

VOLVO

343









El Volvo 343 Combi-Coupé: El coche que le ofrece más por su dinero.

El Volvo 343 es más bien dos coches en uno. Un robusto coupé "todo uso" con una amplia puerta trasera.

Un cuatro plazas aerodinámico y elegante que combina estilo con comodidad para sus ocupantes.

La excelente estabilidad es principalmente debida a una distribución de peso ideal que se ha conseguido colocando el motor en la parte delantera y el Sistema Transaxial (¡un logro técnico con transmisión y eje trasero

en uno!) en la parte trasera.

Hay dos alternativas de transmisión: la automática especial y la nueva manual de cuatro velocidades, caja de cambios Volvo M45.

Ambos modelos tienen dirección de cremallera y están concebidos para proporcionar un suave y dinámico placer de conducción.



El Volvo 343 no es una fiera que haya que controlar.

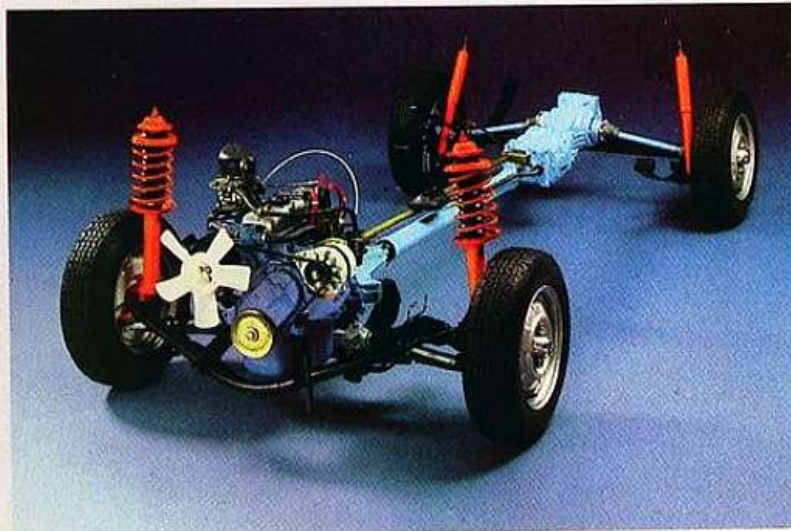
La seguridad no es simplemente una cuestión de protección contra el choque. O de prevención de accidentes.

La seguridad en el Volvo 343 es una acción recíproca entre coche y conductor, una forma "dinámica" de seguridad. Porque si bien hay poco que podemos hacer por el conductor, hay mucho que podemos hacer para convertirlo en un mejor conductor. Esto lo conseguimos creando un coche fácil

de controlar ante cualquier situación en la carretera.

Un coche que se comporta con una precisión ya prevista. Un coche que responderá de la forma que el conductor desea, tanto a altas velocidades como en el tráfico de ciudad.

Un coche que inspira confianza al conductor haciéndole sentirse más relajado. Un coche con una dinámica mezcla de seguridad y confort.

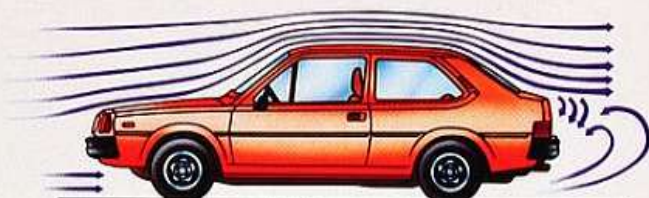






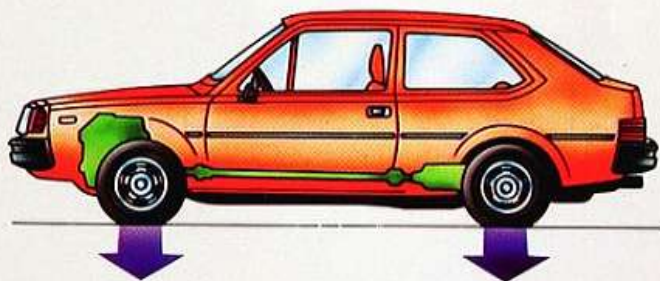


La carrocería lisa y aerodinámica del Volvo 343 ofrece muy poca resistencia al aire. La ausencia de turbulencias durante la marcha a altas velocidades ofrece una estabilidad tranquilizadora cuando vienen

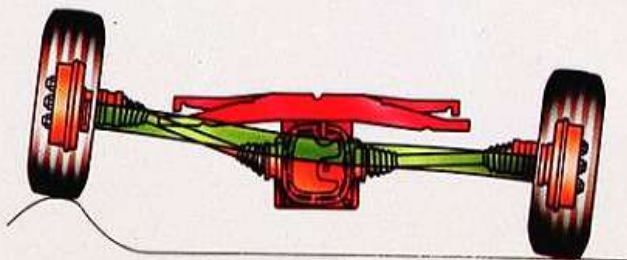


vientos racheados.

El diseño del portón trasero evita la acumulación de polvo y suciedad en la luneta. El sistema de transmisión y el eje trasero De Dion armonizan con la suspensión delantera, contribuyendo positivamente a la estabilidad del coche durante la marcha y a un exacto control de la dirección.



El sistema De Dion mantiene la transmisión, el puente trasero y el diferencial totalmente separados de las ruedas traseras, permitiendo que éstas salven sin dificultad cualquier irregularidad en la superficie de la carretera. Una característica que facilita la toma de curvas y proporciona una sensación de estabilidad y confort independientemente de las características de la carretera.



El Volvo frena de forma más segura cuando se frena demasiado de repente.

Las continuas investigaciones en seguridad de choque y protección han convertido al Volvo 343 en un automóvil de gran seguridad. Tiene un sistema de frenos autorregulable y servosistido; de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. Una válvula reductora de presión evita un bloqueo prematuro de las ruedas traseras en caso de frenar bruscamente.

El habitáculo es una especie de caja protectora. Unos barrotes incorporados en las puertas laterales protegen a los ocupantes en caso de colisión lateral. El interior es acolchado y los asientos delanteros van provistos de apoyacabezas incorporados. Los cinturones de seguridad a rodillo con tres puntos de sujeción proporcionan seguridad y confort. El volante de seguridad se plegará en caso de colisión.

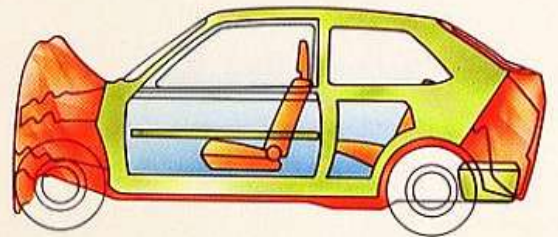
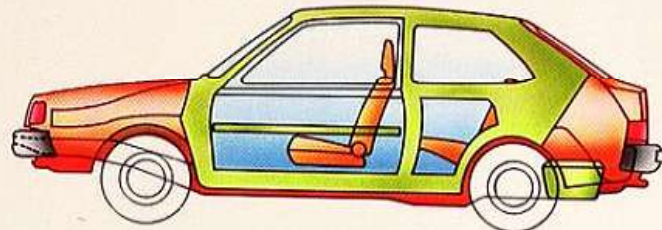




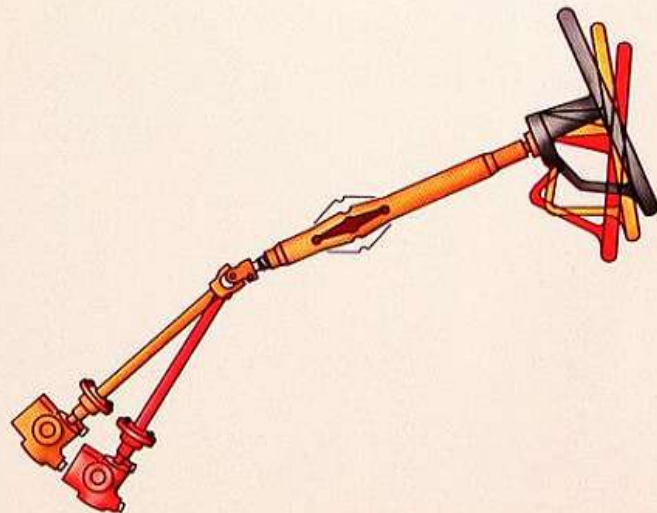


La carrocería del Volvo 343 es una jaula de seguridad construida en acero. Tanto la sección delantera como la trasera están diseñadas para que encojan en caso de choque y que asimilen el impacto lo más posible. Unos refuerzos en el techo protegen en caso de vuelco.

Los característicos parachoques Volvo protegen eficazmente de los golpes de aparcamiento.



El volante de seguridad, acolchado, va montado sobre una barra que cede al impacto de una colisión frontal, lo cual protege al conductor de las heridas que podría causarle el tubo de la dirección. Un emplazamiento seguro del depósito de combustible, lo protege de daños por debajo y por los lados.



El Volvo 343 es extraordinariamente espacioso y confortable.

Un conductor que se siente cómodo es un conductor seguro.

Un coche cómodo es un placer conducirlo.

Los asientos delanteros del Volvo 343 son de diseño ergonómico. Asientos cómodos que sujetan al cuerpo en los puntos clave y que se agradecen tanto en los recorridos largos como en los cortos.

El interior es muy espacioso, con sitio adecuado para cuatro personas adultas. Más espacio para las piernas, codos y cabeza. Espacio suficiente para recostarse y disfrutar del viaje.

La ventilación y calefacción controladas por termostato mantienen el interior a la temperatura deseada.

Los mandos están al alcance de la mano y la visibilidad es perfecta gracias a las grandes zonas acristaladas. El maletero es muy espacioso y el asiento posterior puede abatirse y dejar espacio para grandes cargas cuando sea necesario. En suma, el Volvo 343 ofrece mucho más espacio y comodidad que muchos coches con un precio más alto; o incluso de precio parecido.

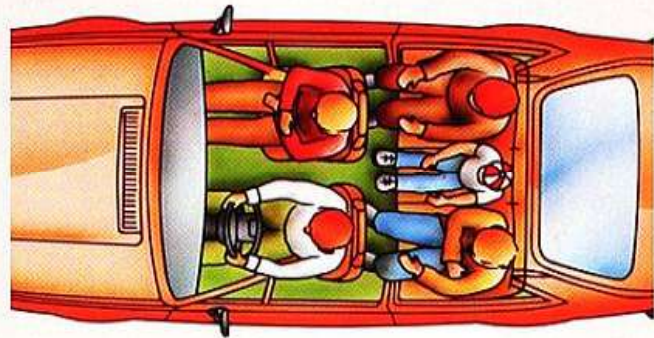




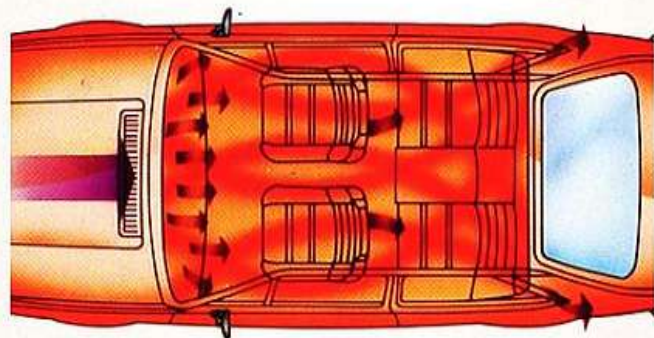




A primera vista, el exterior del Volvo 343 da la impresión de que no puede ofrecer ni mucho espacio ni demasiada comodidad. Sin embargo, las apariencias pueden engañar. El Volvo 343 posee muchas de las características que sólo se encuentran en coches más grandes de lujo.



Los asientos delanteros llevan apoyacabezas incorporados y son regulables. Los respaldos se doblan hacia



adelante, facilitando el acceso a los asientos posteriores.

La calefacción y ventilación controlada por termostato mantienen el interior a la temperatura apropiada. Unos respiraderos especiales en los pilares posteriores que llevan una válvula de paso único, evitan la penetración de malos olores pero permiten la evacuación del aire viciado. Unas toberas envían aire caliente hacia las ventanas manteniéndolas desempañadas. El portón trasero, de diseño especial, lleva un spoiler incorporado que mantiene la luneta libre de polvo y suciedad.





Información completa, mandos al alcance de la mano.

El salpicadero del Volvo 343 se ha diseñado pensando en el confort y en el placer.

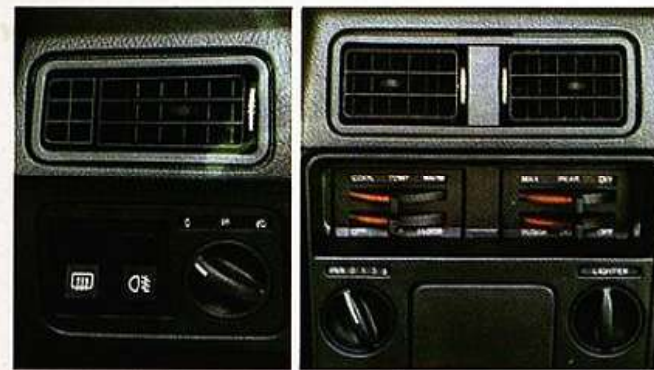
Todos los instrumentos van colocados de forma que se pueden leer de un vistazo. Mandos de toque suave para faros, intermitentes, limpiaparabrisas y bocina.



El volante con cuatro palancas tiene un tacto agradable y va acolchado. Tanto la transmisión manual como la automática están correctamente concebidas para una conducción cómoda.



El salpicadero lleva todas las luces testigo correspondientes a las funciones más diversas.



La calefacción y la ventilación están controladas por termostato, manteniendo una temperatura ideal en el interior.

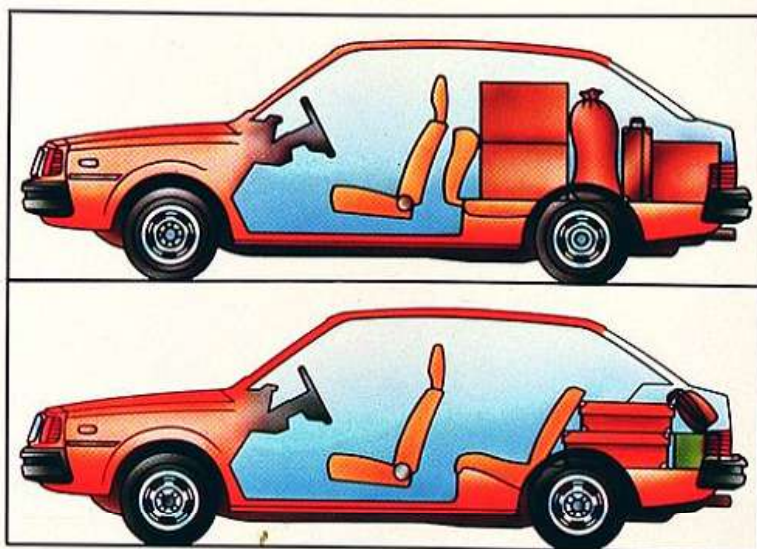
La elegancia del coupé, y un maletero excepcionalmente espacioso

El portón trasero del Volvo 343 se abre y se cierra por medio de unos soportes telescópicos a gas, y se pueden abrir lo suficiente como para permanecer debajo de pies y erguido.

El espacio de carga puede ampliarse aún más simplemente abatiendo el asiento trasero. El espacio del maletero aumenta de 380 a 1.200 dm³.

En modelos DL, una estantería esconde el contenido del maletero a miradas indiscretas.

El Volvo 343 reacciona suavemente y de la forma esperada incluso con la carga máxima, sintiéndose el conductor relajado y a sus anchas.





El Volvo 343 equipado con lo mejor, para resistir lo peor.

El clima y las condiciones de conducción son dos factores que dificultan la vida de un coche.

El Volvo 343 sale de la fábrica preparado para enfrentarse con lluvia, nieve, aguanieve, sal y arena. Año tras año. Sin ningún respiro.

Antes de proceder a su pintado, la carrocería se desgrasa y se rocía con una imprimación de zinc antes de unir las diferentes partes.

A un tratamiento fosfatizante le sigue una inmersión en un baño electroforético, para garantizar una generosa capa de pintura, especial en cada junta y en cada rincón. Después viene una suave

capa de imprimación para terminar con una capa superficial protectora. Para resistir a las piedras que puedan saltar, los largueros, inferiores van recubiertos de plástico revestido de cloruro de polivinilo. También se aplica una capa bitumástica por debajo de la carrocería. Otro detalle anticorrosivo es una capa de aluminio en el extremo posterior del sistema de escape.

El panel frontal y las aletas se sacan fácilmente con tan sólo quitar unos cuantos pernos, lo cual evita que las facturas por reparaciones suban demasiado.





Cuando la carrocería está limpia y completamente seca, todas las secciones interiores se rocían con un material especial anticorrosivo que las hace resistentes a la



corrosión. En otros tipos de coches, este tratamiento se efectúa normalmente después de que el coche sale de fábrica, demora suficiente para que el óxido comience su tarea destructiva.



Los conductos del fluido de frenos son de una aleación especial de cobre que resisten el poder corrosivo del agua salada.



El Volvo 343 lleva un motor de cuatro cilindros, 1.400 cc, refrigerado por agua y está concebido para que su vida sea larga y económica.

Equipo General

	343 DL Manual	343 DL Automatico
Transmisión de variación continua (exclusiva de Volvo)		●
Caja de cambios Volvo de 4 velocidades	●	
Neumático radiales con cuerdas de acero y sin cámara	●	●
Cinturones delanteros a rodillo con 3 puntos de sujeción	●	●
Llantas GT, de aleación ligera, con neumáticos 175/70 SR 13	○	○
Cristales tintados	○	○
Colores exteriores metálicos	○	○
Ventana cortavientos trasera con goznes	●	●
Faldillas delante y atrás	●	●
Lava/limpiafaros	○	○
Lava/limpiacuneta	●	●
Faros halógenos H4	●	●
Luces de marcha atrás	●	●
Trece luces testigos en el panel de instrumentos	●	●
Calentador controlado por termostato	●	●
Conductos regulables para mandar calor a los ocupantes del asiento trasero.	●	●
Tapizado de tela en diferentes colores	●	●
Consola central con espacio para la radio	●	●
Encendedor y cenicero iluminado	●	●
Luz guantera	●	●
Luz maletero	●	●
Kit de supresión de radio	●	●
Tapacubos gris metálico en combinación con tapatuercas cromados	●	●
Asiento trasero abatible con almohada desmontable	●	●
Alfombrado de nudo	●	●
Reloj en panel de instrumentos	●	●
Espejo retrovisor interior antirreflectante	●	●
Espejo retrovisor exterior extra	●	●
Molduras laterales protectoras	●	●
Marcos de ventanas en acero inoxidable	●	●
Luz de niebla incorporada en el conjunto de luces traseras con luz testigo en el panel de instrumentos	●	●
Volante especial con 4 palancas y botón para la bocina	●	●
Asas para los ocupantes	●	●
Estantería por encima del maletero	●	●

● De serie
○ Opcional





VOLVO

