

Toledo

MAGNUS



DICEN QUE A LAS PERSONAS SE LAS CONOCE UN POCO MEJOR POR EL COCHE QUE CONDUCEN. BIEN. A ESTO, DEBEMOS AÑADIR QUE A QUIÉN CONDUCE UN TOLEDO, SE LE CONOCE UN POCO MÁS. PORQUE SON PERSONAS QUE ENTIENDEN LA CONDUCCIÓN COMO UN PLACER. COMO UNA FORMA DE EXPRESIÓN QUE VA MÁS ALLÁ DEL PROPIO VEHÍCULO. ES UN SÍMBOLO DE HABER TOMADO UNA VEZ MÁS UNA DECISIÓN INTELIGENTE.

Porque en todas las versiones, gasolina o diesel, en cualquier nivel de motorización, el Seat Toledo Magnus ofrece el mayor confort, total seguridad, máximo equipamiento y, además, belleza en todos sus acabados. Este es el momento de conducir un Seat Toledo Magnus. Por carretera, su comportamiento es excelente. Fiable. Por ciudad, ágil. El Toledo Magnus es puro equilibrio. La mejor forma de expresar la polivalencia de un vehículo. Así es el Seat Toledo Magnus. Un coche con el que resulta fácil tomar las decisiones difíciles, como la de saber que coche necesitas.

DISEÑO El Seat Toledo Magnus presenta unos excepcionales acabados interiores. Los más modernos criterios ergonómicos se dan cita aquí. Su gran maletero de **550 litros de capacidad**, el más grande de su categoría, se puede ampliar todavía más gracias a la posibilidad de abatir parcialmente el asiento posterior.



TECNOLOGÍA En cualquier nivel de motorización, el Seat Toledo Magnus presenta la tecnología alemana más avanzada del momento. En gasolina, elige entre el 1.6 100 CV o el 2.0 con el cambio automático. En diesel, la económica versión de 64 CV o el revolucionario TDi, Turbo Diesel de Inyección Directa, con un consumo de sólo **4,1 litros a los 100 kilómetros** y disponible en dos versiones: TDi de 90 CV y 110 CV.

Toledo
MAGNUS

SEAT TOLEDO MAGNUS

Los Más modernos criterios ergonómicos
se dan cita en el Seat Toledo Magnus.

CONFORT

Pregunta sobre todo el equipamiento
de serie del Toledo Magnus.
Está lleno de respuestas.

EQUIPAMIENTO

¿Qué es confort? ¿Elevallas eléctrico? ¿Asiento del conductor envolvente y regulable en altura en tapicería Agua? ¿Dirección asistida? ¿Cierre centralizado con mando a distancia? ¿Aire acondicionado? ¿Doble Airbag? ¿Radiocasette? Sí, ésto es confort. Porqué ésto es lo que lleva **de serie** el Seat Toledo Magnus. La magnificencia del confort y el equipamiento.



Siéntate frente al cuadro de mandos del Seat Toledo Magnus. Lo tienes todo cerca. Todo bajo control. Es completo. Todo está perfectamente integrado. Siéntelo. Conducelo. Líévate. Es el nuevo Seat Toledo Magnus. Símbolo de inteligencia.



TECNOLOGÍA

**Tecnología alemana. Garantía de fiabilidad
en cualquier versión, gasolina o diesel.**

Incluso las llantas del
Seat Toledo Magnus son
de diseño exclusivo. Sus
siete radios le
proporcionan carácter y
personalidad.



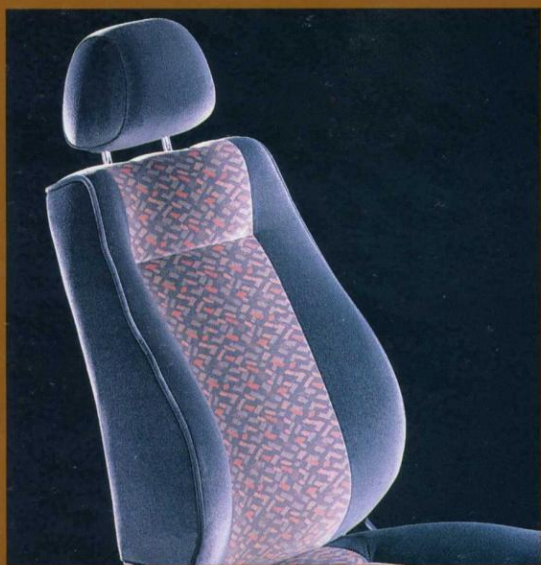


SEGURIDAD

Para garantizar tu seguridad, el Seat Toledo Magnus no te ofrece opciones. Te las proporciona de serie. **Doble airbag**, dirección asistida, barras de protección lateral, zonas de absorción de impactos, faros antiniebla y 6 anillos de seguridad que protegen todo el habitáculo. Ésta es tu mejor opción: el Seat Toledo Magnus.

ASEGÚRATE UNA GRAN ELECCIÓN.

Asegúrate mucho más que una perfecta conducción con el Seat Toledo Magnus.



Los asientos del Seat Toledo Magnus están recubiertos con la exclusiva tapicería AGUA, suave y elegante.

AHORA, CUANDO CONDUZCAS UN
SEAT TOLEDO MAGNUS, ADEMÁS
DE UN GRAN COCHE, TENDRÁS UN
GRAN EQUIPAMIENTO.

**Ningún coche de su categoría llega hasta ti tan completo. Con todo lo
que necesitas. En ciudad o en carretera. Para ti o para tu familia.**

Conduce un símbolo.



CONDUCE UN SEAT TOLEDO MAGNUS.



Toledo con **3** años de
MAGNUS SuperGarantía

SEAT

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTOR	Unid.	1.6i	2.0i C.A.	1.9 D	1.9 TDi 90CV	1.9 TDi 110CV
Cilindrada	c.c.	1595	1984	1896	1896	1896
Diámetro x carrera	mm	81,0x77,4	82,5x92,8	79,5x95,5	79,5x95,5	79,5x95,5
Relación compresión		10,3	10	23	19,5	19,5
Potencia máxima	Kw/CV/rpm	74/100/5800	85/115/5400	47/64/4400	66/90/4000	81/110/4150
Par máximo	(Nm/rpm)	140/3500	166/2600	124/2000-3000	202/1900	235/1900
Alimentación		Inyección multipunto	Inyección multipunto	Bomba Rotativa	Bomba+turbo+intercooler (Inyección Directa)	
Encendido		Electrónica Simos	Electrónica Simos	Bujías precalentamiento rápido	Bujías precalentamiento inmediatas	
Tipo de combustible		Gasolina sin plomo 95	Gasolina sin plomo 95/98	Gasoleo	Gasoleo	Gasoleo
Control de emisiones		Catalizador electrónico de tres vías con sonda Lambda de control / Catalizador oxidación de dos vías (motores atmosféricos)				
Alternador sin (con) A.A.	(A)	70 (90)	70 (90)	70 (90)	90 (90)	90 (90)
Batería sin (con) A.A.	(Ah/A.)	44/220 (60/280)	44/220 (60/280)	61/330 (61/330)	61/330 (61/330)	61/330 (61/330)
PRESTACIONES						
Velocidad máxima	(km/h)	188	193	158	180	193
Aceleración 0-100 km/h	(s)	11,3	12,0	17,9	13,1	11,2
Aceleración 1000 m.	(s)	33,4	32,5	38,6	35,1	33,1
CONSUMOS MVEG						
Extraurbano	l/100km	6,1	6,8	4,8	4,3	4,1
Urbano	l/100km	10,8	13,4	8,0	6,5	6,6
Media ponderada	l/100km	7,8	9,2	6,0	5,1	5,1
TRANSMISION						
Caja de cambios		Manual 5 velocidades (Automático Ag4 en motor 2.0)				
Relaciones	I	3,455	2,714	3,455	3,300	3,778
	II	1,944	1,441	1,944	1,944	2,063
	III	1,444	1,000	1,286	1,308	1,348
	IV	1,129	0,743	0,909	0,917	0,967
	V	0,891	(*)	0,745	0,717	0,744
	R	3,167	2,884	3,167	3,060	3,600
Grupo de reducción		3,667	4,222	3,667	3,158	3,158
Velocidad 1000 rpm en V	(km/h)	32,2	34,2 (IV)	43,2	46,7	45,0
SUSPENSIÓN						
Suspensión delantera		Independiente tipo McPherson, con autoalineado BTN y barra estabilizadora				
Suspensión trasera		Semi-independiente, con brazos tirados a barra de torsión				
Dirección, tipo		De piñón y cremallera con columna de dirección tubular colapsable. Todas las versiones con SERVO-DIRECCION				
Diámetro de giro	m	Entre paredes/bordillos=10,5/9,5				
Sistema de frenos		Dos circuitos independientes en diagonal, con servo-freno de 9" - ABS en Opción (ver tabla de equipamiento versión)				
Frenos delanteros/traseros		Disco vent./Tambor	Disco vent./Disco	Disco/Tambor	Disco vent./Tambor	Disco vent./Disco
Discos delanteros	mm	256x20	256x20	239x12	256x20	280x22
Discos traseros	mm		226x10			226x10
Tambores traseros	mm	200x40		200x40	200x40	
DIMENSIONES						
Longitud/Anchura/Altura	mm	4321/1662/1424				
Distancia entre ejes	mm	2471				
Via delantera/trasera	mm	1.429/1.422				
Capacidad de maletero	L	550/1360				
Capacidad depósito	L	Depósito de seguridad, de 55 litros situado bajo el asiento posterior				
PESOS						
En orden de marcha con conductor	Kg	1080	1160	1095	1150	1170
Máxima admisible	Kg	1580	1650	1595	1650	1670
Máxima remolcable (con freno)	Kg	1000	1200	1000	1200	1200
RUEDAS						
Llantas de acero		6J x14"	6J x14"	6J x14"	6J x14"	
Neumáticos		185/60 R14"	185/60 R14"	185/60 R14"	185/60 R14"	195/50 R15"
Llantas de aleación		0 (6J x 14") 9 Radios			0 (6J x 14") 9 Radios	6J x 15" 5 Radios
Rueda de repuesto		Llanta de acero 3,5 J x 14" Neumático 105/70 R14"				Lla. 3,5x15" Ne. 105/70 R15"

EQUIPAMIENTO EXTERIOR	
Parachoques integrales	Color
Tapacubos integrales	• (14*)
Spoiler frontal, normal (no con TDi)	•
Spoiler portón posterior	•
Intermitentes laterales (color lumé)	•
Molduras de protección laterales	•
Cristales laminados y tintados	•
Retrovisores ajustables desde el interior	Color
Faldones laterales (faltoneras)	•
Antena en techo, anti-robo, con preinstalación de radio	•
EQUIPAMIENTO INTERIOR	
Fijaciones para objetos en maletero	•
Conductos calefacción a plazas posteriores	•
Aire acondicionado	•
Limpia-parabrisas dos velocidades + intermitente	•
Limpia-parabrisas con spoiler (lado conductor)	•
Alzacristales eléctricos, delanteros	•
Cerradura centralizada incl. portón y tapa combustible	•
Cierre centr. con mando a distancia (radio-frecuencia)	•
Luz de cortesía interior	•
Luz en maletero	•
Parasol conductor con bolsa	•
Parasol pasajero con espejo	•

Mechero con iluminación y cenicero	•
Consola central completa	•
Radio-cassette, con sistema RDS.	•
y preinstalación de CD	•
Altavoces	6
ACABADO INTERIOR	
Asientos delanteros con bolsa en respaldo	•
Asiento conductor regulable en altura	•
Apoyacabezas plazas anteriores y posteriores (tipo)	Cerrados
Respaldo asiento posterior partido 60/40	•
Paneles puertas con inserción textil	•
INSTRUMENTACIÓN	
Cuentakilómetros parcial y total	•
Cuentarrevoluciones	•
Reostato iluminación cuadro	•
Reloj digital	•
Indicador nivel de combustible	•
Testigo reserva combustible	•
Indicador temperatura agua	•
Testigo presión aceite	•
Testigo de frenos	•
Testigo carga batería	•
Testigo luces indicadores laterales	•
Testigo luces de posición	•

Testigo luces carretera	•
Testigo precalentamiento diesel	•
Testigo ABS	0 (TDI 110 CV)
Testigo luces emergencia	•
Testigo luneta térmica	•
Testigo luces antiniebla	•
Avisador de luces encendidas	•
SEGURIDAD	
Dirección asistida	•
Doble airbag	•
Inmovilizador electrónico (anti-robo)	•
Cinturones delanteros con pretensor	•
Cinturones delanteros ajustables en altura	•
Cinturones plazas traseras (central sólo cintura)	•
Barras de protección en puertas (impactos laterales)	•
Zonas de absorción impactos (del./tras.)	•
Columna de dirección colapsable	•
Anillos de seguridad habitáculo (6)	•
ABS	0 (TDI 110 CV)
LUCES EXTERIORES	
Faros halógenos	•
Antiniebla posterior	•
Faros antiniebla	•
3ª Luz de freno	•

Paquete especial: (serie en 2.0 C.A. y 1.9 TDi 110CV) (opción en 1.6 y 1.9 TDi 90CV)

- Retrovisores ajustables y calefactables eléctricamente. • Limpia-parabrisas con regul. velocidad intermitente. • Alzacristales eléctricos traseros. • Volante ajustable en altura.
- Luz pasajeros posteriores. • Doble luz frontal con apagado retardo. • Parasol pasajero con espejo y luz. • Ordenador de abordo (MFA).

• Serie, 0 Opcional.

3 años de SuperGarantía

Un año de garantía contractual, más dos años de Supergarantía. Según condiciones de contrato.

SEAT, comprometida en una línea de mejora continua de sus productos, puede modificar sin previo aviso las especificaciones y equipamiento.

