

SEAT ALTEA



SEAT
auto emoción

En 1947 la historia despegó. Los aviones “X-planes” superaron la velocidad del sonido. Su creación revolucionó las normas del diseño y las prestaciones de la aviación tradicional.

El Altea ha demostrado que la libertad de movimiento es un reto superado. Dentro y fuera. Espacio y agilidad.

A través de la línea dinámica, el Altea arquea sus formas. Presencia agresiva. Rendimiento ilimitado. Diseño no convencional. Curvas sorprendentes y seductoras. Potencia. vértigo. Rebeldía. Seducción. La primera impresión no engaña, la deportividad competitiva se impone. SEAT Altea. Cruza la línea.

* Foto realizada con la colaboración del Musée de l'Air et de l'Espace - Aeropuerto de París - Le Bourget



tecnología

sin límites

Los faros halógenos lanzan su mirada felina.
Las luces antinieblas incitan al desafío.
La rejilla frontal cromada marca el territorio.
Con el SEAT Altea, innovación absoluta en cada detalle. Modernas llantas de aleación de hasta 17". Luces traseras que huyen de lo convencional. Limpiaparabrisas que permanecen ocultos mientras no se utilizan.
La última generación de incorporaciones técnicas, para una mejor funcionalidad.





Los motores de los cohetes propulsores de las lanzaderas espaciales, los más potentes del mundo, proporcionan casi 3,5 millones de Kg. de impulso en el despegue. Dominan el espacio.

listo para despegar

Cuatro motorizaciones distintas, con una misma personalidad. En gasolina, el enérgico 1.6 102 CV (75 KW), y el imbatible 2.0 FSI, 150 CV (110 KW), con opción tiptronic de 6 velocidades y tecnología FSI: una bomba-inyector de alta presión por cada cilindro.

La sinergia perfecta entre potencia y consumo.

En diesel, un corredor de fondo, el económico 1.9 TDI 105 CV (77 KW). Y para más emociones el 2.0 TDI 140 CV (103 KW) y el 2.0 TDI 170 CV (125 KW), que ofrecen seis velocidades al primer motor TDI con culata de 16 válvulas. Máxima potencia, mejor eficiencia y emisiones más bajas.

Además, y por primera vez en un motor diesel, SEAT introduce su caja de 6 velocidades DSG, con doble embrague que aúna la facilidad del cambio automático secuencial y el placer de la conducción manual.

El cambio DSG del 2.0 TDI 140 CV (103 KW) permite sentir, como nunca antes, la conducción deportiva.

* Foto realizada con la colaboración del Musée de l'Air et de l'Espace - Aeropuerto de París - Le Bourget

Suspensión trasera independiente multi-link, que proporciona gran estabilidad y aumenta la seguridad. De serie en toda la gama: Sensor de presión de neumáticos, Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS), que permite un control de la frenada más seguro y efectivo; Driver Steering Recommendation (DSR), que corrige unos grados el volante y realiza si es necesario la maniobra de contravolante; Sistema de Control de Tracción (TCS) para evitar el bloqueo de las ruedas motrices y Sistema de Respuesta Dinámica a la conducción (DSR), que adapta la sensibilidad de la dirección a las condiciones de la carretera.

Además, opcional en los acabados Reference y Sport y de serie en Stylance y Sport-up, Sistema de Control de Estabilidad (ESP) para mantener un viraje equilibrado y Asistencia de Frenada de Emergencia (EBA). Sistemas avanzados. Bajo centro de gravedad. Suspensión firme y deportiva. Los últimos avances para impulsar el mayor de los lujos: la confianza.

CHASIS ÁGIL



La suspensión trasera independiente multi-link proporciona gran sensación de seguridad y estabilidad en carretera.

ABS

TCS

ESP

DSR



la mejor defensa

La seguridad no se ve. No se toca. En el SEAT Altea se reconoce con las 5 estrellas en la clasificación EuroNCAP. Este resultado sitúa al Altea en una posición privilegiada dentro de la categoría de los monovolúmenes compactos.

El Altea ha sido galardonado con la puntuación máxima de 5 estrellas por la seguridad del ocupante. Su carrocería galvanizada y con soldadura láser, y los numerosos sistemas de retención han sido reconocidos con una excelente puntuación en los tests de impacto frontal y lateral. En el test de seguridad de los asientos infantiles, ha recibido la puntuación de 4 estrellas, gracias a los 6 airbag de serie, con posibilidad de desconectar el del acompañante, y el Sistema Isofix, que acopla la silla infantil directamente al chasis. En el test de seguridad del peatón, el Altea consiguió la puntuación de



3 estrellas, y lo convierte en el coche que mayor protección ofrece a los peatones en su categoría, gracias al exclusivo diseño de su frontal.

Siguiendo los principios de SEAT, todos y cada uno de los elementos que componen la Seguridad Pasiva del Altea superan todas las expectativas. Como siempre, en buenas manos.



Seis airbags de serie en todas las versiones del Altea.

detalles

no convencionales

La innovadora concepción del Altea lo aleja del diseño tradicional de los automóviles de su categoría. Sus detalles adicionales, le distancian definitivamente.

La seductora línea dinámica imprime su sutil personalidad en la curva de los paneles de las puertas. En el interior, la práctica y ergonómica consola central incluye cargador opcional de CDs, posavasos y compartimentos para gafas. Entre los asientos traseros, toma de corriente de 12V.

El SEAT Altea presenta una nueva dimensión del espacio. Maletero de gran capacidad con red regulable y doble fondo. Abundancia de compartimentos internos.

Y asientos multiposición que permiten reorganizar el espacio de forma fácil y práctica, adaptándolo a sus hobbies, a sus actividades profesionales o, simplemente, a su comodidad.



Comodidad al alcance de la mano: ajuste del retrovisor eléctrico, tomas de 12 V, desconexión de los sistemas TCS, ESP, sensor de presión de los neumáticos y cierre centralizado.

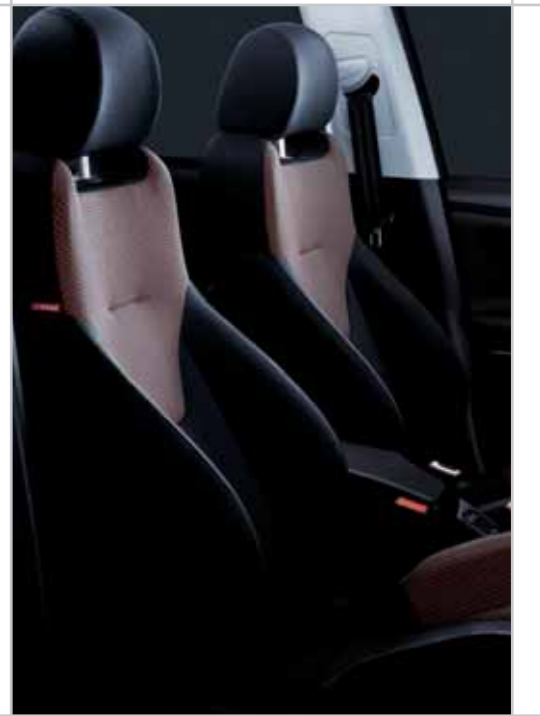


Asientos multiposición para reorganizar el espacio. Permite ampliar el volumen del maletero hasta 510 litros.



bajo control

La sensación de pilotar un coche de carreras no es sólo cuestión de imagen. La llamativa y original instrumentación ha sido concebida para orientar al conductor con absoluta claridad y sencillez. Equipado con indicadores deportivos, gráficos y analógicos iluminados en rojo, selección de sistemas de audio de última generación. El SEAT Altea no se conduce, se pilota.



Asientos deportivos para conductor y pasajero.



seat.es



SEAT aplica una política de continuo desarrollo de sus productos y se reserva el derecho de realizar cambios en las especificaciones, colores y precios sin previo aviso. La información que aparece en este catálogo debe servir de simple referencia. SEAT ha realizado un esfuerzo considerable para que toda la información sea adecuada en el momento de la publicación del catálogo (01.02.2006) pero es recomendable que realice las debidas comprobaciones en su Concesionario SEAT por si se ha actualizado algún dato. A causa de las limitaciones del proceso de impresión, los colores reproducidos en este catálogo pueden sufrir ligeras variaciones con respecto al color original del material y de la pintura.