

Jetta Hybrid



Das Auto.





DINAMISMO Y EFICIENCIA. LAS DOS CARAS DE UN MISMO MOTOR.



01

Gracias a un consumo medio de combustible de 4,1 litros, el nuevo Jetta Hybrid es uno de los modelos más eficientes en ahorro de energía de la gama Volkswagen, armonizando con la filosofía “Think Blue.”. Su bajo consumo y sus reducidas emisiones de CO₂, disminuyen el impacto sobre el medio ambiente. El Jetta Hybrid con un motor TSI de 150 CV (110 kW) en combinación con el motor eléctrico desarrolla 170 CV (125 kW) reales, demostrando que un bajo consumo no implica una potencia menor. De esta manera es posible experimentar el verdadero placer de una conducción sostenible.



01 La **estructura híbrida** ha sido dotada de un diseño extremadamente robusto que proporciona una protección integral de sus ocupantes. El módulo híbrido y el motor eléctrico del vehículo han sido montados entre el motor de combustión y la caja de cambios DSG. La unidad de almacenamiento de energía, integrada en el maletero, está protegida por un bastidor. Por lo que, en caso de colisión, la fuerza del impacto se distribuirá lejos de la batería por la estructura del vehículo. |H|HS

02 El **emblema “Hybrid”** remarcado en azul se encuentra en la parte trasera, en la parrilla del radiador y en los paneles laterales delanteros. Para que no olvidemos que este coche ha sido diseñado en armonía con “Think Blue.”, la filosofía de Volkswagen que promueve el respeto por el medio ambiente. Y para que tengamos presente que no hay porqué renunciar a las prestaciones deportivas del motor y de la conducción. |H|HS

03 La dinámica del vehículo ha sido pensada también para maximizar la eficiencia del conjunto: las **llantas de aleación de 17 pulgadas “Buenos Aires”** *optimizadas aerodinámicamente, tamaño 7Jx17, han sido diseñadas exclusivamente para el modelo Hybrid. Con una superficie abrillantada, estas llantas están acompañadas por neumáticos tamaño 225/45 R17. |O

Gracias al innovador sistema de propulsión híbrida, a una aerodinámica optimizada y a tecnologías de ahorro “Think Blue.”, como la frenada regenerativa o el sistema Start&Stop, el nuevo Jetta Hybrid ofrece un alto nivel de prestaciones en carretera y unos valores en ahorro de combustible y de emisiones revolucionarios.



La imagen muestra equipamiento opcional con sobreprecio.

01 El interior del nuevo Jetta Hybrid ha sido pensado para que empieces a disfrutar del viaje antes de ponerte en marcha. Con sus lujosos asientos confort con diseño exclusivo “Garden”, sus embellecedores cromados, sus inserciones decorativas del tablero de instrumentos y con el revestimiento de las puertas, tendrás esta sensación desde el primer momento. También con el volante multifunción, con levas para el cambio DSG, el pomo de la palanca de cambio y la empuñadura del freno de mano todo revestido en cuero. A todos estos detalles que forman un conjunto muy característico hay que añadir el climatizador Bi-zona, el Tempomat, la toma multimedia Aux In y Media In con cable adaptador USB, la pantalla multifunción Plus y las alfombrillas con costuras de contraste de color gris. Con el equipamiento opcional se consigue más confort y comodidad: el tapizado en cuero “Vienna” con regulación eléctrica para el asiento del conductor, la cámara de visión trasera Rear Assist o el Park Pilot, entre otros. | **O**

02 En el **tablero de instrumentos**, dispondrás de toda la información relevante acerca de los diferentes modos híbridos. La pantalla multifunción Premium de serie en la versión Sport muestra toda la información a color. | **HS**

03 En la pantalla del sistema de radionavegación RNS 315 opcional, está el **indicador del flujo de energía** que informa sobre el nivel de carga de la batería de alto voltaje y el estado de los diferentes modos híbridos. También está incluido en el sistema de radio RCD 510 que viene de serie en el Jetta Hybrid. | **O**

01

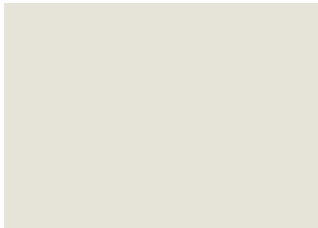


Combinaciones

Tapizado de los asientos

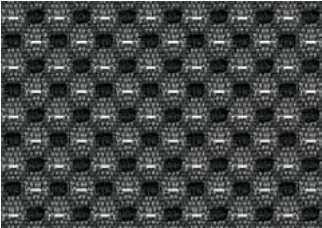
	Blanco Candy B4	Rojo Tornado G2	Plata Moon Rock 0B	Plata Hielo 0V	Gris Platino 2R	Marrón Dakar 4Q	Plata Refléx 8E	Azul Tempestad C1	Negro Profundo 2T	Blanco Oryx 0R
Tapizado de los asientos confort en tela “Garden” H HS										
Negro Titanio HT	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Beige Seda HW	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tapizado de los asientos deportivos en cuero “Vienna” ¹⁾ O										
Negro Titanio TW	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Beige Seda YY	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Los símbolos en la tabla indican si un color de la carrocería está disponible de serie (●) o como equipamiento opcional (○).
1) Solo en combinación con los asientos deportivos.



Blanco Candy

Pintura uniforme |H|HS
B4



Tapizado de los asientos confort en tela “Garden”

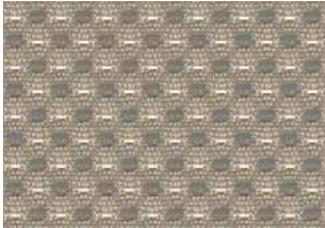
Negro Titanio |H|HS
HT

Consumo y emisión de CO₂

Motor híbrido	150 CV (110 kW) y 27 CV (20 kW) Hybrid ³⁾
consumo de combustible, l/100 km ²⁾	
con cambio de doble embrague DSG:	7 velocidades
urbano/interurbano/combinado	4,4/3,9/4,1
Emisiones de CO ₂ combinadas, g/km ²⁾	
con cambio de doble embrague DSG:	95

2) Los valores indicados se han determinado conforme al método de medición especificado (art. 2 apartados 5, 6, 6a del reglamento sobre el control del consumo energético en la versión actualmente vigente). Al determinar las emisiones de CO₂, conforme a la directiva 1999/94/CE, no se tienen en cuenta las emisiones de CO₂, generadas durante la producción y la comercialización del combustible y de otras fuentes de energía. Los datos no se refieren a un vehículo concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículos. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un automóvil no dependen solo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del automóvil, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica. El CO₂ es el gas que produce el efecto invernadero, principal responsable del calentamiento terrestre. Notificación conforme a la directiva 1999/94/CE en la versión actualmente vigente: para más información sobre el consumo de combustible oficial y las emisiones de CO₂ específicas oficiales de los turismos nuevos, consulte la guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de corriente de turismos nuevos. Está disponible gratuitamente en todos los puntos de venta.
3) La potencia combinada a corto plazo entre su motor de combustión y su motor eléctrico es de 170 CV (125 kW).

Los datos sobre prestaciones y consumo se refieren al uso de gasolina súper sin azufre de 95 OCT según DIN EN 228. Puede utilizarse la calidad de combustible sin plomo de 95 OCT con una proporción máxima de etanol del 10% (E10).



Tapizado de los asientos confort en tela “Garden”

Beige Seda |H|HS
HW



Tapizado de los asientos deportivos en cuero “Vienna”

Negro Titanio |O
TW



Tapizado de los asientos deportivos en cuero “Vienna”

Beige Seda |O
YY

La sostenibilidad, un objetivo prioritario.

Think Blue.

REDUCE LO QUE PUEDAS, COMPENSA LO QUE NO PUEDAS.

Como fabricante de automóviles, Volkswagen tiene una responsabilidad con sus clientes y con el medio ambiente. Por ello, **la sostenibilidad es más que una intención, es un objetivo prioritario**. “Think Blue.” es una forma de unir la tecnología con la naturaleza, y así preservar el medio ambiente. “Think Blue.” es pensar en movilidad sostenible, sin olvidarse del placer de conducir, y actuar en consecuencia. Este es el compromiso de Volkswagen. “Think Blue.” es una nueva forma de actuar, abierta a todos los que quieran sumarse.

¡Únete a Think Blue!

¿Cómo se pueden compensar las emisiones del Jetta Hybrid?



La gama del Jetta Hybrid emite una media de 95 g de CO₂ /km

En 20.000 km emite **1.900 kg CO₂** (0,095 kg x 20.000)

7 árboles x (-300 kg) = **2.100 kg CO₂**

CO₂ Neutral



El **Paquete Opcional CO₂ Neutral** del Jetta Hybrid con 7 árboles **compensa los 1.900 kg de CO₂** que emite el Jetta Hybrid **durante 20.000 km**

TU COCHE UN ÁRBOL



1 árbol **compensa 300 kg CO₂** en sus primeros 30 años de vida

Reduce.

BlueMotion Technologies.

Volkswagen desarrolla tecnologías más eficientes, con el fin de minimizar al máximo el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, sin perder en prestaciones.

Compensa.

Programa CO₂ Neutral.

Volkswagen lleva a cabo y pone al alcance de todos sus clientes iniciativas destinadas a compensar las emisiones de CO₂, como el Árbol de Serie o el Paquete Opcional CO₂ Neutral, que promueven la plantación de árboles para conseguir el objetivo final de “0 emisiones”.

Contribuye.

Consejos de conducción sostenible.

“Think Blue.” es una forma de ser. Por ello promueve unos hábitos de conducta sostenibles dentro y fuera del vehículo, como son unos sencillos consejos con los que ahorrar combustible y reducir al máximo las emisiones que se emiten al circular.



1. Reduce. BlueMotion Technologies.

En Volkswagen la tecnología más eficiente tiene nombre propio: BlueMotion Technologies. Y un claro objetivo: minimizar las emisiones de CO₂. Para ello Volkswagen lleva a cabo el desarrollo constante de distintas tecnologías y combustibles destinados a conseguir la máxima eficiencia, disminuir progresivamente el uso del petróleo y reducir notablemente las emisiones de CO₂. Las motorizaciones TDI y TSI de los modelos Volkswagen son un claro ejemplo de eficiencia. A las que se suman la función **Start&Stop**, la función de **Recuperación de energía**,

2. Compensa. Programa CO₂ Neutral.

"Think Blue." está adscrito dentro del proyecto de la ONU "Plantemos para el Planeta".



El Programa CO₂ Neutral

Si un árbol es capaz de absorber unos 300 kg de CO₂ en sus primeros 30 años de vida, imagina lo que puede llegar a compensar todo un bosque. Volkswagen ofrece a través del Programa CO₂ Neutral varias iniciativas, para neutralizar el CO₂ que se emite al circular y conseguir así una movilidad sostenible.

3. Contribuye. Conducción sostenible.

Con unos sencillos consejos de conducción es posible aprovechar al máximo el potencial de eficiencia del Jetta Hybrid, consumir menos combustible y reducir sus emisiones de CO₂. Para conocer más: www.ThinkBlue.es.

la **aerodinámica optimizada**, el **filtro de partículas DPF**, los neumáticos de baja resistencia a la rodadura o el **avisador de cambio de marcha** óptimo en el ordenador de a bordo. Todas estas innovaciones, junto con las nuevas tecnologías y sistemas de propulsión incorporados a los modelos Volkswagen, conforman la más amplia gama de vehículos sostenibles del mercado, en sus versiones **BlueMotion**, **BlueMotion Technology**, **Blue TDI**, **TSI EcoFuel**, **BiFuel** e **Hybrid**.

Lo último en tecnología alemana: 1 Árbol de Serie

Volkswagen incluye un árbol de serie en cada nuevo vehículo de la gama.

De esta manera los primeros kilómetros que se realizan con cualquier vehículo de la gama son libres de emisiones de CO₂.



3 . 1 5 8 km

KM COMPENSADOS CON EL ÁRBOL DE SERIE EN EL JETTA HYBRID

CO₂ Neutral

Paquete Opcional CO₂ Neutral

Volkswagen pone a disposición de todos sus clientes la posibilidad de contratar un paquete opcional de árboles calculado para compensar 20.000 kilómetros en cada vehículo de la gama. Los paquetes CO₂ Neutral pueden acumularse para neutralizar tantos kilómetros como se deseen compensar. De esta manera se consiguen vehículos 100% respetuosos con el planeta.

0 7 Árboles

Nº DE ÁRBOLES INCLUIDOS EN EL PAQUETE CO₂ NEUTRAL DEL JETTA HYBRID PARA COMPENSAR 20.000 KM

Bosques Think Blue., un compromiso hecho realidad

Los bosques "Think Blue." son el lugar en el que Volkswagen, junto con la colaboración de la Fundación + Árboles y Bosques Sostenibles, materializa su compromiso con el medio ambiente. Hay bosques reales ubicados en la Sierra del Segura (Albacete) y en Saja-Nansa (Cantabria). En estos bosques se plantan todos los árboles incluidos en las diferentes iniciativas del Programa CO₂ Neutral y se cuidan durante un mínimo de 30 años para así asegurar su conservación. De esta manera, además de compensar las emisiones de los vehículos, también se contribuye con ello a la reforestación, con especies autóctonas, de una zona geográfica especialmente devastada por la aridez y erosión provocadas por el cambio climático.

Jetta Hybrid

115.1190.93.61 · Impreso en España

Modificaciones reservadas

Edición: Marzo 2013

Atención al cliente: 902 151 161

www.volkswagen.es

www.dasauto-magazine.com/es

 www.facebook.com/volkswagenesp

 www.twitter.com/VW_es

 www.youtube.com/volkswagenesp

 www.instagram.com/VW_es

Nota legal.

El contenido del presente catálogo tiene carácter meramente informativo, y por tanto tiene como único objetivo constituir un elemento orientativo y de ayuda para facilitar información general, no particular, ni específica, sobre los vehículos a los que se refiere. En consecuencia, los datos obrantes en el presente catálogo no deben tomarse en consideración para la eventual decisión de adquisición de un vehículo. Para ello, para concretar y/o clarificar alguno o varios de los datos citados en el mismo, así como para formalizar un pedido concreto, o para cualquier otra cuestión que sea de su interés, le rogamos contacte con alguno de los Concesionarios Oficiales Volkswagen al objeto de que le informen pormenorizadamente sobre las especiales características, equipamiento de origen, opcionales, precio, datos, campañas, promociones, disponibilidad de unidades, plazo de entrega, período de fabricación, etc. de los vehículos aquí referenciados.

Le recordamos que la compañía fabricante y/o Volkswagen Audi España, S.A. efectúan constantes mejoras en sus vehículos a fin y efecto de adaptarlos a las necesidades específicas de los clientes así como al objeto de incorporar en los mismos, en la medida de lo posible, los avances técnicos disponibles en cada momento. Es por ello por lo que los equipamientos, datos y características de los vehículos aquí referenciados son los disponibles generalmente a la fecha de edición de este catálogo y, por tanto, deben

entenderse sin perjuicio de aquellas particularidades que pueden existir en cada caso atendiendo a la disponibilidad de modelos y al mercado al que va dirigido. Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización y valoración de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental. A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, se ha creado en España una extensa Red de Centros Autorizados, bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas www.sigrauto.es), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes del vehículo. El Centro Autorizado facilitará el Certificado de Destrucción para obtener la baja en la DGT.

Las imágenes de este catálogo pueden mostrar equipamiento opcional con sobreprecio.

El consumo medio del Jetta Hybrid es de 4,1 l/100 km.

Las emisiones de CO₂ del Jetta Hybrid son 95 g/km.



Think Blue. Todo el papel utilizado en este catálogo está elaborado con materia prima procedente de plantaciones forestales gestionadas de manera sostenible y talas controladas.