

SEAT IBIZA CINCO PUERTAS

HECHO PARA SU GENTE.



IBIZA CINCO PUERTAS.

La puerta del diseño.

Giugiaro te abre la puerta del diseño. Entra y descubre la línea vanguardista del Ibiza cinco puertas. Un coche sobre el que se ha estudiado a fondo la forma para ganar en espacio y accesibilidad sin perder nada de la belleza exterior de los otros Ibiza.

La puerta de la seguridad.

El Ibiza cinco puertas se conduce con toda seguridad. Activa, porque está equipado con dirección de cremallera ultra precisa, suspensión independiente a las cuatro ruedas (sistema McPherson en las delanteras), frenos de disco con pinza flotante delante y tambor detrás. Además, sus grupos ópticos y ángulos de visión aseguran una visibilidad perfecta.



ABIERTO A TODOS.

La puerta del confort.

Para que estés a tus anchas, el Seat Ibiza cinco puertas te deja paso libre al máximo confort. Con sus cinco plazas reales, para cinco adultos, fácilmente accesibles a través de las puertas. Los asientos, de diseño ergonómico, junto al perfecto aislamiento acústico y la equilibrada suspensión (delantera sistema McPherson, trasera independiente) consiguen que dentro de los Ibiza el ambiente sea de relax y disfrute para sus ocupantes.



La puerta del espacio.

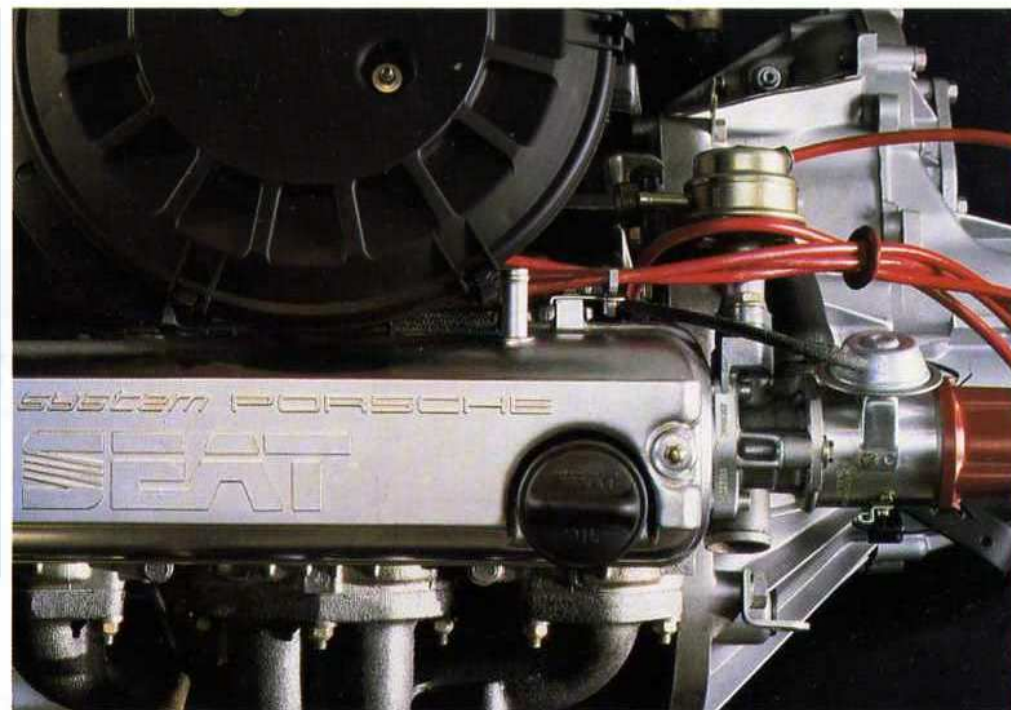
Siendo un coche de dos volúmenes, resulta sorprendente el espacioso interior del Ibiza cinco puertas. Compruébalo. Traspasa cualquiera de sus puertas y verás que dentro el espacio útil dedicado a habitáculo no guarda relación con sus reducidas dimensiones exteriores. Porque, además de tener un motor compacto, la colocación de cada elemento del Ibiza cinco puertas ha sido pensado para conseguir el máximo espacio útil. Y esto no es todo. Su amplio maletero, complementado con el asiento trasero, parcialmente abatible, le dotan de la capacidad de carga necesaria para todo lo que quieras llevar.



SALIDAS PARA TODO.

Pasiva. La estructura de seguridad que forma el habitáculo es de estructura de deformación lenta y progresiva a los impactos. Y para más seguridad, tiene parachoques de absorción de energía, columna de dirección de deformación controlada, cinturones inerciales y parabrisas templado.

Todo para que viajes fuera de riesgos y dentro del placer de conducir un Ibiza cinco puertas.



La puerta de la potencia.

Levantar el capot del Ibiza cinco puertas es abrir la puerta de la potencia. Equipados con tres motorizaciones distintas, todas con cinco velocidades, para que elijas la que más te convenga.

Si te gustan los motores de gasolina, dispones de los 1.2 y 1.5 System Porsche.

Ambos con cámaras de combustión TOP, pistones de carrera corta, árbol de levas en cabeza, cigüeñal con cinco apoyos equilibrado muñequilla a muñequilla y culata de aleación ligera tipo Cross Flow.

Pero si prefieres la economía del diesel, tienes el motor de 1.714 c.c., la máxima cilindrada en coches de su categoría. Con 55 caballos de potencia, capaces de alcanzar los 150 Km/h. en absoluto silencio.



CARACTERICAS TECNICAS.

MOTORIZACIONES

MOTOR	1.2	1.5	1.7 Diesel
Otto, 4 cilindros en línea	•	•	—
Ciclo Diesel	—	—	•
Cilindrada c.c.: 1.193	•	—	—
1.461	—	•	—
1.74	—	—	•
Diámetro carrera del pistón en mm.	75 / 67.5	83 / 67.5	83 / 79.2
Par máximo Kpm/Nm. r.p.m.	9/88 - 3.500	12/116 - 3.500	10/98 - 3.000
Potencia máxima CV/Kw. r.p.m.	63/46 - 5.800	85/63 - 5.600	55/41 - 4.500
Relación de compresión	9.5:1	10.5:1	20:1
Tipo de combustible: Gasolina normal	•	—	—
Gasolina super	—	•	—
Gas-Oil	—	—	•
Encendido electrónico transistorizado	•	•	—

DISTRIBUCION

Sistema de mando de un solo árbol de levas en culata accionado por correa dentada	•	•	•
Empujadores hidráulicos sin mantenimiento	•	•	—
Empujadores mecánicos de vaso	—	—	•

ALIMENTACION

A través de bomba de alimentación de membrana y carburador del tipo "power valve"	Carb. monocuerpo	Carb. doble cuerpo	—
Bomba inyección rotativa de pistón único	—	—	•

REFRIGERACION

Sistema de circulación forzada mediante bomba centrífuga, circuito cerrado con depósito de expansión y enfriamiento del radiador por electroventilador mandado por telerruptor	•	•	•
--	---	---	---

LUBRICACION

Por bomba de engranajes excéntricos	•	•	—
Por bomba interna de engranajes rectos	—	—	•

TRANSMISION

Embrague monodisco en seco autorregulable	•	•	•
Diafragma del tipo de disco de muelle	•	•	•
Número de velocidades	5	5	5
Relación de marchas: I 3,50	•	•	•
II 1,95	•	•	•
III 1,32	•	•	•
IV 0,97	•	•	•
V 0,77	•	•	•
Grupo diferencial: 17/73 = 4,294	•	—	•
19/71 = 3,737	—	•	—

SUSPENSION

Anterior de ruedas independientes McPherson	•	•	•
Posterior de ruedas independientes	•	•	•

MOTORIZACIONES

MOTOR	1.2	1.5	1.7 Diesel
DIRECCION			
De cremallera con engrase de por vida y columna articulada	•	•	•
FRENOS			
Anteriores de disco accionados por pinza flotante	•	•	•
Posteriores de tambor accionados por zapatas autorregulables	•	•	•
Sistema de mando hidráulico con circuitos en X	•	•	•
Servofreno a depresión tipo master-vac	•	•	•
Freno de mano con acción sobre ruedas posteriores	•	•	•

RUEDAS

Llantas 5 1/2 J x 14"	5 B x 13"	5 B x 13"	5 B x 13"
Neumáticos 155 SR 13	GLX	GLX	—
165/65 SR 14	GLX	GLX	—

EQUIPO ELECTRICO

Batería (capacidad) Ah	45	45	66
Alternador intensidad máxima A	55	55	55
Motor de arranque (potencia) kW	0,8	0,8	1,5

PESOS Y DIMENSIONES VACIO

Vacío en orden de marcha Kg.	890	890	970
Máximo autorizado Kg.	1.400	1.450	1.450
Máximo remolcable Kg. con freno	990	1.000	1.000
Anchura máxima mm., 1.610	•	•	•
Longitud máxima mm., 3.637,5	•	•	•
Altura sin carga mm., 1.394	•	•	•
Distancia entre ejes mm., 2.447,5	•	•	•
Capacidad del maletero dm ³ , 320	•	•	•
Con asiento abatido dm ³ , 1.200	•	•	•
Capacidad del depósito de combustible l., 50	•	•	•

PRESTACIONES

Velocidad máxima en Km/h.	155	173	148
Aceleración de 0 a 100 Km/h. segundos	16,0	12,6	20,2

CONSUMOS (Homologación INTA)

Por 100 Km. con velocidad constante			
a 90 Km/h.	4,9	4,8	5,2
a 120 Km/h.	6,6	6,4	6,6
en circuito urbano	9,0	8,8	8,5

EQUIPAMIENTO.

	IBIZA L	IBIZA GL	IBIZA GLX
Encendido electrónico (sólo gasolina)	•	•	•
Starter automático (sólo gasolina)	•	•	•
Cambio 5 velocidades	•	•	•
Faros principales halógenos	—	•	•
Retrovisor ext. regulable desde el interior	—	•	•
Luz antiniebla posterior	•	•	•
Cristales tintados	—	•	•
Cristales laterales posteriores abribles	—	—	•
Luneta térmica	•	•	•
Lava-limpia luneta posterior	•	•	•
Limpiaaparabrisas de velocidades	3	3	3
Paragolpes elásticos absorbentes	•	•	•
Spoiler sobre luneta trasera	•	•	•
Tapacubos integral	—	•	—
Llantas	5 B x 13	5 B x 13	5 1/2 x 14
Neumáticos	155 SR 13	155 SR 13	165/65 SR 14
Llantas de aleación ligera 5 1/2 J x 14"	—	—	•
Elevavinas eléctrico	—	—	•
Blocaportas centralizado	—	—	•
Check Control	—	—	•
Cuentarrevoluciones	—	•	•
Reloj analógico o digital	—	•	•
Cuentakilómetros parcial	—	•	•
Termómetro temperatura agua	•	•	•
Indicador combustible	•	•	•
Testigo freno de mano y nivel líquido frenos	•	•	•
Asientos anatómicos reclinables	•	•	•
Asiento posterior partido	—	—	•
Apoyacabezas asientos anteriores	•	•	•
Cint. inerciales recubiertos hasta ventana	•	•	•
Luz de cortesía en techo	•	•	•
Espejo retrovisor día/noche	•	•	•
Volante en material mullido	•	•	•
Recub. tablero de a bordo en material mullido	•	•	•
Encendedor iluminado	—	•	•
Ventilador de calefacción de velocidades	3	3	3
Iluminación mandos calefacción	•	•	•
Guantera en tablero	•	•	•
Bandeja en túnel	•	•	•
Revestimiento paneles puertas	•	•	•
Bolsas rígidas en puertas	—	•	•
Ceniceros en paneles posteriores	•	•	•
Bandeja tras respaldo posterior	•	•	•
Piso recubierto en moqueta	•	•	•
Luz en maletero	—	•	•
Preinstalación de radio	•	•	•



IBIZA 