

Seat Ronda Crono 100.





LA MAGIA DEL CONFORT

Un coche para viajar descansando.

El interior del Ronda CRONO es puro confort. Todo el habitáculo -incluso el maletero- está perfectamente enmoquetado e insonorizado.

El Ronda es el coche de mayor anchura interior de su segmento. Sobre sus amplias y envolventes butacas, los pasajeros disfrutan del viaje sin cansancio. La tapicería está en perfecta armonía de conjunto con todo el equipamiento.

El Ronda CRONO es una verdadera "isla" de confort.



Pequeños y grandes detalles.

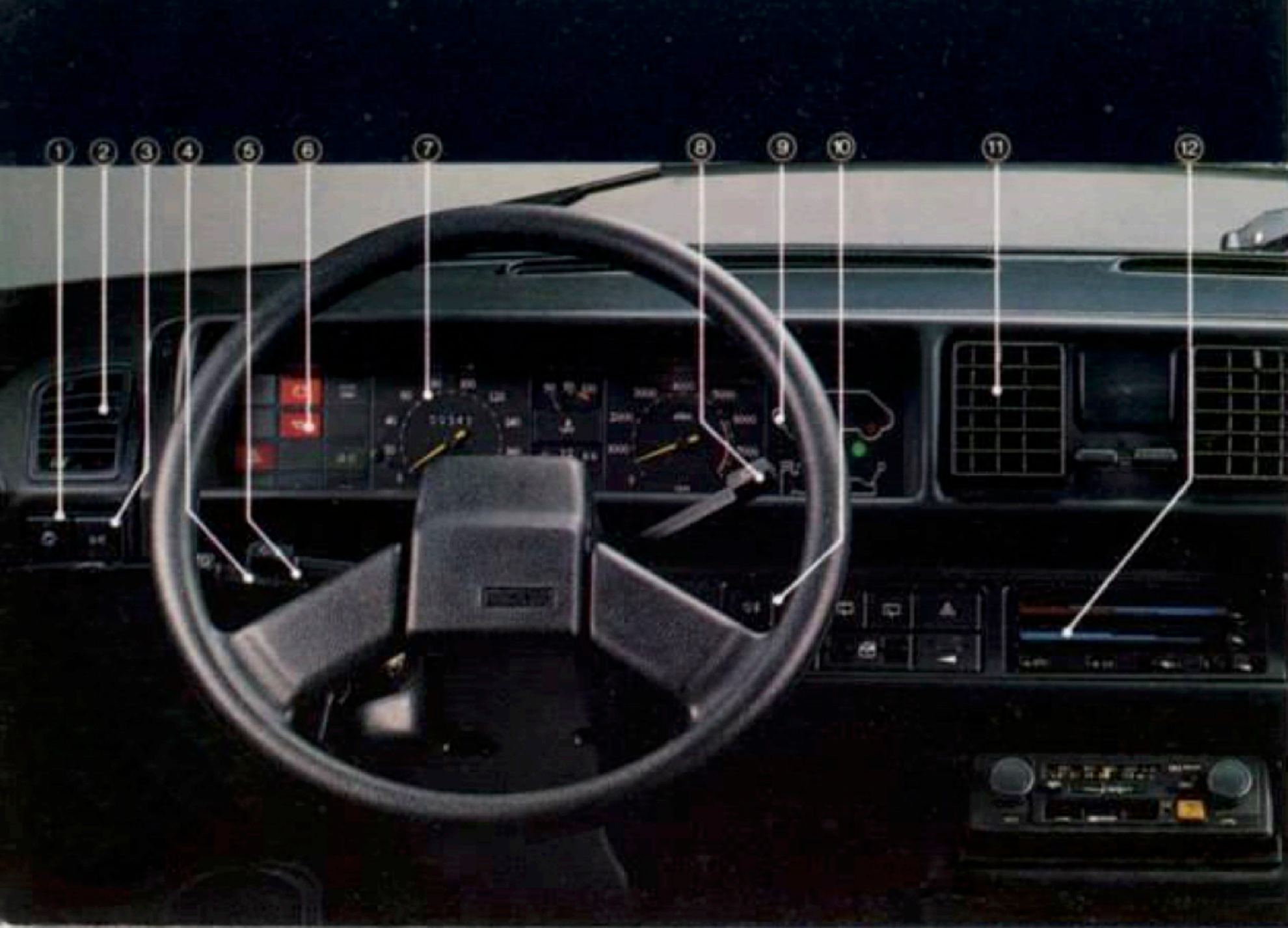
El Ronda CRONO tiene infinidad de detalles.

Por ejemplo, el volante de altura regulable, el conjunto del techo que incorpora espejo retrovisor antideslumbrante, lector de planos, reloj y cronómetro digital. Alzacristales y blocapuertas eléctrico.

Retrovisor exterior plegable y manipulable desde el interior.

Lantas de aleación ligera de serie.





1. Interruptor para iluminación del cuadro de instrumentos y luces exteriores.

2. Difusores laterales orientables y regulables para la entrada de aire frío o caliente, al interior del coche o contra los cristales laterales para desempañar.

3. Interruptor luces posición y cuadro de instrumentos.

4. Mando luces cruce/carretera.

5. Mando intermitentes.

6. Testigos luminosos de carga batería, luneta térmica, presión de aceite, luces simultáneas de emergencia, luces de posición, intermitente, luz trasera antiniebla y luces de carretera.

7. Cuadro de instrumentos compuesto de: velocímetro, cuenta-kilómetros total, parcial, indicadores de temperatura de agua y nivel de combustible y cuentarrevoluciones electrónico.

8. Mando limpiaparabrisas de 3 velocidades y lavacristales eléctrico.

9. CHECK CONTROL. En 3 segundos conocerá del estado de los puntos vitales del coche (luces, intermitentes, freno de mano, nivel de líquido de freno, líquido refrigerante y aceite motor).

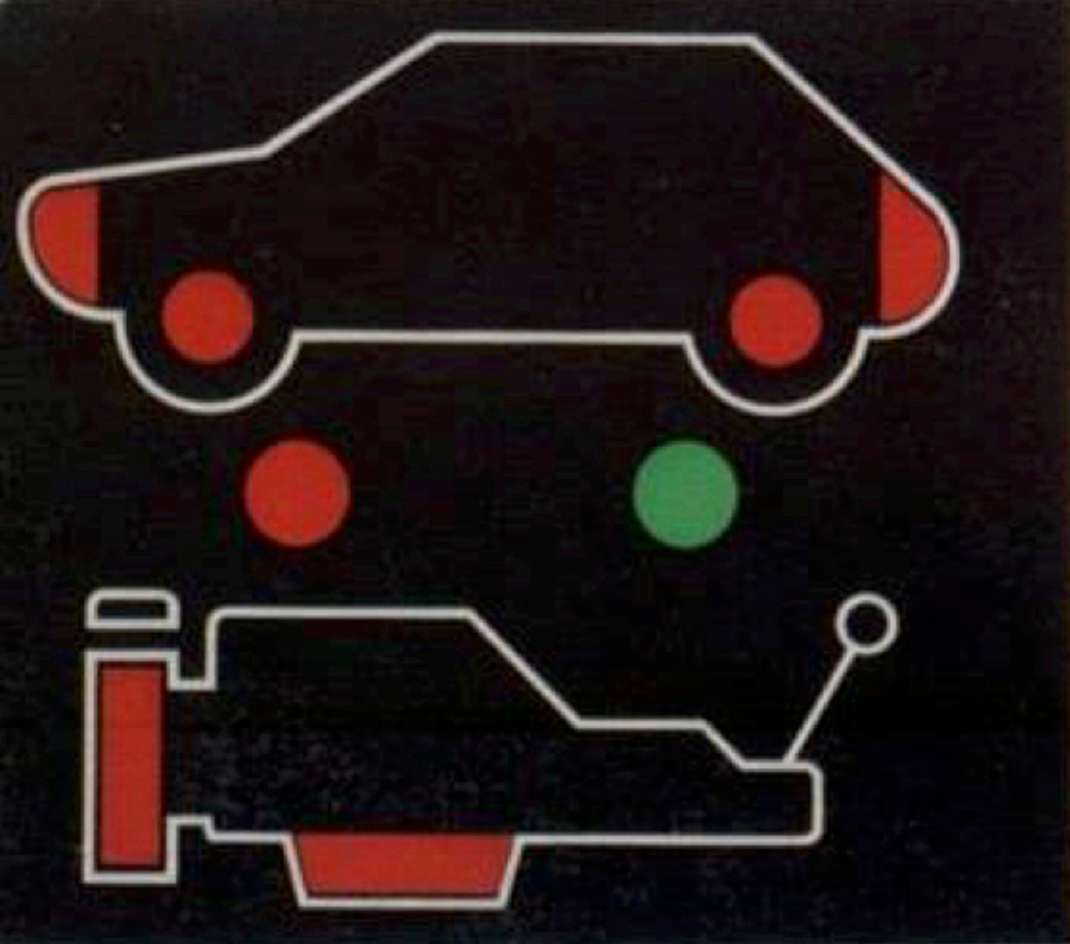
10. Conjunto de botones con interruptor de: luz antiniebla posterior, luneta térmica, limpia luneta trasera, lavaluneta trasera, luces de emergencia, cierre simultáneo de puertas, alzacristales eléctrico y regulador de intensidad luminosa del cuadro.

11. Difusores orientables para la entrada de aire frío o caliente al interior del coche.

12. Mandos de calefacción y aireación, iluminados con fibra óptica.

Gran versatilidad de espacio.

Su portón trasero nos da un alto grado de versatilidad de espacio, por lo que se convierte en el de mayor capacidad de su segmento gracias a que se trata de un vehículo de dos volúmenes.



LA MAGIA DE LA CIENCIA. Check control.

Con sólo accionar la llave de contacto, y en sólo tres segundos, el check control se encarga de revisar los órganos vitales de su Ronda: nivel de aceite del motor, nivel de líquido de frenos, nivel de líquido refrigerante, desgaste de las pastillas de freno, accionamiento del freno de mano y estado de las luces e intermitentes.



Ronda



LA MAGIA DE LA POTENCIA.

El Ronda CRONO es un coche con un especial espíritu deportivo. Con su potente motor de 1.600 c.c. y 95 CV. desarrolla un reprise envidiable: 100 Km/h en 11 segundos partiendo de cero. Alcanza una velocidad máxima de 170 Km/h. Para dar seguridad a esta fuente de energía, han sido reforzados sus órganos vitales: embrague, caja de cambios y suspensión.

Equilibrio estético y aerodinámico.

El diseño del Ronda ha sido realizado con la más avanzada tecnología, haciendo uso de ordenadores y en base a los más vanguardistas criterios de forma y aerodinámica. El Ronda CRONO ha sido personalizado en una línea deportiva. Su imagen es la viva expresión de su potencia interna.



TECNOLOGIA DE VANGUARDIA SEAT.

El motor, situado transversalmente, es de un alto rendimiento mecánico y una gran capacidad de respuesta. Ha sido perfeccionado hasta lograr una óptima relación consumo/potencia y una alta seguridad y resistencia. Cuenta con encendido electrónico con avance centrífugo por depresión.

La toma de aire del carburador está regulada termostáticamente, mejorando con ello el rendimiento del motor. Con sus 5 velocidades, permite una alta velocidad con un económico régimen de revoluciones. La suspensión es independiente en las cuatro ruedas tipo McPherson.

Cuenta con dirección a cremallera, doble circuito de frenos y es de tracción delantera. El Ronda CRONO es un coche organizado modularmente, por lo que las intervenciones mecánicas son más rápidas, sencillas y económicas.

Carrocería de estructura diferenciada.

La carrocería está formada por una estructura de resistencia diferenciada que permite una deformación gradual de la misma.

Esto, unido a los anillos de seguridad que envuelven el habitáculo, forma una "canastilla" protectora de gran resistencia a la deformación frente a choques en todas direcciones y vuelco.

Ficha técnica del Ronda Crono.

MOTOR	velocidades sincronizadas y marcha atrás. Relaciones de cambio: Primera: 3,583 Segunda: 2,235 Tercera: 1,553 Cuarta: 1,163 Quinta: 0,960 M.A.: 3,714 Grupo diferencial: con par de reducción cilíndrico de dientes helicoidales, de relación 17/64. Tracción: delantera, por medio de dos palieres de igual longitud, con juntas homocinéticas.	oscilantes inferiores y ballesta transversal con efecto estabilizador.	INSTALACION ELECTRICA	PRESTACIONES
Nº cilindros: 4 en línea Cilindrada: 1592 cc (80 x 79,2 mm) Relación de compresión: 9 : 1 Potencia máx. (DIN): 95 CV (6000 rpm) Par máximo (DIN): 12,5 m Kg (3800 rpm) Relación peso/potencia: 978 Kg/CV Encendido: electrónico Distribución: doble árbol de levas en cabeza con mando por correa dentada de neopreno. Carburador: doble cuerpo invertido con apertura mecánica del segundo cuerpo, dispositivo limitador de CO y toma de aire regulada termostáticamente con starter automático. Refrigeración: por ventilador eléctrico comandado por un termostato. Combustible: Gasolina de 96 NO	SUSPENSION Anterior: de ruedas independientes, sistema McPherson con amortiguadores hidráulicos, muelles helicoidales, brazos oscilantes inferiores y barra estabilizadora. Posterior: de ruedas independientes, sistema McPherson, con amortiguadores hidráulicos, brazos	DIRECCION De cremallera, con columna articulada de seguridad.	Batería: 12 V-45 Ah Alternador: 45 A Motor de Arranque: 1.1 Kw Faros: Halógenos H 4 60/55 w	Pendientes máximas superables plena carga, en las velocidades: Primera: 43% Segunda: 33% Tercera: 20% Cuarta: 13% Quinta: 9% Velocidades máximas: Primera: 45 Km/h Segunda: 70 Km/h Tercera: 110 Km/h Cuarta: 155 Km/h Quinta: 170 Km/h Aceleración: De 0 a 100 Km/h: 11'0 seg Consumo: A 90 Km/h 6'2 l/100 Km.
TRANSMISION Embrague: monodisco en seco, de 200 mm de diámetro, con mando autorregulable. Caja de cambios: reforzada, con cinco		FRENOS Anteriores: de disco, de 250 mm. de diámetro. Posteriores: de tambor Mando: hidráulico con doble circuito Servofreno: tipo Master-Vac Corrector de frenada: en ruedas posteriores Freno de mano: en ruedas posteriores, con mando mecánico	PESOS Y DIMENSIONES Peso en vacío en orden de marcha: 930 Kg Peso a plena carga: 1370 Kg Sobre el eje anterior: 722 Kg Sobre el eje posterior: 648 Kg Distancia entre ejes: 2448 Kg Ancho de vía anterior: 1405 mm Ancho de vía posterior: 1415 mm Anchura máxima: 1650 mm Longitud máxima: 4011 mm Altura máxima: Con carga: 1346 mm Sin carga: 1400 mm Capacidad del maletero: 370 dm ³ Con asiento abatido: 1250 dm ³ Capacidad del depósito de combustible: 50 litros	
		RUEDAS Llantas de medidas: 5 1/2 J x 14" Neumáticos: 165/60 ó 65 SR 14"		

Además, Seat le ofrece las siguientes ventajas:

- La Red de Servicios oficiales más amplia.
- Financiación a su comodidad a través de FISEAT.
- Mantenimiento programado para mantener su Seat siempre como nuevo.
- Recambios Originales Seat, para su seguridad.
- Doble Garantía: Sólo Seat le ofrece 12 meses de garantía.
- LISEAT. Sistema de leasing para profesionales.
- Y además Asistencia en Carretera por todas las carreteras de España.

Cuidamos de su coche. Cuidamos de usted.