

VOLVO 740

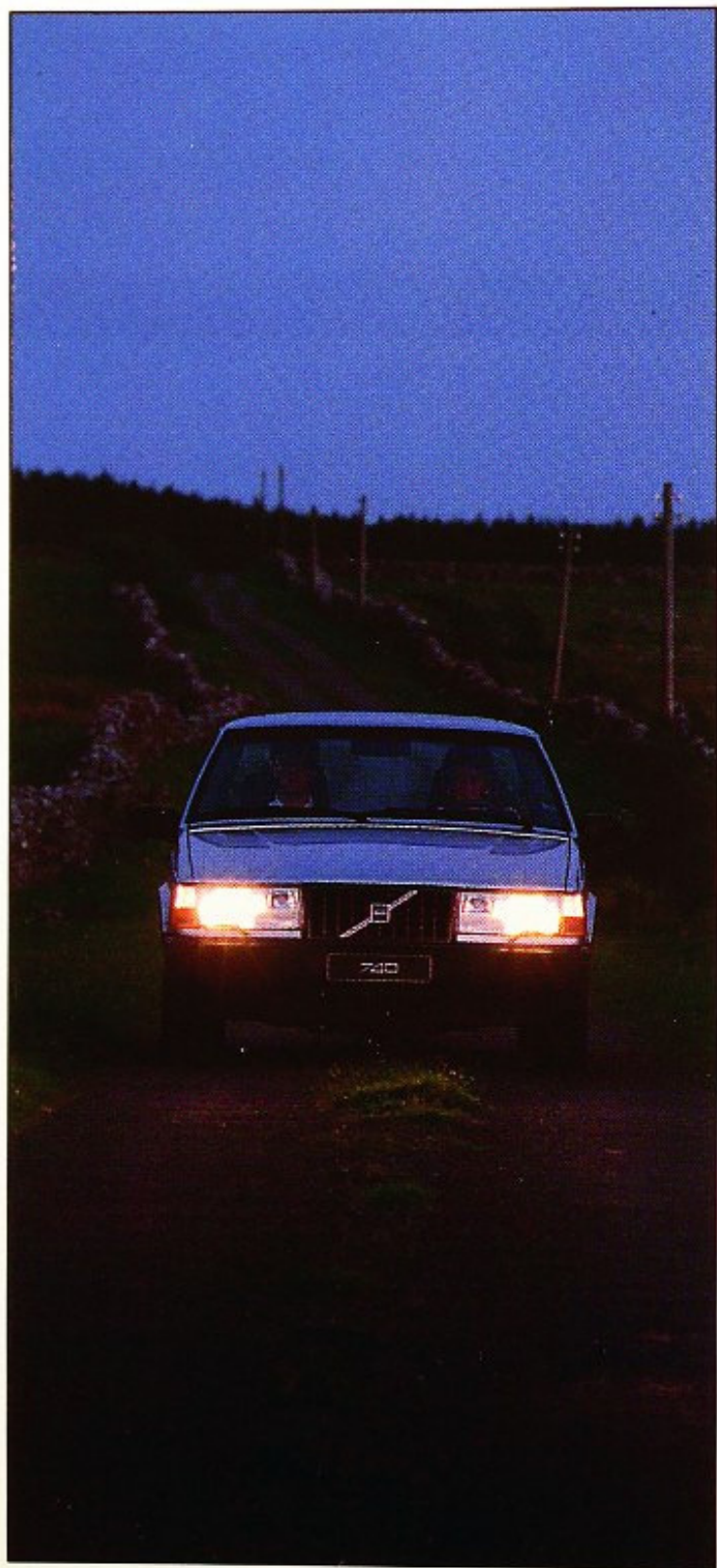


VOLVO

La Idea.

Erase una vez un ingeniero llamado Gustaf Larson.

Larson quería diseñar un coche que fuera lo más seguro posible para sus ocupantes. Larson era un hombre que se preocupaba por los demás.



Una amplia gama.



El Volvo 740, 1990: Sedán y Estate; prestaciones y confort; gasolina y diesel.



Assar Gabrielsson compartía los ideales de Larson; juntos iban a construir un coche más seguro y más fiable que ningún otro.

En 1927 el trabajo estaba hecho.

Los primeros modelos llevaron el nombre de Larson.

Pero pronto el nuevo coche y su compañía pasaron a llamarse Volvo. Larson dijo que "La base de todo lo que hacemos en Volvo, es y seguirá siendo la seguridad y la protección de las personas".



Volvo viene del latín. Significa "Yo ruedo".



Desde entonces las palabras de Gustaf Larson han sido ley para nosotros.

Una ley que guía todo nuestro trabajo de investigación y de diseño. En más de una ocasión hemos dotado a nuestros coches con nuevos elementos de seguridad no imaginados anteriormente.

Nosotros fuimos los primeros del mundo en equipar a nuestros coches con parabrisas laminados; también fuimos los

primeros en incluir cinturones de seguridad de 3 puntos de apoyo como parte del equipo estándar; y también en incorporar convertidor catalítico controlado por Sonda Lambda.

La verdad es que nuestra ley, de hecho más tarde se ha convertido en ley vigente en varios países.

La ley de Larson ha resultado ser una buena ley.



Seguridad.



Volvo 740 espacio con elegancia.



Los pasajeros de un Volvo 740 están protegidos por una robusta coraza de acero, y las puertas están reforzadas con barras de acero tubulares. Este año ofrecemos una nueva opción: La Bolsa de Aire de Seguridad.

A veces nuestra propia ley es más rigurosa que las leyes vigentes.

Cuando las autoridades estipulan que un coche debe soportar un impacto frontal de 48 Km/h., nosotros ponemos el límite en 56 Km/h., 8 Km más por hora... puede que no parezca importante, pero en realidad suponen un aumento de la carga impuesta al coche cifrable en un 36%.

No todos los coches lo pueden soportar, Volvo sí.



¿Hasta dónde puede llegar la aerodinámica?

Un coche dotado de una extremadamente baja resistencia al aire no resulta tan cómodo y espacioso como sería deseable.

No sólo ofrece una menor capacidad para el maletero, sino que además se echa de menos una mayor amplitud al nivel de la cabeza.

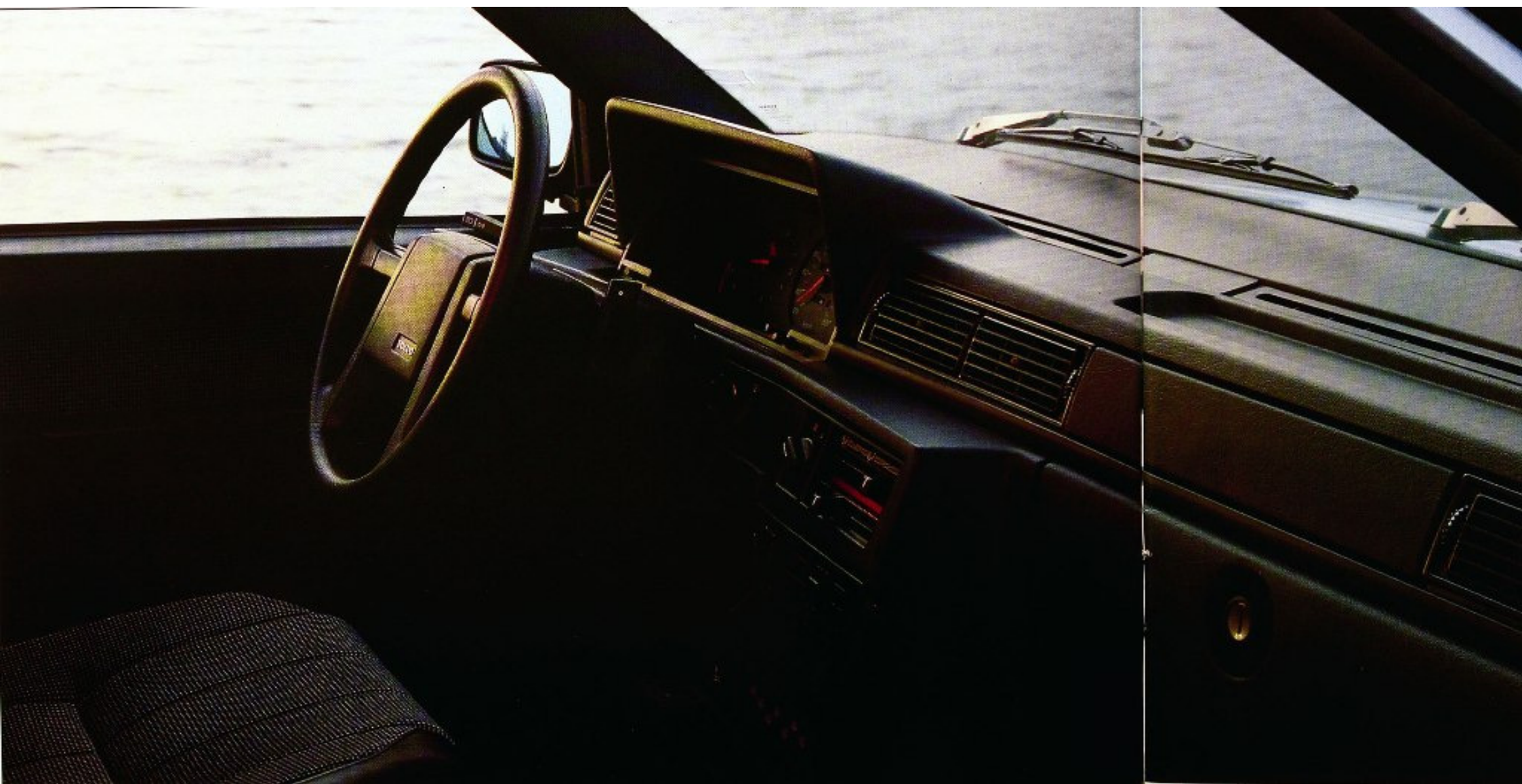
Además, en el caso de una conducción a velocidad normal, la muy baja resistencia al aire apenas reduce el consumo de combustible.

En Volvo la aerodinámica la tomamos muy en serio.

Por ello es tan fácil reconocer a un Volvo.









Es una cuestión de lógica:

Un conductor que sufre las molestias de una instrumentación de difícil lectura y de unos mandos de control indebidamente colocados no es un conductor feliz.

Un conductor que no está cómodo es un conductor tenso.

En cambio, un conductor tranquilo y relajado es un conductor que está siempre alerta.

Todo lo que rodea al conductor de un Volvo está diseñado pensando en él.

Es lógico, ¿verdad?



Relax.

Expertos médicos nos han ayudado a diseñar el asiento del conductor. La instrumentación resulta fácil de ver y de leer, y el coche tiene una excelente ventilación. En los modelos de 1990 puede pedirse como opción el Climatizador de Control Electrónico.

Lo que ocurre fuera del coche también es importante.

Los motores de gasolina Volvo ya pueden ser equipados con la Sonda Lambda y catalizador para el uso de gaso-



lina sin plomo, según la legislación de cada país.

La Sonda Lambda garantiza que la mezcla inyectada al motor salga de él perfectamente adecuada al catalizador, que a su vez convierte en inofensivos la mayor parte de los gases de escape. La Sonda Lambda de Volvo es calentada eléctrica-



mente para reducir al mínimo la polución del aire también en climas fríos. Cuando el contenido de los gases de escape es excesivamente tóxico, se enciende una luz en el panel de instrumentos para avisar al conductor.

Con la ayuda de nuestra unidad de diagnóstico electrónico, puede localizarse

cualquier fallo del sistema en cuestión de minutos.

Pero los coches pueden dañar el medio ambiente incluso antes de ser conducidos: durante el proceso de fabricación.

Por esta razón seguiremos introduciendo nuevos colores metalizados de pintura con propiedades por-ambientales.



Por la misma razón forramos los pasos de rueda con elementos especiales de plástico en lugar de aplicar una capa protectora convencional.

También exigimos a nuestros proveedores que compartan con nosotros la responsabilidad de respetar el medio ambiente.

El resultado es que su nuevo Volvo ya viene equipado con algo muy difícil de encontrar hoy en día: Una conciencia limpia.

**Preocupación por la familia tanto como por uno mismo.
Preocupación por el futuro tanto como por el presente.
Nos preocupamos.**

Como en Volvo siempre hemos construido nuestros coches de acuerdo con nuestras propias ideas y principios, los Volvo nunca se han sometido al dictado de tendencias y modas pasajeras.

Los Volvo, por tanto, nunca pierden su estilo personal con la frecuencia que lo hacen otras marcas.

Y puesto que nuestros coches han demostrado ser más fiables y duraderos que la mayor parte de sus competidores, resulta bastante normal oír a propietarios de Volvo elogios sobre tópicos como calidad, bajos costes de mantenimiento y alto valor de reventa de su Volvo.

De hecho llevan haciéndolo más de 60 años, y no hay indicios de que la situación vaya a cambiar.

Más bien al contrario.





Calidad

Los modelos para 1990 tienen un nuevo frontal.



La Diferencia.

Elegir un coche nuevo es una decisión importante. Su vida puede depender de ello.

Permítanos por tanto sugerirle que compare nuestro catálogo con los de otros fabricantes.

Lo que descubrirá es que nosotros le contamos más cosas sobre nuestros coches que ellos sobre los suyos.

Lo cual no quiere decir que estén intentando ocultar algo.

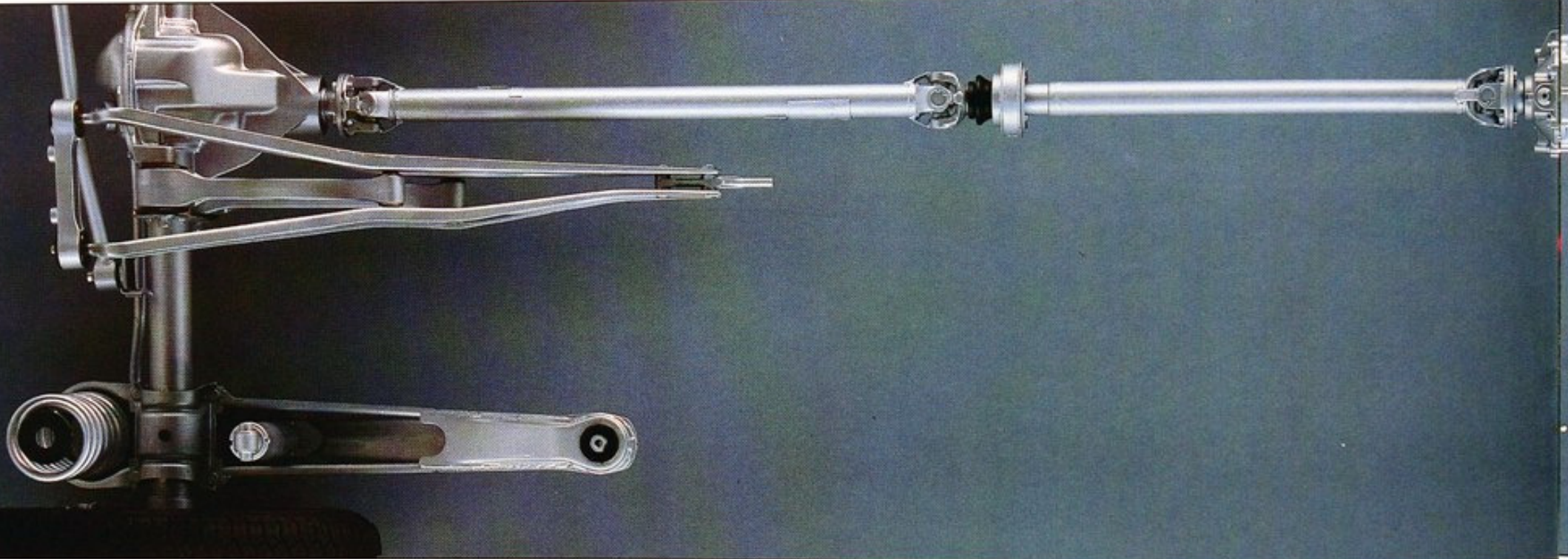
La razón es que el Volvo 740 posee cualidades de diseño y de acabado que sencillamente no podrá encontrar en ningún otro coche.

Como Vd. bien sabe, nosotros creemos firmemente en las cualidades de nuestros coches.

Otros pueden tener distintas opiniones.
¿Qué opina Vd.?







Delante: Suspensión delantera independiente, con brazos de muelle y barras estabilizadoras. Dirección asistida de cremallera y piñón.

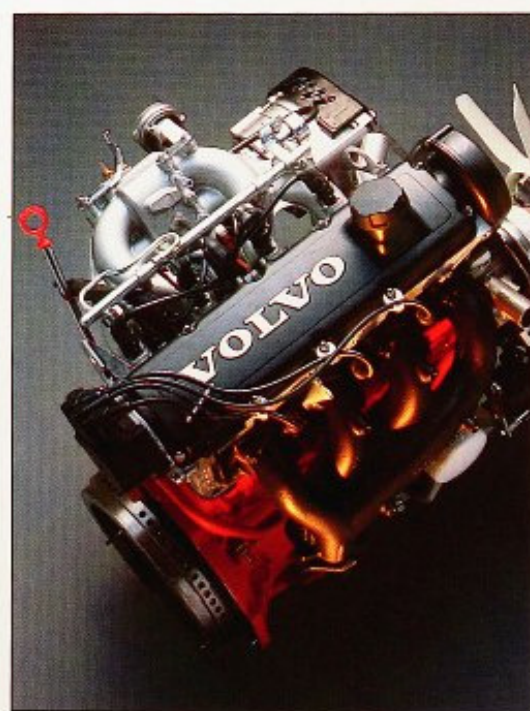
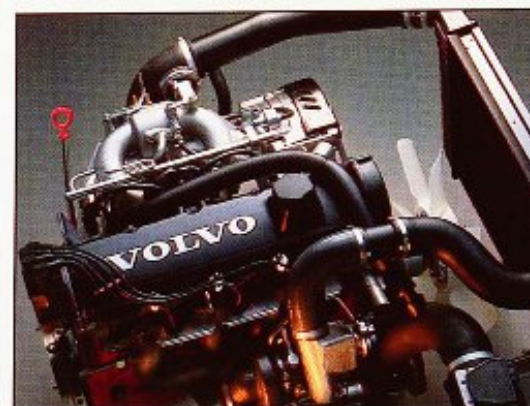
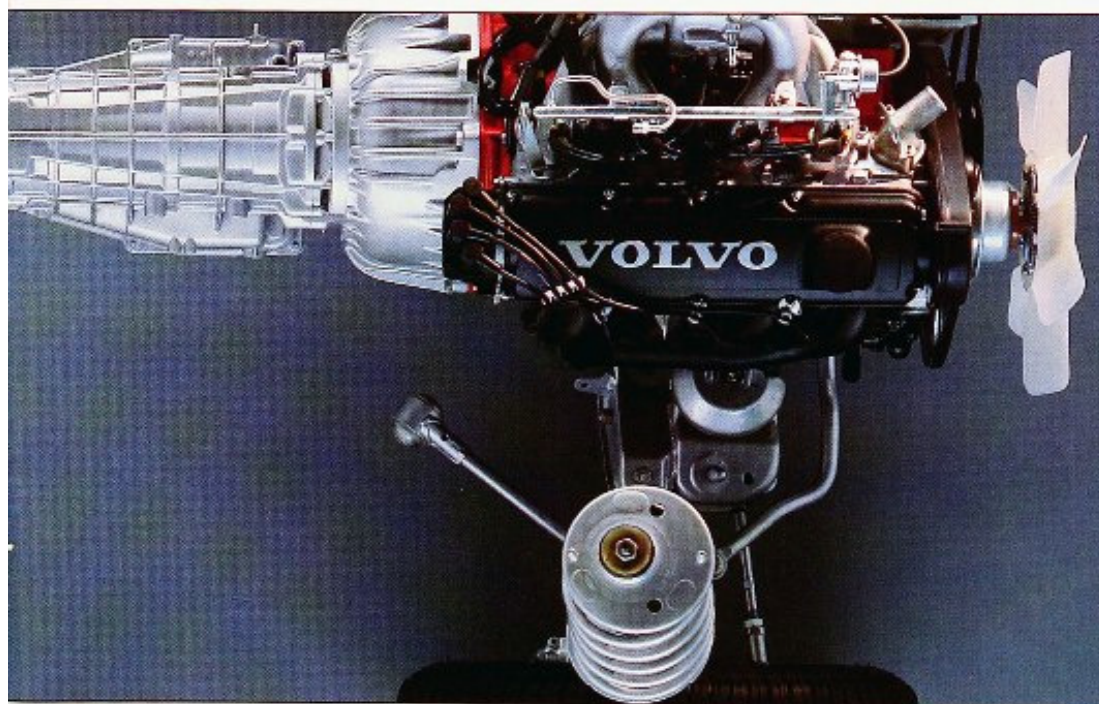
Detrás: Eje trasero rígido y sub-bastidor especial con bujes de goma que absorben el ruido y las vibraciones. El cierre diferencial automático es opcional.

Resultado: El cuidadosamente equilibrado chasis garantiza un comportamiento predecible del coche, y un nivel superior de confort y agarre incluso a altas velocidades. El reducido círculo de giro de 9,9 metros deja en ridículo a coches de tamaño considerablemente más pequeño.

Requisitos: Fiabilidad y economía. Durabi-

lidad. Suavidad y potencia. Manejabilidad. Limpieza de emisiones de escape. Fácil servicio técnico.

Soluciones: La baja fricción mecánica supone un menor desgaste y una mayor suavidad de marcha del motor cuya vida se prolonga. El buen par a medias revoluciones proporciona una buena aceleración

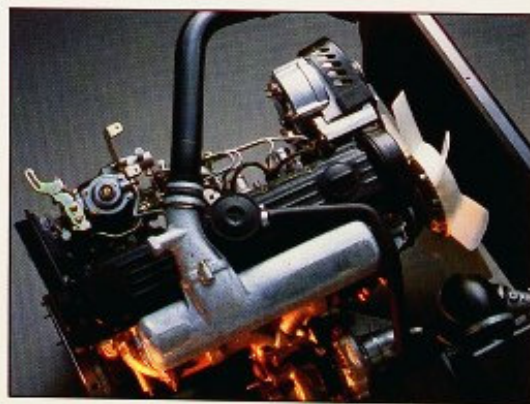


para adelantar. Los sistemas de encendido controlados electrónicamente consiguen una óptima combustión y mejoran la economía de consumo. Las cajas de cambio tienen overdrive.

Gama: 740 GL: 4 cil., 2,3 litros, 116 cv.

740 GLE: 4 cil., 2,3 litros, 131 cv.

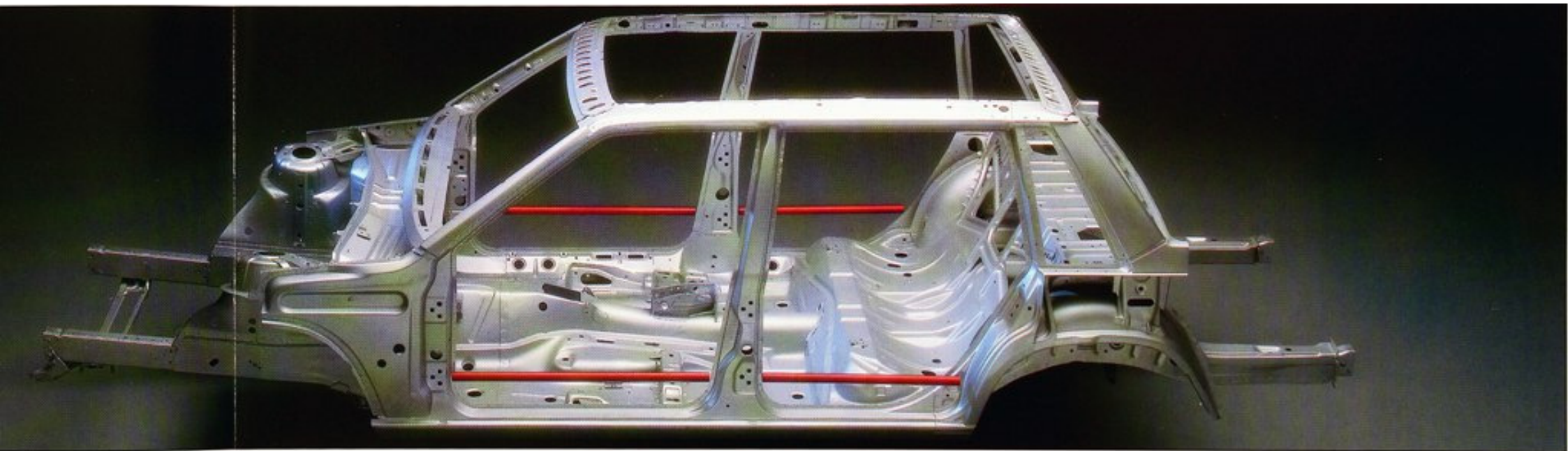
740 Turbo Diesel Intercooler, 6 cil., diesel, 2,4 litros, 122 cv.





Coraza de Seguridad: Como la mayoría de los coches modernos, el Volvo 740 lleva zonas deformables en los extremos delantero y trasero de la carrocería. Pero a diferencia de la mayoría de los coches modernos, el compartimento de pasajeros del Volvo 740 va protegido por una robusta coraza de seguridad. Las barras de acero acopladas en el interior de las puertas ofrecen protección adicional. Los asientos están firmemente fijados al piso y su diseño impide que los pasajeros se deslicen por debajo del cinturón de seguridad, en la eventualidad de una colisión.

Tanque de Combustible: Su emplazamiento delante del eje trasero ayuda al Volvo 740 a absorber los impactos traseros. Además, el tapón está diseñado para que no pueda abrirse en una colisión.



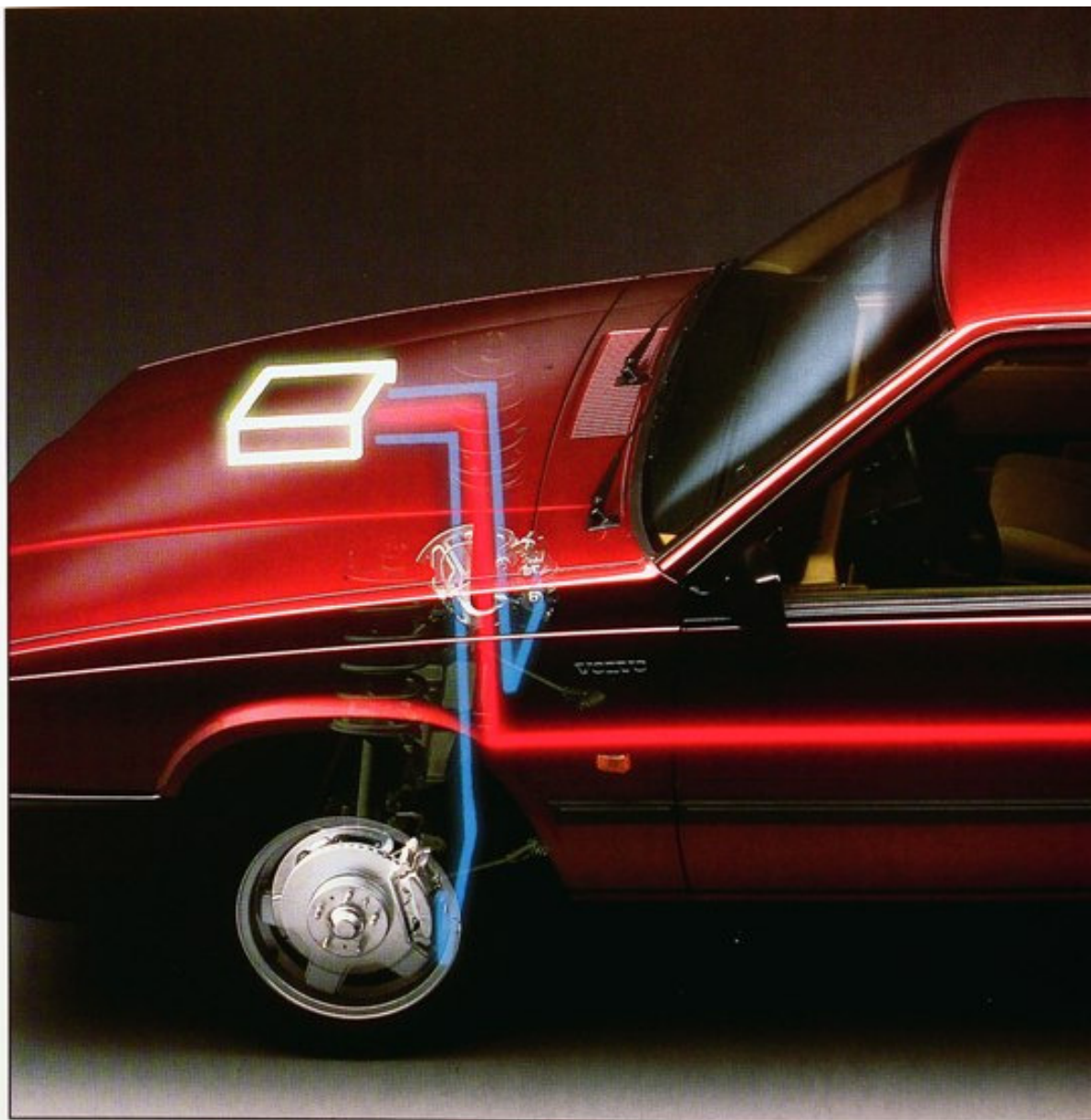
Por si llega lo peor: Zonas deformables, barras de acero en las puertas, y un motor que en la eventualidad de una colisión puede desplazarse hacia abajo y hacia atrás. Y además la coraza de seguridad Volvo.



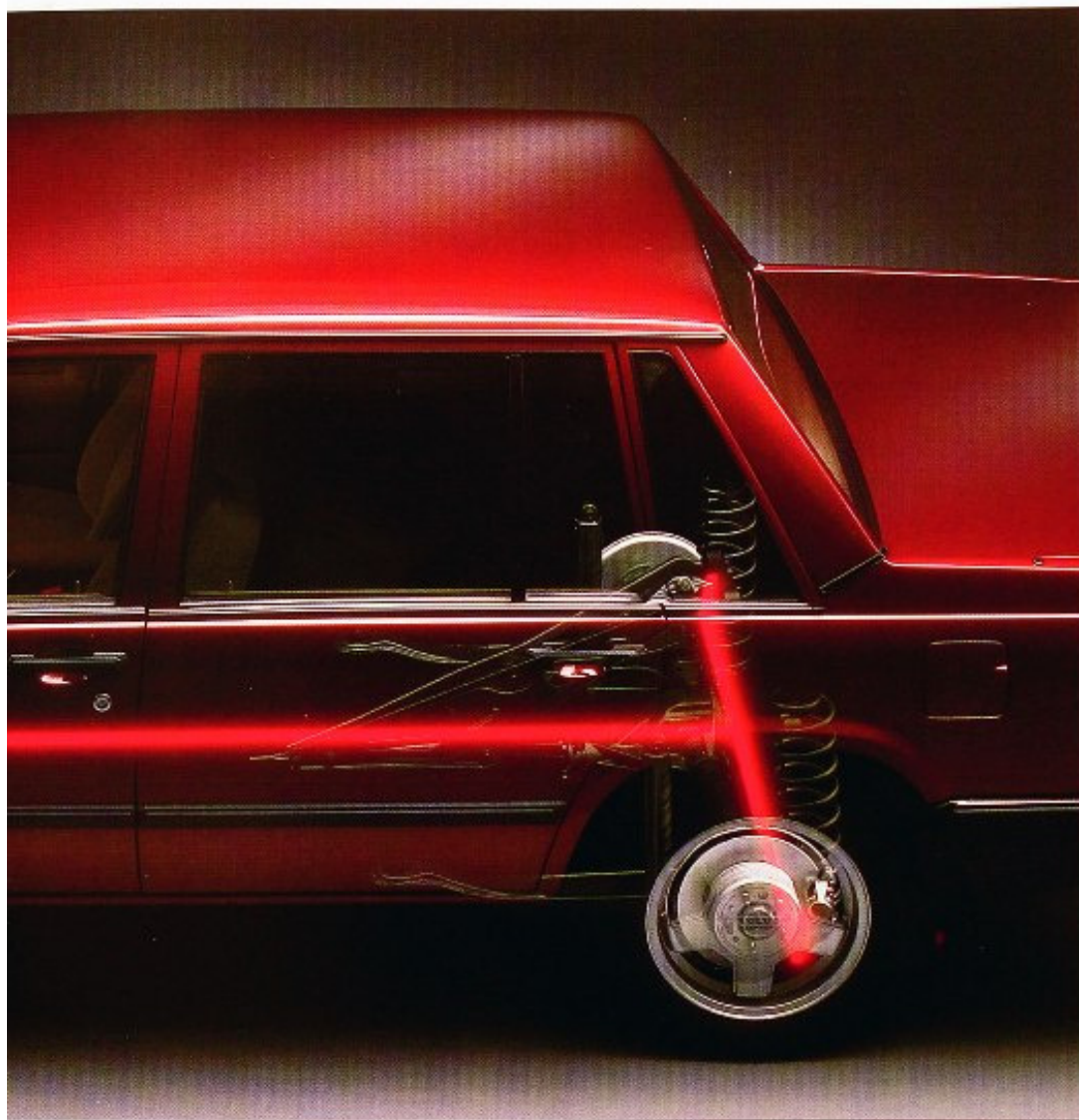
El volante de un Volvo 740 cede plegándose en una colisión.



Los modelos para 1990 ofrecen la opción de la Bolsa de Aire de Seguridad – perfectamente oculta en el interior del volante.



El sistema que corrige las equivocaciones de frenada: ABS.



Frenos: Frenos de disco servoasistidos (ventilados los delanteros) con calibres deslizables y pastillas de material sin asbestos. Aseguran un frenado exacto y suave a la vez.

ABS: La única interferencia posible en el frenado es el bloqueo de las ruedas. El ABS o sistema de frenos anti-blocantes garantizan que nunca se produzca bloqueo de ninguna rueda. Al pisar el pedal del freno el coche automáticamente "frenará

por efecto de bombeo" a una frecuencia tan rápida que sería imposible igualar por un pie humano. Sobre una calzada resbaladiza, usted notará el efecto por la rigidez del pedal, pero antes que nada notará que puede todavía virar sin la menor tendencia al patinazo. Los frenos anti-blocantes ABS son estándar en el 740 Turbo 16v. Opcional en los demás modelos.

Tensor del cinturón de seguridad*: El cinturón resulta tan cómodo como un cinturón

convencional, pero en caso de una colisión, se tensa en 25 milésimas de segundo.

Niños: Para que los niños viajen igual de seguros que los adultos en los coches, se requieren asientos especiales. Volvo diseña y fabrica equipo de seguridad infantil que naturalmente se acopla perfectamente a nuestros coches. Consulte en su concesionario si desea una información más detallada.

* Opcional desde enero 1990.

¿Cuántas pequeñas razones tiene para comprarse un Volvo?

¿Le queda mucho de viaje?

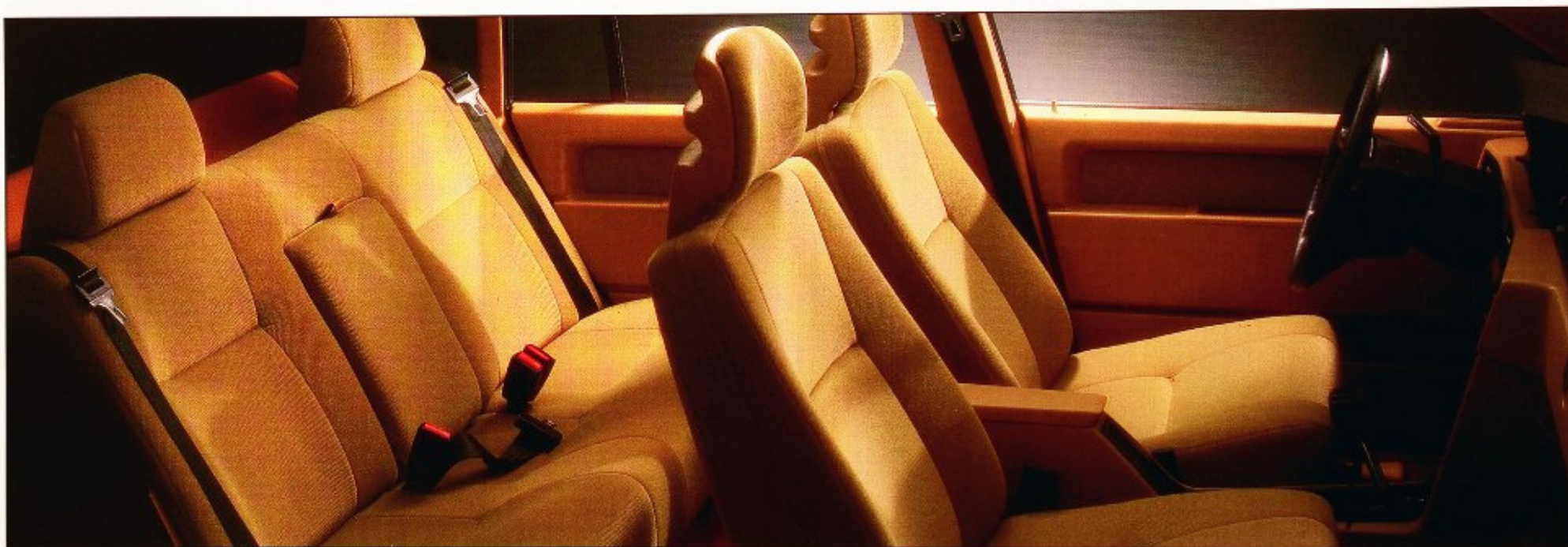


Función: Todos los mandos de control son de fácil alcance. Los encontrará sin tener que desviar los ojos de la carretera. La completa instrumentación incluye cuenta-revoluciones estándar, y tiene iluminación indirecta para mayor claridad y confort del conductor. Unas luces de advertencia especiales se encargan de avisar al conductor de cosas como un fallo de una

bombilla o un bajo nivel del líquido lavaparabrisas. Los modelos 740 equipados con convertidor catalítico incluyen luces de verificación del motor y una luz de aviso de insuficiente pureza de los gases de escape. Una excelente visibilidad global es una característica del diseño de todos los modelos de la gama 740.

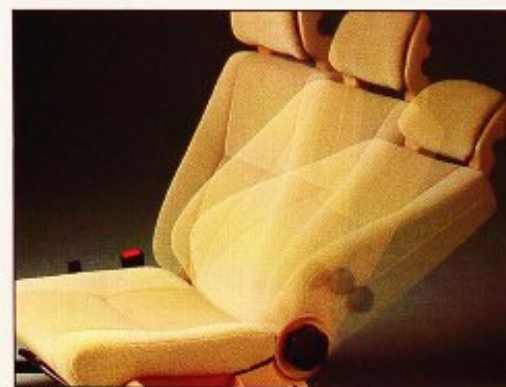
Confort: Expertos médicos nos ayudaron

Climatizador de Control Electrónico: Seleccione la temperatura deseada y deje que Volvo haga el resto, cualesquiera que sean las condiciones exteriores.



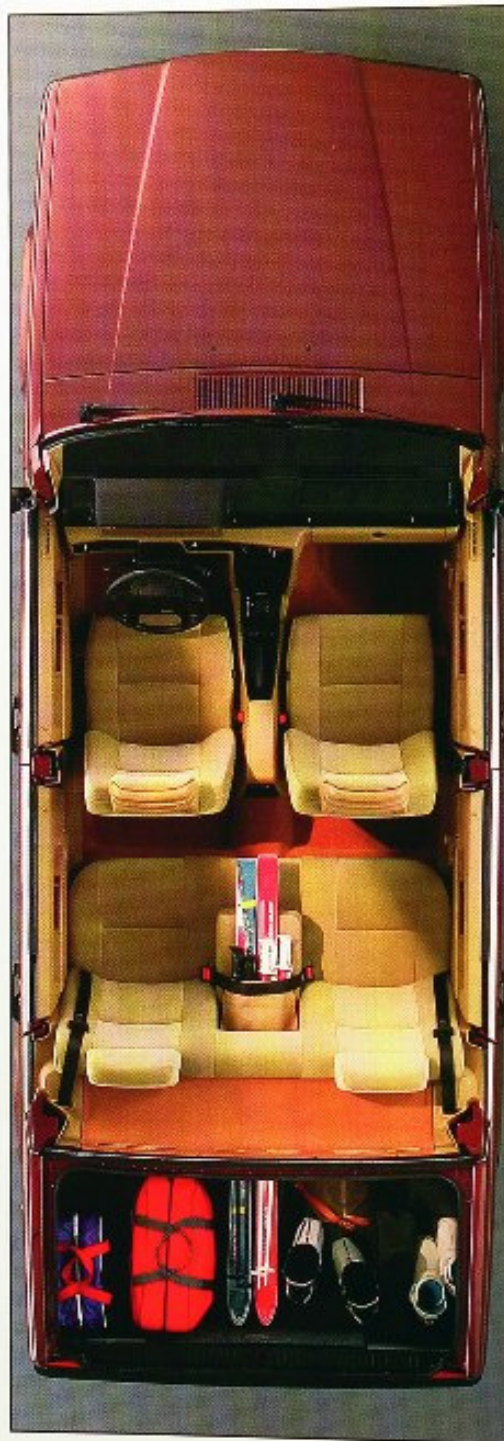
a diseñar los asientos delanteros, que tienen numerosas posibilidades de ajuste, incluyendo apoyo lumbar. Accesorios opcionales (o estándar ver pág. 38): ajuste y calefacción eléctrica de los asientos delanteros, elevalunas y espejos retrovisores exteriores eléctricos, cierre centralizado, techo solar eléctrico o manual (apertura horizontal y posterior), control

crucero, aire acondicionado, Climatizador de Control Electrónico, así como una variada gama de sistemas audio. El interior contiene numerosos compartimentos y abundancia de espacio reservado para guardar objetos. Atractivos materiales para tapizado en distintas combinaciones de colores.





"Es una cuestión de investigación."

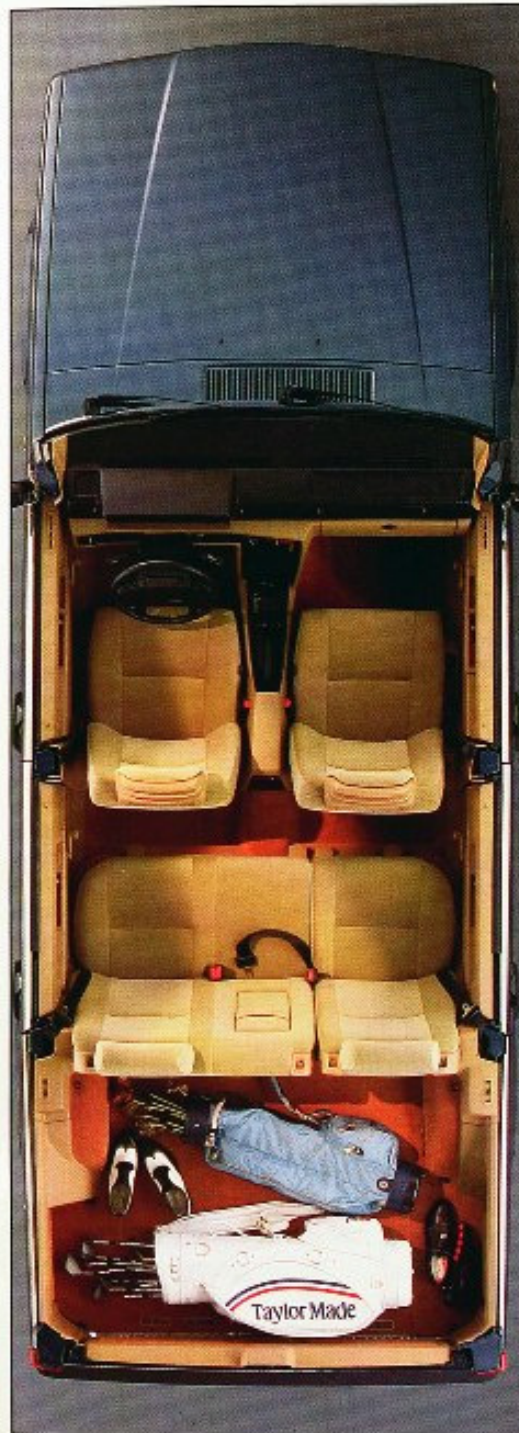


"Mira qué bonita está la nieve."

Programa espacio 4: El 740 de 4 puertas es prácticamente el vehículo más espacioso que podrá encontrar (a no ser que prefiera la versión de 5 puertas): 470 litros de capacidad de maletero, con una abertura especial para el transporte de bultos largos dentro del coche.

Programa espacio 5: El 740 de 5 puertas es prácticamente el vehículo más espacioso que podrá encontrar (a no ser que prefiera un autobús): La quinta puerta se abre a buena altura y es sujeta por amortiguadores de gas. El limpia-lavaluneta térmica trasera forma parte del equipo estándar. Con el respaldo trasero en posición normal, se pueden cargar hasta 1.110 litros de equipaje. Y con el asiento trasero abatido, hasta 2.120 litros. Con la zona de carga totalmente plana se pueden transportar bultos de hasta 182 cm. de largo (incluso más largos si se saca del coche la banqueta del asiento trasero). Unas anillas de sujeción mantendrán su equipaje en su sitio. Bajo el piso del maletero encontrará espacio útil para guardar objetos de valor en lugar seguro.

Un asiento plegable opcional convertirá su 740 en un cómodo 7 plazas con cinturones de seguridad para todos. Una red guarda-perros que se pliega al techo es otro útil accesorio. Y, usted tiene la costumbre de transportar bultos pesados, le recomendamos que equipe su Volvo 740 con el sistema de nivelado automático Nivomat.



"Claro, pero si no llega a ser por ese doble bogey."

Programa espacio 4: El 740 de 4 puertas es prácticamente el vehículo más espacioso que podrá encontrar (a no ser que prefiera la versión de 5 puertas): 470 litros de capacidad de maletero, con una abertura especial para el transporte de bultos largos dentro del coche.

Programa espacio 5: El 740 de 5 puertas es prácticamente el vehículo más espacioso que podrá encontrar (a no ser que prefiera un autobús): La quinta puerta se abre a buena altura y es sujeta por amortiguadores de gas. El limpia-lavaluneta térmica trasera forma parte del equipo estándar. Con el respaldo trasero en posición normal, se pueden cargar hasta 1.110 litros de equipaje. Y con el asiento trasero abatido, hasta 2.120 litros. Con la zona de carga totalmente plana se pueden transportar bultos de hasta 182 cm. de largo (incluso más largos si se saca del coche la banqueta del asiento trasero). Unas anillas de sujeción mantendrán su equipaje en su sitio. Bajo el piso del maletero encontrará espacio útil para guardar objetos de valor en lugar seguro.

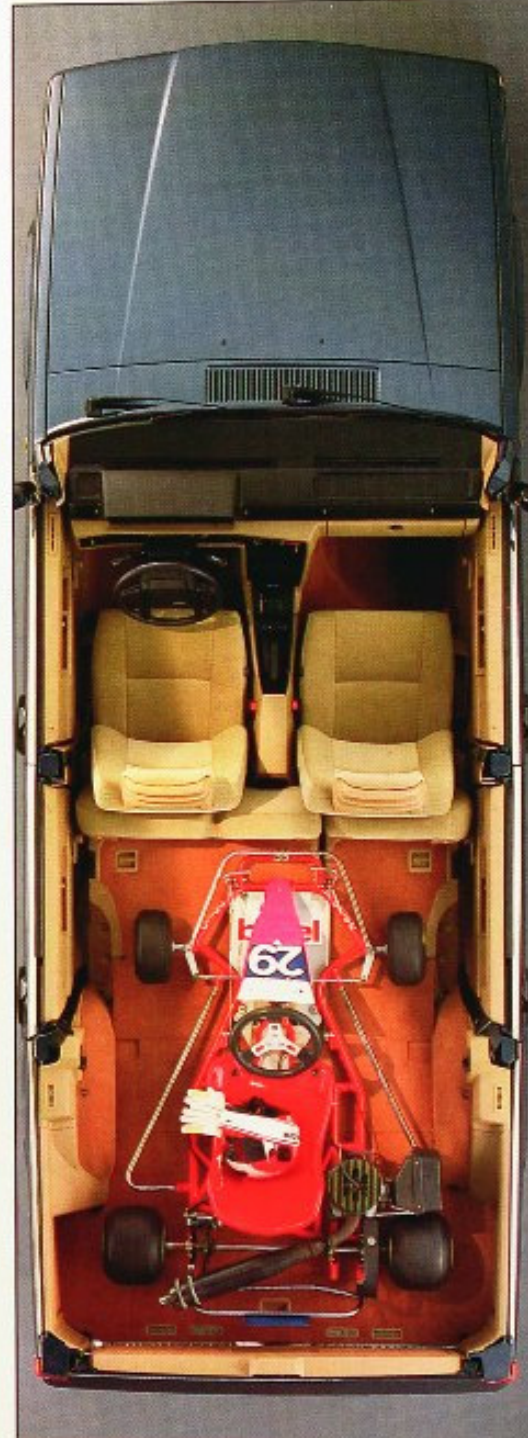
Un asiento plegable opcional convertirá su 740 en un cómodo 7 plazas con cinturones de seguridad para todos. Una red guarda-perros que se pliega al techo es otro útil accesorio. Y, usted tiene la costumbre de transportar bultos pesados, le recomendamos que equipe su Volvo 740 con el sistema de nivelado automático Nivomat.



"Claro, pero si no llega a ser por ese doble bogey."



"Imaginate la cara que pondrá tu madre cuando nos vea llegar."



"Sí, pero cuando dije de llevarte, me refería sólo a ti."

Carrocería: Las secciones más expuestas de la carrocería del Volvo 740 están hechas de acero galvanizado. Y como la carrocería del Volvo 740 tiene menos piezas que la mayoría de los demás coches, también tiene menos uniones. Lo que significa que el óxido tiene menos oportunidad



No importa si llueve, nieva o hay hielo.



de actuar. Los cercos de las puertas del Volvo 740 están ventilados, lo que ayuda a mantener a raya al mejor aliado del óxido: la humedad.

Lo que no se ve: La totalidad de la carrocería es sumergida en un baño de fosfato de zinc, y luego en un baño electrolítico. Este tratamiento anti-corrosivo proporciona

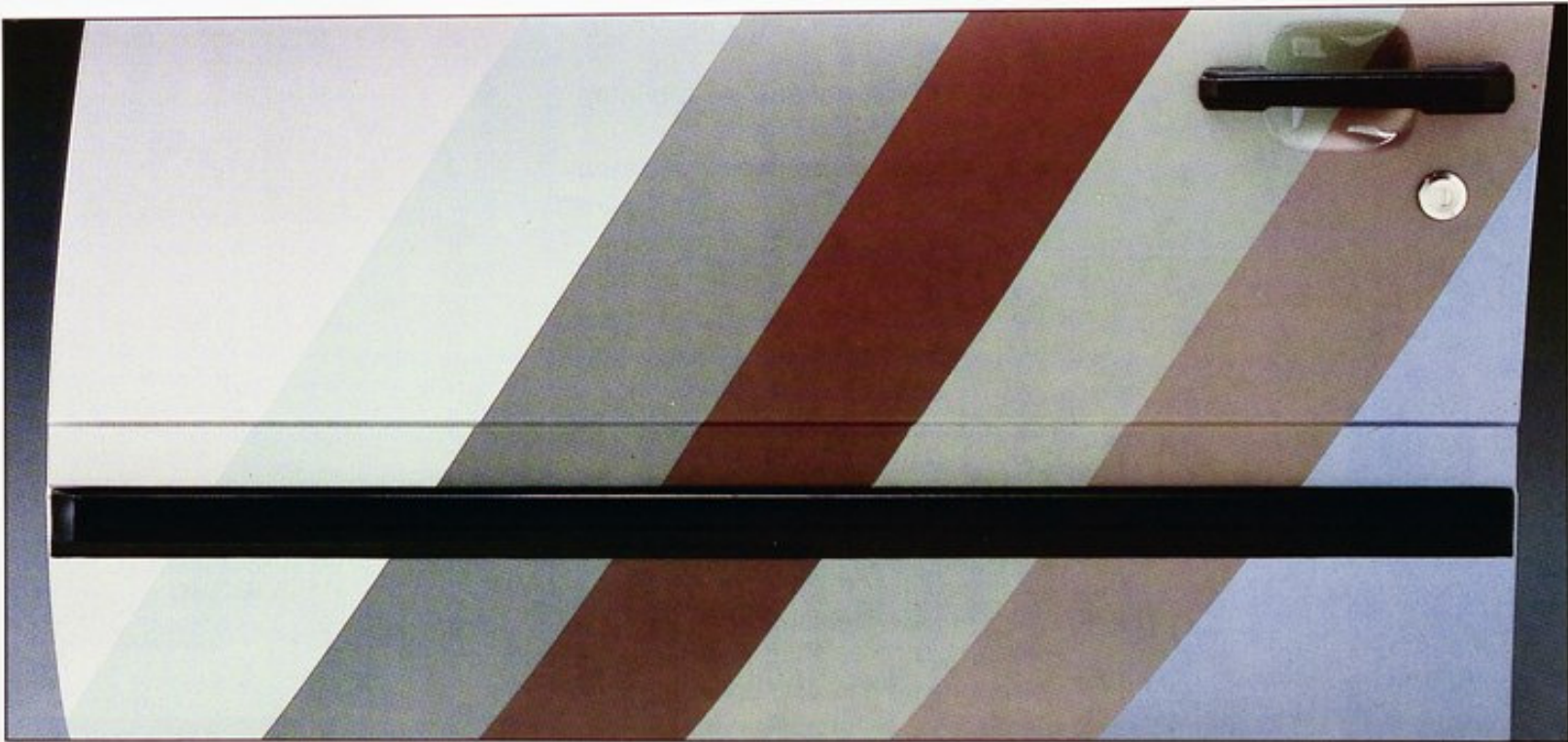
también una excelente base para la aplicación de las siguientes capas de pintura. Pintado: Contamos con la inestimable ayuda de nuestros robots para aplicar un total de siete capas de pintura.

Protección: Se inyecta fluido anti-corrosión en las cavidades internas. Los pasos de



rueda van forrados de plástico. Resultado: Un coche con el mismo nivel de calidad en todas sus piezas y componentes: en la carrocería, en el chasis, en el motor, y en el interior. Un coche con una larga esperanza de vida. Un coche con un altísimo valor de reventa.

En otras palabras: un Volvo.



Garantía anti-corrosión de ocho años.

La Elección.

No. El Volvo 740 no es como los demás coches.

Excepto en que viene en distintas versiones.

Para empezar, debe decidir si desea 4 ó 5 puertas.

Luego tendrá que elegir entre los modelos GL, GLE, con motor de gasolina o Turbo Diesel. Con caja de cambios manual de 5 velocidades o automática de 4 velocidades.

¿Qué cosas son estándar y cuáles son extras opcionales?

¿Qué color de carrocería? ¿Y de tapizado? ¿Terciopelo o tal vez cuero?

Le informaremos de todo lo que desea saber en las páginas siguientes.

Pero si esto no es suficiente, le sugerimos se ponga en contacto con su concesionario Volvo.

Está a su disposición. Como debe ser.





Volvo 740 GL



Información técnica

	740 GL
Motor	B 230 K
Configuración	4 cilindros en línea
Sistema de combustible	Carburador
Cilindrada, cc	2.316
Diámetro y carrera, mm	96/80
Máx. potencia, ECE kW/cv/rpm	86/117/5.200
Máx. par, ECE Nm/Kpm/rpm	194/19.8/2.500
Relación de compresión, Min. octanaje*	10,5:1/93
Transmisión	
Manual	5 velocidades
Automática	—
Sistema eléctrico	
Capacidad batería* (12 V)	55 Ah
Alternador, A	55
Sistema encendido	Controlado por microprocesador
Tanque de combustible	
Volumen, litros	60
Dirección (servoasistida)	
Cremallera y piñón. Relación	16,9:1
Diámetro de giro, metros	9,9
Ruedas	
Neumáticos radiales con refuerzo de acero	185/70
Llantas	6" x 15"

740 GL Diesel	740 GLE	740 GLE Turbo-Diesel Intercooler
D 24	8 230 E	D 24 Tic
6 cilindros en línea	4 cilindros en línea	6 cilindros en línea
Inyección indirecta	Inyección continua	Inyección indirecta
2.384	2.316	2.384
76,5/86,4	96/80	76,5/86,4
60/82/4.700	96/131/5.500	90/122/4.800
145/14,8/2.000	190/19,4/3.300	235/24,0/2.400
23,0:1/Diesel	10,3:1/95	23,0:1/Diesel
5 velocidades	4 vel. + overdrive	4 vel. + overdrive
—	4 vel. incl. overdrive	—
600 A	55 Ah	600 A
55	70	80
—	Controlado por microprocesador	Controlado por microprocesador
60	60	60
16,9:1	16,9:1	16,9:1
9,9	9,9	9,9
185/70	185/70	185/70
6" x 15"	6" x 15"	6" x 15"



Volvo 740 GLE

