

SEAT

1800 Diesel



Bloque de cilindros: Aleación de fundición gris con aditamento de cromo y níquel.

Depresor de Vacío: Para servofreno.

Bomba de Inyección y regulador: Con regulador neumático que adapta el suministro de combustible a la carga del motor.

Cárter de aceite: De metal ligero fundido.

Antecámaras: Intercambiables de fácil acceso, apretadas por anillos roscados.

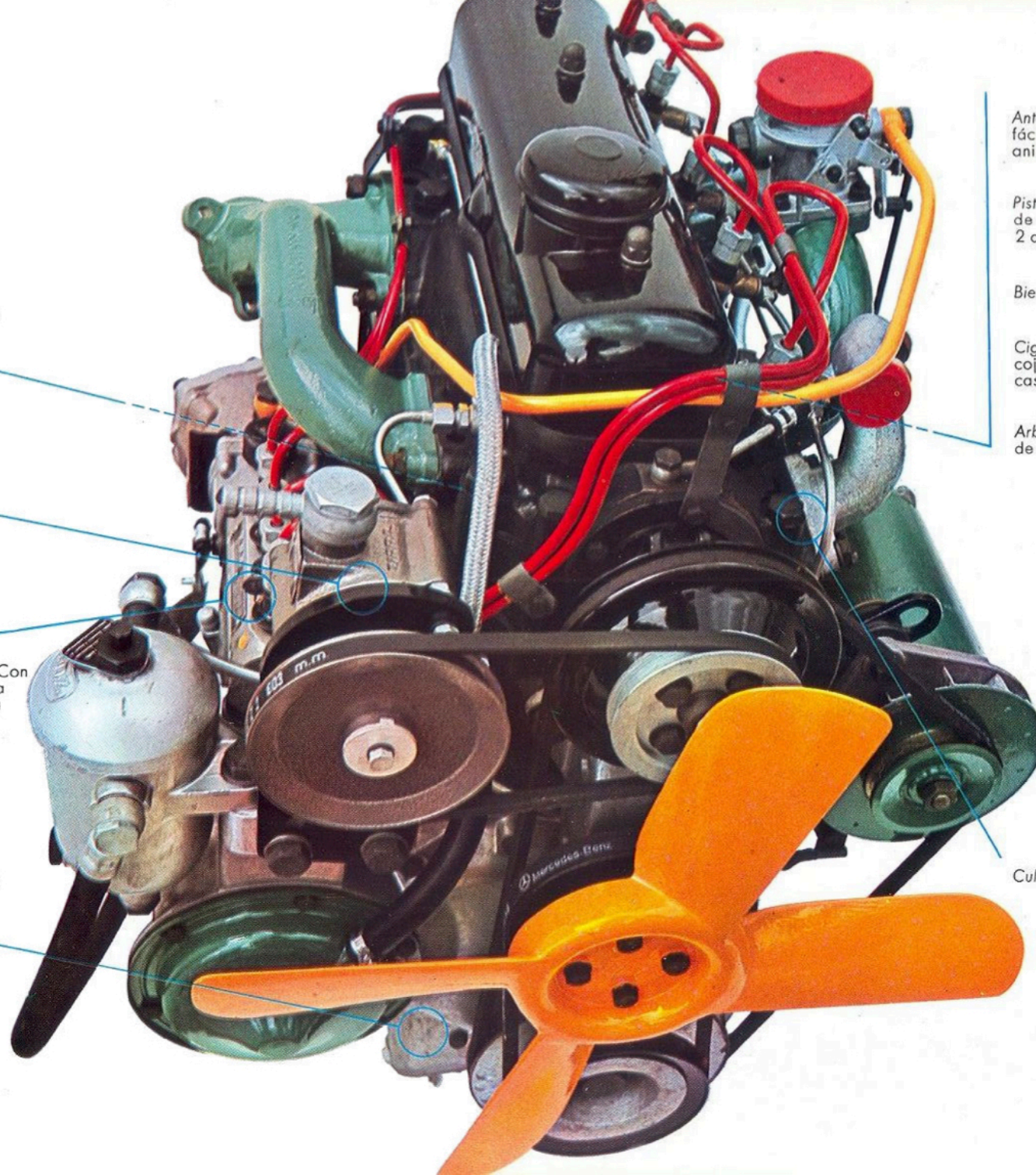
Pistones: Forjados en aleación de metal ligero, 3 aros de compresión, 2 aros de engrase

Bielas: Forjadas.

Cigüeñal: De acero forjado, con cojinetes lisos de medios casquillos de bronce.

Arbol de levas: Forjado. Provisto de 3 cojinetes.

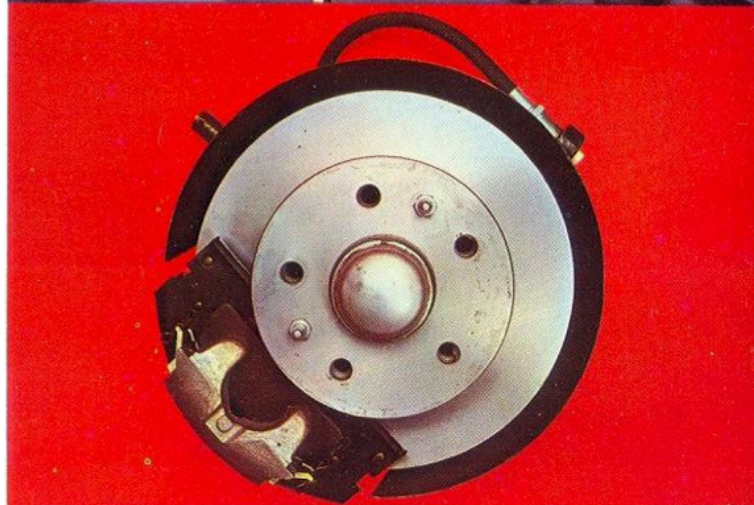
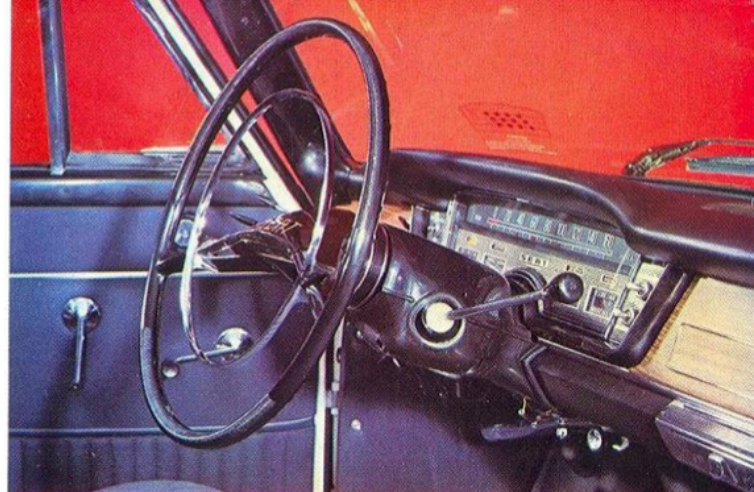
Culata: De hierro fundido especial.



DATOS TECNICOS

Motor Diesel MERCEDES-BENZ

Modelo	OM 636-954
Motor	vertical, en línea
Refrigeración	Agua
Número de cilindros	4
Potencia del motor	46 CV/3.600 rpm
Par motor máx.	kgm 10,3
Régimen máximo	rpm 4.000
Diámetro de los cilindros	mm 75
Carrera del pistón	mm 100
Cilindrada total	l. 1,767
Velocidad media del pistón	m/seg 11,6
Relación de compresión	1:19
Bomba de inyección de émbolos	
Temperatura constante del agua refrigerante	°C 85
Contenido total de agua refrigerante en el circuito	l. 8
Calorías a evacuar	aprox. Kcal/h 29.000
Cantidad de aceite lubricante para el motor	l. 4
Presión del aceite a régimen máximo	kg/cm ² 2-8
Arranque	eléctrico
Dinamo	12 V/160W
Peso seco del motor con auxiliares	aprox. kg 155
Frenos de disco con servofreno y depresor	
Dirección sobre rodamientos	
4 marchas hacia adelante sincronizadas y marcha atrás.	
Combustibles y lubricantes: Combustibles libres de sustancias bituminosas y otros aprobados por Daimler-Benz. Aceites lubricantes de la clase de viscosidad SAE 30, HD.	
Consumo DIN	l./100 km. 6,8



SU MOTOR ES EL DEL FABULOSO MERCEDES-BENZ 180-D A GAS-OIL

construido con la técnica que ha hecho célebres los motores Diesel rápidos de Mercedes-Benz.

El Seat 1800-D es el coche de todos y especialmente de los que hacen más de 20.000 kms. al año. Sale de fábrica con el mismo motor que el conocido Mercedes-Benz 180 D.

El Seat 1800 D le ofrece, entre otras características, las de un óptimo rendimiento, un consumo reducido de gas-oil, gran seguridad de marcha, bajo coste de mantenimiento y la posibilidad de hacerse millonario en kilómetros. La técnica de este motor permite al Seat 1800 D la rápida puesta en marcha en cualquier circunstancia climatológica.

El motor va montado con apoyos elásticos sobre el chasis.



AMBULANCIA



BERLINA



FAMILIAR

Y EN TODAS LAS VERSIONES SEAT

SERVICIO POST-VENTA
Y
GARANTIA CONJUNTA

SEAT

Y

MERCEDES-BENZ

DISTRIBUIDO POR:

*Compañía Hispano Alemana de Productos Mercedes-Benz, S. A.
y su red de Concesionarios Provinciales en toda España.*