



**Vehículos
Comerciales**

Caddy Pro



Para cada tarea existe un experto: el Caddy Pro.

Electricistas, pintores, limpiaventanas, carpinteros, jardineros o transportistas, y algunos de nuestros principales expertos, sin las peticiones variadas de sus clientes no existiría el Caddy® Pro, un vehículo que marca pautas en cuestiones de alta calidad, aprovechamiento inteligente del espacio y eficiencia pionera. Y que así domina cualquier tarea.

02 Caddy Pro.

- 28 Exterior.
- 30 Llantas.
- 31 Interior.
- 33 Motores, tren de rodaje y cambios.
- 34 El Caddy con BlueMotion Technology.
- 35 El Caddy EcoFuel.
- 36 Seguridad.
- 37 Confort.
- 39 Multimedia.
- 41 Volkswagen Accesorios Originales.
- 42 Certificado ambiental.
- 44 Datos técnicos.
- 48 Pinturas
- 50 Tapizados.
- 51 CarePort.





Una primera impresión que inspire confianza no tiene precio. De ahí que el aspecto del Caddy Pro transmita un grado máximo de competencia, calidad y progresividad. Inconfundiblemente Volkswagen, el vehículo es impactante, refinado, robusto y sumamente flexible. Así, las numerosas opciones de equipamiento permiten adaptar el Caddy Pro sin ningún problema a tus necesidades especiales. Si con tu Caddy Pro transportas principalmente material y herramientas,

es aconsejable la versión Furgón con un compartimento de carga generoso. Está disponible en dos batallas distintas, con un volumen de carga de hasta 3,7 m³ o hasta 4,7 m³. Si, por el contrario, utilizas el Caddy Pro para el transporte de pasajeros, dispones de las versiones Kombi y Maxi Kombi con cinco o siete cómodas plazas de asiento de forma opcional. Para que conduzcas siempre exactamente el Caddy Pro que necesitas para tu profesión.

Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, consumo de combustible, l/100 km (m³/100 km con gas natural) con gasolina y diésel: promedio de 6,9 a 4,9. Con gas GLP (bifuel): promedio de 10,5 a 10,3. Con gas natural (ecofuel): promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km con gasolina y diésel: promedio de 171 a 129. Con gas GLP (bifuel): promedio de 191 a 167. Con gas natural (ecofuel): promedio de 157 a 156.



Dos batallas, quince colores de carrocería, un rostro inconfundible.

Numerosas opciones del compartimento de carga, un volumen de hasta 4,7 m³... no se puede pedir más.

Desde la fruta y verdura hasta el empleado diligente, durante la planificación del Caddy Pro nuestros ingenieros lo han tenido todo en cuenta. Porque independientemente de lo que se transporta, la carga estará siempre perfectamente protegida. Ya se trate de puertas deslizantes, paredes separadoras, suelos, soluciones de fijación, rejillas protectoras o sistemas de ventilación, es posible

personalizar la configuración del compartimento de carga. Porque sólo así podemos estar seguros de ofrecer exactamente la solución de equipamiento necesaria para transportar tu carga a su destino de forma segura. Y en caso de que tengas que transportar a menudo bultos voluminosos con el Caddy Maxi Furgón Pro dispones de la mayor superficie de carga de su categoría.



Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, consumo de combustible, l/100 km (m³/100 km con gas natural) con gasolina y diésel: promedio de 6,9 a 4,9. Con gas GLP (bifuel): promedio de 10,5 a 10,3. Con gas natural (ecofuel): promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km con gasolina y diésel: promedio de 171 a 129. Con gas GLP (bifuel): promedio de 191 a 167. Con gas natural (ecofuel): promedio de 157 a 156.



¿Debes atender con rapidez y flexibilidad los deseos de tus clientes? Ningún problema. El Caddy Kombi Pro está perfectamente preparado para este nivel de exigencia. Así, el vehículo compacto para el transporte de pasajeros puede equiparse con hasta siete confortables plazas de asiento si fuera preciso. En caso de que necesites mucho espacio para materiales, puedes desmontar por completo

no sólo la segunda fila de asientos en el compartimento de pasajeros, sino también la primera. Tanto el asiento individual como el banco de dos plazas de la primera fila de asientos en el compartimento de pasajeros pueden incluso abatirse y plegarse de forma independiente entre sí. De este modo se obtiene un resistente compartimento de carga perfectamente adaptado a tus necesidades.

Los asientos pueden abatirse, plegarse y desmontarse para posibilitar múltiples configuraciones de asiento. El Caddy Pro te sienta a la perfección.

Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, consumo de combustible, l/100 km (m³/100 km con gas natural) con gasolina y diésel: promedio de 6,9 a 4,9. Con gas GLP (bifuel): promedio de 10,5 a 10,3. Con gas natural (ecofuel): promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km con gasolina y diésel: promedio de 171 a 129. Con gas GLP (bifuel): promedio de 191 a 167. Con gas natural (ecofuel): promedio de 157 a 156.

Ocho motores – una aspiración: marcar la pauta en cuanto a rentabilidad, dinámica y confort.



Existen muchas posibilidades para ahorrar combustible. Con el Caddy Pro te presentamos una de las más cómodas. Sus motores TDI y TSI no sólo son poderosos y silenciosos, sino que además cumplen la estricta normativa Euro 5 y ofrecen un consumo de combustible sumamente reducido. Ambos motores TSI lo consiguen gracias a una cilindrada reducida y una turboalimentación mejorada. Y los 4 motores diésel TDI están equipados con tecnología common-rail. El motor TDI de 2,0 l con 110 CV/81 kW¹⁾ se combina con la tracción integral 4MOTION de serie, y en la versión de 140 CV/103 kW²⁾ con 4MOTION y cambio de

doble embrague (DSG) como opción. Esta posibilidad es única en el segmento de los vehículos de reparto urbano. Asimismo, el Caddy Maxi Pro puede equiparse con el cambio de doble embrague (DSG) en los motores TDI de 1,6 l de 102 CV/75 kW y TDI de 2,0 l de 140 CV/103 kW. Los dos subcambios independientes entre sí garantizan un cambio de marchas automático fluido y sin interrupción de la tracción. De este modo circulará siempre en el régimen de revoluciones óptimo, y por lo tanto de forma más eficiente incluso que con un cambio automático convencional.



1) Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, motor TDI de 2,0 l con 110 CV/81 kW, consumo de combustible, l/100 km: urbano de 7,9 a 7,7; interurbano de 5,8 a 5,6; promedio de 6,6 a 6,4. Emisiones de CO₂, g/km: promedio de 174 a 168. 2) Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, motor TDI de 2,0 l con 140 CV/103 kW, consumo de combustible, l/100 km: urbano de 7,6 a 7,3; interurbano de 5,5 a 5,2; promedio de 6,3 a 5,9. Emisiones de CO₂, g/km: promedio de 166 a 156.



**La luz de giro, el ESP de serie y cuatro airbags:
un equipo, en el que puedes confiar.**

En el Caddy Pro te espera un lugar de trabajo extremadamente seguro: está equipado de serie, entre otros equipamientos, con el programa electrónico de estabilización que incluye el estabilizador de remolque, el sistema antibloqueo, el control electrónico de tracción, así como la dirección asistida electro-mecánica, los faros antiniebla con luz de giro, el paquete eléctrico y Bluetooth. Además, el airbag para el conductor de serie y los airbags opcionales para el acompañante y laterales

para la cabeza y el tórax te protegen contra las lesiones de la mejor manera posible en caso de siniestro. Por otra parte, el Caddy Kombi Pro se suministra de serie ya equipado con el airbag para el acompañante desactivable. Y para garantizar que llegues a tu destino realmente relajado, como individual. El apoyo lumbar, que también puede encargarse individualmente para el asiento del conductor, posibilita una postura de asiento saludable en los trayectos largos.

Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, consumo de combustible, l/100 km (m³/100 km con gas natural) con gasolina y diésel: promedio de 6,9 a 4,9. Con gas GLP (bifuel): promedio de 10,5 a 10,3. Con gas natural (ecofuel): promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km con gasolina y diésel: promedio de 171 a 129. Con gas GLP (bifuel): promedio de 191 a 167. Con gas natural (ecofuel): promedio de 157 a 156.



Charcos y hojas mojadas en otoño, nieve y hielo en invierno y lodo y grava en los recintos de obras. Con frecuencia, los firmes de la calzada son más diversos de lo que nos gustaría. Con el Caddy Pro 4MOTION estarás perfectamente preparado para tales situaciones. Dependiendo del firme, el embrague Haldex distribuye la fuerza motriz entre los ejes proporcionando así una mejor tracción, una maniobrabilidad óptima y un

comportamiento de dirección neutro. Tranquilizador en pendientes: el asistente para el arranque en pendiente de serie evita que el vehículo ruede hacia atrás y posibilita un arranque suave. Y quien circule a menudo por caminos sin asfaltar o deba estacionar en recintos de obras puede estar tranquilo gracias al cubrecárter que equipa de serie el Caddy Pro 4MOTION.

**El Caddy Pro con tracción 4MOTION.
Porque cuatro pueden más que dos.**

*Caddy Pro 4MOTION y Caddy Pro Maxi 4MOTION, motor TDI de 21 con 140 CV/103 kW, consumo de combustible, l/100 km: urbano de 8,3 a 8,1; interurbano de 5,9 a 5,7; promedio de 6,7 a 6,5. Emisiones de CO₂, g/km: promedio de 177 a 171.

El Caddy Pro con BlueMotion Technology

Los modelos Volkswagen con BlueMotion Technology se basan en una idea integral: ahorrar combustible y así respetar más nuestro medio ambiente. Para ello el Caddy Pro con BlueMotion Technology cuenta con un paquete de medidas para reducir el consumo, que consta de un sistema Start&Stop, un sistema de recuperación de energía de frenada, un limitador de velocidad y las optimizaciones aerodinámicas. Puedes elegir entre un motor TSI de 1,2 l con 105 CV/77 kW¹⁾, dos motores TDI de 1,6 l con 75 CV/55 kW²⁾ o 102 CV/75 kW³⁾ y un motor TDI de 2,0 l con 140 CV/ 103 kW⁴⁾. Además, para el motor diésel con 102 CV/ 75 kW³⁾ está disponible un cambio de doble embrague de 7 velocidades o bien un cambio de doble embrague de 6 velocidades para el motor diésel con 140 CV/103 kW⁴⁾, que cambia las marchas sin apenas interrupción perceptible de la tracción. Independientemente del motor que elijas, un Caddy Pro con BlueMotion Technology puede ahorrar un promedio de 0,5 l/100 km y reducir las emisiones de CO₂ en hasta 13 g/km en comparación con un Caddy Furgón Pro o Caddy Kombi Pro con equipamiento equiparable sin BlueMotion Technology. Así por ejemplo, el Caddy Pro con motor TDI de 1,6 l y 102 CV/ 75 kW³⁾ de potencia, consume de media tan solo 4,9 l/100 km y sus emisiones de CO₂ se reducen a un promedio de 129 g/km⁵⁾.

1) Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, motor TSI de 1,2 l con 110 CV/77 kW y BlueMotion Technology/DSG, consumo de combustible, l/100 km: urbano de 8,0 a 7,9; interurbano de 5,6 a 5,5; promedio de 6,4 a 6,3. Emisiones de CO₂, g/km: promedio de 149 a 147. 2) Caddy Pro, motor TDI de 1,6 l con 75 CV/ 55 kW y BlueMotion Technology, consumo de combustible, l/100 km: urbano de 5,9 a 5,8; interurbano de 4,9 a 4,8; promedio de 5,3 a 5,2. Emisiones de CO₂, g/km: promedio de 139 a 136. 3) Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, motor TDI de 1,6 l con 102 CV/75 kW y BlueMotion Technology/SG/DSG, consumo de combustible, l/100 km: urbano de 6,0 a 5,7; interurbano de 5,2 a 4,5; promedio de 5,4 a 4,9. Emisiones de CO₂, g/km: promedio de 142 a 129. 4) Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, motor TDI de 2,0 l con 140 CV/103 kW y BlueMotion Technology/DSG, consumo de combustible, l/100 km: urbano de 6,8 a 6,4; interurbano de 5,5 a 4,9; promedio de 5,9 a 5,5. Emisiones de CO₂, g/km: promedio de 155 a 144. 5) Valores de consumo y emisiones de CO₂ para el Caddy Kombi Pro. En el Caddy Furgón Pro con motor TDI de 1,6 l con 102 CV/75 kW³⁾ y BlueMotion Technology el consumo promedio es de tan solo 4,9 l/100 km, con unas emisiones promedio de CO₂ de solo 129 g/km.



El Caddy Pro EcoFuel y el Caddy Pro BiFuel.

Además de como modelo exclusivamente diésel o de gasolina, el Caddy Pro está disponible en dos variantes de propulsión alternativas: Caddy Pro EcoFuel con propulsión combinada de gasolina-gas natural y Caddy Pro BiFuel con propulsión de gasolina-autogás. Ambos modelos se amortizan ya con un kilometraje reducido, pero resultan especialmente rentables para las empresas que planifican a largo plazo. En virtud de sus ventajas fiscales, tanto el gas natural como el autogás son considerablemente más económicos que el gasóleo o la gasolina. Además, ambas variantes cumplen la norma de emisiones Euro 5, y numerosos municipios y proveedores de energía promueven la adquisición de vehículos propulsados por gas natural o autogás mediante subvenciones. El Caddy Pro EcoFuel es propulsado principalmente por gas natural y cuenta con una reserva de gasolina de 13 l. Su motor Ecofuel de 2,0 l desarrolla 109 CV¹⁾/80 kW. En cambio, el Caddy Pro BiFuel incorpora un depósito de gasolina de tamaño convencional y además está equipado con un depósito de autogás, lo cual posibilita una extraordinaria autonomía total de hasta 1.100 kilómetros aprox. Es propulsado por un motor BiFuel de 1,6 l de 102 CV²⁾/75 kW. Por lo demás, pueden utilizarse ambas variantes como cualquier otro Caddy Pro. Los depósitos de gas están ubicados en los bajos del vehículo y no limitan ni el volumen de carga ni la practicabilidad.



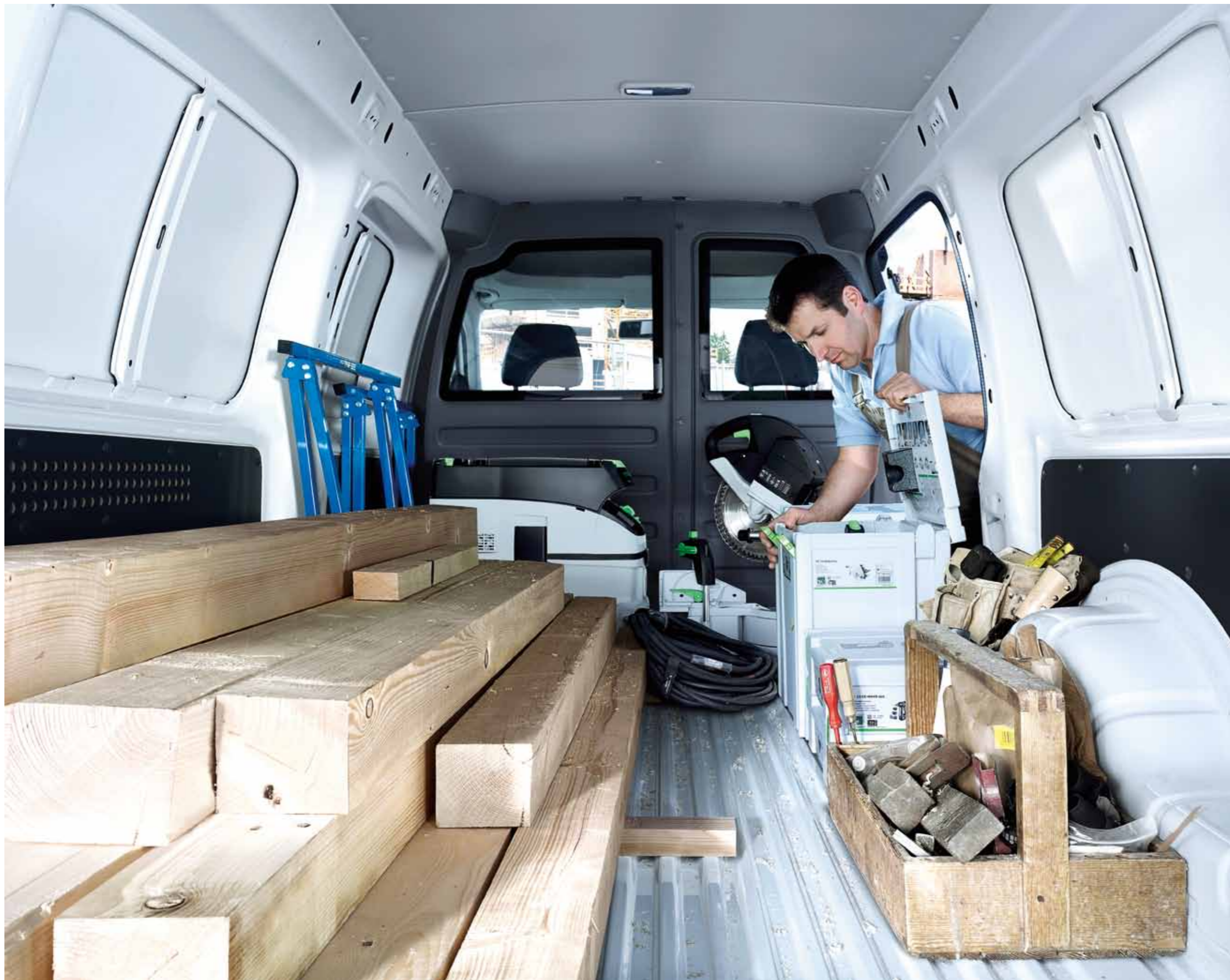
1) Caddy Pro Ecofuel y Caddy Pro Maxi Ecofuel, motor de gas natural de 2,0 l con 109 CV/80 kW, consumo de combustible, m³/100 km: urbano de 12,0 a 11,9; interurbano 6,9; promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km: promedio de 157 a 156. 2) Caddy Pro Bifuel y Caddy Pro Maxi Bifuel, motor con gas GLP de 1,6 l con 102 CV/75 kW en modo gasolina y 98 CV/72 kW en modo GLP, consumo de combustible en modo gasolina (gas GLP), l/100 km: urbano de 10,7 a 10,5 (de 13,7 a 13,5); interurbano de 6,8 a 6,6 (de 8,6 a 8,4); promedio de 8,2 a 8,0 (de 10,5 a 10,3). Emisiones de CO₂, g/km en modo gasolina (gas GLP): promedio de 191 a 187 (de 171 a 167).

El Caddy Furgón Pro.

Actúa como en tu trabajo: orientate por las cifras; por un lado, el Caddy Furgón Pro es extremadamente espacioso en virtud de su volumen de carga de 3,2 m³. Por otro lado, puede accederse cómodamente al compartimento de carga por una puerta deslizante de 70 cm de anchura - la más ancha de su categoría - en el lado del acompañante. Y gracias a las puertas traseras de doble hoja de serie, la carga de material y herramientas resulta rápida y sencilla. De forma opcional, el Caddy Furgón Pro también está disponible con una segunda puerta deslizante en el lado del conductor. Para que puedas transportar tu carga hasta el destino siempre de forma segura, el vehículo está equipado de serie con seis anillas de amarre y una pared de separación con rejilla de plástico en la parte superior. Pero también puedes transportar sin problemas los objetos largos y voluminosos, gracias al paquete de asiento flexible Plus opcional, que consiste en una pared de separación basculable hacia delante y un asiento del acompañante plegable. Así aumentarás el volumen de carga a 3,7 m³.

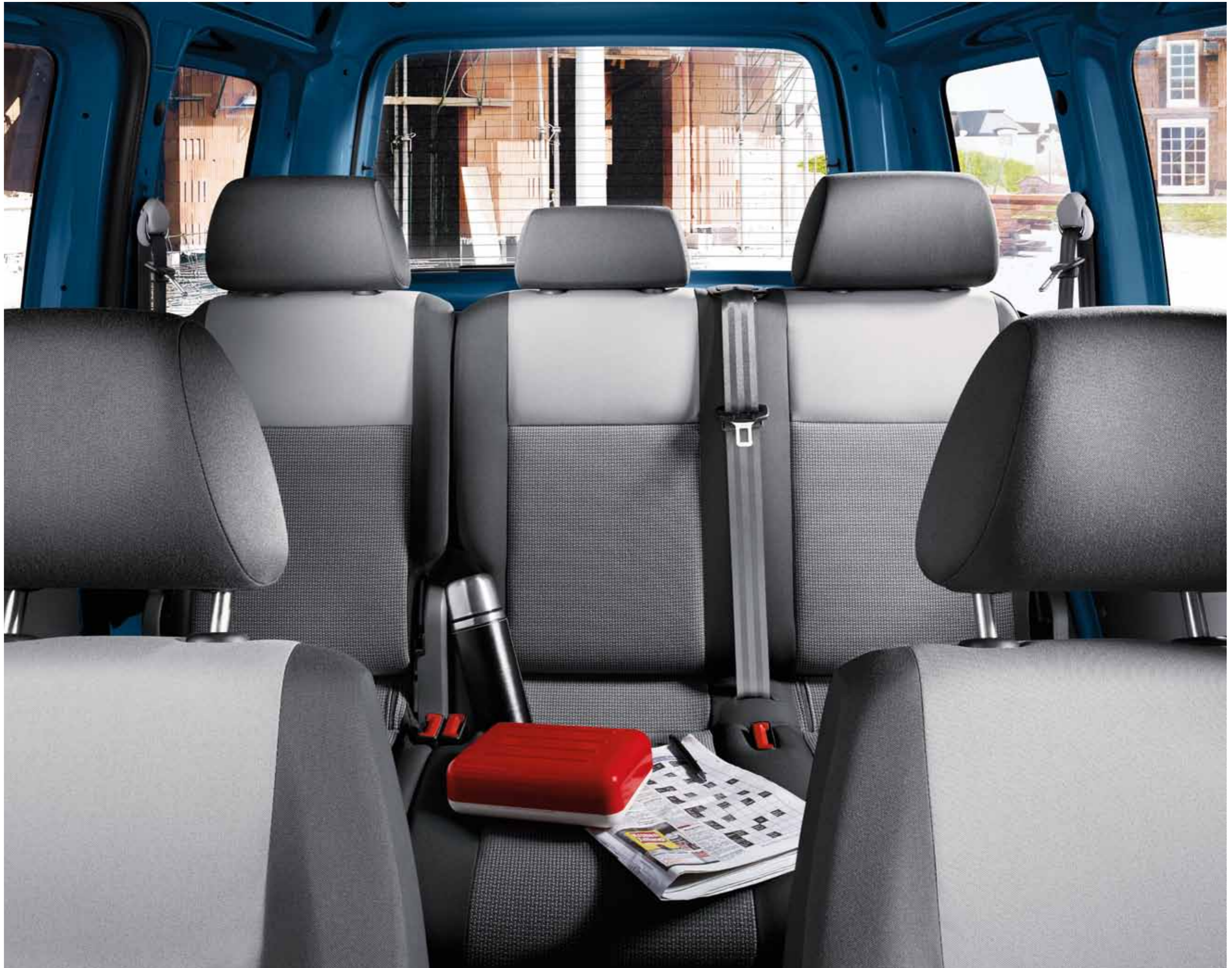


El Caddy Maxi Furgón Pro.



Afronta los máximos retos con un espacio máximo. Gracias al compartimento de carga más largo en su categoría con un volumen de hasta 4,2 m³, el Caddy Maxi Furgón Pro permite realizar con total suficiencia incluso los transportes de gran volumen. Así, los objetos largos y voluminosos de hasta 875 kg no suponen ningún problema para él. Y con el paquete de asiento flexible Plus opcional, el volumen de carga se incrementa hasta 4,7 m³. Además, para que tu carga llegue a su destino de forma segura, el Caddy Maxi Furgón Pro incorpora, de forma opcional, unas prácticas guías de amarre en las paredes laterales.

El Caddy Kombi Pro.



Todo en su sitio y a mano en todo momento: en el Caddy Kombi Pro encuentran espacio suficiente no sólo hasta cinco personas, sino también las herramientas abundantes y otros utensilios. En combinación con una segunda fila de asientos en el compartimento de pasajeros, el generoso interior puede acomodar hasta siete personas. Pero no sólo su capacidad, sino también su construcción robusta y de alta calidad, así como su equipamiento especialmente resistente, lo convierten en un compañero fiable y sin complicaciones.

Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, consumo de combustible, l/100 km (m³/100 km con gas natural) con gasolina y diésel: promedio de 6,9 a 4,9. Con gas GLP (bifuel): promedio de 10,5 a 10,3. Con gas natural (ecofuel): promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km con gasolina y diésel: promedio de 171 a 129. Con gas GLP (bifuel): promedio de 191 a 167. Con gas natural (ecofuel): promedio de 157 a 156.



El Caddy Maxi Kombi Pro.

A menudo, los calendarios y los planes de costes ofrecen poco margen de maniobra. De ahí que el Caddy Maxi Kombi Pro sea tan flexible. Con la primera fila de asientos de serie y la segunda fila de asientos opcional en el compartimento de pasajeros, es capaz de transportar hasta siete personas y sus herramientas. Para subir y bajar cómodamente del vehículo, puedes abatir o plegar de forma independiente el asiento individual en la primera fila. Y si en alguna ocasión tuvieras que transportar un volumen especialmente grande, para ello puedes habilitar fácilmente tu compartimento de pasajeros y de carga, 47 cm más largo. Porque el banco de tres asientos y el de dos asientos en el compartimento de pasajeros pueden abatirse o incluso extraerse por completo con unas pocas maniobras manuales. Suena asombrosamente flexible, pero es característico del Caddy Pro.

Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, consumo de combustible, l/100 km (m³/100 km con gas natural) con gasolina y diésel: promedio de 6,9 a 4,9. Con gas GLP (bifuel): promedio de 10,5 a 10,3. Con gas natural (ecofuel): promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km con gasolina y diésel: promedio de 171 a 129. Con gas GLP (bifuel): promedio de 191 a 167. Con gas natural (ecofuel): promedio de 157 a 156.

Exterior.

Un vehículo de empresa no sólo transporta material y herramientas. También transmite la imagen de tu empresa. Por este motivo, el Caddy Pro luce un diseño de claridad atemporal y deja tras de sí una impresión de alta calidad con su frontal típico de Volkswagen. A fin de adaptar aún más su exterior a tus necesidades, puedes escoger entre una serie de prácticos equipamientos.

El **paquete óptico**. Los parachoques, las manecillas laterales de las puertas y la carcasa de los retrovisores exteriores están pintados en el color de la carrocería. Este paquete no está disponible para todos los colores de la carrocería y solo en combinación con los elevallunas eléctricos y los retrovisores exteriores orientables eléctricamente. Más información en tu concesionario Volkswagen Vehículos Comerciales.

FU MFU



Los **faros Bi-xenón**. Los faros Bi-xenón de diseño moderno incorporan una luz dinámica para curvas y de giro. Ello amplía considerablemente el campo de visión en comparación con los faros convencionales, aumentando así la seguridad. Las luces de ahorro energético en tecnología LED asumen la función de la luz de marcha diurna.

No están disponibles para el Caddy Pro Bifuel y el Caddy Pro Maxi Bifuel.

FU MFU KO MKO



Las **barras longitudinales en el techo**. Realzan la estética del vehículo y constituyen la base ideal para los elementos superpuestos como por ejemplo los baúles de techo o las barras portantes. Las barras longitudinales en el techo pueden llevar una carga total de hasta 100 kg.

FU MFU KO MKO

Equipamiento de serie
 Equipamiento opcional

FU Furgón
KO Kombi

MFU Maxi Furgón
MKO Maxi Kombi

La **puerta deslizante**. La puerta deslizante de serie del lado del acompañante, con altura hasta el techo, posee una anchura de apertura de 70 cm. Para que sea aún más cómodo entrar y salir del compartimento de pasajeros o cargar y descargar el compartimento de carga. Si lo deseas está disponible una segunda puerta deslizante en el lado del conductor.

Excepto Caddy Economy

FU MFU KO MKO



Las **barras longitudinales en el techo con barras portantes**. Constituyen la base del sistema para diversos soportes o baúles de techo. Las barras portantes se entregan junto con el vehículo. Son robustas y sin embargo ligeras, y sobre todo se montan rápidamente en las barras longitudinales en el techo. Además, gracias al dispositivo de cierre antirrobo, estarás protegido contra sorpresas desagradables.

FU MFU KO MKO



Las **puertas traseras de doble hoja**. Las puertas traseras de doble hoja están partidas asimétricamente en una relación de 2/3 a 1/3. El Caddy Furgón Pro está disponible con limpiacristal y luneta trasera térmica. El Caddy Kombi Pro incorpora de serie el dispositivo limpiador y térmico.

FU MFU KO MKO

Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, consumo de combustible, l/100 km (m³/100 km con gas natural) con gasolina y diésel: promedio de 6,9 a 4,9. Con gas GLP (bifuel): promedio de 10,5 a 10,3. Con gas natural (ecofuel): promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km con gasolina y diésel: promedio de 171 a 129. Con gas GLP (bifuel): promedio de 191 a 167. Con gas natural (ecofuel): promedio de 157 a 156.



El dispositivo de enganche, extraíble y con llave de bloqueo. Dependiendo del modelo con una carga admisible de remolque de 1.035 kg a 1.500 kg.

No está disponible para el Caddy Ecofuel y el Caddy 4MOTION.

KO **MKO**

El **enganche de remolque, fijo**. Al igual que el enganche de remolque extraíble está dimensionado para una carga admisible de remolque de 660 kg (sin freno) hasta 1.500 kg (con freno) y además está dotado de un estabilizador de remolque.

No está disponible para el Caddy Kombi Ecofuel de 7 plazas.

FU **MFU** **KO** **MKO**

Llantas.

A fin de transmitir siempre la imagen adecuada al pasar ante tus clientes, puedes equipar a tu Caddy Pro con llantas de aleación ligera deportivas.



Cuatro llantas de aleación ligera "Sacramento" 6 J x 16. Con neumáticos 205/55 R 16.

FU **MFU** **KO** **MKO**



Cuatro llantas de aleación ligera "Siracusa" 6 J x 16. Con neumáticos 205/55 R 16.

No están disponibles para el Caddy Maxi Kombi Pro de 5 plazas.

FU **MFU** **MKO**



Cuatro llantas de aleación ligera "Budapest" 6 J x 17, abrigantadas y pintadas parcialmente en plata. Con neumáticos 205/50 R 17.

FU **MFU**



El **portón trasero**. En el Caddy Kombi Pro, el portón trasero está equipado con luneta térmica y limpiacristal. Ambos equipamientos se ofrecen de forma opcional para el portón trasero del Caddy Furgón Pro.

FU **MFU** **KO** **MKO**



Cuatro llantas de aleación ligera "Kemora" 6 J x 15. Con neumáticos 195/65 R 15.

No están disponibles para el Caddy Maxi Kombi Pro de 7 plazas.

FU **MFU** **KO** **MKO**

Equipamiento de serie

FU Furgón

MFU Maxi Furgón

Equipamiento opcional

KO Kombi

MKO Maxi Kombi

Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, consumo de combustible, l/100 km (m³/100 km con gas natural) con gasolina y diésel: promedio de 6,9 a 4,9. Con gas GLP (bifuel): promedio de 10,5 a 10,3. Con gas natural (ecofuel): promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km con gasolina y diésel: promedio de 171 a 129. Con gas GLP (bifuel): promedio de 191 a 167. Con gas natural (ecofuel): promedio de 157 a 156.

Interior.

Robusto, alta calidad, de larga vida útil: los valores internos del Caddy Pro se fundamentan plenamente sobre su exterior. Naturalmente, tampoco el confort y la variabilidad se quedan cortos. Enfatizan esta impresión los diversos compartimentos portaobjetos en la cabina de conducción y los asientos, abatibles, plegables y extraíbles cómodamente en el compartimento de pasajeros, así como muchas otras opciones de equipamiento funcional.



El **paquete de asiento flexible Plus**. Para permitirte transportar cómodamente también los objetos largos y voluminosos, el asiento del acompañante puede abatirse hasta el suelo y desplazarse el tabique de separación. De este modo se crea un compartimento de carga con una superficie ampliada.

FU MFU

Equipamiento de serie

FU Furgón

MFU Maxi Furgón

Equipamiento opcional

KO Kombi

MKO Maxi Kombi



El **tabique de separación cerrado con ventanilla**. Gracias al resistente tabique de separación con ventanilla tendrás tu carga siempre a la vista.

FU MFU

El **tabique de separación cerrado**.

El tabique de separación robusto separa la cabina de conducción del compartimento de carga, proporcionando así un alto grado de protección pasiva. Está atornillado de forma fija a la carrocería del vehículo y cumple la norma DIN 75410-3.

FU MFU



La **pared de separación ajustable**. Está disponible para el Caddy Kombi Pro de 5 plazas con batalla corta o larga y puede ajustarse en dos posiciones: directamente detrás de la segunda fila de asientos o, para obtener un piso con una longitud adicional de 48 cm, tras la segunda fila de asientos plegada.

KO MKO

KO MKO

Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, consumo de combustible, l/100 km (m³/100 km con gas natural) con gasolina y diésel: promedio de 6,9 a 4,9. Con gas GLP (bifuel): promedio de 10,5 a 10,3. Con gas natural (ecofuel): promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km con gasolina y diésel: promedio de 171 a 129. Con gas GLP (bifuel): promedio de 191 a 167. Con gas natural (ecofuel): promedio de 157 a 156.



Las luces tipo spot en el portón trasero. Las luces en tecnología LED en el portón trasero proporcionan más luz en el compartimento de carga y facilitan así el proceso de carga y descarga.

FU MFU KO MKO



El **revestimiento de madera**. El compartimento de carga del Caddy Furgón Pro puede recubrirse con un robusto suelo de madera con superficie antideslizante. La plancha de madera es impermeable al agua, posee un encolado múltiple y protege contra daños.

FU MFU



El **revestimiento de goma para el piso**. Para el compartimento de carga o de pasajeros está disponible un revestimiento de goma lavable, adaptable a la medida exacta del piso del compartimento de carga.

FU MFU KO MKO



La **tapa para la guantera**. Para proteger la documentación comercial contra las miradas indiscretas y guardarla de forma segura, la guantera puede dotarse con una tapa con llave. La tapa se suministra de serie en los modelos con el sistema climatizador opcional.

FU MFU KO MKO



El **banco de asiento de tres plazas**. El banco de asientos en la primera fila del compartimento de pasajeros del Caddy Kombi Pro y del Caddy Maxi Kombi Pro consta de un asiento individual y un banco de dos plazas, abatibles, plegables y extraíbles de forma independiente entre sí. Este banco puede extraerse en su totalidad, obteniendo así una generosa superficie de carga plana.

KO MKO

En la ilustración se muestra el banco de asiento de dos plazas plegado en el compartimento de pasajeros.



El **paquete de protección para el transporte**. Gracias al suelo de madera robusto y a los railes de amarre integrados, la mercancía transportada puede guardarse de forma estable y segura en el compartimento de carga. El revestimiento del compartimento de carga llega hasta el montante del techo, protegiendo las paredes contra abolladuras y arañazos.

FU MFU



El **tapizado de los asientos de tela "Robust"**. El material sumamente duradero del tapizado de los asientos es resistente al desgaste, a la suciedad y al agua. También la limpieza posterior resulta sumamente sencilla, gracias a la alta calidad de la tela.

FU MFU

Equipamiento de serie

Equipamiento opcional

FU Furgón

KO Kombi

MFU Maxi Furgón

MKO Maxi Kombi

Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, consumo de combustible, l/100 km (m³/100 km con gas natural) con gasolina y diésel: promedio de 6,9 a 4,9. Con gas GLP (bifuel): promedio de 10,5 a 10,3. Con gas natural (ecofuel): promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km con gasolina y diésel: promedio de 171 a 129. Con gas GLP (bifuel): promedio de 191 a 167. Con gas natural (ecofuel): promedio de 157 a 156.

Motores, tren de rodaje y cambios.

Nos hemos tomado en serio tu encargo: construir motores aún más eficientes y ahorrativos, pero que desarrollen más potencia al mismo tiempo. Para ello hemos utilizado tecnologías tales como los motores turboalimentados con cilindrada reducida o el cambio automático de doble embrague (DSG), consideradas pioneras en cuanto a eficiencia, confort y dinámica. Esto puede ser poco habitual en un vehículo de esta categoría, pero es perfectamente normal en un Volkswagen.



Los **motores TDI common-rail**. La combinación de pequeña cilindrada, turboalimentación e inyección directa convierte a los motores TDI en especialmente eficientes. Los procesos de inyección precisos a alta presión y la consiguiente combustión homogénea del combustible garantizan una potencia elevada acompañada de un bajo consumo. Además, los costes de mantenimiento reducidos contribuyen a la rentabilidad de los motores. Para el Caddy Pro están disponibles dos motores TDI de 1,6 l y dos motores TDI de 2,0 l; para el Caddy Maxi Pro están disponibles un motor TDI de 1,6 l y tres motores TDI de 2,0 l.

Equipamiento de serie

Equipamiento opcional

FU Furgón

KO Kombi

4MOTION

La **tracción integral 4MOTION**. Si una rueda pierde el contacto con el suelo, ya sea por estar mojado o por el firme suelto, el sistema 4MOTION interviene inmediatamente desviando la fuerza de dicha rueda.

FU MFU KO MKO

El **cambio de doble embrague de 7 velocidades (DSG)**. Posibilita un cambio de marchas completamente automático sin interrupción de la tracción y está disponible para el motor TDI de 1,6 l 102 CV. El motor de 140 CV/103 kW²⁾ se suministra con un cambio de doble embrague de 6 velocidades. Para la versión de 140 CV/103 kW, en combinación con el cambio de doble embrague, está disponible además la tracción integral 4MOTION.

FU MFU KO MKO

TSI

Los **motores de gasolina TSI**. La combinación de inyección directa y turboalimentación, hace que el motor TSI de 1,2 l sea más ahorrativo y potente que los demás motores de gasolina. Está disponible en dos niveles de potencia.

MFU Maxi Furgón

MKO Maxi Kombi

Caddy Pro con BlueMotion* Technology de serie.

Independientemente de adónde te conduzca tu camino, en el Caddy Pro con BlueMotion Technology viajarás siempre acompañado de una buena sensación. Un paquete de tecnología completo contribuye a reducir sensiblemente el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, sin mermar el confort de marcha. Así por ejemplo, el Caddy Pro con motor TDI de 1,6 l y 102 CV/75 kW³⁾ de potencia, consume un promedio de tan solo 4,9 l/100 km y sus emisiones de CO₂ se reducen a un promedio de 129 g/km.



BlueMotion Technology. Incluye un sistema Start&Stop, un sistema de recuperación de la energía de frenada, una relación de transmisión⁴⁾ adaptada, neumáticos de baja rodadura y optimización selectiva de la aerodinámica. Así el Caddy Pro con BlueMotion Technology ahorra un promedio de 0,5 l/100 km y reduce las emisiones de CO₂ en hasta 13 g/km en comparación con un Caddy Pro con equipamiento equiparable sin BlueMotion Technology. Disponibles para el Caddy Pro con filtro de partículas diésel incluido, a excepción de los motores Ecofuel y Bifuel y de la tracción integral 4MOTION y TSI de 105 CV/77 kW.

* Excepto 2,0 TDI 4MOTION 110 CV/81 kW y 140 CV/103 kW DSG, 2,0 EcoFuel 109 CV/80 kW, 1,6 BiFuel 102 CV/75 kW y TSI 86 CV/63 kW. 1) Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, motor TDI de 2,0 l con 140 CV/103 kW y DSG, consumo de combustible, l/100 km: urbano de 8,3 a 6,4; interurbano de 5,9 a 5,3; promedio de 6,7 a 5,7. Emisiones de CO₂, g/km: promedio de 177 a 149. 2) Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, motor TDI de 1,6 l con 102 CV/75 kW y BlueMotion Technology/SG/DSG, consumo de combustible, l/100 km: urbano de 6,0 a 5,6; interurbano de 5,2 a 4,5; promedio de 5,4 a 4,9. Emisiones de CO₂, g/km: promedio de 142 a 129. 3) Aplicable solo al motor TDI de 1,6 l con 102 CV/75 kW.



El **sistema de Start&Stop del motor**. Te ayuda a tener un estilo de conducción económico. Ante un semáforo en rojo, el sistema pone automáticamente el motor en punto muerto y vuelve a arrancarlo cuando se deba reanudar la marcha.

El **asistente para el arranque en pendiente**. Impide que el vehículo ruede hacia atrás en las pendientes pronunciadas, proporcionando así un manejo del vehículo más confortable al ponerse en marcha. El asistente para el arranque en pendiente se suministra de serie en el Caddy Pro 4MOTION, el Caddy Pro con BlueMotion Technology y en todos los modelos Caddy Pro con cambio de doble embrague (DSG).



El **control automático de la velocidad (Tempomat)**. Mantiene constante la velocidad preseleccionada a partir de una velocidad de marcha de 30 km/h. A una velocidad de marcha constante se reduce el consumo de combustible.

El Caddy Pro EcoFuel y el Caddy Pro BiFuel.

El Caddy Pro EcoFuel y el Caddy Pro BiFuel reducen los costes de repostaje. Y lo hacen en hasta un 50 por ciento, ya que el gas natural y el autogás son considerablemente más baratos que la gasolina o el gasóleo. Además, los motores con cilindrada de 2,0 l y 109 CV¹⁾/80 kW del Caddy Pro EcoFuel o bien con cilindrada de 1,6 l y 102 CV¹⁾/75 kW del Caddy Pro BiFuel, queman el combustible de manera muy eficiente. Esto hace que ambos modelos sean especialmente ahorradores, sin que ello suponga renunciar al volumen de carga o a la seguridad de marcha. Pasarse sale a cuenta.

 **aprox. 570 km**
Autonomía global del Caddy Pro EcoFuel
 Depósito de GN de 26 kg, más la reserva de gasol. de 13 l

 **aprox. 700 km**
Autonomía global del Caddy Pro Maxi EcoFuel
 Depósito de GN de 37 kg, más la reserva de gasol. de 13 l

 **aprox. 1.100 km**
Autonomía global del Caddy Pro y Caddy Pro Maxi BiFuel
 Depósito de autogás de 44 l, más la reserva de gasol. de 60 l

 Gas N.  Autogas  Reserva gasol.

Las **autonomías**. El Caddy Pro EcoFuel se sitúa al nivel de los vehículos de gasolina convencionales, el Caddy Pro BiFuel llega incluso más lejos. Podrás repostar cómodamente y de forma segura en las cada vez más numerosas estaciones de servicio distribuidas por España.

FU MFU KO MKO



Los depósitos de acero de gas natural del Caddy Pro EcoFuel. Resistentes al calor, enormemente robustos y equipados con válvulas con triple dispositivo de seguridad, están montados bajo el vehículo. Incluso los conductos de gas natural discurren por fuera del compartimento de pasajeros o de carga, por lo que puedes disponer sin restricciones de todo el volumen de carga. Los depósitos de gas natural tienen una capacidad total de 26 kg, lo que equivale a cubrir una distancia de 440 km aprox. La reserva de gasolina de 13 l aumenta su autonomía incluso hasta 570 km. Gracias a su depósito de gas natural con capacidad de 37 kg y a la reserva de gasolina, el Caddy Maxi Pro EcoFuel tiene una autonomía de hasta 700 km. La combustión del gas natural tiene lugar en un motor de 2,0 l con una potencia de 109 CV/80 kW¹⁾.

En la ilustración se muestra el Caddy con tecnología EcoFuel y batalla corta.

FU MFU KO MKO

- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- FU** Furgón
- KO** Kombi
- MFU** Maxi Furgón
- MKO** Maxi Kombi

Seguridad.

Para que en el Caddy Pro disfrutes de un bienestar y una seguridad integrales, te ayuda a prevenir accidentes un sistema de seguridad completo e inteligente, y llegado el caso contribuye a proporcionarte la mejor protección posible.

El asistente para el arranque en pendiente. Impide que el vehículo ruede hacia atrás en las pendientes pronunciadas, proporcionando así un manejo del vehículo más confortable al ponerse en marcha. El asistente para el arranque en pendiente se suministra de serie en el Caddy Pro 4MOTION, el Caddy Pro con BlueMotion Technology y en todos los modelos Caddy Pro con cambio de doble embrague (DSG).

No para EcoFuel, BiFuel ni 1.2 TSI 86 CV/63 kW **FU MFU KO MKO**



La luz de giro. Al girar junto con los faros antiniebla, ilumina el borde de la calzada del interior de la curva, si el vehículo circula a una velocidad de 40 km/h o inferior. Así, te percatas antes de los eventuales peligros y llegas sano y salvo a tu destino.

FU MFU KO MKO

Los airbags. Todos los modelos están equipados de serie con airbag para el conductor, el Caddy Kombi Pro y el Caddy Maxi Kombi Pro también con el airbag para el acompañante desactivable. Éste está disponible de forma opcional para el Caddy Furgón Pro. Además si lo deseas, puedes proteger de forma específica al conductor y al acompañante con los airbags laterales y para la cabeza y el tórax.

FU MFU KO MKO



La red de separación. La red de separación protege contra los bultos sueltos de la carga en caso de frenada brusca. Puede fijarse en los puntos de anclaje situados detrás de los montantes B y C, y enrollarse si fuera preciso.

KO MKO



Las anillas de amarre. El Caddy Furgón Pro y el Caddy Maxi Furgón Pro están equipados de serie con seis y ocho anillas de amarre respectivamente. En el Caddy Kombi Pro y el Caddy Maxi Kombi Pro puedes escoger entre cuatro y seis anillas de amarre respectivamente.

FU MFU KO MKO

1) Caddy Pro Ecofuel y Caddy Maxi Pro Ecofuel, motor de gas natural de 2,0 l con 109 CV/80 kW, consumo de combustible, m³/100 km: urbano de 12,0 a 11,9; interurbano 6,9; promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km: promedio de 157 a 156. 2) Caddy Pro Bifuel y Caddy Maxi Pro Bifuel, motor con gas GLP de 1,6 l con 102 CV/75 kW en modo gasolina y 98 CV/72 kW en modo GLP, consumo de combustible en modo gasolina (gas GLP), l/100 km: urbano de 10,7 a 10,5 (de 13,7 a 13,5); interurbano de 6,8 a 6,6 (de 8,6 a 8,4); promedio de 8,2 a 8,0 (de 10,5 a 10,3). Emisiones de CO₂, g/km en modo gasolina (gas GLP): promedio de 191 a 187 (de 171 a 167).

Confort.

El Caddy Pro demuestra cada día que un vehículo comercial compacto puede ofrecer no sólo un alto grado de utilidad, sino también abundante confort. Así, se distingue tanto por sus asientos cómodos y un elevado confort de manejo como por la suavidad de marcha de sus motores y un habitáculo bien insonorizado. De forma opcional, puedes complementar el Caddy Furgón Pro y el Caddy Kombi Pro con elementos de equipamiento destacados, como son los sistemas de asistencia al conductor innovadores.

El **volante ajustable en altura**. Puede ajustarse tanto en profundidad (+20 mm/ -20 mm) como en altura (+30 mm/ -20 mm), de modo que se encuentra siempre en la posición óptima para el conductor. Con la dirección asistida de serie, se aumenta la manejabilidad al maniobrar y al aparcar, así como la seguridad durante la conducción.

FU MFU KO MKO



El **sensor de luz y lluvia**. El retrovisor interior se oscurece según la intensidad de deslumbramiento de los faros del vehículo que circula por detrás. El sensor de luz enciende automáticamente los faros al anochecer.

FU MFU KO MKO



El **Park Pilot**. Los tonos de advertencia indican al aparcar, la distancia que te separa del obstáculo. Además se muestra visualmente la distancia en la pantalla del sistema de radio o de radionavegación.

La indicación visual no está disponible en el sistema de radio "RCD 210".

FU MFU KO MKO



El **volante multifunción**. El volante multifunción de tres radios está revestido de cuero y es ajustable en altura e inclinación. Mediante los mandos integrados, pueden manejarse, entre otros, la radio, el sistema de navegación y el teléfono móvil.

FU MFU KO MKO



El **climatizador Climatronic**. Ofrece la regulación de la temperatura en dos zonas, para el conductor y el acompañante. El climatizador automático se encarga de mantener siempre constante la temperatura interior preseleccionada.

FU MFU



La **pantalla multifunción Plus**. Permite regular la calefacción adicional por agua (opcional). Además, en combinación con uno de los sistemas de navegación opcionales, proporciona una cómoda navegación por flechas.

FU MFU KO MKO

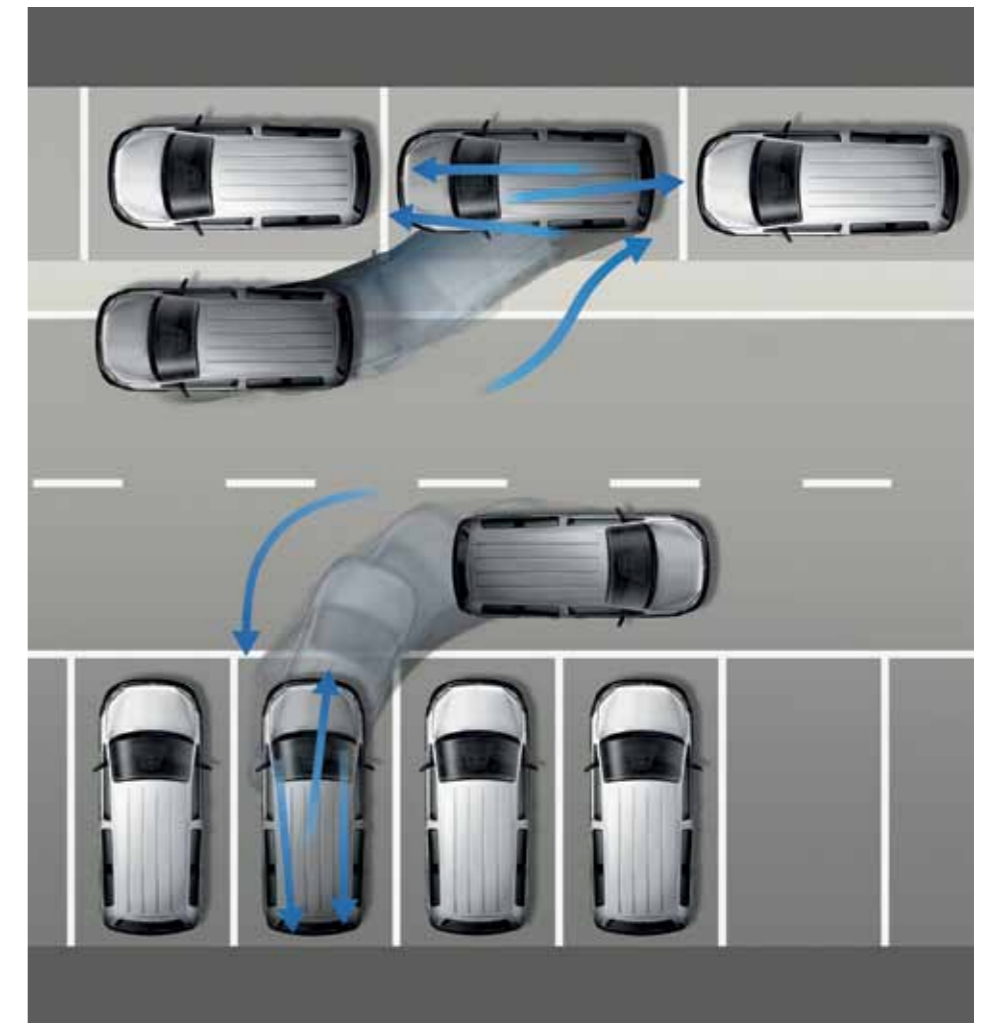
El **sistema lavafaros**. Si fuera preciso, los eyectores abatibles del sistema de limpieza salen fuera del parachoques y a continuación vuelven a retraerse en éste. Este sistema funciona cuando están encendidas las luces de cruce o de carretera y está conectado al sistema limpiacristales. Cada cinco ciclos de lavado se lavan también los cristales de los faros.

FU MFU KO MKO

El **limitador de velocidad**. Mantiene constante la velocidad preseleccionada a partir de una velocidad de marcha de 30 km/h. Esta velocidad programada se desactiva con una breve activación del freno o del embrague.

De serie con Blue-Motion Technology.

FU MFU KO MKO



El **asistente de estacionamiento "Park Assist"**. El asistente de estacionamiento "Park Assist" domina el estacionamiento en varias maniobras tanto en los huecos de aparcamiento en paralelo como en batería. Tras haber introducir la marcha atrás, el Caddy Pro asume automáticamente la dirección, por lo que simplemente tienes que accionar los pedales del acelerador, del embrague y del freno.

No está disponible para el Caddy Pro Bifuel y el Caddy Pro Maxi Bifuel.

FU MFU KO MKO

Equipamiento de serie

Equipamiento opcional

FU Furgón

KO Kombi

MFU Maxi Furgón

MKO Maxi Kombi

Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, consumo de combustible, l/100 km (m³/100 km con gas natural) con gasolina y diésel: promedio de 6,9 a 4,9. Con gas GLP (bifuel): promedio de 10,5 a 10,3. Con gas natural (ecofuel): promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km con gasolina y diésel: promedio de 171 a 129. Con gas GLP (bifuel): promedio de 191 a 167. Con gas natural (ecofuel): promedio de 157 a 156.

Multimedia.

No importa dónde te espere tu próximo encargo: si lo deseas, el Caddy Pro te guía directamente hasta tu destino mediante una tecnología de radionavegación moderna.

En caso de atascos, serás guiado por la ruta alternativa más corta. Al mismo tiempo se ofrece un entretenimiento de altura, por ejemplo con el lector de CD integrado compatible con mp3.



El sistema de radio "RCD 210". La radio incorpora la indicación de emisoras RDS, un lector de CD compatible con mp3, una interfaz para la preinstalación para teléfono móvil y una conexión Aux-In, así como dos altavoces de 20 vatios.

FU MFU KO MKO



El sistema de radionavegación "RNS 510". Este sistema ofrece todas las funciones del "RNS 315", pero además incorpora una pantalla táctil en color de 6,5 pulgadas. En el DVD suministrado están almacenados los mapas para Europa Occidental. Éstos pueden copiarse al disco duro de 30 GB, de modo que puedas seguir utilizando la ranura para CD durante la navegación. De forma alternativa, este sistema puede manejarse por voz, haciendo que la conducción sea aún más confortable y segura.

FU MFU KO MKO



La toma Aux-In. En la guantera se encuentra una clavija para la conexión de los dispositivos externos, como p. ej. los reproductores de mp3. La reproducción tiene lugar directamente a través de los altavoces del sistema de radio instalado.

FU MFU KO MKO



La función de navegación "RNS 315" para el sistema de radio "RCD 310". El "RNS 315" incorpora todas las funciones del sistema de radio "RCD 310", pero además está equipado con una pantalla táctil en color de 5 pulgadas, en la que puede visualizarse p. ej. la imagen del Park Pilot opcional. Sus cuatro altavoces garantizan un sonido óptimo. En la memoria flash de 6 GB integrada están almacenados los mapas para Europa Occidental, de manera que puedes oír tus CDs favoritos durante la navegación.

FU MFU KO MKO



El sistema de radio "RCD 310". Incorpora todas las funciones del equipo "RCD 210", pero además ofrece las interfaces para la entrada Media-In o un cargador de CD externo, así como una pantalla de gran tamaño.

FU MFU KO MKO



El sistema de radio "RCD 510". Incorpora todas las funciones del "RCD 310", pero además ofrece un cargador de CD para 6 CDs integrado, un lector de tarjetas de memoria SD, cuatro altavoces y una pantalla táctil de gran tamaño.

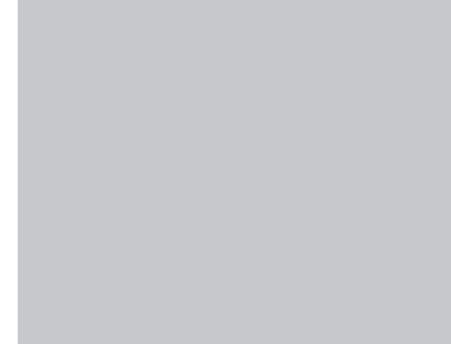
FU MFU KO MKO



La entrada Media-In. Es posible conectar las fuentes de audio externas al cable adaptador para USB, p. ej. las memorias de datos y los reproductores de mp3. Se maneja a través de los sistemas de radio y de radionavegación.

No disponible para el sistema "RCD 210".

KO MKO



La toma Aux-In. En la guantera se encuentra una clavija para la conexión de los dispositivos externos, como p. ej. los reproductores de mp3. La reproducción tiene lugar directamente a través de los altavoces del sistema de radio instalado.

FU MFU KO MKO

Equipamiento de serie

FU Furgón

Equipamiento opcional

KO Kombi

MFU Maxi Furgón

MKO Maxi Kombi

Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, consumo de combustible, l/100 km (m³/100 km con gas natural) con gasolina y diésel: promedio de 6,9 a 4,9. Con gas GLP (bifuel): promedio de 10,5 a 10,3. Con gas natural (ecofuel): promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km con gasolina y diésel: promedio de 171 a 129. Con gas GLP (bifuel): promedio de 191 a 167. Con gas natural (ecofuel): promedio de 157 a 156.

Volkswagen Accesorios Originales.

El Caddy Pro puede ajustarse totalmente a tus necesidades. Sin embargo, en caso de que aún echaras en falta alguna cosa, Volkswagen Accesorios Originales te ofrece numerosas posibilidades de equipamiento adicionales. Éstas se crean en colaboración con nuestro departamento de desarrollo y diseño, son de la máxima calidad y sólo están disponibles en tu concesionario Volkswagen Vehículos Comerciales. Para que todos los componentes estén perfectamente armonizados entre sí.



La **inserción del maletero**. Esta inserción ligera y flexible está diseñada a la medida exacta de los contornos del Caddy Pro. Su borde de aprox. 5 cm de altura proporciona una protección eficaz contra la humedad y la suciedad.

KO MKO



El **soporte básico con portaescaleras**. El soporte de tan sólo 5,6 kg de peso aprox. está realizado en perfil de aluminio aerodinámico y provisto de dispositivos de cierre antirrobo y tapas de plástico. Constituye la base para todas las estructuras de transporte, por ejemplo un portaescaleras adicional (ver ilustración). El mecanismo es de chapa de acero revestida y galvanizada. Ha superado la prueba "city-crash".

FU MFU KO MKO



La **red para el aseguramiento de la carga**. Con ayuda de la red de nailon y acero y de las robustas anillas de amarre en el suelo del compartimento de carga, resulta muy sencillo fijar los objetos pesados de forma segura conforme a las normas DIN y EN.

FU MFU KO MKO

La **rejilla de separación con divisor de espacio**. Para que las compras, los bultos de equipaje o los animales que viajan en el compartimento de carga no se conviertan en un riesgo incluso en caso de frenada brusca. La rejilla de separación separa el compartimento de carga del compartimento de pasajeros entre el piso del suelo y el revestimiento interior del techo. La resistente malla de acero con recubrimiento por empolvado negro se fija fácil y cómodamente tras el banco de asientos trasero. No se precisan perforaciones adicionales, por lo que la rejilla de separación puede extraerse en cualquier momento.

FU MFU KO



La **lámina de protección del canto de carga**. La robusta lámina protege la pintura contra arañazos y daños en la zona de acceso delantera y trasera de los umbrales de las puertas.

FU MFU KO MKO



La **cupeta del maletero**. La resistente cupeta es ideal para transportar cualquier material que deje huellas. Esta cupeta es resistente a los ácidos, protege contra la suciedad y es fácil de limpiar.

FU MFU KO MKO

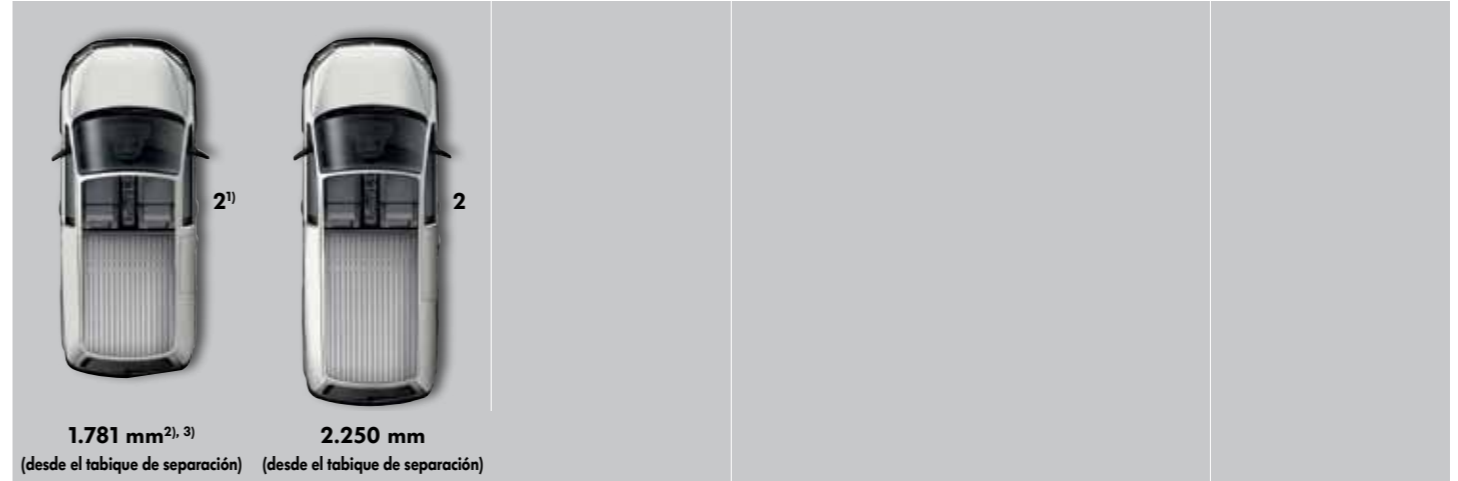
Variantes de asientos.

Siéntate por favor. Como opción, el Caddy Pro puede dotarse de hasta siete cómodas plazas de asiento. Naturalmente, cada plaza está equipada con un cinturón de seguridad de tres puntos y un reposacabezas de 4 posiciones. Y aún dispondrás de mucho espacio para el equipaje.

Caddy Furgón Pro. Caddy Maxi Furgón Pro.

2 plazas

2 plazas



Caddy Kombi Pro.

5 plazas

7 plazas



Caddy Maxi Kombi Pro.

5 plazas

7 plazas



1) Indica el número de asientos por fila. 2) Indica la longitud del suelo del maletero medida a la altura del suelo de carga del vehículo en el compartimento de pasajeros/carga entre la última fila de asientos y el portón trasero (con los asientos abatidos, entre el dorso de los respaldos de la banqueta y el portón trasero). Debe tenerse en cuenta que se trata de valores aproximados y que las dimensiones pueden diferir debido a tolerancias de fabricación. 3) Con el paquete de asiento flexible Plus opcional.

Equipamiento de serie

Equipamiento opcional

FU Furgón

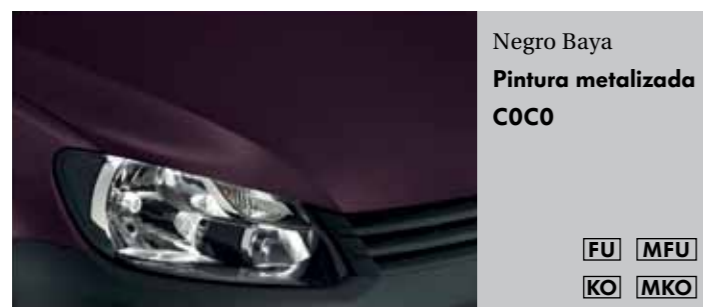
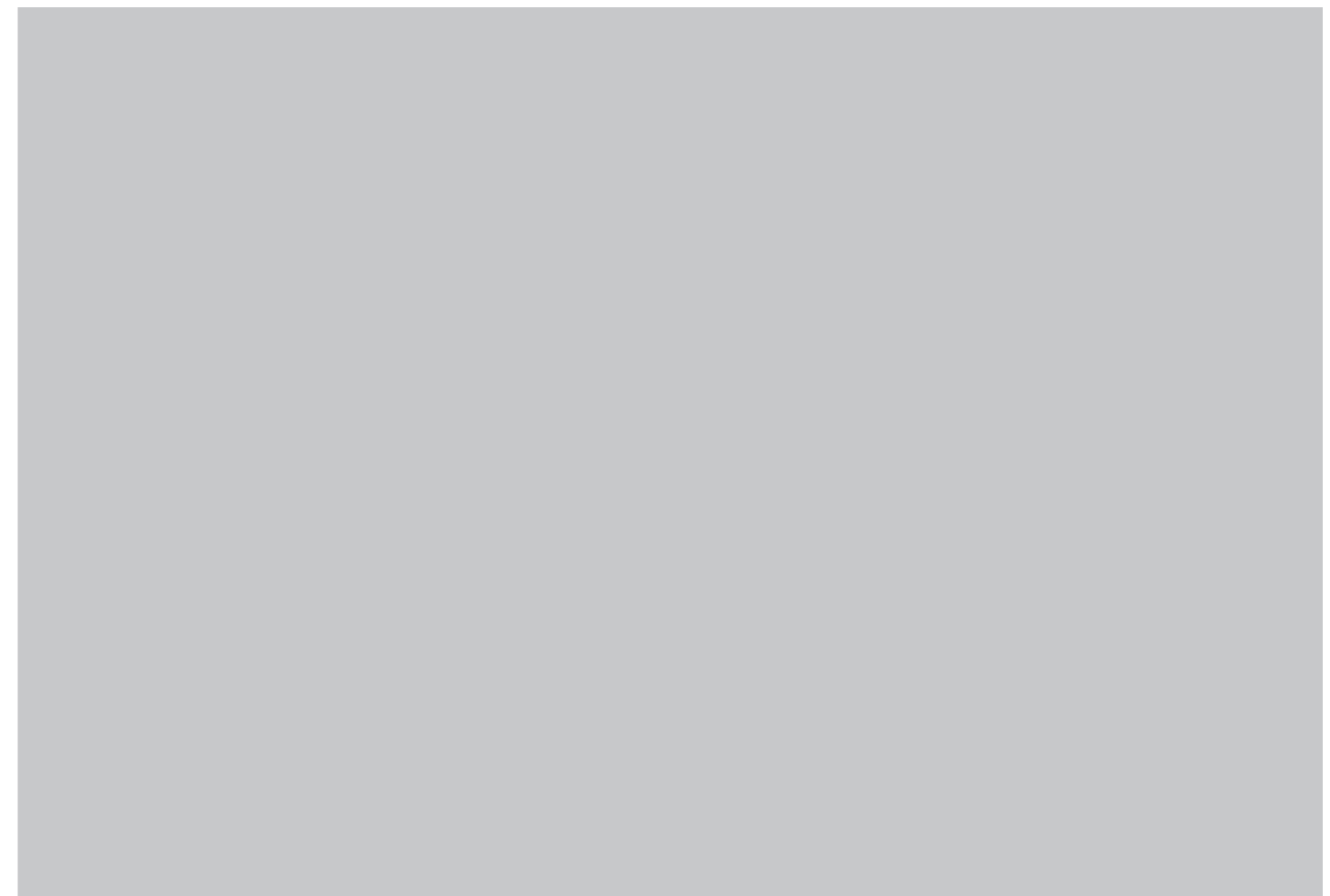
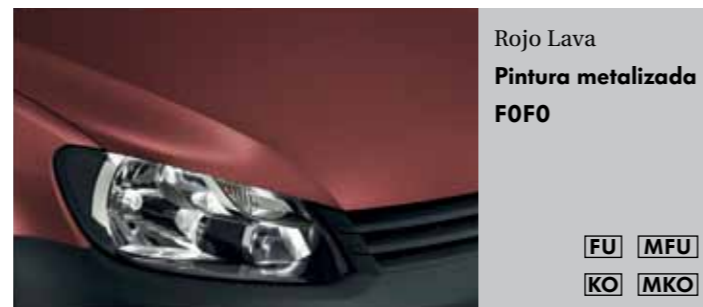
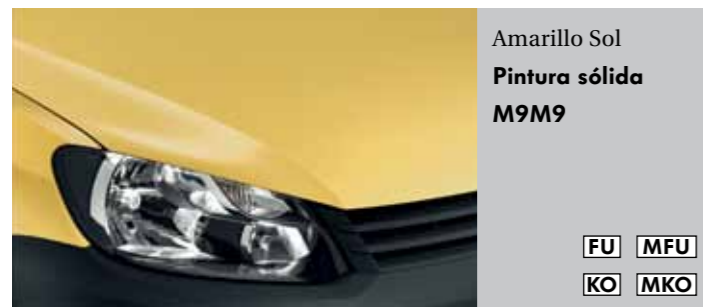
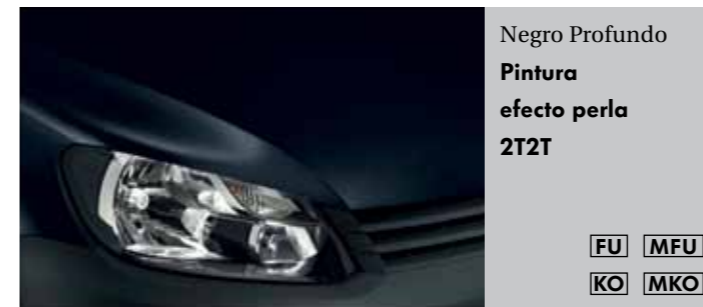
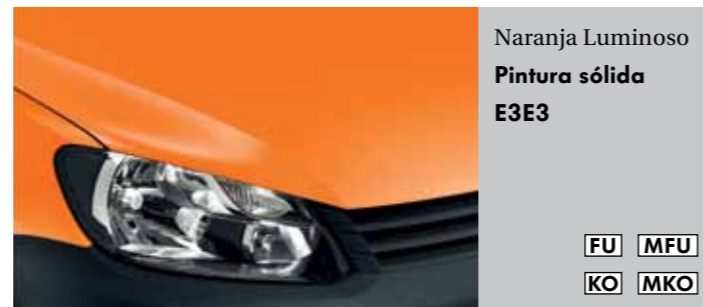
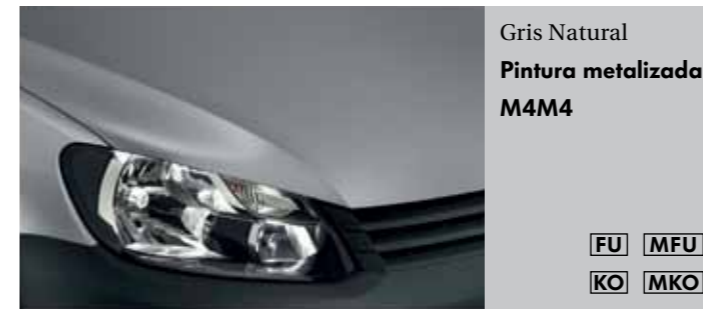
KO Kombi

MFU Maxi Furgón

MKO Maxi Kombi

Pinturas de la carrocería.

Para que tu Volkswagen esté siempre protegido de forma óptima contra las influencias mecánicas y químicas, en primer lugar se galvaniza la carrocería. A continuación aplicamos la pintura en varias capas y la dejamos endurecer. El resultado de ello es una capa superior dura y resistente a las rayaduras. Así deja siempre una impresión brillante a tus amigos.



Equipamiento de serie

FU Furgón

MFU Maxi Furgón

Equipamiento opcional

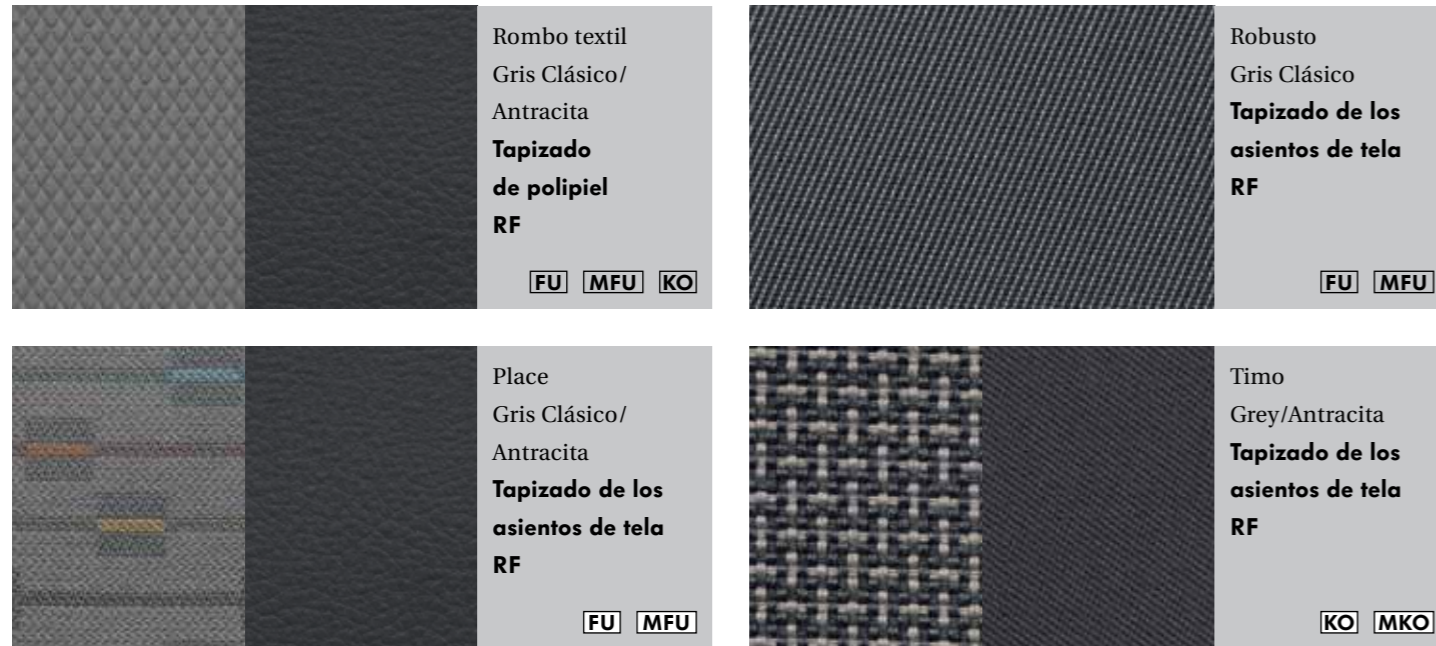
KO Kombi

MKO Maxi Kombi

Las fotografías reproducidas en esta página solo pueden servir como puntos de referencia, dado que los colores de impresión no permiten una reproducción exacta de las tonalidades originales. Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, consumo de combustible, l/100 km (m³/100 km con gas natural) con gasolina y diésel: promedio de 6,9 a 4,9. Con gas GLP (bifuel): promedio de 10,5 a 10,3. Con gas natural (ecofuel): promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km con gasolina y diésel: promedio de 171 a 129. Con gas GLP (bifuel): promedio de 191 a 167. Con gas natural (ecofuel): promedio de 157 a 156.

Tapizados de los asientos

Los materiales robustos y de alta calidad, así como un proceso de trabajo profesional constituyen el alfa y el omega en la fabricación de los tapizados de asientos resistentes al desgaste, así como de cuero noble. Además te ofrecemos diversos colores y diseños cuidadosamente armonizados con los equipamientos interiores y las pinturas.



El patrón de asiento muestra la franja central a la izquierda, la franja exterior a la derecha. Las fotografías reproducidas en estas páginas solo pueden servir como puntos de referencia, dado que los colores de impresión no permiten una reproducción exacta de las tonalidades originales. Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, consumo de combustible, l/100 km (m³/100 km con gas natural) con gasolina y diésel: promedio de 6,9 a 4,9. Con gas GLP (bifuel): promedio de 10,5 a 10,3. Con gas natural (ecofuel): promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km con gasolina y diésel: promedio de 171 a 129. Con gas GLP (bifuel): promedio de 191 a 167. Con gas natural (ecofuel): promedio de 157 a 156.

Equipamiento de serie **FU** Furgón **MFU** Maxi Furgón **KO** Kombi **MKO** Maxi Kombi



El Caddy Pro con certificado ambiental.

Con el certificado ambiental, Volkswagen premia en vehículos y tecnologías el progreso ecológico con respecto a los modelos predecesores o comparables. La base para ello está constituida por los balances ambientales conforme a las normas ISO 14040 y ISO 14044, verificados por expertos independientes, en el caso de Volkswagen por el instituto TÜV Nord. Los balances recogen no sólo los valores de consumo y emisiones, sino la totalidad del ciclo vital de un Caddy Pro, desde su producción pasando por su utilización hasta su reciclaje. En otras palabras: el cálculo también incluye tanto el coste energético durante el montaje como el futuro reciclaje. Los resultados detallados del balance ambiental, así como la información adicional acerca de la manera en que se mejora la compatibilidad medioambiental de los productos y procesos de Volkswagen, pueden consultarse en la dirección de Internet www.umweltpraedikat.de.

Características medioambientales del Caddy Pro.

Reducción del consumo de combustible¹⁾

– 5,7 l/100 km²⁾ o bien 5,1 l/100 km²⁾ (con BlueMotion Technology) en lugar de 6,2 l/100 km²⁾

Reducción de las emisiones de marcha (CO₂)¹⁾

– 149 g/km²⁾ o bien 134 g/km²⁾ (con BlueMotion Technology) en lugar de 164 g/km²⁾

Reducción de las demás emisiones de marcha (CO, NO_x, partículas)

– cumple la norma de emisiones Euro 5 en lugar de Euro 4

Reducción del consumo de combustible mediante

– la utilización de nuevos motores TDI de 4 cilindros
– la utilización de relaciones de transmisión que optimizan el consumo

Ahorros adicionales en el Caddy Pro con BlueMotion Technology mediante

– la utilización de neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
– la utilización de un sistema de Start&Stop del motor
– la utilización de la recuperación (recuperación de la energía de frenada)
– la utilización de spoilers de rueda

Protección de los recursos mediante

– la utilización de componentes de larga vida útil (filtro de partículas diésel exento de mantenimiento)
– los intervalos de mantenimiento y cambio de aceite de mayor duración
– la utilización de materias primas renovables (p. ej. para los materiales de los filtros)

Aspectos ambientales adicionales

– ensayo de tipo para reciclaje superado con éxito



Caddy Pro y Caddy Maxi Pro, consumo de combustible, l/100 km (m³/100 km con gas natural) con gasolina y diésel: promedio de 6,9 a 4,9. Con gas GLP (bifuel): promedio de 10,5 a 10,3. Con gas natural (ecofuel): promedio de 8,8 a 8,7. Emisiones de CO₂, g/km con gasolina y diésel: promedio de 171 a 129. Con gas GLP (bifuel): promedio de 191 a 167. Con gas natural (ecofuel): promedio de 157 a 156.

Consumo y emisiones de CO₂.

Motores de gasolina	Capacidad del depósito 60 l aprox.	TSI de 1,2 l (86 CV/63 kW/ 160 Nm)	TSI de 1,2 l (105 CV/77 kW/ 175 Nm) BlueMotion Technology
Caddy Pro		Furgón/Kombi	Furgón/Kombi
Consumo de combustible, l/100 km¹⁾	con cambio manual:	5 velocidades	5 velocidades
	urbano	8,0–8,2/8,1	7,8–8,0/7,9
	interurbano	5,9–6,1/6,0	5,4–5,6/5,5
	promedio	6,7–6,9/6,8	6,2–6,4/6,3
Emisiones de CO₂ promedio, g/km¹⁾	con cambio manual:	156–160/158	144–149/147
Caddy Maxi Pro			Furgón/Kombi
Consumo de combustible, l/100 km¹⁾	con cambio manual:		5 velocidades
	urbano		7,8–7,9/8,0
	interurbano		5,6–5,7/5,6
	promedio		6,4–6,5/6,4
Emisiones de CO₂ promedio, g/km¹⁾	con cambio manual:		149–152/149

BiFuel	Capacidad del depósito	Motor de autogás de 1,6 l 102 CV/75 kW/148 Nm, con gasolina (98 CV/72 kW/144 Nm, con autogás)
Caddy Pro	gasolina 60 l aprox. autogás 44 l aprox.	Furgón/Kombi
Consumo de combustible con gasolina (autogás), l/100 km¹⁾	con cambio manual:	5 velocidades
	urbano con gasolina con autogás	10,5–10,6/10,6 13,5–13,6/13,6
	interurbano con gasolina con autogás	6,6–6,7/6,7 8,4–8,5/8,5
	promedio con gasolina con autogás	8,0–8,1/8,1 10,3–10,4/10,4
Emisión de CO₂ promedio con gasolina (autogás), g/km¹⁾	con cambio manual: con gasolina con autogás	187–189/189 167–169/169
Caddy Maxi Pro	gasolina 60 l aprox. autogás 44 l aprox.	Furgón/Kombi
Consumo de combustible con gasolina (autogás), l/100 km¹⁾	con cambio manual:	5 velocidades
	urbano con gasolina con autogás	10,5–10,7/10,6 13,5–13,7/13,6
	interurbano con gasolina con autogás	6,6–6,8/6,7 8,4–8,6/8,5
	promedio con gasolina con autogás	8,0–8,2/8,1 10,3–10,5/10,4
Emisión de CO₂ promedio con gasolina (autogás), g/km¹⁾	con cambio manual: con gasolina con autogás	187–191/189 167–171/169

1) Los valores indicados se han determinado conforme al método de medición especificado (art. 2 apartados 5, 6, 6a del reglamento sobre el control del consumo energético en la versión actualmente vigente, o reglamento CE nº 715/2007 para los modelos de los vehículos, en la versión actualmente vigente). Al determinar las emisiones de CO₂ conforme a la directiva 1999/94/CE no se tienen en cuenta las emisiones de CO₂ generadas durante la producción y la comercialización del combustible y de otras fuentes de energía. Los datos no se refieren a un vehículo concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículos. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica. El CO₂ es el gas que produce el efecto invernadero, principal responsable del calentamiento terrestre. Notificación conforme a la directiva 1999/94/CE en la versión actualmente vigente: Para más información sobre el consumo de combustible oficial y las emisiones de CO₂ específicas oficiales de los turismos nuevos, consulte la "Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de corriente de turismos nuevos", disponible gratuitamente en todos los puntos de venta. Las clases de eficiencia clasifican los vehículos en función de las emisiones de CO₂, teniendo en cuenta el peso en vacío del vehículo. Los vehículos que se ajustan al promedio se clasifican con la D. Los vehículos que se comportan mejor que el promedio actual se clasifican con A+, A, B o C. Aquellos vehículos con valores peores que el promedio se clasifican con E, F o G.

Consumo y emisiones de CO₂.

EcoFuel	Capacidad del depósito	Motor de gas natural de 2,0 l (109 CV/80 kW/160 Nm)
Caddy Pro	gas natural 26 kg aprox., gasolina 13 l aprox.	Furgón/Kombi
Consumo de combustible con gas natural (GNC), m³/100 km¹	con cambio manual:	5 velocidades
	urbano m ³ /100 km	11,9/11,9
	kg/100 km	7,8/7,8 ²⁾
	interurbano m ³ /100 km	6,9/6,9
	kg/100 km	4,6/4,6 ²⁾
	promedio m ³ /100 km	8,7/8,7
	kg/100 km	5,7/5,7 ²⁾
Emisión de CO₂ promedio con gas natural (GNC), g/km¹	con cambio manual:	156/156
Caddy Maxi Pro	gas natural 37 kg aprox., gasolina 13 l aprox.	Furgón/Kombi
Consumo de combustible con gas natural (GNC), m³/100 km¹	con cambio manual:	5 velocidades
	urbano m ³ /100 km	11,9 – 12,0/12,0
	kg/100 km	7,8 – 7,9/7,9 ²⁾
	interurbano m ³ /100 km	6,9/6,9
	kg/100 km	4,6/4,6 ²⁾
	promedio m ³ /100 km	8,7 – 8,8/8,8
	kg/100 km	5,7 – 5,8/5,8 ²⁾
Emisión de CO₂ promedio con gas natural (GNC), g/km¹	con cambio manual:	156 – 157/157

Motores diésel	Capacidad del depósito 60 l aprox.	TDI de 1,6l (75 CV/55 kW/225 Nm) BlueMotion Technology	TDI de 1,6l (102 CV/75 kW/250 Nm) BlueMotion Technology
Caddy Pro		Furgón/Kombi	Furgón/Kombi
Consumo de combustible, l/100 km¹	con cambio manual:	5 velocidades	5 velocidades
	urbano	5,8 – 5,9/5,9	5,7 – 5,9/5,9
	interurbano	4,8 – 4,9/4,9	4,5 – 4,7/4,7
	promedio	5,2 – 5,3/5,3	4,9 – 5,1/5,1
	con cambio de doble embrague DSG:	–	7 velocidades
	urbano	–	5,6 – 5,9/5,8
	interurbano	–	5,0 – 5,2/5,1
	promedio	–	5,2 – 5,4/5,3
Emisiones de CO₂ promedio, g/km¹	con cambio manual:	136 – 139/139	129 – 134/134
	con cambio de doble embrague DSG:	–	136 – 142/139
Caddy Maxi Pro			Furgón/Kombi
Consumo de combustible, l/100 km¹	con cambio manual:		5 velocidades
	urbano		5,9 – 6,0/5,9
	interurbano		4,7 – 4,8/4,7
	promedio		5,1 – 5,2/5,1
	con cambio de doble embrague DSG:		7 velocidades
	urbano		5,8 – 5,9/5,8
	interurbano		5,1 – 5,2/5,1
	promedio		5,3 – 5,4/5,3
Emisiones de CO₂ promedio, g/km¹	con cambio manual:		134 – 136/134
	con cambio de doble embrague DSG:		139 – 142/139




1) Los valores indicados se han determinado conforme al método de medición especificado (art. 2 apartados 5, 6, 6a del reglamento sobre el control del consumo energético en la versión actualmente vigente, o reglamento CE n° 715/2007 para los modelos camioneta, en la versión actualmente vigente). Al determinar las emisiones de CO₂ conforme a la directiva 1999/94/CE no se tienen en cuenta las emisiones de CO₂ generadas durante la producción y la comercialización del combustible y de otras fuentes de energía. Los datos no se refieren a un vehículo concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículos. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica. El CO₂ es el gas que produce el efecto invernadero, principal responsable del calentamiento terrestre. Notificación conforme a la directiva 1999/94/CE en la versión actualmente vigente: Para más información sobre el consumo de combustible oficial y las emisiones de CO₂ específicas oficiales de los turismos nuevos, consulte la "Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de corriente de turismos nuevos", disponible gratuitamente en todos los puntos de venta. 2) Los valores de consumo son datos meramente informativos en kg/100 km y son aplicables para el gas H con la densidad de combustible de referencia según la norma 1999/100 CE. En caso de utilizarse el gas L, debido a las fuertes fluctuaciones de calidad del combustible, pueden darse valores diferentes.

Consumo y emisiones de CO₂.

Motores diésel	Capacidad del depósito 60 l aprox.	TDI de 2,0l		
		TDI de 2,0l (110 CV/81 kW/ 280 Nm) 4MOTION	(140 CV/103 kW/ 320 Nm) BlueMotion Technology	TDI de 2,0l (140 CV/103 kW/ 320 Nm) 4MOTION
Caddy Pro		Furgón¹⁾/Kombi	Furgón¹⁾/Kombi	Furgón¹⁾/Kombi
Consumo de combustible, l/100 km²⁾	con cambio manual:	6 velocidades	6 velocidades	–
	urbano	7,7–7,8/7,8	6,6–6,7/6,7	–
	interurbano	5,6–5,7/5,7	4,9–5,0/5,0	–
	promedio	6,4–6,5/6,5	5,5–5,6/5,6	–
	con cambio de doble embrague DSG:	–	6 velocidades	6 velocidades
	urbano	–	6,4–6,6/6,5	8,1–8,2/8,2
	interurbano	–	5,3–5,5/5,4	5,7–5,8/5,8
	promedio	–	5,7–5,9/5,8	6,5–6,6/6,6
Emisiones de CO₂ promedio, g/km²⁾	con cambio manual:	168–171/171	144–147/147	–
	con cambio de doble embrague DSG:	–	149–155/152	171–174/174
Caddy Maxi Pro		Furgón/Kombi	Furgón/Kombi	Furgón/Kombi
Consumo de combustible, l/100 km²⁾	con cambio manual:	6 velocidades	6 velocidades	–
	urbano	7,8–7,9/7,8	6,7–6,8/6,7	–
	interurbano	5,7–5,8/5,7	5,0–5,1/5,0	–
	promedio	6,5–6,6/6,5	5,6–5,7/5,6	–
	con cambio de doble embrague DSG:	–	6 velocidades	6 velocidades
	urbano	–	6,5–6,6/6,6	8,2–8,3/8,2
	interurbano	–	5,4–5,5/5,5	5,8–5,9/5,8
	promedio	–	5,8–5,9/5,9	6,6–6,7/6,6
Emisiones de CO₂ promedio, g/km²⁾	con cambio manual:	171–174/171	147–149/147	–
	con cambio de doble embrague DSG:	–	152–155/155	174–177/174

1) Caddy Furgón Pro. 2) Los valores indicados se han determinado conforme al método de medición especificado (art. 2 apartados 5, 6, 6a del reglamento sobre el control del consumo energético en la versión actualmente vigente, o reglamento CE n° 715/2007 para los modelos camioneta, en la versión actualmente vigente). Al determinar las emisiones de CO₂ conforme a la directiva 1999/94/CE no se tienen en cuenta las emisiones de CO₂ generadas durante la producción y la comercialización del combustible y de otras fuentes de energía. Los datos no se refieren a un vehículo concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículos. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica. El CO₂ es el gas que produce el efecto invernadero, principal responsable del calentamiento terrestre. Notificación conforme a la directiva 1999/94/CE en la versión actualmente vigente: Para más información sobre el consumo de combustible oficial y las emisiones de CO₂ específicas oficiales de los turismos nuevos, consulte la "Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de corriente de turismos nuevos", disponible gratuitamente en todos los puntos de venta.

Gama de modelos.

	Furgón	Kombi (5/7 plazas)
Caddy Pro	(PMA 2,089 – 2,277 kg)¹⁾	(PMA 2,089 – 2,277 kg)
Carga útil (kg)	540 – 741	561 – 795
Volumen de carga (m ³ /l), max.	3,2/– (3,7/–) ²⁾	3,0/3.020 (3,2/3.200) ³⁾
Dimensiones exteriores (mm)		
	Largo 4.406	4.406
	Ancho 2.062 (retrovisor incluido)	2.062 (retrovisor incluido)
	Alto 1.823 (para EcoFuel 1.821, para 4MOTION 1.873)	1.822 (para EcoFuel 1.821, para 4MOTION 1.850)
Batalla (mm)	2.681	2.681
		
Caddy Maxi Pro	(PMA 2,089 – 2,277 kg)	(PMA 2,089 – 2,277 kg)
Carga útil (kg)	545 – 813	632 – 816
Volumen de carga (m ³ /l), max.	4,2/– (4,7/–) ²⁾	3,9/3.950 (4,1/4.130) ³⁾
Dimensiones exteriores (mm)		
	Largo 4.876	4.876
	Ancho 2.062 (retrovisor incluido)	2.062 (retrovisor incluido)
	Alto 1.836 (para EcoFuel 1.821, para 4MOTION 1.886)	1.831 (para EcoFuel 1.821, para 4MOTION 1.863)
Batalla (mm)	3.006	3.006
		

1) Caddy Furgón Pro. 2) El valor entre paréntesis se refiere a la opción con asiento flexible. 3) Los valores entre paréntesis se refieren al volumen de carga con la banqueta trasera desmontada.

Los dibujos de los vehículos no están a escala. Las cargas útiles dependen de la motorización.

Los equipamientos pueden influir en la carga útil o carga admisible, al aumentar/reducir el peso en vacío. Tu concesionario Volkswagen Vehículos Comerciales te informará a este respecto. Los rangos de carga útil aquí ilustrados se han determinado teniendo en cuenta los equipamientos seleccionables o suprimibles, así como otros elementos que no pertenecen al volumen de entrega o de prestaciones de serie. La carga útil real de un vehículo, resultante de la diferencia entre el peso máximo admisible y el peso en vacío, sólo puede determinarse mediante el pesaje de un vehículo individual.

Observaciones generales.

Los valores sobre consumo de combustible y emisiones se han determinado conforme al método de medición especificado (directiva 80/1268/CEE para Euro 4, reglamento CE 715/2007 para Euro 5, ambos en la versión actualmente vigente. Notificación conforme a la directiva 1999/94/CE en la versión actualmente vigente: los datos no se refieren a un vehículo concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículos. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen sólo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica. El CO₂ es el gas que produce el efecto invernadero, principal responsable del calentamiento terrestre.

Los valores de prestaciones de marcha se han determinado sobre la base de los vehículos sin equipamientos adicionales.

DSG®, 4MOTION®, BlueMotion® y TDI® son marcas registradas de Volkswagen AG y de otras empresas del grupo Volkswagen en Alemania y en otros países. El hecho de que una marca en este documento no lleve el símbolo ® no debe interpretarse como si dicha marca no fuera una marca registrada o que dicha marca podría utilizarse sin la autorización previa por escrito de Volkswagen Aktiengesellschaft (Volkswagen Sociedad Anónima). El nombre de producto Caddy® es una marca registrada de Caddie S.A. y es empleado por Volkswagen con la autorización de Caddie, S.A.

Los vehículos ilustrados están parcialmente equipados con equipamiento opcional disponible con sobreprecio. Los embellecedores reproducidos en las fotografías no están incluidos en el volumen de suministro de serie.

El equipamiento de serie y opcional no puede representarse en su totalidad en este catálogo. Algunos equipamientos opcionales pueden alargar el plazo de entrega del vehículo.

Calidad garantizada

Volkswagen te concede, más allá de la garantía legal, una garantía Volkswagen de dos años para todos los vehículos nuevos, tres años de garantía para la pintura y la carrocería y doce años de garantía contra perforación por corrosión. Todos los datos acerca de la Garantía Volkswagen, así como sobre la garantía Volkswagen para pintura y carrocería, rigen exclusivamente para los vehículos de la marca Volkswagen conforme al programa de oferta actual para la República Federal de Alemania, que hayan sido dotados por Volkswagen AG de un cuaderno de servicio para el mercado alemán.

Todos los datos sobre suministro, equipamiento opcional, aspecto exterior, datos técnicos y gastos de gestión de los vehículos se basan en las características del mercado alemán y se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Tu concesionario Volkswagen Vehículos Comerciales estará encantado de informarte sobre las posibles diferencias específicas de cada país. Modificaciones reservadas.

Nota legal.

El contenido del presente catálogo tiene carácter meramente informativo, y por tanto tiene como único objetivo constituir un elemento orientativo y de ayuda para facilitar información general, no particular, ni específica, sobre los vehículos a los que se refiere.

En consecuencia, los datos obrantes en el presente catálogo no deben tomarse en consideración para la eventual decisión de adquisición de un vehículo. Para ello, para concertar y/o clarificar alguno o varios de los datos citados en el mismo, así como para formalizar un pedido concreto, o para cualquier otra cuestión que sea de tu interés, te rogamos que contactes con alguno de los Concesionarios Oficiales Volkswagen Vehículos Comerciales al objeto de que te informen pormenorizadamente sobre las especiales características, equipamiento de origen, opcionales, precios, datos, campañas, promociones, disponibilidades de unidades, plazo de entrega, período de fabricación, etc. de los vehículos aquí referenciados. Te recordamos que la compañía fabricante y/o Volkswagen Audi España, S.A. efectúan constantes mejoras en sus vehículos a fin y efecto de adaptarlos a las necesidades específicas de los clientes así como al objeto de incorporar en los mismos, en la medida de lo posible, los avances técnicos disponibles en cada momento. Es por ello por lo que los equipamientos, datos y características de los vehículos aquí referenciados son los disponibles generalmente a la fecha de edición de este catálogo y, por tanto, deben entenderse sin perjuicio de aquellas particularidades que puedan existir en cada caso atendiendo a la disponibilidad de modelos y al mercado al que va dirigido.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización y valoración de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, se ha creado en España una extensa Red de Centros Autorizados, bajo la denominación de SIGRAUTO (Para consultas www.sigrauto.es), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberás dirigirte para la entrega, sin desmontaje previo de componentes del vehículo. El Centro Autorizado facilitará el Certificado de Destrucción para obtener la baja en la DGT.



Dedícate por entero a tu negocio.

Porque siempre podrás confiar en Volkswagen Vehículos Comerciales. Seguros, fiables, robustos y adaptables a tus necesidades de movilidad comercial. Para hacer más llevadera tu carga de trabajo. Este también es el objetivo de CarePort Servicios y Movilidad, la marca de servicios Volkswagen Vehículos Comerciales en colaboración con Volkswagen Finance y Volkswagen Insurance, que te ofrece todos los servicios relacionados con tu vehículo comercial Volkswagen.

CarePort

Financiación	Protección	Servicio	Movilidad
Financiación Clásica	Responsabilidad Civil Obligatoria (Seguro a terceros)	Garantía comercial de vehículo nuevo	Garantía de movilidad
Opción a Compra		Classic (Seguro de averías)	
Leasing	Mantenimiento (Servicio de Mantenimiento)		
Renting (Volkswagen Leasing)			
Además Tranquilidad incluida: Financiación Protegida Básica y Total			

Caddy Pro

065.1192.01.18 · Impreso en España

Modificaciones reservadas

Edición: Febrero 2013

Internet: www.volkswagen-comerciales.es

Información: 902 45 75 75