



open your mind.

>> Una gran idea para ciudad.

smart fortwo pure, pulse, passion, smart BRABUS y BRABUS Xclusive.

En ningún otro lugar la vida es tan variada como en la ciudad. Sin embargo, si las ciudades son especiales, también lo son en el mismo grado sus exigencias en materia de movilidad. Donde hay muchos coches, generalmente escasean las plazas de aparcamiento y a menudo se atascan las calles. Los coches convencionales no tardan en topar con sus límites. Un smart fortwo, en

cambio, se encuentra como pez en el agua: ha sido desarrollado específicamente para la vida urbana y muestra su verdadera talla con innovaciones y no a base de centímetros. Gracias a su concepto único, el smart demuestra — en sus dos versiones coupé y cabrio — que el tráfico urbano no tiene por qué ser un problema, sino que puede convertirse en una diversión.



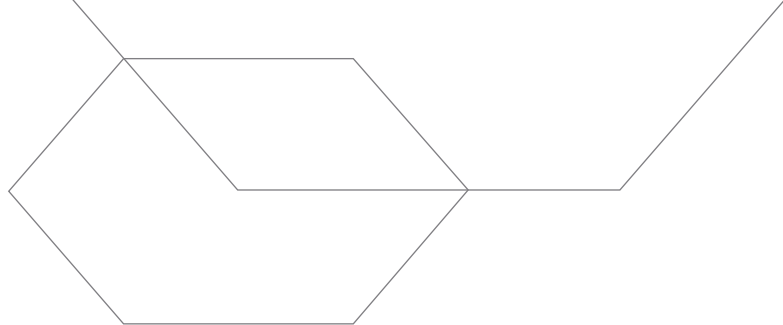
>> Extraordinario, como siempre.

El smart fortwo.

Un original concepto de automóvil que en seguida llama la atención, aunque lleve ya años formando parte del panorama urbano. El smart fortwo es un coche que se destaca totalmente de lo convencional y que nunca deja de sorprendernos gracias a su alto grado de funcionalidad. El diseño inteligente del smart fortwo te facilitará mucho la vida: desde la posición de asiento elevada y el buen nivel de visibilidad hasta la facilidad para aparcar y la sorprendente abundancia de huecos de aparcamiento. Atravesar la ciudad ahora resultará más sencillo y menos agobiante.

Hay dos cosas muy poco habituales: que el smart fortwo resulte tan funcional en el día a día y que puedas configurarlo con un grado tan alto de personalización. Las nuevas pinturas como el rojo Júpiter y el antracita brillante para la célula de seguridad tridion, así como el amarillo llama para los bodypanels, amplían la gama cromática y te ofrecen más combinaciones posibles.

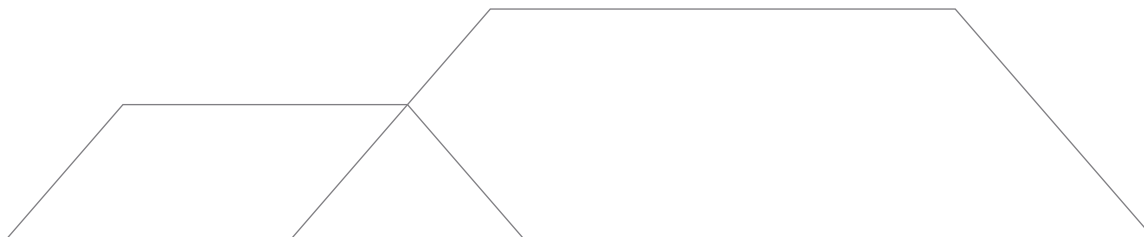




>> Un carácter nuevo desde cualquier perspectiva.

Un diseño que no dejarás de admirar una y otra vez.

El smart fortwo no sólo resulta tan llamativo por su concepto bicolor. El extraordinario principio constructivo, basado en célula de seguridad tridion y bodypanels, ofrece un diseño claramente diferenciado del resto de automóviles y que, se mire por donde se mire, demuestra originalidad y estilo: desde la estructura alveolar en la parrilla del radiador y la rejilla trasera hasta los detalles como la moldura en la zaga.







>> No sólo es grande, también es grandioso.

Un habitáculo en el que te sentirás a gusto.

Elevada posición de asiento, visibilidad excepcional de 360° y una habitabilidad inédita en un vehículo de estas dimensiones: la auténtica grandeza del smart fortwo se descubre cuando tomas asiento.

Un bello ejemplo que muestra la sensación de bienestar en el smart fortwo es el paquete de materiales de interior en gris cristal, disponible como opción. La exquisita composición de colores y materiales en una mezcla de cuero y tela con costuras dobles de contraste proporciona una sensación de calidad desconocida en esta categoría de vehículos.

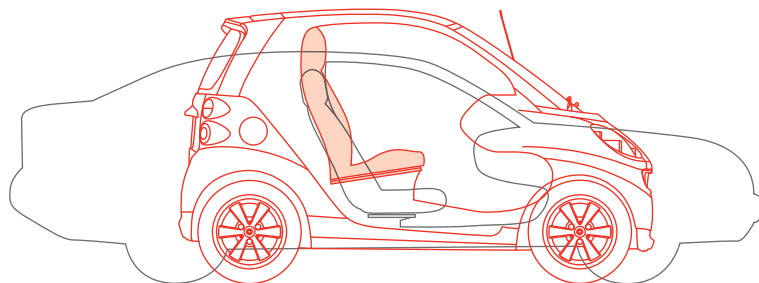


>> Pequeño por fuera, grande por dentro.

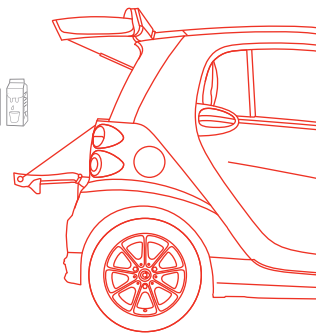
El concepto del espacio.

No siempre lo que parece pequeño tiene que serlo. En el smart disfrutas de la amplitud de un minivan, ya sea a causa del gran parabrisas muy adelantado o de la posición tan erguida de los asientos. El hecho es que también las personas de mayor estatura encuentran suficiente espacio para sentirse a gusto. La posición más elevada de los asientos también contribuye a mantener la visibilidad incluso en el tráfico más denso. Y con una longitud de 2,69 metros el smart fortwo aparca en cualquier hueco.

Se acabó buscar plaza de aparcamiento porque puedes llegar, aparcar y aprovechar tu tiempo para otras cosas. Por ejemplo, para ir de compras durante más rato. Todo lo que hayas comprado cabe de sobra en el maletero amplio y práctico con un volumen¹ de 340 litros donde hay sitio para todo.



2,69 m



340 1¹

¹ Hasta el techo; según DIN 70020-1.

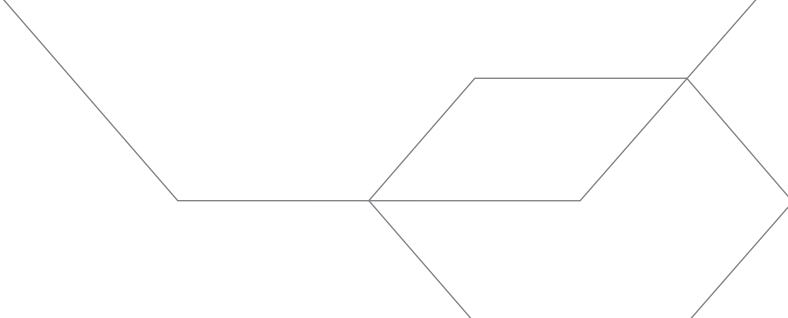
>> Con poco se consigue mucho.

Motores.

Hay tres motores a elegir y todos han sido perfectamente adaptados al smart fortwo y al tráfico urbano, además de resultar atractivos por la diversión a la hora de conducirlos y por su bajo consumo. Todos los motores smart cumplen la severa normativa EU5 y, en lo que respecta a las emisiones de CO₂, quedan por debajo de 120 g/km. Incluso el 80% de todos los smart fortwo de nueva matriculación en todo el mundo no superan los 100 g/km (valor mixto con softip).

El líder en eficiencia entre los motores de gasolina smart es el micro hybrid drive (mhd). La función automática de arranque y parada se ocupa de que sólo se consuma gasolina cuando se circula, y no por ejemplo al esperar en un semáforo.





mhd

- > 45 kW (61 CV)¹ o bien 52 kW (71 CV)¹
- > 4,2 l/100 km de consumo²
- > 97 g/km de emisiones de CO₂²

Mayor ahorro:

Los dos potentes motores atmosféricos de gasolina se apagan automáticamente en el tráfico urbano con constantes retenciones gracias al inteligente sistema microhíbrido con función de arranque y parada, y vuelven a arrancar cuando hay vía libre.

turbo

- > 62 kW (84 CV)¹
- > 4,9 l/100 km de consumo²
- > 114 g/km de emisiones de CO₂²

Más potencia:

Esto significa también mayor placer de conducción. El motor turbo de smart permite una conducción dinámica sin perder de vista el medio ambiente.

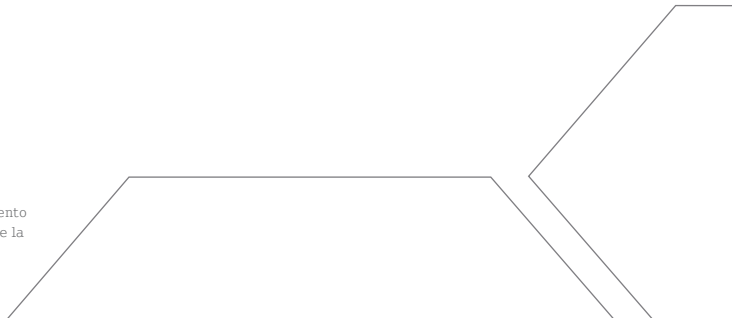
BRABUS

- > 75 kW (102 CV)¹
- > 5,2 l/100 km de consumo²
- > 119 g/km de emisiones de CO₂²

Despliegue de potencia:

El motor turbo BRABUS convence con un par máximo de 147 Nm. En combinación con una caja de cambios de ajuste deportivo acelera de 0 a 100 km/h en sólo 8,9 segundos.

¹Según directiva 80/1269/CEE en la versión actualizada. ²Valor mixto, coupé, softip. Los valores indicados se han obtenido a partir del procedimiento de medición prescrito (directiva 80/1268/CEE en la versión actualizada). Los datos no se refieren a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven para establecer comparaciones entre modelos distintos.



>> El tamaño no es medida de seguridad.

El innovador concepto de seguridad smart.

Fabricar un coche pequeño, compacto y confortable ya es un reto en sí. Que éste además ofrezca un nivel de seguridad comparable al de un coche grande hace necesario un concepto de seguridad innovador, compuesto por numerosos elementos de seguridad que sumados forman un escudo de protección lo más eficiente posible. Como parte de Daimler AG, smart se beneficia en su desarrollo de la experiencia de muchos años de la marca pionera en seguridad, Mercedes-Benz.



Célula de seguridad tridion: está reforzada adicionalmente a base de planchas de acero de alta resistencia en puntos estratégicos para garantizar un máximo de estabilidad, rigidez y resistencia. Los largueros y travesaños distribuyen de manera uniforme la energía de colisión y la reducen eficazmente.



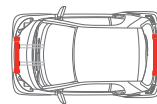
Asientos integrales de seguridad y tensores de cinturón: los asientos tienen una estabilidad mecánica muy alta. El tensor de cinturón reduce una posible holgura en el caso de una colisión frontal.



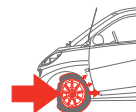
Posición elevada de los asientos: no sólo ofrece una mejor visión general sino que además protege a los ocupantes en caso de colisión.



Airbags de gran tamaño y airbags laterales de cabeza y torso (opcionales): en caso de colisión frontal o lateral se abren en cuestión de milésimas de segundos y ofrecen la máxima protección posible al conductor y a su acompañante.



Estructuras de absorción de impactos: los elementos de deformación de acero ubicados en el frontal y la zaga absorben la energía de impacto de colisiones leves producidas a baja velocidad.



La rueda como elemento de deformación controlada: en caso de colisión frontal la rueda delantera absorbe una gran parte de la energía de impacto.



esp®: si el vehículo tiende a derrapar el programa electrónico de estabilidad (esp®) frena selectivamente cada una de las ruedas para contrarrestar una posible pérdida de control sobre el vehículo.

abs: como parte del programa electrónico de estabilidad esp®, el sistema antibloqueo de frenos abs impide que las ruedas se bloqueen, para que el conductor pueda frenar y maniobrar al mismo tiempo.



>> Lo más apropiado para cualquier necesidad.

Líneas de equipamiento y modelos BRABUS.

Cada conductor tiene sus exigencias personales con respecto a su vehículo. Por ello el smart fortwo está disponible en tres líneas de equipamiento y dos modelos BRABUS. Además de distinguirse por su pureza, carácter deportivo, elegancia, temperamento o exclusividad, cada una de las líneas está disponible en las versiones coupé y cabrio. Si quieres saber qué modelo encaja mejor con tu personalidad y tus necesidades echa un vistazo a las siguientes páginas. La información contenida en éstas te ayudará a tomar una decisión.



>> Centrarse en lo esencial.

El smart fortwo pure.

Incluye todo lo que necesitas: desde el inteligente concepto de espacio hasta un amplio equipamiento de seguridad. Ya en la versión básica el smart fortwo demuestra que no tiene rival en cuanto a movilidad urbana. Descubre el concepto vanguardista del smart fortwo en su forma más pura.

La célula de seguridad tridion de serie es de color negro, al igual que las carcasas de los retrovisores y la parrilla del radiador. Las resistentes llantas de acero acentúan la funcionalidad de esta versión de equipamiento.

>1 Techo rígido (coupé): resistente a las condiciones atmosféricas y robusto, es de material plástico negro con superficie estructurada.

2 Tapizados en negro: resistentes, funcionales y con elementos de tela a juego en el tablero de instrumentos.

>3 Volante de 2 radios: de plástico antideslizante, presenta un buen agarre para mantener siempre el control.







>> Comportamiento dinámico. Imagen deportiva.

El smart fortwo pulse.

Seguro de sí mismo, temperamental, ágil: el smart fortwo pulse está perfectamente preparado para el tráfico urbano. Con su equipamiento deportivo causa una buena impresión allá donde va. La célula de seguridad tridion está disponible en negro y opcionalmente también en color plata, blanco, rojo Júpiter o antracita brillante. En el mismo color vienen las carcasas de los retrovisores exteriores. Los faldones hacen juego con el color de los bodypanels para mantener la uniformidad. El reborde de la parrilla del radiador en color plata pone el toque especial.

El aspecto deportivo lo aportan las llantas de aleación de 3 radios dobles y neumáticos anchos. Para acentuar aún más el carácter deportivo está el programa de cambio manual softip de serie. Con él se puede cambiar manualmente sin embragar, ya sea pulsando ligeramente las levas en el volante deportivo de cuero con 3 radios o con un suave toque en la palanca del cambio.

>1 Instrumentos adicionales: el reloj y el cuentarrevoluciones, con iluminación interior y orientables, realzan el carácter deportivo del puesto de conducción.

>2 Volante deportivo de 3 radios en cuero con accionamiento del cambio y pomo del cambio en cuero: cambiar deportivamente. Las levas de cambio en el volante permiten cambiar como en competición y aumentan la diversión de conducción.

>3 Techo panorámico (coupé): de policarbonato inastillable y tintado. Además tiene una persiana parasol integrada.



>> Elegancia que se ve. Confort que se siente.

El smart fortwo passion.

Un significado completamente nuevo para el estilo de conducción. En el smart fortwo passion el estilo adopta una dimensión especial debido a sus dos cualidades principales: confort y elegancia. Gracias al programa de accionamiento automático softtouch es el propio passion el que cambia de marcha. Por supuesto, también puedes cambiar tú mismo manualmente con el softip. Y el equipo de aire acondicionado con filtro de polvo y de polen te permitirá llegar a tu destino cómodamente.

La célula de seguridad tridion es de color plata, pero también está disponible opcionalmente en negro, blanco, rojo Júpiter o antracita brillante. Los retrovisores van en tono a juego. Al igual que en el pulse, el passion también lleva los bodypanels, los faldones y los spoiler pintados en el mismo color y la parrilla del radiador enmarcada en color plata pone la guinda al pastel. La elegante imagen se completa con llantas de aleación de 9 radios de gran calidad.



>1



>2



>3

>1 Tapizados: con los tres tapizados de tela en diseño beige, diseño rojo o diseño negro podrás configurar el interior a tu gusto.

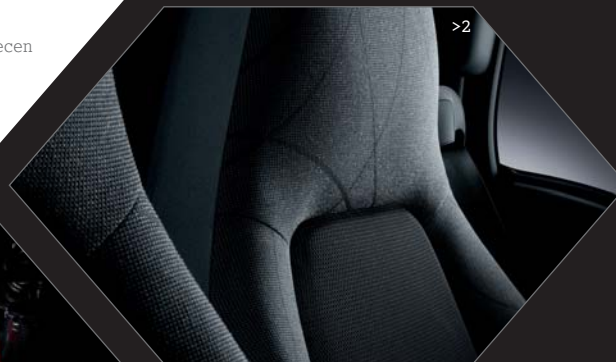
>2 Accionamiento automatizado softtouch: se encarga de cambiar de marcha para aumentar el confort al circular por ciudad. En cualquier momento se puede volver al modo manual softip pulsando un botón.

>3 Interior y aire acondicionado con regulación automática de la temperatura (incl. filtro de polvo y polen): los apliques y elementos de tela del interior (tablero de instrumentos, revestimiento interior de las puertas y acolchado de las rodillas) hacen juego con el color de los tapizados. Y el aire acondicionado con regulación automática de la temperatura (incl. filtro de polvo y polen) garantiza el mejor ambiente con cualquier tiempo atmosférico.



>1 **Motor turbo BRABUS de 75 kW (102 CV):** seduce con un par motor de 147 Nm y una velocidad punta de 155 km/h (limitada electrónicamente).

>2 **Tapizados:** en tela/diseño negro. Los asientos integrales de seguridad ofrecen una excelente sujeción lateral. Los elementos de tela en el tablero de instrumentos, el revestimiento interior de las puertas y los acolchados para las rodillas hacen juego con los tapizados.



BRABUS

>> **Fuerza y sencillez.**

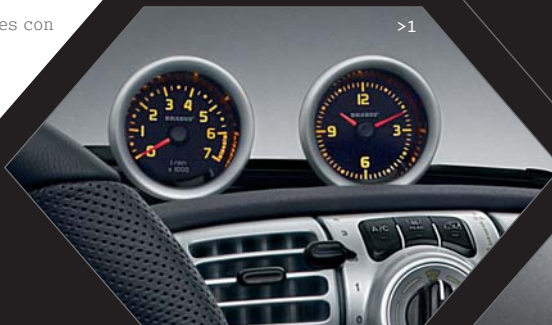
El smart BRABUS.

Si quieres movilidad con mucho dinamismo, harás bien en elegir el smart BRABUS. El motor turbo de 75 kW (102 CV) y 147 Nm de par motor acelera de 0 a 100 km/h en 8,9 segundos. El reglaje deportivo de la caja de cambios, el tren de rodaje deportivo BRABUS rebajado en 10 mm, así como el equipo de escape deportivo BRABUS confieren al smart un dinamismo de conducción muy deportivo. Y también le imprimen una imagen muy deportiva que se completa con el atractivo de las llantas de aleación BRABUS «Monoblock VII» en los colores plata, gris mate y negro brillante.



>1 **Instrumentos adicionales:** el reloj orientable y el cuentarrevoluciones con aros decorativos efecto aluminio realzan el carácter deportivo.

>2 **Sistema de escape deportivo BRABUS con faldón trasero pintado:** estética elegante, sonido impresionante. Con dos salidas centrales cromadas, enmarcadas por el difusor trasero BRABUS en gris mate.



BRABUS

>> **Deportividad sin compromisos.**

El smart BRABUS Xclusive.

Más smart es imposible. Con un diseño más exclusivo, materiales de gran calidad y potencia a raudales difícilmente se puede pedir más: el smart BRABUS Xclusive no deja indiferente a nadie con un exterior lleno de dinamismo, un interior de primera calidad y un motor turbo de 75 kW (102 CV). La exclusividad tiene su propio estilo: por ello en el smart BRABUS Xclusive la célula de seguridad tridion y los bodypanels se funden estéticamente en una unidad, ya sea en elegante negro, en plata brillante o en radiante blanco.

El spoiler delantero BRABUS con entradas de aire adicionales pintado en el color de los bodypanels es un signo distintivo del BRABUS Xclusive. El modelo presenta un mayor dinamismo gracias a los faros de proyección H7 con fondo de color titanio. Junto con las luces diurnas de diodos luminiscentes en diseño BRABUS Xclusive siempre serás el centro de atracción.



>> De una ojeada.

Equipamiento de serie de todos los modelos.

Exterior

bodypanels en negro intenso, rojo rallye, blanco cristal o amarillo llama

Tapa del depósito en el color de los bodypanels

Faros H7 de proyección

Intermitentes laterales en color blanco

Trampilla de mantenimiento

Tercera luz de freno

Interior

Asiento del acompañante con función de carga desde el maletero (respaldo completamente abatible)

Redes portaobjetos en puertas y respaldos de los asientos

Compartimentos portaobjetos en el lado del acompañante y junto al volante

Portamonedas (coupé)

Iluminación del interior

Compartimento portaobjetos en portón trasero

Guantera con cerradura y función clip

Grupos funcionales/ Elementos eléctricos

Cambio manual automatizado de 5 velocidades con función de sobregás (kick-down)

Cierre centralizado con telemando y bloqueo electrón. de arranque; incl. bloqueo de tapa del depósito

Cuadro de instrumentos con pantalla multifunción (indicador digital de marcha insertada con recomendación de cambiar, indic. nivel de combustible, indic. litros restantes en el depósito, indic. de intervalos de mantenimiento, cuentakilómetros parcial, reloj)

Indicador de temperatura exterior con aviso de hielo

Intermitentes con accionamiento de confort

Limpiaparabrisas de confort con accionamiento a intervalos en función de la velocidad del vehículo y limpia-lavaparabrisas automático

Limpialunetas trasero con accionamiento a intervalos, limpiavalunetas automático y conexión automática al circular marcha atrás (coupé)

Regulación del alcance de las luces (manual)

Luneta trasera calefactable

Portón trasero accionable con una sola mano, con desbloqueo eléctrico de la luneta trasera (coupé)

Desbloqueo a distancia de la luneta trasera (coupé) o la capota (cabrio) con llave de 3 mandos

Toma de toma de corriente de 12 V

Elevallunas eléctricos

Preequipo para radio

Seguridad

Célula de seguridad tridion

ESP®: programa electrónico de estabilidad

Sistema antibloqueo de frenos (abs) con distribuidor electrónico de fuerza de frenado

Airbags de gran tamaño para conductor y acompañante

Asientos integrales de seguridad

Cinturones de seguridad con pretensores y limitadores de la fuerza de tensado

Sistema de frenos hidráulico con servofreno

Servofreno hidráulico de emergencia

Elementos de deformación controlada delante y detrás

Sensor de impactos para conexión de luces de advertencia

drive lock: bloqueo autom. de puertas durante la marcha

Ayuda al arranque automática (en pendientes)

Características distintivas de las líneas de equipamiento.

pure

Techo rígido
Célula de seguridad tridion y carcasas de los retrovisores exteriores en negro
Parrilla del radiador en negro
Llantas de acero (R48) de 38,1 cm (15") con neumáticos 155/60 R 15 delante y 175/55 R 15 detrás

Volante de 2 radios
softip, accionamiento manual del cambio (palanca)

Tapizados: tela; color: negro
Aplicques: color negro perla
Elementos de tela en el cuadro de instrumentos, a juego con el color del tapizado

pulse

Techo panorámico (coupé; incl. persiana parasol)
Célula de seguridad tridion y carcasas de retrovisores exteriores en negro
Parrilla del radiador en color plata
Llantas de aleación de 3 radios dobles (R92) de 38,1 cm (15") con neumáticos anchos 175/55 R 15 delante y 195/50 R 15 detrás
Paquete bodypanels plus (faldón delantero, trasero y laterales en el color de los bodypanels)
Faros antiniebla
Logotipo pulse en la escuadra del retrovisor

Volante deportivo de 3 radios forrado en cuero con accionamiento del cambio (incl. pomo de la palanca del cambio en cuero)
softip: accionamiento manual del cambio (palanca y levas de cambio adicionales en el volante)
Elevalunas eléctricos
Instrumentos adicionales (reloj y cuentarrevoluciones)

Tapizados: tela/símil de cuero; color: negro
Aplicques: color negro perla
Elementos de tela en cuadro de instrumentos, revestimiento interior de puertas y acolchado de rodillas, a juego con el color del tapizado

passion

Techo panorámico (coupé; incl. persiana parasol)
Célula de seguridad tridion y carcasas de retrovisores exteriores en color plata, opcionalmente en negro
Parrilla del radiador en color plata
Llantas de aleación de 9 radios (R25) de 38,1 cm (15") con neumáticos 155/60 R 15 delante y 175/55 R 15 detrás
Paquete bodypanels plus (faldón delantero, trasero y laterales en color de los bodypanels)
Logotipo passion en la escuadra del retrovisor

Volante de cuero con 2 radios (incl. pomo de la palanca del cambio en cuero)
softouch: accionamiento automático del cambio, se puede cambiar a softip
Elevalunas eléctricos
Aire acondicionado con regulación autom. de temperatura (incl. filtro de polvo y polen)
Cubierta del maletero (estor enrollable, con red portaobjetos)

Tapizados: tela; color: diseño negro, diseño rojo o diseño beige
Aplicques: en negro perla, rojo perla o beige perla, a juego con el color del tapizado
Elementos de tela en el cuadro de instrumentos, revestimiento interior de puertas y acolchado de rodillas, a juego con color del tapizado

En cada caso se muestra la versión coupé. Cada línea tiene su equipamiento específico para el cabrio: capota tritop de tela de accionamiento eléctrico (automático) con luneta de cristal y revestimiento interior del techo, compartimento en el portón trasero para guardar los marcos laterales del techo extraíbles.

Características distintivas de los modelos smart BRABUS.

smart BRABUS

Motor turbo BRABUS de **75 kW** (102 CV) con reglaje deportivo de la caja de cambios

Llantas de aleación BRABUS «Monoblock VII» de 40,6 cm/ 43,2 cm (16"/17") con neumáticos 175/50 R 16 delante y 225/35 R 17 detrás; opcional en color plata (R50), negro brillante (R76) o en gris mate (R77)

Tren de rodaje deportivo BRABUS, rebajado 10 mm

Sistema de escape deportivo BRABUS y difusor trasero BRABUS en gris mate (en combinación con faldón trasero en el color de los bodypanels)

Logotipo BRABUS en el frontal, la zaga y la escuadra del retrovisor

Techo panorámico (coupé; incl. persiana parasol)

Célula de seguridad tridion y carcasas de retrovisores exteriores en color negro, opcionalmente en plata

Parrilla del radiador en color plata

Spoiler delantero y faldones laterales en el color de los bodypanels

Faros antiniebla

Instrumentos adicionales BRABUS (reloj y cuentarrevoluciones)

Pomo de la palanca de cambio BRABUS, de cuero/aluminio

Palanca del freno de estacionamiento BRABUS, de aluminio

Pedales deportivos BRABUS en acero inoxidable con tacos de goma

Volante deportivo de cuero con 3 radios, con levas de cambio

softouch: accionamiento autom. del cambio, se puede cambiar a softip

Aire acondicionado con regulación autom. de temperatura (incluye filtro de polvo y de polen)

Elevalunas eléctricos

Cubierta del maletero (estor enrollable, con red portaobjetos)

Tapizados: tela; color: diseño negro

Aplicques de interior en negro perla

Elementos de tela en el cuadro de instrumentos, revestimiento interior de las puertas y acolchado para las rodillas, a juego con el color del tapizado



En cada caso se muestra la versión coupé. Cada línea tiene su equipamiento específico para el cabrio: capota tritop de tela de accionamiento eléctrico (automático) con luneta de cristal y revestimiento interior del techo, compartimento en el portón trasero para guardar los marcos laterales del techo extraíbles. ¹ Símil de cuero en los bajos del asiento y en la parte superior del dorso de los respaldos.

BRABUS Xclusive

Motor turbo BRABUS de **75 kW** (102 CV) con reglaje deportivo de la caja de cambios

Llantas de aleación BRABUS «Monoblock VII» de 40,6 cm/ 43,2 cm (16"/17") con neumáticos 175/50 R 16 delante y 225/35 R 17 detrás; opcional en color plata (R50), negro brillante (R76) o en gris mate (R77)

Tren de rodaje deportivo BRABUS, rebajado 10 mm

Sistema de escape deportivo BRABUS y difusor trasero BRABUS en gris mate (en combinación con faldón trasero en el color de los bodypanels)

Logotipo BRABUS en frontal, zaga y tapa del depósito de combustible; logotipo Xclusive en la escuadra del retrovisor

Spoiler delantero y faldones laterales BRABUS en el color de los bodypanels

Faros delanteros BRABUS, con fondo color titanio

Techo panorámico (coupé; incl. persiana parasol) bodypanels, célula de seguridad tridion y carcasas de los retrovisores exteriores en negro, opcionalmente en color plata o blanco

Parrilla del radiador en color plata

Luces diurnas con diodos luminiscentes diseño BRABUS Xclusive

Instrumentos adicionales BRABUS (reloj y cuentarrevoluciones)

Pomo de la palanca de cambio BRABUS, de cuero/aluminio

Palanca del freno de estacionamiento BRABUS, de aluminio

Pedales deportivos BRABUS en acero inox. con tacos de goma

Volante deportivo de cuero con 3 radios BRABUS, con levas de cambio

Alfombrillas de velours BRABUS

softouch: accionamiento autom. del cambio, se puede cambiar a softip

Aire acondicionado con regulación autom. de temperatura (incluye filtro de polvo y de polen)

Elevalunas eléctricos

Cubierta del maletero (estor enrollable, con red portaobjetos)

Asientos de cuero¹ calefactables BRABUS, con costuras de adorno en color plata y logo grabado en reposacabezas

Airbags laterales de cabeza y torso

Aplicques de interior en efecto aluminio

Tablero de instrumentos y revestimiento interior de las puertas BRABUS en símil de cuero

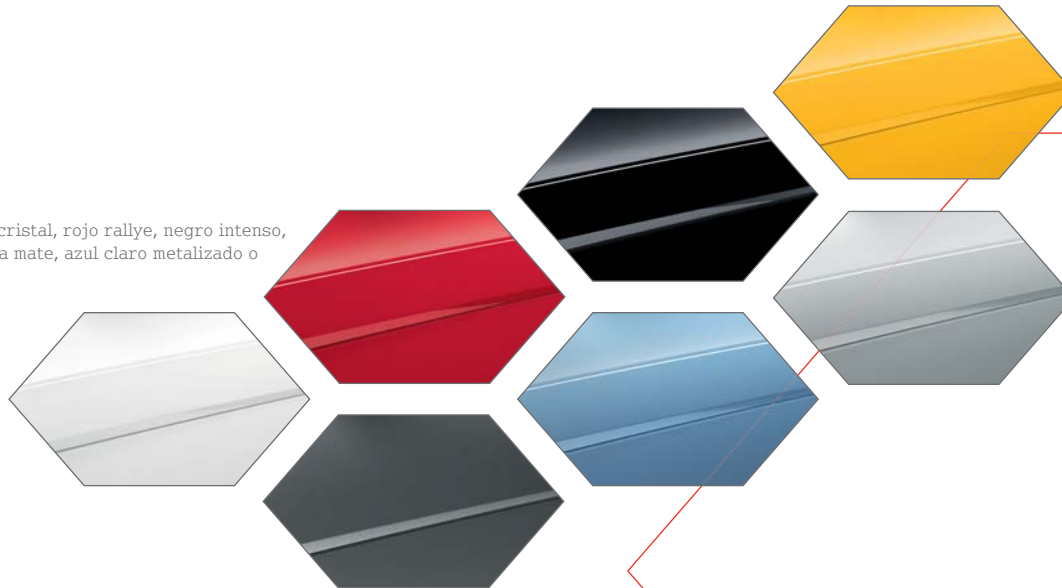


>> Un automóvil con gusto. A tu gusto.

Elección de pinturas.

La amplia gama de colores disponible te permitirá personalizar al máximo tu smart fortwo. El abanico de pinturas para los bodypanels abarca siete colores. La característica de los dos colores, típica de smart, se debe a la pintura de contraste de la célula de seguridad tridion, para la que se puede elegir entre cinco colores. Para el smart fortwo cabrio puedes contar con un total de nueve colores para la capota, tres colores de la gama smart y otros seis de la gama smart BRABUS tailor made. Como ves, el smart fortwo te lo puedes tomar como algo muy personal.

bodypanels: en blanco cristal, rojo rallye, negro intenso, amarillo llama, antracita mate, azul claro metalizado o plata metalizado.





Los colores smart para la capota: capota tritop de tela disponible en negro o rojo, opcional en azul (efecto Denim).

Los colores para la capota del programa smart BRABUS tailor made: aquellos que buscan ese toque especial, también pueden elegir la capota tritop de tela en gris, verde, azul, java, beige o marrón.



Célula de seguridad tridion: en color negro, plata o blanco, rojo Júpiter o antracita brillante. Las carcasas de los retrovisores exteriores están pintadas en el mismo color.

>> Una imagen redonda.

Las llantas.

Si lo que quieres es crear un smart fortwo totalmente personalizado, las llantas también te ofrecen un amplio abanico de posibilidades: dispones de toda una serie de llantas de aleación para darle a tu smart fortwo ese toque final de distinción y elegancia o carácter deportivo y dinámico. Y no sólo puedes elegir entre distintos diseños: también algunas llantas se ofrecen en distintos colores. Con ellas podrás «redondear» el look de tu smart fortwo.



Llantas de aleación de 38,1 cm (15") con neumáticos 155/60 R 15 delante y 175/55 R 15 detrás:

- >1 Llantas de aleación con 9 radios (R25).
- >2 Llantas de aleación con 9 radios (R78) en blanco cristal.
- >3 Llantas de aleación con 12 radios (R72).
- >4 Llantas de aleación con 12 radios (R24).

Llantas de aleación BRABUS de 38,1 cm (15") con neumáticos 155/60 R 15 delante y 175/55 R 15 detrás:

>11 Llantas de aleación «Monoblock VII» BRABUS en color plata (R61), negro brillante (R64) o gris mate (R65).



>11



>5



>6



>7



>8



>9



>10

Llantas de aleación de 38,1 cm (15") con neumáticos 175/55 R 15 delante y 195/50 R 15 detrás:

>5 Llantas de aleación con 3 radios dobles (R92).

>6 Llantas de aleación con 3 radios (R30).

>7 Llantas de aleación con 3 radios dobles (R31).

>8 Llantas de aleación con 3 radios dobles (R22).

>9 Llantas de aleación con 3 radios dobles (R23).

>10 Llantas de aleación con 6 radios (R67).



El paquete deportivo smart incluye:

- > Llantas de aleación con 5 radios (R19) 40,6 cm (16") con neumáticos 175/50 R 16 delante y 215/40 R 16 detrás
- > Tren deportivo BRABUS, rebajado 10 mm
- > Servodirección eléctrica

>> Muestra tu lado deportivo.

El paquete deportivo smart.

El paquete deportivo smart opcional garantiza una imagen atlética desde cualquier ángulo. Con tren de rodaje deportivo, llantas de aleación y servodirección tu imagen y tu estilo de conducción serán más deportivos.



>> Apuesta por la fuerza deportiva.

El paquete deportivo BRABUS.

Más bajo, más ancho... auténticamente BRABUS: con el paquete deportivo BRABUS, tu smart fortwo tendrá un aspecto atlético gracias a elementos como los neumáticos anchos o la salida doble de escape. Dejará huella allí por donde pase.



El paquete deportivo BRABUS incluye:

- > Llantas de aleación «Monoblock VII» BRABUS con 40,6 cm/43,2 cm (16"/17") y neumáticos anchos 175/50 R 16 delante y 225/35 R 17 detrás, incl. guardabarros ensanchados. Disponible en tres colores: plata (R50), negro brillante (R76) o gris mate (R77)
- > Tren de rodaje deportivo BRABUS, rebajado 10 mm
- > Sistema de escape deportivo BRABUS (doble salida) y difusor trasero BRABUS en gris mate



>1 Sistema de audio y navegación multimedia: el multitalento multimedia incorpora una pantalla táctil de 16,5 cm (6,5"), navegación con representación cartográfica en perspectiva con guiado por voz, manos libres Bluetooth® para tu teléfono, conexión AUX/USB para tu reproductor de audio portátil, interfaz para iPod® para que puedas manejarlo desde la pantalla táctil, reproductor de CD/DVD, visualizador de imágenes y muchas más funciones, además de dos altavoces en las puertas.

Funciones: >2 Radio, >3 Lector de CD/DVD, >4 Navegación.

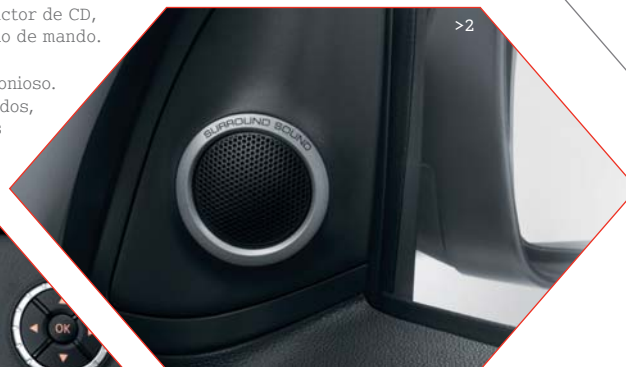
>> Mira lo que puedes oír.

Una selección del equipamiento opcional de audio y sonido.

El smart fortwo no sólo responde a las necesidades de las ciudades de hoy y del mañana, sino que también tiene todo lo necesario para satisfacer tus propias preferencias y lo hace por todo lo alto. Puedes crear tu propio entorno de sonido en el smart fortwo eligiendo entre dos sistemas de audio y dos sistemas de sonido.

>1 **Sistema de audio basic:** con conexiones USB y AUX para tu MP3 o reproductor de CD, dos altavoces en las puertas y un compartimento adicional debajo del módulo de mando.

>2 **Sistema de sonido surround:** ofrece un sonido completamente nuevo y armonioso. El subwoofer, el amplificador digital de 8 canales y los altavoces de tonos agudos, de tonos medios así como los altavoces traseros perfectamente armonizados te permitirán disfrutar sin límites de tu música favorita. Compatible con todos los aparatos de radio smart.



>> Saca mayor partido a tu smartphone.

Aplicación smart drive 2.0.

Una aplicación con muchas funciones. La versión más moderna de la aplicación¹ smart drive convertirá a tu iPhone® en la central de información y entretenimiento de tu smart fortwo. Esta aplicación es muy fiable y no sólo te sirve de guía hasta el lugar de destino, sino que también te ofrece una predicción del tiempo, así como los eventos actuales más próximos a tu localización y el lugar donde puedas aparcar sin problemas. Y para el camino tiene la mejor oferta de entretenimiento: radio por Internet integrada con miles de emisoras.

Toda esta multitud de funciones no impide que la aplicación smart drive tenga un manejo sencillo e intuitivo. En todo momento ofrece una perfecta visión de conjunto para que puedas disfrutar relajadamente del viaje. El complemento perfecto para la aplicación smart drive es el kit smart drive para iPhone®. Tu smartphone viajará cómodamente en un soporte especial y se recargará durante el viaje.

>1 Kit smart drive para iPhone®:2,3 permite que tu iPhone® vaya bien sujeto y reciba la energía necesaria. Resulta ideal en combinación con la aplicación smart drive opcional.





>1 **Navegación:** llegarás a tu destino con total fiabilidad. Puedes descargarte material cartográfico gratuito de cualquier parte del mundo. Y la ruta también la puedes planificar en el PC para luego transferirla al smartphone.

>2 **Pantalla de inicio:** lo más importante, visto en un instante (la hora, los datos meteorológicos, la fecha). Pulsando sobre el logo de smart, irás directamente a los menús de la aplicación smart drive 2.0.

>3 **Localizador de eventos:** en la ciudad siempre hay algo que hacer. Gracias al localizador de eventos («Event finder») sabrás qué se celebra y dónde. Naturalmente también te indicará cómo llegar hasta allí sin problemas.

>4 **Identificador de canciones:** si te gusta la canción que está sonando en la radio, la aplicación smart drive 2.0 te muestra el título y si quieres te conecta con la tienda «iTunes Store».

>5 **El tiempo:** la aplicación smart drive 2.0 te muestra el estado actual del tiempo atmosférico y ofrece una predicción para los dos días siguientes.

> **Radio por Internet (sin foto):** 7.000 emisoras de más de 120 países para que disfrutes de la música que prefieras. Con la aplicación smart drive 2.0 escucharás sólo lo que te gusta.

> **Parking (sin foto):** la aplicación smart drive 2.0 sabe dónde se encuentran casi todos los aparcamientos y cómo llegar hasta allí. Incluso te dice si hay o no plazas libres.



>> Te reservamos los mejores asientos.

Un automóvil como el smart fortwo hay que conducirlo para conocerlo realmente. Así que lo mejor es que lo pruebes. Acércate a tu smart center y siéntate en el smart fortwo. Te asesoraremos con mucho gusto a la hora de configurar tu propio smart fortwo y elegir entre los motores, los colores y los equipos disponibles. También te podemos informar sobre las posibilidades de financiación, leasing y el resto de servicios smart. En definitiva, el smart center es tu lugar de referencia para cualquier asunto relacionado con tu smart.



>> Motores.

smart fortwo coupé	pure	pulse	passion	smart BRABUS	BRABUS Xclusive
Motor mhd de gasolina, de 45 kW (61 CV) ¹ 3 cilindros en línea, 999 cm³	■	–	–	–	–
Motor mhd de gasolina, de 52 kW (71 CV) ¹ 3 cilindros en línea, 999 cm³	■	■	■	–	–
Motor turbo de gasolina, de 62 kW (84 CV) ¹ turbo de 3 cilindros en línea, 999 cm³	–	■	■	–	–
Motor BRABUS turbo de gasolina, de 75 kW (102 CV) ¹ turbo de 3 cilindros en línea, 999 cm³	–	–	–	■	■

smart fortwo cabrio	pure	pulse	passion	smart BRABUS	BRABUS Xclusive
Motor mhd de gasolina, de 52 kW (71 CV) ¹ 3 cilindros en línea, 999 cm³	■	■	■	–	–
Motor turbo de gasolina, de 62 kW (84 CV) ¹ turbo de 3 cilindros en línea, 999 cm³	–	■	■	–	–
Motor BRABUS turbo de gasolina, de 75 kW (102 CV) ¹ turbo de 3 cilindros en línea, 999 cm³	–	–	–	■	■

■ Disponible
– No disponible

¹Según directiva 80/1269/CEE en la versión actualizada.

>> Colores.

smart fortwo coupé/cabrio	pure	pulse	passion	smart BRABUS	BRABUS Xclusive
bodypanels					
Blanco cristal	○	○	○	○	○ ²
Rojo rallye	○	○	○	○	–
Negro intenso	○	○	○	○	□ ³
Amarillo llama	○	○	○	○	–
Plata metalizado	●	●	●	●	● ⁴
Azul claro metalizado	●	●	●	●	–
Antracita mate	●	●	●	●	–
Paquete bodypanel plus	–	□	□	□	□ ⁵
tridion-Sicherheitszelle					
Negro	□	□	○	□	□
Plata	–	●	□	○	○
Blanco	–	●	●	●	○
Rojo Júpiter	–	●	●	●	–
Antracita brillante	–	●	●	●	–

smart fortwo coupé/cabrio	pure	pulse	passion	smart BRABUS	BRABUS Xclusive
Capota tritop de tela (cabrio)					
Negro	□	□	□	□	□
Rojo	○	○	○	○	○
Azul (efecto Denim)	●	●	●	●	●
Gris (tailor made)	●	●	●	●	●
Verde (tailor made)	●	●	●	●	●
Azul (tailor made)	●	●	●	●	●
Java (tailor made)	●	●	●	●	●
Beige (tailor made)	●	●	●	●	●
Marrón (tailor made)	●	●	●	●	●
Tapizados					
Tela; negro	□	–	–	–	–
Tela/símil de cuero; negro	–	□	–	–	–
Tela; diseño negro	–	–	□	□	–
Tela; diseño rojo	–	–	○	–	–
Tela; diseño beige	–	–	○	–	–
Asientos de cuero (negro)	–	●	●	●	–
Asientos de cuero BRABUS (negro), calefactables	–	–	–	–	□ ⁵

- Equipo de serie
- Disponible como equipo opcional sin sobreprecio
- Disponible como equipo opcional con sobreprecio
- No disponible

²Sólo en combinación con célula de seguridad tridion en blanco. ³Sólo en combinación con célula de seguridad tridion en negro. ⁴Sólo en combinación con célula de seguridad tridion en color plata. ⁵En el diseño BRABUS Xclusive.

>> Datos técnicos.

		> Gasolina 45 kw (61 cv) coupé mhd				> Gasolina 52 kw (71 cv) coupé y cabrio mhd				> Gasolina 62 kw (84 cv) coupé y cabrio turbo	
Motor/tipo		3 cilindros en línea		3 cilindros en línea		3 cilindros en línea		Turbo de 3 cilindros en línea			
Cilindrada, en cm³		999		999		999		999			
Potencia máx. en kW (CV), a rpm ¹		45 (61)/5.800		52 (71)/5.800		62 (84)/5.250		62 (84)/5.250			
Par máx. en Nm, a rpm ¹		89/2.800		92/2.800		120/2.000 – 4.750		120/2.000 – 4.750			
Diámetro x carrera, en mm		72 x 81,8		72 x 81,8		72 x 81,8		72 x 81,8			
Relación de compresión		11,4 : 1		11,4 : 1		10 : 1		10 : 1			
Preparación de la mezcla		Inyección electr. multipunto, acelerador electrónico		Inyección electr. multipunto, acelerador electrónico		Inyección electr. multipunto, acelerador electrónico		Inyección electr. multipunto, acelerador electrónico			
Velocidad máxima, en km/h		145 ²		145 ²		145 ²		145 ²			
Aceleración de 0 a 100 km/h, en segundos		16,8		13,7		10,7		10,7			
Tipo de tracción		Trasera		Trasera		Trasera		Trasera			
Tipo de cambio		Cambio automatizado de 5 velocidades		Cambio automatizado de 5 velocidades		Cambio automatizado de 5 velocidades		Cambio automatizado de 5 velocidades			
Consumo urbano ³		coupé: 4,5 (softip); 4,6 (softouch)		coupé/cabrio: 4,5/4,6 (softip); 4,6/4,7 (softouch)		coupé/cabrio: 6,2 (softip); 6,3 (softouch)		coupé/cabrio: 6,2 (softip); 6,3 (softouch)			
Consumo en carretera ³		coupé: 3,9 (softip); 4,0 (softouch)		coupé/cabrio: 3,9/4,0 (softip); 4,0/4,1 (softouch)		coupé/cabrio: 4,0 (softip); 4,1 (softouch)		coupé/cabrio: 4,0 (softip); 4,1 (softouch)			
Consumo, ciclo mixto ³		coupé: 4,2 (softip); 4,3 (softouch)		coupé/cabrio: 4,2/4,3 (softip); 4,3/4,4 (softouch)		coupé/cabrio: 4,9 (softip); 4,9 (softouch)		coupé/cabrio: 4,9 (softip); 4,9 (softouch)			
Tipo de combustible		Súper plus sin plomo ⁴		Súper plus sin plomo ⁴		Súper plus sin plomo ⁴		Súper plus sin plomo ⁴			
Depuración de gases/normativa de gases de escape		Catalizador de 3 vías/EU5		Catalizador de 3 vías/EU5		Catalizador de 3 vías/EU5		Catalizador de 3 vías/EU5			
Emisión de CO₂ (combinado) en g/km ³		coupé: 97 (softip); 98 (softouch)		coupé/cabrio: 97/99 (softip); 98/100 (softouch)		coupé/cabrio: 97/99 (softip); 98/100 (softouch)		coupé/cabrio: 114 (softip); 115 (softouch)			
Categoría de eficiencia (válido para Alemania)		C		C		C		E			
Categoría de eficiencia energética (válido para Suiza)		B		B		C/D ⁵,⁶		C/D ⁵,⁶			
Frenos/Sistema de regulación de estabilidad		esp* con ayuda al arranque; abs con distribuidor electrónico de la fuerza de frenado; control de tracción; servofreno electrónico de emergencia; frenos de disco delante, frenos de tambor detrás		esp* con ayuda al arranque; abs con distribuidor electrónico de la fuerza de frenado; control de tracción; servofreno electrónico de emergencia; frenos de disco delante, frenos de tambor detrás		esp* con ayuda al arranque; abs con distribuidor electrónico de la fuerza de frenado; control de tracción; servofreno electrónico de emergencia; frenos de disco delante, frenos de tambor detrás		esp* con ayuda al arranque; abs con distribuidor electrónico de la fuerza de frenado; control de tracción; servofreno electrónico de emergencia; frenos de disco delante, frenos de tambor detrás			
Llantas/neumáticos pure (delante/detrás)		4,5 J x 15//155/60 R 15; 5,5 J x 15//175/55 R 15		4,5 J x 15//155/60 R 15; 5,5 J x 15//175/55 R 15		4,5 J x 15//155/60 R 15; 5,5 J x 15//175/55 R 15		5,0 J x 15//175/55 R 15; 6,5 J x 15//195/50 R 15			
Llantas/neumáticos pulse (delante/detrás)		–		–		–		6,5 J x 15//195/50 R 15			
Llantas/neumáticos passion (delante/detrás)		–		–		4,5 J x 15//155/60 R 15; 5,5 J x 15//175/55 R 15		4,5 J x 15//155/60 R 15; 5,5 J x 15//175/55 R 15			
Llantas/neumáticos BRABUS (delante/detrás)		–		–		–		–			
Longitud/anchura/altura del vehículo, en mm		2.695/1.559/1.565		2.695/1.559/1.565		2.695/1.559/1.565		2.695/1.559/1.565			
Ancho de vía (delante/detrás), en mm ⁵		1.283/1.385		1.283/1.385		1.283/1.385		1.283/1.385			
Distancia entre ejes, en mm		1.867		1.867		1.867		1.867			
Diámetro de giro, en m		8,75		8,75		8,75		8,75			
Peso en vacío (sin conductor)/carga útil, en kg		coupé: 750/270		coupé: 750/270; cabrio: 780/240		coupé: 770/280; cabrio: 800/250		coupé: 770/280; cabrio: 800/250			
Peso máximo autorizado, en kg		1.020		1.020		1.050		1.050			
Volumen del maletero, en l		220–340		220–340		220–340		220–340			
Capacidad del depósito/reserva, en l ⁷		33/5		33/5		33/5		33/5			
Intervalo de mantenimiento		40.000 km/2 años ⁸		40.000 km/2 años ⁸		30.000 km/2 años ⁹		30.000 km/2 años ⁹			
Garantía en años		2 ¹⁰		2 ¹⁰		2 ¹⁰		2 ¹⁰			

> Gasolina
75 kW (102 CV)
coupé y cabrio
BRABUS

Turbo 3 cilindros en línea
999
75 (102)/6.000
147/2.500 – 3.600
72 × 81,8
10 : 1
Inyección electr. multipunto, acelerador electrónico
155 ²
8,9
Trasera
Cambio automatizado de 5 velocidades
coupé/cabrio: 6,4
coupé/cabrio: 4,4
coupé/cabrio: 5,2
Súper plus sin plomo ⁴
Catalizador de 3 vías/EU5
coupé/cabrio: 119
E
D
esp[®] con ayuda al arranque; abs con distribuidor
electrónico de la fuerza de frenado; control de
tracción; servofreno electrónico de emergencia;
frenos de disco delante, frenos de tambor detrás
—
—
—
5,5 J × 16//175/50 R 16; 7,5 J × 17//225/35 R 17
2.695/1.559/1.555
1.270/1.363
1.867
8,75
coupé: 795/255; cabrio: 820/230
1.050
220 – 340
33/5
30.000 km/2 años ⁹
2 ¹⁰

¹Según directiva 80/1269/CEE en la versión actualizada. ²Limitada electrónicamente. ³Los valores indicados se han obtenido a partir del procedimiento de medición prescrito (directiva 80/1268/CEE en la versión actualizada). Los datos no se refieren a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven para establecer comparaciones entre modelos distintos. ⁴En Suiza: súper sin plomo = sin plomo 95 ROZ; súper plus sin plomo = sin plomo 98 ROZ. ⁵Con neumáticos básicos 155/60 R 15 delante y 175/55 R 15 detrás. ⁶En combinación con el paquete deportivo BRABUS: B (coupé softouch: C). ⁷Hasta el techo; según DIN 70020-1. ⁸Lo que primero tenga lugar. Indicación mediante WIA (indicador de intervalos de mantenimiento). Cada 20.000 km o 1 vez al año se debe realizar un cambio de aceite plus. ⁹Lo que primero tenga lugar. Indicación mediante WIA (indicador de intervalos de mantenimiento). Cada 15.000 km o 1 vez al año se debe realizar un cambio de aceite plus. ¹⁰En Suiza: tres años (smart swissintegral).



smart infocenter

(Llamada gratuita desde red fija. Las tarifas pueden variar si se llama desde teléfono móvil.)

00800 2 77 77 77 7

Tras su periodo de vida útil, nos hacemos cargo de su smart para proceder a su eliminación de forma ecológica, conforme a la directiva de la UE* sobre reciclaje de vehículos para desguace. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento. (*no es válido para Suiza). Para facilitarle al máximo la entrega de su vehículo, ponemos a su disposición una red de centros autorizados de recepción de vehículos para su reciclaje y de talleres de desguace que garantizan un mínimo impacto medioambiental y donde podrá entregar su vehículo sin coste alguno. De este modo estará contribuyendo decisivamente a cerrar el ciclo de reciclaje y a la preservación de los recursos. Para más información sobre el reciclaje de vehículos para desguace, la reutilización y las condiciones de la entrega visite la página www.smart.com.

Respecto a los datos del presente catálogo: después de la fecha de cierre de redacción (02-05-2013), pueden haberse producido modificaciones en el producto. El fabricante se reserva el derecho de posibles cambios en la construcción o la forma, divergencias en el color así como cambios en el volumen de suministro durante el plazo de entrega, siempre y cuando estos cambios o divergencias –teniendo en cuenta los intereses del vendedor– sean razonables para el comprador. El vendedor o el fabricante no se responsabilizan de los pedidos expresados en códigos y números. Las fotos e ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipamientos opcionales que no corresponden al equipamiento de serie. Las divergencias cromáticas se deben a la técnica de impresión. Asimismo, este catálogo podría incluir modelos o servicios de asistencia que no se ofrecen en determinados países. Sin embargo, cualquier declaración sobre normativas legales y fiscales o sus efectos son válidos únicamente para la República Federal de Alemania en el momento de cierre de redacción de este impreso. Por ello, aconsejamos que consulte a su vendedor smart las normativas y correspondientes efectos vigentes en su país.

www.smart.com

smart: una marca de Daimler AG