

VOLVO 460



VOLVO

ARTESANIA CON SELLO DE DISTINCION

Pocos negarían que el Volvo 460 es diferente. Tal era, por supuesto, la intención de Volvo. Todos y cada uno de los aspectos del coche revelan **individualidad, estilo y éxito**. Desde sus esbeltas y proporcionadas **líneas de un clásico Sedán** hasta su perfil bajo y aerodiná-

mico que denotan su pedigrí de sport. Con el Volvo 460 Sedán Volvo incorpora la tecnología del futuro a su tradicional fórmula de **seguridad y durabilidad**. Para crear un coche para las personas que aprecian **la artesanía con sello de distinción**.



El Volvo 460 puede adquirirse con dos alternativas de motor (a inyección y a inyección/turbo-intercooler) y dos niveles de equipamiento o acabado, 460 GLE y 460 Turbo.





La marca Volvo goza de una reputación legendaria basada en la seguridad, fiabilidad y longevidad de sus productos y es reconocida por los altísimos estándares de calidad en su producción.

Con personalidad y estilo propio, el Volvo 460 demuestra claramente cómo puede combinarse la elegancia clásica con los más modernos métodos de diseño.

Sus suaves líneas aerodinámicas le permiten deslizarse sin esfuerzo a través del aire, y contribuyen a su excelente estabilidad; pues aparte de su indudable atractivo exterior el Volvo 460 posee todas las cualidades de marcha y carácter sport de su antecesor, el Volvo 480 coupé.

Como es natural, el nuevo modelo está construido de acuerdo con los requisitos de calidad Volvo, que están reconocidos entre los más altos de la industria del motor. El resultado es una combinación única de la más refinada artesanía y la más avanzada ingeniería, ofreciendo lo mejor a quienes lo merecen.

A pesar de haber logrado un supremo nivel de manejabilidad (un agarre que hay que experimentar para creer), el Volvo 460 no ha hecho concesiones en cuanto a confort. Todo lo contrario, con su nuevo Sedán estilo ejecutivo Volvo ha logrado reconciliar dos polos opuestos: confort de marcha y conducción ágil. Y lo ha hecho de un modo que invalida la regla de que la conducción familiar o profesional está reñida con unas buenas prestaciones.

Las luces anti-niebla de amplio haz integradas en el spoiler delantero son parte del equipo estándar en la mayoría de los modelos.



En su larga historia como fabricante de coches de élite, Volvo siempre ha dotado a sus coches de un equipamiento con el más alto nivel de calidad. Esto se nota en un sinfín de detalles, como por ejemplo la iluminación exterior integrada en la cerradura de la puerta del conductor que facilita la introducción de la llave.

Eche una ojeada a los demás detalles de diseño. Sin pretensiones, pero siempre prácticos. Como las molduras de protección laterales, que junto con los parachoques envoltentes protegen la pintura a lo largo y ancho de la carrocería. Las llantas de aleación del Volvo 460 GLE y del 460 Turbo armonizan a la perfección con el resto del coche y combinan las ventajas de un peso reducido y alta resistencia, contribuyendo a un menor consumo de un modo práctico y estético.



Iluminación de la cerradura de la puerta. Mayor comodidad nocturna y ausencia de arañazos en la puerta por falta de visión.



Los faros incorporan, en algunas versiones, sprays de agua para su auto-limpieza de accionamiento combinado con el limpiaparabrisas.

Los cristales tintados contribuyen al flamante y atractivo aspecto del Volvo 460 y ofrecen claras ventajas en cuanto a confort en clima caluroso.

Los espejos retrovisores exteriores del Volvo 460 son aerodinámicos, como el resto de la carrocería, y han sido sometidos a pruebas en el túnel de viento para reducir la resistencia al aire y rebajar el nivel de ruidos. Los modelos 460 GLE y 460 Turbo son accionables por mando eléctrico desde el interior del coche. Se descongelan automáticamente cuando se conecta la luneta térmica trasera. La atención al detalle, como el ejemplo citado, es el hilo conductor que recorre todos y cada uno de los aspectos del diseño del nuevo Volvo 460.

También puede incorporar un techo solar eléctrico corredizo/inclinable con persiana (en algunos mercados).



Espejos retrovisores exteriores accionables por control remoto con descongelado automático.



Un detalle que caracteriza al coche moderno: cristales enrasados con la carrocería que contribuyen a la integridad estructural de ésta y reducen su nivel sónico.

EL CONFORT UN ELEMENTO VITAL PARA LA SEGURIDAD

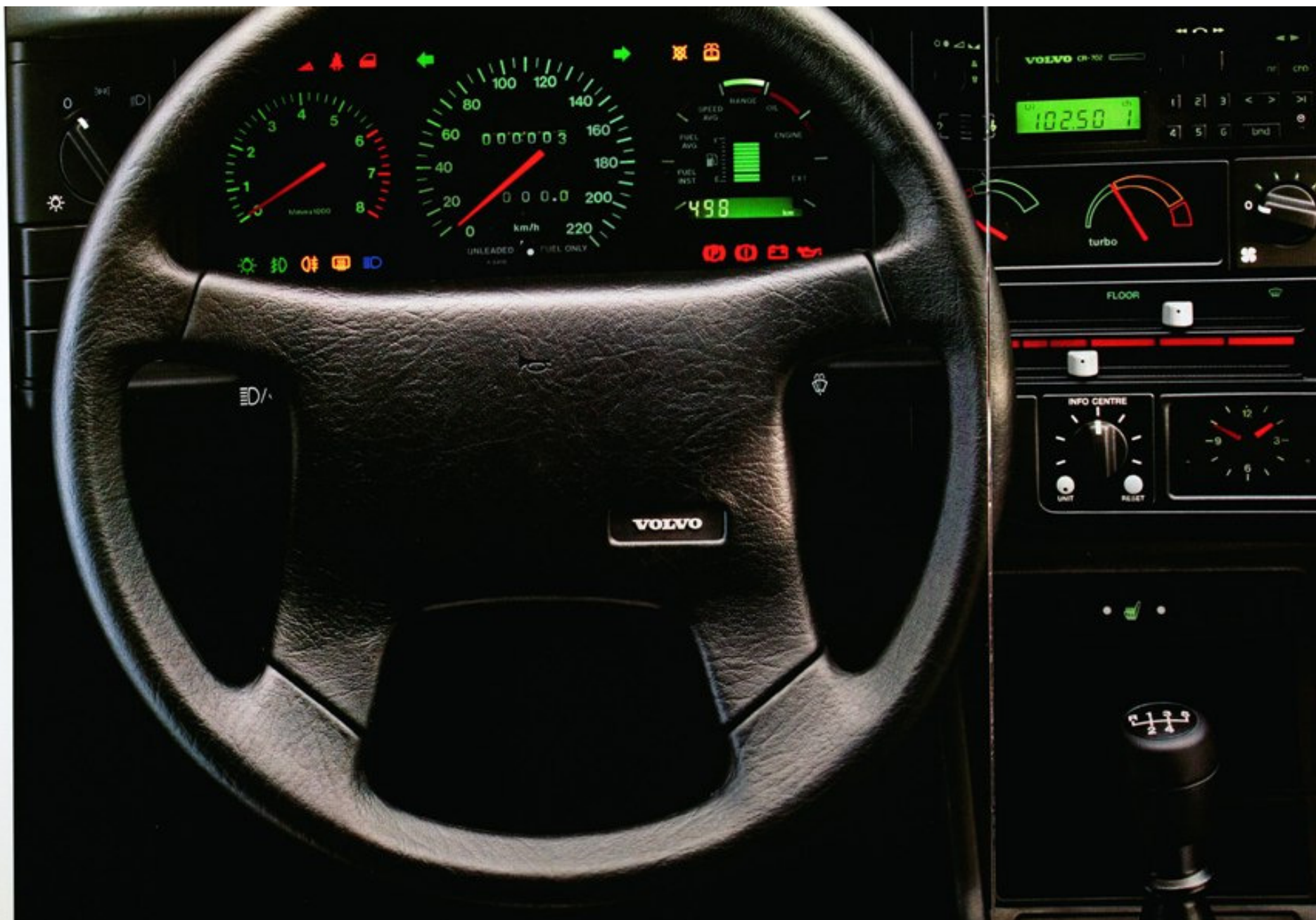
Paradójicamente quizás, el Volvo 460 ha sido concebido como medio de transporte para personas que "ya han llegado" o que quieren llegar a algún sitio. Observe el **maravilloso interior acabado con mimo artesanal** y comprenderá lo que queremos decir. Una serie de sutiles detalles de lujo y refinamiento le revelarán el

pedigrí del coche. Todo está diseñado para personas que esperan lo mejor. Para personas que destacan de los demás. Pero también para conductores que saben que el confort está inseparablemente unido a la **sencillez de conducción**. Al placer de conducir. A la **seguridad, para ellos y para sus acompañantes**.



Un conductor relajado y alerta;
cómodamente instalado en un coche
diseñado ergonómicamente; en la
posición ideal al volante y con todo
bajo control..., es sin duda alguna
un conductor mejor.

Mandos de control situados lógicamente y muy accesibles. Instrumentos de clara visión. Esta es la clave de un pleno control del coche en cualquier situación por parte del conductor.



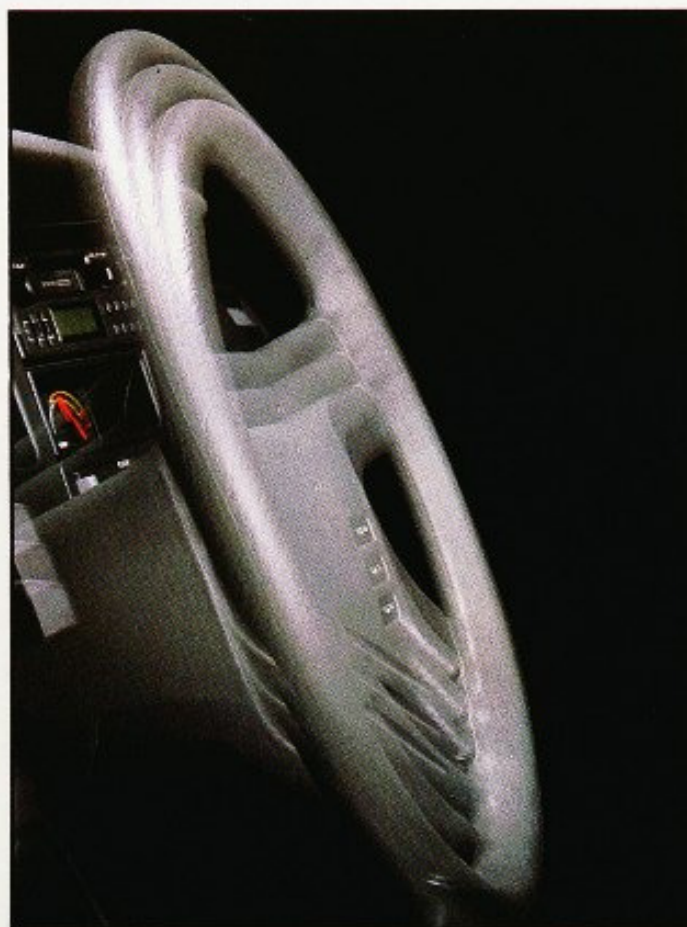
Un pleno control de todas las situaciones al volante es una cualidad característica de todos los coches Volvo. Cuando Usted compra un Volvo, esta cualidad viene incluida en el diseño del coche. Y se hace claramente evidente en todos los elementos de la cabina del conductor del Volvo 460, donde confort y control se combinan con seguridad en perfecto equilibrio. Esto se ha logrado poniendo énfasis en lograr un diseño ergonómico, creando para el conductor óptimos niveles de comodidad y eficacia, asegurando con ello que éste pueda realizar fácilmente su tarea rutinaria y reaccionar con rapidez y soltura ante las situaciones inesperadas. Gracias a la ayuda de instrumentos de diseño ergonómico se crea un ambiente ideal para el conductor.

Todos los mandos de control principales están situados al alcance de los dedos.

Se puede ajustar la altura del volante y de la banqueta del asiento hasta encontrar la posición ideal para conducir. Y gozará de una clara visión de los instrumentos y de todos los pilotos de advertencia del salpicadero a través del volante.

Como es natural, el interior está elegantemente acabado y viene equipado con todos los detalles de lujo que Usted espera de un Volvo. Y aún hay más. El coche viene de fábrica con el cableado para radio, incluido el cable de potencia para la instalación de una antena. De este modo Usted podrá instalar el sistema audio de su elección rápidamente y a mínimo coste.

Con el volante de altura ajustable y el asiento multiposicional, prácticamente todos pueden encontrar la posición ideal al volante.



Centro Electrónico de Información controlado por computadora, estándar en el 460 Turbo, con lecturas digitales de las funciones esenciales del coche procedentes de 7 canales de información.



Observe cómo las manecillas indicadoras de los instrumentos llegan justo hasta donde empiezan las cifras, sin taparlas, para una clara lectura.

Para mantenerle cómodo, cualesquiera sean las condiciones atmosféricas, el Volvo 460 cuenta con un asombrosamente eficaz sistema de calefacción y ventilación con ajustes variables de la temperatura y del flujo de aire. Hemos diseñado tres sistemas diferentes, todos en base al principio de mezcla de aire, para satisfacer las necesidades personales del conductor y adaptarse a los diversos climas de distintas

partes del mundo. Todos los modelos Volvo 460 llevan 19 boquillas de entrada de aire para una óptima difusión del aire en el interior.

Si tiene que desplazarse por lugares de clima excepcionalmente caluroso, puede que le interese instalar nuestro sistema de aire acondicionado pleno. Es opcional en todos los modelos 460.



Puede ordenar aire acondicionado completo en todos los modelos 460.

¿Y los inviernos? ¿Son crudos en su país? Para mayor confort en las frías mañanas invernales puede pedir calefacción eléctrica en los asientos delanteros (en todos los modelos 460).



El Centro Electrónico de Información le proporciona al instante datos actualizados o le avisa de cualquier fallo en las funciones principales del coche. Girando el mando puede seleccionar cualquiera de los 7 canales para obtener información instantánea sobre consumo medio o momentáneo, velocidad media, autonomía de combustible, temperatura del aceite o del agua y temperatura exterior (particularmente útil para detectar hielo en la calzada).



El interior, elegantemente diseñado, está en perfecta armonía con las líneas exteriores del Volvo 460. Los asientos, tipo anatómico en el 460 Turbo, como era de esperar, son plenamente envolventes y vienen tapizados en maravilloso terciopelo afelpado. Los respaldos y banquetas de los asientos, proporcionarán tanto a Usted como a sus pasajeros apoyo lateral envolvente cuando desée dar rienda suelta a sus instintos deportivos al volante.

El secreto de su confortable sujeción está en su diseño ortopédico, que incluye una banqueta de altura ajustable e inclinación variable y apoyo lumbar en el respaldo de ambos asientos delanteros, para confort y alivio de la parte más sensible de la espalda.

En el aspecto de la comodidad interior el 460 es considerablemente generoso. Entre los muchos y prácticos espacios guarda-objetos destaca la amplia guantera (con cerradura en los modelos 460 GLE y Turbo) y las holgadas bolsas de las puertas delanteras.



Naturalmente, en esta categoría de coche el interior es de dimensiones generosas con amplio espacio a nivel de cabeza y de piernas, lo que permite a los pasajeros relajarse en un ambiente de confort, lujo y silencio. Un reposabrazos central plegable para los pasajeros del asiento trasero forma parte del equipo estándar.



Consola túnel delantera con cenicero, encendedor y porta-cassettes.

Sus acompañantes también gozarán de sus propios lujos especiales. Hasta 4 lámparas de lectura instaladas delante y detrás.



Iluminación de la cerradura de contacto para mayor comodidad del conductor en la oscuridad.



Con el generoso espacio interior el 460 puede alojar a 5 personas y su equipaje, con gran comodidad y en un entorno interior donde se ha puesto el énfasis en el lujo, calidad tangible y confort.

El Volvo 460 se ocupa de la carga como se ocupa de la carretera. Con estilo propio. El maletero es amplio y profundo, ofreciendo espacio más que suficiente para la práctica totalidad de usos, necesidades y actividades de ocio. La altura de la plataforma de carga es cómodamente baja, y cargar bultos voluminosos o pesados se hace más fácil gracias a la amplia apertura del portón, y la ventaja adicional de un respaldo trasero abatible de división asimétrica y plegable cuando se precisa de mayor capacidad de carga. Para esto no hace falta desmontar el asiento, sólo basta abatir el respaldo (lo que requiere únicamente la acción de un dedo), transformándose de un Sedán de lujo en una elegante furgoneta en cuestión de unos pocos segundos.



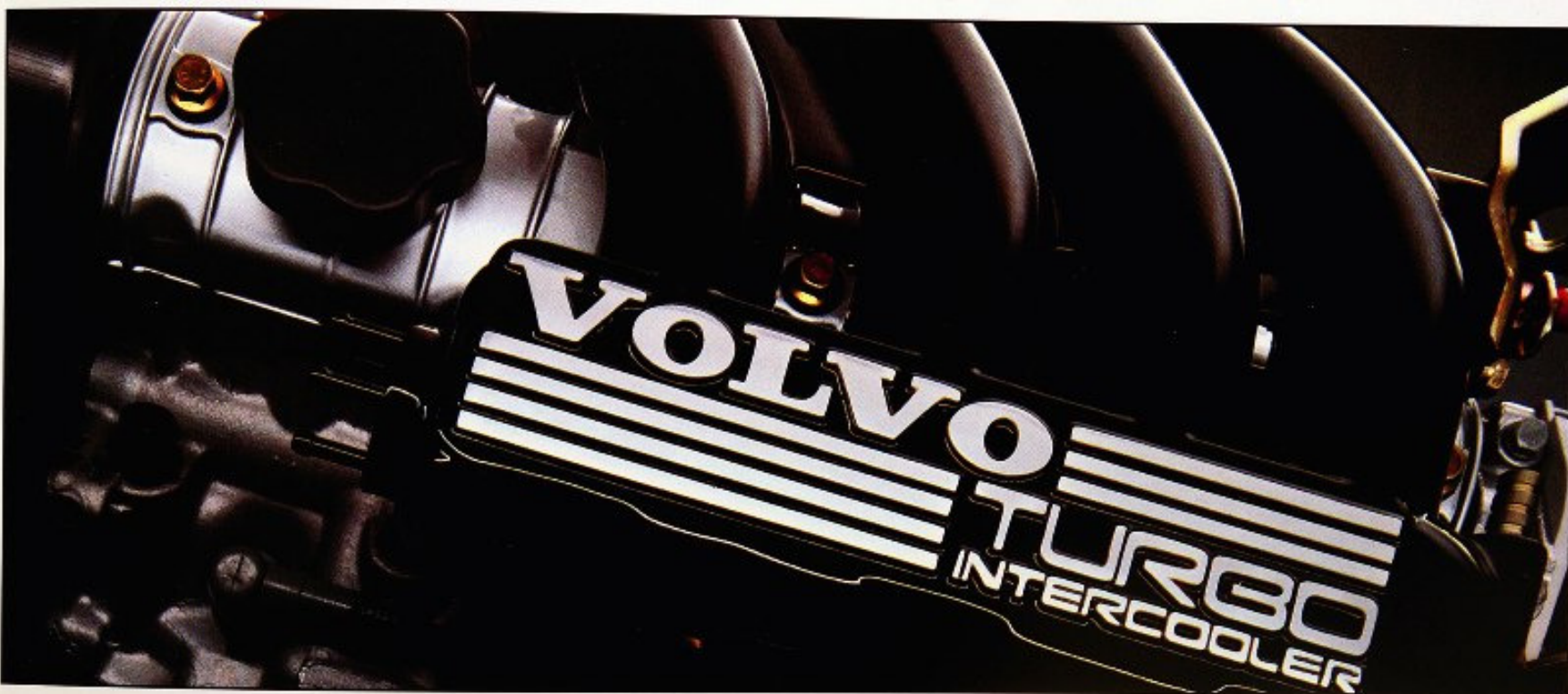


Los Volvo 460 no son sólo unos elegantes y confortables sedanes, sino que además se transforman en versátiles "caballos de carga" con impresionantes prestaciones de capacidad y de transporte.

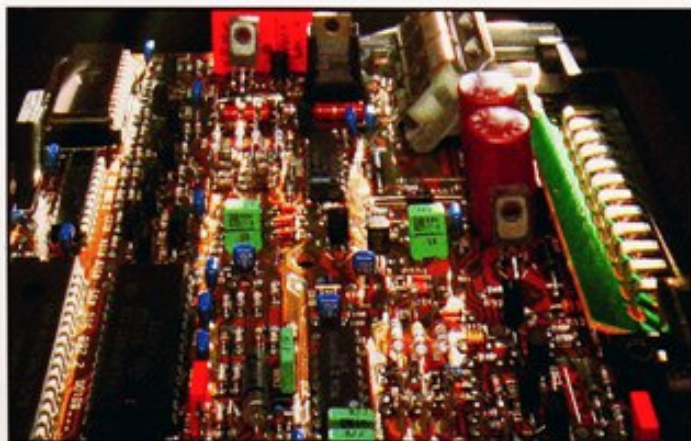
TECNOLOGIA Y PLACER DE CONDUCIR EN LA LINEA MAS PROGRESISTA

Incluso antes de empezar a rodar, las diferenciadas líneas del Volvo 460 le colocan en una categoría aparte de los demás coches que circulan por la calzada. Sin embargo, a pesar de su **personalidad marcadamente individual**, el Volvo 460 comparte su suspensión y gran número de sus componentes mecánicos con otro pura

sangre, el Volvo 480. Mientras disfruta de las **infatigables prestaciones** del 460, pronto descubrirá que también comparte las **soberbias características de marcha** del Volvo 480, uno de los coupés deportivos más aclamados de los últimos años.



Todos los modelos de la gama Volvo 460 van impulsados por un motor de 1,7 litros con culata Heron. La gama de motores tiene 2 variantes de potencia, 78 kW/105 cv y 90 kW/122 cv, con inyección de punto múltiple o inyección y turboalimentador.



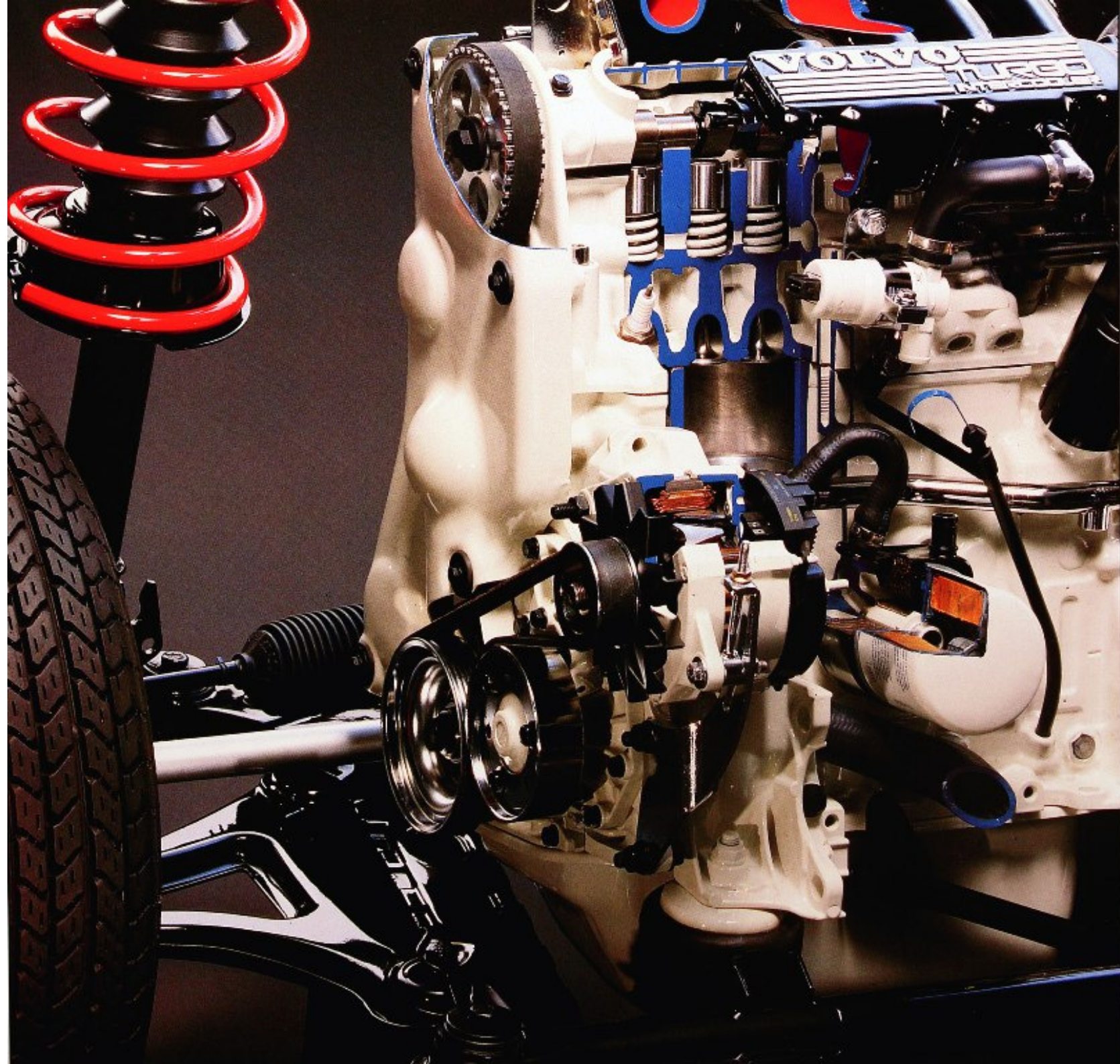
Mapping de Encendido electrónico en todos los modelos e inyección electrónica con módulo de control del encendido y presión de soplado en el Volvo 460 Turbo.
Esta tecnología de vanguardia optimiza la potencia del motor y contribuye a las soberbias cualidades de marcha del Volvo 460.

El nivel de refinamiento tecnológico del Volvo 460 se ve en muchos aspectos. Como en el bajo nivel de ruidos y en el suave y a la vez fiable murmullo del motor. Y en el diseño del motor y de la suspensión delantera, montados en un sub-bastidor independiente. El resultado es que todos los ruidos de la transmisión y vibraciones de la calzada son filtrados a través de dos sistemas de montajes interactivos y definitivamente aislados del compartimento de pasajeros.

Una vez sentado al volante, lo primero que notará es la naturaleza del motor. Una respuesta limpia y potente, vía una caja de cambios manual de 5 velocidades, es uno de los fundamentos de la filosofía de Volvo en el campo de la seguridad activa. Cuando Usted necesita potencia para salir rápidamente de una situación de peligro, dispone de ella en abundancia. Infaliblemente, como comprobará al adelantar. De hecho, puede disponer del 90% de la potencia máxima de empuje del motor desde la banda más baja de revoluciones del mismo, y sin tener que preocuparse del viraje de torsión de las ruedas delanteras, pues es inexistente.

La sensibilidad del volante es muy comunicativa. Esto se consigue mediante la relación variable del engranaje de la dirección o, en los modelos con dirección asistida, variando el grado de asistencia hidráulica.

El esfuerzo de la dirección es por tanto mínimo al aparcar y al conducir en tráfico lento, y, por otra parte, resulta deliciosamente precisa a altas velocidades.



La suspensión delantera es independiente, por brazos MacPherson, horquillas inferiores, muelles helicoidales y una barra anti-vuelco de acción directa.

Para los conductores que buscan una mayor potencia y aceleración, el 460 Turbo es la solución lógica. Este modelo superior desarrolla una velocidad máxima de 200 Km/h. y acelera de 0 a 100 Km/h. en 9 segundos.

Y como no se produce retardo del turbo, la respuesta del acelerador es instantánea. Sus prestaciones dinámicas son reguladas por un Sistema de Gobierno del Motor de última generación con control electrónico.

Otros elementos de avanzada tecnología incluyen un intercooler junto con un turboalimentador enfriado por agua y una bomba de agua eléctrica independiente en el circuito de refrigeración del turboalimentador y de la culata del cilindro, asegurando una larga vida operativa al motor y a los apoyos del eje del turbo, lo que nos permite en definitiva ofrecer un coche dotado de soberbia manejabilidad.





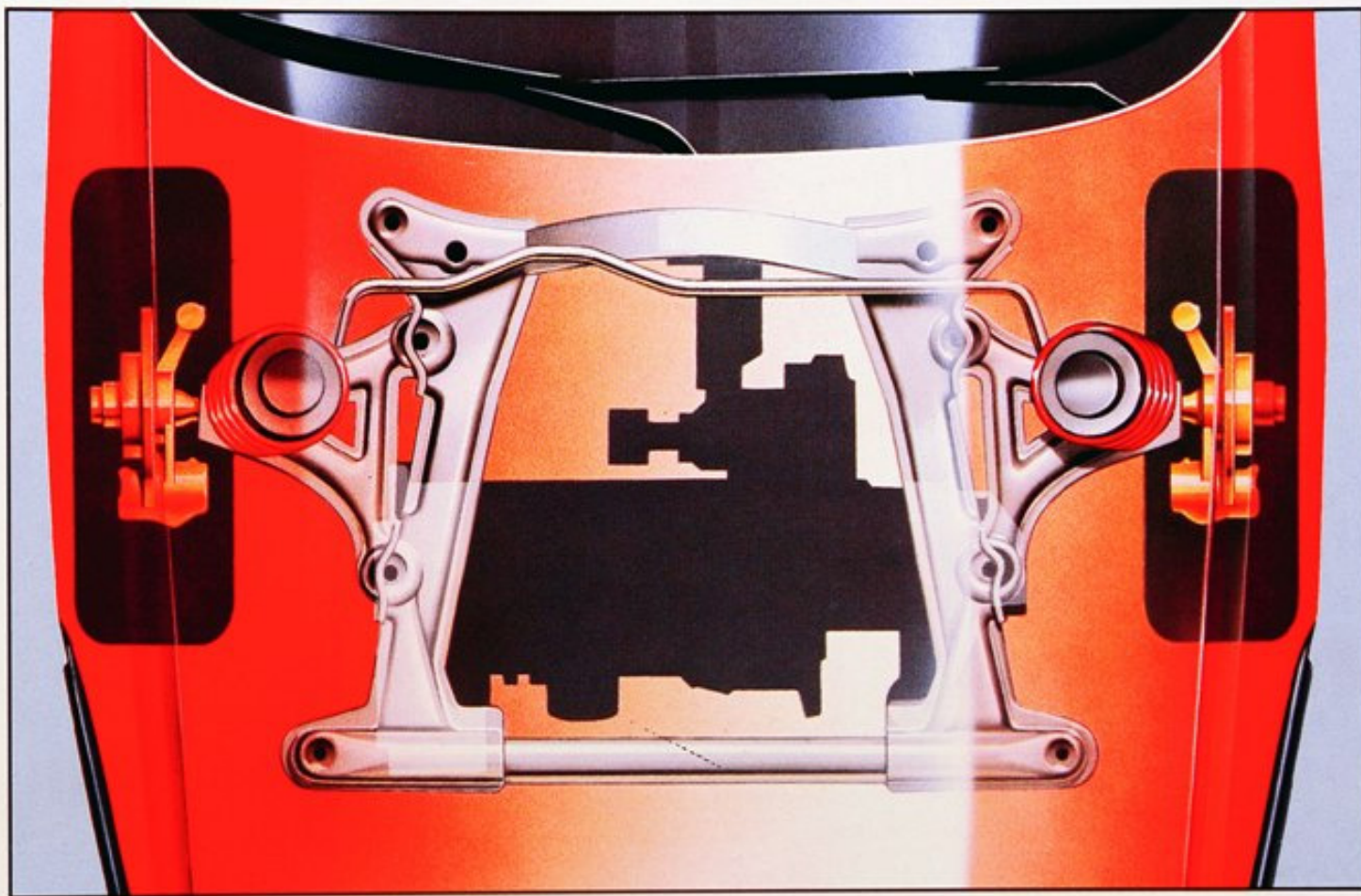
Todos los motores de la gama también pueden incorporar un sistema de control de emisiones que cumple (y en algunos casos sobrepasa holgadamente) con las distintas normas sobre emisiones de escape de los distintos países.



Sistema de frenos de doble circuito asistido por un servo de gran capacidad que garantiza un frenado seguro y controlado a precisión. El ABS se puede adquirir como opción en algunos modelos (según mercado).

Al deslizarse suavemente por las curvas, el equilibrio natural del 460 basado en un grado de sub-iración entre neutro y moderado transmite de inmediato una sensación de confianza. Incluso en el test último para comprobar la manejabilidad de un coche –es decir desaceleración instantánea para esquivar un obstáculo y frenazo brusco en plena curva– el 460 responde de modo predecible y se mantiene fiel a su trayectoria.

De esto se encarga la singular geometría auto-correctora de las ruedas delanteras. Y sin brusquedad, para no perturbar su postura relajada al volante. La confianza que inspira el equilibrio e infalible manejabilidad del Volvo 460 se ven reforzados por la acción progresiva del sistema de frenos. Incluso a plena carga, las distancias de frenado se mantienen reducidas.



Un sub-bastidor independiente se encarga de filtrar los ruidos de la calzada y las vibraciones del motor.

EL CRITERIO INTERNACIONAL SOBRE SEGURIDAD

El pensamiento que guía la **filosofía de Volvo** en el aspecto de la **protección de los ocupantes** es que el conductor no siempre puede anticiparse a un accidente. Pero un diseño basado en una concienzuda investigación puede minimizar las consecuencias. Por esta razón, todos y cada uno de los coches Volvo incorpora en su diseño cualidades que ayudan al conductor a evitar

que llegue a producirse un accidente como primer paso. **Cualidades de seguridad activa**, como una buena manejabilidad, agarre, aceleración y frenos. A estas cualidades dinámicas Volvo añade sus elementos vitales de **seguridad pasiva**, de los cuales la mayoría están ocultos bajo la carrocería del 460, pero reconfortantemente presentes.



En los Laboratorios de Pruebas de Choque de Volvo se utilizan maniquíes anatómicos monitorizados por computadora para evaluar los efectos de las fuerzas de impacto sobre las personas, agrupadas por edades, alturas y pesos diferentes en colisiones simuladas.



Cada año y de modo constante, en los Laboratorios de Pruebas de Choque de Volvo se realizan toda clase de pruebas de choque, lo que pone de relieve nuestro esfuerzo continuo por lograr una óptima protección a los ocupantes.



La carrocería del Volvo 460 está construida alrededor de una robusta coraza de seguridad completada por zonas deformables en los extremos delantero y trasero diseñadas por computadora. Su trabajo es absorber y desviar sistemáticamente las fuerzas de impacto antes de que alcancen a los ocupantes. Una tarea similar cumplen las barras de refuerzo de Acero de Alta Resistencia situadas a nivel de cadera en todas las puertas y también los refuerzos anti-vuelco integrados en la estructura del techo y en el conjunto de pilares que lo soportan.

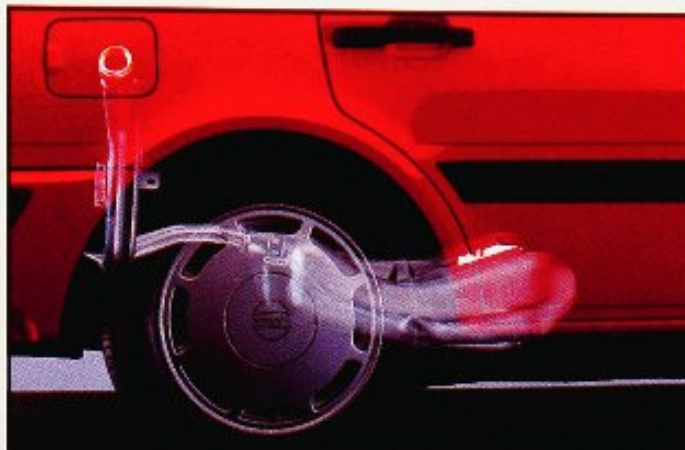
Las lesiones en el pecho o en la cabeza del conductor quedan minimizadas gracias al volante de seguridad montado en una columna de dirección colapsable, que cede plegándose en una colisión frontal. El coche viene de fábrica equipado con cinco cinturones de seguridad, y hay un protector anti-deslizante especial en los cinco asientos para impedir que los ocupantes se deslicen por debajo del cinturón en una colisión. Se mire por donde se mire, el Volvo 460 está diseñado para reducir al mínimo el riesgo de lesiones en la eventualidad de una colisión.



El tanque de combustible resistente al impacto está situado en lugar seguro bajo el panel del piso, a una distancia segura de la zona de impacto inmediato en la eventualidad de una colisión trasera.



Los parachoques envolventes absorbe-impactos reducen al mínimo los costes de reparación por golpes a baja velocidad.



La famosa coraza de seguridad Volvo, complementada por zonas deformables en los extremos delantero y trasero, barras absorbe-impactos en las 4 puertas y protección anti-vuelco integrada en la estructura del techo.



Una columna de dirección de seguridad, tipo plegable optimiza la protección al conductor en una colisión.



El equipo estándar incluye una luz de advertencia para recordar al conductor y ocupantes que hagan uso del cinturón de seguridad.



El ABS puede adquirirse
opcionalmente en todos los modelos
Volvo 460 (según mercado).

Calidad sin concesiones

Todos los Volvo 460 inician su vida con más del 60% del peso de la carrocería de acero revestido de zinc resistente al óxido. Las piezas situadas en el frente inmediato de ataque del óxido van revestidas de zinc por ambas caras.

La totalidad de la carrocería es entonces sumergida en un baño de imprimación electrolítico, para poder ofrecer un coche que resistirá a las más crudas condiciones atmosféricas. Se utilizan resinas anti-corrosivas para los componentes particularmente sensibles al ataque de las piedras y gravilla, como los forros de los pasos de ruedas, las molduras de protección de los umbrales y las franjas cubiertas por los parachoques envolventes.

Nuestro programa de 22 etapas de protección de la carrocería incluye una capa especial anti-gravilla a lo largo de los flancos, bajo la capa superior hasta la línea de contorno de la carrocería. También se aplican 13 capas de imprimación y de pintura de alto brillo (14 en los colores metalizados). Luego nos aseguramos de que el coche sea capaz de repeler eficazmente el ataque de la corrosión desde abajo y desde dentro, gracias al pleno revestimiento de los bajos a base de bitumen y al tratamiento anti-corrosivo de las cavidades internas mediante inyección de cera. Y aún hay más, protegemos su inversión con una Garantía de Protección contra la Corrosión, de 8 años.

Sistema de Frenos Anti-blocantes

Volvo ha desarrollado un Sistema de Frenos Anti-blocantes para el Volvo 460 que puede especificarse al hacer el pedido del coche



Los procesos de producción y de pintado están altamente robotizados.

(según mercado). En este sistema 4 sensores monitorizan la velocidad de cada rueda. Estos datos son transmitidos a 2 microprocesadores que automáticamente ajustan el esfuerzo de frenado. De este modo Usted mantendrá el control direccional al frenar bruscamente sobre una superficie resbaladiza, por ejemplo al intentar esquivar un obstáculo en la calzada.

Su Volvo y el toque personal

Como es natural el 460 es fiel a la tradición Volvo de dotar a sus coches de los más altos niveles de refinamiento y pleno equipamiento. Estos son aspectos del placer de conducir a largo plazo que garantiza el ser propietario de un Volvo. Este puede realizarse aún más con una cuidadosa selección de opciones



El Volvo 460 Sedán cuenta con una amplia gama de atractivos accesorios, a su total disposición en su concesionario Volvo.

y accesorios para satisfacer sus necesidades individuales. La gama Volvo incluye muchos y variados artículos, todos diseñados para acoplarse a su nuevo Volvo 460 a la perfección, lo que supone que están fabricados de acuerdo con los estándares de calidad de Volvo. Opciones instaladas en fábrica, como el aire acondicionado,

Accesorios que su concesionario instalará gustosamente, como la iluminación auxiliar, un sistema de transporte de equipaje, equipo audio... que no son más que unos pocos entre un sinfín de detalles personales que Usted puede añadir a su Volvo 460 Sedán. Los encontrará perfectamente descritos en el Catálogo de Accesorios del Volvo 460.

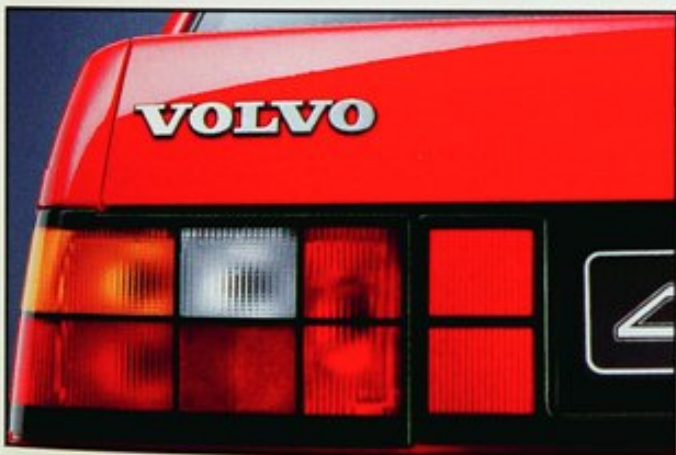
Un teléfono móvil Volvo, para mantenerle en contacto con el mundo se encuentre donde se encuentre.



Volante deportivo de cuero para mayor confort y una conducción más deportiva.



Spoiler trasero para resaltar las cualidades aerodinámicas de su Volvo 460.



Panel decorativo trasero. Se acopla perfectamente a las placas de luces traseras.

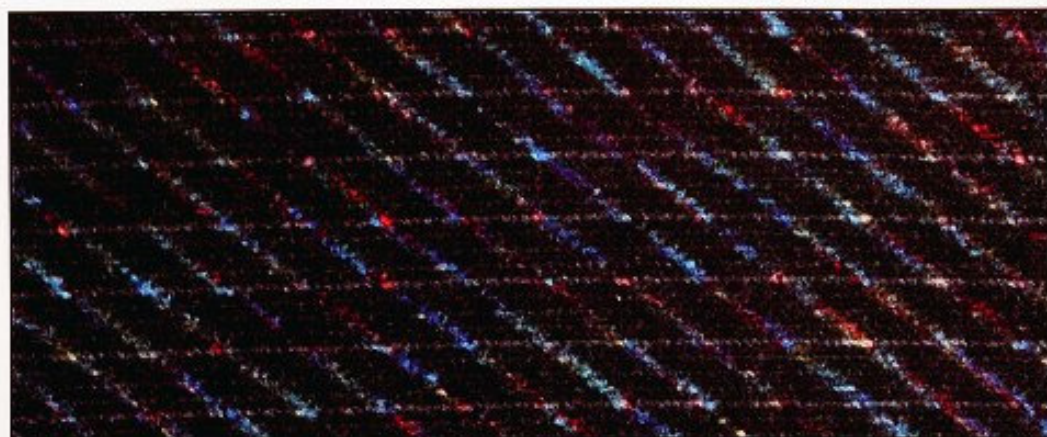


Ecualizador. Para una óptima reproducción del sonido de su equipo audio.

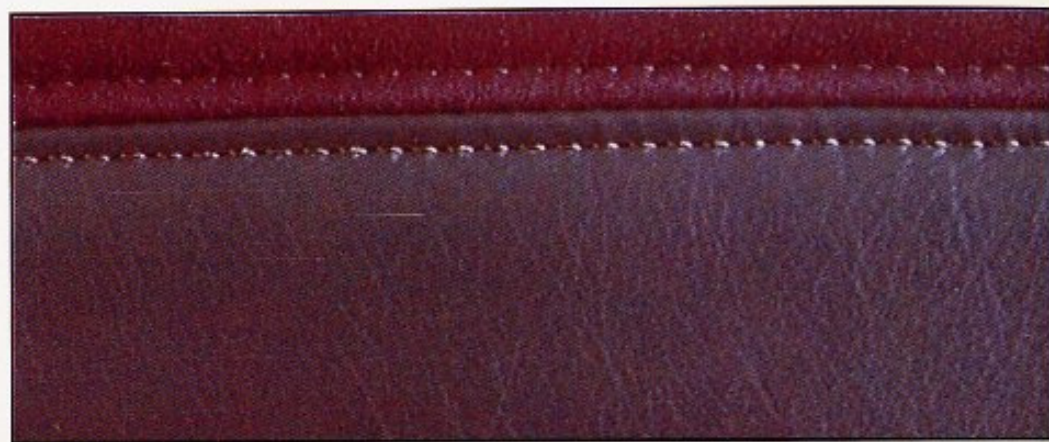


Llantas de aleación de elegante acabado de 15" para el Volvo 460.

Colores y tapizados



Terciopelo gris multicolor



Cuero gris/negro



Las altas exigencias de Volvo en cuanto a calidad se reflejan en el soberbio acabado de pintura y del interior.

El material de tapizado de calidad superior usado en todos los coches Volvo proporciona un nivel superior de confort.

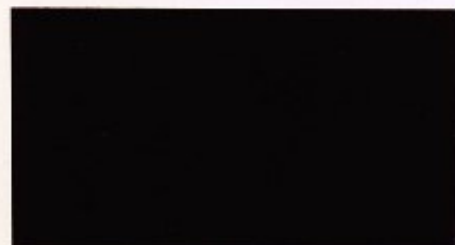
No es posible reproducir las tonalidades de color originales sobre material impreso. Esto se refiere tanto a acabados de pintura como de tapizado. Solicite en su concesionario que le muestren los colores de pintura y de tapizado del muestrario.

Nota:

El tapizado en cuero puede adquirirse como opción a coste especial.

460 GLE/Turbo

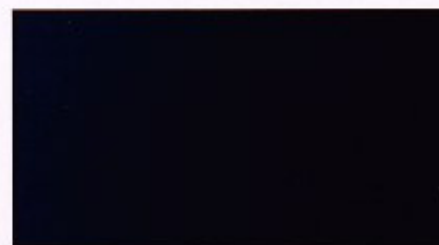
Color Exterior/Interior		Terciopelo Multicolor	Cuero*
228	Gris Oscuro*	Gris 4523	Gris/Negro 4320*
231	Rojo	Gris 4523	Gris/Negro 4320*
232	Azul Scarab*	Gris 4523	Gris/Negro 4320*
234	Blanco	Gris 4523	Gris/Negro 4320*



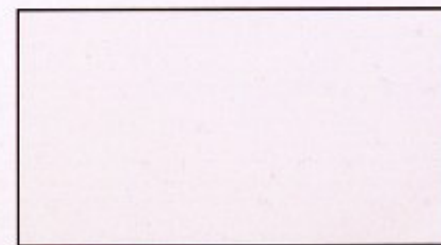
228 Gris Oscuro*



231 Rojo



232 Azul Scarab*



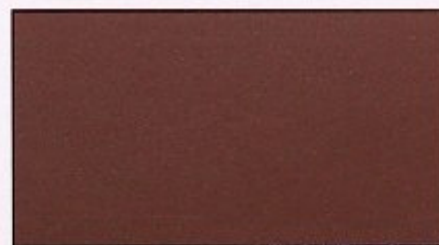
234 Blanco



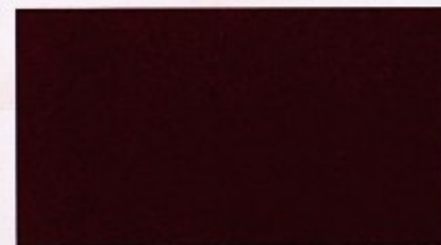
219 Gris Azulado Metalizado



305 Negro Metalizado



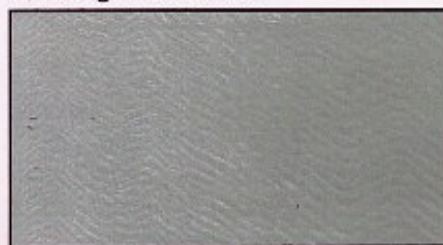
306 Plata Oscuro Metalizado



309 Granate Metalizado*



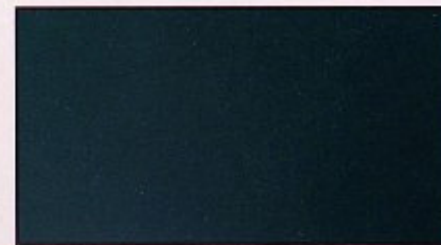
311 Azul Lavander Metalizado*



312 Verde Claro Metalizado*



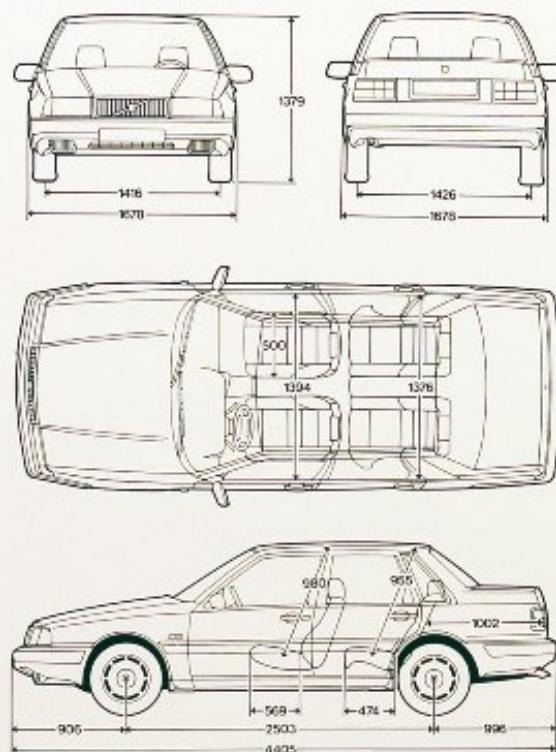
313 Beige Metalizado*



314 Verde Metalizado*

219	Gris Azulado Metalizado	Gris 4523	Gris/Negro 4320*
305	Negro Metalizado	Gris 4523	Gris/Negro 4320*
306	Plata Oscuro Metalizado	Gris 4523	Gris/Negro 4320*
309	Granate Metalizado*	Gris 4523	Gris/Negro 4320*
311	Azul Lavander Metalizado*	Gris 4523	Gris/Negro 4320*
312	Verde Claro Metalizado*	Gris 4523	Gris/Negro 4320*
313	Beige Metalizado*	Gris 4523	Gris/Negro 4320*
314	Verde Metalizado*	Gris 4523	Gris/Negro 4320*

*Sólo disponible bajo pedido especial.



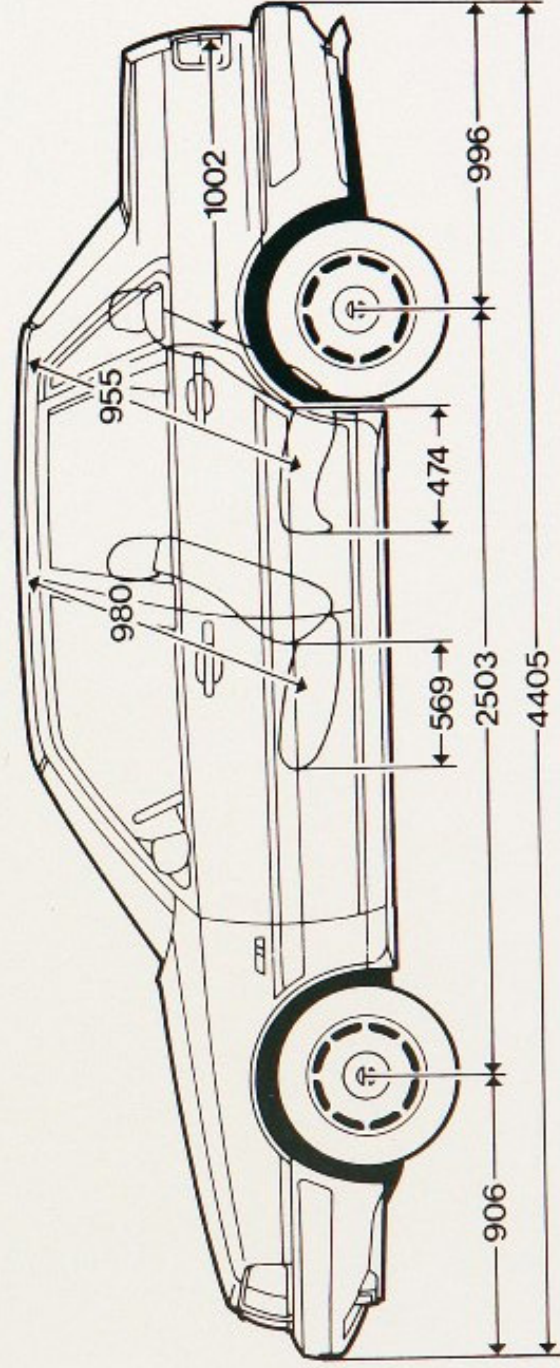
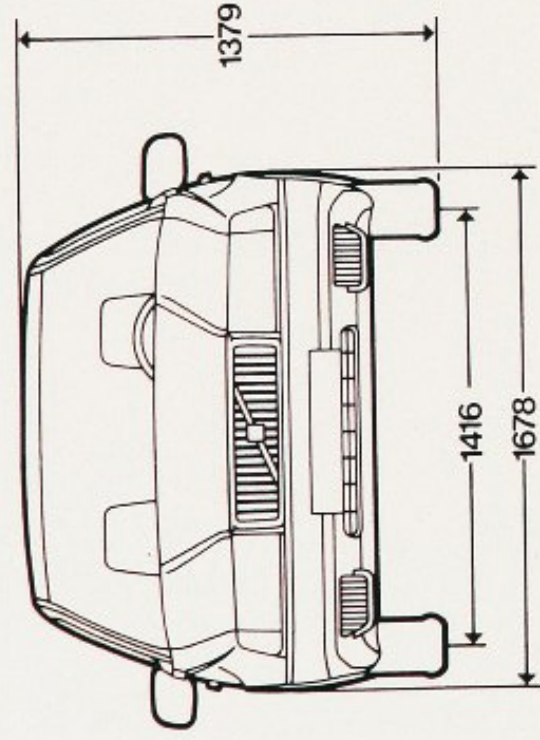
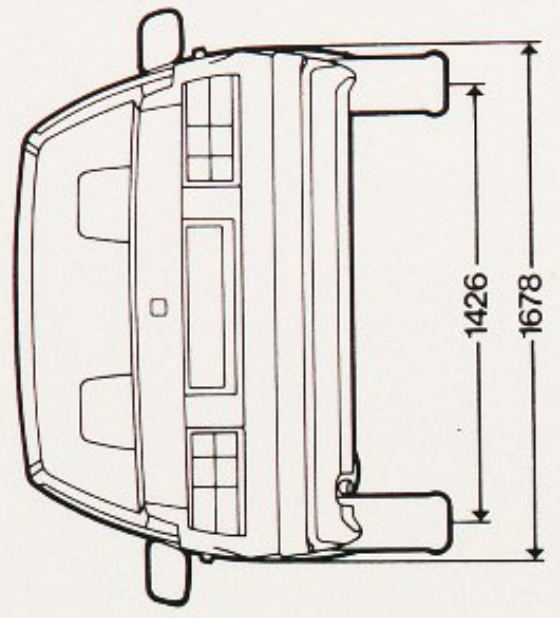
Especificaciones Técnicas

	460 GLE	460 Turbo
Motor	B 18 EP	B 18 FTM
Tipo	4 cilindros en línea de montaje transversal	(+ Turbo Intercooler)
Capacidad cm ³	1.721	1.721
Relación de compresión	10:1	8.1:1
Potencia máxima ECE kW/rpm	78/5.500	90/5.400
Par máximo ECE Nm/rpm	145/3.900	175/3.300
Sistema combustible	Inyección punto múltiple	
Tanque combustible	48 litros	
Octanaje RON	95	95
Sistema eléctrico	Regulación electrónica por microprocesador	
Encendido	Regulación electrónica por microprocesador	
Batería	12 V / 55 Ah	12 V / 55 Ah
Alternador A	70	70
Sistema refrigeración	Sistema cerrado de enfriado por agua con electroventilador de 2 velocidades	
Tipo	Sistema cerrado de enfriado por agua con electroventilador de 2 velocidades	
Dirección	Cremallera y piñón	
Tipo	Cremallera y piñón	
Versiones	Manual (relación variable) / Servoasistida (flujo variable)	
Diámetro de giro	10,15	10,15
Suspensión	Independiente por sub-bastidor propio y brazos MacPherson, horquillas y barra estabilizadora.	
Delantera	Independiente por sub-bastidor propio y brazos MacPherson, horquillas y barra estabilizadora.	
Trasera	Eje trasero constante sobre muelles helicoidales, situados junto a dos uniones longitudinales Watt y barra Panhard lateral y una barra estabilizadora extra para el Turbo.	
Prestaciones		
Velocidad máxima Km/h.	190	200
0-100 Km/h. sg	10.0	9.0
Pesos		
Peso orden marcha (aprox.) Kg.	1.010-1.020	1.050
Peso máximo permitido Kg.	1.510-1.570	1.510-1.570

Garantía:

Un año de garantía sin limitación de kilometraje. Ocho años de garantía contra la corrosión sin exigir post-tratamiento del coche. Todo lo que se requiere es someterlo a inspección durante el tercero y sexto años.

En beneficio de la continuidad en el desarrollo del producto, la factoría se reserva el derecho de efectuar cambios cuando lo considere oportuno, sin previo aviso, en cuanto a precios, colores, material, equipamiento o especificaciones, así como a interrumpir o suspender la fabricación de algún modelo.



Equipo estándar y opcional

	460 GLE	460 Turbo
Frenos de disco, traseros y delanteros	●	●
Barra antivuelco	—	●
ABS	—	●
Dirección de relación variable	●	●
Dirección asistida	●	●
Molduras de protección lateral - grande	●	●
Tapón de gasolina con llave	●	●
Cristales tintados	●	●
Luces antiniebla delanteras	—	●
Cerradura conductor iluminada	●	●
Llantas de aluminio	—	●
Neumáticos 175/65 R 14	●	—
Neumáticos bajo perfil 185/60 HR	—	●
Asiento conductor altura ajustable	●	●
Reposacabezas delanteros y traseros	●	●
Volante ajustable	●	●
Asiento trasero abatible asimétricamente	●	●
Reposabrazos central abatible	●	●
Bolsos guarda-objetos en puertas	●	●
Elevalunas eléctricos delanteros	●	●
Espejos eléctricos y calentables eléctricamente	●	●
Cierre centralizado	●	●
Cuenta-revoluciones	●	●
Centro de información electrónico	—	●
Luz de advertencia de "puerta abierta"	●	●
Luz aviso depósito agua limpiaparabrisas	●	●
Indicador presión aceite	—	●
Indicador presión del turbo	—	●
Aire acondicionado	●	●
Regulador intensidad luz panel instrumentos e interruptores	●	●
Consola central larga con tapa	●	●
Temporizador para luz interior e iluminación contacto	●	●
Iluminación contacto	●	●
Luz de lectura trasera y delantera	●	●
Guantera con llave	●	●

● = Estándar ○ = Opcional — = No disponible

VOLVO