

VITARA



Una combinación de fuerza y dinamismo para una conducción sin límites

El motor y la transmisión de este gran coche junto a la esencia del Toro de Osborne trabajan en conjunto para proporcionar un alto rendimiento. Los componentes individuales mejoran y complementan la experiencia para conseguir una conducción integrada, potente y deportiva. Domar este Suzuki Vitaro Toro es un placer difícilmente comparable. Todo el mundo querrá probarlo en la ciudad, pero sobre todo en el campo, para así sacarle su máximo partido.

El Suzuki Vitaro Toro es una Edición Especial que se adapta tanto al campo y a la ciudad como a ti mismo, ya que puedes elegir entre dos motorizaciones: la versión diésel 4WD y la versión gasolina 2WD.

Motor 1.6L DDiS Diésel

El motor diésel 1.6L incorpora un turbo de geometría variable que proporciona un elevado par motor incluso a bajas revoluciones, así como una conducción dinámica en prácticamente cualquier terreno.

Por otra parte, el nuevo sistema EGR reduce la generación de NOx para minimizar las emisiones, cumpliendo así con la normativa Euro 6.

Tracción	Transmisión	Emisiones CO ₂ (g. / km.)	Consumo Combinado (l. / 100 km.)
4WD	6MT	111	4,2

Motor 1.6L VVT Gasolina

El motor de gasolina ofrece una excelente respuesta, desenvolviéndose perfectamente tanto en recorridos urbanos como en carreteras. Además, la baja fricción y su reducido peso aseguran un soberbio rendimiento, así como un bajo consumo de combustible.

Tracción	Transmisión	Emisiones CO ₂ (g. / km.)	Consumo Combinado (l. / 100 km.)
2WD	5MT	123	5,3

Transmisión manual de seis velocidades (Motor 1.6L Diésel)

En colaboración con el propulsor diésel 1.6L, asegura un reducido consumo de combustible y una conducción ágil y dinámica, suprimiendo ruidos y vibraciones y mejorando el confort de marcha.

Transmisión manual de cinco velocidades (Motor 1.6L Gasolina)

Sus relaciones de cambio proporcionan un funcionamiento óptimo y un comportamiento suave y preciso, haciendo de la conducción un placer; además se han integrado diversas innovaciones para disminuir el ruido y las vibraciones.

No habrá terreno que se te resista

Independientemente del terreno por el que conduzcas, sentirás verdadera pasión por el Suzuki Vitara Toro, ya que es la unión de dos almas que te proporcionarán un agarre excepcional; sin que necesites complicadas técnicas de conducción ni maniobras especiales. La versión diésel incorpora la tecnología 4WD ALLGRIP de Suzuki, un sofisticado sistema de tracción que hace de la conducción una verdadera aventura. Sea cual sea el camino, el Suzuki Vitara Toro se desenvuelve con facilidad. Disfruta de cada puesta de sol allá donde vayas.

Sistema de Tracción 4WD ALLGRIP (Versión Diésel 4WD)

El Sistema de Tracción 4WD ALLGRIP permite al conductor elegir entre cuatro modos de conducción (Auto, Sport, Snow y Lock) utilizando un mando ubicado junto a la consola central.



ALLGRIP
SELECT

Modo Auto Uso en condiciones normales optimizando el consumo de combustible. El sistema activa la tracción 4WD si es necesario, por lo que normalmente se circula con tracción 2WD.	Modo Sport Diseñado para una conducción más deportiva. Incrementa el rendimiento, mejorando también las prestaciones del motor y la aceleración del vehículo. Utiliza de forma activa la tracción 4WD y actúa también sobre el Sistema ESP del vehículo.	Modo Snow Idóneo para conducción sobre nieve o superficies deslizantes, optimizando la tracción y proporcionando estabilidad en superficies deslizantes. Trabajando en consonancia con el pedal del acelerador y la dirección del vehículo entrega par al eje trasero para garantizar un agarre excelente. El modo Snow nos permite relajarnos y disfrutar de la conducción.	Modo Lock* Para sacar el vehículo de atascos en barro, nieve o arena, transmitiendo fuerza motriz a todas las ruedas. El sistema de tracción actúa en consonancia con el ESP y otras tecnologías de control para liberar el vehículo. * A 60 km. / h. el sistema pasa automáticamente a modo Snow.



Toda la tecnología Suzuki al servicio de tu seguridad

El Suzuki Vitara Toro en sus versiones gasolina y diésel posee un equipamiento avanzado en seguridad que anticipa y ayuda a evitar peligros y colisiones. Ya sea por asfalto o por barro, conducirás tranquilo gracias a la seguridad que la tecnología de vanguardia de Suzuki te proporciona.

Control Predictivo de Frenada (RBS)

Circulando con tráfico, el Suzuki Vitara Toro utiliza un radar de onda milimétrica para detectar el vehículo situado delante de nosotros. Ante la posibilidad de colisión, el vehículo actúa de la siguiente manera dependiendo de la situación:

1. Aviso

El sistema detecta un vehículo delante de nosotros y, si existe riesgo de colisión, avisa al conductor para que éste utilice los frenos. La alerta puede fijarse entre dos posiciones: Far (lejos) y Near (cerca).



Condiciones de funcionamiento

Para obstáculos fijos: funciona a velocidades entre 5 km. / h. y 80 km. / h., aproximadamente.
Para obstáculos móviles: funciona a velocidades superiores a 5 km. / h., aproximadamente.

2. Ligera fuerza de frenada

Si existe riesgo de colisión, el sistema aplica una ligera fuerza de frenada, avisando así al conductor para que utilice los frenos.



Condiciones de funcionamiento

Funciona a velocidades superiores a 5 km. / h., aproximadamente.

3. Asistencia de frenada

Si existe una alta probabilidad de colisión y el conductor presiona con fuerza los frenos, el sistema incrementa la fuerza de freno durante la frenada de emergencia, ayudando a evitar el impacto o reduciendo los daños.



Condiciones de funcionamiento

Funciona a velocidades superiores a 5 km. / h., aproximadamente.

4. Frenada automática

Si el sistema determina que la colisión es inevitable, actúa sobre los frenos automáticamente para evitar la colisión o reducir los daños en caso de impacto.



Condiciones de funcionamiento

Para obstáculos fijos: funciona a velocidades entre 5 km. / h. y 30 km. / h., aproximadamente.
Para obstáculos móviles: funciona a velocidades superiores a 5 km. / h., aproximadamente.

ADVERTENCIA

• El Control Predictivo de Frenada (RBS) puede no funcionar correctamente en determinadas situaciones. • El sistema puede que no sea capaz de evitar colisiones o reducir los daños en un impacto dependiendo del tipo de obstáculo, condiciones meteorológicas, estado de la carretera o vía u otro tipo de circunstancias. • El sistema puede no funcionar si el conductor realiza maniobras evasivas bruscas que implican el uso del acelerador o la dirección. • Hay un límite en la capacidad del Control Predictivo de Frenada (RBS) a la hora de detectar obstáculos y controlar el vehículo. No dependa del sistema y conduzca siempre de forma segura. Asegúrese de leer el manual del usuario ya que contiene información importante para su seguridad. • Para más información, contacte por favor con su concesionario Suzuki más cercano.

Control de Velocidad Adaptativo

El Control de Velocidad Adaptativo del Suzuki Vitara Toro combina la utilización del Control de velocidad y el radar del Control Predictivo de Frenada (RBS). Un radar de onda milimétrica mide la distancia con el vehículo situado delante. El sistema acelera o reduce la velocidad de nuestro vehículo para mantener la distancia de seguridad previamente establecida (long / medium / short), facilitando de esta forma la conducción.

1. Control de Velocidad Constante

Si hay suficiente distancia con el vehículo de delante, el Suzuki Vitara Toro mantiene la velocidad previamente fijada.



2. Control de Desaceleración

Si el vehículo de delante avanza a una velocidad inferior al Suzuki Vitara Toro, la velocidad fijada disminuye automáticamente para mantener suficiente distancia con dicho vehículo.



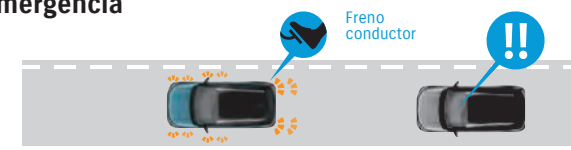
3. Control de Aceleración

Si el vehículo de delante cambia de carril y hay suficiente distancia respecto al siguiente vehículo, el Suzuki Vitara Toro acelera automáticamente y vuelve a la velocidad previamente fijada.



Aviso luminoso en frenada de emergencia

Se activa cuando los frenos son repentinamente presionados circulando a velocidades superiores a 55 km. / h. En esta situación, las luces de emergencia se encienden automáticamente para avisar a los vehículos que van detrás de nosotros de una situación de posible peligro.



1. Frenada brusca a 55 km/h.
2. Las luces de emergencia se encienden automáticamente para avisar del peligro.
3. Soltando el pedal de freno las luces de emergencia se apagan.





Libertad, tecnología y confort: cuando y donde quieras

¿Qué vas a poner en su espacioso maletero antes de salir? ¿Cuándo ha sido la última vez que disfrutaste de un viaje totalmente cómodo? ¿Eres más de campo o de ciudad? Da igual, porque con la tecnología de este robusto SUV, sacarás el máximo partido a todo. Llena las maletas con tu curiosidad y ponte en camino con el Suzuki Vitara Toro, un coche que reúne tecnología, fuerza y pasión para que llegues donde siempre has soñado.

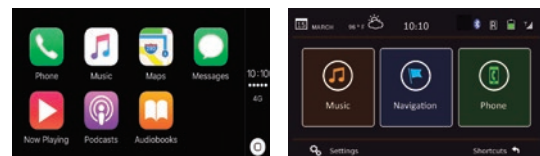
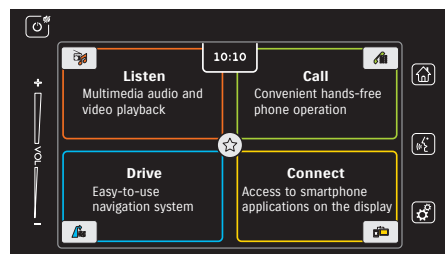
Pantalla táctil de 7" multifunción

La pantalla táctil permite reproducir archivos de audio, contando con tecnología Bluetooth® para realizar llamadas en "manos libres" o escuchar música sin necesidad de cables (streaming). Además, dispone también de Sistema de Navegación, mostrando la información en la pantalla táctil.

Apple CarPlay y Mirrorlink

La pantalla táctil es compatible con la tecnología Apple CarPlay y Mirrorlink. Conectando un iPhone compatible mediante un cable USB, Apple CarPlay permite realizar llamadas, acceder a tu música, enviar y recibir mensajes y obtener indicaciones.

Por otra parte, conectando un Smartphone compatible Mirrorlink mediante un cable USB, el sistema permite acceder a las aplicaciones en la pantalla de 7".



Cámara de visión trasera

Facilita al conductor realizar maniobras o aparcar el vehículo al mostrar en la pantalla táctil las imágenes obtenidas mediante la cámara ubicada en la parte posterior del vehículo.

Cámara de
visión trasera



Maletero de gran capacidad

El maletero tiene una capacidad de 375 litros*. Prácticamente hay sitio para cualquier tipo de equipaje, desde una bolsa de golf a diversos tipos de maletas. Además, los asientos traseros abatibles (60:40) permiten ampliar el espacio disponible de diversas formas.

*Método VDA



*Apple y iPhone son marcas registradas de Apple Inc. Registradas en U.S.A. y otros países.

*Apple CarPlay es una marca registrada de Apple Inc. Carplay está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

*Apple CarPlay es compatible con los modelos de iPhone que figuran en el siguiente enlace: <http://www.apple.com/ios/carplay> *MirrorLink™ es una marca certificada por el Car Connectivity Consortium LLC.

*Puede consultar la lista de smartphones compatibles con MirrorLink en: <http://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>

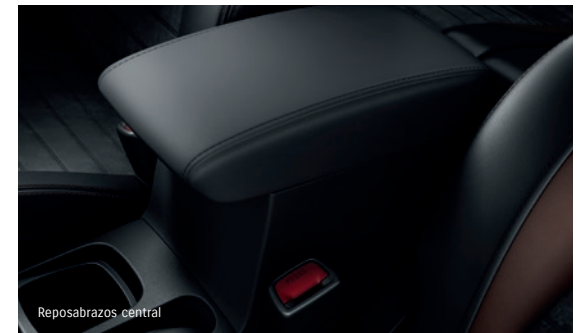




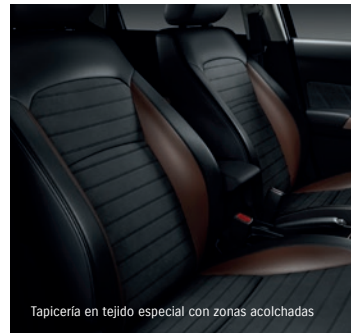
Salpicadero y embellecedores en acabado cobre



Consola inferior y palanca de cambios



Reposabrazos central



Tapicería en tejido especial con zonas acolchadas



Detalle del salpicadero



Adorno puertas delanteras en color cobre



Faros con protector LED en acabado cobre



Llantas de aleación con superficie pulida y acabado cobre



Techo solar panorámico

Vitara Toro. Destinados a encontrarse.

Estaban destinados a encontrarse. El Suzuki Vitara Toro junta la potencia del Vitara con la pasión del Toro de Osborne. Un robusto SUV al que no le falta elegancia en la carretera ni firmeza off-road. Sistema 4WD ALLGRIP en la versión diésel para dominar cualquier superficie; parrilla frontal cromada y techo solar panorámico. Aventúrate a domarlo.



Colores Exteriores

ZQ4



ZCE



CWA



CWB



ZNL



ZQ4	Azul esfera perlado
ZCE	Negro cósmico perlado metalizado
CWA	Carrocería: Azul esfera perlado Techo: Gris galáctico metalizado
CWB	Carrocería: Negro cósmico perlado metalizado Techo: Gris galáctico metalizado
ZNL	Blanco perlado

Equipamiento

Motor		Gasolina 1.6L VVT	Diésel 1.6L DDiS
Tracción		2WD	4WD
Transmisión		5MT	6MT
Versión		EDICIÓN ESPECIAL TORO	
CHASIS			
Neumáticos y llantas	215 / 55R17 + llantas de aleación con superficie pulida y acabado cobre	S	S
Kit reparación neumático de emergencia		S	S
EXTERIOR			
Techo solar panorámico	Con doble deslizamiento	S	S
Molduras en arcos de ruedas		S	S
Protector frontal y trasero		S	S
Rieles en techo	Plateados	S	S
Manetas exteriores de las puertas	Color carrocería	S	S
Apertura del maletero	Electromagnética	S	S
Embellecedor capó	Cromado	S	S
Parrilla delantera	Cromada con cinco ranuras	S	S
VISIBILIDAD			
Faros	Halógenos multirreflectores (luces de carretera)	S	S
	Proyectores LED (luces de cruce)	S	S
	Protector LED en acabado cobre	S	S
Regulador de altura de faros	Automático	S	S
Faros automáticos		S	S
Faros antiniebla	Delanteros	S	S
	Traseros	S	S
Cristales tintados en verde		S	S
Cristales tintados (Privacy glass)	Ventanas de las puertas traseras + cristales cuarto trasero + cristal trasero	S	S
Limpiaparabrisas	Delantero: 2 velocidades + ajustable intermitente + lavado	S	S
	Trasero: 1 velocidad + intermitente + lavado	S	S
Limpiaparabrisas automático		S	S
Luneta térmica trasera		S	S
Retrovisores exteriores	Color carrocería	S	S
	Ajustables eléctricamente	S	S
	Plegables eléctricamente	S	S
	Calefactados	S	S
	Con intermitentes integrados	S	S
Retrovisor interior día / noche	Manual	S	S
VOLANTE Y PANEL DE INSTRUMENTOS			
Volante de tres radios	Ajustable en altura y profundidad	S	S
	De cuero	S	S
	Con mandos de audio	S	S
	Con mandos del control de velocidad	S	S
	Con mandos del limitador de velocidad	S	S
	Con mandos "manos libres"	S	S
Dirección asistida		S	S
Tacómetro		S	S
Ordenador de a bordo	Reloj digital	S	S
	Temperatura exterior	S	S
	Consumo de combustible (instantáneo / media)	S	S
	Velocidad media	S	S
	Autonomía	S	S
	Indicador de marcha	S	S
	Indicador de cambio de marcha	S	S
	Indicador de presión de los neumáticos	S	S
	Indicador de modo de conducción (4WD ALLGRIP)	-	S
	Aviso de cinturón de seguridad del conductor	S	S
	Aviso de cinturón de seguridad del pasajero	S	S
	Aviso de cinturón de seguridad trasero	S	S
	Aviso de puertas abiertas	S	S
	Aviso de reserva de combustible	S	S
	Indicador de cambio de aceite	S	S
Aviso de luz encendida / llave puesta	Alarma	S	S
CONFORT			
Elevavientos eléctricos	Delanteros	S	S
	Traseros	S	S
Cierre centralizado	Botón (lado del conductor)	S	S
Apertura remota de puertas	Con función respuesta	S	S
Botón de arranque sin llave		S	S
Climatizador	Automático	S	S
Calefacción		S	S
Filtro de polen		S	S
Audio	Altavoces x 4	S	S
	Tweeter x 2	S	S
	Pantalla táctil de 7" con conexión smartphone + Cámara de visión trasera + Navegador + DAB	S	S
Sistema de tracción 4WD ALLGRIP	4 modos de conducción	-	S
Control de velocidad		S	S
Control de velocidad adaptativo		S	S
Limitador de velocidad		S	S
Asientos delanteros calefactables		S	S

Motor		Gasolina	Diésel
		1.6L VVT	1.6L DDiS
Tracción		2WD	4WD
Transmisión		5MT	6MT
Versión		EDICIÓN ESPECIAL TORO	
INTERIOR			
Luz interior	Lectura de mapas (3 posiciones)	S	S
	Luz central (3 posiciones)	S	S
	Luz en la guantera	S	S
	Luz en espacio reposapiés	S	S
Parasoles	Con espejo de cortesía	S	S
	Con porta-tickets	S	S
	Con iluminación	S	S
Asideros laterales	Lado del pasajero	S	S
	Traseros x 2	S	S
Portavasos	Delanteros x 2	S	S
Huecos para botellas	Delantero x 2, trasero x 2	S	S
Puerto USB	Consola inferior	S	S
Toma de corriente 12V	Consola inferior	S	S
Reposapiés	Lado del conductor	S	S
Reloj central	Superior	S	S
Salpicadero	Color cobre	S	S
Consola inferior	Color cobre	S	S
Embelledores circulares	Color cobre	S	S
Manetas interiores de las puertas	Cromadas	S	S
Adorno puertas delanteras	Color cobre	S	S
Paneles puertas delanteras	Con inserciones en ante acolchado	S	S
Reposabrazos puertas delanteras	Con inserciones en cuero sintético	S	S
ASIENTOS			
Asientos delanteros	Ajustable en altura (lado del conductor y pasajero)	S	S
	Boisillo trasero (lado del pasajero)	S	S
Asientos traseros	Abatible 60:40	S	S
Tapicería	Tejido especial con zonas acolchadas	S	S
	Detalles laterales en color cobre	S	S
Reposabrazos central	Delantero	S	S
MALETERO			
Bandeja cubremailetero		S	S
Bandeja inferior		S	S
Ganchos	Gancho para bolsa x 1	S	S
	Ganchos de agarre x 2	S	S
Toma de corriente 12V		S	S
Luz interior		S	S
SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL			
Doble Airbag SRS delantero		S	S
Airbag frontal del pasajero desconectable		S	S
Airbags SRS laterales	Delanteros	S	S
Airbags SRS de cortina		S	S
Airbag SRS de rodilla	Asiento del conductor	S	S
Cinturones de seguridad	Delanteros: Cinturones ELR de 3 puntos con pretensores, limitadores de fuerza y ajustes de altura	S	S
	Traseros: Cinturones ELR de 3 puntos x 3	S	S
Anclaje ISOFIX para sillas infantiles	x 2	S	S
Anclaje de sog para sillas infantiles	x 3	S	S
Cierre de seguridad para niños en las puertas traseras		S	S
Barras laterales de absorción de impactos		S	S
ABS con EBD		S	S
ESP**1 (Electronic Stability Program)		S	S
Control predictivo de frenada (RBS)		S	S
Aviso luminoso en frenada de emergencia		S	S
Control de retención en pendientes		S	S
Control de presión de neumáticos (TPMS)		S	S
Asistencia de frenada		S	S
Control de descenso de pendientes	-	S	S
Sensores de aparcamiento	Delanteros y traseros	S	S
Luces diurnas	LED	S	S
Inmovilizador y alarma antirrobo		S	S
Cerradura de seguridad antirrobo		S	S
Sistema Auto Start Stop		S	S

S : Serie -: No disponible

*1: ESP es una marca registrada de Daimler AG.

■ Especificaciones

Motor		Gasolina	Diésel	
		1.6L VVT	1.6L DDiS	
Tracción		2WD	4WD	
DIMENSIONES				
Longitud		mm	4.175	
Anchura		mm	1.775	
Altura		mm	1.610	
Distancia entre ejes		mm	2.500	
Via	Delantera	mm	1.535	
	Trasera	mm	1.505	
Radio mínimo de giro		m	5,2	
Distancia mínima al suelo		mm	185	
CAPACIDAD				
Asientos		personas	5	
Capacidad del maletero*	Volumen máximo (datos del fabricante)		litros	1.120
	Asientos traseros abatidos		litros	710
	Asientos traseros levantados		litros	375
Capacidad depósito de combustible		litros	47	
MOTOR				
Tipo		M16A	D16AA	
Número de cilindros		4	4	
Número de válvulas		16	16	
Cilindrada		cm3	1.586	
Diámetro por carrera		mm	78,0 × 83,0	
Ratio de compresión			11,0	
Potencia máxima		KW (CV) / rpm	88KW / (120CV) / 6.000rpm	
Par motor máximo		Nm/rpm	156 / 4.400	
Distribución de combustible		Inyección multipunto	Inyección directa (common rail)	
TRANSMISIÓN				
Tipo		5MT	6MT	
Relación de cambio	1ª	3,545	3,538	
	2ª	1,904	2,052	
	3ª	1,258	1,225	
	4ª	0,911	0,878	
	5ª	0,725	0,702	
	6ª	-	0,588	
	Marcha atrás	3,250	3,405	
		4,411	3,611	
Relación final de cambio				
CHASIS				
Dirección		Cremallera y piñón		
Frenos	Delanteros	Discos ventilados		
	Traseros	Discos		
Suspensión	Delantero	MacPherson tirante y muelle helicoidal		
	Trasero	Barra de torsión y muelle helicoidal		
Neumáticos		215 / 55R17		
PESOS				
Peso en orden de marcha		kg	1.075	
Peso bruto del vehículo		kg	1.730	
PRESTACIONES				
Velocidad máxima		km / h	180	
0-100 km / h		Segundos	11,5	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES				
Normativa sobre emisiones		Euro 6		
Consumo de combustible	Urbano	litros / 100km	6,3	
	Extra-urbano	litros / 100km	4,8	
	Combinado	litros / 100km	5,3	
Emisiones CO ₂		g / km	123	

*: Método VDA



www.suzuki.es

Este catálogo recoge únicamente características e información general, por lo que no todas las prestaciones reflejadas en el mismo se incorporan conjuntamente a todos los modelos a la venta en España. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo y versiones existentes, incluyendo el precio, garantías, especificaciones, equipamiento, colores, etc., rogamos se dirija a cualquier Concesionario de la Red Oficial, donde atentamente le indicarán todos los datos que necesite conocer. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual.