

LA NUEVA TECNOLOGIA SEAT

# SEAT RONDA



*motor*

SYSTEM PORSCHE 



# LOS NUEVOS SEAT RONDA. LA RESPUESTA DE LA NUEVA TECNOLOGIA SEAT A LAS EXIGENCIAS DE HOY.

Los tiempos actuales requieren planteamientos actuales. Nuevas soluciones. Nuevos avances.

Un reto a la ciencia que Seat ha sabido vencer con los nuevos Seat Ronda Motor System Porsche. La aplicación de la tecnología más avanzada para encontrar el máximo rendimiento de sus motores con el mínimo consumo de combustible y sin deteriorar el medio ambiente.

Con los equipos instrumentales precisos para lograr una mayor disponibilidad de información en el salpicadero, que le faciliten la conducción y le proporcionan el máximo grado de confort. Los nuevos Ronda Motor System Porsche son la respuesta de la tecnología Seat al reto de los nuevos tiempos. La ciencia al servicio de la economía y el confort.

Sorpréndase con los nuevos Ronda. Conozca sus novedades.



Seat y Porsche han mantenido una estrecha colaboración para el desarrollo de nuevos motores y cajas de cambios Seat. El resultado ha sido el diseño de un conjunto propulsor totalmente revolucionario en que por primera vez se aplican a un modelo de serie resoluciones propias de la mecánica de competición.

El motor Seat System Porsche es una unidad de alto rendimiento. Ha sido concebido para obtener el máximo aprovechamiento de la energía, y conseguir una duración muy superior a la de los motores tradicionales con el mínimo mantenimiento.

## Una nueva generación de motores Seat System Porsche y una nueva caja de cambios, sitúan al Seat Ronda en la vanguardia de la tecnología.



Para lograr esto ha sido preciso adoptar un diseño compacto que incorpora grandes innovaciones tecnológicas.

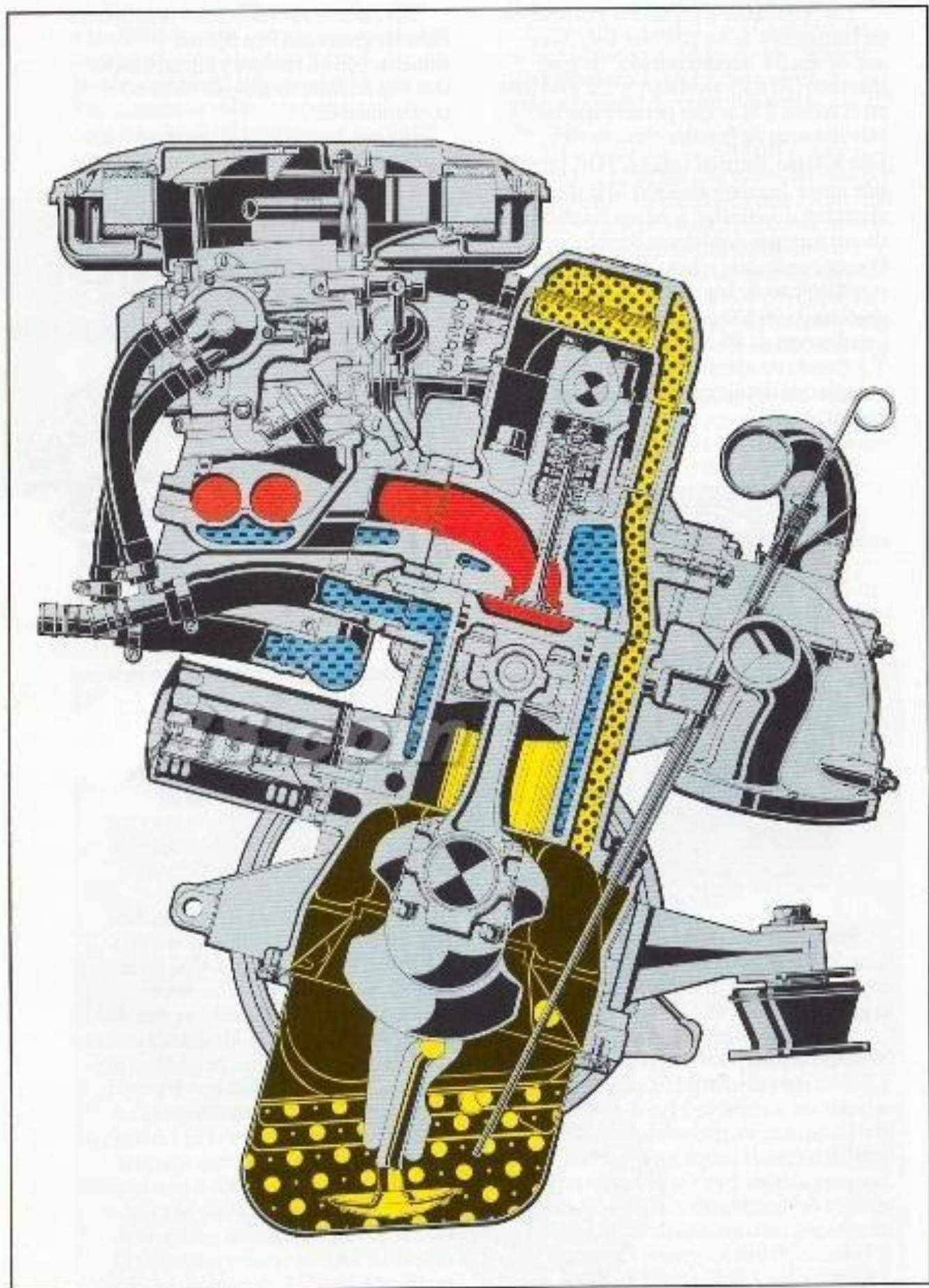
- Culata de aleación ligera del tipo "cross flow".
- Cámaras de combustión en cabezas de pistones.
- Nuevos carburadores Pierburg y Weber.
- Encendido electrónico.
- Nuevos sistemas de distribución, lubricación y refrigeración.

La culata de los motores Seat System Porsche es de aleación ligera. De una sola pieza plana, del tipo "cross flow".

En ella la admisión y expulsión de fluidos se realiza de forma transversal, con lo que se evitan los problemas de evacuación del calor.

Las válvulas son estilizadas y van alojadas perpendicularmente al eje del motor.

La unión al bloque se realiza mediante la interposición de una junta especial, con tornillos de alta elasticidad, lo que evita posteriores tareas de mantenimiento.



Las cámaras de combustión van insertas en las cabezas de los pistones, los cuales son de diseño "supercuadrado" de gran diámetro (75 mm. en el motor 1.2 y 83 mm. en el motor 1.5), lo que permite que las válvulas sean de grandes dimensiones. Este sistema, llamado sistema TOP, permite una mejor homogeneización de la mezcla en el interior del cilindro, y un aprovechamiento de sus turbulencias (efecto Squish). Consiguiendo altas relaciones de compresión con gasolinas de bajo octanaje (9,5:1 con gasolina de 90 NO en el motor 1.2 y 10,5:1 con gasolina de 96 NO en el motor 1.5). Y logrando un aprovechamiento de la energía que disminuye sensiblemente el consumo.



Cámara de combustión TOP

El sistema de carburación parte de la idea de que el elemento fundamental en la combustión de un motor moderno no es la gasolina, sino el aire.

Así, los carburadores de los motores System Porsche (Pierburg para el motor 1.2 y Weber para el motor 1.5) adoptan una relación de mezcla de 1 parte de gasolina por 16 de aire. Incrementando sensiblemente la proporción habitual de aire para extraer hasta la última gota de energía del combustible. Los resultados son excelentes: un consumo de 4,9 litros a los 100 Km. a 90 Km/h. (motor 1.2) y de 4,8 litros a los 100 Km. a 90 Km/h. (motor 1.5), según normas INTA.

Los carburadores del motor Seat System Porsche garantizan una óptima alimentación en cualquier circunstancia con una mínima emisión de elementos contaminantes.

El filtro de aire lleva incorporados dos sistemas de regulación de la temperatura del aire, para asegurar que esté siempre a la temperatura correcta. Lo cual elimina por completo el riesgo de ahogar el motor.



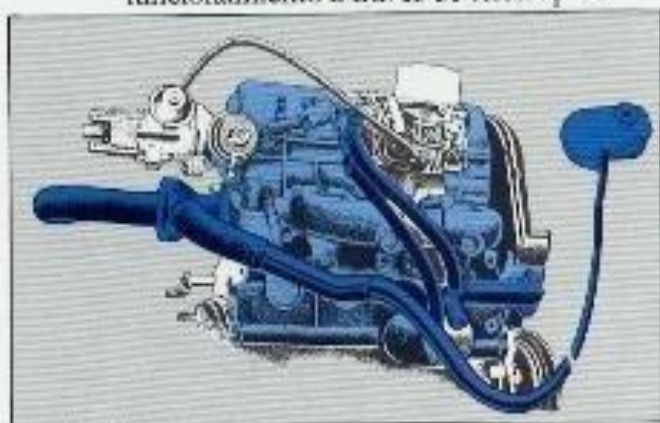
Motor de seis cilindros

El sistema de encendido de los motores Seat System Porsche es el más avanzado. En él se han sustituido los platinos y el condensador por un impulsor de efecto Hall y un módulo electrónico. Esto, además de evitar las incómodas tareas de mantenimiento, consigue una puesta a punto permanente y reduce a cero las posibilidades de avería del sistema de encendido.

La distribución en los motores Seat System Porsche es del tipo monoárbol en cabeza de cinco apoyos. Con levas refundidas según el procedimiento Elotherm de ataque excéntrico, mandado por una correa dentada de material sintético HTD, que acciona taqués hidráulicos sin mantenimiento. Este sistema de gran robustez propia una gran silenciosidad y una gran precisión en su ciclo de trabajo.

La lubricación de los motores Seat System Porsche supone un nuevo avance técnico. El aceite, además de lubricar, realiza dos funciones más: refrigerar la cabeza de los pistones y suministrar la presión necesaria para el funcionamiento de los taqués hidráulicos.

El sistema de refrigeración se realiza a través de circuito cerrado con regulación termostática y circulación forzada por bomba centrífuga alojada en el bloque. Este sistema se completa con el radiador comunicado directamente con el vaso de expansión y un electroventilador con funcionamiento a través de telerruptor.



Sistema de refrigeración

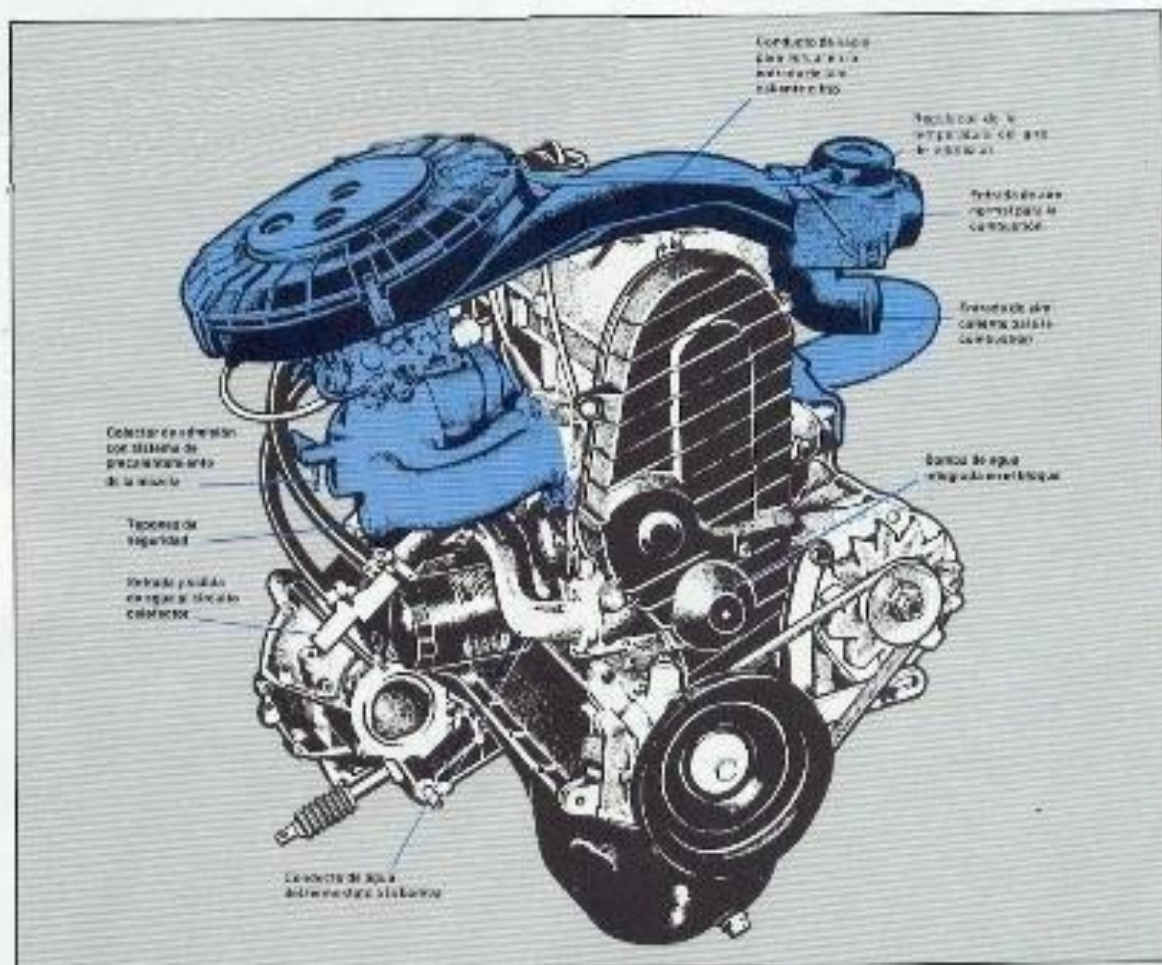
Paralelamente a los nuevos motores se ha desarrollado en colaboración con Porsche un nuevo cambio de velocidades con una capacidad de transmisión de par de 130 Nm. Con una nueva geometría de

dientes helicoidales de contacto progresivo y mayor silenciosidad. La sincronización se ha realizado combinando los sistemas Borg Warner y Porsche, para obtener una mayor facilidad de maniobra y un bajo nivel de ruido.

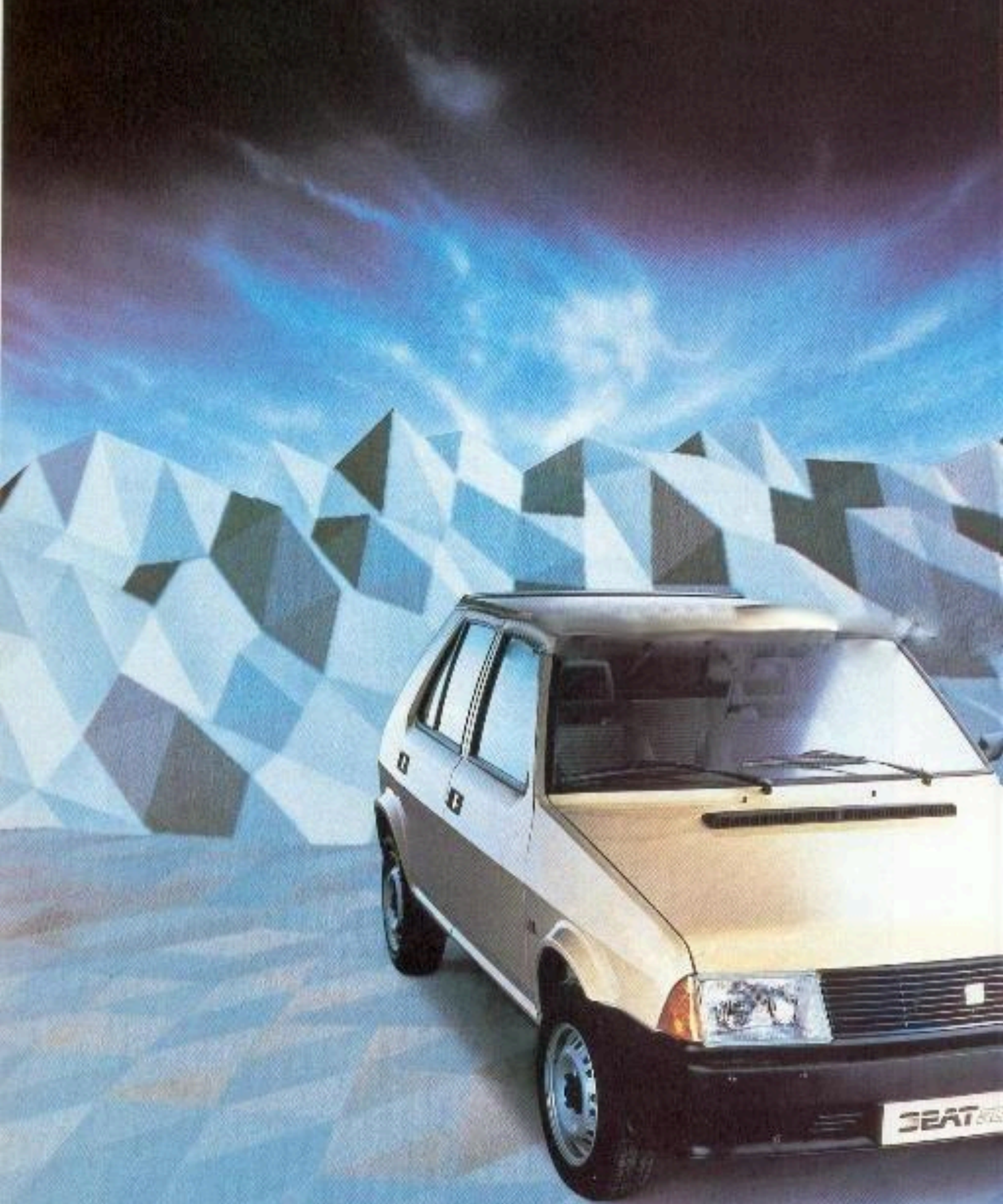
Esta nueva caja de cambios reduce el consumo y consigue una velocidad superior extraordinariamente alta. Es más fuerte, más segura y tiene una mejor acción de cambio con mayor capacidad de transmisión.

La caja de cambios es también un gran logro de Seat y Porsche que completa las ventajas de un motor revolucionario y logra un conjunto propulsor a la vanguardia de la tecnología.

Esta nueva generación de motores y cambios Seat supone una nueva manera de entender la propulsión. Un replanteamiento de las posibilidades y unas resoluciones brillantes. Pero, a fin de cuentas, lo que realmente importa es que usted, con su nuevo Seat Ronda, dispondrá de una mayor potencia, de un bajo consumo y de un mínimo mantenimiento. Y usted viajará más seguro, más silencioso y confortablemente.



# SEAT RONDA L 1.2





El Seat Ronda L L2 le hará reencontrar el placer de conducir. El placer de la potencia y el confort. El placer de conducir un coche avanzado, con una economía en el consumo sin precedentes entre los coches de su clase.

El Seat Ronda L va equipado con un motor System Porsche de 1.193 c.c., cuyas tareas de mantenimiento han sido reducidas al mínimo. Fíjese: la culata no precisa reapriete. Los empujadores hidráulicos no precisan mantenimiento de ningún tipo. El encendido electrónico asegura una puesta a punto permanente del sistema. La dirección lleva un sistema de engrase de por vida. Y con un equipamiento de serie preparado para proporcionarle el máximo confort. Facilitando su conducción y poniendo a su alcance todos esos detalles que hacen que usted se sienta satisfecho plenamente y orgulloso de conducir un gran coche. Con faros halógenos. Más potencia de luz, mejor visibilidad y mayor seguridad en la conducción nocturna.

Luz antiniebla posterior, luz de marcha atrás, luneta térmica y limpiacristal trasera. Asientos reclinables con reposacabezas. Cómodos, confortables. Y un completo cuadro instrumental donde usted dispone de todas las informaciones precisas para conducir más seguro. Con todos los controles a mano, a su vista. Y con una equilibrada disposición de los elementos con el máximo automatismo para que usted disfrute conduciendo.

Experimente el placer de dirigir una máquina perfecta. descubra el placer de conducir un gran coche: Seat Ronda L.



*Limpia-cristal térmica de serie*



*Faros halógenos*

*(Ver cuadro de características técnicas y equipamiento standard)*

# SEAT RONDA LD 1.7





Si a usted le preocupa la economía. Si cree que un coche debe hacerse rentable desde el primer kilómetro, vea todo lo que el Seat Ronda LD le ofrece:

Un motor Diesel de 1.714 c.c. La mayor cilindrada de su categoría para obtener 55 CV de potencia y llegar a una velocidad punta de 144 Km/h. Con cinco velocidades y un consumo admirable: 5 litros cada 100 Km. (según normas INTA).

Haga números. Se dará cuenta de que el Seat Ronda LD es la opción más razonable en economía y confort. Porque el Seat Ronda LD es un diesel silencioso, cómodo, confortable. Con un equipamiento avanzado y el más elevado nivel tecnológico. Con doble circuito hidráulico de frenos y servofreno. Con suspensión anterior McPherson y posterior de ruedas independientes. Con luneta térmica y lavalimpia luneta posterior. Reloj analógico. 3 velocidades en el sistema de aireación interior. 12 testigos luminosos en el salpicadero. Y los grupos ópticos más completos.

El Seat Ronda LD es potente, fiable, silencioso, confortable y seguro.

Con el Seat Ronda LD usted disfrutará de las prestaciones y equipamiento de un gasolina. Pero en Diesel.



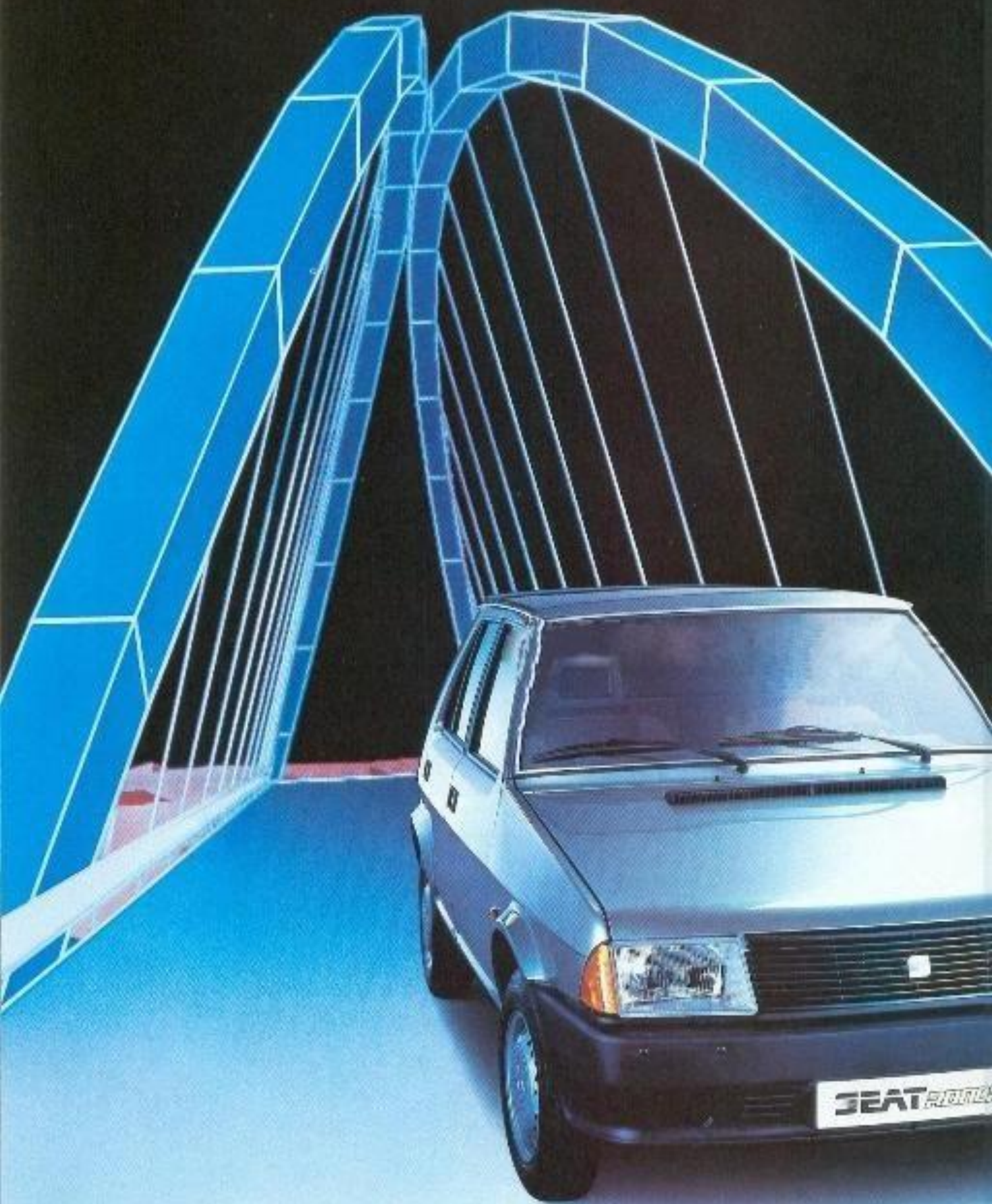
*Interior asbodo L.*



*Grupos ópticos traseros.*

*(Ver cuadro de características técnicas y equipamiento standard).*

# SEAT RONDA GL 1.2





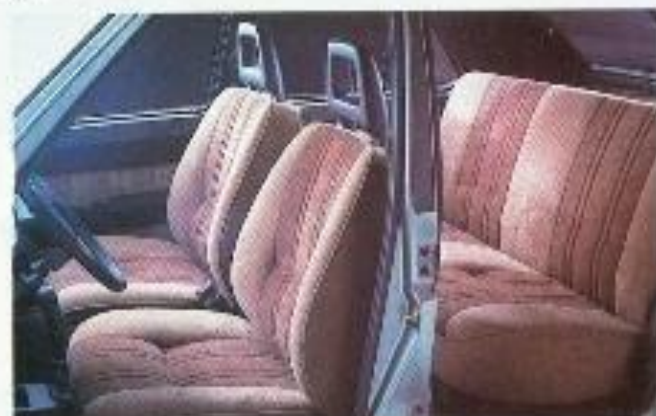
Todo en el interior del Seat Ronda GL ha sido minuciosamente calculado para proporcionarle confort. Desde la moqueta del piso hasta el recubrimiento del salpicadero, todo un mundo de comodidad y silencio harán aún más agradable su viaje. El motor que equipa este modelo es el Motor Seat System Porsche de 1193 c.c. De bajo consumo y alto rendimiento. De gran potencia y fiabilidad. Extremadamente silencioso. Con un mínimo mantenimiento y una respuesta eficaz en cualquier terreno y a cualquier temperatura.

Con 5 velocidades y un consumo que le asombrará: 4,9 litros de gasolina normal cada 100 Km. a 90 Km/h. (Normas INTA).

Y con un nivel de equipamiento tan avanzado y tan completo que hace del Seat Ronda GL el más sofisticado de la categoría 1.200.

Con detalles como: cuentarrevoluciones, cristales de color, iluminación en mandos, cenicero e interruptores, etc.

El Seat Ronda GL es lujo en el equipamiento. Armonía en todos los elementos. Elegancia en el estilo. Y eficacia en el confort. Con el Seat Ronda GL usted tendrá la tecnología más avanzada en la mecánica y en el equipamiento. Y usted disfrutará de las prestaciones más elevadas con el más alto grado de confort.



*Interior acabado GL.*



*Palanca de cambios de 5 velocidades.*

*(Ver cuadro de características técnicas y equipamiento standard).*

# SEAT RONDA GLD 1.7





El Seat Ronda GLD 17 es un Diesel avanzado. Avanzado en mecánica. Con un motor de 1.714 c.c. ágil y brillante. Con cinco velocidades. Servofreno. Y dirección por cremallera.

Avanzado en economía. Con unas elevadas prestaciones y un bajo consumo: 5 litros a los 100 Km. a 90 Km/h.

Avanzado en diseño. Con carrocería de estructura diferenciada. Recubrimiento en luneta y parabrisas con celidor brillante. Y revestimiento exterior de los montantes de las puertas en negro. Elegante y atractivo.

Avanzado en equipamiento. Con cristales de color. Reloj. Cinturones de seguridad de inercia. Y la más completa y equilibrada disposición de los controles.

Avanzado en confort. Con asientos envolventes y reposacabezas. Asientos traseros abatibles para dejar más espacio al maletero. Total recubrimiento del maletero y moqueta en el piso.

El Seat Ronda GLD no es un Diesel común. Por mecánica, economía, diseño, equipamiento y confort, el Seat Ronda GLD es el más avanzado de los Diesel.



*Cuadro de instrumentos.*



*Bolsas rígidas en puertas.*

# SEAT RONDA GLX 1.5



El Seat Ronda GLX va equipado con un motor Seat System Porsche de 1.461 c.c. Potente y fiable. 85 CV que alcanzan hasta 166 Km/h. de velocidad punta. Con un consumo muy reducido: 4,8 litros cada 100 Km. a 90 Km/h. (según normas INTA).

Con cinco velocidades y la mejor relación peso-potencia entre los coches de su categoría.

El Seat Ronda GLX es brioso, resistente y fiable. Vanguardia tecnológica en ingeniería y vanguardia tecnológica también en equipamiento. Fijese: blocapuertas electromagnético. Elevallas eléctrico. Reloj digital con cronómetro incorporado. Retrovisor exterior regulable desde el interior. Un total automatismo en todos los elementos. El grado más elevado de sofisticación técnica al servicio del confort.

El Seat Ronda GLX es un coche capaz de satisfacer los gustos más exigentes. Con un estilo distinguido y elegante. Y con una mecánica superbale capaz de dar respuestas seguras en cualquier situación.

Cuando usted se siente al volante de un Seat Ronda GLX comprobará todo lo que la tecnología es capaz de hacer por el confort. Cuando encienda el contacto verá lo que la ciencia es capaz de hacer por la potencia, la velocidad y la economía.



Salpicadero acabado GLX



Luz central con reloj multifuncional

(Ver cuadro de características técnicas y equipamiento standard)

# SEAT RONDA CRONO 2.0





El Seat Ronda Crono incorpora todos los elementos que convierten a un coche de serie en un modelo deportivo.

Con un motor de 1.995 c.c., capaz de llegar hasta los 190 Km/h. Y con una potencia de 120 CV para obtener unas prestaciones fuera de lo común.

Fijese, el Seat Ronda Crono consigue pasar de 0 a 100 Km/h. en un tiempo récord: sólo 9,8 segundos.

Con encendido electrónico. Starter automático. Y cambio de marchas de cinco velocidades.

Y con un equipamiento deportivo. Faros antiniebla. Spoiler delantero y trasero, para lograr una mayor estabilidad y una mejor penetración. Llantas de aleación ligera. Franja protectora lateral. Y cristales tintados en bronce.

El Seat Ronda Crono es un coche para amantes de la velocidad y la conducción deportiva. Un coche ágil, brioso y potente que sabe moverse bien sobre cualquier terreno.



*Cuadro de instrumentos.*



*Llantas de aleación ligera.*

*(Ver cuadro de características técnicas y equipamiento standard).*

# ESPECIFICACIONES TECNICAS

SEAT RONDA 1.2																						
<b>MOTOR</b>	<b>SUSPENSION</b>	<b>EQUIPO ELECTRICO</b>																				
<p>Tipo: OTTO, cuatro cilindros en línea. Cilindrada: 1.193. Relación de compresión: 9,5:1. Potencia máxima (DIN CV/kW - r.p.m.): 53/46/5.900. Encendido: Electrónico de efecto "half". Distribución: Sistema de mando de un solo árbol de levas en culata accionado por correa dentada tipo HTD. Empujadores hidráulicos sin mantenimiento "for life". Alimentación: A través de bomba de alimentación de membrana y carburador "POWER VALVE". PIEBURG 36-1B.3. Carburante: Gasolina normal (90 SO).</p>	<p>Delantera: De ruedas independientes McPherson. Trasera: De ruedas independientes.</p>	<p>Batería (capacidad de descarga): Ah: 45. Alternador: 55A. Motor de arranque (potencia): KW: 0,8.</p>																				
	<b>DIRECCION</b>	<b>PESOS Y DIMENSIONES</b>																				
	<p>Tipo: De cremallera con engrase de por vida "for life". Diámetro de giro entre ejes: 9,4 m.</p>	<p>Peso en vacío (kg): 880. Peso en vacío en orden de marcha (kg): 925. Peso máximo autorizado (kg): 1.400. Distancia entre ejes: 2.458 mm (base). Ancho (mm): 1.650. Largo (mm): 4.011. Altura (mm) en vacío: 1.400. Capacidad del depósito (dm<sup>3</sup>): 37,0. Con asiento abatido (dm<sup>3</sup>): 1.250. Capacidad del depósito de carburante: 50 litros.</p>																				
<b>TRANSMISION</b>	<b>FRENOS</b>	<b>PRESTACIONES</b>																				
<p>Embrague monodisco en seco autorregulable. Difragma del tipo de disco de muelle. Caja de cambios: Acabado 1:4 velocidades sincronizadas y marcha atrás. Acabado GL. 5 velocidades sincronizadas y marcha atrás. Revisión cambio: 4 velocidades: 5 velocidades:</p> <table border="1"> <tr> <td>1ª</td> <td>3,50</td> <td>1ª</td> <td>3,50</td> </tr> <tr> <td>2ª</td> <td>1,95</td> <td>2ª</td> <td>1,95</td> </tr> <tr> <td>3ª</td> <td>1,32</td> <td>3ª</td> <td>1,32</td> </tr> <tr> <td>4ª</td> <td>0,97</td> <td>4ª</td> <td>0,97</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>5ª</td> <td>0,76</td> </tr> </table> <p>Grupo diferencial: 17,71 = 4,294.</p>	1ª	3,50	1ª	3,50	2ª	1,95	2ª	1,95	3ª	1,32	3ª	1,32	4ª	0,97	4ª	0,97			5ª	0,76	<p>Delanteros: De disco accionados por pinza flotante. Traseros: De tambor accionados por zapatas autorregulables. Mando: Doble circuito hidráulico, accionado por bomba de doble cuerpo. Servo-freno: A deposición tipo Master-Vac. Corrector de frenado intercalado en el circuito de frenos posteriores.</p>	<p>Velocidad máxima (km/h): 148. Aceleración de 0 a 100 km/h (seg.): 17,0. Consumo (en litros sobre 100 km): A 90 km/h en velocidad estabilizada: 4,9 litros (cambio de 5 velocidades). Normas NTM/90-1268).</p>
1ª	3,50	1ª	3,50																			
2ª	1,95	2ª	1,95																			
3ª	1,32	3ª	1,32																			
4ª	0,97	4ª	0,97																			
		5ª	0,76																			
	<b>RUEDAS</b>																					
	<p>Dimensiones de las llantas: 5H x 17. Neumáticos: 155SR17.</p>																					
SEAT RONDA 1.5																						
<b>MOTOR</b>	<b>SUSPENSION</b>	<b>EQUIPO ELECTRICO</b>																				
<p>Tipo: OTTO, cuatro cilindros en línea. Cilindrada: 1.461 cc. Relación de compresión: 10,5:1. Potencia máxima (DIN CV/kW - r.p.m.): 85/63/5.600. Par máximo (DIN Kg.m/Sin r.p.m.): 12/116/3.500. Encendido: Electrónico de efecto "half". Distribución: Sistema de mando de un solo árbol de levas en culata accionado por correa dentada tipo HTD. Empujadores hidráulicos sin mantenimiento "for life". Alimentación: A través de bomba de alimentación de membrana y carburador WEBER 22 DSTA 100 o 12 DSTA 150. Carburante: Gasolina super (96 SO).</p>	<p>Delantera: De ruedas independientes McPherson. Trasera: De ruedas independientes.</p>	<p>Batería (capacidad de descarga): Ah: 45. Alternador: 55A. Motor de arranque (potencia): KW: 0,8.</p>																				
	<b>DIRECCION</b>	<b>PESOS Y DIMENSIONES</b>																				
	<p>Tipo: De cremallera con engrase de por vida "for life". Diámetro de giro entre ejes: 9,4 m.</p>	<p>Peso en vacío (kg): 935. Peso en vacío en orden de marcha (kg): 970. Peso máximo autorizado (kg): 1.450. Distancia entre ejes: 2.458 mm (base). Ancho (mm): 1.650. Largo (mm): 4.011. Altura (mm) en vacío: 1.400. Capacidad del depósito (dm<sup>3</sup>): 37,0. Con asiento abatido (dm<sup>3</sup>): 1.250. Capacidad del depósito de carburante (l): 50.</p>																				
<b>TRANSMISION</b>	<b>FRENOS</b>	<b>PRESTACIONES</b>																				
<p>Embrague monodisco en seco autorregulable. Difragma del tipo de disco de muelle. Caja de cambios: cinco velocidades sincronizadas y marcha atrás. 5 velocidades con selector.</p> <table border="1"> <tr> <td>1ª</td> <td>3,50</td> </tr> <tr> <td>2ª</td> <td>1,95</td> </tr> <tr> <td>3ª</td> <td>1,32</td> </tr> <tr> <td>4ª</td> <td>0,97</td> </tr> <tr> <td>5ª</td> <td>0,76</td> </tr> </table> <p>Grupo diferencial: 19,71 = 2,737.</p>	1ª	3,50	2ª	1,95	3ª	1,32	4ª	0,97	5ª	0,76	<p>Delanteros: De disco accionados por pinza flotante. Traseros: De tambor accionados por zapatas autorregulables. Mando: Doble circuito hidráulico, accionado por bomba de doble cuerpo. Servo-freno: A deposición tipo Master-Vac. Corrector de frenado intercalado en el circuito de frenos posteriores.</p>	<p>Velocidad máxima (km/h): 169. Aceleración de 0 a 100 km/h (seg.): 12,8. Consumo (en litros sobre 100 km): A 90 km/h en velocidad estabilizada: 4,8 litros (Normas NTM/90-1268).</p>										
1ª	3,50																					
2ª	1,95																					
3ª	1,32																					
4ª	0,97																					
5ª	0,76																					
	<b>RUEDAS</b>																					
	<p>Dimensiones de las llantas: 5 L 2 J x 17. Neumáticos: 165/65 SR 17.</p>																					
SEAT RONDA 1.7 DIESEL																						
<b>MOTOR</b>	<b>POTENCIA</b>	<b>EMPUJADORES</b>																				
<p>Tipo: Ciclo Diesel. Cilindrada: 1.714 cc. Relación de compresión: 20:1.</p>	<p>Potencia máxima (DIN CV/kW - r.p.m.): 55-41/4.500. Par máximo: (DIN Kg.m/km r.p.m.): 10,98-2.000. Distribución: Sistema de mando por un solo árbol de levas en culata accionado por correa dentada.</p>	<p>Empujadores mecánicos de plato. Alimentación: Bomba de inyección rotativa del pistón único. Carburante: Gas Oil.</p>																				

TRANSMISION	FRENOS	PESOS Y DIMENSIONES
Embrague monodisco en seco autorregulable. Diáfragma del tipo de disco de muelle. Caja de cambios: Cinco velocidades sincronizadas y marcha atrás. 5 velocidades con relación: 1ª 3,90 2ª 1,98 3ª 1,52 4ª 0,97 5ª 0,76 Grupo diferencial: 47,73 = 1,291.	Delanteros: De disco accionados por pinza flotante. Traseros: De tambor accionados por zapatas autorregulables. Mando: Doble circuito hidráulico, accionado por bomba de doble cuerpo. Servo-freno: A depresión tipo Master-Vac. Conector de frenada intercalado en el circuito de frenos posteriores.	Peso en vacío (Kg.) 950. Peso en vacío en orden de marcha (Kg.) 995. Peso máximo autorizado (Kg.) 1350. Distancia entre ejes: 2.488 mm (banilla). Ancho (mm.) 1.650. Largo (mm.) 4.001. Altura (mm.) en vacío: 1.400. Capacidad del depósito (dm <sup>3</sup> ): 370. Consumo abarato (dm <sup>3</sup> ): 1,250. Capacidad del depósito de carburante (l): 50.
SUSPENSION	RUEDAS	PRESTACIONES
Delantera: De ruedas independientes McPherson. Trasera: De ruedas independientes.	Dimensiones de las llantas: 5R x 13" Neumáticos: 155SR13.	Velocidad máxima (Km/h.): 144. Aceleración de 0 a 100 Km/h. (seg.): 21,5. Consumo: (En litros sobre 100 Km.): A 90 Km/h. en velocidad estabilizada: 5,4 litros. Normas CEE (90/1268).
DIRECCION	EQUIPO ELECTRICICO	
Tipo: De cremallera con engrase de por vida "for life". Diámetro de giro entre ejes: 9,4 m.	Batería (capacidad de descarga): 60 Ah. Alternador: 55 A. Motor de arranque (potencia): 80W/1,5.	
<b>SEAT CRONO 2.000</b>		
MOTOR	SUSPENSION	EQUIPO ELECTRICICO
Tipo: OCTO, cuatro cilindros en línea. Cilindrada: 1995 cc. Relación de compresión: 9,7:1. Potencia máxima (DIN) (CV-KW a p.m.): 120 S6 - 5.800. Par máximo (DIN) (Kg-m a p.m.): 17,5-1720-1000. Encendido: Excitador. Distribución: Doble árbol de levas en cabeza accionado por cadena dentada (tipo JTD). Empujes de las mecánicas de pluma. Alimentación: A través del bombido: atomización de carburante y distribución WEBER 31 DDT J. Carburante: Gasolina super 98 NO.	Delantera: 3 ruedas independientes McPherson. Trasera: De ruedas independientes.	Batería (capacidad de descarga): 45 Ah. Alternador: 55 A. Motor de arranque (potencia): 80W/1.
DIRECCION	PESOS Y DIMENSIONES	
Tipo: De cremallera con engrase de por vida "for life". Diámetro de giro entre ejes: 9,4 m.	Peso en vacío (Kg.) 930. Peso en vacío en orden de marcha (Kg.) 970. Peso máximo autorizado (Kg.) 1.450. Distancia entre ejes: 2.488 mm (banilla). Ancho (mm.) 1.650. Largo (mm.) 4.001. Altura (mm.) en vacío: 1.400. Capacidad del depósito (dm <sup>3</sup> ): 370. Consumo abarato (dm <sup>3</sup> ): 1,250. Capacidad del depósito de carburante (l): 50.	
FRENOS	RUEDAS	PRESTACIONES
Delanteros: De disco accionados por pinza flotante. Traseros: De tambor accionados por zapatas autorregulables. Mando: Doble circuito hidráulico, accionado por bomba de doble cuerpo. Servo-freno: A depresión tipo Master-Vac. Conector de frenada intercalado en el circuito de frenos posteriores.	Dimensiones de las llantas: 5 1/2 x 14" Neumáticos: 165-85R14.	Velocidad máxima (Km/h.): 190. Aceleración de 0 a 100 Km/h. (seg.): 9,8. Consumo (en litros sobre 100 Km.): A 90 Km/h. en velocidad estabilizada: 6,4 litros. Normas CEE (90/1265).
TRANSMISION		
Embrague monodisco en seco autorregulable. Diáfragma del tipo de disco de muelle. Caja de cambios: Cinco velocidades sincronizadas y marcha atrás. 5 velocidades con relación: 1ª 3,58 2ª 2,23 3ª 1,83 4ª 1,03 5ª 0,86 Grupo diferencial: 17,61 = 3,586.		

# EQUIPAMIENTO STANDARD

## SEAT RONDA L Y LD

### CONFORT

Número de puertas: 4 + portón trasero.  
Asientos reclinables.  
Apoyacabezas.  
Volante en material mullido.  
Guarnición en tablero.  
3 velocidades en el ventilador de calefacción.  
2 oídos suplementarios.  
Montantes internos cubiertos.  
3 asideros en techo.  
Recubrimiento puertas en simil piel.  
Recubrimiento parcial del maletero.  
Recubrimiento portón posterior.  
Moqueta en piso.  
Parasoles orientables.  
Luz central en techo.

Protección en goma pies de conductor.  
Bandeja tras respaldo conformada.

### INSTRUMENTACION

Cuentakilómetros parcial.  
Reloj analógico.  
Termómetro temperatura del agua.  
Indicador nivel de carburante.  
Preinstalación de radio.

### SEGURIDAD

Revestimiento de tablero en material acolchado.  
Barra de dirección articulada.  
Servofreno.  
Cinturones estáticos.

Parachoques elásticos absorbentes.  
Retrorvisores anti impacto.  
Seguro para niños en puertas traseras.  
Cerraduras tridimensionales.

### VISIBILIDAD

Luneta térmica.  
Lavavidrio luna posterior.  
Limpia parabrisas de 2 velocidades.  
Faros regulables bajo capó.  
Faros halógenos.  
Luz antiniebla posterior.  
Luz de marcha atrás.  
Luzes warning.  
Espejo retrovisor día/noche.

## SEAT RONDA GL Y GLD

### CONFORT

Número de puertas: 4 + portón trasero.  
Asientos tapizados en velour.  
Asientos reclinables.  
Apoyacabezas.  
Volante en material mullido.  
Guarnición en tablero.  
3 velocidades en el ventilador de calefacción.  
Encendedor.  
2 oídos suplementarios.  
Montantes internos cubiertos.  
Bolsas rígidas en puertas.  
3 asideros en techo.  
Recubrimiento completo del maletero.  
Recubrimiento portón posterior.  
Inserciones de tejido en paneles.  
Moqueta en piso.  
Parasoles orientables.  
Cristales color.  
Luz central en techo.

Protección en goma pies del conductor.  
Bandeja tras respaldo conformada.

### INSTRUMENTACION

Cuentakilómetros parcial.  
Cuentarevoluciones (gasolina).  
Reloj analógico. (Diesel).  
Termómetro temperatura del agua.  
Indicador nivel de carburante.  
Preinstalación de radio.

### SEGURIDAD

Revestimiento de tablero en material acolchado.  
Barra de dirección articulada.  
Servofreno.  
Cinturones anteriores inerciales.  
Parachoques elásticos absorbentes.  
Retrorvisores anti impacto.  
Seguro para niños en puertas traseras.  
Cerraduras tridimensionales.

### VISIBILIDAD

Luneta térmica.  
Lavavidrio luna posterior.  
Limpia parabrisas de 2 velocidades.  
Faros regulables bajo capó.  
Faros halógenos.  
Luz antiniebla posterior.  
Luz de marcha atrás.  
Luzes warning.  
Espejo retrovisor día/noche.

### ACABADO EXTERIOR

Recubrimientos en luneta y parabrisas con moldura brillante.  
Adhesivo externo en cintura carrocería.  
Revestimiento exterior montantes puertas en negro.

## SEAT RONDA GLX

### CONFORT

Número de puertas: 4 + portón trasero.  
Asientos tapizados en terciopelo.  
Asientos reclinables.  
Apoyacabezas con almohadilla.  
Volante en material mullido.  
Guarnición en tablero.  
3 velocidades en el ventilador de calefacción.  
Encendedor.  
2 oídos suplementarios.  
Montantes internos cubiertos.  
Bolsas rígidas en puertas.  
3 asideros en techo.  
Recubrimiento completo del maletero.  
Recubrimiento portón posterior.  
Inserción de tejido en paneles.  
Moqueta en piso.  
Respaldo asiento posterior electromotriz.  
Bloqueo puertas electromagnético.  
Elevavidrio eléctrico.  
Parasoles orientables.  
Cristales color.  
Luz central en techo.

Protección en goma pies de conductor.  
Palo con las simientes y lector de platos.  
Bandeja tras respaldo conformada.

### INSTRUMENTACION

Cuentakilómetros parcial.  
Cuentarevoluciones.  
Termómetro temperatura del agua.  
Indicador nivel de carburante.  
Reloj digital en plafón techo con cronómetro.  
Preinstalación de radio.

### SEGURIDAD

Revestimiento de tablero en material acolchado.  
Barra de dirección articulada.  
Servofreno.  
Cinturones anteriores inerciales.  
Parachoques elásticos absorbentes.  
Retrorvisores anti impacto.  
Seguro para niños en puertas traseras.  
Cerraduras tridimensionales.

### VISIBILIDAD

Luneta térmica.  
Lavavidrio luna posterior.  
Limpia parabrisas de 2 velocidades.  
Faros regulables bajo capó.  
Faros halógenos.  
Luz antiniebla posterior.  
Luz de marcha atrás.  
Luzes warning.  
Espejo retrovisor día/noche.  
Regulación espejo retrovisor externo desde el interior.

### ACABADO EXTERIOR

Recubrimiento en luneta y parabrisas con moldura brillante.  
Adhesivo externo en cintura carrocería.  
Adhesivos en marco ventana posterior.  
Parapluvia en guardabarros posterior.  
Revestimiento exterior montantes puertas en negro.

## SEAT RONDA CRONO 2.0

<b>CONFORT</b>	Luz central en techo. Protección en goma pies del conductor. Fáfon con luz ambiente y lector de placas. Luz en saladero. Bandeja tras respaldo conformada. Amortiguador en portón posterior.	parachoques elásticos absorbentes. Retracciones anti-impacto. Seguro para niños en puertas traseras. Cerraduras insonorizadas.
Número de puertas 4 + portón trasero. Asientos tapizados en pana en contraste de color. Asientos inclinables. Apoyacabezas. Volante en material blando. Guantero en tablero. 3 velocidades en ventilador de calefacción. Ergonomía de: 2 tenues suplementarios. Mantantes interiores calientes. Bolsas en puertas delanteras. 3 asientos en total. Revestimiento puertas en simil piel y pana. Revestimiento completo de maletera. Bolsa de lavado portón posterior. Ergonomía de rejado en paneles. Moqueta en piso. Respaldo asiento posterior empujable. Blocapuertas electromagnético. Eléctricos eléctricos. Pantales orientables. Cinturón color.	<b>INSTRUMENTACIÓN</b>	<b>VISIBILIDAD</b>
	Cuentakilómetros panel. Cuentarevoluciones. Termómetro temperatura del agua. Indicador nivel de carburante. Reloj digital en plafón techo con cronómetro. Prestabilización de radios. Check control. Manómetro presión de aceite. Indicador temperatura de aceite. Resista iluminación cuadro.	Luz de marcha atrás. Luz de marcha atrás. Luzes warning. Espejo retrovisor diurno nocturno. Regulación espejo retrovisor externo desde el interior.
	<b>SEGURIDAD</b>	<b>ACABADO EXTERIOR</b>
	Revestimiento de tablero en material acolchado. Barra de dirección articulada. Servofreno. Cinturones delanteros asociados.	Almofas en guardabarros. Adhesivo lateral ancho, en base carrocería. Llantas de aleación ligera. Spóiler anterior y posterior.

\* Las especificaciones que aparecen en este folleto pueden ser alteradas por el fabricante sin previo aviso.

# SERVICIOS

## 1. Garantía de fabricación.

12 meses de garantía para todos sus modelos sin limitación de kilómetros, incluyendo piezas y mano de obra.

## 2. Garantía perforación por corrosión.

Un proceso de veintiocho operaciones y nueve procesos permite a Seat garantizar las carrocerías de todos sus modelos durante seis años por la perforación por corrosión.

## 3. Seguri-Seat.

Seguri-Seat es un complemento a la garantía normal. Para no quedarse inmovilizado en carretera, en caso de avería. Un servicio de 24 horas que le garantiza el traslado hasta su domicilio o destino y la devolución del coche reparado.

## 4. Teléfono Rojo.

Teléfono de información permanente. 24 horas al día, 365 días al año para el cliente sobre: servicios más próximos, servicios de guardia, etc.

## 5. Asistencia en carretera.

Más de 700 furgonetas de Asistencia Seat al servicio del conductor.

## 6. Liseat.

Leasing es un contrato de arrendamiento con opción de compra, para profesionales que precisan un coche para su trabajo, y el leasing con mantenimiento, en el que el usuario no tiene que pagar ninguna avería ni mantenimiento durante el periodo de contrato.

## 7. Fiscat.

Para ayudarle a la financiación de su vehículo.

