



**Vehículos
Comerciales**

Amarok





La vida está llena de desafíos.

¿Estás listo?

Donde otros llegan a su límite, el Amarok sigue su camino sin concesiones. Combina la movilidad, flexibilidad y eficiencia de un cuatro por cuatro como ningún otro vehículo: gracias a la tracción integral 4MOTION domina casi todos los terrenos. Gracias a la zona de carga más amplia de su categoría, que permite incluso cargar europalets transversalmente. Gracias al potente motor TDI Biturbo de 2,0* litros, que establece nuevos estándares en términos de ahorro de combustible. Y, en último lugar aunque no por ello menos importante, gracias a su robusto chasis en escalera, que ofrece un alto nivel de estabilidad incluso durante las tareas más duras. El Amarok rompe moldes también en las carreteras convencionales: con su interior de alta calidad y características de conducción que no dejan nada que desear, también supone un nuevo hito en términos de confort y dinámica.

02 Amarok

- 34 Exterior
- 42 Llantas
- 43 Interior
- 47 Motores, tren de rodaje y cambios
- 49 BlueMotion Technology
- 50 Seguridad
- 52 Confort
- 54 Multimedia
- 56 Volkswagen Accesorios Originales
- 57 Colores de la carrocería y tapizados
- 59 Datos técnicos
- 62 Careport

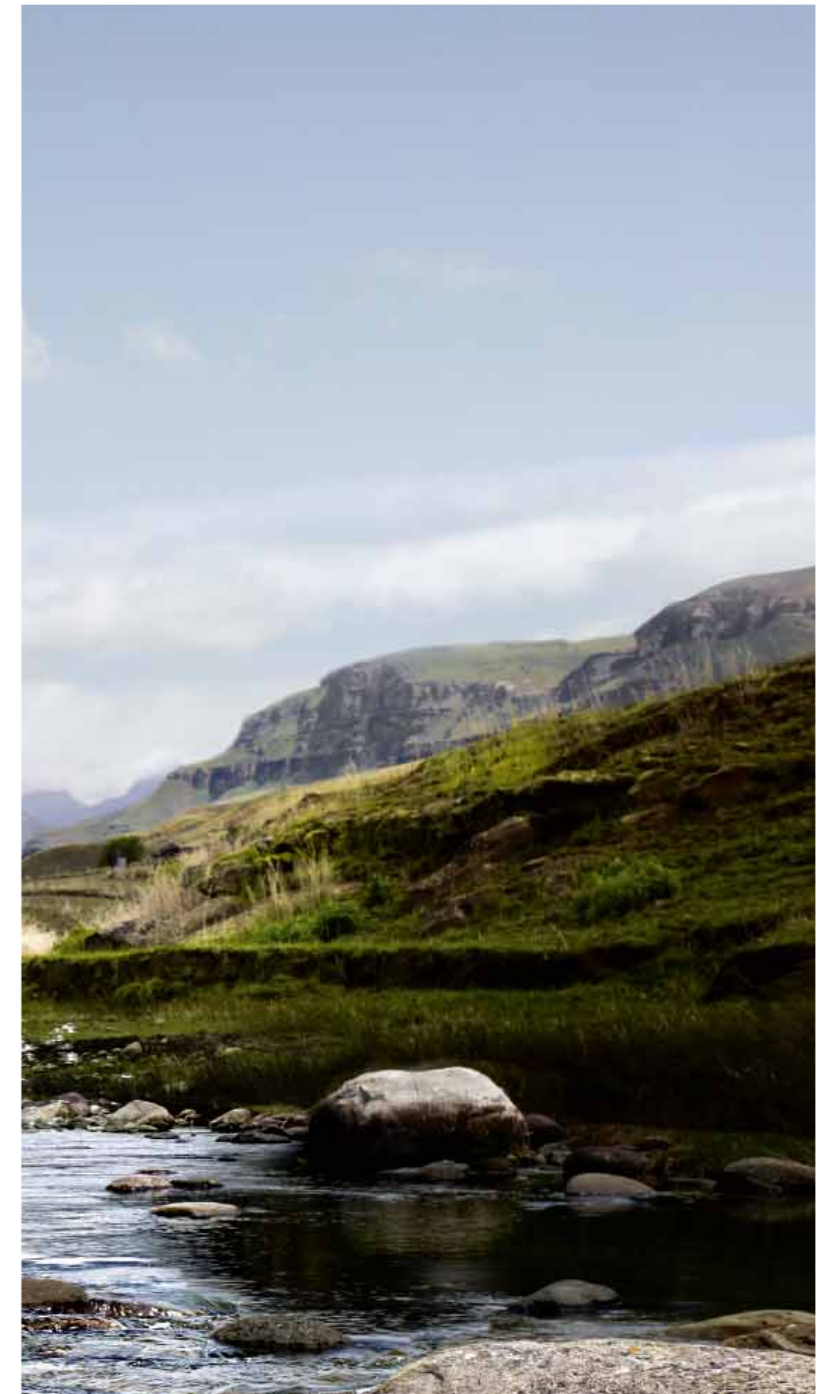
1^{er} reto:

**Quieres llegar a tiempo al trabajo.
Toma un atajo conduciendo a través del río.**

*Encontrarás la información sobre los consumos de combustible y las emisiones de CO₂ en la página 59.

Solución:

La tracción integral 4MOTION conectable para una movilidad perfecta campo a través.



2º reto:

Llevar una carga pesada a un lugar de montaña. Por el camino hay una colina con una pendiente con una inclinación de un 12%.



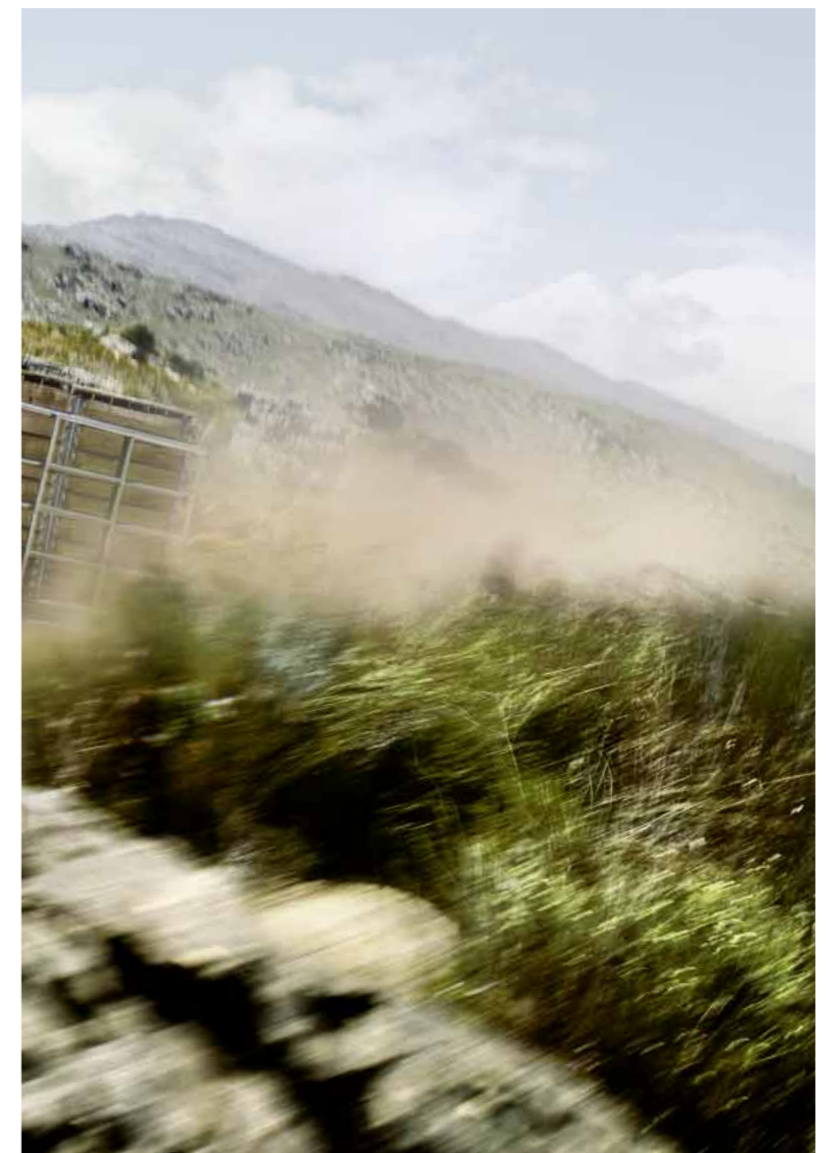
Solución:

La capacidad de carga de remolque, de hasta 3,2 Tn, puede enfrentarse a toda clase de retos.



3^{er} reto:

Conducir por un camino en condiciones difíciles. Y que te parezca estar viajando en una berlina.



Solución:

Un diseño ergonómico, acabados de alta calidad y ruido interior mínimo, para un confort de conducción excepcional.



4º reto:

Vas de acompañante en el rally más duro del mundo. Hacer el mínimo de paradas posible para repostar.

Solución:

Eficiencia en el consumo para una autonomía de hasta 1.000 Km.



5º reto:

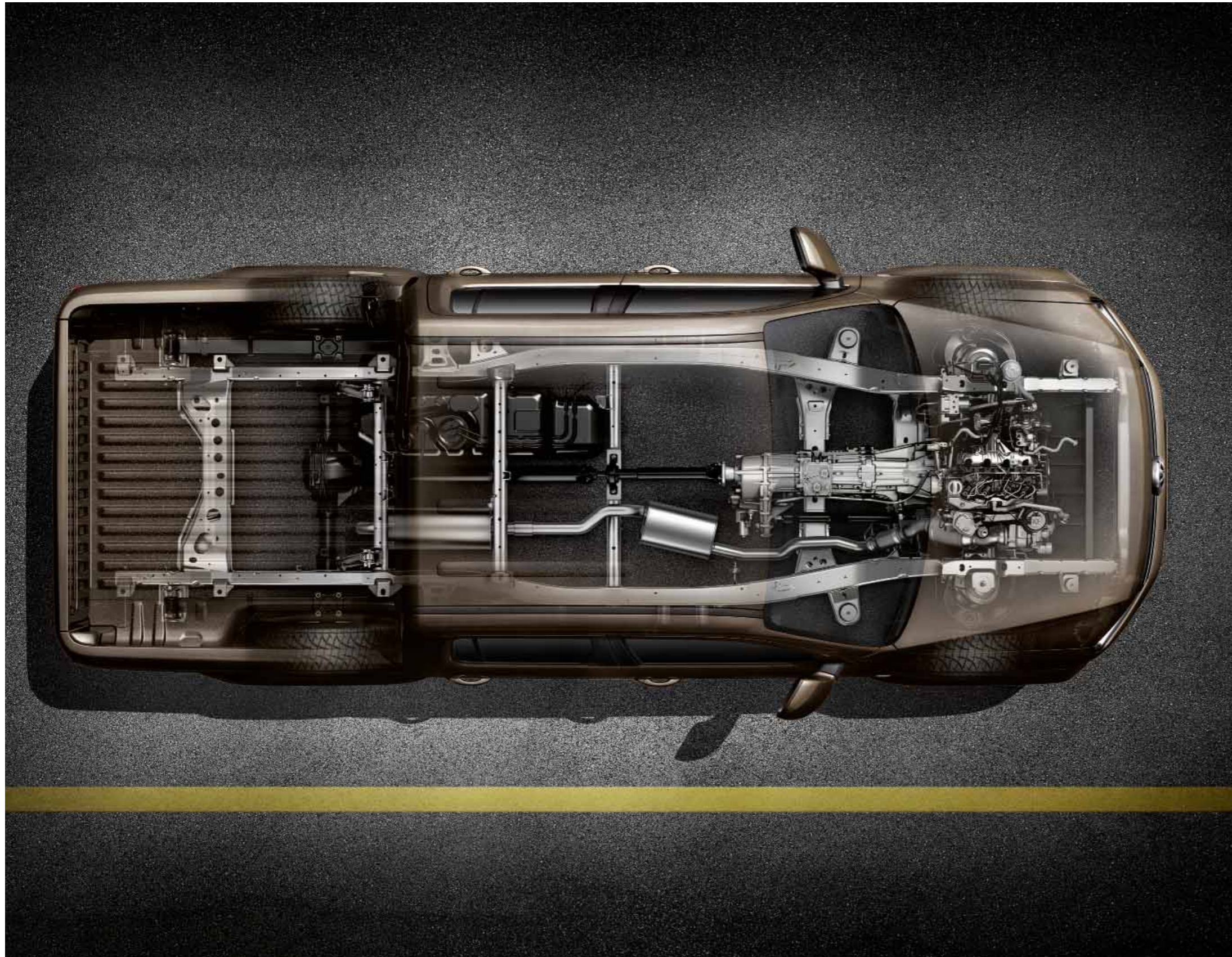
Quieres un pick-up que pueda ofrecer las mejores prestaciones en todos los caminos.

No renuncies a nada.



Solución:

Dos potentes motores TDI de 2,0 l*, tres conceptos de conducción, dos opciones de cambio y dos tipos de suspensión.



El Amarok exhibe su carácter no sólo por fuera ya que también oculta una gran personalidad bajo el capó: puedes elegir entre el sumamente ahorrador motor TDI de 2,0l con 140 CV (103 kW)* y el potente motor BiTDI de 2,0l con 180 CV/132 kW* y un par máximo de 420 Nm; las dos motorizaciones incorporan la moderna tecnología common-rail que proporciona más suavidad de marcha y eficiencia. Ambas versiones están equipadas de serie con un cambio manual de 6 velocidades y, como opción, la motorización de 180 CV/132 kW* puede combinarse con el innovador cambio automático de 8 velocidades.

Como alternativa a la tracción trasera de serie puedes elegir entre dos tracciones integrales 4MOTION: la tracción integral permanente combina las ventajas en cuanto a dinámica de marcha sobre calzadas firmes con unas excelentes aptitudes off-road. La tracción integral activable 4MOTION te lleva un paso más allá: gracias a la etapa reductora activable pulsando un botón, el Amarok domina con plena autoridad incluso los terrenos difíciles.

Además de las combinaciones de tracción, también puedes elegir entre dos tipos de suspensión para adaptar el Amarok exactamente a tus necesidades. Así, en lugar de las ballestas de serie, ajustadas para maximizar la dinámica y el confort de marcha, está disponible una versión denominada Heavy Duty, la cual incrementa sensiblemente la carga admisible máxima.

6º reto:

Quieres ahorrar combustible y dinero.
Quieres hacerlo sin restar fuerza de tracción
ni las aptitudes off-road.

*Encontrarás la información sobre los consumos de combustible y las emisiones de CO₂ en la página 59.

Solución:

El Amarok con BlueMotion Technology.



El Amarok con BlueMotion Technology combina los aspectos considerados durante mucho tiempo incompatibles: las cualidades off-road de un pick-up con el bajo consumo de combustible de un vehículo de categoría media. Puedes ahorrar hasta 0,5 l cada 100 km en comparación con un modelo Amarok sin BlueMotion Technology. De este modo mantiene las emisiones contaminantes en el nivel más bajo posible y representa una menor carga para el medio ambiente.

Entre otros elementos, el innovador paquete de tecnología consta de un sistema Start-Stop y un sistema de recuperación de la energía de frenada. Puede combinarse tanto con el motor de 140 CV/103 kW como con el motor de 180 CV/132 kW*; como opción, esta última versión está disponible con cambio manual de 6 velocidades o con cambio automático de 8 velocidades. La marcha más alta cuenta con una relación de transmisión especialmente larga, a fin de reducir el número de revoluciones y por consiguiente el consumo de combustible.

Por lo que el potente Amarok con BlueMotion Technology de 140 CV/103 kW* consume un promedio de tan solo 6,8 l de combustible cada 100 km, que equivalen a unas emisiones de CO₂ promedio de 179 g/km.

7º reto:

**Quieres un pick-up adaptado a tus preferencias.
Elige una de las tres líneas de equipamiento.**

*Encontrarás la información sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en la página 59.



El Amarok Cabina Simple te ofrece un enorme margen de maniobra para el transporte de carga: su gran superficie de carga, con un total de 3,57 m², es capaz de acomodar una carga útil de hasta 1.245 kg. Un chasis en escalera rígido y ballestas reforzadas Heavy Duty garantizan una enorme estabilidad incluso transportando cargas elevadas por trayectos exigentes fuera de la carretera. Además, para disponer de una fuerza de arrastre aún mayor y de una tracción óptima, la tracción trasera de serie puede sustituirse por una tracción integral conectable 4MOTION disponible como opción.

Pero en cualquier caso, el Amarok Cabina Simple está construido para el trabajo duro: el parachoques delantero, las mantetas y las carcasas de los retrovisores exteriores están realizados en plástico resistente graneado en negro, y la zona para los pies de la cabina está dotada de un enmoquetado del piso resistente al desgaste.

Además, el Amarok Cabina Simple, como todos los modelos Amarok, no solo dispone de la superficie de carga más ancha de su categoría, sino que también es el único que ofrece espacio para equipamientos de trabajo adicionales detrás de los asientos regulables en altura y abatibles.

**La solución espaciosa y con gran capacidad de carga:
el Amarok Cabina Simple.**

La solución robusta y práctica:
el Amarok Doble Cabina.



Para el Amarok Doble Cabina, incluso los retos más duros resultan ser sencillos: ha sido diseñado para proporcionar alta flexibilidad y funcionalidad de forma coherente, desde la zona de carga más amplia de su categoría, pasando por el programa electrónico de estabilidad de serie que se adapta automáticamente al estado de carga, hasta los cómodos asientos de resistente tela antracita "Spacer".

El sistema de radio "RCD 210", provisto de un lector de CD compatible con mp3, garantiza un buen ambiente durante el trayecto. El espacio disponible en el Amarok también es motivo de satisfacción: en buena medida gracias al generoso espacio del que se dispone para las piernas y la cabeza, sin igual en su categoría. También hemos tenido en cuenta tus herramientas: las numerosas y prácticas bandejas portaobjetos proporcionan espacio para guardar de todo de forma ordenada.

El Amarok Doble Cabina está equipado de serie con un parachoques trasero pintado en negro. Si lo deseas puedes suprimirlo, y así levantar por completo 180° la compuerta de carga a fin de facilitar la carga.

El Amarok Doble Cabina puede transportar mucho y soportar aún más. Esto se debe a su gran superficie de carga de 2,52 m². De forma opcional, la superficie puede recubrirse con una robusta bandeja cubremaletero de plástico. La reducida altura hasta el

plano de carga y el gran portón trasero facilitan en gran medida la carga y la descarga. Y en caso de que explores a menudo los caminos no transitados, puedes equipar tu Amarok con una tracción integral 4MOTION.





Material, herramientas, mano de obra. Con el Amarok Doble Cabina siempre podrás transportar todo lo que necesites. Sobre su superficie de carga, la más ancha de su categoría, cabe un europalet en posición transversal. En combinación con la suspensión reforzada es posible transportar una carga útil de hasta 1.151 kg. Pequeñas

herramientas pueden guardarse en la cabina doble bajo los asientos tipo butaca, abatiendo los respaldos. Y para que no tengas que hacerlo todo tú solo, el Amarok Doble Cabina ofrece plazas confortables para otros cuatro colaboradores.



No importa lo que cargues en el Amarok Doble Cabina: material para el campo, alimento para los animales o balas de paja para el establo. Gracias a su elevada carga útil y a su enorme fuerza de tracción, lo transportará sin esfuerzo. Y con total seguridad, no en vano su superficie de carga incorpora cuatro anillas de

amarre a las que puede fijarse la carga mediante correas si fuera preciso. Si además el trayecto discurre por terrenos cubiertos de ramas y piedras, tampoco esto supone problema alguno. Opcionalmente*, una protección (acero) para los bajos del vehículo protege el motor y la caja de cambios contra los impactos duros.

*El Amarok Doble Cabina 4MOTION conectable equipa de serie la protección para los bajos del motor.



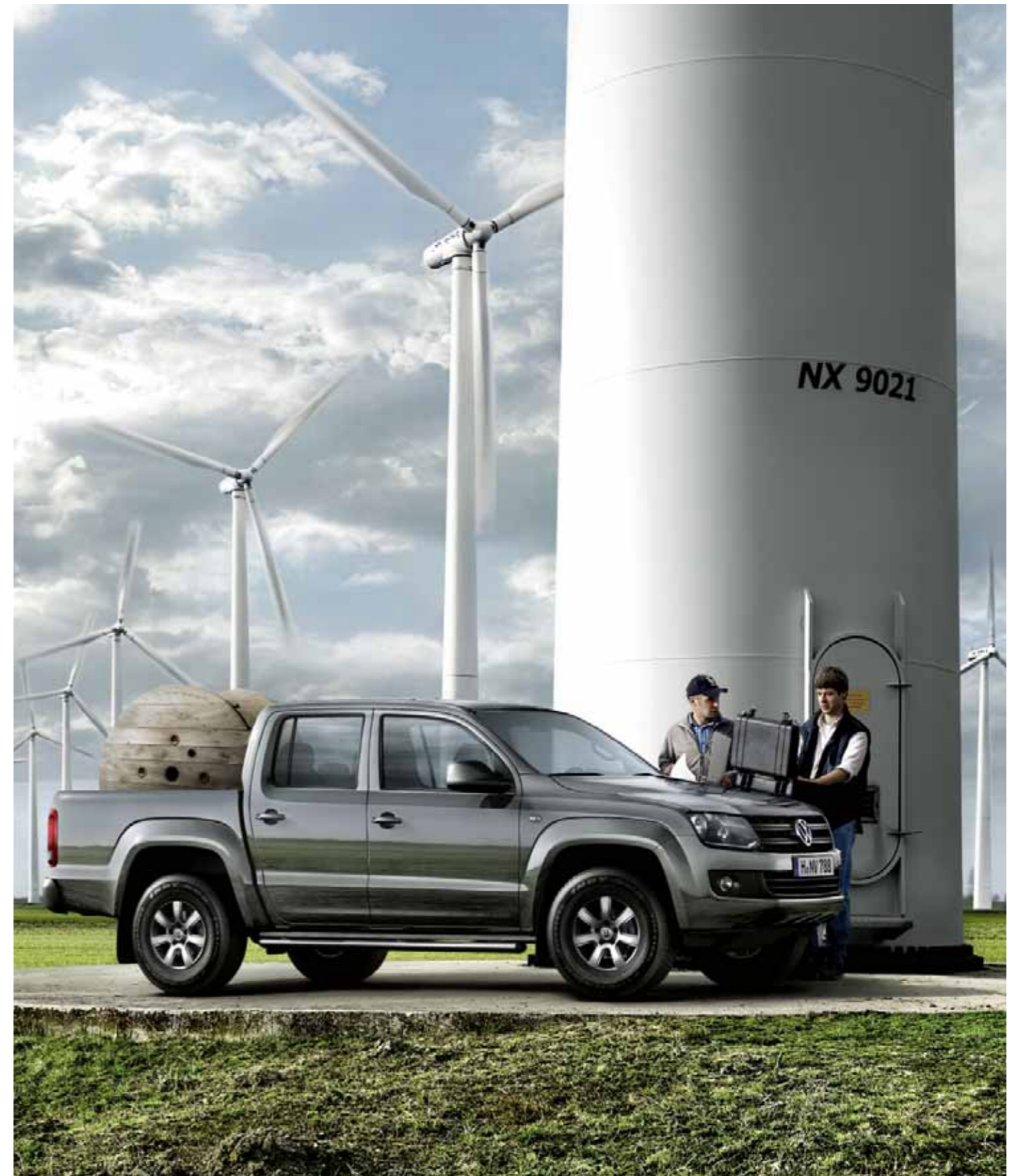
El pick-up con algo más. El Amarok Doble Cabina Trendline tiene un aspecto particularmente dinámico gracias a sus numerosos elementos destacados. Tales como el parachoques delantero y las manecillas de las puertas armonizados cromáticamente. El parachoques trasero es de color negro. Otro toque clásico y atractivo está en sus llantas de aleación de 16 pulgadas "Taruma", que literalmente redondean el diseño y el tapizado de los asientos es de tela "Trail", disponible, en Antracita y Buffalo. Un reposabrazos central proporciona aún más confort. Especialmente práctico: los objetos pequeños pueden guardarse en los cajones bajo los asientos delanteros. El ordenador de a bordo, el control automático de la velocidad, la Radio RCD 310 con lector de CD compatible para reproducir mp3, junto con el sistema climatizador Climatronic que regula automáticamente la temperatura interior del vehículo y los cristales Privacy en el compartimento posterior están disponibles de serie para asegurar tu bienestar.

**El Amarok Doble Cabina Trendline.
Descubre a un compañero versátil y confortable.**



En ocasiones, el lugar de trabajo se encuentra en un prado verde. Y la mejor forma de llegar hasta allí es en un Amarok Doble Cabina Trendline 4MOTION. Ya sea con la tracción integral permanente o con la tracción integral conectable, llegarás a tu destino de forma

rápida y fiable. Y si tu lugar de trabajo estuviera aún más alejado: con un estilo de conducción ahorrativo, el eficiente motor BITDI de 2,0 l* puede trasladarte cómodamente hasta 1.050 km.



¿Por qué la diversión tiene que esperar hasta después del trabajo? El Amarok Doble Cabina Trendline te ofrece un gran confort durante el trayecto hasta el cliente, y una imagen representativa in situ. Además te ayuda a realizar tu trabajo con todos los medios a tu alcance: el robusto portón trasero permite acceder fácilmente

a la superficie de carga. Opcionalmente, una rejilla de protección en la luneta trasera protege la cabina. Y el ESP con asistente de arranque en pendiente y estabilizador de remolque (de serie en toda la gama) se adapta automáticamente al estado de la carga. Así podrás disfrutar aún más de tu actividad al aire libre.

*Encontrarás información sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en la página 59.

El Amarok Doble Cabina Highline. Disfruta de los materiales de alta calidad y de un diseño atractivo.

El Amarok Doble Cabina Highline no sólo te ofrece lo mejor de la alta montaña con su tracción integral 4MOTION permanente o conectable, sino que también satisface los altos estándares urbanos.

Además del equipamiento disponible para el Amarok Doble Cabina Trendline, las llantas de 17 pulgadas "Aldo" con ensanchamiento de los pasos de rueda, los retrovisores exteriores parcialmente cromados y las inserciones decorativas cromadas en el parachoques delantero así como el parachoques trasero cromado, hacen al Amarok Doble Cabina Highline sumamente atractivo.

Y también el interior despertará miradas de admiración: los asientos con tapizado de cuero "Vienna Antracita" o "Vienna Mendoza".

Durante el trayecto, el sistema de radio "RCD 310" o el sistema de radionavegación "RNS 315" opcional, ambos con seis altavoces, garantizan un entretenimiento de calidad, mientras que el sistema climatizador "Climatronic" se encarga de mantener un frescor agradable.





Amarok volquete



Amarok ambulancia todoterreno



Amarok plataforma elevadora



Amarok chasis



Amarok anti incendios



Amarok vehículo de medición

El Amarok satisface prácticamente cualquier requisito: el vehículo puede combinarse con las soluciones de diversos constructores de carrocerías. El robusto chasis en escalera cuenta con puntos de fijación estandarizados, que facilitan el montaje posterior. La interfaz eléctrica permite la conexión a estructuras de grúa, luces de señalización, tornos de cable y equipos hidráulicos. Además, las tres variantes de equipamiento también pueden encargarse sin superficie de carga.

El Amarok Chasis te permite escoger: entre una mayor carga admisible gracias a las ballestas Heavy Duty, tracción trasera o tracción integral permanente o activable 4MOTION con bloqueo independiente del eje trasero opcional; en combinación con una carga útil de hasta 1.269 kg, en la versión Chasis se abren posibilidades de variación prácticamente ilimitadas. Para hallar ejemplos de soluciones de carrozados y transformaciones profesionales basadas en los vehículos comerciales Volkswagen, consulta en www.furgosoluciones.es. Allí obtendrás una visión de conjunto de las soluciones de transporte y de los constructores de carrocerías que colaboran en calidad de asociados con Volkswagen Vehículos Comerciales

La solución funcional y flexible:
el Amarok.



El Amarok.
La solución correcta, se trate del reto que se trate.

Exterior.

El diseño del Amarok no solo es funcional, sino también sumamente imponente en cuanto a su estética: así se aprecia ya desde lejos en virtud del frontal típicamente Volkswagen con sus impactantes faros delanteros. Además el Amarok Doble Cabina Highline incorpora pasos de rueda ensanchados de serie. Todos los modelos están rematados con luces traseras de gran tamaño y una compuerta de carga ancha y resistente. Para mayor comodidad, el Amarok Doble Cabina Trendline y Doble Cabina Highline incorporan una compuerta de carga de serie de funcionamiento aún más suave y provista de cierre con llave en la zaga.



La iluminación de la plataforma de carga. Ilumina la superficie de carga en toda su extensión, permitiendo cargar el vehículo incluso en la oscuridad. Además, lleva integrada la tercera luz de freno.

CS A T H



El recubrimiento de la zona de carga. El recubrimiento especial de color antracita resistente a la radiación UV protege la zona de carga contra las huellas de desgaste mecánicas y químicas.

Puede alargarse el plazo de entrega. CS A T H



El recubrimiento de aluminio de la zona de carga. La pared frontal, la zona de carga y la compuerta trasera quedan protegidas gracias a unas planchas de aluminio perfilado hechas a medida, las paredes laterales también quedan perfectamente protegidas.

Puede alargarse el plazo de entrega. A T H



La versión Chasis. Como opción, las cuatro líneas de equipamiento del Amarok también están disponibles sin superficie de carga. De este modo, dispondrás de un Amarok Chasis versátil y robusto para incorporarle carrocerías personalizadas. Junto con la superficie de carga también se suprimen las cubiertas de los pasos de rueda, la compuerta de carga así como las luces traseras y de la matrícula. Hay que tener en cuenta que el vehículo no podrá matricularse hasta haber sido completado por un carrocerero.

CS A T H



La superficie de carga del Amarok Cabina Simple. Gracias a una superficie total de 3,57 m² y a una amplitud de carga de 1.222 mm, pueden acomodarse transversalmente incluso dos europalets sobre la superficie de carga del Amarok Cabina Simple, con la compuerta trasera cerrada. También en el Amarok con cabina individual se puede utilizar la compuerta trasera para alargar la zona de carga. Puesto que en este caso la matrícula no será visible, se necesita un portamatrículas adicional para poder circular. Además, en el modelo sin parachoques trasero la compuerta trasera se puede abrir en un ángulo de hasta 180°.

CS



La superficie de carga. Gracias a una amplitud de carga de 1.222 mm entre los pasos de rueda, el Amarok puede transportar incluso europalets transversalmente, algo impensable para la mayoría de pick-up. De este modo se logra un aprovechamiento óptimo de la superficie de carga de 2,52 m². En caso necesario, la robusta compuerta trasera puede utilizarse a modo de extensión de la zona de carga. Dado que en este caso la matrícula no será visible, es necesario un portamatrículas adicional para poder circular. Además, en el modelo sin parachoques trasero se puede abrir la compuerta trasera en un ángulo de hasta 180° para facilitar el proceso de carga y descarga. Y para que todo permanezca en su sitio sin deslizarse, hay cuatro anillas de amarre que permiten asegurar la carga mediante correas de sujeción.

A T H

Equipamiento de serie

Equipamiento opcional

CS Amarok Cabina Simple

A Amarok Doble Cabina

T Amarok Doble Cabina Trendline

H Amarok Doble Cabina Highline



La cubierta rígida (Hardtop). La cubierta rígida diseñada especialmente para el Amarok Doble Cabina actúa como maletero o compartimento de carga plenamente funcional. Gracias al paquete de juntas de serie, el interior queda protegido contra el polvo y la lluvia. Además, incorpora un portón trasero con una pieza de cristal de gran tamaño y resortes de gas presurizado, así como una ventana delantera deslizante y ventanas laterales deslizantes que pueden bloquearse desde dentro. Por lo demás, la cubierta rígida pintada del color de la carrocería está revestida por dentro y equipada de serie con una luneta trasera térmica y cristales privacy.

Puede alargarse el plazo de entrega.



Los retrovisores exteriores eléctricos. Son calefactables y están equipados con una antena integrada. Esto le proporciona no sólo una buena visibilidad, sino también una recepción nítida de la radio.

En la ilustración se muestra el Amarok Highline.



El parachoques delantero con graneado en negro. Especialmente robusto y duradero. Como opción se puede pintar en el color de la carrocería.



La cubierta de aluminio de la zona de carga. Gracias al paquete de juntas esta cubierta provista de cierre con llave y realizada en metal estriado, protege eficazmente la superficie de carga contra la lluvia y la nieve. Se abre y cierra fácilmente.



El parachoques delantero pintado. El parachoques delantero está pintado en el color de la carrocería y confiere un aspecto dinámico al Amarok Trendline. Los apliques cromados en la parrilla superior del radiador otorgan al vehículo un brillo adicional.

El portón trasero de funcionamiento suave con cerradura. Gracias a un muelle de barra de torsión, el portón trasero puede abrirse y cerrarse muy fácilmente. La cerradura para el bloqueo está ubicada como elemento estéticamente atractivo en la maneta del portón trasero.



La rejilla para la luneta trasera. Para protección contra los impactos de la carga. Esta rejilla se monta en el borde de la zona de carga.



La cubierta de plástico de la zona de carga. Gracias al paquete de juntas, la compuerta trasera provista de cierre con llave es resistente al viento y a las inclemencias meteorológicas. Se abre y cierra fácilmente mediante dos resortes de gas a presión.

Puede alargarse el plazo de entrega.



El parachoques delantero pintado con apliques cromados. Los apliques cromados en la parte superior e inferior de la parrilla del radiador, así como en los faros antiniebla, establecen un brillante contraste con el color del vehículo.

*Como opción, la cubierta puede combinarse con uno de los paquetes de exterior.

Equipamiento de serie
 Equipamiento opcional

Amarok Cabina Simple
 Amarok Doble Cabina

Amarok Doble Cabina Trendline
 Amarok Doble Cabina Highline

Los **cristales privacy**. Los cristales privacy de las lunas laterales posteriores y la luneta trasera tintadas en el compartimento de pasajeros, opcionales, proporcionan un alto nivel de discreción y protegen extraordinariamente contra la radiación solar.

A T H

La **lámina de protección solar en color negro**. Deja pasar tan sólo un 39% de la radiación solar al compartimento de pasajeros: un 54% es absorbido, y un 7% es reflejado. En combinación con los cristales privacy se obtiene un acristalamiento tintado casi completamente opaco por fuera.

Puede alargarse el plazo de entrega.

A T H

El **paquete de carenado para los bajos**. Entre otras cosas, protege el motor y la caja de cambio contra el impacto de piedras arrojadas, y está disponible para el Amarok con tracción trasera o bien con tracción integral permanente. Para el Amarok con ballestas Heavy Duty está disponible el **paquete de carenado para los bajos HD**, el cual, además de los elementos ya mencionados, incluye un robusto carenado que protege el depósito de combustible.

Puede alargarse el plazo de entrega.

CS A T H



El **gancho de remolque**. Con una carga admisible de remolque de hasta 3.200 kg con pendiente del 12%, es tan robusto como el propio Amarok.

CS A T H



Los **guardabarros delanteros y traseros**. Fabricados en plástico, están fijados en el interior de los pasos de rueda y protegen tanto a su propio vehículo como a los que le siguen contra la suciedad y las piedras arrojadas.

CS A T H



El **paquete exterior en color negro**. Este paquete otorga al Amarok un aspecto aún más impactante. La barra antivuelco (Stylingbar) de acero posee un diámetro de tubo de 76 mm y lleva un recubrimiento empolvado negro. Completan su aspecto las estriberas tubulares negras con superficie de pisada antideslizante. Como opción este paquete también está disponible sin barra antivuelco.

Puede alargarse el plazo de entrega.

A T

Equipamiento de serie

CS Amarok Cabina Simple

T Amarok Doble Cabina Trendline

Equipamiento opcional

A Amarok Doble Cabina

H Amarok Doble Cabina Highline



El **paquete exterior en cromo I**. La moldura del parachoques abarca toda la anchura del vehículo en su zona frontal y además subraya el carácter todoterreno del Amarok. Completan su aspecto dos estriberas planas con superficie de pisada de aluminio antideslizante y una impactante barra antivuelco. Como opción este paquete también está disponible sin barra antivuelco.

Puede alargarse el plazo de entrega.

A T H



El parachoques trasero en negro.

El robusto parachoques está provisto de un escalón de acceso y completa el vehículo en la parte trasera.

CS A T



El parachoques trasero en cromo.

Este parachoques trasero de acero cromado lleva integrado un escalón de acceso, que te permite cargar y descargar el vehículo de manera aún más fácil y cómoda.

H



La altura del plano de carga y la altura de la compuerta trasera. A 780 mm, el umbral de carga se ha mantenido muy bajo para facilitar la carga y descarga, mientras que el portón trasero es, con sus 508 mm, excepcionalmente alto.

CS A T H



El paquete Off-road (suspensión confort). Para que pueda circular de forma aún más segura por los caminos rurales y fuera de la carretera, el Amarok puede estar equipado con un robusto paquete Off-road. Éste incluye un carenado para los bajos que protege el motor y la caja de cambios, así como neumáticos todo terreno A/T 245/70 sobre llantas de aleación ligera "Amazonit" de 16 pulgadas. Este paquete está disponible para el Amarok con tracción trasera y Amarok 4MOTION conectable con suspensión confort y para el Amarok 4MOTION permanente.

Puede alargarse el plazo de entrega.

A T H



El paquete Off-road (suspensión reforzada). Este paquete está disponible para el Amarok 4MOTION conectable y Amarok tracción trasera con suspensión reforzada. Consta de un resistente carenado para los bajos que protege contra daños el motor, la caja de cambios y el depósito de combustible. De la adherencia necesaria fuera de la carretera, se encargan las llantas de aleación ligera de 16 pulgadas "Amazonit" con neumáticos 245/70 R 16 111T XL A/T de perfil pronunciado.

Puede alargarse el plazo de entrega. CS A T H



El **paquete exterior Cromo II.** Con los apliques y las piezas adosadas elegantes de acero fino realzarás aún más el aspecto de tu Amarok. El paquete incluye una barra antivuelco de doble tubo pulido de acero fino y dos estribas tubulares de aspecto cromado, así como el embellecedor frontal "Design" pintado en dos colores, el cual abarca toda la anchura del vehículo en su zona frontal.

Puede alargarse el plazo de entrega.

CS A T H



El **paquete exterior Cromo III.** Este paquete exclusivo subraya de manera brillante el carácter del Amarok. Incluye una impactante barra antivuelco de doble tubo pulido de acero fino, dos estribas ovales de aspecto cromado con superficies de pisada antideslizante negras, así como el embellecedor frontal "Design" pintado en dos colores, el cual abarca toda la anchura del vehículo en su zona frontal.

Puede alargarse el plazo de entrega.

A T H

Equipamiento de serie

CS Amarok Cabina Simple

T Amarok Doble Cabina Trendline

Equipamiento opcional

A Amarok Doble Cabina

H Amarok Doble Cabina Highline

Llantas.

Poderoso y robusto fuera de la carretera, elegante en la ciudad. ¿O lo prefieres deportivo? Dota al Amarok de un exterior inconfundible y elige, entre las distintas llantas de aleación ligera en varios tamaños, el diseño que más se adapte a tus preferencias. Cada juego de llantas se complementa con una rueda de repuesto completa plenamente funcional. Está fijada en los bajos de forma segura y en posición fácilmente accesible. Como protección antirrobo adicional para las llantas, están disponibles de forma opcional tornillos de fijación para las ruedas, con adaptador incluido para las candas de los tornillos de las ruedas.



Las llantas de acero 6½ J x 16.
Neumáticos 205 R16 C 110/108T.

CS A



Las llantas de aleación ligera "Taruma"
6½ J x 16. Con neumáticos 245/70 R 16.

CS A T



Las llantas de aleación ligera "Aldo"
8 J x 17, con pasos de rueda ensanchados.
Con neumáticos 245/65 R 17. También
están disponibles con neumáticos para
invierno.

T H



Las llantas de aleación ligera "Durban"
7½ J x 18, con pasos de rueda ensan-
chados. Con neumáticos 255/60 R 18.
La llanta también está disponible con
pulido brillante.

CS A T H



Las llantas de aleación ligera "Cantera"
8 J x 19, con pasos de rueda ensanchados.
Con neumáticos 255/55 R 19.

CS A T H

□ Equipamiento de serie

■ Equipamiento opcional

CS Amarok Cabina Simple

A Amarok Doble Cabina

T Amarok Doble Cabina Trendline

H Amarok Doble Cabina Highline

Interior.

Sea cual sea la dura tarea que tengas que hacer, el Amarok te la hará más fácil. El confortable interior posee equipamientos que solo esperarías encontrarte en un turismo. Desde los elegantes tapizados de cuero hasta el salpicadero claramente estructurado, todo su concepto del interior se centra en una cosa: que te sientas cómodo. Especialmente, la generosa cantidad de espacio disponible, con abundante libertad para la cabeza y las piernas, que te deja más margen para disfrutar.



La consola central. Un práctico compartimento portaobjetos situado detrás de la palanca del cambio, que en el Amarok Doble Cabina Trendline y el Amarok Doble Cabina Highline se suministra de serie con una tapa bloqueable, y así también sirve como reposabrazos central.

CS A T H



Enmoquetado del piso. Es especialmente resistente y crea una atmósfera cálida en el compartimento de pasajeros.

CS A T H



Revestimiento resistente del piso. La superficie lavable hace aún más fácil mantener limpio el compartimento de pasajeros.

CS A T H



Los asientos regulables en altura. Los asientos del conductor y del acompañante pueden regularse de forma individual y ergonómica. Así llegarás relajado a tu destino incluso tras los viajes largos.

CS A T H



El paquete "Confort and Function". Con solo pulsar un botón pueden accionarse eléctricamente los elevalunas y los retrovisores exteriores calefactables. Además, este paquete consta de cierre centralizado con mando a distancia.

CS A T H



Los compartimentos portaobjetos en las puertas. En la puerta del conductor y del acompañante se encuentran sendos compartimentos portaobjetos, en los que cabe una botella de hasta 1,5 l. En ambos compartimentos de las puertas traseras cabe una botella de 1 l.

CS A T H



Los puntos de sujeción multifunción. El Amarok está equipado con dos puntos de sujeción multifunción en el salpicadero, fácilmente accesibles y visibles para el conductor. Están disponibles varios y prácticos accesorios para estos puntos de sujeción: un portavasos, un marco para fotos, un clip para notas o un soporte magnético para los objetos de metal.

Puede alargarse el plazo de entrega.

CS A T H



Los posavasos. Integrados en la consola central, los posavasos evitarán que tu bebida se caiga.

CS A T H



El interior del compartimento de pasajeros. En cuanto te sientes en uno de los confortables asientos del Amarok, ya no querrás volver a levantarte. Hay una cantidad de espacio impresionante para la cabeza y las piernas en el banco de asiento para los pasajeros del compartimento posterior. Tres apoyacabezas optimizados en seguridad, tres cinturones de seguridad automáticos de tres puntos, anclajes Isofix para la fijación de dos asientos infantiles garantizan la seguridad de sus ocupantes. El banco de asiento trasero de tres plazas es especialmente funcional, ya que puede abatirse y proporciona un espacio portaobjetos adicional.

En la imagen el Amarok Doble Cabina Highline.

A T H



El puesto del conductor y del acompañante. Los dos asientos de diseño ergonómico son regulables en altura por separado y opcionalmente calefactables. En el lado del acompañante, un asidero facilita el acceso, mientras que el Amarok Doble Cabina Trendline y el Amarok Doble Cabina Highline incorporan un asidero en la columna A también en el lado del conductor. Los dos portavasos permiten alojar cafés y refrescos. Igualmente práctico: bajo los asientos del Amarok Doble Cabina Trendline y del Amarok Doble Cabina Highline están previstos compartimentos en los que guardar cómodamente los objetos pequeños. Naturalmente, también se ha pensado en tu seguridad: en caso de accidente, te protegen el airbag para el conductor y el acompañante, así como dos airbags para la cabeza y el tórax.

La ilustración muestra el Amarok Doble Cabina Highline.

CS A T H

Equipamiento de serie

CS Amarok Cabina Simple

T Amarok Doble Cabina Trendline

Equipamiento opcional

A Amarok Doble Cabina

H Amarok Doble Cabina Highline

El tacógrafo digital. El tacógrafo registra digitalmente los datos del trayecto y la velocidad de dos conductores y les avisa automáticamente antes de que se excedan en los tiempos de conducción. Los datos almacenados pueden imprimirse mediante la impresora integrada o descargarse por medio de la interfaz de descarga. Para el uso comercial, según el reglamento 3820/85 de la UE es obligatorio por ley un tacógrafo a partir de un peso de tracción admisible de 3,5 toneladas.

Puede alargarse el plazo de entrega.

A T H



La toma de corriente de 12 V. En la versión Amarok de serie una toma de corriente de 12 V en el salpicadero. En la versión Amarok Trendline y Highline tres tomas de corriente de 12 V, en la consola central, salpicadero y superficie de carga.

T H



Los **asientos tipo butaca**. Pueden plegarse hacia arriba, protegiendo así los tapizados de los asientos. De este modo, en el compartimento posterior tienes más espacio para transportar a tu perro o bien a los equipos eléctricos que no deban mojarse con la lluvia.

A T H

Motores, tren de rodaje y cambios.

Más que en ningún otro vehículo de su categoría, en el Amarok te sientes tan bien como en casa estando en la carretera y fuera de ella. Incorpora tecnologías altamente avanzadas que proporcionan un grado máximo de confort, aptitudes off-road y tracción, y se adapta perfectamente a las más diversas necesidades. Su corazón lo constituyen los dos motores diésel entre los que puedes elegir: gracias a la tecnología common-rail, su funcionamiento es sumamente suave y extremadamente eficiente. Puedes elegir entre un ahorrativo motor TDI de 2,0 l con 140 CV/103 kW¹, que en el Amarok con BlueMotion Technology consume un promedio de tan solo 6,8 l de combustible cada 100 km, y un motor BiTDI de 2,0 l con 180 CV/132 kW¹ y un par máximo de 400 Nm; dos turbocompresores posibilitan una respuesta impresionante a regímenes de revoluciones bajos y más potencia a regímenes elevados. Los motores pueden combinarse de serie con un cambio manual de 6 velocidades, y como opción, para la motorización de 180 CV/132 kW¹ también está disponible un cambio automático de 8 velocidades. Este incrementa el confort de marcha, y el par motor máximo alcanza los 420 Nm.



El **puesto de conducción**. El aspecto y el tacto excepcionales de los materiales y la disposición ergonómica de los mandos establecen un nuevo estándar para los pick-ups. Hay múltiples compartimentos portaobjetos para guardar de forma segura tus utensilios de viaje. Y la guantera incluso puede cerrarse con llave. Extremadamente práctico: las salidas de aire esféricas permiten una regulación directa y precisa de su caudal.

En la fotografía se muestra el Amarok Highline.

CS A T H



El **ángulo de rampa**. El Amarok te lleva con seguridad por los terrenos irregulares. Y por los que presentan dificultades de mayor tamaño. Con un ángulo de rampa de 23°, ni tan siquiera los troncos de árboles y las rocas suponen ya un obstáculo.

CS A T H



La **capacidad de ascenso**. El Amarok se atreve con cualquier montaña, incluso con una carga admisible de remolque de 3,2 Tn con pendiente de un 12%. La capacidad ascensional es de un 100%, pendientes de hasta 45°.

CS A T H



El **ángulo de ataque y la profundidad de vadeo**. El Amarok es capaz de superar tanto pendientes pronunciadas como charcos profundos. Así, el Amarok impresiona con un ángulo de ataque de 28° delante y 23,6° detrás (28° detrás sin parachoques), así como una prof. de vadeo de 500 mm.

CS A T H



La **inclinación transversal**. El Amarok tiene una inclinación por los extremos. En caso de calzada oblicua, ésta se sitúa en 50°^{2,3)} aprox. De este modo nunca pasarás apuros, ni tan siquiera en posición oblicua.

CS A T H

1) Encontrarás la información sobre los consumos de combustible y las emisiones de CO₂ en la página 59. 2) Estos valores pueden variar según el equipamiento y el tipo de motor. 3) El ángulo de inclinación lateral en la izquierda es de 49,7°, y en la derecha de 50,8°. Ten en cuenta que estos valores se han calculado estadísticamente.

La **tracción trasera**. Al acelerar, el peso del vehículo se desplaza hacia la parte trasera, por lo que las ruedas traseras quedan en contacto con el suelo de forma óptima. Además, la tracción trasera posibilita una dirección libre de influencias.

CS A T H

La **tracción integral 4MOTION con etapa reductora**. El sistema de tracción integral 4MOTION garantiza una tracción fiable sobre los firmes más diversos. Tras activarse pulsando un botón, distribuye la fuerza del motor entre ambos ejes al 50%, mejorando así la propulsión. Adicionalmente, puede activarse una etapa reductora sobre los terrenos difíciles y en las pendientes pronunciadas. El programa electrónico de estabilización permanece activo incluso con la tracción integral activada. Por los caminos asfaltados, tu vehículo seguirá circulando con la tracción trasera.

CS A T H

La **tracción integral permanente 4MOTION**. Este sistema de tracción integral 4MOTION con diferencial Torsen aprovecha de forma óptima las ventajas de las dinámicas de marcha de la tracción integral y está indicado tanto para los caminos asfaltados como para fuera de la carretera. Está disponible sólo en combinación con la suspensión de confort.

A T H

El Amarok con BlueMotion Technology.

Con sus vehículos con BlueMotion Technology Volkswagen Vehículos Comerciales marca nuevos estándares en el ámbito de la movilidad sostenible. Un paquete de tecnología que incluye el motor de 180 CV/132 kW¹⁾ con cambio automático de 8 velocidades, el sistema start-stop, la recuperación de la energía de frenada, el control de la velocidad, los neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada y la indicación multifunción, que reducen el consumo de combustible de manera significativa. Puede combinarse tanto con la motorización de 140 CV/103 kW¹⁾ como con la de 180 CV/132 kW¹⁾ con cambio automático de 8 velocidades. Por lo que el Amarok con BlueMotion Technology y motor de 140 CV/103 kW¹⁾ consume un promedio de tan solo 6,8 l de combustible cada 100 km, que equivalen a unas emisiones de CO₂ promedio de 179 g/km.



El **cambio automático de 8 velocidades**. En combinación con el motor de 180 CV/ 132 kW¹⁾ está disponible un cambio automático de 8 velocidades. La primera marcha más corta, sirve de marcha de arranque y está prevista para aplicaciones todoterreno y para el uso con remolque. Esto hace innecesaria una reductora adicional. En cambio, la octava marcha dispone de una relación de transmisión más larga y está concebida para una conducción a bajas revoluciones que propicia el ahorro de combustible.

A T H

Las **ballestas de serie**. Quien necesite una carga útil máxima de 952 kg²⁾ y pese a ello exija un comportamiento de marcha como el de una berlina, acertará de pleno con las ballestas de serie. Éstas aumentan el confort de marcha especialmente a velocidades elevadas, al tiempo que minimizan los molestos ruidos de la marcha.

A T H

Las **ballestas Heavy Duty**. Posibilitan una carga admisible de hasta 1.151 kg²⁾, proporcionan un alto grado de seguridad contra la sobrecarga y están fabricadas de forma tan robusta que superan con autoridad incluso transportando cargas elevadas por terrenos adversos.

CS A T H



El **distintivo BlueMotion Technology**. Este distintivo indica que conduces un pick-up con un consumo de combustible especialmente bajo, por lo que somete a nuestro medio ambiente a una menor carga.

CS A T H

Los **neumáticos de baja rodadura**. El Amarok con BlueMotion Technology toma contacto con el firme a través de los neumáticos de baja rodadura optimizada. La menor resistencia a la rodadura reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

CS A T H



El **sistema Start&Stop**. Para automáticamente el motor cuando éste funciona al ralentí y desembragado, por ej. ante un semáforo en rojo. Para arrancar basta pisar el pedal del embrague y el motor vuelve a ponerse en marcha.

CS A T H

La **recuperación de energía de frenada**. Gracias a una especial gestión de la energía se incrementa la tensión del alternador durante las fases de retención y frenada del vehículo. Esto garantiza la recarga de la batería del vehículo. Al mantener un estilo de conducción uniforme, disminuye la tensión y de este modo se reduce el consumo de combustible.

CS A T H

□ Equipamiento de serie

CS Amarok Cabina Simple

■ Equipamiento opcional

A Amarok Doble Cabina

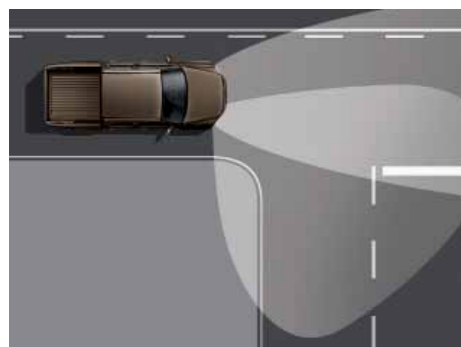
T Amarok Doble Cabina Trendline

H Amarok Doble Cabina Highline

1) Encontrarás la información sobre los consumos de combustible y las emisiones de CO₂ en la página 59. 2) Estos valores pueden variar según el equipamiento y el tipo de motor.

Seguridad.

El Amarok afronta con suavidad los terrenos difíciles, gracias a sus numerosos sistemas de seguridad y asistencia. El paquete de tecnología completo, que consta de ABS off-road y una nueva generación del programa electrónico de estabilización con asistente para el arranque en pendiente y para el descenso de pendientes, es único en la categoría de los pick-up. Así, durante la circulación por terrenos extremos, el ABS off-road especial garantiza que las ruedas se bloqueen de forma controlada, desplazando así el firme suelto de la calzada de modo que se formen cuñas de frenado. Esto acorta sensiblemente la distancia de frenado, sin perjudicar a la precisión de la dirección. El programa electrónico de estabilización se adapta automáticamente al estado de carga y ayuda a evitar que el vehículo se desvíe de su trayectoria. Todo ello, combinado con un grado de estabilidad máximo gracias a su robusto chasis en escalera, convierte al Amarok en el vehículo ideal para el duro trabajo cotidiano en todos los sentidos.



La luz de giro. Al girar junto con los faros antiniebla, ilumina el borde de la calzada del interior de la curva, si el vehículo circula a una velocidad de 40 km/h o inferior. Así, te percatas antes de los eventuales peligros y llegas sano y salvo a tu destino.

CS A T H

El paquete de iluminación y visibilidad.

El encendido automático de la luz de marcha con función de alumbrado “coming home” y “leaving home” ilumina el entorno del vehículo, permitiendo subir y bajar del mismo de forma segura. El retrovisor interior se oscurece automáticamente según la intensidad de deslumbramiento de los faros del vehículo que circula por detrás. Además, el pie del espejo retrovisor está dotado de un sensor de lluvia que registra incluso la lluvia ligera caída en el parabrisas y activa los limpiaparabrisas.

CS A T H



Los faros antiniebla. En caso de mal tiempo garantizan una óptima visibilidad y la máxima seguridad. Los faros antiniebla están integrados en el parachoques.

CS A T H

El asistente para arranque en pendiente y para descenso de pendientes.

Impide que el Amarok retroceda hacia atrás en las pendientes pronunciadas, proporcionando así un manejo del vehículo más confortable al ponerse en marcha. En las pendientes, el asistente frena automáticamente el vehículo si está activada la función off-road, posibilitando así un descenso seguro y controlado.

CS A T H



El sistema de alarma antirrobo. Además de la vigilancia del habitáculo, este sistema abarca un inmovilizador electrónico, una sirena auxiliar como dispositivo de alarma acústica, así como una protección contra la apertura de la tapa del depósito, las puertas y el capó del motor.

CS A T H

Los airbag. Todos los modelos Amarok están equipados con la más avanzada tecnología de airbag. En escasos milisegundos tras detectar una colisión los sensores de impacto, los airbag frontales del conductor y del acompañante (desactivable) se hinchan mediante una mezcla de gases. Además, en las partes exteriores de los asientos delanteros están integrados los airbag para la cabeza y el tórax, los cuales se activan inmediatamente tras un impacto lateral.

CS A T H

El bloqueo mecánico del diferencial.

Con el bloqueo del diferencial trasero activado, ambas ruedas traseras son propulsadas con la misma fuerza y el mismo número de revoluciones. Esto te proporciona una tracción óptima incluso sobre firmes arenosos y resbaladizos.

CS A T H



El Sistema antibloqueo de frenos ABS.

Si una rueda corre peligro de bloquearse, el sistema interviene inmediatamente reduciendo la presión de frenado de manera controlada. Esto ayuda a mantener al Amarok plenamente gobernable al frenar con fuerza.

CS A T H

Señal de frenada de emergencia. En caso de un paro de emergencia a 50 km/h o más, las luces de freno empiezan a parpadear. Si el vehículo empieza a detenerse, se activan las luces de advertencia y se volverán a apagar automáticamente tan pronto como alcance una velocidad de 10 km/h al reanudar la marcha.

CS A T H

La Regulación Antideslizamiento ASR.

Si una de las ruedas propulsadas tiene una velocidad de rotación indeseablemente alta (tasa de deslizamiento), el sistema activa un procedimiento de frenado parcial. Esto evita el patinaje y facilita una aceleración suave.

CS A T H



El Programa Electrónico de Estabilidad ESP ayuda a evitar el viraje brusco del vehículo. Para responder a las situaciones de conducción críticas, el sistema evalúa los datos suministrados por una red de sensores. Puede, por ejemplo, reconocer qué dirección lleva el conductor y en qué dirección se está moviendo el vehículo, y también se informa de la situación de la carga. Así, si fuera preciso, puede aumentar la fuerza de frenado para ofrecer una estabilidad direccional. Al mismo tiempo, el ESP está sincronizado con las funciones ABS, MSR y ASR y también permanece activado con la tracción integral 4MOTION conectable.

CS A T H

El sistema de estabilización del remolque.

Especialmente concebido para el dispositivo de enganche Volkswagen, es el complemento ideal para el programa electrónico de estabilización: Si se produce una oscilación pendular durante la conducción con remolque, el sistema frena el vehículo tractor de forma controlada y reduce el par motor. Así, el conjunto vehículo/remolque recupera la estabilidad y se conserva la seguridad de marcha. No obstante, el sistema de estabilización del remolque no puede vencer los límites de la física.

A T H

El bloqueo electrónico del diferencial (EDS).

Frena automáticamente la rueda en caso de que ésta patinara, transfiriendo en la tracción trasera, toda la fuerza de tracción a la segunda rueda trasera, mientras que en la tracción 4MOTION la transfiere a las otras tres ruedas. El EDS puede combinarse con el bloqueo del diferencial opcional en el eje trasero.

CS A T H



El ABS off-road. Además del ABS de serie, para el Amarok está disponible el ABS off-road. Ha sido especialmente desarrollado para utilizarse en los firmes difíciles. En cuanto se activa la función ABS off-road –con solo pulsar un botón– se aumenta el intervalo de frenado. Las ruedas se bloquean de forma controlada de manera que las pequeñas aristas de material del firme (tales como gravilla o arena) se acumulan por delante de cada rueda. Así se reduce sustancialmente la distancia de detención del vehículo.

CS A T H

□ Equipamiento de serie

■ Equipamiento opcional

CS Amarok Cabina Simple

A Amarok Doble Cabina

T Amarok Doble Cabina Trendline

H Amarok Doble Cabina Highline

Confort.

Quien pone cada día toda su energía en el trabajo, debería disfrutar de la máxima comodidad en el trayecto hasta llegar allí. De ahí que el Amarok te mimas con una amplia variedad de equipamientos de confort: por ejemplo con una enorme libertad para la cabeza y las piernas, con un equipamiento de cuero opcional para los modelos Trendline y Highline y con los eficientes sistemas de climatización que proporcionan unas temperaturas agradables en el habitáculo. Y para que tú y tus acompañantes empecéis el día de la manera más confortable posible durante la estación fría, el paquete de invierno incluye, además de los eyectores para el limpiaparabrisas calefactables, un sistema de calefacción de los asientos delanteros.



El **climatizador Climatronic**. Este sistema con regulación de la temperatura en dos zonas adapta la refrigeración a la radiación solar y a la temperatura exterior. Se crea un clima agradable con el modo automático del aire circulante y el sensor de calidad del aire.

CS A T H



El **climatizador Climatic**. Cuenta con un sensor en el habitáculo e iguala constantemente la temperatura ambiental con el grado de calor deseado. Los grados, la distribución del aire y el número de revoluciones del ventilador pueden regularse de forma individual.

CS A



El **ParkPilot**. Al hacer marcha atrás, los tonos de advertencia indican la distancia que te separa del obstáculo. Además del aviso acústico, indica visualmente la distancia detrás del vehículo en la pantalla del sistema de radio "RCD 310" o del sistema de radionavegación "RNS 315". En el Amarok Doble Cabina Trendline y Amarok Doble Cabina Highline también indica la distancia delante del vehículo.

CS A T H

La **cámara de marcha atrás "Rear Assist"**. En combinación con el equipo de radio "RCD 310", el equipo de radionavegación "RNS 315" o "RNS 510", se muestra en la pantalla la zona detrás del vehículo y el recorrido previsto al estacionar marcha atrás en paralelo

CS A T H



El **paquete técnico**. Consta de un sistema de control automático de la velocidad y una indicación multifunción. Esta última te proporciona abundante información que te ayuda a circular de manera económica y segura. Entre otros datos facilitados está la autonomía restante.

CS A T H

El **paquete Cool & Sound**. Comprende diversos equipamientos que garantizan un trayecto confortable: el climatizador "Climatronic" con regulación de la temperatura en dos zonas así como el sistema de radio "RCD 310" con lector de CD compatible para reproducir mp3 y seis altavoces, el volante de cuero, el pomo de la palanca de cambio de cuero y la empuñadura del freno de mano revestida de cuero.

T



La **calefacción adicional por agua**. Como opción, para los modelos Amarok está disponible una calefacción adicional por agua en combinación con los sistemas climatizadores "Climatic" y "Climatronic". Permite precalentar el motor y al mismo tiempo garantiza que el habitáculo se caliente antes o que también esté ya precalentado. La unidad de manejo está integrada en un lugar fácilmente accesible en la consola de techo, pero la calefacción adicional por agua también puede activarse y regularse por medio del mando a distancia.

CS A T H



El **volante multifunción**. Por medio de los botones de manejo integrados pueden manejarse todos los sistemas de radio disponibles, así como el sistema de radionavegación. Está revestido de cuero, lo cual te confiere un tacto sumamente agradable.

CS A T H

□ Equipamiento de serie

■ Equipamiento opcional

CS Amarok Cabina Simple

A Amarok Doble Cabina

T Amarok Doble Cabina Trendline

H Amarok Doble Cabina Highline

Multimedia.

En caso de que no te baste con la llamada de la naturaleza, el Amarok te ofrece otras experiencias auditivas atractivas: los sistemas de radio garantizan un entretenimiento de altura con hasta seis altavoces repartidos por todo el compartimento de pasajeros. Además, gracias al dispositivo de manos libres podrás hablar con tus seres queridos mientras conduces. Así pues, se dan todas las condiciones para gozar de un viaje tan estimulante como relajante.



El dispositivo de manos libres para teléfono móvil. En combinación con todos los sistemas de radio y de radionavegación está disponible el dispositivo de manos libres para teléfono móvil con función Bluetooth, micrófono en la consola del techo y módulo de manejo de 3 botones.

CS A T H



El sistema de radio RCD 310. Incorpora todas las funciones del RCD 210, pero además ofrece dos altavoces adicionales¹⁾ en el compartimento posterior, antenas diversity y una pantalla de gran tamaño apta para el Park Pilot.

CS A T H



El dispositivo de manos libres Bluetooth Touch Phone Kit²⁾. La pantalla TFT de 2,8 pulgadas en color con pantalla táctil ofrece el máximo confort de manejo. Gracias al mando por voz se posibilita en cualquier momento un manejo seguro durante la conducción.

CS A T H



El sistema de radio RCD 210. La radio incorpora la indicación de emisoras RDS, un lector de CD capaz de reproducir mp3, una interfaz para la preinstalación para teléfono móvil y dos o cuatro altavoces de 20 vatios.

CS A



La función de navegación RNS 315 para la radio RCD 310. El RNS 315 incorpora todas las funciones del sistema de radio RCD 310, pero además está equipado con una pantalla táctil en color y un dispositivo de manos libres para teléfono móvil con función Bluetooth. Seis altavoces que garantizan un sonido óptimo. En la memoria flash de 4 Gb integrada están almacenados los mapas escogidos, de manera que, al mismo tiempo, puede oír sus CDs favoritos durante la navegación. En el frontal del equipo están integradas una toma Aux-in y una ranura para tarjetas SD.

CS A T H



El sistema de radionavegación RNS 510. Además de las funciones del RNS 315, incorpora una pantalla táctil en color (diagonal: más de 16 cm), un disco duro de 30 Gb con material cartográfico, un dispositivo de manos libres para teléfono y DVB-T.

A T H

□ Equipamiento de serie

■ Equipamiento opcional

CS Amarok Cabina Simple

A Amarok Doble Cabina

T Amarok Doble Cabina Trendline

H Amarok Doble Cabina Highline

1) No está disponible para el Amarok Cabina Simple. 2) No está disponible en combinación con el sistema de radionavegación "RNS 315". A diferencia de lo mostrado en la imagen, en el Amarok Doble Cabina están fijados en el cuadro de instrumentos.

Volkswagen Accesorios Originales.

Diseñados para el Amarok y hechos a la medida perfecta para adaptarse a tus necesidades: la amplia gama de Volkswagen Accesorios Originales* ofrece numerosos equipamientos opcionales que mejoran el aspecto del vehículo, hacen que la conducción sea aún más cómoda y segura y te ayudan en tu trabajo. Pero por diversa que pueda ser la gama, todos sus productos tienen una cosa en común: la excelente calidad de Volkswagen, en la que puedes confiar por muy duras que se pongan las cosas.



Las alfombrillas de goma. Ideales para todos aquellos que circulan a menudo fuera de la carretera: estas alfombrillas estructuradas negras, fabricadas en goma robusta, acumulan la suciedad y son impermeables a la humedad. Se retiran rápidamente y se limpian fácilmente.

CS A T H



Las alfombrillas textiles "Premium". Diseñadas a la medida exacta, estas alfombrillas realizadas en Velours resistente pueden anclarse sin problemas a los puntos de fijación previstos. Las alfombrillas delanteras incorporan una inscripción Amarok resaltada en color blanco.

CS A T H



Las estriberas tubulares. El acero inoxidable pulido crea una imagen particularmente impecable. Y con un diámetro de 76 mm, estas estriberas también proporcionan una protección efectiva al conducir tu vehículo por caminos accidentados.

CS A T H



El paquete de adhesivos. Las cuatro elegantes láminas de diseño en color plateado con inscripción troquelada enfatizan el lado refinado del Amarok. Se aplican en la zona inferior de las puertas. Estos adhesivos también están disponibles en negro.

A T H



Las estriberas ovales con superficie de pisada antideslizante. Estas estriberas laterales, de acero inoxidable altamente pulido, dan al vehículo un toque dinámico y deportivo.

CS A T H

Equipamiento de serie

Equipamiento opcional

CS Amarok Cabina Simple

A Amarok Doble Cabina

T Amarok Doble Cabina Trendline

H Amarok Doble Cabina Highline

Colores de la carrocería.

Para asegurar que tu Volkswagen está protegido contra los efectos mecánicos y químicos, el chasis está preparado inicialmente por temple isotérmico. Después se le aplica la pintura en varias capas, dejándola endurecer. El resultado es una capa superior dura y resistente a los arañazos. Así siempre estará como nuevo, incluso en el más duro de los entornos.



Blanco Candy
Pintura sólida
B4B4

CS A T H



Rojo Tornado
Pintura sólida
G2G2

Componentes no pintados. CS A



Verde Ontario
Pintura sólida
V7V7

CS A T H



Azul Starlight
Pintura metalizada
3S3S

CS A T H



Marrón Toffee
Pintura metalizada
4Q4Q

CS A T H



Gris Natural
Pintura metalizada
M4M4

CS A T H



Beige Arena
Pintura metalizada
P8P8

CS A T H



Plata Réflex
Pintura metalizada
8E8E

CS A T H



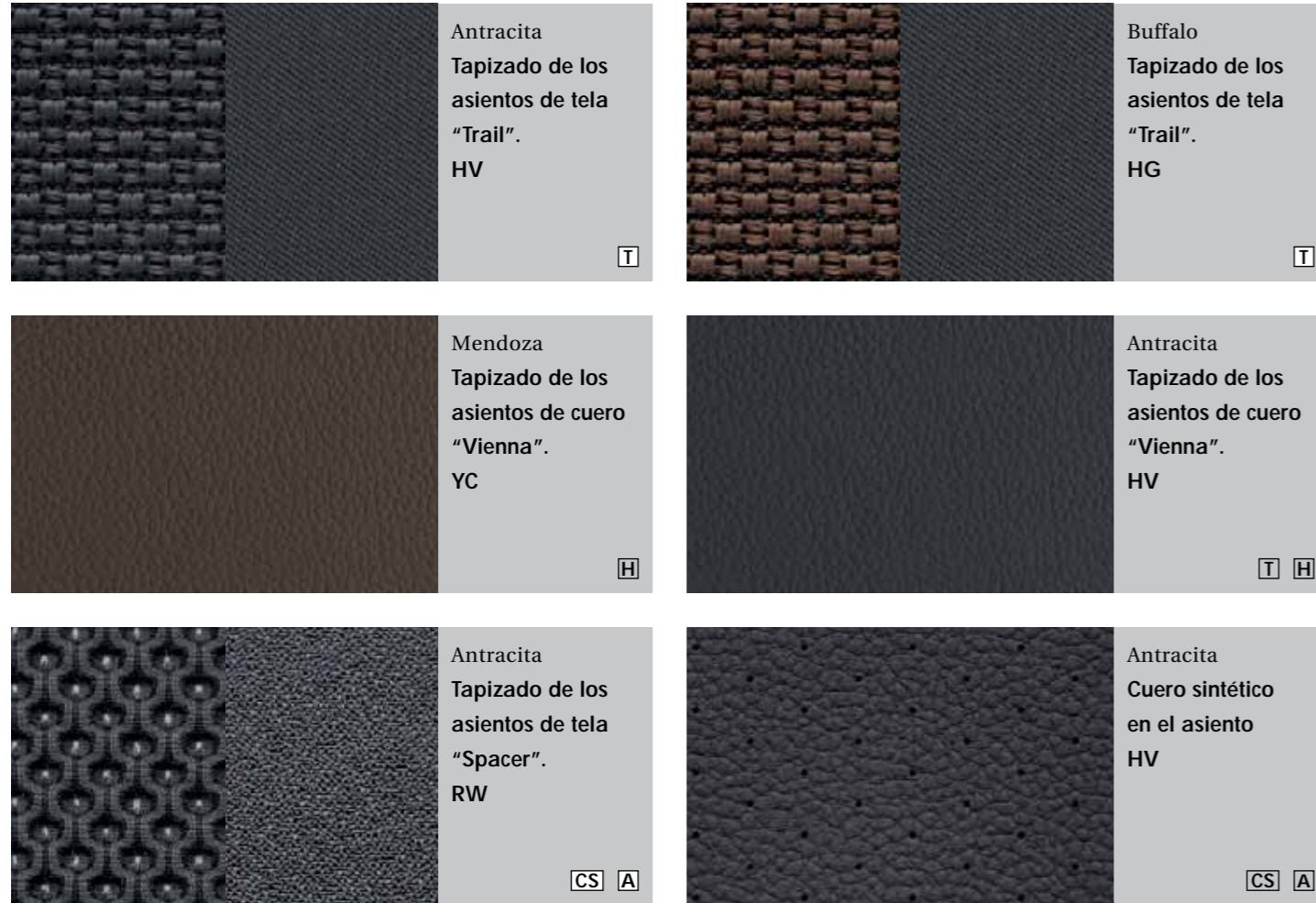
Negro Profundo
Pintura efecto perla
2T2T

CS A T H

*Los Accesorios Originales Volkswagen son una oferta de Volkswagen Zubehör GmbH, y están disponibles solo en su Servicio Oficial de Volkswagen Vehículos Comerciales. Las fotografías reproducidas en estas páginas solo pueden servir como puntos de referencia, dado que los colores de impresión no permiten una reproducción exacta de las tonalidades originales.

Tapizados.

La alta calidad, los materiales robustos y los acabados expertos son primordiales cuando se trata de fabricar tapizados de asiento duraderos. Y se suministran de serie en cada Volkswagen. Adicionalmente, te ofrecemos varios colores y diseños, que han sido cuidadosamente armonizados con los interiores y la pintura.



*Los tapizados de los asientos "Vienna" son tapizados en cuero con partes de cuero artificial. Las fotografías reproducidas en estas páginas solo pueden servir como puntos de referencia, dado que los colores de impresión no permiten una reproducción exacta de las tonalidades originales. Las fotografías de los tapizados de los asientos muestran en la mitad izquierda los tapizados de la franja central del asiento y en la mitad derecha los tapizados de los resaltes laterales del asiento. En los tapizados de los asientos parcialmente en cuero las franjas centrales y los costados de los asientos son de cuero.

- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- CS Amarok Cabina Simple
- A Amarok Doble Cabina
- T Amarok Doble Cabina Trendline
- H Amarok Doble Cabina Highline

Consumo y Emisiones de CO₂.

		140CV/103 kW 2,0-I-TDI		140CV/103 kW 2,0-I-TDI	
		Capacidad del depósito aprox. 80 l	340 Nm ¹⁾	340 Nm	340 Nm
		Tracción trasera		Tracción trasera	
Motores diésel					
Amarok Cabina Simple/Doble Cabina					
Consumo de combustible, l/100 km^{1), 2)}	Con cambio manual:	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades
	urbano	8,8 – 9,3	8,0 – 8,6	9,1 – 9,6	8,2 – 8,7
	interurbano	6,2 – 6,7	6,1 – 6,6	6,3 – 6,8	6,3 – 6,8
	promedio	7,2 – 7,7	6,8 – 7,3	7,3 – 7,8	7,0 – 7,5
Emisiones de CO₂ promedio g/km^{1), 2)}	Con cambio manual:	189 – 202	179 – 192	192 – 205	185 – 197
Motores diésel					
		180CV/132 kW 2,0-I-TDI		180CV/132 kW 2,0-I-TDI	
		Capacidad del depósito aprox. 80 l	400 Nm ¹⁾	400 Nm	400 Nm
		Tracción trasera		Tracción trasera	
Motores diésel					
Amarok Cabina Simple/Doble Cabina					
Consumo de combustible, l/100 km^{1), 2)}	Con cambio manual:	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades
	urbano	8,6 – 9,1	8,0 – 8,5	8,7 – 9,2	8,1 – 8,6
	interurbano	6,7 – 7,2	6,5 – 7,0	6,8 – 7,3	6,6 – 7,1
	promedio	7,4 – 7,9	7,0 – 7,5	7,5 – 8,0	7,1 – 7,6
Emisiones de CO₂ promedio g/km^{1), 2)}	Con cambio manual:	194 – 208	185 – 197	197 – 211	187 – 199
Motores diésel					
		180CV/132 kW 2,0-I-TDI		180CV/132 kW 2,0-I-TDI	
		Capacidad del depósito aprox. 80 l	420 Nm	420 Nm	420 Nm
		Tracción trasera		Tracción trasera	
Motores diésel					
Amarok Doble Cabina					
Consumo de combustible, l/100 km^{1), 2)}	Con cambio automático:	8 velocidades		8 velocidades	
	urbano	9,8 – 10,1		8,6 – 9,1	
	interurbano	7,0 – 7,6		6,8 – 7,4	
	promedio	8,0 – 8,5		7,5 – 8,0	
Emisiones de CO₂ promedio g/km^{1), 2)}	Con cambio automático:	211 – 224		197 – 211	

1) Con tracción trasera. 2) El Amarok Doble Cabina está disponible con 4MOTION permanente o activable. 3) BlueMotion Technology solo está disponible en el Amarok Doble Cabina con 4MOTION permanente. 4) En los datos ya se han tenido en cuenta los elementos y estructuras de carrocería superpuestos relevantes para el consumo y las emisiones. 5) Los valores indicados para el consumo de combustible y las emisiones se han determinado conforme al método de medición especificado (reglamento CE 715/2007 en la versión actualmente vigente). Al determinar las emisiones de CO₂ conforme a la directiva 1999/94/CE no se tienen en cuenta las emisiones de CO₂ generadas durante la producción y la comercialización del combustible y de otras fuentes de energía. Los datos no se refieren a un vehículo concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículos. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica. El CO₂ es el gas que produce el efecto invernadero, principal responsable del calentamiento terrestre.



El Amarok: vehículo oficial de la expedición “move the world”.

El aventurero Joachim Franz se ha marcado un ambicioso objetivo: Con su “world aids awareness expedition” pretende impulsar la concienciación sobre el VIH y el sida también en los países más pobres del mundo. Y de este modo reducir la tasa de infección. En abril de 2011 se inició la nueva gira bajo el lema “move the world”, con el Amarok como vehículo oficial del recorrido.

Con cinco vehículos expedicionarios, el equipo recorrió un total de 64.452 kilómetros a lo largo de 111 días. La ruta, en forma de una gran “W”, condujo al equipo desde Vancouver, pasando por todo el continente americano, hasta Europa, África, Asia e incluso hasta Australia. Equipado con tracción integral y relación de reducción todoterreno, el Amarok superó todos los retos planteados durante las 85 jornadas de marcha: tramos a través de la jungla, por pistas de grava, caminos off-road o baches, así como auténticos diluvios y grandes corrimientos de tierra. Incluso con nieve y hielo o sobre la arena del desierto a una temperatura de hasta 50 °C, el Amarok no dejó al equipo en la estacada. El robusto pick-up tampoco se arredró ante el esfuerzo sostenido a través del continente australiano, con más de 8.000 km de asfalto, grava roja y canguros omnipresentes.

Y el Amarok superó todos estos desafíos por una buena causa: en casi cada país, con ayuda de la embajada alemana y de organizaciones no gubernamentales locales, se celebró una mesa redonda con personalidades destacadas en los ámbitos de la política, la economía, la religión, la tradición y la igualdad de derechos, a fin de desarrollar nuevas estrategias en la lucha contra el VIH y el sida.



Observaciones generales.

Los valores sobre consumo de combustible y emisiones se han determinado conforme al método de medición especificado (directiva 80/1268/CEE para Euro 4, reglamento CE 715/2007 para Euro 5, ambos en la versión actualmente vigente. Notificación conforme a la directiva 1999/94/CE en la versión actualmente vigente: los datos no se refieren a un vehículo concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículos. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen sólo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica. El CO₂ es el gas que produce el efecto invernadero, principal responsable del calentamiento terrestre.

Los valores de prestaciones de marcha se han determinado sobre la base de los vehículos sin equipamientos adicionales.

DSG®, 4MOTION®, BlueMotion® y TDI® son marcas registradas de Volkswagen AG y de otras empresas del grupo Volkswagen en Alemania y en otros países. El hecho de que una marca en este documento no lleve el símbolo ® no debe interpretarse como si dicha marca no fuera una marca registrada o que dicha marca podría utilizarse sin la autorización previa por escrito de Volkswagen Aktiengesellschaft (Volkswagen Sociedad Anónima). El nombre de producto Caddy® es una marca registrada de Caddie S.A. y es empleado por Volkswagen con la autorización de Caddie, S.A.

Los vehículos ilustrados están parcialmente equipados con equipamiento opcional disponible con sobreprecio. Los embellecedores reproducidos en las fotografías no están incluidos en el volumen de suministro de serie.

El equipamiento de serie y opcional no puede representarse en su totalidad en este catálogo. Algunos equipamientos opcionales pueden alargar el plazo de entrega del vehículo.

Calidad garantizada

Volkswagen te concede, más allá de la garantía legal, una garantía Volkswagen de dos años para todos los vehículos nuevos, tres años de garantía para la pintura y la carrocería y doce años de garantía contra perforación por corrosión. Todos los datos acerca de la Garantía Volkswagen, así como sobre la garantía Volkswagen para pintura y carrocería, rigen exclusivamente para los vehículos de la marca Volkswagen conforme al programa de oferta actual para la República Federal de Alemania, que hayan sido dotados por Volkswagen AG de un cuaderno de servicio para el mercado alemán.

Todos los datos sobre suministro, equipamiento opcional, aspecto exterior, datos técnicos y gastos de gestión de los vehículos se basan en las características del mercado alemán y se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Tu concesionario Volkswagen Vehículos Comerciales estará encantado de informarte sobre las posibles diferencias específicas de cada país. Modificaciones reservadas.

Nota legal.

El contenido del presente catálogo tiene carácter meramente informativo, y por tanto tiene como único objetivo constituir un elemento orientativo y de ayuda para facilitar información general, no particular, ni específica, sobre los vehículos a los que se refiere.

En consecuencia, los datos obrantes en el presente catálogo no deben tomarse en consideración para la eventual decisión de adquisición de un vehículo. Para ello, para concertar y/o clarificar alguno o varios de los datos citados en el mismo, así como para formalizar un pedido concreto, o para cualquier otra cuestión que sea de tu interés, te rogamos que contactes con alguno de los Concesionarios Oficiales Volkswagen Vehículos Comerciales al objeto de que te informen pormenorizadamente sobre las especiales características, equipamiento de origen, opcionales, precios, datos, campañas, promociones, disponibilidades de unidades, plazo de entrega, período de fabricación, etc. de los vehículos aquí referenciados. Te recordamos que la compañía fabricante y/o Volkswagen Audi España, S.A. efectúan constantes mejoras en sus vehículos a fin y efecto de adaptarlos a las necesidades específicas de los clientes así como al objeto de incorporar en los mismos, en la medida de lo posible, los avances técnicos disponibles en cada momento. Es por ello por lo que los equipamientos, datos y características de los vehículos aquí referenciados son los disponibles generalmente a la fecha de edición de este catálogo y, por tanto, deben entenderse sin perjuicio de aquellas particularidades que puedan existir en cada caso atendiendo a la disponibilidad de modelos y al mercado al que va dirigido.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización y valoración de materiales reciclados/ reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, se ha creado en España una extensa Red de Centros Autorizados, bajo la denominación de SIGRAUTO (Para consultas www.sigrauto.es), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberás dirigirte para la entrega, sin desmontaje previo de componentes del vehículo. El Centro Autorizado facilitará el Certificado de Destrucción para obtener la baja en la DGT.



Dedícate por entero a tu negocio.

Porque siempre podrás confiar en Volkswagen Vehículos Comerciales. Seguros, fiables, robustos y adaptables a tus necesidades de movilidad comercial. Para hacer más llevadera tu carga de trabajo. Este también es el objetivo de CarePort Servicios y Movilidad, la marca de servicios Volkswagen Vehículos Comerciales en colaboración con Volkswagen Finance y Volkswagen Insurance, que te ofrece todos los servicios relacionados con tu vehículo comercial Volkswagen.

CarePort

Financiación	Protección	Servicio	Movilidad
Financiación Clásica	Responsabilidad Civil Obligatoria (Seguro a terceros)	Garantía comercial de vehículo nuevo	Garantía de movilidad
Opción a Compra		Classic (Seguro de averías)	
Leasing	Mantenimiento (Servicio de Mantenimiento)		
Renting (Volkswagen Leasing)			
Además Tranquilidad incluida: Financiación Protegida Básica y Total	Responsabilidad Civil Voluntaria (Seguro a todo riesgo)		

CarePort | Servicios & Movilidad

Amarok

365.1192.38.09 · Impreso en España
Modificaciones reservadas
Edición Abril 2013

Información: 902 45 75 75
www.comerciales.volkswagen.es