, como el estado de la carga y la autonomía actual, y le permite también comprobar la velocidad del proceso de carga en tiempo real.

Las modificaciones de estado se le envían a través de un mensaje de la app. Si instala **Porsche Mobile Charger Connect** o **Porsche Home Energy Manager** en casa, podrá activar perfiles de carga inteligentes y realizar procesos de carga optimizados teniendo en cuenta el precio y haciendo un uso óptimo de la energía solar. Con el servicio **Climate** puede configurar la temperatura de su Taycan antes de iniciar el trayecto, para disminuir o aumentar la temperatura en el habitáculo, incluso si su vehículo no está cargado en ese momento. Ambas funciones pueden programarse previamente con un temporizador. Posteriormente, el sistema **Car Finder** le guiará hasta su vehículo.

Y, solo si fuera necesario, gracias al sistema **Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)**, Taycan estará protegido utilizando una función de detección de robo independiente. Encontrará más información sobre el Paquete Car Security en Porsche Connect Store.

Para configurar sus visitas al taller con más eficiencia en el futuro, próximamente le ofreceremos la posibilidad de descargar **actualizaciones de software online** para su Taycan. De este modo, el software de su automóvil estará siempre actualizado.

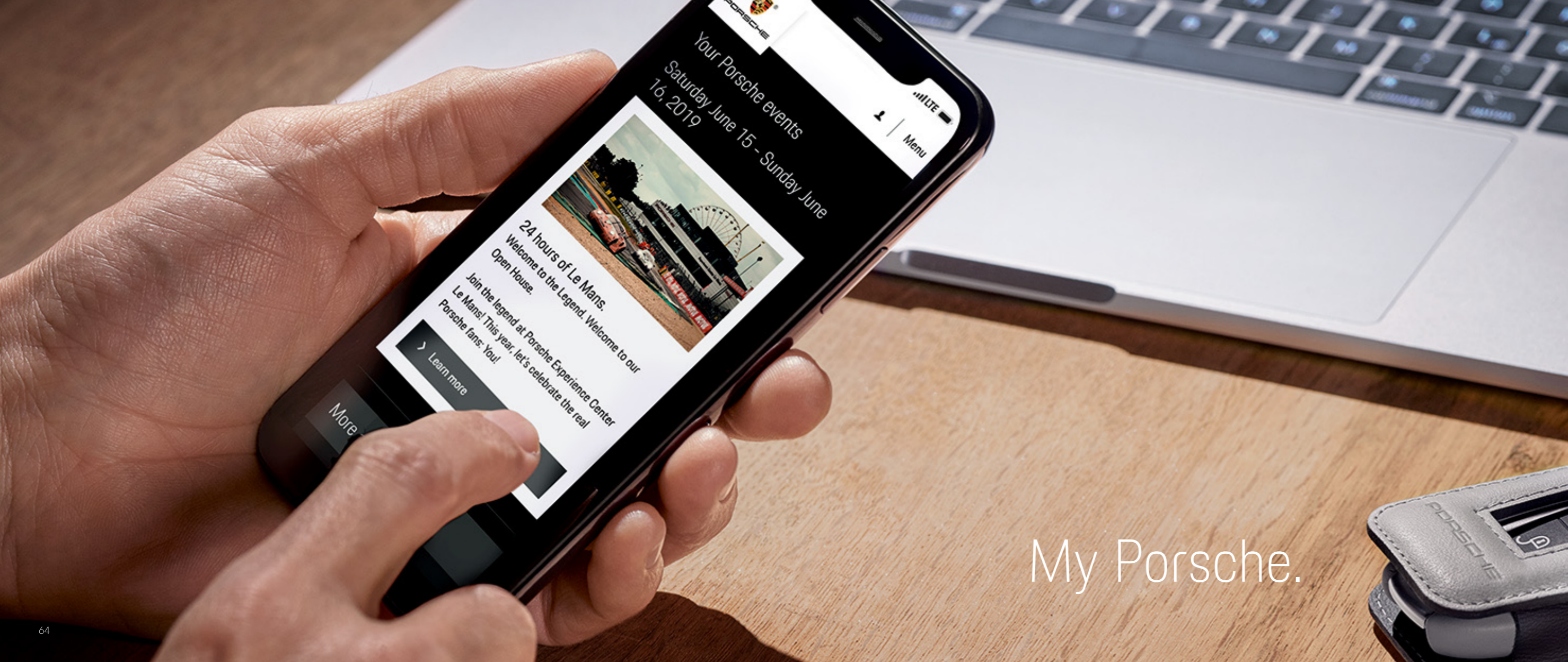


Apple Music

Su música preferida para la carretera.

Escuche de forma muy cómoda en su Taycan más de 60 millones de canciones sin publicidad.





My Porsche.

El **Paquete Porsche Connect** con todos los servicios se incluye en todo el mundo durante un período de tres años. Podrá disponer de las funciones desde el momento en el que adquiera su vehículo.

Todas las funciones de su app Porsche Connect le integran a usted y a su Taycan en un amplio ecosistema que le permite interactuar con el automóvil a través de distintos medios. Así, con la ayuda de **My Porsche**, el cual le permite acceder a su perfil Porsche, no solo podrá consultar toda la información relevante acerca de su vehículo, sino, por ejemplo, enviar la ruta prevista con antelación a su automóvil o ponerse en contacto con su Centro Oficial Porsche. Para utilizarlo, recibirá un ID personal de Porsche.

La configuración de sus servicios de Porsche Connect también es lo más cómoda posible. Visite **Porsche Connect Store** y descubra las ofertas que le ofrece. Amplíe su período contractual de suscripción o reserve servicios adicionales. Consiga el control completo de su Taycan.

Entre en [www.porsche.de/connect](http://www.porsche.de/connect) para consultar toda la información

A close-up photograph of a leather shoe. The top part of the shoe is made of smooth, light-colored leather with a prominent white double-stitch pattern. Below this, the shoe's surface is covered in a perforated leather with a grid of small, circular holes. The lighting is soft and directional, highlighting the texture of the leather and the depth of the perforations. The background is blurred, showing more of the shoe's structure.

Personalización.

Su espíritu.

Su firma personal.

## Colores exteriores.<sup>1)</sup>

### Colores sólidos.



Blanco



Negro

### Colores metalizados.



Negro Jet Metalizado



Gris Volcano Metalizado



Blanco Carrara Metalizado



Azul Gentián Metalizado



Plata Dolomita Metalizado



Verde Mamba Metalizado



Azul Frozen Metalizado



Caoba Metalizado



Frozenberry Metalizado



Cereza Metalizado



Beige Café Metalizado

### Colores especiales.



Rojo Carmín



Azul Neptuno



Crayón



Gris Hielo Metalizado

## Interior.<sup>1)</sup>

### Interior parcialmente en cuero.



Negro



Gris Pizarra

### Interior parcialmente en cuero bitono.



Negro/Beige Caliza

### Interior en cuero en acabado liso.



Negro



Gris Pizarra



Blackberry

### Interior en cuero bitono, con cuero en acabado liso.



Negro/Rojo Bordeaux



Negro/Beige Caliza



Negro/Crayón



Blackberry/Gris Pizarra

### Interior Leather-Free.



Negro



Azul Grafito



Gris Pizarra

### Interior Leather-Free bitono.



Negro/Gris Pizarra



Azul Grafito/Gris Pizarra

### Interior en cuero Club Leather Olea.



Marrón Trufa



Negro Basalto



Negro Basalto/Beige Atacama



Negro Basalto/Marrón Meranti

### Paquetes interiores.



Carbono mate

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Aluminio (diseño en rombos)

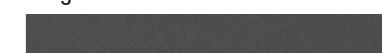


Madera de Paldao oscura porosa

### Paquetes Accent.



Negro



Plata Oscuro



Neodyme



Pintado en color exterior

*Porsche Exclusive Manufaktur*

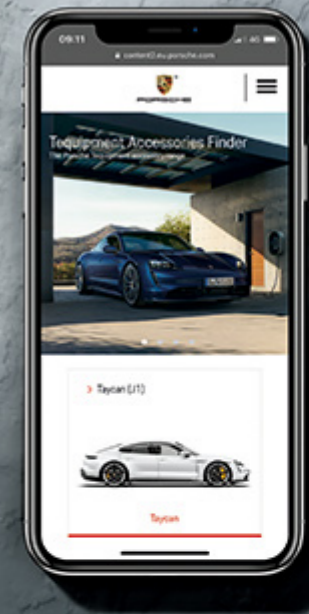
# Colores.

<sup>1)</sup> Encontrará todos los colores y equipamientos ya disponibles en [www.porsche.com/taycan-visualizer](http://www.porsche.com/taycan-visualizer) o en su Centro Oficial Porsche.



- 1 Llanta Taycan Turbo Aero de 20 pulgadas
- 2 Llanta Sport Aero de 20 pulgadas
- 3 Llanta Mission E Design de 21 pulgadas pintada en color exterior  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 4 Llanta Mission E Design de 21 pulgadas pintada en color Negro (alto brillo)  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 5 Llanta Taycan Exclusive Design de 21 pulgadas  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 6 Llanta Taycan Exclusive Design de 21 pulgadas pintada en color Oro (satinado)  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 7 Llanta Taycan Exclusive Design de 21 pulgadas con aeroblades en carbono  
**Porsche Exclusive Manufaktur**

Encontrará otras llantas disponibles en el Porsche Car Configurator.



Personalice su vehículo en cualquier momento posterior a la compra con el programa de accesorios de Porsche. El catálogo completo de productos está también disponible online en [www.porsche.com/finder](http://www.porsche.com/finder)

# Llantas.

# Tequipment.



# Porsche Exclusive Manufaktur.

## Su inspiración. Nuestra pasión.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamiento opcional, posteriormente lo denominamos Porsche Exclusive y en la actualidad, es ya, Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Transmitimos nuestra experiencia y pasión, junto con su inspiración y logramos que los sueños cobren vida. Directamente desde fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles y empieza con el asesoramiento personal. Toda nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer sus deseos personales y convertir «un» Porsche en «su» Porsche.

¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con dedicación y cuidado, de manera precisa y artesanal con materiales nobles de alta calidad como cuero y carbono. Así nace un producto exclusivo, donde se combina deportividad, confort, diseño y personalización. En resumidas cuentas, un Porsche que lleve su sello personal.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta grandes variaciones. Porque su inspiración es nuestra pasión.

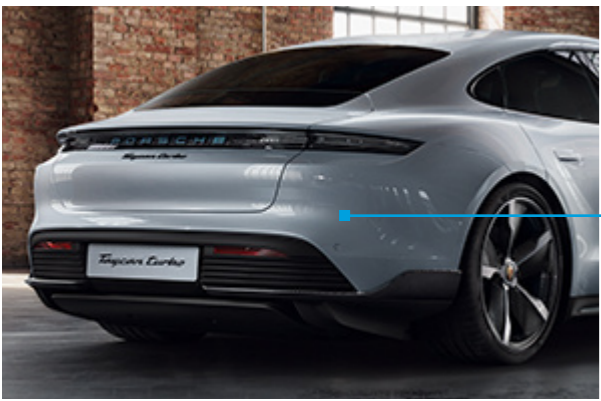
Inspírese en nuestros ejemplares únicos de las siguientes páginas y descubra en [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) todos los detalles de la configuración de estos extraordinarios automóviles.





Llantas Taycan Exclusive Design de 21 pulgadas con Aeroblades en Carbono

Designación de modelo en las puertas en color Negro



- Franja de pilotos con el anagrama «PORSCHE» en Azul Glaciar y función «Welcome»<sup>1)</sup>
- Designación de modelo pintada en color Negro (alto brillo)
- Paquete SportDesign en Carbono<sup>2)</sup>

Puede consultar los datos de emisiones de CO<sub>2</sub>, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 83.

1) Disponibilidad prevista a partir de 02/2020.  
2) Para Taycan Turbo y Taycan 4S, disponibilidad prevista a partir de 06/2020.



Carcasa superior de retrovisores exteriores en Carbono<sup>1)</sup>

Luces principales LED-Matrix en Azul Glaciar con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Paquete Accent pintado en color exterior

Llantas Mission E Design de 21 pulgadas pintadas en color exterior

Paquete SportDesign en Carbono<sup>2)</sup>

Proyectores de puerta LED con anagrama «PORSCHE»

Paquete SportDesign

# Su toque personal.

## Taycan Turbo en Plata Dolomita Metalizado y Verde Mamba Metalizado.



Moldura del volante en Carbono mate

Paquete interior en Carbono mate

Cinturones de seguridad en color Beige Caliza

Anagrama «PORSCHE» en la tapa de la guantera de la consola central

Paquete Accent en color exterior



Escudo Porsche en los reposacabezas<sup>2)</sup>

Esfera del Sport Chrono en color Blanco

Pasos de puerta en Carbono mate, iluminado



## Taycan Turbo con interior en Negro/Beige Caliza.<sup>1)</sup>



1) En [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) encontrará la configuración completa del automóvil  
2) Disponibilidad prevista a partir de 02/2020.

Puede consultar los datos de emisiones de CO<sub>2</sub>, autonomía eléctrica, y consumo de electricidad a partir de la página 83.

Datos técnicos.

Algo más que  
un nuevo estándar.



## Propulsión Porsche E-Performance

Modelo	Turbo S Batería de altas prestaciones Plus	Turbo Batería de altas prestaciones Plus	4S Batería de altas prestaciones Plus	4S Batería de altas prestaciones
Motor eléctrico, eje delantero	Motor síncrono de imanes permanentes	Motor síncrono de imanes permanentes	Motor síncrono de imanes permanentes	Motor síncrono de imanes permanentes
Motor eléctrico, eje trasero	Motor síncrono de imanes permanentes	Motor síncrono de imanes permanentes	Motor síncrono de imanes permanentes	Motor síncrono de imanes permanentes
Potencia máxima (CV/kW)	625/460	625/460	490/360	435/320
Potencia máxima «overboost» con función Launch Control activada (CV/kW)	761/560	680/500	571/420	530/390
Par motor máximo con función Launch Control activada (Nm)	1.050	850	650	640

## Prestaciones

Velocidad máxima (km/h)	260	260	250	250
Aceleración de 0–100 km/h con función Launch Control activada (s)	2,8	3,2	4,0	4,0
Aceleración de 0–200 km/h con función Launch Control activada (s)	9,8	10,6	12,9	13,3
Aceleración en tracción 80–120 km/h (s)	1,7	1,9	2,3	2,3

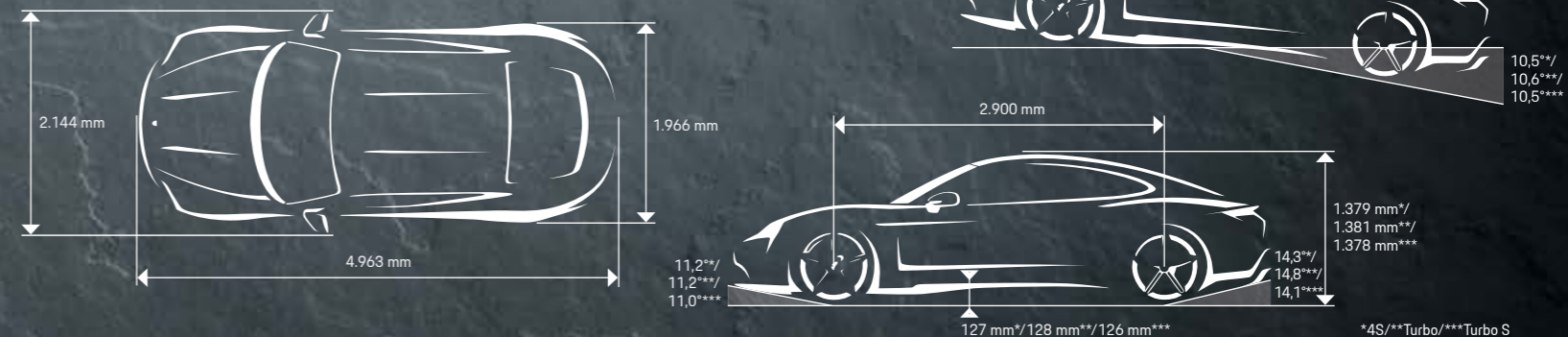
# Datos técnicos.

## Carga eléctrica

Modelo Batería	Turbo S Batería de altas prestaciones Plus	Turbo Batería de altas prestaciones Plus	4S Batería de altas prestaciones Plus	4S Batería de altas prestaciones
Capacidad bruta de la batería (kWh)	93,4	93,4	93,4	79,2
Capacidad neta de la batería (kWh)	83,7	83,7	83,7	71
con potencia máxima de carga con corriente continua (DC) (kW)	270	270	270	225
Tiempo de carga para corriente alterna (AC) con 11 kW, de 0 % a 100 % (h)	9	9	9	8
Tiempo de carga para corriente continua (DC) con 50 kW para hasta 100 km (WLTP) (min)	31	28	28	31
Tiempo de carga para corriente continua (DC) con potencia máxima de carga de hasta 100 km (WLTP), en condiciones óptimas <sup>1)</sup> (min)	5,5	5	5	5,5
Tiempo de carga para corriente continua (DC) con 50 kW, de 5% a 80 % (min)	93	93	93	93
Tiempo de carga para corriente continua (DC) con potencia máxima de carga de 5 % a 80 %, en condiciones óptimas <sup>1)</sup> (min)	22,5	22,5	22,5	22,5

1) Condiciones óptimas: pedestal de carga rápida CCS con >270 kW, >850 V, temperatura de la batería entre 30 °C y 35 °C y estado de carga de la batería del 5 % al comienzo del proceso de carga.

## Dimensiones



\*4S/\*\*Turbo/\*\*\*Turbo S

## Autonomía (WLTP)<sup>1)</sup>

Modelo	<b>Turbo S</b>	<b>Turbo</b>	<b>4S</b>	<b>4S</b>
Batería	Batería de altas prestaciones Plus	Batería de altas prestaciones Plus	Batería de altas prestaciones Plus	Batería de altas prestaciones
Autonomía combinada (km)	388–412	381–450	386–463	333–407
Autonomía en ciudad (km)	433–473	432–497	436–524	382–466
Autonomía de larga distancia (km) <sup>2)</sup>	340	370	365	320

## Chasis

Diámetro de giro (m)	–	11,7	11,7	11,7
Diámetro de giro en combinación con eje trasero direccional (m)	11,2	11,2	11,2	11,2
Diámetro de los discos de freno del eje delantero/Grosor (mm)	420/40	415/40	360/36	360/36
Diámetro de los discos de freno del eje trasero/Grosor (mm)	410/32	365/28	358/28	358/28

## Pesos

Tara según DIN (kg)	2.295	2.305	2.220	2.140
Tara según Directiva CE (kg) <sup>3)</sup>	2.370	2.380	2.295	2.215
Peso máximo autorizado (kg)	2.870	2.880	2.880	2.880
Carga de techo máxima admitida con el sistema de transporte de techo Porsche (kg)	75	75	75	75

## Capacidad

Modelo	<b>Turbo S</b>	<b>Turbo</b>	<b>4S</b>	<b>4S</b>
Batería	Batería de altas prestaciones Plus	Batería de altas prestaciones Plus	Batería de altas prestaciones Plus	Batería de altas prestaciones
Capacidad del maletero trasero (l)	366	366	407	407
Capacidad del maletero delantero (l)	81	81	81	81

## Neumáticos

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ Resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo <sup>4)</sup> Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano					
	225/55 R 19	B	B		72
	275/45 R 19	B	B		73
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		72
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		71
	245/45 R 20	B	A		71
	285/40 R 20	B	A		71
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		73
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		72

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

1

tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo. La comunicación adicional de los valores NEDC se realiza mediante el uso de la herramienta de correlación establecida en el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, a efectos impositivos e informativos. En la medida en que los valores NEDC se presentan en forma de rangos, no hacen referencia a un único vehículo individual, y no son parte de la oferta. Estos valores únicamente pretenden comparar diferentes tipos de vehículos.

2) Valores orientativos determinados tras un ciclo parcial de WLTP (tomando en consideración los consumidores secundarios como p. ej. los sistemas de climatización).

3) Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

4) Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

<sup>[1]</sup> Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP, requerido por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017 determinados vehículos (los tipos de vehículos nuevos) han sido homologados con arreglo al procedimiento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂). Desde el 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha sustituido al NEDC (New European Driving Cycle o Nuevo Ciclo de Conducción Europeo) y todos los vehículos se homologan conforme al procedimiento WLTP. Como consecuencia de que los ensayos en este protocolo son más realistas, los valores de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂) determinados por el procedimiento de ensayo WLTP serán, en muchas ocasiones, superiores que los determinados siguiendo el procedimiento de ensayo NEDC anterior. Esta variación puede implicar, a partir del 1 de septiembre de 2018, cambios en la fiscalidad de los vehículos. A partir del 1 de enero de 2019, estamos obligados a facilitar valores WLTP. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del

### Consumo / Emisiones (WLTP)<sup>1)</sup>

Modelo	<b>Turbo S</b>	<b>Turbo</b>	<b>4S</b>	<b>4S</b>
Batería	Batería de altas prestaciones Plus	Batería de altas prestaciones Plus	Batería de altas prestaciones Plus	Batería de altas prestaciones
Consumo eléctrico bajo (kWh/100 km)	23,7–21,6	23,0–20,1	23,8–19,8	22,9–19,1
Consumo eléctrico medio (kWh/100 km)	22,3–20,4	22,3–19,3	22,3–18,4	21,6–17,8
Consumo eléctrico alto (kWh/100 km)	22,7–21,3	22,8–19,4	22,4–18,4	22,5–18,3
Consumo eléctrico muy alto (kWh/100 km)	28,0–26,5	28,1–23,8	27,7–22,4	27,7–22,2
Consumo eléctrico en ciudad (kWh/100 km)	22,9–20,9	22,6–19,6	22,9–19,0	22,1–18,3
Consumo eléctrico combinado (kWh/100 km)	25,7–24,5	26,7–23,0	26,2–22,0	25,7–21,1
Emisiones CO <sub>2</sub> combinado (g/km)	0–0	0–0	0–0	0–0

### Consumo / Emisiones (NEDC correlado)<sup>1)</sup>

Consumo eléctrico combinado (kWh/100 km)	26,9–26,9	26,0–26,0	25,6–25,6	24,6–24,6
Emisiones CO <sub>2</sub> combinado (g/km)	0–0	0–0	0–0	0–0

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP, requerido por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017 determinados vehículos (los tipos de vehículos nuevos) han sido homologados con arreglo al procedimiento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO<sub>2</sub>). Desde el 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha sustituido al NEDC (New European Driving Cycle o Nuevo Ciclo de Conducción Europeo) y todos los vehículos se homologan conforme al procedimiento WLTP. Como consecuencia de que los ensayos en este protocolo son más realistas, los valores de consumo y de emisiones contaminantes (CO<sub>2</sub>) determinados por el procedimiento de ensayo WLTP serán, en muchas ocasiones, superiores que los determinados siguiendo el procedimiento de ensayo NEDC anterior. Esta variación puede implicar, a partir del 1 de septiembre de 2018, cambios en la fiscalidad de los vehículos. A partir del 1 de enero de 2019, estamos obligados a facilitar valores WLTP. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> y a los valores de rendimiento del vehículo. La comunicación adicional de los valores NEDC se realiza mediante el uso de la herramienta de correlación establecida en el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, a efectos impositivos e informativos. En la medida en que los valores NEDC se presentan en forma de rangos, no hacen referencia a un único vehículo individual, y no son parte de la oferta. Estos valores únicamente pretenden comparar diferentes tipos de vehículos.

### I. Autonomía

Los valores de autonomía determinados por el ciclo de referencia de WLTP permiten establecer una comparativa entre fabricantes. Estos valores incluyen también las ganancias de autonomía por recuperación (recuperación de energía en procesos de frenado). Las indicaciones adicionales de autonomía de largo recorrido aportan valores orientativos para trayectos de larga distancia. Para ello, se ha utilizado un ciclo parcial de WLTP característico de largos recorridos, tomando en consideración el equipamiento auxiliar adicional (p. ej. los sistemas de climatización). Numerosos factores como por ejemplo el estilo de conducción, la situación del tráfico, la topografía, la velocidad, el uso del equipamiento auxiliar y de confort (p. ej., climatización, Infotainment, etc.), la temperatura exterior, el número de pasajeros, la carga y la elección del modo de conducción (p. ej., Sport) pueden tener un impacto negativo en la autonomía real.

### II. Batería

La batería de iones de litio está sujeta a un proceso natural físico y químico de desgaste. Así, en función del comportamiento de uso y de las condiciones ambientales, su capacidad va disminuyendo, por ello, el desgaste progresivo de la batería, comporta una reducción de la autonomía y un aumento de los tiempos de carga. Puesto que la temperatura afecta a la potencia de propulsión y a la vida útil de las baterías, así como a su potencia de carga, se recomienda tener en cuenta lo siguiente al aparcar, conducir y cargar:

- De ser posible, evitar la exposición prolongada a temperaturas superiores a 30 °C, como por ejemplo, cuando se aparca a plena luz del sol.
- En caso de no poder evitar la exposición a temperaturas superiores a 30 °C al estacionar, conectar el vehículo a la red eléctrica después de su uso y cargar la batería de alto voltaje con corriente alterna (AC) a un estado de carga máxima del 85 %.
- En caso de mantener el vehículo parado durante más de 2 semanas, en la medida de lo posible, se recomienda que la temperatura ambiente se mantenga entre 0 °C y 20 °C, y que el estado de carga del vehículo durante el período de inactividad esté entre el 20 % y el 50 %.
- Para reducir al mínimo el tiempo de carga, la temperatura óptima de la batería se encuentra entre los 30 °C y los 35 °C.
- Para los procesos diarios de carga del vehículo, se recomienda mantener el estado de carga máxima de la batería de alto voltaje en un 80 %.

### III. Carga

Los tiempos y potencias de carga indicados dependen de distintos factores: en general, la potencia y el tiempo de carga pueden variar debido a factores determinantes como, por ejemplo, la potencia disponible de la infraestructura energética específica del país, la instalación doméstica específica del cliente, la temperatura, la preclimatización interior, el estado de carga, y la antigüedad de la batería debido a limitaciones físicas y químicas. Todos estos factores pueden aumentar los tiempos de carga en comparación con los valores indicados. Para obtener el mejor valor del tiempo de carga DC (corriente continua) indicado para un incremento del estado de carga del 5 al 80 %, se requiere el uso de un punto de carga rápida CCS (Combined Charging System) con > 270 kW y > 850 V, así como una temperatura de la batería de entre 30 °C y 35 °C. El estado de carga al comienzo del proceso de carga debe ser superior al 5 %. Las mismas condiciones se han aplicado para la determinación de los tiempos de carga indicados para una autonomía de hasta 100 km (WLTP). Por razones físicas y químicas, la velocidad de carga disminuye a medida que la batería se acerca a su capacidad máxima. Por ello, normalmente es apropiado recargar la batería con un dispositivo de carga rápida DC hasta el 80 %, o según la autonomía necesaria. El uso predominante de puntos de carga rápida CCS conduce a largo plazo a una prolongación del tiempo de carga. Para cargar rápidamente con DC de forma regular, se recomienda una potencia de carga de 50 kW o inferior. Para procesos de carga en casa, se recomienda una base de enchufe industrial de AC (corriente alterna). Al utilizar una base de enchufe industrial (AC), conseguirá una mayor eficiencia y un tiempo de carga considerablemente inferior que si lo carga en una toma de corriente doméstica.

### IV. Potencia de propulsión

En general, en vehículos eléctricos, la potencia de propulsión disponible depende de diferentes factores como la duración de la exigencia de potencia, el voltaje y la temperatura de la batería. La potencia indicada está disponible como mínimo durante 10 s, y la potencia «overboost» indicada al utilizar la función Launch Control de serie, durante al menos 2,5 s. La conducción especialmente deportiva o la carga en un punto de carga rápida puede llevar a un aumento de la temperatura de la batería y, a su vez, a una potencia de propulsión temporalmente menor. Debido a las condiciones físicas, la potencia máxima necesaria para alcanzar la aceleración específica se puede recuperar varias veces, aunque no de forma consecutiva.

# Advertencias importantes.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019.  
Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este folleto de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, el logotipo Porsche, Taycan, PCCB, PCM, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Válido a partir de: 10/2019  
Impreso en Alemania  
WSLT2001001450 ES/WW