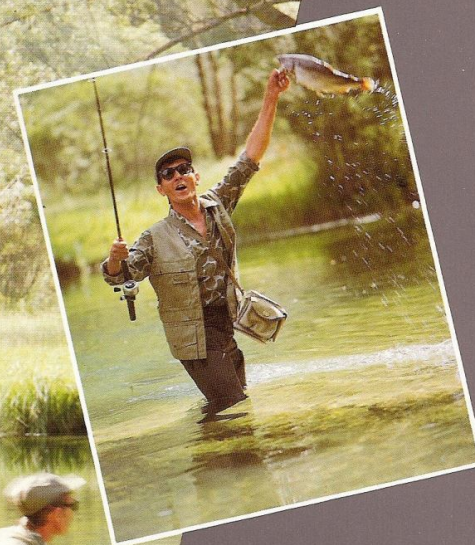




Renault 4 TL

RENAULT 4TL

Cuando voy de pesca, me gusta salir tranquilo y disfrutar, ya en carretera, ese relax que se prolonga al practicar mi deporte favorito.



Renault 4 TL, fiel compañero de aventuras, dispuesto a llevarte a cualquier parte sin detenerse ante nada. Cumpliendo ante cualquier circunstancia con su motor de 1.108 cc y 40 CV de potencia. Renault 4 TL, haciendo las cosas difíciles muy fáciles y... económicas: sólo gasta 4,8 litros cada 100 Km.



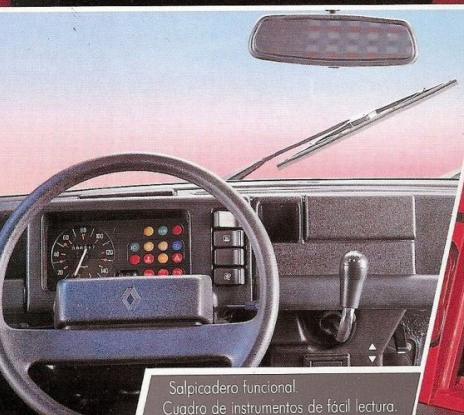
# RENAULT 4TL



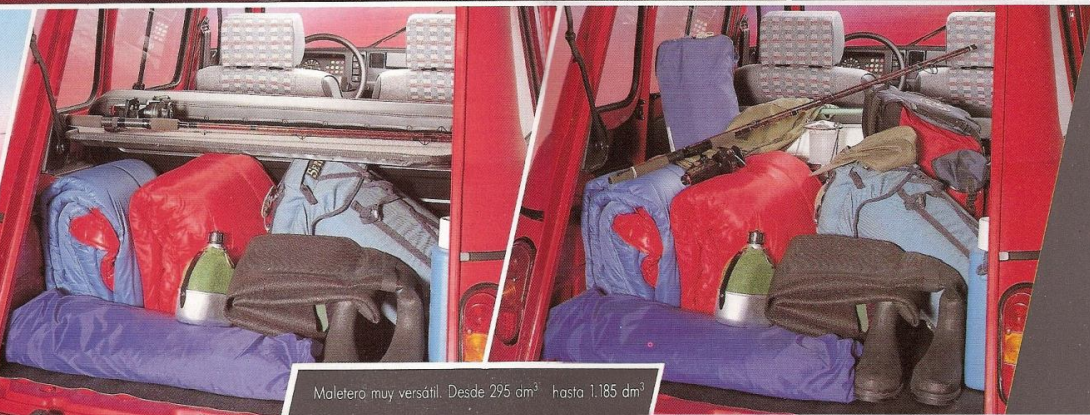
Amplitud de espacio para disfrutar del viaje. Los asientos, revestidos de tapicería.

El interior del Renault 4 TL está pensado para conductores con muchos kilómetros por delante: asientos cómodos y reclinables los delanteros. Y al volante un cuadro de instrumentos bien organizado y de fácil lectura.

Y a la hora de cargar, todo son facilidades con su portón trasero y la utilidad del asiento trasero abatible. La versatilidad es total: desde los 295 dm<sup>3</sup> hasta los 1.185 dm<sup>3</sup> con el asiento trasero plegado.



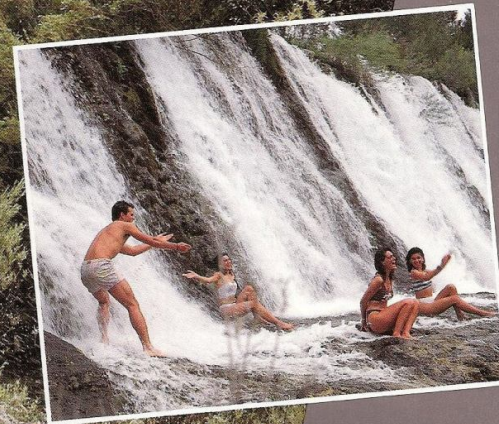
Salpicadero funcional. Cuadro de instrumentos de fácil lectura.



Maletero muy versátil. Desde 295 dm<sup>3</sup> hasta 1.185 dm<sup>3</sup>

# RENAULT 4TL

Nos habían hablado de él,  
dieron que no era nada  
fácil llegar. Lo que no sabían  
es que somos especialistas en  
hacer fáciles las cosas difíciles.

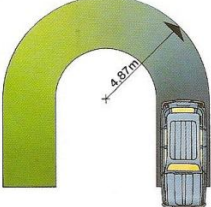


Y de seguridad... toda. No en vano pertenece a la familia Renault: dirección de cremallera y tracción delantera, suspensión independiente a las cuatro ruedas, frenos hidráulicos —de disco delante y tambor detrás— con limitador de frenado que evita el bloqueo... Son elementos que ponen claramente de manifiesto el fuerte valor de la mecánica Renault.

Renault 4 TL, su belleza es su mecánica.

# RENAULT 4TL





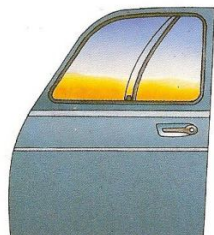
### Radio de giro

A la hora de aparcar, su reducido radio de giro, 4,87 m., le permite colocarse con facilidad en esos huecos que antes se dejaban por difíciles.



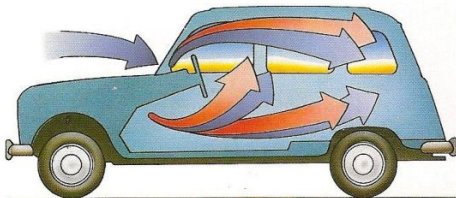
### Capacidad

Un coche polivalente capaz de llevar cinco pasajeros, debe tener capacidad de carga para sus equipajes, para lo cual tiene un amplio maletero de 295 dm<sup>3</sup> de capacidad, al que se accede por medio de una cómoda y amplia 5.ª puerta, pero si se necesita más altura se puede abatir la bandeja trasera. Por último, si se quiere aún más capacidad se pueden abatir los asientos traseros, llegando el maletero a 1.185 dm<sup>3</sup>, que nos permite transportar cualquier objeto por voluminoso que sea.



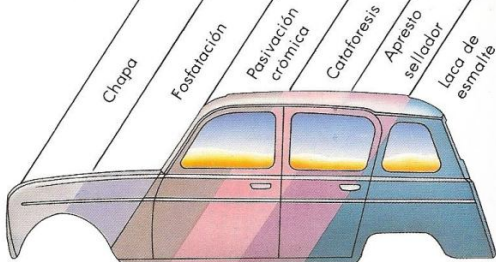
### Comodidad y seguridad

El Renault 4 no es frágil, todo lo contrario, es fuerte y fiable hasta en los más mínimos detalles. Sus puertas ofrecen un fácil acceso al habitáculo del vehículo. Además en las traseras tiene un dispositivo de seguridad para niños, evitando esos sustos que en ocasiones se dan.



### Aireación

Renault 4 está equipado con un eficaz sistema de calefacción y de aireación que mantiene su interior a una temperatura agradable en cualquier tiempo. El aire interior se renueva constantemente y su temperatura se regula mediante unos mandos sencillos y fáciles de manejar.



### Proceso anticorrosivo Renault

RENAULT, en su constante búsqueda de calidad, ha tratado todos los coches con los últimos y más revolucionarios avances tecnológicos en materia de anticorrosión.

En la actualidad ha iniciado la aplicación de un nuevo tratamiento de la chapa, consiguiendo, a tenor de los resultados, un gran éxito en este campo.

Una vez que Renault cuenta con chapas excelentemente preprotegidas a base de zinc, se inicia la primera etapa de preparación de la superficie, llamada **FOSFATACION**, que aporta sucesivos baños de fosfatos de zinc y ácido crómico, cuya misión se orienta a eliminar impurezas y asegurar una superficie uniforme. En esta etapa se consigue igualmente que el zinc permanezca en la superficie, ya que este metal posee un alto poder anticorrosivo.

En la misma fase de preparación se halla un nuevo tratamiento de la superficie de la chapa, llamada **PASIVACION CROMICA**, que consiste en eliminar las sales cálcicas, limitar la formación de óxido en los poros y reforzar la adherencia de la pintura.

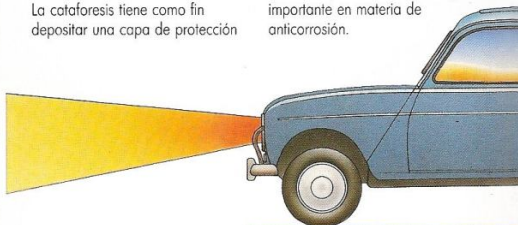
Una vez finalizada esta etapa preparatoria, la chapa está en condiciones de recibir el tratamiento de fondo, llamado **CATAFORESIS**.

La cataforesis tiene como fin depositar una capa de protección

anticorrosiva por inmersión en todas las zonas inaccesibles a la pistola y una subcapa de protección sobre la que recibirán la gama de pintura completa. Este procedimiento se efectúa a través de la acción de una corriente eléctrica continua sobre la carrocería, gracias a la cual se logra homogeneidad de espesores. Y que cuenta con las siguientes ventajas: Poder aislante de la película de pintura, que aumenta con su espesor.

Protección íntegra de las aristas vivas, de las zonas de unión de las chapas y de los cuerpos huecos. Y, por último, la uniformidad de aspecto, que permite limitar el pulido de las carrocerías antes de aplicar la laca.

El proceso se completa con otras etapas de acabado, como la de **APRESTO/SELLADOR**, para no dejar poros en la superficie. Laca de **ESMALTE**, que decora el vehículo y complementa la protección contra la oxidación. Y por último, la **PINTURA ANTIGRAVILLONADO**, que se aplica en las zonas bajas del vehículo para evitar los efectos de la proyección de grava despedida por las ruedas. La formación de óxido en las carrocerías ya no es hoy un mal inevitable. El tratamiento anticorrosivo utilizado por RENAULT en todos sus modelos ha demostrado ser el de mejor resultado y un avance tecnológico importante en materia de anticorrosión.



### Reglaje de faros

Una sencilla maniobra regula la altura de los faros (2 posiciones) y proporciona una seguridad adicional en la conducción nocturna.



## Sr. Financiación

**900 15 55 55**

### El 1.º Servicio Renault.

*Pregunte en cualquier Concesionario Renault.*

Si usted está pensando en comprar un Renault, marque este número y tendrá gratuitamente línea con el Sr. Financiación. El le asesorará para encontrar la fórmula de Financiación que más le convenga a usted.

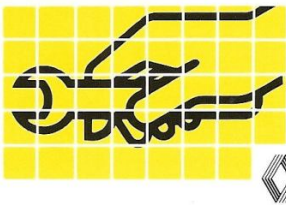
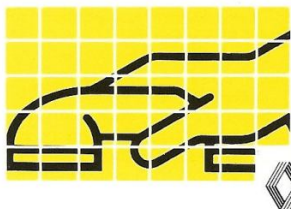
Pregunte en cualquier Concesionario Renault.

## RENAULT Asistencia (91) 456 39 99

Con su nuevo Renault, usted disfrutará gratuitamente, durante un año, de este nuevo Servicio 24 horas. Con sólo marcar este número de teléfono, recibirá ayuda de inmediato en más de 20 países, incluyendo dietas de alojamiento y gastos de viaje y reparación.

## Garantía 6 años Anticorrosión

Para que todo su Renault esté garantizado al máximo, ahora podrá beneficiarse de la garantía anticorrosión contra la perforación de la carrocería. Durante 6 años completamente gratis.



## Garantía 1 Año Reparación

Todas las reparaciones e intervenciones efectuadas en la Red Renault tienen 12 meses de garantía, piezas y mano de obra incluida. Sin límite de kilómetros.



## Garantía 1 Año Vehículo Nuevo

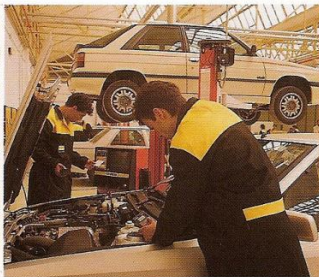
Más garantía desde el principio. Es la garantía original, que cubre la sustitución gratuita de cualquier pieza que presente un defecto de fabricación, así como la mano de obra requerida para ello. Sin limitación de kilometraje.

# MAS

## RENAULT SE COMPROMETE

## COCHES LLENOS DE SERVICIO

Con los 1.677 puntos de asistencia en España y más de 16.800 en todo el mundo, RENAULT le asegura un servicio inmejorable.



## COCHES LLENOS DE FACILIDADES

### Facilidades de compra y seguros

En RENAULT usted cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios, así como la obtención del seguro.

En todos los puntos de asistencia RENAULT mantendrá una relación personalizada con especialistas en cada una de las áreas (chapa, pintura, electricidad y mecánica), preparados a fondo en las Escuelas de Post-Venta le aconsejarán lo más conveniente, manteniéndole informado puntualmente

sobre la evolución de la reparación. En instalaciones provistas de utillaje y equipo especial para los vehículos RENAULT, donde se utilizan los legítimos repuestos RENAULT, fabricados con idénticos controles de calidad que las piezas originales de los coches nuevos.

En RENAULT todo está previsto, los plazos de entrega de su vehículo, establecidas de antemano, los presupuestos justos,

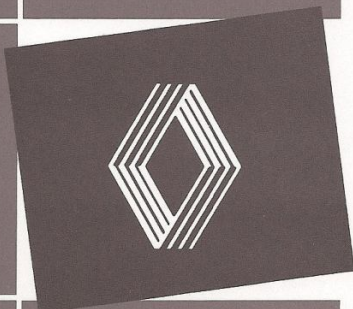
basados en tiempos estipulados por RENAULT y con factura al detalle.

Además RENAULT le ofrece una sección de TRABAJOS RAPIDOS en la que se atienden pequeñas reparaciones que se pueden hacer dentro de la jornada. Y una Estación de Diagnóstico que permite establecer en poco tiempo una radiografía del estado actual de los órganos vitales del coche: encendido, carburación, inyección...

### Compra de su vehículo usado

Al comprar un RENAULT nuevo, usted puede vendernos su coche usado previa tasación por uno de nuestros expertos.

El contenido del presente Catálogo no tiene otro alcance que el simplemente informativo, sin valor de compromiso alguno. FASA RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como sus características y accesorios. En los establecimientos de nuestra Red le informarán puntualmente.



**RENAULT**  
COCHES LLENOS  
DE VIDA

