

S-CROSS



Way of Life!



EL DESTINO  LO ELIGES TÚ



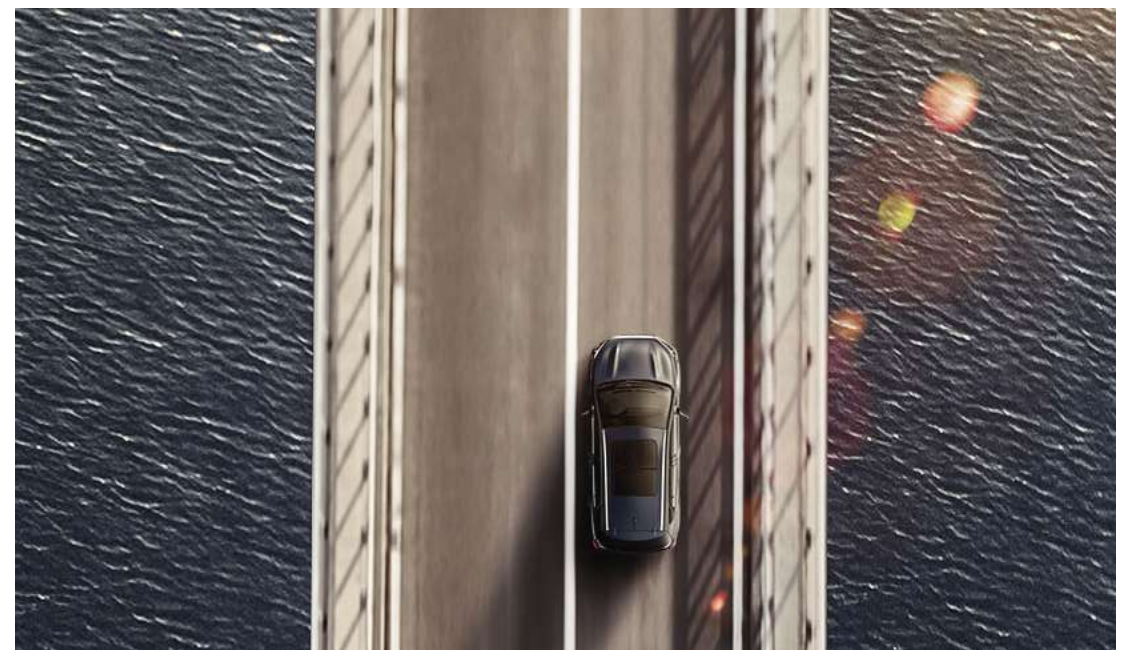


APUNTA HACIA EL FIN DEL MUNDO

Dale rienda suelta a tus impulsos junto a un nuevo aliado con el que podrás lanzarte a la aventura en cualquier momento y en cualquier lugar.

El Suzuki S-CROSS ampliará tus expectativas sobre lo que un SUV te puede dar. Te ofrecerá el placer de la conducción todoterreno, un rendimiento de última generación y un nuevo diseño, tan atrevido como un crossover podría llegar a ser.

Sea donde sea que tu imaginación te lleve, con el Suzuki S-CROSS, cualquier lugar será perfecto. El destino lo eliges tú.







ENCARA TODOS TUS DESAFÍOS

Domina sin esfuerzo el día a día a bordo de este polivalente crossover. El Suzuki S-CROSS está preparado para cualquier necesidad de la vida moderna. Proporciona una flexibilidad funcional, confort y un estilo SUV que lo hace destacar dentro de la jungla urbana. Sea cual sea el reto que tengas por delante, el Suzuki S-CROSS es la opción perfecta para afrontarlo. El destino lo eliges tú.



EL DISEÑO COMO MANIFIESTO

Basta con mirarlo para entender que respira sed de aventura. El Suzuki S-CROSS transmite confianza y valor, algo que salta a la vista. Descubre el diseño que define a un crossover auténtico, con su nueva y robusta calandra delantera, su firme estilo SUV y su magnífico equipamiento. Un auténtico explorador, lleno de dinamismo y de fuerza.







PURO DINAMISMO FRONTAL

Descubre un frontal fuerte y potente. Su atrevida delantera es la principal característica de su novedoso diseño, un diseño con un robusto carácter SUV. La llamativa parrilla frontal potencia su fuerza y dinamismo, junto a unos nuevos paragolpes y unos faros delanteros LED que consiguen enfatizar su silueta.



1 Proyectores LED

El contorno tridimensional de los proyectores LED delanteros aporta una excelente visibilidad que, junto con las luces diurnas LED, realza el carácter dinámico del vehículo.

2 Luces traseras LED

El diseño aerodinámico de las luces LED traseras añade un toque de elegancia al diseño de la parte trasera del vehículo.

3 Faros antiniebla delanteros

Los faros antiniebla delanteros cromados refuerzan el perfil deportivo del grupo óptico delantero.

4 Retrovisores exteriores aerodinámicos

Los retrovisores eléctricos de las puertas están diseñados y ubicados estratégicamente para disminuir el ruido del viento y colaborar en la reducción del consumo de combustible. Además, los intermitentes están integrados en el retrovisor.

5 Rieles en el techo

Los rieles en el techo combinan aerodinamismo y líneas elegantes.



Llantas

Las llantas presentan un diseño moderno y atlético, con formas aerodinámicas y neumáticos de baja resistencia a la rodadura para optimizar el consumo de combustible.

6 Llantas de aleación 17" con superficie pulida (GLX)

7 Llantas de aleación 17" (GLE)



A blue Suzuki S-Cross is shown from a high-angle, front-quarter perspective, driving on a narrow, winding asphalt road that curves through a lush, green mountain landscape. The car's panoramic sunroof is visible on its roof. In the background, steep, forested mountains rise under a clear sky. The image has a motion blur effect, suggesting the car is moving quickly.

TECHO SOLAR PANORÁMICO

Prepárate para unas vistas impresionantes. Gracias a su diseño de dos paneles de cristal, el techo panorámico tiene una gran superficie de apertura y todo el espacio que necesitas para dejar que tu imaginación conquiste el cielo. De día o de noche y desde cualquier asiento del coche, mira hacia arriba y deja que las vistas te inspiren a poner nuevas metas a tus aventuras.



1



2



3



4 5



1 Panel de instrumentos

El salpicadero y el panel de instrumentos presentan un diseño detallista, con líneas fluidas y materiales de calidad.

2 Control de velocidad con limitador

El control de crucero adaptativo nos permite circular a la velocidad fijada; el limitador de velocidad mantiene la velocidad por debajo del máximo establecido por el conductor.

3 Volante ajustable

El volante ajustable en altura y profundidad permite fijar cómodamente la posición del conductor.

4 Asientos delanteros calefactables

La calefacción en el respaldo y el cojín de los asientos delanteros aporta confort y permite fijar dos posiciones de temperatura (alta / baja).

5 Asientos en cuero (GLX)

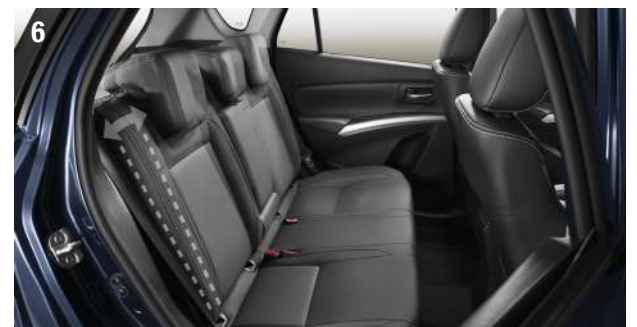
Los asientos tapizados en cuero llevan un elegante bordado y cuentan con contornos generosos, haciendo que sentarse en el Suzuki S-Cross sea un verdadero placer.

6 Asientos traseros reclinables

La segunda fila de asientos puede fijarse en dos posiciones, dependiendo de si los ocupantes buscan relajarse o si queremos ampliar el espacio de carga del maletero.

7 Gran visibilidad

Los retrovisores exteriores están óptimamente situados para ofrecer un amplio campo de visión al conductor.



7





RENDIMIENTO EN CUALQUIER TERRENO

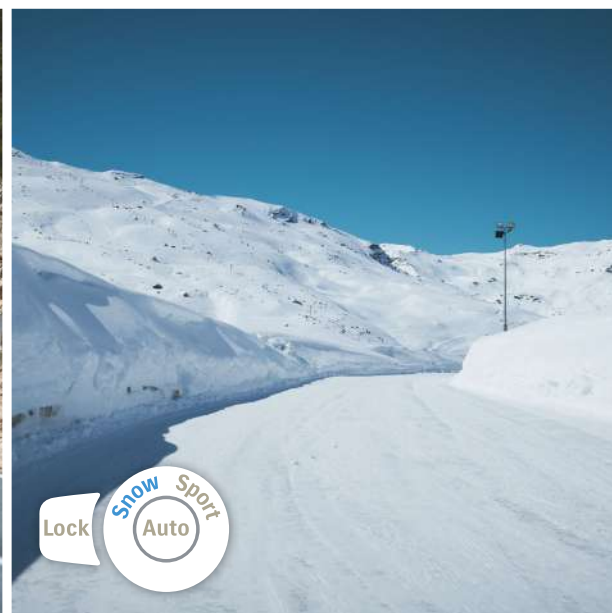
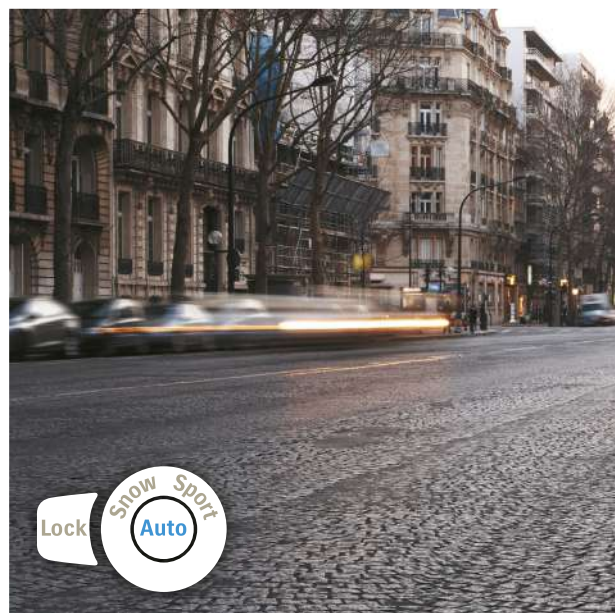
Con el nuevo Suzuki S-CROSS cualquier trayecto se hace más emocionante. Pon a prueba este explorador de todo tipo de superficies, climas y metas; un vehículo que lleva los legendarios genes SUV de Suzuki. Siente la seguridad de una conducción sin esfuerzo, dejándote llevar por este compañero de largas distancias que consigue alcanzar récords de agilidad y eficiencia.





TRACCIÓN 4WD ALLGRIP

Suzuki ha llevado su renombrada tecnología 4WD Allgrip a un nuevo nivel optimizando la estabilidad en diferentes tipos de carreteras y condiciones climáticas. Un sistema que se combina con otros avances en la tecnología del chasis para conseguir que mantengas el control en todo momento, proporcionándote al mismo tiempo una conducción placentera.



Cuatro modos de conducción seleccionables

El Sistema de tracción 4WD permite al conductor elegir entre cuatro modos de conducción (Auto, Sport, Snow, y Lock) utilizando un mando ubicado junto a la consola central.

Modo Auto

Uso en condiciones normales optimizando el consumo de combustible. El sistema activa la tracción 4WD si es necesario.

Modo Sport

Diseñado para una conducción más deportiva. Incrementa el rendimiento, mejorando también las prestaciones del motor y la aceleración del vehículo.

Modo Snow

Idóneo para conducción sobre nieve o superficies deslizantes, optimizando la tracción y proporcionando estabilidad en superficies deslizantes.

Modo Lock

Para sacar el vehículo de atascos en barro, nieve o arena, transmitiendo fuerza motriz a todas las ruedas. El sistema de tracción actúa en consonancia con el ESP®*y otras tecnologías de control para liberar el vehículo. A 60Km/h. el sistema pasa a modo Snow.

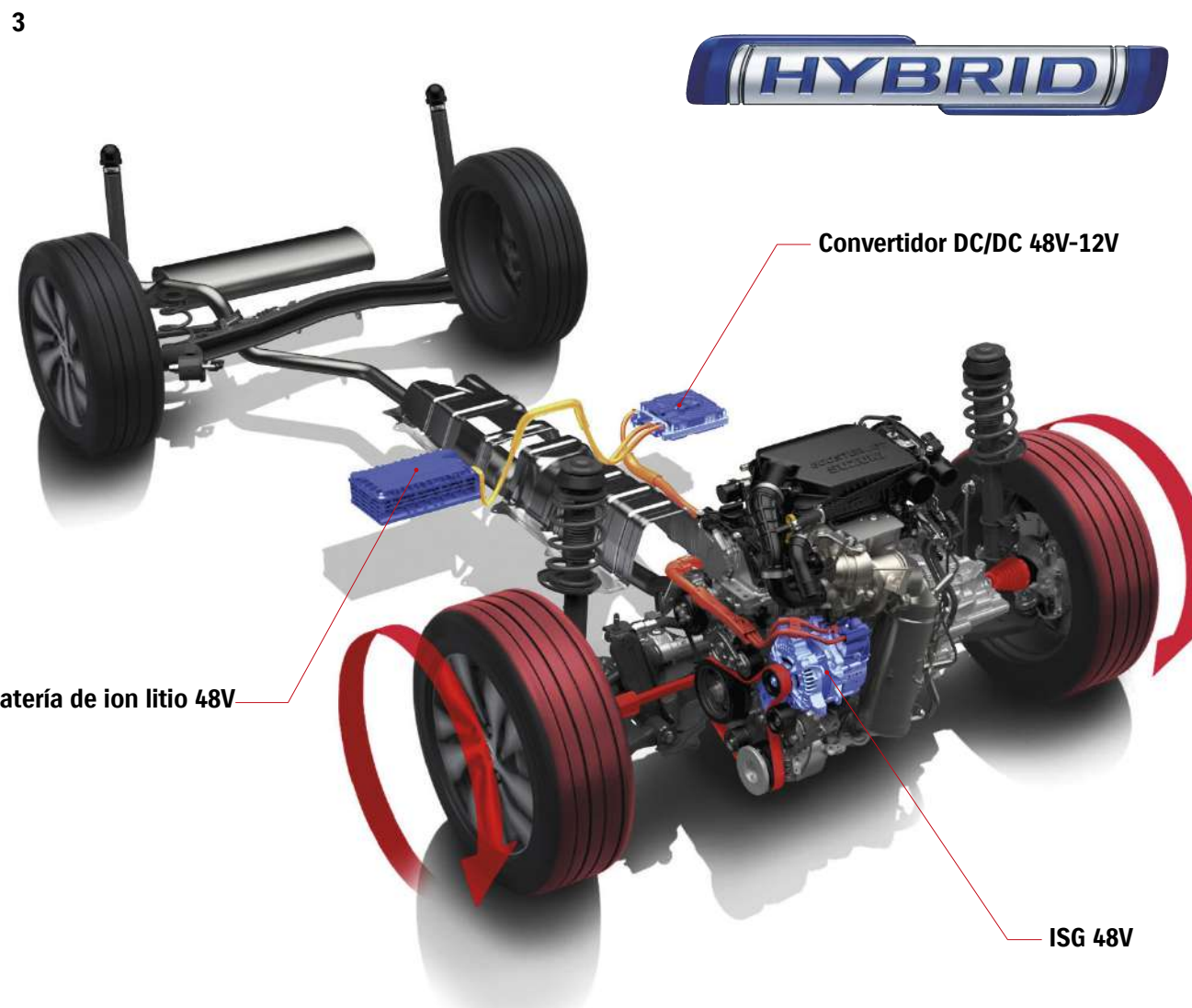


*ESP® es una marca registrada de Daimler AG.



POTENCIA Y EFICIENCIA

Sácale el máximo provecho. Bajo las líneas del capó del Suzuki S-CROSS encontrarás un motor turbo de inyección directa, diseñado para conseguir la máxima eficiencia energética. En combinación con el nuevo sistema Mild Hybrid 48V proporciona una soberbia eficiencia en el consumo de combustible, además de un rendimiento ágil y emocionante.



1 Motor 1.4 BOOSTERJET (K14D)

El nuevo motor 1.4 Boosterjet de inyección directa proporciona la potencia necesaria al Suzuki S-Cross. El turbocompresor intercooler fuerza aire presurizado en los cilindros maximizando el par motor incluso desde bajas revoluciones, lo que lo hace adecuado para múltiples y variados entornos de conducción, desde un uso urbano hasta una conducción deportiva lejos de la ciudad. El sistema de inyección directa colabora en la eficiencia del consumo de combustible, optimizando la cantidad, tiempo y presión de combustible inyectado.

2 Transmisión manual de seis velocidades

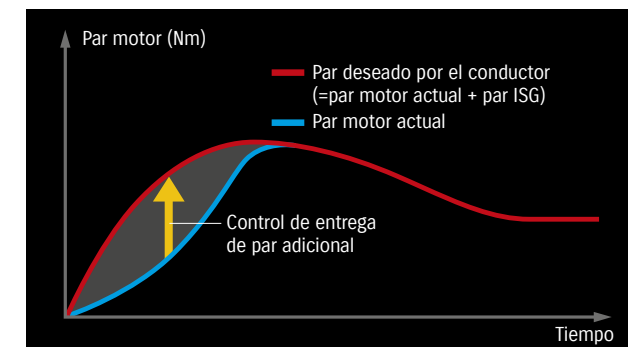
Sus relaciones de cambio maximizan el rendimiento del motor turbo. Proporciona una conducción precisa, ágil y deportiva. En combinación con el propulsor 1.4 Boosterjet ofrece un excelente confort de marcha, suprimiendo el ruido y las vibraciones.

3 Sistema SHVS Mild Hybrid 48V

El nuevo sistema SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) integra un generador ISG (Integrated Starter Generator) 48V que consta de una función de motor eléctrico, una batería de ion litio de 48 voltios y un convertidor DC/DC de 48V a 12V. La combinación de estos elementos reduce las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible; el sistema SHVS añade par motor eléctrico al motor de combustión (entrega de par adicional) y aporta asistencia eléctrica en la aceleración siempre que el conductor esté demandando una rápida respuesta. Además, el motor eléctrico hace funcionar el motor al ralentí y elimina el uso de combustible durante la deceleración para mejorar aún más el consumo de combustible.

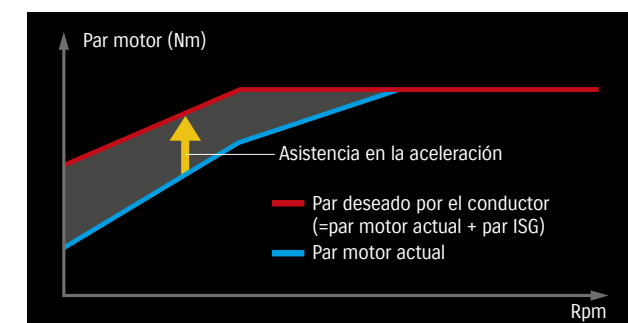
Entrega de par adicional

El control de entrega de par adicional mejora la respuesta en aceleración añadiendo par desde el motor eléctrico al motor de combustión, compensando los posibles retardos del motor.



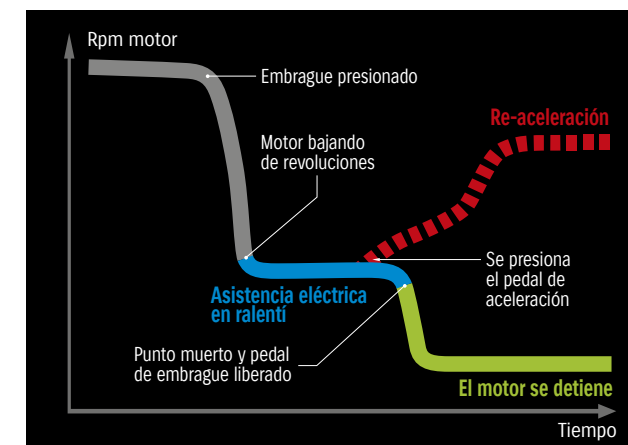
Asistencia en la aceleración

El motor eléctrico aporta par al motor de combustión en fase de aceleración, haciendo que ésta sea suave hasta que el turbocompresor entre en acción.



Asistencia eléctrica en ralentí

Al soltar el embrague en fase de deceleración las revoluciones del motor bajan a velocidad de ralentí; el motor eléctrico asiste al motor de combustión y elimina el uso de combustible. De esta forma, el vehículo puede volver a acelerar en cualquier momento.



FUNCIONALIDAD PARA CUALQUIER TAREA

Ya sea para grandes distancias o pequeños desplazamientos, para recorrer la ciudad o para cruzar fronteras; para cualquier destino que elijas, podrás hacerlo a tu gusto en un entorno altamente intuitivo, espacioso y flexible. Sea lo que sea lo que quieras hacer: El Suzuki S-CROSS cumplirá tus expectativas gracias a sus prácticas características y su ingenioso espacio interior.







SIEMPRE CONECTADO

Elige tu destino y disfruta de cada minuto del camino: la pantalla táctil de 7 pulgadas te permitirá realizar acciones multimedia de manera intuitiva, incluyendo audio, manos libres, sistema de navegación (GLX) e integración de smartphone.

1 Pantalla táctil de 7" multifunción con conexión smartphone

La pantalla táctil permite reproducir archivos de audio, contando con tecnología bluetooth para realizar llamadas en "manos libres" o escuchar música sin necesidad de cables (streaming); cuenta también con cámara de visión trasera para facilitar al conductor realizar maniobras o aparcar el vehículo. Además, las versiones GLX incorporan sistema de navegación. Es compatible con la tecnología Apple CarPlay, Android Auto™ y Mirrorlink™.



androidauto

MirrorLink

Conectando un iPhone compatible mediante un cable USB, Apple CarPlay permite realizar llamadas, acceder a tu música, enviar y recibir mensajes y obtener indicaciones. Android Auto™ extiende la plataforma Android al vehículo, estando desarrollada específicamente para conducir. Se ha diseñado para minimizar distracciones de forma que puedas centrarte en conducir con las aplicaciones de Google™, como Google Maps™ y Google Play Music™. Mirrorlink™ permite acceder a diversas aplicaciones en la pantalla multifunción.

*Apple CarPlay está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

*Apple CarPlay es compatible con los modelos de iPhone que figuran en el siguiente enlace: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

*Apple, Apple CarPlay e iPhone son marcas registradas de Apple Inc. Registradas en U.S.A. y otros países.

*Android Auto está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace: <https://www.android.com/auto/faq/>

*Es necesario la aplicación Android Auto de Google Play y un Smartphone compatible con Android 5.0 Lollipop o superior:

https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477

**Google, Android, Google Play y Android Auto son marcas registradas de Google LLC.

*Puede consultar la lista de smartphones compatibles con Mirrorlink en: <https://mirrorlink.com/phones>

*MirrorLink™ es una marca registrada por el Car Connectivity Consortium LLC.

2 Ordenador de a bordo

Un display integrado en el panel de instrumentos proporciona al conductor múltiple información: temperatura exterior, consumo de combustible, autonomía, modo de conducción (versiones 4WD) e, incluso, avisos de los sensores de aparcamiento en las versiones GLX. Además, el indicador de cambio de marcha ayuda al conductor a optimizar la conducción ahorrando combustible.

3 Sensores de aparcamiento delanteros/traseros (GLX)

Los sensores de ultrasonido ubicados en la parte delantera y trasera ayudan a detectar obstáculos emitiendo avisos acústicos y visuales en el ordenador de a bordo cuando queremos aparcar el vehículo.

4 Faros/Limpiaparabrisas automáticos

Los limpiaparabrisas se activan automáticamente cuando detectan gotas de agua, ajustando su velocidad en función de la cantidad de lluvia y la velocidad del vehículo. Los faros se encienden y apagan según la luminosidad ambiental detectada por el sensor de luz.

5 Climatizador automático dual

El climatizador automático dual permite regular la temperatura de forma independiente para el conductor y el acompañante.

6 Botón de arranque sin llave

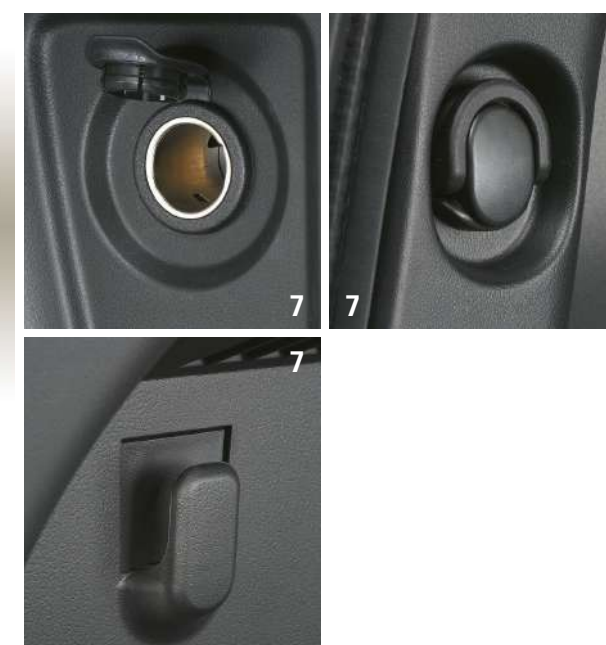
El mando a distancia del sistema de arranque sin llave nos permite arrancar el vehículo y abrir y cerrar las puertas sin tener que usar la llave.





UN AMPLIO MALETERO

Todo el espacio que necesitas para hacer realidad tus grandes planes: incluso con cinco personas a bordo, hay 430 litros de espacio para el equipaje. Ya sea un evento deportivo, una reunión familiar o unas vacaciones por todo lo alto, el Suzuki S-CROSS tiene el espacio suficiente para dar cabida a todas y cada una de tus aventuras.



1 Espacio flexible

Abatiendo los asientos traseros (60:40) se puede ampliar el espacio de diversas formas. La bandeja inferior situada sobre el piso del maletero se adapta a múltiples posiciones y proporciona una gran flexibilidad.

2 Consola en el techo

Incorpora luz de lectura de mapas y porta gafas.

3 Espejos de cortesía iluminados

Los espejos de cortesía del conductor y el acompañante incorporan luz aportando comodidad por la noche o en lugares poco iluminados.

4 Reposabrazos central con consola y puerto USB

El reposabrazos central delantero es deslizante para la comodidad del conductor; además, cuenta con una consola con puerto USB incorporado.

5 Reposabrazos central trasero con portavasos

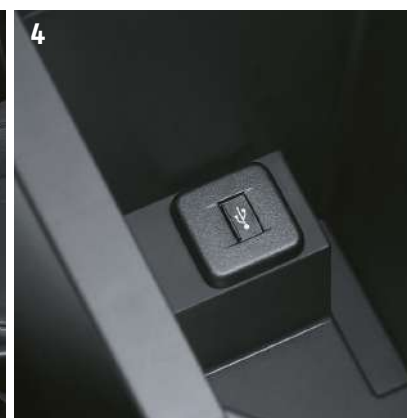
El reposabrazos central trasero es abatible y tiene dos portavasos, aumentando así la comodidad de los pasajeros en las plazas traseras.

6 Bolsillo trasero

El práctico bolsillo en la parte trasera del asiento del acompañante tiene el tamaño ideal para guardar libros o mapas.

7 Toma de corriente 12V y ganchos

El maletero cuenta con una toma de corriente de 12V y varios ganchos para fijar el equipaje.







SEGURIDAD DURANTE TODO EL CAMINO

Amplía tus horizontes sin renunciar a la tranquilidad de sentirte protegido en todo momento. El Suzuki S-CROSS está preparado para actuar en fracciones de segundo: con sistemas preventivos para anticipar y evitar los accidentes, así como para minimizar el riesgo de lesiones.



CONTROL PREDICTIVO DE FRENADA (RBS)

Circulando con tráfico, el Suzuki S-Cross utiliza un radar de onda milimétrica para detectar el vehículo situado delante de nosotros. Ante la posibilidad de colisión, el vehículo actúa de la siguiente manera dependiendo de la situación:

1. Aviso

El sistema detecta un vehículo delante de nosotros y, si existe riesgo de colisión, avisa al conductor para que éste utilice los frenos. La alerta puede fijarse entre dos posiciones: Far (lejos) y Near (cerca).



Aproximadamente 3 segundos antes de la colisión (Según la velocidad)

Condiciones de funcionamiento

Para obstáculos fijos: funciona a velocidades entre 5 km/h y 80 km/h, aproximadamente.
Para obstáculos móviles: funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente

2. Ligera fuerza de frenada

Si existe riesgo de colisión, el sistema aplica una ligera fuerza de frenada, avisando así al conductor para que utilice los frenos.



Aproximadamente 2,2 segundos antes de la colisión (Según la velocidad)

Condiciones de funcionamiento

Funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente.

3. Asistencia de frenada

Si existe una alta probabilidad de colisión, y el conductor presiona con fuerza los frenos, el sistema incrementa la fuerza de freno durante la frenada de emergencia, ayudando a evitar el impacto o reduciendo los daños.



Aproximadamente 1,2 segundos antes de la colisión (Según la velocidad)

Condiciones de funcionamiento

Funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente.

4. Frenada automática

Si el sistema determina que la colisión es inevitable, actúa sobre los frenos automáticamente para evitar la colisión o reducir los daños en caso de impacto.



Aproximadamente 1 segundo antes de la colisión (Según la velocidad)

Condiciones de funcionamiento

Para obstáculos fijos: funciona a velocidades entre 5 km/h y 80 km/h, aproximadamente.
Para obstáculos móviles: funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente

ADVERTENCIAS

■ El control predictivo de frenada puede no funcionar correctamente en determinadas ocasiones. ■ El sistema puede que no sea capaz de evitar colisiones o reducir los daños en un impacto dependiendo del tipo de obstáculo, condiciones meteorológicas, estado de la carretera o vía u otro tipo de circunstancias. ■ El sistema puede no funcionar si el conductor realiza maniobras evasivas bruscas que implican el uso del acelerador o la dirección. ■ Hay un límite en la capacidad del control predictivo de frenada a la hora de detectar obstáculos y controlar el vehículo. No dependa del sistema y conduzca siempre de forma segura. ■ Asegúrese de leer el manual del usuario ya que contiene información importante para su seguridad. ■ Para más información, contacte por favor con su concesionario Suzuki más cercano.

CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO

El control de velocidad adaptativo del Suzuki S-Cross combina la utilización del Control de Velocidad y el radar del Control Predictivo de frenada. Un radar de onda milimétrica mide la distancia con el vehículo situado delante. El sistema acelera o reduce la velocidad de nuestro vehículo para mantener la distancia de seguridad previamente establecida (long, medium, short), facilitando de esta forma la conducción.

1. Control de velocidad constante

Si hay suficiente distancia con el vehículo de delante, el Suzuki S-Cross mantiene la velocidad previamente fijada.



2. Control de desaceleración

Si el vehículo de delante avanza a una velocidad inferior al Suzuki S-Cross, la velocidad fijada disminuye automáticamente para mantener suficiente distancia con dicho vehículo.



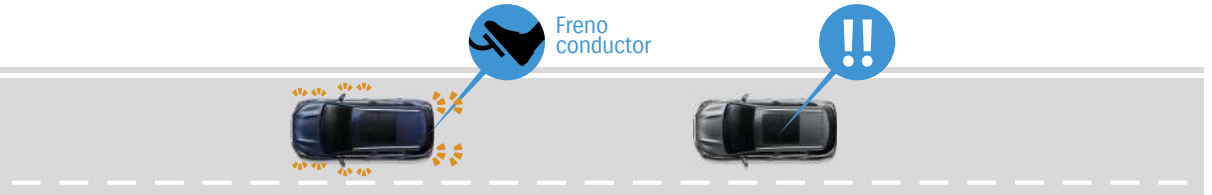
3. Control de aceleración

Si el vehículo de delante cambia de carril y hay suficiente distancia respecto al siguiente vehículo, el Suzuki S-Cross acelera automáticamente y vuelve a la velocidad previamente fijada.



AVISO LUMINOSO EN FRENADA DE EMERGENCIA

Se activa cuando los frenos son repentinamente presionados circulando a velocidades superiores a 55 km/h. En esta situación las luces de emergencia se encienden automáticamente para avisar a los vehículos que van detrás de nosotros de una situación de posible peligro.



1. Frenada brusca a más de 55 km/h.
2. Las luces de emergencia se encienden automáticamente para avisar del peligro.
3. Soltando el pedal de freno las luces de emergencia se apagan.

1 ESP® (Control Electrónico de Estabilidad)

Si las ruedas pierden tracción, el ESP*ajusta automáticamente el motor y los frenos para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo.

*ESP® es una marca registrada de Daimler AG.

2 Control de retención en pendientes

Facilita la subida de pendientes evitando que el Suzuki S-Cross caiga hacia atrás cuando el conductor mueve el pie del pedal de freno al acelerador.

3 Siete airbags

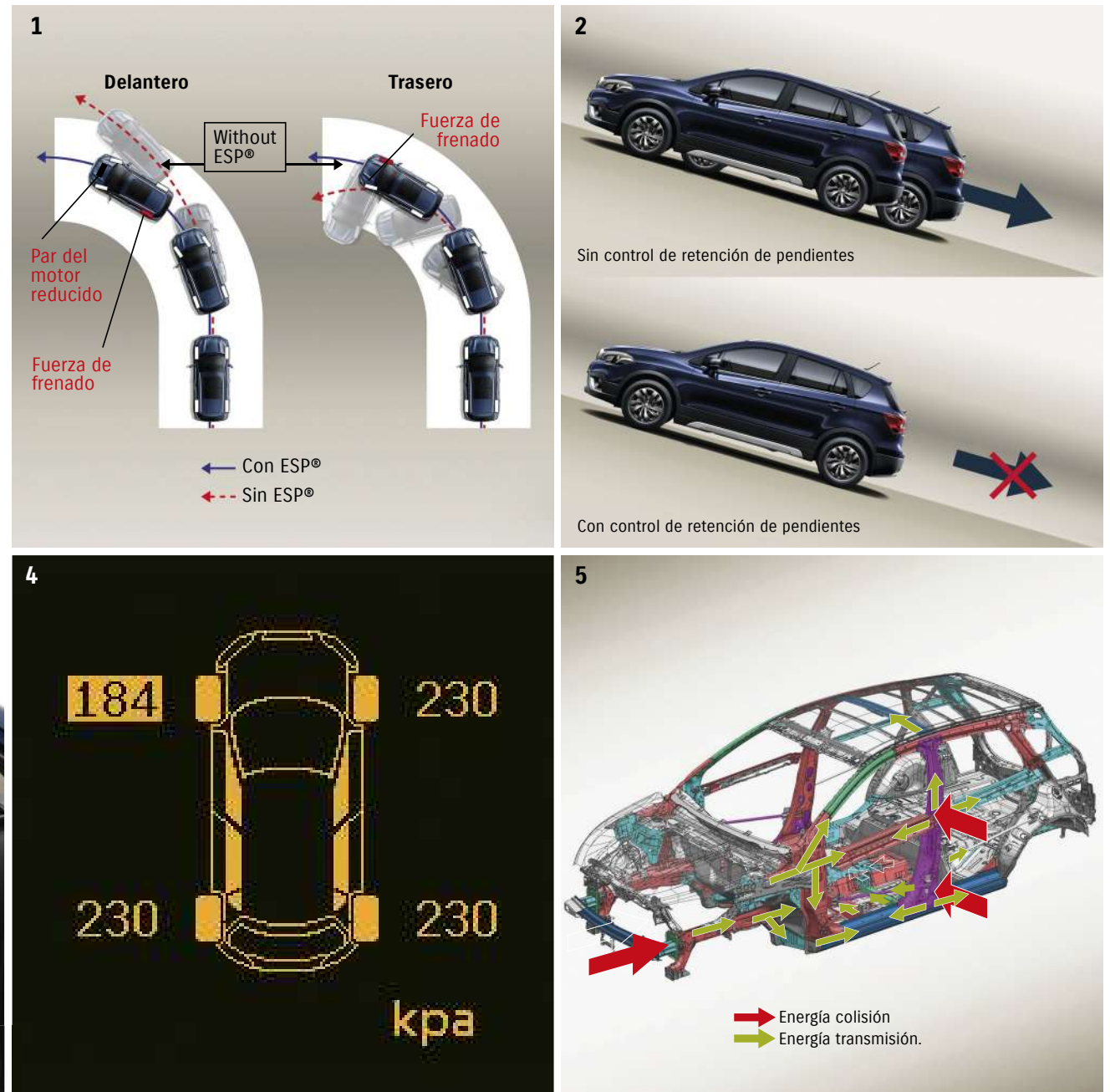
Amplísima protección en el interior gracias a airbags frontales, laterales y de cortina; además, el conductor cuenta con un airbag de rodilla.

4 Control de presión de neumáticos (TPMS)

Advierte al conductor de cualquier pérdida en la presión de los neumáticos a través del ordenador de a bordo. El sistema monitoriza la presión en cada una de las ruedas a través de un sensor en las válvulas de aire de éstas.

5 Seguridad en caso de impacto

La estructura incorpora la tecnología TECT de Suzuki (Total Effective Control Technology), absorbiendo y dispersando la energía en caso de colisión.





www.suzuki.es

Este catálogo recoge únicamente características e información general, por lo que no todas las prestaciones reflejadas en el mismo se incorporan conjuntamente a todos los modelos a la venta en España. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo y versiones existentes, incluyendo el precio, garantías, especificaciones, equipamiento, colores, etc., rogamos se dirija a cualquier Concesionario de la Red Oficial, donde atentamente le indicarán todos los datos que necesite conocer. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual.