



**El nuevo  
SEAT Mii electric.**





## 01 100 % eléctrico

05 Enérgico.  
Como tú.

## 02 Haz tu día a día más fácil

06 Equipamiento destacado.

## 03 Cómo tu quieras

08 Acabado Mii electric.  
10 Acabado Mii electric plus.  
12 Equipamiento interior.  
13 Colores exteriores.  
14 Servicios de conectividad.  
15 Equipamiento opcional.

## 04 Carga tu viaje

16 Todo lo que necesitas  
saber sobre la carga  
del Mii electric.  
18 Preguntas frecuentes.

## 05 Datos técnicos

20 Motor eléctrico.  
22 Dimensiones.

Así de fácil.

100 % ELÉCTRICO

## Enérgico. Como tú.

Compacto. Inteligente. Rápido. Asequible. Y totalmente eléctrico. Con el nuevo SEAT Mii electric podrás desplazarte por tu polifacética vida. En la ciudad. Y a la última.

Pon en marcha el motor. De 0 a 50 km/h en 3,9 segundos. O simplemente déjate llevar. Sigue adelante con su motor eléctrico de 61 kW. Recorre hasta 260 kilómetros, sin parar. Disfruta de las tecnologías inteligentes que hacen que conducir sea aún más divertido. Muévete. Libre. Sin esfuerzo. Así de fácil.

**El nuevo SEAT Mii electric.**

SEAT Mii electric. Consumo combinado: 12,9 kWh/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas: 0 g/km.

<sup>1</sup> La reducción de la capacidad de la batería con el paso del tiempo está relacionada con los componentes y no constituye un defecto en lo que respecta a la garantía, siempre que dicho valor no sea inferior al 70 % de la capacidad utilizable antes de que expire un período de ocho años o 160.000 km, lo que ocurra primero. La garantía para baterías de alta tensión no es aplicable si el defecto se debe a que la batería no se ha utilizado, manipulado o mantenido, según las instrucciones de mantenimiento. Este aspecto es aplicable, especialmente, a la carga de la batería.



**Motor eléctrico  
de 61 kW**



**60 min**  
al 80 %, carga rápida  
de 40 kW



**0 emisiones de CO<sub>2</sub>**



**4 horas**  
al 80 %, carga de 7,2 kW



**Hasta 260 km**  
Autonomía (WLTP)



**Batería con 8 años  
de garantía**  
un máximo de 160.000 km  
con una capacidad de batería  
del 70 %<sup>1</sup>



De 0 a 50 km/h  
**en 3,9 segundos**





## EQUIPAMIENTO DESTACADO

# Haz tu día a día más fácil.



### Asistente de mantenimiento en carril

Tú decides tu destino. El asistente de mantenimiento en carril te ayuda a mantener el rumbo.



### Sensor de luz y lluvia

No dejes que la oscuridad o la lluvia te detengan: el sensor de luz y lluvia activa el limpiaparabrisas o la luz de cruce si fuera necesario.



### Control de crucero

Siempre a la velocidad correcta. El sistema de control de crucero te ayuda a mantener la velocidad adecuada.



### Retrovisores exteriores con iluminación LED integrada

①

Sorprendentes. En el color de la carrocería. Con indicadores LED integrados. Los retrovisores exteriores te muestran el camino.



### Sensor de parking trasero

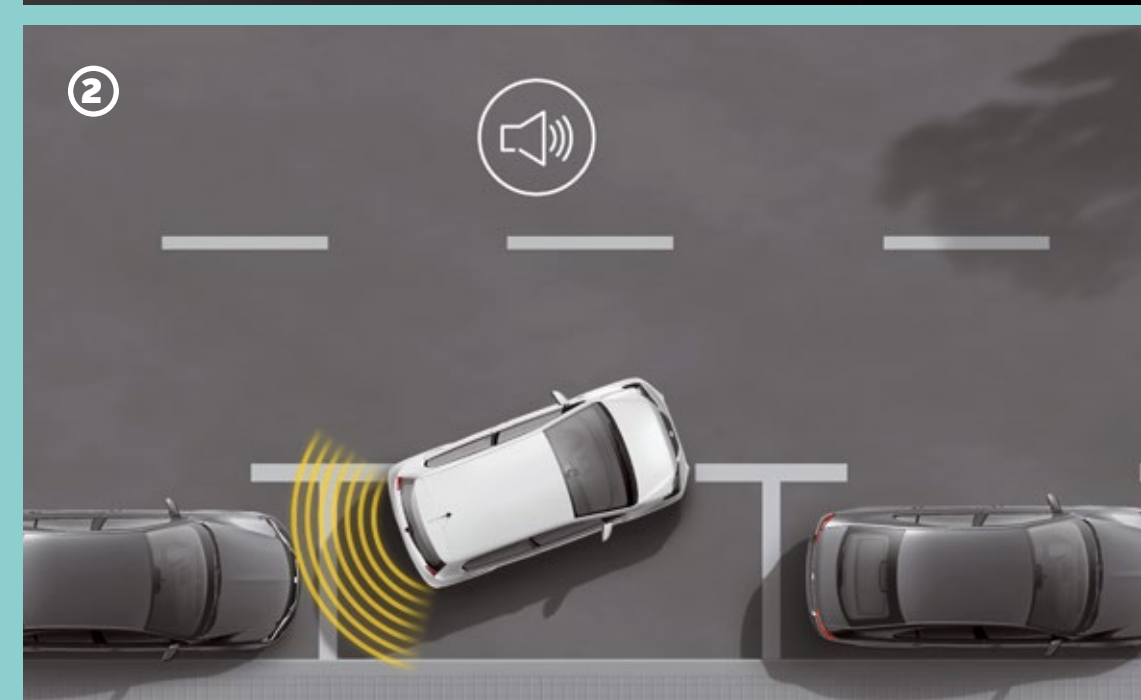
②

Aparca fácilmente marcha atrás. El sistema acústico de la parte trasera del asistente de aparcamiento hace que aparcar sea un juego de niños.

①



②





ACABADO Mii electric

## Cómo tu quieras.

El futuro no tiene porqué ser complicado: sólo tienes que entrar en el SEAT Mii electric y ponerte en marcha. Adelante. Sumérgete en la vida urbana. Con un equipamiento de serie que hará que te diviertas fácilmente, el buen humor será tu compañero de viaje.

### Equipamiento de serie

- Enchufe de carga CC (corriente continua)
- Cable para módulo de carga de CA (corriente alterna), (Cable modo 3)
- Asistente de mantenimiento de carril
- Sistema de climatización automática
- Ordenador de abordo
- ESC (Programa de estabilización electrónica)
- Asiento del conductor regulable en altura
- Sistema de radio con pantalla a color de 12,7 cm (5")
- Adaptador de smartphone con DriveMii App
- 2 altavoces
- Llantas de acero "Urban" de 36 cm (14")
- Elevalunas eléctricos delanteros





ACABADO Mii electric plus

## Ve aún más lejos.

Siempre es posible hacer más: circula más seguro con el SEAT Mii electric plus completamente cargado. Más diseño. Tecnologías más ingeniosas. Más ligero.

### Un “plus” en equipamiento (adicional a Mii electric)

- Llantas de aleación “Design” de 41 cm (16”) en gris Cosmo
- Techo interior negro
- Volante y freno de mano en piel
- Sensor de luz y lluvia
- Asientos delanteros y limpiaparabrisas calefactables
- 6 altavoces
- Retrovisores exteriores calefactables y regulables eléctricamente
- Función Coming Home
- Faros antiniebla
- Respaldo del asiento trasero dividido y abatible asimétricamente
- Ventanas traseras oscurecidas



## EQUIPAMIENTO INTERIOR

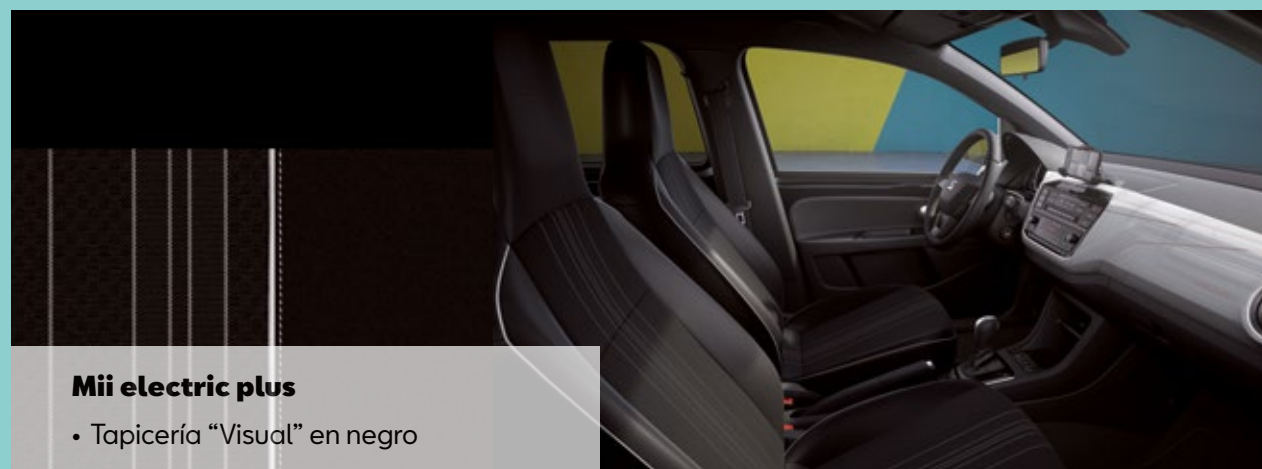
# Relájate.

Amplía tu zona de confort: siéntate en los asientos calefactables y ponte cómodo.



### Mii electric

- Tapicería “Suni” en antracita



### Mii electric plus

- Tapicería “Visual” en negro



## COLORES DE LA CARROCERÍA

# Muéstrame quién eres.

Como a ti te gusta: escoge entre los cinco colores para la carrocería el que mejor se adapte a ti y a tu estilo. Pon acentos: puedes combinar tu acabado de pintura favorito con un techo y retrovisores exteriores en negro.

### Pintura suave



Rojo tornado



Blanco

### Pintura metalizada



Azul Costa



Negro Deep



Plata Tungsten



SERVICIOS Y FUNCIONALIDADES

# Servicios de conectividad.

Los servicios de SEAT CONNECT estarán disponibles durante 10 años (sin coste adicional en la base del automóvil y renovaciones sin cargo).



**Datos de conducción**



**Estado del vehículo (incl. puertas y luces)**



**Posición de aparcamiento**



**Climatización remota**



**Control de la carga**



**Horarios de salida**



ACABADO Mii electric/Mii electric plus

# El poder de hacer más.

**Equipamiento opcional**

**Garage**

Mii electric/Mii electric plus

- Sensor de aparcamiento trasero
- Control de crucero
- Luz ambiental

**Easy Flex**

Mii electric/Mii electric plus

- Asiento del conductor regulable en altura
- Gancho en la guantera
- Asientos traseros abatibles
- Maletero con doble fondo

**Below zero**

Mii electric

- Asientos delanteros calefactables
- Retrovisores eléctricos y calefactables
- Parabrisas calefactables
- Sensores de luz, lluvia y Coming Home

Mii electric plus

- Luces LED diurnas (elimina luces antinieblas)

**Home Charge**

Mii electric/Mii electric plus

- Cable para la carga modo 2 (Carga lenta doméstica)





CARGA TU VIAJE

Todo lo que necesitas saber sobre la carga del Mii electric.

Carga en casa

Cargar tu Mii electric en casa se va a convertir probablemente en parte de tu rutina diaria, así que lo hemos hecho sencillo. Hay dos opciones para cargar en casa: mediante un cable con conector Schuko / Modo 2 (comercializado como equipamiento opcional) o a través de un punto de carga doméstico instalado por un especialista (Modo 3).

Conoce los tipos de carga

- AC (o CA) – Corriente Alterna
- DC (o CC) – Corriente Continua

¿Por qué recomendamos el punto de carga doméstico (Modo 3)?

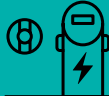
Mientras que con un cable con conector Schuko (Modo 2) se puede cargar el Mii electric en casa, recomendamos altamente la instalación de un punto de carga doméstico ya que permite una carga más segura y el triple de rápida.

Carga en ruta o destino

Mientras estás fuera de casa puedes elegir entre muchos puntos de carga públicos para cargar tu Mii electric.

Nos podemos encontrar puntos de carga públicos AC y DC. Los puntos de carga DC son la forma más rápida de cargar un coche eléctrico y suelen estar localizados cerca de autopistas y carreteras principales.

El Mii electric está equipado con conector CCS, que proporciona un alto suministro de electricidad, permitiendo cargar hasta el 80% de forma muy rápida. El Mii electric permite un máximo de 40 kw DC, permitiendo pasar del 0% al 80% de carga en 1 hora.

| Tipo de carga                                                                         | Modo   | Fuente                                                                                | Potencia                                       | Amperios          | Tiempo de carga (0-80%*) |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|-----------|
|   | Modo 2 |   | Enchufe doméstico tipo Schuko                  | 2.3kWAC           | 10 A                     | 13-16 hrs |
|  | Modo 3 |  | Punto de carga doméstico con conexión Mennekes | 7.2kWAC           | 32 A                     | 4 hrs     |
|  | Modo 4 |  | Punto de carga rápida con conexión CCS         | 40 kWDC / 7.2kWAC | 32 A                     | 1 hr      |

\* Una vez que la carga alcanza el 80%, la velocidad de carga se baja para reducir la temperatura y proteger la longevidad de la batería.



## PREGUNTAS FRECUENTES

### Los vehículos eléctricos son lentos y aburridos

A diferencia de los coches de combustión, en los cuales hay revolucionar el motor hasta cierto punto para conseguir llegar a la zona de par máximo, en los coches eléctricos el par máximo es constante e instantáneo. De esta manera se consiguen muy buenas aceleraciones desde parado.

### Un coche eléctrico es más caro que un coche de combustión

Mientras que el precio de adquisición de un coche eléctrico sí es superior a uno de combustión, los costes de uso y mantenimiento de un coche eléctrico son substancialmente menores en todo el ciclo de vida del vehículo.

### El diseño de los coches eléctricos suele ser raro

El diseño del Mii electric está basado en el del ya conocido Mii, pero actualizado con nuevas tecnologías de conectividad, detalles exteriores, un interior completamente renovado y, por supuesto, un nuevo propulsor eléctrico.

### No hay suficientes puntos de carga públicos

Con nuevos puntos de carga añadidos a diario, la infraestructura de carga pública está en continua expansión para satisfacer la creciente demanda de vehículos eléctricos. Electromaps ([www.electromaps.com](http://www.electromaps.com)) es una de las webs de referencia para localizar los puntos de carga más cercanos y en ruta.

### No puedes cargar un coche eléctrico bajo la lluvia

Esto es un mito. Puedes cargar tu coche eléctrico bajo la lluvia sin miedo a electrocutarte o a que tu coche sufra daños. Tanto el coche como los cargadores tienen niveles de protección para estos casos. De la misma forma, es completamente seguro lavar tu coche eléctrico en cualquier tipo de lavadero de coches.

### Se les acaba la batería muy pronto

Los coches eléctricos han evolucionado mucho. Mientras que en 2010 la autonomía máxima era de unos 120 km, el Mii electric tiene una autonomía de 260 km.

Por ejemplo, si cada día haces unos 30 km, esto significa que solo necesitarías cargar tu Mii electric una vez a la semana.

# Especificaciones técnicas.

## Motor eléctrico

| Motor, cambio, eléctrico                                                                | 61 kW (83 CV)                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Cambio, de serie                                                                        | Cambio Automático de 1 velocidad        |
| Diseño del motor                                                                        | Motor síncrono de imán permanente (PSM) |
| Potencia máxima, kW (CV) en 1/min                                                       | 61 (83)                                 |
| Par máximo, Nm en 1/min                                                                 | 212 / 2.750                             |
| Batería / Carga                                                                         |                                         |
| Tipo de batería                                                                         | lones de litio                          |
| Capacidad nominal, kWh                                                                  | 36,8                                    |
| Tensión nominal, V                                                                      | 307                                     |
| Potencia eléctrica, kW (CV) en 1/min                                                    | 61 (83) en 2.750–11.000                 |
| Tiempo de carga CA [corriente alterna] 7,2 kW (80 <span> </span> % SoC), h <sup>1</sup> | 04:00                                   |
| Tiempo de carga CC [corriente continua] 40 kW (80 <span> </span> % SoC), h <sup>2</sup> | 01:00                                   |
| Autonomía según WLTP, km <sup>3</sup>                                                   | 250–259                                 |
| Pesos, kg <sup>4</sup>                                                                  |                                         |
| Peso en vacío <sup>5</sup>                                                              | 1235                                    |
| Peso máximo con carga útil                                                              | 1530                                    |
| Carga útil <sup>6</sup>                                                                 | 370                                     |

| Velocidad                                            |           |
|------------------------------------------------------|-----------|
| Velocidad máxima, km/h                               | 130       |
| Aceleración de 0–50 km/h, s                          | 3,9       |
| Aceleración de 0–100 km/h, s                         | 12,3      |
| Emisiones de CO₂, g/km                               |           |
| Combinado                                            | 0         |
| Valores de consumo y emisiones según el WLTP         |           |
| Consumo eléctrico combinado, kWh/100 km <sup>7</sup> | 14,9–14,4 |
| Emisiones de CO₂ combinadas, g/km                    | 0         |

Nota

<sup>1</sup> Tiempo de carga con Wallbox de CA (7,2 kW) al 80 % SoC (State of Charge/estado de carga).

<sup>2</sup> Tiempo de carga con estación de carga CCS (40 kW) al 80 % SoC (State of Charge/ estado de carga).

<sup>3</sup> La autonomía puede reducirse en temperaturas bajas, altas necesidades de calefacción y tráfico elevado en autopista.

<sup>4</sup> En función del equipamiento, se dan diferentes pesos de los vehículos y, por lo tanto, diferentes consumos.

<sup>5</sup> Peso del vehículo en vacío sin conductor (68 kg), 7 kg de equipaje, determinado de acuerdo con la directiva 92/21/CEE en su versión actualizada.

<sup>6</sup> La carga útil es de 68 kg para el conductor y 7 kg para el equipaje.

<sup>7</sup> Los valores de consumo determinados según la normativa 1999/94 CE tienen en cuenta el peso real del vehículo en vacío en su modelo básico. Los equipamientos opcionales pueden tener como resultado una clasificación de peso más elevada y una mayor especificación de consumo asignada a esa clase de peso. Los valores determinados pueden variar según el estilo de conducción, las condiciones de la carretera, el tráfico, las condiciones meteorológicas y el estado del vehículo. Desde el 1 de septiembre de 2018 el WLTP ha ido sustituyendo gradualmente al NEDC (Nuevo Ciclo de Conducción Europeo). Debido a que las condiciones de prueba son más realistas, los valores de consumo y de emisión de CO₂ medidos según el WLTP son, en muchos casos, más elevados que los medidos según el NEDC. Encontrará más información sobre las diferencias entre el WLTP y el NEDC en [www.seat.es](http://www.seat.es). Por lo que respecta a los vehículos nuevos homologados con arreglo al WLTP, los valores NEDC derivan de la información obtenida bajo la normativa WLTP. Los equipamientos opcionales (accesorios, formato de los neumáticos, etc.) pueden modificar parámetros importantes del vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia a la rodadura y la aerodinámica. Estos factores, junto con la climatología, las condiciones del tráfico y el estilo de conducción, pueden influir en el consumo de combustible, el consumo de electricidad, las emisiones de CO₂ y las prestaciones del vehículo. Encontrará más información sobre los valores oficiales de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos en [www.seat.es](http://www.seat.es)

# Dimensiones.

## Dimensiones

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Largo / Ancho / Alto, mm            | 3556/1645/1481 |
| Distancia entre ejes, mm            | 2421           |
| Vía delantera, mm                   | 1428           |
| Vía trasera, mm                     | 1424           |
| Capacidad del maletero <sup>1</sup> | 251/923        |



<sup>1</sup> Medición según la norma ISO 3832 con bloques con una longitud de la arista de 200 x 100 x 50 mm con banco del asiento trasero y el respaldo en posición vertical/abatido (2º valor con carga a la altura del techo).



SEAT aplica una política de continuo desarrollo de sus productos y se reserva el derecho de realizar cambios en las especificaciones, sin previo aviso. La información que aparece en este catálogo debe servir de simple referencia. Las fotos que ilustran el catálogo pueden incluir equipamiento opcional. SEAT ha realizado un esfuerzo considerable para que toda la información sea adecuada en el momento de la publicación del catálogo pero es recomendable que realice las debidas comprobaciones en su Concesionario SEAT por si se ha actualizado algún dato. Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización y valorización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental. A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, se ha creado en España una extensa Red de Centros Autorizados, entre los que recomendamos los adheridos a (bajo la denominación de) SIGRAUTO (Para consultas [www.sigrauto.com](http://www.sigrauto.com)), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes del vehículo. El Centro Autorizado facilitará el Certificado de Destrucción para obtener la baja del vehículo en la DGT.