



Vehículos
Comerciales





- 3 Características principales
- 10 Diseño exterior
- 14 Diseño interior
- 20 Confort
- 26 Sistemas de asistencia al conductor
- 30 Tecnología: tracciones y modos de conducción
- 35 Infotainment y conectividad
- 39 Llantas
- 40 Pinturas

Características principales

La estructura de las líneas del nuevo Amarok de un vistazo

Motor	Sistema de tracción	Caja de cambios	Potencia máxima en kW (CV)	Norma de emisiones	Amarok	Style	Aventura
TDI de 2.0 litros	Tracción integral 4MOTION conectable	Caja de cambios manual de 6 velocidades	125 (170)	6d-ISC-FCM	✓		
TDI de 2.0 litros	Tracción integral avanzada 4MOTION conectable	Caja de cambios automática de 10 velocidades	151 (205)	6d-ISC-FCM		✓	
TDI V6 de 3.0 litros	Tracción integral avanzada 4MOTION conectable	Caja de cambios automática de 10 velocidades	177 (240)	6d-ISC-FCM			✓

Nueva estructura de modelos

El nuevo Amarok también utiliza la estructura de modelos más reciente de Volkswagen Vehículos Comerciales. Los diferentes focos de atención conceptuales de las líneas de equipamiento individuales atraerán a clientes de diferentes segmentos y niveles, tanto usuarios comerciales como privados.

Amarok

Nueva versión básica enfocada en los beneficios con equipamiento de seguridad y confort de gran calidad.

Style

Un todoterreno elegante que no deja indiferente con sus numerosas características de diseño y confort adicionales.

Aventura

Modelo sofisticado de gama alta, enfocado en el estilo de vida y basado en los acabados Style, elegante en entorno urbano y resistente como todoterreno, que establece los nuevos estándares de las pick-ups con su diseño individual y detalles de equipamiento que transmiten una sensación inconfundible de pick-up.



El nuevo Amarok.



El nuevo Amarok Style.



El nuevo Amarok Aventura.

5 estrellas en la prueba NCAP

Nueva estructura de líneas con tres líneas de equipamiento (todas disponibles con cabina doble): Amarok, Style, Aventura

Diseño de pick-up distintivo y único de Volkswagen Vehículos Comerciales

Diseño frontal exclusivo en el Aventura (diseño en forma de X)

Tres motores (2 x TDI de 2.0 litros y TDI V6 de 3.0 litros), desde 125 kW (170 CV) hasta 177 kW (240 CV)

Caja de cambio manual de 6 velocidades y cajas de cambio automáticas de 10 velocidades (Shift-by-Wire) disponibles (en función del motor)

Sistemas de tracción 4MOTION conectable y conectable avanzado disponibles

Longitud del vehículo 5.350 mm (+96 mm) con soporte de tracción, 5.585 mm sin, distancia entre ejes 3.270 mm (+173 mm)

Capacidades todoterreno optimizadas: profundidad de vadeo 800, (+300 mm), voladizos de la carrocería más cortos



Se pueden seleccionar hasta seis modos de conducción

Mayor carga útil, de hasta 980 kg, peso máximo del remolque de 3,5 toneladas junto con cajas de cambio automáticas, carga estática del techo de hasta 350 kg

Tamaños de neumático de 16 a 21 pulgadas, llantas de aleación desde 16 pulgadas con el nuevo diseño específico de la marca, neumáticos todoterreno disponibles de fábrica.

Ocho nuevos acabados de pintura exterior (azul medio exclusivo para Volkswagen Vehículos Comerciales), disponibles para todas las líneas de equipamiento

Letras prominentes de Amarok en el portón trasero y también sobre el parachoques delantero

Tecnología de iluminación LED de vanguardia:
– Faros LED con el Amarok
– Faros matriciales LED "IQ.Light" a partir del modelo Style

La ilustración muestra la línea de equipamiento Aventura con equipamiento opcional.

Se pueden consultar explicaciones y descripciones detalladas de las nuevas características en el apartado "Producto".

Más de 30 sistemas de asistencia a la conducción disponibles, con cerca de 20 nuevos sistemas, entre los que se incluyen:

- Frenado de emergencia autónomo "Front Assist"
- Asistente de aparcamiento "Park Assist"
- Sistema de mantenimiento de carril "Lane Assist"
- Sistema de cambio de carril "Side Assist"

Bloqueo del diferencial trasero de serie (dependiendo de la versión)

Enchufe de remolque, 13 pines, y soporte de tracción, extraíble, de serie

Retrovisores exteriores ajustables/plegables eléctricamente, con intermitentes integrados

Cierre centralizado con sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access" con Safelock a partir del modelo Style

Sistema de airbags avanzado con airbags centrales, laterales y en rodillas

Panel de instrumentos digital (8 pulgadas con el Amarok, 12,3 pulgadas a partir del modelo Style)



Recubrimiento de serie en la zona de carga

Iluminación LED de serie en la zona de carga

Volante multifunción

Interfaz para teléfono móvil con función de carga inductiva a partir del modelo Style (opcional con el Amarok)

Sistema de infotainment con pantalla táctil de color de 25,65 cm (10,1 pulgadas) y DAB+ en el Amarok (4 altavoces)
Sistema de navegación con pantalla táctil de color de 30,48 cm (12 pulgadas) a partir del modelo Style

Sistema de sonido "Harman Kardon" con 8 altavoces (serie con el Aventura)

Servicios móviles online de última generación (VW Connect) disponibles

Apple CarPlay™ y Android Auto™ de serie

Interiores distintivos (salpicadero, fundas de asiento, acabados interiores) iluminación ambiental de 1 color, blanco, a partir del modelo Style

Extensa gama de accesorios (transporte, protección, sistema eléctrico, estilo, todoterreno intensivo)

La ilustración muestra la línea de equipamiento Aventura con equipamiento opcional.

Se pueden consultar explicaciones y descripciones detalladas de las nuevas características en el apartado "Producto".

Amarok

Equipamiento de serie

Exterior

- Llantas de acero de 16 pulgadas
- Enchufe de remolque, 13 pines, y soporte de tracción, extraíble **NUEVO**
- Retrovisores exteriores ajustables y plegables eléctricamente **NUEVO**
- Retrovisores y tiradores de las puertas en negro
- Bloqueo del diferencial trasero **NUEVO**
- Tirador de la cubierta trasera, negro
- Parrilla del radiador, negro
- Recubrimiento del compartimento de carga **NUEVO**
- Soporte de carga con marco de protección en la pared trasera de la cabina (solo con el Amarok)
- Guardabarros, delantero y trasero
- Parachoques delantero y trasero, negro
- Protección inferior de acero en el motor y la caja de transmisión, protección inferior de plástico en el depósito de combustible (solo con el Amarok) **NUEVO**
- Anillas de amarre en la zona de carga y raíl en el panel lateral de la zona de carga (raíl solo con el Amarok)

Interior

- 4 altavoces
- Techo interior, gris piedra
- Panel de instrumentos con pantalla a color de 20,3 cm (8 pulgadas) **NUEVO**
- Asiento del conductor ajustable en 6 direcciones y asiento del copiloto ajustable en 4 direcciones
- Alfombrillas Velour
- Sistema de infotainment con pantalla táctil a color de 25,6 cm (10,1 pulgadas) **NUEVO**
- Reposabrazos central trasero **NUEVO**
- Volante multifunción
- Fundas de asiento de tela
- Calefacción en los dos asientos de la cabina, con control individual izquierdo y derecho **NUEVO**
- Tiradores de las puertas, negro

Función/Seguridad

- Apple CarPlay™ y Android Auto™ **NUEVO**
- Control de distancia de aparcamiento trasero con frenado de maniobra **NUEVO**
- Control de luces de carretera "Light Assist" **NUEVO**
- Sistema de control de crucero, sistema inteligente de asistencia a la velocidad con control de crucero adaptativo **NUEVO**
- Sistema de aire acondicionado con ajuste manual
- Iluminación LED en la zona de carga **NUEVO**
- Faros LED **NUEVO**
- Sistema de frenado automático postcolisión
- Frenado de emergencia autónomo "Front Assist" con detección de ciclistas y peatones **NUEVO**
- Cámara de visión trasera "Rear View" **NUEVO**
- Limpiaparabrisas con limpieza intermitente y sensor de lluvia **NUEVO**
- Airbag lateral y de cortina, incluido airbag central **NUEVO**
- Sistema de mantenimiento de carril "Lane Assist" **NUEVO**
- Conexiones USB-A y USB-C en la consola central delantera **NUEVO**
- VW Connect Basic **NUEVO**
- Visualización dinámica de señales de tráfico **NUEVO**



El nuevo Amarok (la ilustración muestra el equipamiento opcional).

Style

Equipamiento adicional

Exterior

- Llantas de aleación "Amadora" de 18 pulgadas **NUEVO**
- Parrilla del radiador con moldura cromada
- Parachoques trasero negro con molduras cromadas
- Parabrisas laminado con vidrio aislante **NUEVO**

Interior

- Iluminación ambiental de 1 color, blanco, **NUEVO**
- Panel de instrumentos digital con pantalla a color de 31,2 cm (12,3 pulgadas) **NUEVO**
- Asiento del conductor ajustable en 10 direcciones y asiento del copiloto ajustable en 8 direcciones
- Guanterera, iluminada y con cerradura
- Sistema de infotainment con pantalla táctil a color de 30,5 cm (12 pulgadas) **NUEVO**
- Salpicadero de cuero sintético (vinilo) "Premium" **NUEVO**
- Fundas de asiento en el panel de asientos central "Style" en tela polar "ArtVelours" **NUEVO**
- Tiradores de las puertas cromados

Función/Seguridad

- Toma de corriente de 120 V/230 V en la parte trasera de la consola central **NUEVO**
- Control avanzado de luces de carretera "Dynamic Light Assist" **NUEVO**
- Control de distancia de aparcamiento delantero y trasero con "Rear Traffic Alert" **NUEVO**
- Función de carga inductiva **NUEVO**
- Faros matriciales LED "IQ.Light" **NUEVO**
- Sistema de aire acondicionado de 2 zonas Climatronic
- Control dinámico del alcance de los faros **NUEVO**
- Sistema de control de presión de los neumáticos (control directo) **NUEVO**
- Sistema de mantenimiento de carril "Lane Assist" y sistema de cambio de carril "Side Assist" **NUEVO**
- Puerto de carga USB en el retrovisor interior **NUEVO**
- Cierre centralizado con sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access" con Safelock **NUEVO**



El nuevo Amarok Style (la ilustración muestra el equipamiento opcional).

Aventura

Equipamiento adicional comparado con el Style

Exterior

- Llantas de aleación ligera "Varberg" 8,5x21 pulgadas **NUEVO**
- Letras de Amarok en el parachoques delantero **NUEVO**
- Retrovisores exteriores y tiradores de las puertas cromados
- Barra deportiva en el color de la carrocería
- Parachoques en el color de la carrocería con un diseño en forma de X en gris metálico claro **NUEVO**
- Estribos con detalles cromados

Interior

- Techo interior negro ébano
- Asiento del conductor y del copiloto ajustables en 10 posiciones
- Alfombrillas Velour (premium con las letras de Aventura) **NUEVO**
- Asientos de cuero "Savona" **NUEVO**
- Sistema de sonido "Harman Kardon" con 8 altavoces, incluido subwoofer y 640 vatios de potencia musical **NUEVO**

Función/Seguridad

- Grupos ópticos traseros LED **NUEVO**
- Sistema de navegación
- Asistencia de aparcamiento "Park Assist" con control de distancia de aparcamiento delantero y trasero y "Rear Traffic Alert" **NUEVO**
- Cámara de visión aérea "Area View" **NUEVO**
- Navegación VW Connect



El nuevo Amarok Aventura (la ilustración muestra el equipamiento opcional).



El nuevo Amarok Aventura (la ilustración muestra el equipamiento opcional).



El nuevo Amarok Aventura (la ilustración muestra el equipamiento opcional).

Diseño exterior

Auténtico ADN todoterreno de Volkswagen

Líneas dinámicas y atrevidas

El nuevo Amarok, con su cabina doble y cuatro puertas, presenta un diseño de pick-up completamente nuevo. Su exterior, con contornos claros y robustos, aporta al nuevo Amarok una imagen robusta y cuidada, que invita a conducirlo y sentir su espíritu todoterreno.

Las proporciones perfectas de la carrocería garantizan unas características de conducción optimizadas tanto en entornos urbanos como todoterreno, mientras que los diferentes diseños frontales ofrecen una máxima personalización.

Características principales del paquete exterior del nuevo Amarok:

- Mayor distancia entre ejes, de 3.270 mm (+173 mm)
- Mayor longitud del vehículo, de 5.350 mm (+96 mm) (no incluye el soporte de tracción)
- Anchura del vehículo x altura del vehículo 1.910 mm (-44 mm) x 1.888 mm (+54 mm) (no incluye antena)
- Voladizos de la carrocería más cortos, parte delantera 855 mm (-43 mm)/ parte trasera 1.225 mm (-34 mm)
- Mayor distancia al suelo, con profundidad de vadeo de 800 mm (+300 mm)



El nuevo Amarok Aventura (la ilustración muestra equipamiento opcional).



El nuevo Amarok Aventura (la ilustración muestra equipamiento opcional).



El nuevo Amarok Aventura (la ilustración muestra equipamiento opcional).

Características básicas del diseño exterior del nuevo Amarok:

- Distribución horizontal distintiva y lineal de los elementos frontales con una clara orientación en cuanto a anchura
- Dos barras transversales superiores en la parrilla del radiador con faros LED de serie, insignia de VW en el centro y logotipo de V6 en la izquierda (con el modelo TDI V6 de 3.0 litros)
- Faros LED en las líneas de equipamiento Amarok, faros matriciales LED "IQ.Light" a partir de la versión Style
- División horizontal del faldón delantero debajo de las barras transversales en las líneas de equipamiento Amarok y Style, con diseño en forma de X en el Aventura en gris metálico claro
- Parrilla del radiador con moldura cromada a partir de la versión Style (negro en las demás versiones)
- Retrovisores exteriores y tiradores de las puertas en el color de la carrocería con las líneas de equipamiento Style, en gris mate oscuro con el gris metálico claro con el Aventura
- Pasos de rueda semicirculares llamativos y característicos del Amarok, revestidos con plástico negro resistente
- Llantas de aleación de 16 a 21 pulgadas en un diseño específico de la marca
- Letras de 4MOTION en ambos lados de la zona de carga
- Sección trasera con letras grandes en relieve de Amarok, insignia central grande de VW, logotipo de V6 (abajo izquierda) en el modelo de TDI V6 de 3.0 litros, letras de 4MOTION (abajo derecha) en el portón trasero
- Grupos ópticos traseros en forma de C
- Parachoques delantero en el color de la carrocería y parachoques trasero en negro con aplicaciones cromadas en el Style y Aventura, gris mate oscuro
- Parachoques delantero en el color de la carrocería
- Letras de Amarok en relieve en mayúsculas sobre el parachoques delantero
- Retrovisores exteriores y tiradores de las puertas en gris mate oscuro
- Grupos ópticos traseros LED en forma de C
- La barra antivuelco (recubrimiento en polvo negro) sirve de prolongación visual de la cabina doble hacia la parte trasera
- Estribos
- Parachoques trasero en gris mate oscuro

Tecnología LED innovadora

Visibilidad perfecta gracias a la iluminación óptima

La innovadora tecnología de iluminación LED destaca todavía más el carácter premium del nuevo Amarok. Los nuevos faros matriciales LED "IQ.Light" con un control de luz especialmente interactivo garantizan la máxima comodidad de conducción y seguridad de serie a partir de la línea de equipamiento Style.

Las nuevas características y funciones de iluminación incluyen:

- Faros LED con las líneas de equipamiento Amarok
- Faros matriciales LED "IQ.Light", control avanzado de luces de carretera "Dynamic Light Assist" para los faros matriciales LED "IQ.Light" y control dinámico del alcance de los faros a partir de la línea de equipamiento Style
- Control de luces de carretera "Light-Assist" con las líneas de equipamiento Amarok
- Faros antiniebla LED de iluminación envolvente (luces LED en los lados interiores de los retrovisores exteriores) de serie a partir de la línea de equipamiento Style.
- Grupos ópticos traseros LED en la zona de carga en todos los modelos
- Iluminación ambiental interior en blanco exclusivo de la marca a partir de la línea de equipamiento opcional Style

Faros matriciales LED "IQ.Light":

- Con diodos emisores de luz que se activan individualmente para determinar el brillo y la dirección del cono de luz, de manera que proporcionan una iluminación variable de la carretera en función de la situación
- Incluye el control avanzado de luces de carretera "Dynamic Light Assist" y funciones de control dinámico del alcance de los faros delanteros

Control dinámico de luces de carretera "Dynamic Light Assist" para los faros matriciales LED "IQ.Light":

- Luces de carretera interactivas cuando se circula a más de 40 km/h y con luz ambiental deficiente, con iluminación adaptativa para evitar deslumbrar a los vehículos que circulan por delante o a los vehículos que se aproximan de frente

Control de luces de carretera "Light Assist":

- Cambio automático entre luces cortas y de carretera, en función de las condiciones de iluminación y la presencia de vehículos que circulan por delante o que se aproximan de frente. Las luces de carretera se desactivan al detectar luz y se vuelven a activar cuando se vuelve oscuro de nuevo. Se detectan las luces de los faros delanteros, los grupos ópticos traseros, los semáforos y las farolas.



Faros matriciales LED "IQ.Light" de serie a partir de la línea de equipamiento Style



Faros antiniebla LED de serie a partir de la línea de equipamiento Style (opcional con el Amarok).



Grupos ópticos traseros LED de serie (opcional con el Style).

Paquete Luz y Visibilidad por modelo

Modelo/ Característica	Amarok	Style	Aventura
Iluminación ambiental de 1 color, blanco		●	●
Control avanzado de luces de carretera "Dynamic Light Assist" para faros matriciales LED "IQ.Light"		●	●
Control de luces de carretera "Light Assist"	●		
Faros matriciales LED "IQ.Light"		●	●
Iluminación LED en la zona de carga	●	●	●
Faros antiniebla LED	○	●	●
Grupos ópticos traseros LED		○	●
Faros LED	●		
Control del alcance de los faros delanteros	●		
Control dinámico del alcance de los faros delanteros		●	●
Iluminación envolvente (integrada en los retrovisores exteriores)		●	●

● = Equipamiento de serie ○ = Equipamiento opcional

Diseño interior

Texturas definidas con acabados premium

Funciones digitales y funcionamiento analógico

Su interior, totalmente rediseñado y acabado en excelentes calidades, está a la altura de su diseño exterior premium. Los materiales utilizados, su concepto ingeniosamente funcional y una conectividad superior llenan el nuevo Amarok de sensaciones exclusivas.

Características principales del interior:

- Más espacio para las piernas en la segunda fila de asientos gracias a la mayor longitud del vehículo
- Asientos de primera clase combinados con modernos sistemas de asistencia a la conducción y de infotainment inteligente
- Elementos de equipamiento innovadores, como el panel de instrumentos digital, el volante multifunción de cuero calefactable, la pantalla táctil vertical a color con una diagonal de pantalla de hasta 12 pulgadas, las interfaces USB-A y USB-C, el sistema de sonido "Harman Kardon" con 8 altavoces, función de carga inductiva y la iluminación ambiental
- Botones de control, pulsadores y mandos giratorios robustos, con una distribución y diseño ergonómicos



Más espacio para las piernas en el compartimento de pasajeros.



La cabina del nuevo Amarok (la ilustración muestra la línea de equipamiento Aventura).



Botones de función, botón de encendido/apagado y control del volumen del sistema de infotainment (a partir del modelo Style con entorno cromado), toma de corriente de 120 voltios, interfaz USB-A y USB-C, y compartimento para móviles (a partir del modelo Style, con función de carga inductiva, opcional en los demás modelos) en el compartimento de almacenamiento debajo de la pantalla táctil a color.



La cabina del nuevo Amarok Aventura.

- 1** Volante multifuncional
- 2** Selector de luces exteriores
- 3** Los acabados varían en función de la línea de equipamiento
- 4** Panel de instrumentos digital con pantalla a color de 31,2 cm (12,3 pulgadas) a partir del modelo Style. En los demás modelos, pantalla a color de 20,3 cm (8 pulgadas)
- 5** Salpicadero de cuero sintético "Premium" (vinilo) (opcional con el Style)
- 6** Bandeja de almacenamiento en el centro del salpicadero
- 7** Sistema de infotainment/sistema de navegación:
 - Pantalla táctil a color de 30,5 cm (12 pulgadas) a partir del modelo Style, en los demás modelos, pantalla táctil a color de 25,6 cm (10,1 pulgadas)
 - Sistema de navegación (opcional con el Style)
- 8** Sistema de sonido "Harman Kardon" con 8 altavoces (de serie en Aventura)
- 9** Botones de función, botón de encendido/apagado y control del volumen para el sistema de infotainment
- 10** Toma de corriente de 120 voltios/interfaces USB/compartimento de almacenamiento para móviles, a partir del modelo Style con función de carga inductiva (opcional en los demás modelos)
- 11** Interruptor del freno de estacionamiento electrónico
- 12** Conmutador para la tracción integral conectable
- 13** Botón para el control de estabilidad electrónico (izquierda), control de descenso en pendientes (centro), bloqueo del diferencial trasero (derecha)
- 14** 2 posavasos en la consola central
- 15** Reposabrazos central (plegable) y compartimento de almacenamiento
- 16** Guantero, iluminada y con cerradura a partir del modelo Style
- 17** Compartimento de almacenamiento, cerrado
- 18** Consola del techo con 2 luces de lectura LED para el conductor y el copiloto, con compartimento para gafas
- 19** Puerto de carga USB en el espejo retrovisor interior a partir del modelo Style

Asientos y distribución interior

Paquetes de asientos, fundas y colores interiores

Amarok



Paquete de asientos "Amarok" de serie (la ilustración muestra equipamiento opcional).



Colores del interior: negro ébano/ébano-ébano/negro¹⁾ (la ilustración muestra el equipamiento opcional).



Fundas de asiento de tela.

Paquete de asientos "Amarok"

- Fundas de asiento de tela
- Asiento del conductor ajustable en 6 direcciones y asiento del copiloto ajustable en 4 direcciones
- Asiento del conductor sin bolsillo para mapas
- Advertencia acústica y luz de advertencia si no están abrochados los cinturones de los asientos delanteros y traseros

1) Asientos/parte superior e inferior del salpicadero/revestimiento del suelo

Style



Paquete de asientos "ArtVelours" de serie (la ilustración muestra equipamiento opcional).



Colores del interior: negro ébano/ébano-ébano/negro1) (la ilustración muestra equipamiento opcional).



Fundas de asiento del panel central "Style" en tela polar "ArtVelours".

Paquete de asientos "ArtVelours"

- Fundas de asiento del panel central "Style" en tela polar "ArtVelours"
- Asiento del conductor ajustable eléctricamente en 10 direcciones y asiento del copiloto ajustable en 8 direcciones
- Calefacción en ambos asientos de la cabina, derecha e izquierda, con control individual
- Asiento del conductor con bolsillo para mapas
- Advertencia acústica y luz de advertencia si no están abrochados los cinturones de los asientos delanteros y traseros

Aventura



Paquete de asientos “Savona” de serie.



Colores del interior: negro ébano/fósil-ébano/negro1) (la ilustración muestra equipamiento opcional).



Asientos de cuero “Savona”.

Paquete de asientos “Savona”

- Asientos de cuero “Savona”
- Asientos del conductor y del copiloto ajustables eléctricamente en 10 direcciones
- Calefacción en ambos asientos de la cabina, derecha e izquierda, con control individual
- Asiento del conductor con bolsillo para mapas
- Advertencia acústica y luz de advertencia si no están abrochados los cinturones de los asientos delanteros y traseros

Fundas de asiento por modelo

Modelo/ Característica	Amarok	Style	Aventura
Tela	●		
Panel central de asientos “Style” en tela polar “ArtVelours”		●	
Cuero “Savona”			●

Confort

Las mejores condiciones para los pasajeros y los materiales

Confort y ergonomía de los asientos de calidad premium

El sistema de asientos del nuevo Amarok, ha sido íntegramente rediseñado, empezando por un apoyo lumbar de ajuste manual. En función del equipamiento del modelo, los asientos del conductor y del copiloto cuentan con un ajuste eléctrico de hasta 10 direcciones. En el compartimento de pasajeros, la cómoda banqueta trasera proporciona asientos espaciosos para un máximo de tres adultos.

Asientos del conductor y del copiloto ajustables eléctricamente en 10 direcciones de serie con el Aventura:

- Ajuste eléctrico de la altura del asiento
- Ajuste eléctrico de la inclinación del respaldo
- Ajuste eléctrico longitudinal
- Apoyo lumbar
- Ajuste manual de la altura del reposacabezas

En la línea de equipamiento Style, los paneles centrales de asientos están cubiertos con tela polar "ArtVelours" de gran calidad. En los modelos superiores Aventura, los asientos de cuero cumplen incluso las expectativas más exigentes. La gama de funciones de confort se completa con los asientos calefactables estándar para ambos asientos en la cabina, que se pueden ajustar de forma separada, disponibles a partir de la línea de equipamiento Amarok.



Posibilidad de ajuste eléctrico del asiento en hasta 10 direcciones.



Asientos del conductor y del copiloto ajustables eléctricamente en 10 direcciones de serie con el Aventura

Zonas de almacenamiento de carga y compartimentos de almacenamiento

Concepto de almacenamiento delantero:

- Bandeja de almacenamiento en el centro del panel de instrumentos
- Compartimento de almacenamiento cerrado en el salpicadero en el lado del copiloto
- A partir de la línea de equipamiento Style
- Compartimento para móviles en la zona delantera de la consola central, con carga inductiva a partir de la línea de equipamiento Style (opcional en el resto de modelos)
- Compartimento espacioso debajo del reposabrazos central, entre otras cosas, para botellas de 500 ml
- 2 portavasos en la consola central
- Compartimentos de almacenamiento en las puertas delanteras, incluido un portabotellas (1,5 litros)

Concepto de almacenamiento trasero:

- 2 portavasos en el reposabrazos central (plegables) de la banqueta trasera de 3 asientos
- 2 zonas de almacenamiento de carga debajo de la banqueta trasera de 3 asientos (el asiento se pliega) (un compartimento para el kit de herramientas estándar del vehículo)
- Espacio de almacenamiento detrás de la banqueta trasera de 3 asientos (respaldo abatible)
- Compartimentos de almacenamiento en los paneles de las puertas



Bandeja de almacenamiento en el centro del panel de instrumentos



Compartimento debajo del reposabrazos central en la consola central



Dos portavasos en la consola central



Dos portavasos en el reposabrazos central trasero

Conexiones USB y tomas de corriente

En la consola central debajo del sistema de infotainment hay una conexión USB-A y una conexión USB-C para cargar dispositivos electrónicos y para la transferencia de datos. Una toma de corriente de 120 voltios está integrada en la parte izquierda trasera de la consola central.

Gama ampliada de funciones de serie a partir de la línea de equipamiento Style:

- Puerto de carga USB en el retrovisor interior
- Toma de corriente de 120 voltios/230 voltios en la parte trasera de la consola central para cargar o utilizar (sin un adaptador) herramientas eléctricas, ordenadores portátiles, tabletas, etc.



En el compartimento de almacenamiento de la consola central delantera: conexión USB-A y USB-C para cargar dispositivos electrónicos o para la transferencia de datos, así como una toma de corriente de 120 voltios de serie.

Sistema de cierre y arranque sin llave “Keyless Access”

El sistema de cierre y arranque sin llave “Keyless Access” se incorpora en el nuevo Amarok por primera vez y permite abrir y arrancar cómodamente el vehículo sin usar la llave.

En los modelos con sistema de cierre y arranque sin llave “Keyless Access” (a partir de la línea de equipamiento Style), el motor se arranca y detiene presionando un botón en la columna de dirección.

El sistema también se puede utilizar para abrir y cerrar el vehículo. Cuando la llave pasiva se acerca a un metro de distancia del vehículo, lo único que tiene que hacer el usuario es tocar brevemente el sensor de liberación en la parte trasera del tirador de la puerta, y tirar de él para abrir el vehículo. Para cerrar el vehículo, se debe tocar el sensor de bloqueo situado en la parte delantera del tirador de la puerta durante aproximadamente un segundo.

Caja de carga multifuncional

El nuevo Amarok demuestra ser un verdadero profesional de la carga: su carga útil es ahora de hasta 980 kg. Con una anchura de 1.227 mm entre los pasos de rueda, se puede colocar un europalé (1.200 mm x 800 mm) de forma transversal o longitudinal en la zona de carga. La carga se puede fijar de forma segura con las seis anillas de amarre laterales (tres en cada lado) con una carga de tracción total de hasta 400 kg.

Mayores dimensiones internas de la caja de carga:

- Anchura entre los pasos de rueda 1.227 mm (+ 5 mm)
- Altura máxima de las paredes laterales 529 mm (+21 mm)
- Longitud 1.624 mm (+69 mm)

Una innovación especial es el hecho de que el portón trasero se puede abrir y cerrar por primera vez utilizando el control remoto del sistema de cierre centralizado. En todos los modelos, con el portón plegado, se puede utilizar el interior resist-

ente con su superficie funcional, que incluye dos portavasos y una cinta métrica (solo con revestimiento del compartimento de carga) como práctica superficie de trabajo.

Otras prestaciones de serie:

- El revestimiento de la zona de carga ahora viene de serie para proteger el suelo y los paneles laterales del desgaste o de daños, lo que contribuye a mantener el valor del vehículo
- La iluminación LED de la zona de carga (integrada en el lateral abatible) ahora viene de serie, para tener unas condiciones de iluminación óptimas al cargar y descargar en la oscuridad
- Raíl para el panel lateral de la zona de carga, a partir de la línea de equipamiento Amarok, para asegurar las cargas (carga máxima recomendada por raíl exterior 150 kg)
- Soporte de carga con estructura protectora en la pared trasera de la cabina con la línea de equipamiento Amarok)



Zona de carga con tamaño adecuado para acomodar un europalé.



Revestimiento del compartimento de carga siempre de serie.



Interior del portón trasero con superficie funcional.



Iluminación LED en la zona de carga y seis anillas de amarre siempre de serie.

Funcionalidad ampliable de la caja de carga

El aprovechamiento de la caja de carga del nuevo Amarok se puede mejorar aún más con una amplia variedad de equipamiento opcional.

Gestión de la carga móvil en la zona de carga

Raíl en ambos lados internos de la parte superior de la caja de carga con dos elementos de sujeción con mecanismo de bloqueo, cada uno con una capacidad de carga de hasta 250 kg (opcional con todos los modelos).

Revestimiento de plástico para el compartimento de carga

Disponible como Accesorio Original.



Caja con sistema enrollable eléctrico para el compartimento de carga

A partir de la línea de equipamiento Style hay disponible una cubierta enrollable eléctrica para el compartimento de carga. La cubierta resistente, estable y estanca proporciona una protección máxima frente al viento y las inclemencias meteorológicas, y evita las miradas indiscretas dentro del compartimento de carga.

El sistema enrollable eléctrico se puede abrir y cerrar de manera cómoda y gradual utilizando el control remoto o presionando un botón situado en el lateral abatible o en el panel de instrumentos.



Sistemas de asistencia al conductor

Presencia de asistencia concentrada



Cerca de 30 sistemas de asistencia a la conducción en el nuevo Amarok.

Nuevos sistemas de asistencia a la conducción

El nuevo Amarok introduce un número de modernos sistemas de asistencia a la conducción, sin precedentes en el mundo de las pick-ups. Esto lo convierte en todo un pionero en seguridad y comodidad de su segmento.

Muchos de los nuevos sistemas de asistencia a la conducción vienen de serie a partir de la línea de equipamiento base. Y, además, también hay una gran variedad de sistemas disponibles en varias combinaciones de especificaciones de equipamiento opcional.

Rear Traffic Alert

Rear Traffic Alert proporciona advertencias visuales y acústicas de los vehículos que se aproximan lateralmente por detrás del vehículo.

El requisito previo del sistema para disponer de esta opción es el control de distancia de aparcamiento delantero y trasero. El sistema funciona cuando se activa la marcha atrás, se mantiene activo hasta una velocidad de 12 km/h y responde a una velocidad de aproximación de entre 6 km/h y 60 km/h.

Ventajas:

- Simplifica la salida marcha atrás de plazas de aparcamiento en condiciones de aparcamiento poco claras
- Evita posibles colisiones y mitiga sus consecuencias
- Aumenta la seguridad de conducción

Control de cruce adaptativo ACC/ ACC "stop & go"

El control de cruce adaptativo mantiene la distancia automáticamente con el vehículo de delante, en función de la velocidad establecida.

El sistema funciona utilizando los respectivos botones del volante multifuncional y se puede activar a partir de una velocidad de 20 km/h.

Cuando se utiliza junto con "stop & go", el control de cruce adaptativo puede frenar para detener el vehículo. El sistema permanece activo hasta 30 segundos y reinicia el vehículo en cuanto el vehículo de delante reanuda la marcha.

Ventajas:

- Mejora la seguridad de conducción en situaciones de tráfico diversas gracias al estilo de conducción adaptado de forma anticipada
- Ayuda a mantener la concentración

Sistema de frenado de emergencia en ciudad con detección de peatones y ciclistas

El frenado de emergencia autónomo automático, una parte integral del sistema Front Assist, proporciona una advertencia acústica y visual cuando detecta una colisión inminente. Si el conductor no hace nada, el sistema frena de forma autónoma.

Ventajas:

- Ayuda a evitar posibles colisiones
- Ayuda a evitar daños personales o daños materiales

Freno de estacionamiento electrónico

El freno de estacionamiento electrónico, a diferencia de un freno de estacionamiento convencional, funciona con un interruptor situado en la consola central. Cuando se utiliza como función de liberación automática, evita que el vehículo se desplace hacia atrás al iniciar la marcha en una pendiente.

El freno de estacionamiento electrónico también se puede utilizar en caso de emergencia para frenar de forma continua o detener el vehículo con el mínimo esfuerzo. Para ello basta con tirar del interruptor y mantenerlo. El sistema lo interpreta como una situación de frenada de emergencia. Aparece una luz de advertencia roja, se emite una señal de advertencia y las luces de freno se activan mientras se sostiene el interruptor.

El freno de estacionamiento electrónico también permite una

mayor cantidad de sistemas de asistencia a la conducción.

Ventajas:

- Uso sencillo mediante un interruptor
- Inicio de la marcha más fácil en una pendiente
- Mejora significativa de la seguridad en situaciones de emergencia, por ejemplo, cuando se necesita una frenada brusca, cuando se activa la función de parada de emergencia

Front Assist con advertencia y frenado cuando se detectan vehículos, peatones y ciclistas

El sistema Front Assist con frenado de emergencia autónomo utiliza una cámara delantera para los sistemas de asistencia a la conducción y un radar delantero para detectar colisiones frontales inminentes y advertir al conductor con señales acústicas y visuales.

En caso de peligro, el sistema puede preparar los frenos para un frenado rápido, de manera que se genera la fuerza de frenado máxima incluso con una presión mínima del pedal. Sin embargo, si el conductor no reacciona en caso de una colisión inminente, el sistema frenará automáticamente el vehículo y lo detendrá.

La asistencia al viraje proporciona una seguridad adicional para vehículos estacionados, peatones y ciclistas, que ayuda en cualquier maniobra de viraje que haya iniciado la intervención

correctiva del volante.

El sistema Front Assist permanece activo a una velocidad de entre 5 km/h y 130 km/h, y hasta la velocidad máxima junto con el control de crucero adaptativo. Los peatones se detectan a una velocidad de hasta 80 km/h.

Ventajas:

- Ayuda a evitar posibles colisiones
- Ayuda a evitar daños personales y daños materiales

Limitador de velocidad

El limitador de velocidad se puede utilizar para establecer una velocidad máxima individual para el vehículo. Esta velocidad se puede superar de manera temporal, por ejemplo, para adelantar. Para ello, basta con que el conductor apriete firmemente el pedal del acelerador. El sistema se reactiva en cuanto la velocidad del vehículo disminuye por debajo de la velocidad establecida.

Ventajas:

- Conducción con menos fatiga, especialmente en trayectos largos.
- Posible ayuda para el ahorro de combustible y la reducción de las emisiones, en función de la velocidad máxima establecida

Intelligent Speed Assist

Intelligent Speed Assist es un sistema de control de crucero inteligente y predictivo que ajusta automáticamente la velocidad del vehículo a una velocidad máxima detectada.

El sistema es una ampliación del control de crucero adaptativo y utiliza la visualización dinámica de señales de tráfico proporcionada por la cámara delantera para los sistemas de asistencia a la conducción.

Ventajas:

- Evita las infracciones por exceso de velocidad y las posibles multas
- Evita las colisiones

Asistente de aparcamiento “Park Assist”/“Park Assist Plus”

El sistema Park Assist ayuda a aparcar el vehículo en plazas de aparcamiento en paralelo y en batería. Utiliza sensores para detectar una plaza de aparcamiento libre, dirige el vehículo automáticamente y lo aparca con advertencias visuales y acústicas.

La versión “Plus” de Park Assist también controla la caja de cambios, la aceleración y los frenos para guiar el coche a la hora de aparcar o salir de un aparcamiento.

El sistema realiza el aparcamiento marcha atrás en plazas en paralelo, realiza el aparcamiento hacia adelante y marcha atrás en ángulos rectos en el sentido del tráfico, y para salir de un aparcamiento en paralelo. La maniobra de aparcamiento se puede realizar a una velocidad inferior, interrumpirse o cancelarse en cualquier momento.

El sistema se activa presionando el botón “P” de control de distancia de aparcamiento situado debajo de la pantalla de

infotainment, y seleccionando el modo de aparcamiento necesario del menú de Park Assist en la pantalla táctil. El sistema busca por defecto una plaza de aparcamiento en el lado del copiloto. Se puede utilizar la palanca del intermitente y de las luces de carretera para cambiar el lado de búsqueda.

Se debe seleccionar una distancia de entre 0,5 m y 1,5 m para buscar una plaza de aparcamiento. La velocidad del vehículo durante la búsqueda de aparcamiento no puede superar los 35 km/h en los aparcamientos en paralelo, y los 30 km/h en los aparcamientos en batería.

Ventajas:

- Mejora de la comodidad y la seguridad en la conducción diaria
- Evita choques durante el aparcamiento y los posibles gastos de reparación/averías

Sistema de mantenimiento de carril “Lane Assist”

El sistema de mantenimiento de carril Lane Assist con cámara detecta las marcas de carril en la carretera y evita las salidas involuntarias de carril del vehículo. Si el conductor no activa un intermitente, el sistema emite una advertencia mediante la vibración del volante o realiza una intervención mínima en la dirección para que el vehículo regrese al carril.

Ventajas:

- Mejora de la seguridad, sobre todo, en conducción por autopista
- Menor riesgo de accidente/colisión en diferentes situaciones de tráfico

Sistema de cambio de carril “Side Assist”

El sistema de cambio de carril Side Assist detecta los vehículos que se aproximan en el ángulo muerto. Sus sensores de radar en los laterales del vehículo detectan una zona que se extiende desde los retrovisores exteriores hasta aproximadamente 4 metros por detrás del parachoques. A una velocidad del vehículo superior a aproximadamente 48 km/h, la zona de detección, en la que se emite una advertencia cuando los vehículos se aproximan rápidamente, es de hasta 18 metros

aproximadamente. La advertencia se indica visualmente mediante una luz constante en el retrovisor exterior correspondiente.

El sistema de cambio de carril Side Assist se combina con el sistema Rear Traffic Alert de serie.

Ventajas:

- Ampliación técnica ideal para el vehículo (retrovisores exteriores) y para el conductor (al comprobar el ángulo muerto) para evitar situaciones peligrosas al cambiar de carril
- Menor riesgo de accidentes causados por la falta de atención al cambiar de carril

Cámara de visión aérea “Area View”

La cámara de visión aérea proporciona diferentes vistas gracias a las cámaras situadas en los cuatro lados del vehículo y seleccionadas en la pantalla de infotainment, incluida una visión aérea de 360°. La función se activa automáticamente al poner la marcha atrás.

El sistema proporciona una visión de 360° grados en torno al vehículo y ayuda con las maniobras de aparcamiento, como

entrar por el centro en una plaza de aparcamiento y aparcar en paralelo. También puede mostrar el tráfico rodado por delante y por detrás del vehículo.

Este sistema permite visualizar el ángulo muerto y los obstáculos alrededor del vehículo.

Ventajas:

- Ayuda a detectar rápidamente los obstáculos en situaciones poco claras.

Información importante

Como regla general, solo se pueden utilizar los sistemas de asistencia a la conducción dentro de los respectivos límites del sistema. Están diseñados para ayudar a identificar y evitar riesgos de accidente al emitir advertencias para el conductor en situaciones críticas, proporcionar asistencia y aliviar la tensión, pero no sustituyen al conductor. El conductor sigue siendo legalmente responsable de sus propias acciones y del comportamiento del vehículo en la carretera en todo momento.

Tecnología

Tracción integral 4MOTION



El nuevo Amarok Aventura (la ilustración muestra equipamiento opcional).

El sistema de transmisión proporciona el modo de tracción a dos ruedas con modo carretera (2H), tracción integral conectable con modo automático (4A) (superior a 151 kW TDI), tracción integral conectable con modo carretera (4H) y tracción integral conectable con modo todoterreno (4L).

Los ajustes individuales de tracción integral conectable 4MOTION proporcionan una mejor tracción y seguridad en la conducción en diferentes superficies en comparación con la tracción a dos ruedas convencional.

Puede seleccionarse el modo de conducción en la consola central.



Tracción integral conectable o tracción integral conectable avanzada 4MOTION.

Tracción a dos ruedas 2H, modo carretera

Para la conducción general por carretera con transmisión de potencia únicamente a las ruedas traseras. Disponibilidad en función del modelo.

Tracción integral conectable 4A, modo automático (de serie en Style y Aventura)

Sistema electrónico de tracción integral, que se puede seleccionar para mejorar la tracción en diferentes condiciones de la carretera.

Tracción integral conectable 4H, modo carretera

Para la conducción todoterreno o la conducción en invierno, como con nieve profunda, arena o barro, con tracción integral conectable permanente.

Tracción integral conectable 4L, modo todoterreno

Con modo todoterreno para uso en superficies de baja tracción (arena profunda, pendientes pronunciadas, remolcando objetos pesados) con tracción integral conectable permanente y cambio de marchas adicional para mayor multiplicación del par.

Bloqueo de diferencial trasero

El bloqueo electrónico estándar del diferencial en el eje trasero está diseñado para usarse en superficies con barro, piedras o arena y para todas las condiciones todoterreno donde se requiere la máxima tracción.

Cuando el bloqueo del diferencial está activado, las dos ruedas traseras giran a la misma velocidad. El bloqueo de diferencial también se puede utilizar para proporcionar más tracción si el vehículo se queda atrapado.

Con la tracción integral conectable con modo todoterreno (4L), el bloqueo electrónico del diferencial está disponible a cualquier velocidad, en los demás casos, debe ser inferior a 40 km/h.



Conmutador de tracción integral conectable 4MOTION y botón de bloqueo del diferencial (derecha) en la consola central.

Control del modo de conducción

En el nuevo Amarok, se pueden seleccionar hasta seis modos de conducción diferentes en función de las condiciones de la carretera. El control del modo de conducción ajusta la configuración del vehículo al modo seleccionado.

La potencia de transmisión y el comportamiento del sistema de transmisión, el control de estabilidad y el control de deslizamiento, la respuesta del tren de transmisión, el sistema de control de la caja de cambios y los ajustes de la tracción integral conectable están todos coordinados y optimizados, en función del modo seleccionado.

El control del modo de conducción se activa utilizando la tecla de función MODO situada debajo de la pantalla de infotainment, que sirve también para cambiar entre modos de conducción. El modo de conducción seleccionado se muestra claramente a través de una animación en el cuadro de instrumentos digital.

Modo de conducción "Normal"

Es el modo predeterminado. Proporciona un equilibrio óptimo de placer de conducción, comodidad y seguridad para las situaciones de conducción cotidianas.

En función del equipamiento del modelo, la tracción a dos ruedas con modo carretera (2H) o la tracción integral conectable con modo automático (4A) es el modo de tracción integral conectable estándar. En el modo de conducción "Normal", se pueden seleccionar todos los tipos de tracción integral conectable (2H, 4A, 4H, 4L). El bloqueo electrónico del diferencial trasero limitado está disponible a velocidades inferiores a 40 km/h.



Visualización del modo de conducción "Normal" en el sistema de infotainment y animación del modo de conducción en el panel de instrumentos digital.

Modo de conducción "ECO"

El modo de conducción económico ahorra combustible y amplía la autonomía. Todas las demás características corresponden al modo de conducción "Normal" a excepción del modo todoterreno con tracción integral conectable (4L), que no se puede seleccionar en este caso.



Visualización del modo de conducción "ECO" en el sistema de infotainment y animación del modo de conducción en el panel de instrumentos digital.

Modo de conducción "Slippery" o resbaladizo

Se utiliza en condiciones de conducción complicadas cuando la superficie está cubierta por una capa suelta o resbaladiza de nieve, hielo, etc. En este modo, se atenúa la respuesta del vehículo al pedal del acelerador y se optimiza el cambio de marchas en superficies resbaladizas.

En función del equipamiento del modelo, el modo predeterminado es la tracción integral conectable con modo carretera (4H) o la tracción integral conectable con modo automático (4A) (no está disponible la tracción a dos ruedas con modo carretera [2H]). El bloqueo electrónico del diferencial trasero está disponible a velocidades inferiores a 40 km/h, y con la tracción integral conectable con modo todoterreno (4L) se puede seleccionar a cualquier velocidad.



Visualización del modo de conducción "Slippery" en el sistema de infotainment y animación del modo de conducción en el panel de instrumentos digital.

Modo de conducción “Mud/track” o barro/pista

Este modo todoterreno optimiza el rendimiento del vehículo para conducir por terrenos embarrados, escarpados o irregulares.

En este modo de conducción, está preconfigurado por defecto la tracción integral conectable con modo carretera (4H), con el bloqueo electrónico del diferencial trasero que se activa automáticamente y está disponible a cualquier velocidad. No se pueden seleccionar la tracción integral conectable con modo todoterreno (4L) ni, en función del equipamiento, la tracción a dos ruedas con modo carretera (2H) ni la tracción integral conectable con modo automático (4A).



Visualización del modo de conducción “Mud/track” en la pantalla de infotainment y animación del modo de conducción en el panel de instrumentos digital.

Modo de conducción “Deep snow/sand” o nieve/arena

Diseñado para la conducción todoterreno en arena blanda y seca o en nieve profunda, con tracción integral conectable con modo carretera (4H) y bloqueo electrónico del diferencial activado de serie (disponible a cualquier velocidad). Este modo puede ayudar a sacar el vehículo de la arena o nieve profunda.

No se pueden seleccionar la tracción integral conectable con modo todoterreno (4L) y, en función del equipamiento, la tracción a dos ruedas con modo carretera (2H) ni la tracción integral conectable con modo automático (4A).



Visualización del modo de conducción “Deep snow/sand” en la pantalla de infotainment y animación del modo de conducción en el panel de instrumentos digital.

Modo de conducción “Load/trailer” o carga/remolque

Este modo optimiza el funcionamiento de la caja de cambios cuando se arrastra un remolque pesado. Solo se sube de marcha a velocidades más altas del motor para reducir la frecuencia del cambio de marchas. También se activa el efecto de frenado del motor en todas las marchas hacia adelante, que desacelera el vehículo cuando circula pendiente abajo.

Si está disponible, la tracción integral conectable con modo automático (4A) es el modo de conducción predeterminado. De lo contrario, se mantiene el modo anterior seleccionado. Se pueden seleccionar todas las tracciones integrales conectables (2H, 4A, 4H y 4L). El bloqueo electrónico del diferencial trasero está disponible a velocidades inferiores a 40 km/h y se puede seleccionar la tracción integral conectable con modo todoterreno (4L) a cualquier velocidad.

Sistema de propulsión potente para sacar el máximo rendimiento en cualquier superficie

Tres motores Amarok nuevos

La nueva gama de motores turbodiésel de alta eficiencia ofrece dos motores TDI de 4 cilindros y un motor V6, cada uno con inyección directa Common Rail. La potencia oscila entre 125 kW (170 CV) y 177 kW (240 CV).

Motores de 4 cilindros:

- Motor TDI de 2.0 litros con 151 kW (205 CV)/500 Nm, BiTurbo con turbocompresor de geometría variable (VTG), caja de cambios automática de 10 velocidades (Shift by Wire), tracción integral conectable avanzada 4MOTION con 4 modos de conducción (2H, 4H, 4L, 4A)

Motor de 6 cilindros:

- Motor TDI V6 de 3.0 litros con 177 kW (240 CV)/600 Nm, caja de cambios automática de 10 velocidades (Shift by Wire), tracción integral conectable avanzada 4MOTION con 4 modos de conducción (2H, 4H, 4L, 4A)

Otras características de la gama de motores del nuevo Amarok incluyen:

- Norma de emisiones Euro 6d ISC-FCM
- Depósito de combustible con una capacidad aproximada de 80 litros
- Depósito de AdBlue®, con una capacidad aproximada de 19,3 litros



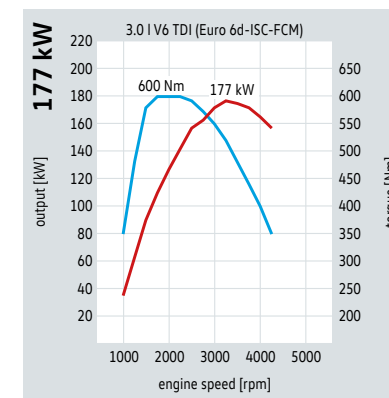
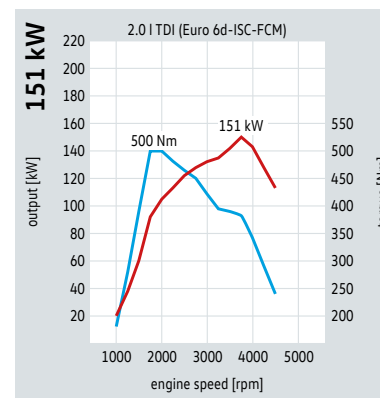
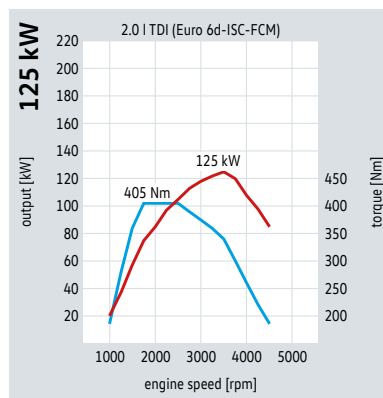
Motor TDI V4 de 2.0 litros con 125 kW (170 CV)/ 405 Nm.



Motor TDI V4 de 2.0 litros con 151 kW (205 CV)/ 500 Nm (BiTurbo).



Motor TDI V6 de 3.0 litros con 177 kW (240 CV)/ 600 Nm.



Infotainment y conectividad

Panel de instrumentos digital innovador

Dos versiones del panel de instrumentos digital

El nuevo panel de instrumentos digital proporciona el mejor resumen de los datos de conducción, el estado del vehículo y los ajustes personales.

Dos versiones en el nuevo Amarok:

- Panel de instrumentos digital con pantalla a color de 20,3 cm (8 pulgadas) con las líneas de equipamiento Amarok
- Panel de instrumentos digital con pantalla a color de 31,2 cm (12,3 pulgadas) y totalmente digital a partir de la línea de equipamiento Style

Los menús del panel de instrumentos se dividen en diferentes pantallas de menús principales. Audio, teléfono, navegación y prácticamente todos los demás menús principales, son dinámicos y cambian en función de los ajustes individuales. El menú se selecciona con las teclas de flechas en el volante multifuncional.

Ventajas:

- Uso intuitivo y excelente personalización
- Lectura muy clara y sencilla
- Se puede mostrar en una sola pantalla una gran variedad de información/pantallas
- Uso sincronizado de la pantalla de infotainment para otras funciones (p. ej. el copiloto puede ajustar la emisora de radio)



Panel de instrumentos con pantalla a color de 31,2 cm (12,3 pulgadas) a partir de la línea de equipamiento Style.

Panel de instrumentos con pantalla a color de 20,3 cm (8 pulgadas) con el Amarok.



Volante multifuncional siempre de serie (la ilustración muestra la línea de equipamiento Aventura).



Botones de control para el panel de instrumentos digital a la derecha del volante multifuncional (la ilustración muestra la línea de equipamiento Aventura).

A la vanguardia de la era digital

Conectividad online de serie

El nuevo Amarok viene equipado de serie con lo último en tecnología, que le permite conectarse a internet o a una red móvil, y proporcionar acceso a una gran variedad de funciones.

Unidad de conectividad online (OCU) con tarjeta eSIM incorporada

Sirve como unidad de acceso a internet para el uso de los servicios móviles online de Volkswagen Vehículos Comerciales exclusivos del vehículo.

Apple CarPlay™ y Android Auto™

Ambos permiten la integración de las aplicaciones para smartphones de Apple y Google en el sistema de infotainment mediante la pantalla táctil a color (también se puede utilizar de forma inalámbrica).



El nuevo Amarok se puede conectar a internet de serie (la ilustración muestra la línea de equipamiento Aventura).

Servicios de VW Connect

VW Connect de serie

Aparte del sistema de emergencia eCall obligatorio, el nuevo Amarok también incluye de serie el uso gratuito (en función del periodo del contrato) de diversos servicios móviles online de Volkswagen Vehículos Comerciales (disponibilidad prevista a partir del 2.o trimestre de 2023, en torno a la semana 25, ahora comercializados como "VW Connect" en lugar de "We Connect").

VW Connect¹⁾ ofrece funciones adicionales para tu vehículo. La conexión a internet (unidad de conectividad online –OCU– que incluye una tarjeta eSIM) integrada en el vehículo permite el uso de los servicios móviles online. Los servicios se activan a través de la aplicación gratuita de Volkswagen (nuevo nombre disponible para la aplicación WE Connect ID. a partir de la semana 25 de 2023).

VW Connect Basic

VW Connect Basic es un paquete de licencia con funciones básicas (inicialmente control de voz online) y un periodo de contrato ilimitado con todas las líneas de equipamiento. Está previsto que se amplíe la gama de características y funciones.

El control de voz online representa la optimización continua del control de voz del sistema de infotainment. En el modo online, la comprensión del lenguaje del asistente inteligente de voz del vehículo se mejora continuamente a través de la nube a fin de mejorar la interacción con las funciones de infotainment y de teléfono. Cuando se utiliza junto con el sistema de navegación, la función online permite que el sistema acceda a destinos híbridos y puntos de interés (POI).

Se pueden realizar las siguientes interacciones de lenguaje:

- Ajustes generales
- Entretenimiento
- Aire acondicionado
- Navegación (con un sistema de navegación)
- Teléfono



VW Connect de serie con el nuevo Amarok (la ilustración muestra la línea de equipamiento Aventura)



VW Connect de serie con el nuevo Amarok. (La ilustración muestra equipamiento opcional)

¹⁾Para utilizar los servicios de VW Connect necesitas una cuenta de usuario de Volkswagen ID y debes iniciar sesión en VW Connect con tu nombre de usuario y contraseña. Además, se debe celebrar un contrato online por separado de VW Connect con los paquetes de VW Connect Basic y VW Connect Navigation. Con VW Connect Basic y VW Connect Navigation, tienes 90 días tras la entrega del vehículo para registrarlo en vwn.de/myVolkswagen o a través de la aplicación de We Connect ID./aplicación de Volkswagen (disponible en App Store y en Google Play Store) y utilizar los servicios durante todo el periodo de vigencia gratuito acordado.

VW Connect Navigation

VW Connect Navigation es un paquete complementario con funciones de navegación y un periodo gratuito inicial de 3 años disponible con las líneas de equipamiento Aventura (junto con el sistema de navegación opcional con las líneas de equipamiento Style) (se puede ampliar el periodo de contrato en 1 o 2 años previo pago).

Las funciones versátiles de VW Connect Navigation proporcionan mayor seguridad, comodidad, planificación, ahorro de tiempo y claridad en la conducción diaria:

- Información del tráfico online sobre la situación del tráfico casi en tiempo real
- Cálculo de ruta óptima online basado en el tráfico actual, las condiciones meteorológicas y los datos de previsión de toda la ruta y su transmisión al vehículo
- Actualización de mapas online para actualizaciones periódicas de mapas en el sistema de infotainment
- Función de búsqueda de aparcamiento en aparcamientos públicos en las inmediaciones de la ubicación del vehículo, incluidos el número de plazas libres, horarios de apertura y tarifas
- Búsqueda online de puntos de interés (POI) especiales en el territorio europeo, como restaurantes, aeropuertos, supermercados, etc., además de información actualizada. La función online complementaria se añade a la búsqueda a bordo
- Búsqueda de gasolineras para encontrar las gasolineras cercanas, que incluye distancia, precio del combustible, proveedor y horarios de apertura
- Servicio de meteorología para predecir y mostrar las condiciones meteorológicas en la UE en la ruta planificada y en el destino, incluidos los avisos por tormenta

Servicios móviles online por modelo

Modelo/ servicio		Amarok	Style	Aventura
Funciones básicas ¹⁾	Sistema de llamada de emergencia eCall	●	●	●
VW Connect Basic ^{2) 3)}	Control de voz online	●	●	●
VW Connect Navigation ⁴⁾	Información de tráfico online			●
	Cálculo de ruta online			●
	Actualización de mapas online			●
	Aparcamientos			●
	Búsqueda online de POI			●
	Gasolineras			●
	Condiciones meteorológicas			●

1) Sin cuenta de usuario ni contrato de Volkswagen ID. 2) Periodo de vigencia del contrato: ilimitado. Para la funcionalidad online se requiere una cuenta de usuario de Volkswagen ID y un contrato activo de VW.

3) Ampliación continua de funciones prevista. 4) Periodo de vigencia del contrato: 3 años (opcional: ampliación del periodo de vigencia del contrato a 1 o 2 años previo pago). Se requiere un sistema de navegación (de serie con las líneas de equipamiento Aventura, opcional con el Style), una cuenta de usuario de Volkswagen ID y un contrato activo de VW Connect Navigation.

● = Equipamiento de serie ○ = Equipamiento opcional

Llantas

Llantas de 16 pulgadas
(neumáticos 255/70 R 16)¹⁾



Llantas de acero 7 J x 16

Llantas de 18 pulgadas
(neumáticos 255/65 R 18)²⁾



Llantas de aleación “Amadora”
7.5 J x 18

Llantas de 21 pulgadas
(neumáticos 275/45 R 21)²⁾



Llantas de aleación “Varberg” 8.5 J x 21

Disponibilidad de llantas y neumáticos por modelo

Modelo/ Característica	Amarok	Style	Aventura
Llantas de aleación de 16 pulgadas (neumáticos 255/70 R 16) ¹⁾			
Llantas de acero 7 J x 16	●		
Llantas de aleación de 18 pulgadas (neumáticos 255/65 R 18) ²⁾			
Llantas de aleación “Amadora” 7.5 J x 18		●	
Llantas de 21 pulgadas (neumáticos 275/45 R 21) ²⁾			
Llantas de aleación “Varberg” 8.5 J x 21			●

1) Lanta de repuesto (llanta de acero) con neumático de tamaño estándar. 2) Lanta de repuesto (llanta de aleación) con neumático de tamaño estándar.

Pinturas

Pintura exterior – Pintura lisa



Blanco puro

Pintura exterior – Metalizada



Beige brillante metalizado



Rojo intenso metalizado



Negro medianoche metalizado



Azul brillante metalizado



Gris claro metalizado



Gris oscuro metalizado



Azul medio metalizado

Nuevo Amarok

Edición: Julio de 2023

Sujeto a modificaciones y errores

volkswagen-comerciales.es

Información de producto y de marketing

El nuevo Amarok

Confidencial: Esta información de producto y de marketing va destinada exclusivamente a concesionarios e importadores. Solo para uso interno. Sujeta a cambios sin previo aviso.

Publicación: Junio de 2023

volkswagen-comerciales.es