

SEAT CORDOBA



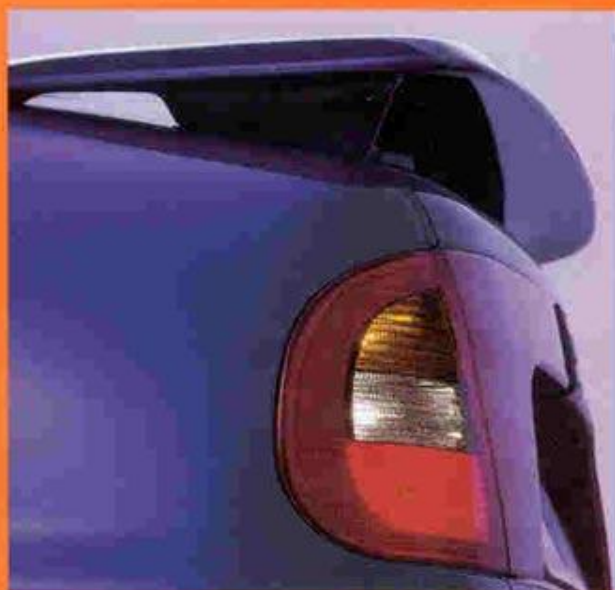




**P**ara diseñar un nuevo  
automóvil son  
imprescindibles unas  
altas cotas de  
imaginación, una  
auténtica filosofía de la  
belleza y, sobre todo,  
la tecnología capaz de  
armonizarlas.  
SEAT lo tiene todo.  
Y lo demuestra con  
la última expresión de  
su espíritu:  
el SEAT CORDOBA.

El acierto en el diseño de un coche familiar de vocación deportiva está en la perfecta unión de todas sus líneas. La combinación natural de todas ellas da como resultado una característica definitoria: la originalidad. Así es el CORDOBA.

Un turismo de tres volúmenes con maletero independiente que, quizá por su carácter deportivo, huye de la línea tradicional de los tres volúmenes.



Su lateral limpio, de grandes superficies verticales y línea de cintura alta, acentúan la impresión de robustez. Con perfil en cuña, alerón trasero, cristales enrasados, transiciones curvas y la totalidad de sus líneas redondeadas, la aerodinámica del Seat Córdoba ha encontrado su mejor aliado en el diseño. Moderno para gustar. Y eficiente para dar lo mejor de sí mismo.

**Ópticas traseras.** Están ubicadas a considerable altura. Lo que comporta una importante seguridad pasiva: mejora de la visibilidad del vehículo que va detrás y defiende las luces de los pequeños golpes de aparcamiento.



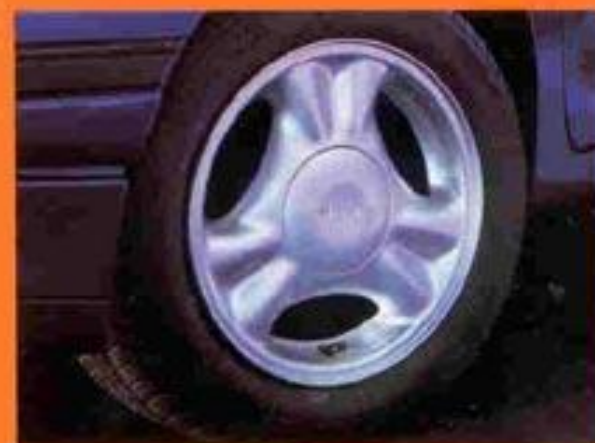
**Alerón trasero de serie.** Rasgo inequívoco del espíritu deportivo del CORDOBA. Incrementa la estabilidad a altas velocidades a la vez que potencia al máximo la aerodinámica. Impecable. Inconfundible. Y bello.



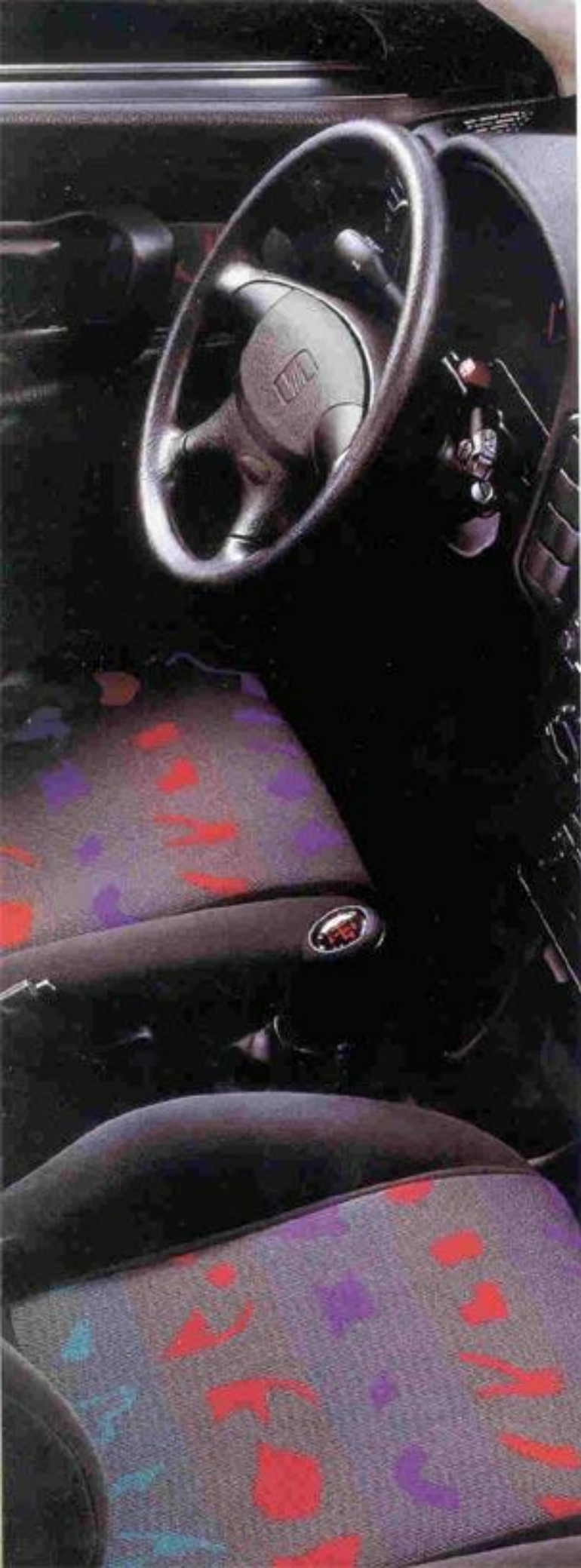
**Aerodinámica funcional.** En el túnel aerodinámico de circuito cerrado con un caudal de aire a 180 km/h tiene un comportamiento único: resistencia aerodinámica, resistencia lateral, sustentación y adherencia, par de balanceo y par de giro... todo superado al nivel más exigente.



**Llantas de aleación de 14".** Su concepción de aire deportivo así lo exige. Permite utilizar en el acabado GT neumáticos de perfil bajo, aumentando el confort y la seguridad activa.







**H**ay sensaciones que no se olvidan jamás. Como entrar y acomodarse en el asiento de un Seat Córdoba. Mirar a tu alrededor y contemplar con satisfacción que todo es perfecto; los acabados, los detalles, el equipamiento. Sentir que hasta te sobra espacio. Y entonces, lo que más apetece es darle a la llave. No busques más. Ahora ya puedes tenerlo todo.



**Dirección asistida.** El confort al volante no es un lujo. Es una necesidad. Sensación de firmeza en la conducción y suavidad de giro a coche parado. Precisión y docilidad: la fórmula del CORDOBA.



**Cambio automático.** Opcional en 1.8 GLX. Con cuatro velocidades y marcha atrás, se caracteriza por unas transiciones entre marchas más suaves y óptimas aceleraciones en cualquier régimen de revoluciones. Conjuga la comodidad del cambio automático con las prestaciones del cambio manual.



**Techo corredizo / deflector.** De accionamiento manual y apertura completa o parcial. Baja sonoridad y mínima incidencia en la aerodinámica. Entrará la luz y el aire en la medida que se desee.

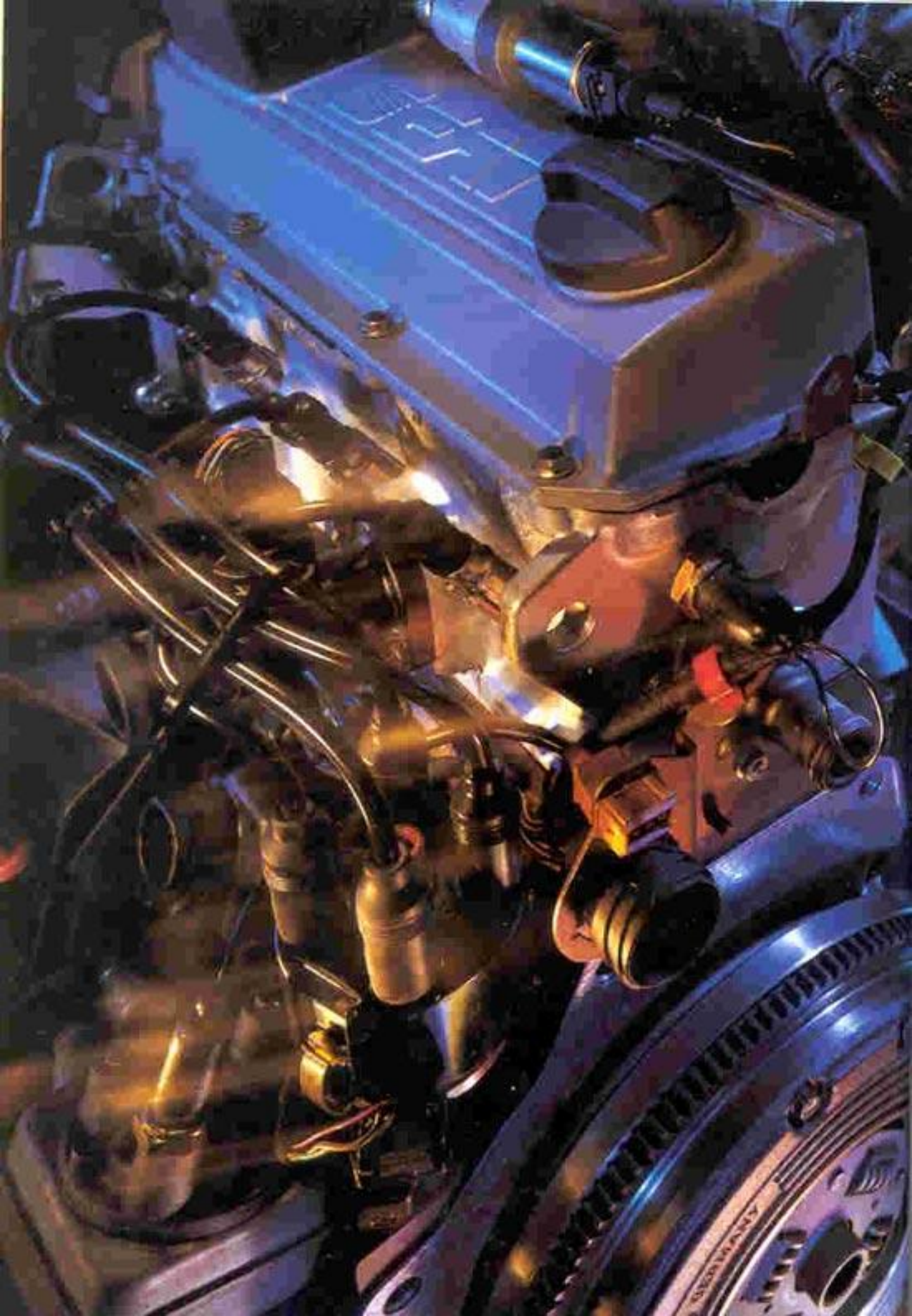


**Maletero de 445 litros.** Para satisfacer con holgura las necesidades de equipaje de una familia moderna en sus desplazamientos. Con detalles tan prácticos como la bandeja de diez litros de capacidad oculta bajo el piso del maletero, para guardar útiles o accesorios de uso poco frecuente.



# ENSEÑALO







Con independencia de que cada una de las motorizaciones del Córdoba tenga su propia personalidad, comparten ciertos atributos comunes muy valorados en la actualidad.

Cilindradas altas para cada nivel de potencia asignada y en consecuencia, motores más desahogados y fiables. Elevados valores de par motor, que los hace muy elásticos. Emisiones limpias y reducidos índices de consumo específico.

#### **Motor 1.4i**

Es la motorización básica del CORDOBA. Genera 60 CV a 5200 rpm. De conducción tranquila y económica, si se le exige respuesta rápida la obtiene fácilmente gracias a su par motor.

#### **Motor 1.6i y 1.8i**

Los más representativos de la gama CORDOBA. Turismos familiares con vocación de largos recorridos. Veloces, elásticos y de conducción confortable con poco recurso al cambio de marcha.

#### **Motor 1.8i automático**

Si tener un CORDOBA ya supone ser exigente, el 1.8 automático supone el refinamiento de la conducción. La gestión electrónica DIGIMAT de su cambio automático registra la forma y frecuencia con que el conductor pisa el acelerador, y selecciona automáticamente la modalidad "Economy" o "Sport" según el tipo de conducción que se está llevando a cabo.

#### **Motor 2.0i**

Rinde 115 CV de potencia a un régimen de 5500 rpm. Monta una inyección Multipunto y el sistema de gestión Digifant 2E de última generación. Extrae el máximo rendimiento a sus 166 NM de par en cualquier escenario: carretera, tráfico urbano o conducción deportiva.

#### **Motor 1.8i/16v**

Nuevo motor multiválvulas de temperamento deportivo, con mayor progresividad de rendimiento en todo el campo de vueltas y, en particular, en los regímenes bajos y medios.

#### **Motor 1.9 D**

Representa la conducción más económica del CORDOBA alcanzando los 161 km/h. Gracias a su bajo consumo puede recorrer hasta mil kilómetros sin repostar.

#### **Motor 1.9 TD**

El primer ecoturbo diesel con un sistema de sobrealimentación que además de mejorar la potencia final, mejora la respuesta en las bandas más usuales de revoluciones; acercándose de manera extraordinaria al concepto gasolina.



La arquitectura del CORDOBA, su mecánica, su tecnología, diseño interior y diseño exterior sirven a un concepto superior: la seguridad total. Activa y pasiva.



**ABS Mark IV.** Última generación en sistemas antibloqueo de frenos, que efectúa 140 mediciones por segundo graduando automáticamente la frenada para mantener el control absoluto del coche en situaciones límites.



**EDS.** Control de tracción sobre las ruedas motrices que completa la seguridad activa del Seat Córdoba, al evitar las pérdidas de tracción sobre pavimentos mojados o en arranques bruscos, por ejemplo.

**Airbag para conductor y acompañante.** Es el último escalón en la cadena de medidas de protección pasiva que tiene el CORDOBA. El Airbag es una bolsa neumática que se hincha frente al individuo, invirtiendo menos de una décima de segundo en activarse. En las cinco centésimas siguientes el Airbag se deshincha y el individuo vuelve a su posición normal en el asiento.



**Cinturones con bloqueo por mordaza.** Un nuevo sistema interno de los cinturones de seguridad que mejora la eficiencia en caso de colisión.

**Carrocería de seguridad.** Con habitáculo indeformable formado por seis anillos de máxima seguridad, estructura con zonas de absorción de choque, y sistema de protección lateral en puertas, los criterios con que se ha diseñado la carrocería del Córdoba superan ampliamente los niveles exigidos por la CEE y EEUU.

S E A T

CORROBI

Concebido desde la más estricta perspectiva ecológica la mayor parte de sus piezas son reciclables. Todo el proceso de diseño, tratamiento, fabricación y comportamiento se produce bajo un claro concepto de compromiso ecológico.

**Uso limitado de PVC.** La utilización de materiales plásticos tan sólo representa una pequeña parte y este pequeño porcentaje es además recuperable. Óptima reutilización de plásticos.

**Simplificación del diseño de piezas.** Son fáciles de montar y fáciles de



desmontar, con un notable ahorro de tiempo en el servicio postventa. Fácil recuperación de los materiales.

**Pinturas básicas diluibles con agua** tanto en las pinturas no metalizadas como en las metalizadas. Uso reducido y ecológico de disolventes.



GT



GLX

S E A T

CORDOBA



CLX



DIESEL - TURBO DIESEL

S E A T

CORROBI





## GT: DUEÑO DE LA CARRETERA

Es sin duda el dueño de la carretera en sus versiones, GTi 16v, 2.0 GT y 1.9TD. Deportivo, exigente, señorial y con un nivel de equipamiento envidiable. Es el CORDOBA para los conductores que exigen sentirse rodeados de todos los detalles.

- Airbag para conductor y acompañante
- Alerón trasero GT
- Dirección asistida
- Cierre centralizado incluido maletero y tapa de combustible
- Llantas de aleación (6J 14)
- Radio-Cassette y seis altavoces
- Cinturones de seguridad regulables en altura
- Parachoques en color carrocería
- Faros antiniebla anteriores
- Elevalunas eléctrico en puertas delanteras
- Volante deportivo
- Asientos deportivos
- Asiento posterior partido 60/40
- Apoyacabezas en asientos posteriores
- MFA, indicador multifunción (de serie en el 1.8/16v y 2.0)

Y como gama de opciones:

- ABS (2.0 y 1.9TD). ABS + EDS (1.8 16v)
- Aire acondicionado
- Techo solar manual

GT





## GLX: TODO LUJO DE DETALLES

Es uno de los acabados más completos de su segmento. Tiene un amplio espectro de motorizaciones y de equipamiento opcional, pero parte de unos mínimos muy elevados. Tú eliges el grado de personalización.

- Alerón trasero
- Cierre centralizado incluido maletero y tapa de combustible
- Disponible en las motorizaciones 1.6, 1.8 y Turbo Diesel
- Hay un GLX automático con motor 1.8
- Dirección asistida de serie.
- Cinturones de seguridad delanteros regulables en altura
- Asiento del conductor regulable en altura
- Parachoques en color carrocería
- Asiento posterior partido 60/40
- Luz en guantera y maletero
- Apoyacabezas en asientos posteriores
- Guantera con llave
- Faros antiniebla anteriores
- Elevalunas eléctrico en puertas anteriores

Equipamiento opcional:

- Aire acondicionado
- Airbag para conductor y acompañante
- Retrovisores con regulación eléctrica
- Techo solar







## CLX: EL EQUILIBRIO

El CORDOBA CLX tiene un equipamiento exterior, un equipamiento interior y unos acabados en las plazas delanteras por encima de lo ofrecido por otros coches de su segmento. Pero seguro que si tuvieras que destacar algo en él, harías referencia a su perfecto equilibrio entre motorizaciones, equipamiento y prestaciones.

- Disponible en las motorizaciones 1.4, 1.6 y 1.9D
- Cinturones de seguridad regulables en altura
- Asiento posterior partido 60/40
- Reloj digital
- Piloto antiniebla posterior con testigo en el interior
- Dirección asistida. Opcional en 1.4
- Apoyacabezas en asientos posteriores
- Alerón trasero

Dispone además de una completa gama de opciones:

- Aire acondicionado
- Airbag para conductor y acompañante
- Techo solar manual







## **DIESEL Y TURBO DIESEL: ECONOMIA DE LUJO**

El CORDOBA diesel es una mezcla perfecta de lujo y de economía. Con dos motores 1.9D y 1.9TD tiene un equipamiento de alto nivel.

El 1.9D tiene todo el equipamiento y todos los acabados de un CLX pero con una ventaja adicional: la economía.

- Alerón trasero de serie
- Dirección asistida de serie
- Cinturones de seguridad delanteros regulables en altura
- Asiento posterior partido 60/40.

El 1.9TD es ante todo un coche que invita a recorrer largas distancias. Ofrece la comodidad y los detalles de un GLX con la economía de un diesel.

- Alerón trasero de serie
- Dirección asistida
- Cierre centralizado en maletero y tapa de combustible
- Cinturones de seguridad regulables en altura
- Parachoques de color carrocería
- Faros halógenos
- Faros antinieblas anteriores
- Elevalunas eléctrico en puertas delanteras y opcional en traseras
- Asiento posterior partido 40/60.

Si lo prefiere, puede disfrutar del 1.9TD en su versión GT, ofreciéndole además los siguientes detalles:

- Airbag conductor y acompañante
- Llantas de aleación
- Radiocassette y 6 altavoces
- Alerón trasero GT
- Volante deportivo
- Asientos delanteros deportivos
- Apoyacabezas en asientos posteriores.

**D**

**TD**

CONCEPTOS	UNID.	1.4i	1.6i	1.8i MANUAL	1.8i AUTOM.	2.0i	1.8i 16v	1.9D	1.9TD
<b>PRESTACIONES</b>									
Velocidad máxima	Km/h	157	170	182	177	198	206	161	165
Velocidad a 1000 rpm 1ª		7,93	8,36	8,36	8,82	8,36	8,36	8,36	8,36
Velocidad a 1000 rpm 2ª		13,08	14,86	14,86	16,60	14,86	14,86	14,86	14,86
Velocidad a 1000 rpm 3ª		18,66	21,08	21,08	23,93	22,46	21,08	22,46	22,46
Velocidad a 1000 rpm 4ª		24,96	27,98	27,98	32,20	29,80	27,98	31,77	31,77
Velocidad a 1000 rpm 5ª		32,20	33,98	33,98		35,90	33,98	38,76	38,76
Aceler. 0-100 Km/h	s	16,2	13,4	11,7	14,2	10,1	9,1	16,5	15,0
Aceler. 0-400 m		19,9	18,7	18,3	18,9	17,1	16,3	20,1	19,2
Aceler. 0-1000 m		35,7	34,3	33,4	34,7	31,9	30,7	37,5	35,6
<b>CONSUMOS</b>									
A 90 Km/h	L/100 Km	5,4	5,6	5,6	6,5	5,8	6,2	4,5	4,5
A 120 Km/h		7,2	7,5	7,5	8,2	7,2	7,8	6,3	6,3
Consumo Urbano		8,3	9,6	9,7	10,9	10,3	10,9	6,7	6,7
<b>MOTOR</b>									
Tipo		Otto						Diesel	
Disposición		Transversal con cuatro cilindros en línea							
Cilindrada	cm³	1391	1595	1781	1781	1984	1789	1896	1896
Diámetro x carrera	mm	75,0x78,7	81,0x77,4	81,0x86,4	81,0x86,4	82,5x92,8	81,0x86,4	79,5x95,5	79,5x95,5
Rel. de compresión		9,5:1	9,0:1	10,0:1	10,0:1	10,4:1	10,5:1	22,5:1	22,5:1
Valv. por cilindro		2				4		2	
Potencia max. CEE	Kw	44	55	66	66	85	95	50	55
Potencia max. DIN	Cv	60	75	90	90	115	130	68	75
Régimen	rpm	5200	5500	5500	5500	5500	6000	4400	4200
Par máximo	Nm	107	125	145	145	166	162	127	150
Régimen	rpm	2800	2700	2800	2800	3200	4000	2200	2400(*)
<b>COMBUSTIBLE/ENCENDIDO</b>									
Tipo combustible		Gasolina sin plomo 91			Gasolina sin plomo 95			Gasoleo	
		Depósito seguridad de 47 lt situado bajo el piso posterior							
Alimentación		Inyección						Turbo	
Sistema		Monomotronic			Digifant		Bomba rotativa		
Encendido electr.		Bosch 7415							
<b>ELECTRICIDAD</b>									
Ayuda al arranque		Starter automático						Precalen. rápid. ac./arran. frío	
Potencia motor de arranque	kw	0,9	1,1				1,8		
Intens. alternador	A	70/90							
		En versiones con A.A. = 90 A para todos los modelos							
Capacidad batería	Ah/A	36/45	36/45/63	45/54/63		54/63		64/75	
		Según equipo opcional							
<b>REFRIGERACION</b>									
Refrigeración		Circuito cerrado con depósito de expansión y radiador de circulación en U							
Radiador (ancho x alto)		430x322	525x322			628x322		628x337	
Electroventil. 2 vel.		Todos							
Pot. consumida 2 vel.		100/60	200/120		250/150	200/120	250/150		250/80
Con AA		(Radiador aluminio 628 x 377, 2 electr. vent.) (250/80)							450/80

CONCEPTOS	UNID.	1.4i	1.6i	1.8i MANUAL	1.8i AUTOM.	2.0i	1.8i 16v	1.9D	1.9TD	
<b>ESCAPE</b>										
Nº silenciosos		2								
Medidas catalizador	pulgadas	4x6"				4,6x6"			5x3,6"	
Sonda lambda		Si								
Norma contaminación		FAV-1, Clasificación CEE 91/441								
<b>TRANSMISION</b>										
Embrag. monod. seco	ø mm	190			210					
Cambio		Manual, 5 vel. - en opción para mt. 1.8 cambio automático 4v.								
Relación caja cambio 1*		3,455	3,455	2,714	3,455	3,455	3,455	3,455	3,455	
2*		2,075	1,944	1,551	1,944	1,944	1,944	1,944	1,944	
3*		1,448	1,370	1,000	1,286	1,370	1,286	1,286	1,286	
4*		1,098	1,032	0,679	0,969	1,032	0,909	0,909	0,909	
5*		0,851	0,850	-	0,805	0,850	0,745	0,745	0,745	
R		3,384	3,167	2,884	3,167	3,167	3,167	3,167	3,167	
Rel. grupo c. cambio		3,875	3,667	4,529	3,667	3,667	3,667	3,667	3,667	
<b>FRENOS</b>										
Doble circuito hidráulico, independiente sistema frenos en diagonal. Válvula reguladora en función de la carga (mot. 1.8i, 2.0i, 1.9 D y 1.9TD) y en función de presión (mot. 1.05i, 1.4i y 1.6i)										
Servofreno	pulgadas	8"			9"					
ABS Mark IV/ABS + EDS						Opcional				
Disc. delanteros øxE	mm	239x10	239x12			256x20 Ventil.		239x12		
Disc. traseros øxE	mm					225x10				
Tambores traseros		180x30		200x40				200x40		
Freno de mano con acción sobre ruedas posteriores										
<b>DIRECCION</b>										
De piñón y cremalleras, con col. de dirección tubular colapsable (180 mm)										
Dirección asistida		OPC	Todas versiones							
Diam. giro mínimo	m	9,8								
<b>SUSPENSION</b>										
Suspensión delantera		Ruedas independientes tipo Mc Pherson con autoalineación BTN								
Suspensión trasera		Semi-independiente con brazos tirados a barra de torsión								
Barra est.			D	D	D	D/T	D/T	D	D	
<b>DIMENSIONES</b>										
Longitud total	mm	4.108								
Long. voladizo ant.		0.808								
Long. voladizo post.		0.860								
Distancia entre ejes		2.440								
Anchura exterior		1.640								
Vía anterior		1.430								
Vía posterior		1.394								
Altura, en vacío		1.414				1.399		1.414		
Capacidad maletero	dm <sup>3</sup>	455								
<b>PESOS</b>										
En orden de marcha (3/5 p) más conductor (= 75 kg)	kg	1.020	1.080	1.080	1.110	1.130	1.155	1.100	1.130	
Máximo autorizado		1.420	1.480	1.480	1.510	1.530	1.555	1.500	1.530	
Máx. s/eje delantero		725	760	760	780	795	815	775	795	
Máx. s/eje trasero		695	720	720	730	735	740	725	735	
Peso remolcable con freno		750	900	1000	1000	1000	1100	1000	1000	

# EQUIPAMIENTO

	CLX	GLX	GT	16V
<b>EQUIPAMIENTO EXTERIOR</b>				
Parachoques	N	C	C	C
Llantas aleación 6Jx14"			X	X
Tapacubos integrales	X	X		
Rejilla radiador	C	C	C	C
Spoiler sobre portón trasero	X (pequeño)	X (2)	X (grande)	X (grande)
Cristales tintados	X	X	X	X
Techo deslizante	O	O	O	O
Retrovisores exteriores con regulación interna	N		C	C
Retrovisores exteriores con regulación eléctrica		N		
<b>EQUIPAMIENTO INTERIOR</b>				
Ventilador cuatro velocidades	X	X	X	X
Filtro de polen	X	X	X	X
Calefacción a plazas posteriores		X	X	X
Acondicionador de aire (desde motor 1.4)	O	O	O	X
Limpiaparabrisas tres velocidades	X	X	X	X
Alzacristales eléctricos, puertas delanteras		X	X	X
Cierre central. (includ. portón y tapa combustible)		X	X	X
Tapón depósito combustible con llave	X			
Volante regulable en altura	O	O	O	O
Volante depósito			X	X
Avisador acústico de luces encendidas	X	X	X	X
Luz en techo	X	X	X	X
Retardo desconexión luz interior		X	X	X
Luz en guantera y malerero		X	X	X
Punto luz auxiliar		X	X	X
Encendedor y cenicero iluminados	X	X	X	X
Consola central prolongada	X	X	X	X
Guantera con llave		X	X	X
Retrovisor interior día y noche	X	X	X	X
Preinstalación radio y antena	X	X	X	X
Radiocassette			X	X
Altavoces			6	6
<b>EQUIPAMIENTO INTERIOR</b>				
Bolsa portaobjetos en respaldo asientos ant.		X	X	X
Asiento conductor regulable en altura		X	X	X
Asientos delanteros deportivos			X	X
Apoyacabezas anteriores	X	X	X	X
Apoyacabezas posteriores	X	X	X	X
Asiento posterior partido, 60/40	X	X	X	X
Paneles puertas con inserción de tejido	X	X	X	X

	CLX	GLX	GT	16V
<b>INSTRUMENTACION</b>				
Cuentakilometros parcial	X	X	X	X
Cuentarrevoluciones	X	X	X	X
Reostato iluminación cuadro	X	X	X	X
Reloj digital	X	X	X	X
Indicador nivel combustible	X	X	X	X
Testigo reserva combustible	X	X	X	X
Testigo temperatura agua	X	X	X	X
Testigo presión de aceite	X	X	X	X
Testigo frenos	X	X	X	X
Testigo carga batería	X	X	X	X
Testigo luces de posición	X	X	X	X
Testigo luces carretera	X	X	X	X
Testigo precalentamiento diesel	X	X	X	
Testigo ABS			O	O
Testigo luces emergencia	X	X	X	X
Testigo luneta térmica	X	X	X	X
Testigo antiniebla	X	X	X	X
Computadora de abordo (no en motor 1.9TD)			X	X
<b>LUCES EXTERIORES</b>				
Faros Halógenos	X	X	X	X
Antiniebla posterior	X	X	X	X
Pilotos laterales dirección	X	X	X	X
Antinieblas anteriores	-	X	X	X
Luces de marcha atrás	X	X	X	X
Pilotos fumé	X	X	X	X
<b>SEGURIDAD</b>				
Cinturones de seguridad anteriores regulables en altura	X	X	X	X
Cinturones de seguridad posteriores	X	X	X	X
Dirección asistida (OPC en motor 1.4)	X	X	X	X
Servofreno	X	X	X	X
ABS			O	
ABS + EDS				O
Airbag conductor y acompañante	O	O	X	X

X= Serie, O =Opción, N= Negro, C= Color carrocería, (2)= 1.4/1.6/1.9D: Spoiler pequeño/1.8: Spoiler grande

<b>GAMA/LLANTAS/NEUMATICOS</b>				
1.4, 1.6, 1.9D	Llantas acero	5,5 J x 13"		
1.6, 1.8, 1.8 C.A., 1.9TD	Llantas acero		6 J x 14"	
2.0, 1.9TD	Llantas aleación			6 J x 14"
16V	Llantas aleación			6 J x 14"
1.4, 1.6, 1.9D	Neumáticos	175/70R13"		
1.6, 1.8, 1.8 C.A., 1.9TD	Neumáticos		185/60R14"	
2.0, 1.9TD	Neumáticos			185/60R14"
16V	Neumáticos			185/60R14"
	Tapacubos	Integral	Integral	
	Recambio	Llanta 3,5J x 14", neumático 105/70R14"		

# ENSEÑALO

