

**VOLVO 740**



**VOLVO**

## EL ESTILO VOLVO.



Volvo lleva desde 1927 construyendo coches seguros y fiables, prueba de su compromiso irrenunciable con la excelencia en el trabajo realizado. Probablemente somos más conocidos por nuestro trabajo pionero en el campo de la seguridad del automóvil. Mucho antes que fueran obligatorios los requisitos de seguridad hoy vigentes, ya eran estándar en nuestros Volvo. Pero además hemos volcado nuestra experiencia y recursos en crear una organización con un objetivo primario: tener satisfechos a nuestros cada vez más numerosos clientes. Nuestros concesionarios le ofrecen una oportunidad sin igual de ser propietario de un coche económico y libre de problemas.



Por este motivo, le ofrecemos sin coste alguno para Vd. el programa Volvo Assistance. 24 horas de asistencia en caso de accidente o avería durante 3 años. Rogamos consulte a su Concesionario para ampliar información sobre este programa.



## UN COCHE PUNTO Y APARTE.



Cuando diseñamos el Volvo 740 hicimos las cosas a nuestro modo. Como siempre hacemos. Una sola mirada y se dará cuenta que el 740 es punto y aparte. Resalta fácilmente entre las pesadas líneas de otras marcas. La gama Volvo 740 de 1988 incluye versiones GL, GLE y Turbo, Sedán o Estate. La gama de motores va desde el diesel de 82 cv hasta el turbo con intercooler de 160 cv. Sean cuales fuesen sus preferencias, encontrará lo que busca en la gama Volvo 740. Cada uno de nuestros vehículos ha sido contruido con el cuidado del artesano, aplicando la tecnología de vanguardia y el más estricto control de calidad, que nuestros equipos ejercen de modo minucioso y meticuloso. Rara vez encuentran fallos.



CUANDO CUATRO PLAZAS  
NO SON SUFICIENTES.

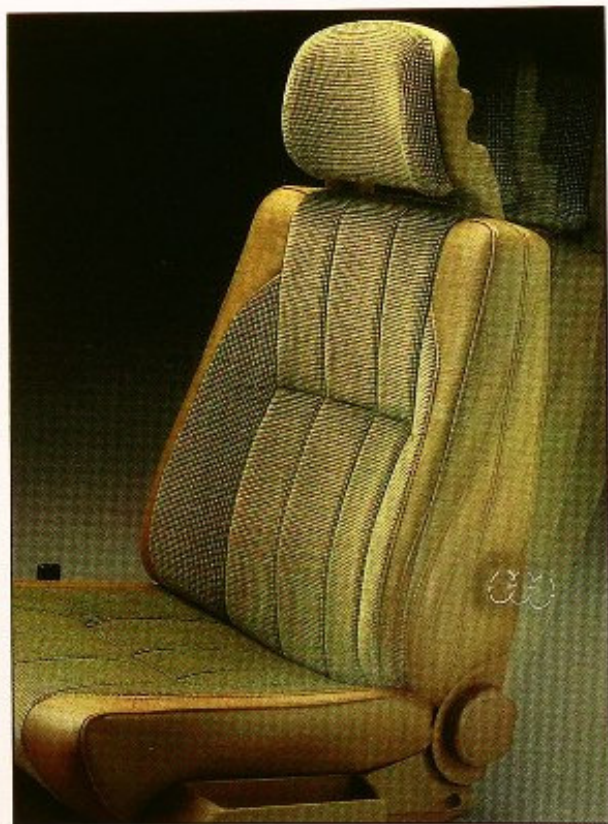


Este es el Volvo 740 Estate. A menudo nos referimos a él como el Sedán de 5 puertas. Es nuestro modo de decir que la versión de 5 puertas es en todo tan silenciosa, confortable, deportiva y elegante como la versión de 4 puertas. De hecho, la única diferencia de prestaciones habrá de medirse en metros cúbicos. Para más información en relación con el Volvo 740 Estate le remitimos al catálogo especial sobre este modelo.

ERGONOMIA ES LA PALABRA.



Déjese abrazar por el confort de uno de los asientos de conductor mejor diseñados y contruidos del mundo. No encontrará esa blandura engañosa que otros fabricantes llaman confort, sino un firme apoyo en todo el cuerpo. Agarre el volante. La dirección servoasistida es estándar en todas las versiones. Mire los instrumentos: completos, lógicos y fáciles de leer. Ergonomía es la palabra.



*Los asientos son ajustables en todos los sentidos para proporcionarle un apoyo perfecto en la espalda, especialmente en la región lumbar.*



Suave cuero y terciopelo a cuadros.  
El Volvo 740 prevé amplio espacio para piernas y cabeza. El tapizado de primera clase crea un confort genuino.

El sistema de calefacción y ventilación puede renovar el aire del interior cada 15 segundos. Los mandos de control son lógicos y sencillos de usar.



Una calefacción efectiva le permite sentarse cálida y placenteramente en la más fría de las mañanas de invierno. El precalentado del motor reduce también el desgaste del motor y el consumo de combustible. (Opcional para el mercado español).



Equipo opcional.  
El aire acondicionado opera en combinación con el sistema de calefacción. Enfía y/o deshumidifica el aire en cualquier época del año.

*El tablero de instrumentos y la consola central están orientadas al conductor para facilitar su alcance.*

Los pre-requisitos para el equipo de sonido.

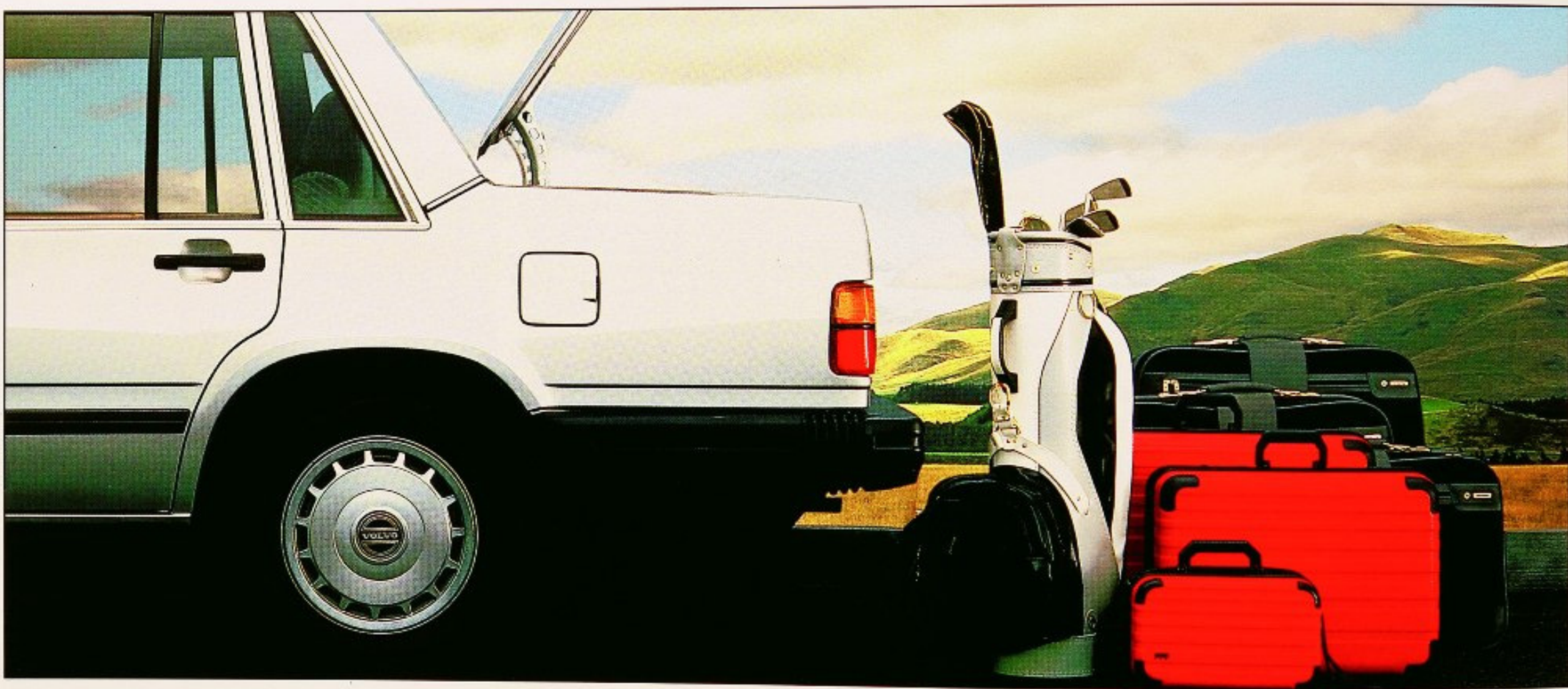
Hemos diseñado de modo especial una gama completa de radios y radio-cassettes estéreo en las que el coche es parte integral de cada sistema. Queda garantizada una óptima calidad de reproducción ya que estos sistemas audio están contruidos exclusivamente para nuestros coches, logrando una acústica y resonancia soberbias. Todos nuestros coches vienen preparados de fábrica para la instalación de nuestros sistemas de sonido.

Sólo lo mejor es aceptable para nosotros.

(Opcional para el mercado español).









Hoy todo el mundo se preocupa por el espacio.

El maletero del 740 tiene una capacidad de 475 litros. Una ingeniosa portezuela en el respaldo trasero le permitirá transportar bultos largos, como esquís, dentro del coche. La guantera es amplia y está iluminada. Encontrará espacio abundante para guardar objetos en los paneles de las puertas y en la consola central, detrás de y entre los asientos delanteros.

Los modelos GLE y Turbo tienen además compartimentos guarda-objetos en los laterales de los asientos delanteros.

UNA EXPERIENCIA NUEVA.



La seguridad dinámica es nuestra forma de llamar a ese conjunto de sistemas y elementos que hacen que un Volvo vaya exactamente donde Vd. quiera que vaya. Es el resultado de un comportamiento consistente y de la correlación de tiempos de reacción humanos y técnicos. Esto quiere decir que un Volvo no sólo se comporta de un modo que inspira confianza y seguridad en las circunstancias más inesperadas, sino que además, el carácter extremadamente previsible del 740 lo hace a su vez divertido de conducir. Todo se remonta a la sutil interacción entre la distribución del peso, las características de suspensión y una dirección extremadamente precisa.

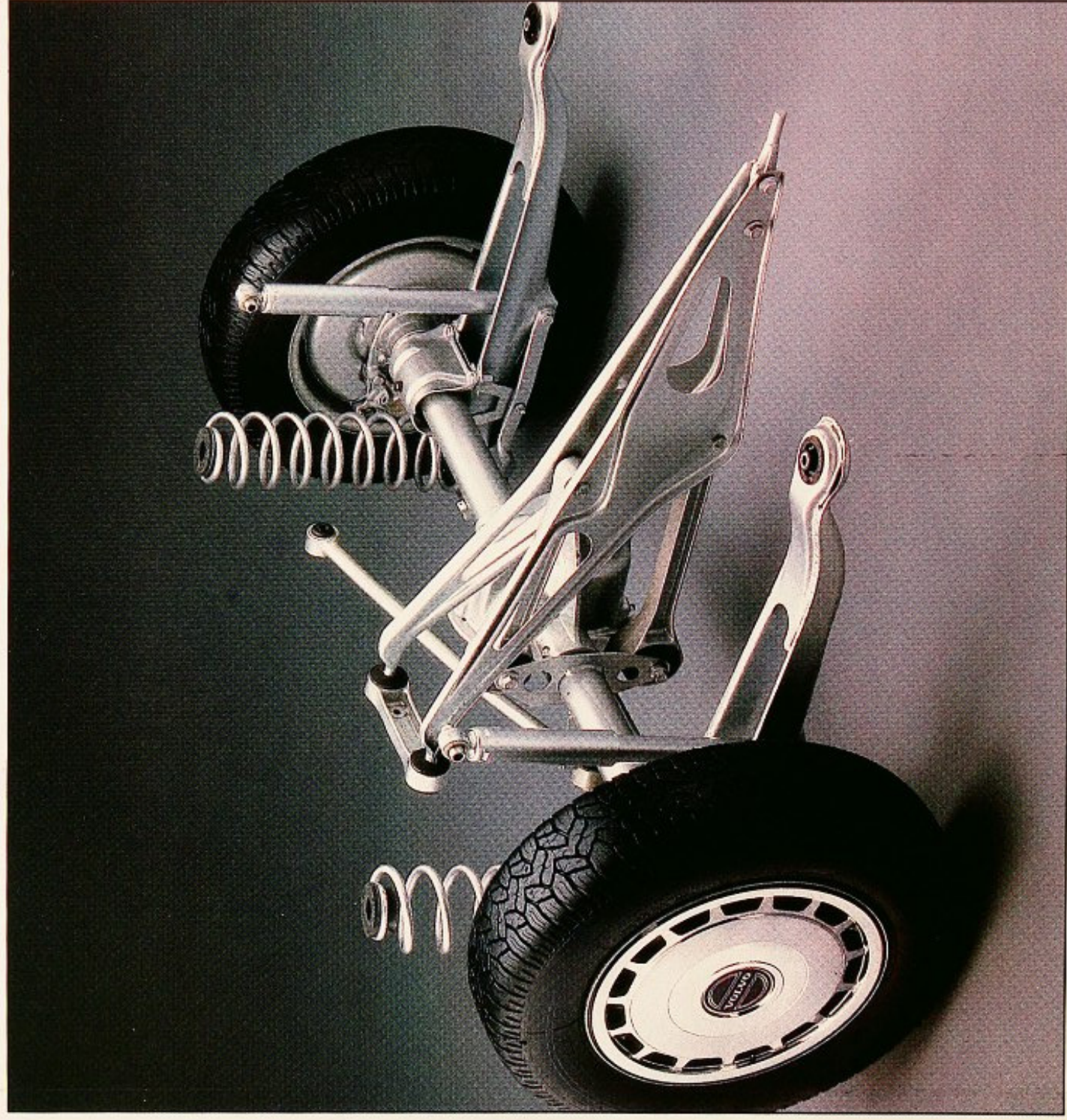


La base del buen comportamiento del Volvo 740.

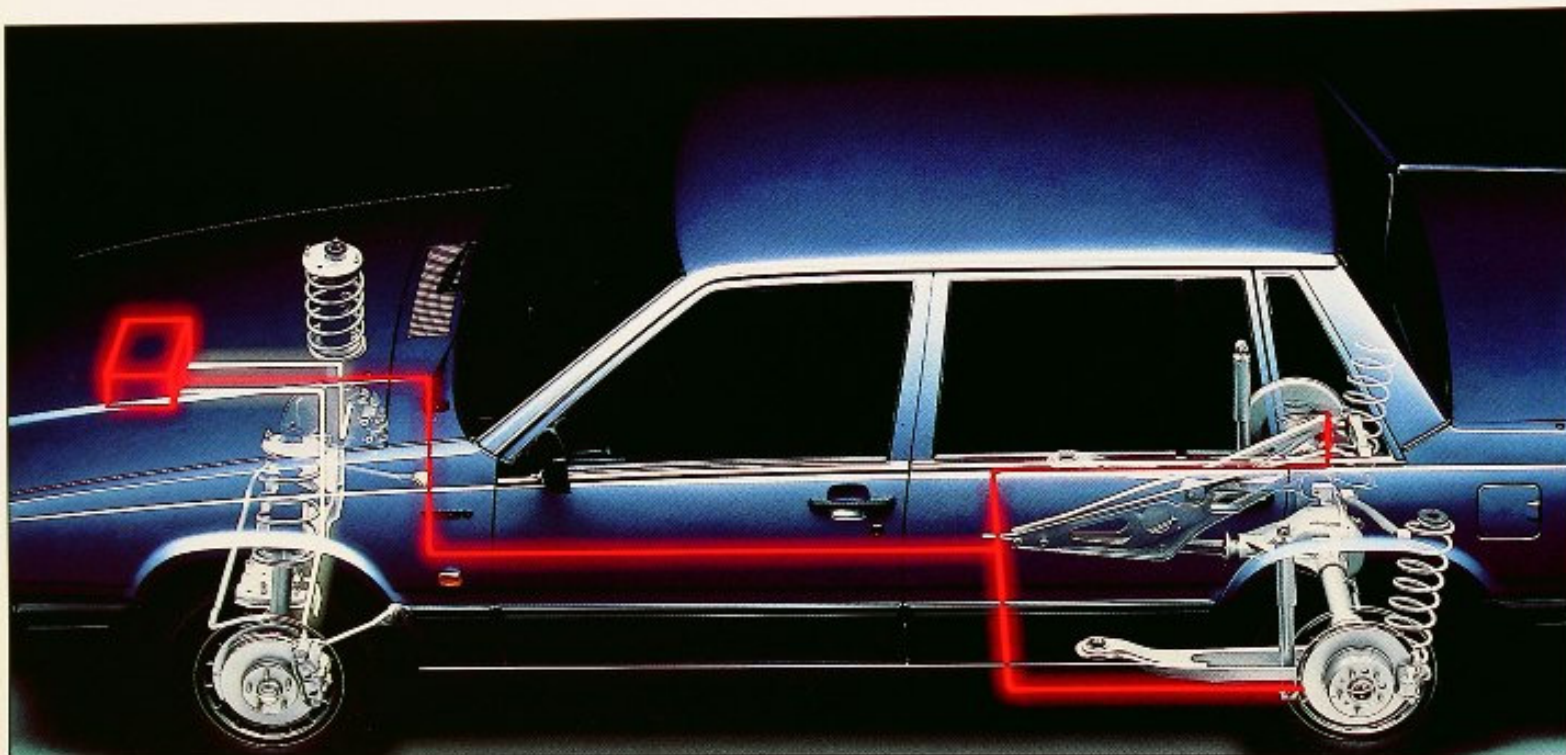
Un chasis cuidadosamente equilibrado hace que el 740 se comporte de modo predecible y consistente. La dirección de cremallera y piñón, y la suspensión delantera de brazos elásticos no son sino características que cabrían esperar de un coche de su categoría.

La suspensión trasera está construida sobre la firme base de un eje trasero rígido. La ventaja es una vía constante, así como ángulos constantes de las ruedas con la calzada. Este es un requisito esencial para un comportamiento consistente a cualquier velocidad. Es un elemento importante del concepto de Seguridad Dinámica.

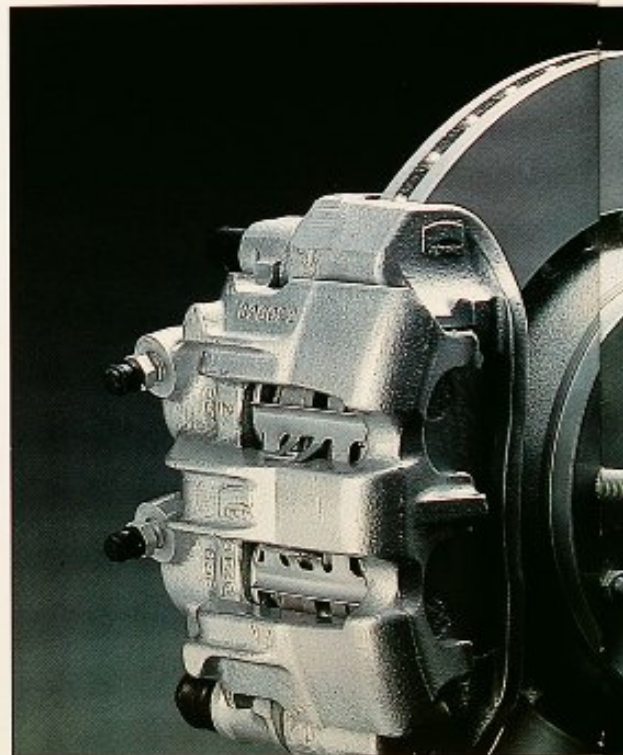
Cada una de las funciones de la suspensión es realizada por su propio componente a fin de optimizar el rendimiento. Un sub-bastidor especial se encarga de absorber los ruidos y vibraciones procedentes de la carretera y del tren de marcha.



impulsada muestre tendencia a patinar conduciendo sobre terreno resbaladizo. Este sistema le proporciona una óptima aceleración y un perfecto agarre a la carretera, avisándole también del riesgo de aquaplaning.

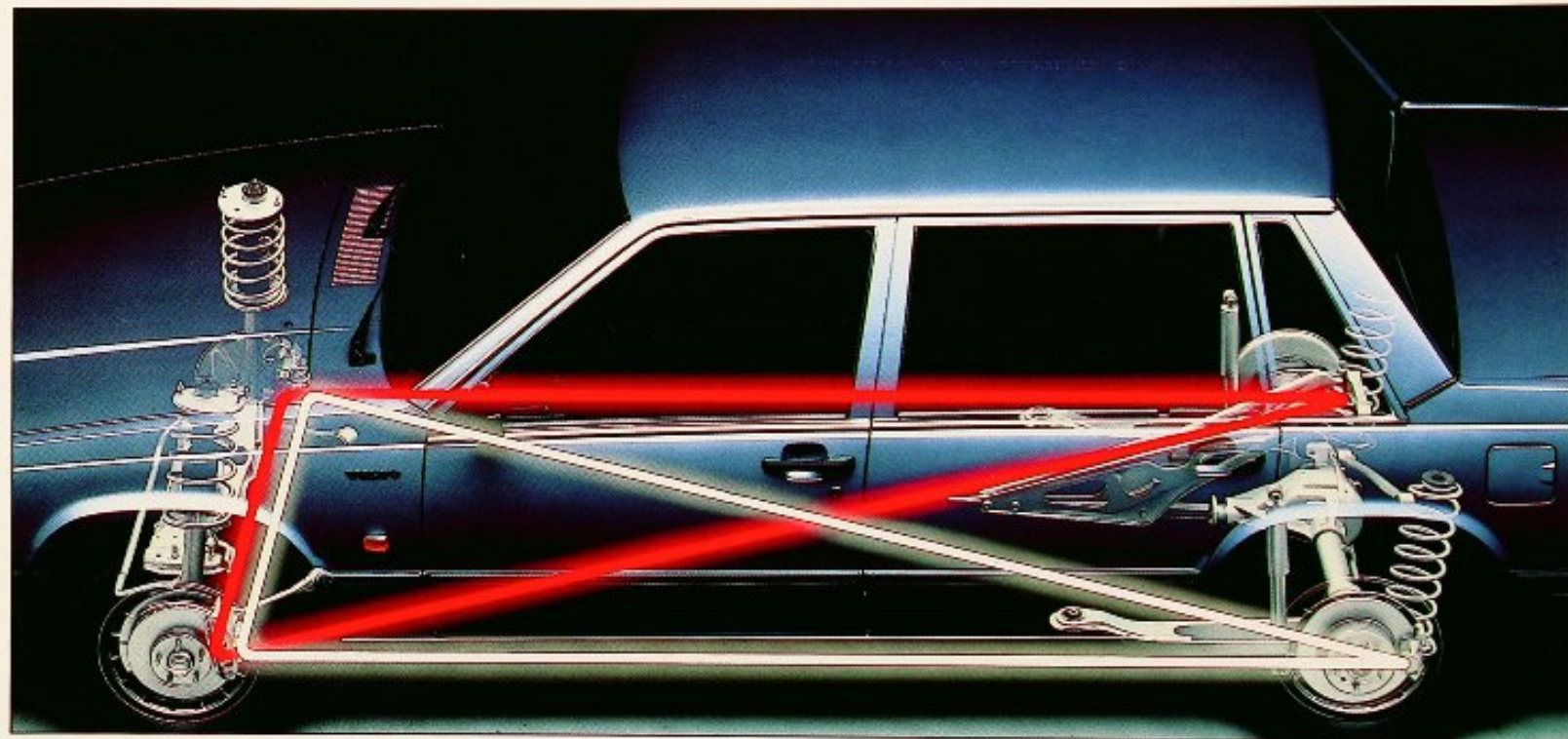
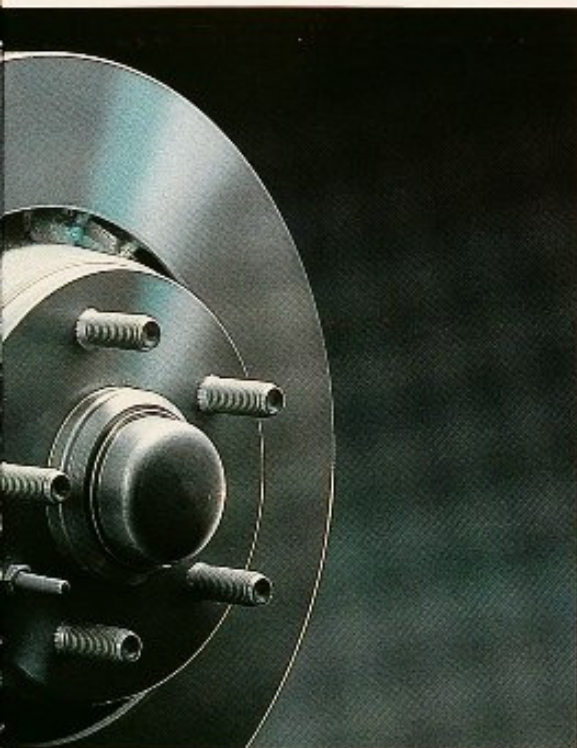


Todos los modelos 740 pueden acoplar el sistema ABS que impide el bloqueo de una o más ruedas cuando Vd. frena a fondo, sobre todo en una calzada resbaladiza. El 740 Turbo con transmisión manual ofrece como equipo opcional el sistema ETC, control electrónico de la tracción, que reduce la potencia del motor en el momento en que una rueda



Algunos datos sobre circuitos de frenos. Todos los fabricantes de coches utilizan frenos de doble circuito. Es un requisito legal. Nosotros hemos ido más lejos, como solemos hacer en cuestiones de seguridad.

Un sistema de distribución en triángulo como el que llevan nuestros coches es capaz de mantener el 80% de la potencia de frenado aún en el caso de que fallara uno de los circuitos. (Lo cual es muy improbable con nuestras tuberías de aleación especial).



La diferencia de sensación es tan pequeña que hemos puesto una luz de advertencia en el salpicadero para avisarle de que ha fallado uno de los circuitos de frenos, por si alguna vez ocurriera.

Discos en las cuatro ruedas (ventilados con calibradores deslizables delante) es lo menos que Vd. esperaría del 740.

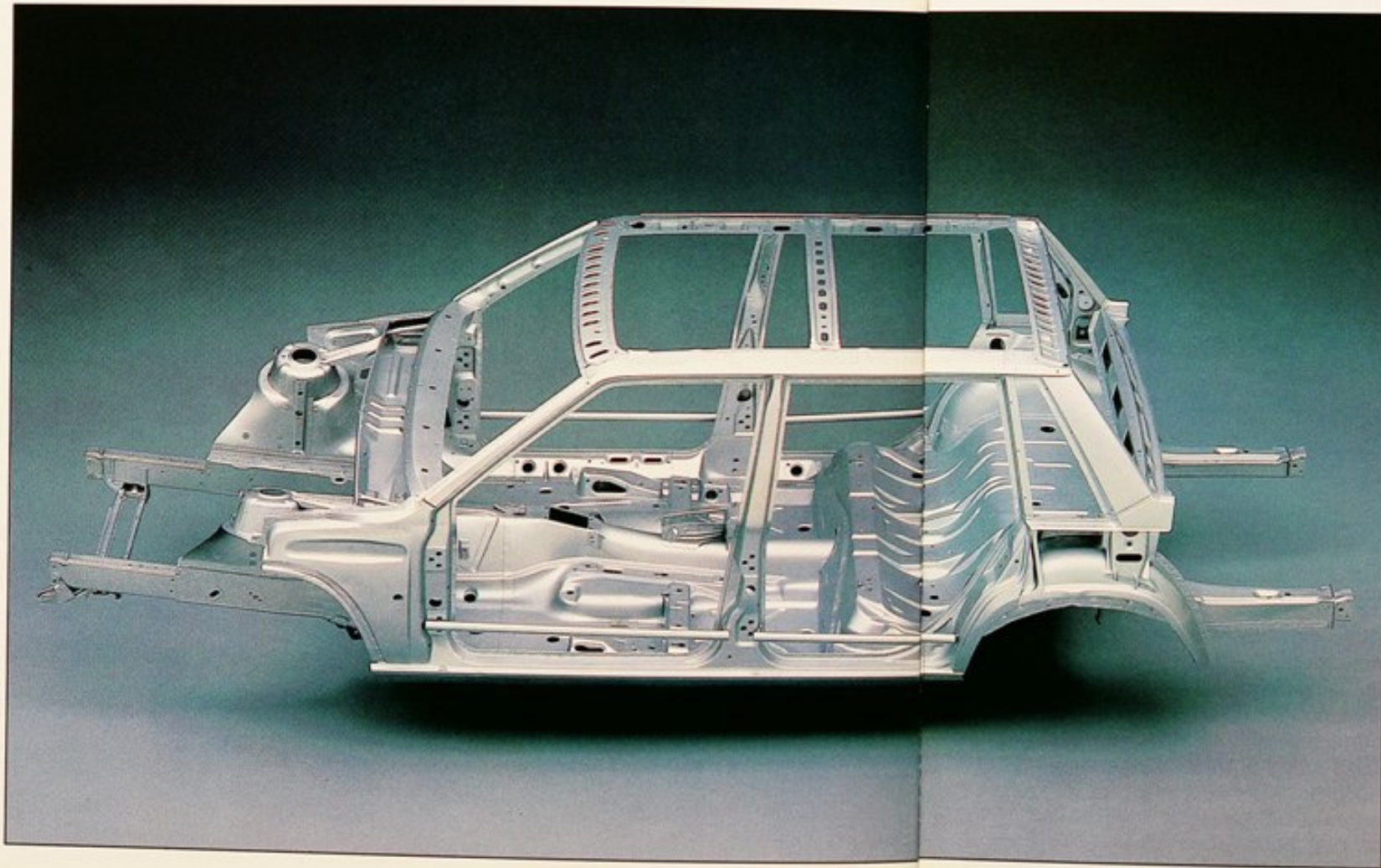
Por tanto aprendemos mucho sobre cómo evitar accidentes de carretera. Y también aprendemos mucho sobre cómo proteger de la mejor manera a los ocupantes del coche cuando la prevención no es suficiente. El Volvo 740 ha sido construido de acuerdo con los principios básicos de todos los coches Volvo. Vd. estará

protegido por una robusta célula de acero de perfiles de sección cuadrada, y las partes delantera y trasera están diseñadas como zonas deformables absorbe-impactos. El tanque de combustible está situado en lugar seguro lejos del compartimento de pasajeros, delante del eje trasero.

La columna de dirección y el volante ceden sucesivamente para proteger al conductor si las fuerzas de impacto sobrepasan un cierto límite. El parabrisas laminado impide que se resquebraje el cristal soltando fragmentos afilados que podrían herir a los ocupantes.



Su plan de protección personal. La seguridad del automóvil es un tema del que sabemos bastante en Volvo. Se puede decir que lo inventamos. No sólo estrellamos muchos coches nuevos y flamantes cada año para ver lo que ocurre con los maniqués que van en su interior. De hecho hemos creado una comisión cuya tarea es investigar los accidentes más importantes ocurridos en ciertas partes de Suecia en los que se haya visto envuelto un Volvo (uno de cada cuatro coches en Suecia es Volvo). Además colaboramos con la policía y expertos médicos.

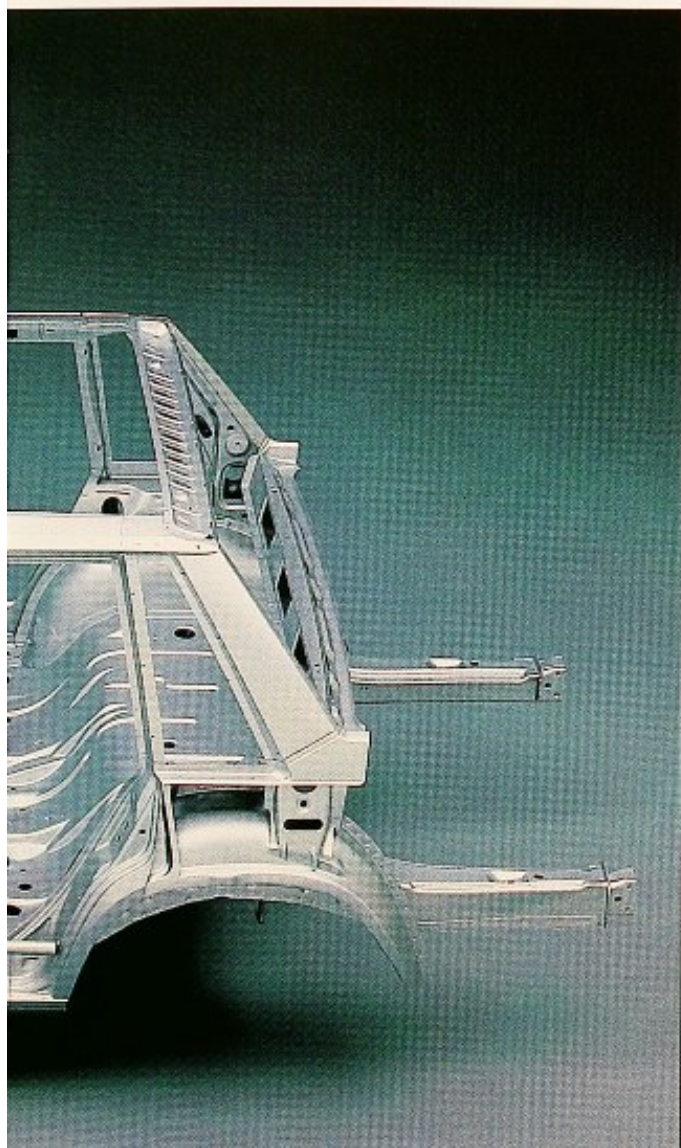


La columna de dirección y el volante ceden sucesivamente para proteger al conductor si las fuerzas de impacto sobrepasan un cierto límite. El parabrisas laminado impide que se resquebraje el cristal soltando fragmentos afilados que podrían herir a los ocupantes.

La luneta trasera es asimismo laminada. Todos los Volvo incorporan cinturones de seguridad retráctiles de 3 puntos, más un cinturón abdominal situado en el centro del asiento trasero. Ahora lo único que Vd. necesita es usarlos por su propia seguridad.

Accesorio.

Los 740 Sedán pueden adquirirse con un cinturón de seguridad retráctil de 3 puntos para el pasajero central trasero.



*Vd. va protegido por una coraza de acero de gran resistencia de perfiles de sección cuadrada, mientras que el frontal y la parte trasera del coche están diseñados como zonas deformables absorbentes de energía*

Nuestros preciosos pequeños. Creemos con toda firmeza que los niños tienen derecho a viajar en un coche con la misma protección y seguridad que los adultos. Por tanto hemos desarrollado nuestra propia gama de productos relacionados con la seguridad del niño, que han sido sometidos a pruebas de choque y cumplen perfectamente nuestros rigurosos estándares de seguridad.



El nuevo asiento de seguridad para niños está dirigido a los que aún no han cumplido los cuatro años. Es ajustable desde la posición casi horizontal para el bebé, hasta la posición vertical. El asiento puede montarse mirando hacia atrás acoplado al respaldo del asiento delantero, o mirando hacia delante desde el asiento trasero, bien en el centro o en un lado. Su instalación resulta sencilla



gracias a los cinturones de seguridad. Hemos diseñado una nueva generación de asientos de seguridad para niños que se cuelgan del respaldo del asiento delantero del acompañante y mirando hacia el asiento trasero, que sigue acomodando a tres adultos. El asiento es plegable cuando no se usa. Satisface holgadamente los requisitos legales europeos.



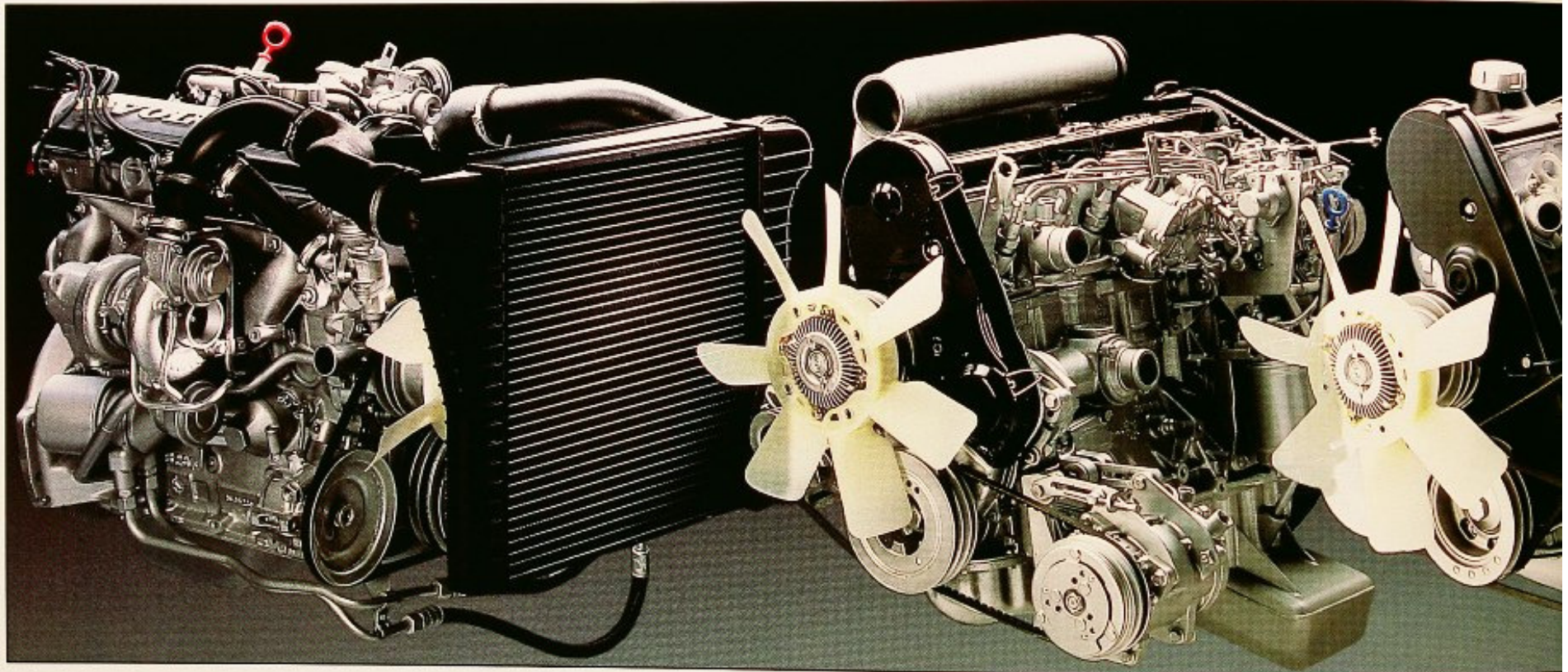
Los niños entre 9 meses y 4 años de edad viajarán seguros y protegidos en un Volvo 740, como en los demás Volvo. El almohadón de seguridad proporciona la mejor protección a los niños que hayan crecido y les venga pequeño el asiento especial infantil. También ha superado pruebas de choque y está diseñado de forma que el cuerpo no puede escaparse de él tras un impacto.

## LOS MOTORES DEL VOLVO 740.



Todos los motores del Volvo 740, desde el Diesel hasta el poderoso Turbo Intercooler, tienen algo en común. Todos están diseñados para liberar un alto par incluso a bajas revoluciones. Esto quiere decir motores potentes y flexibles capaces de adelantar con seguridad y de llevar una tranquila marcha por ciudad sin obligar al conductor a un continuo y fatigoso cambio de marchas. Los motores del 740 presentan microprocesadores encargados del encendido. Esto supone, entre otras cosas, ahorrarse el tener que ajustarlo de vez en cuando. Está programado para tiempo indefinido. La Sonda Lambda de 1977 fue el fruto de nuestro trabajo pionero en el campo del control de las emisiones de escape. Por tanto es natural que le ofrezcamos convertidor catalítico para uso con combustible sin plomo.

Corta el suministro de combustible si Vd. frena con el motor, ahorrándole de este modo un gasto innecesario de combustible. La potencia máxima del motor es 160 cv (118 kW).

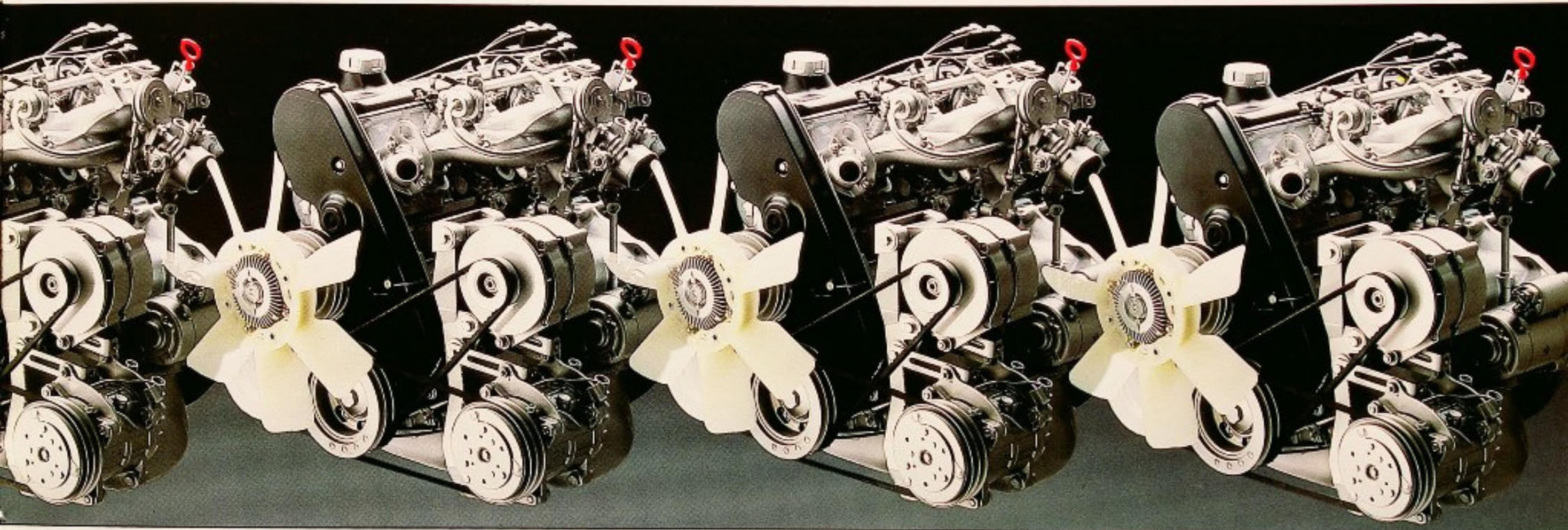


Turbo Intercooler.

Enfriar el aire comprimido aumenta la potencia del motor a la vez que reduce el consumo de combustible. Un microprocesador controla el sistema integrado de encendido/inyección.

Motores a inyección.

Un microprocesador controla los ajustes de encendido, y presenta un sensor anti-cabeceo. 2.3 litros, 131 cv (96 kW), inyección continua.



A carburador.  
Estrangulador automático, sensor anti-cabeceo y encendido controlado por microprocesador.  
2.3 litros, 117 cv (86 kW).

Turbo-Diesel.  
Un Diesel de 6 cilindros turboalimentado que desarrolla 109 cv (80 kW).

Diesel.  
Un suave y silencioso 6 cilindros en línea motor Diesel que proporciona 82 cv (60 kW).

Transmitiendo cv al asfalto.  
Las distintas transmisiones del 740  
tienen una cosa en común. Todas tienen  
overdrive como directa. Esta mejora  
el consumo y reduce los ruidos en el  
compartimento de pasajeros.





### Manual.

Las versiones Turbo y GLE tienen una caja de cambios de 4 velocidades con overdrive eléctrica como quinta velocidad. Sólo hay que pulsar un botón en el pomo de la palanca de cambios. Las versiones GL llevan una caja de cambios de 5 velocidades, en la que la overdrive es la quinta velocidad.



### Automática.

La transmisión automática es una caja de cambios de 4 velocidades cuya cuarta hace de overdrive. En la mayoría de las versiones encontrará una función



de bloqueo en la cuarta que impide que la potencia se desperdicie en forma de calor.

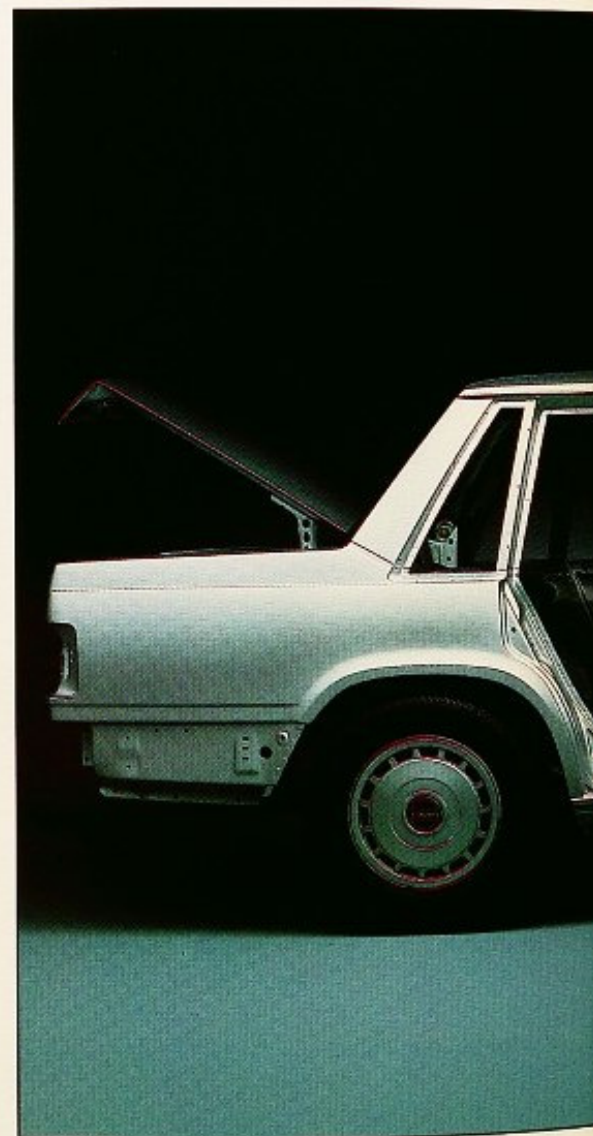
Esta cifra es con mucho la mejor del mercado mundial.

Vd. compra un coche construido para durar. Y puesto que Volvo siempre lo hace de esta manera, nosotros podemos firmar nuestra reputación con una garantía contra la perforación por corrosión de 8 años.



Una relación duradera.

De todos los Volvo construidos, siete de cada diez siguen circulando por las carreteras del mundo. De acuerdo con la Comisión Sueca para la Inspección de Vehículos, la expectativa media de vida de un Volvo es de 20,7 años. (Según las últimas estadísticas publicadas).

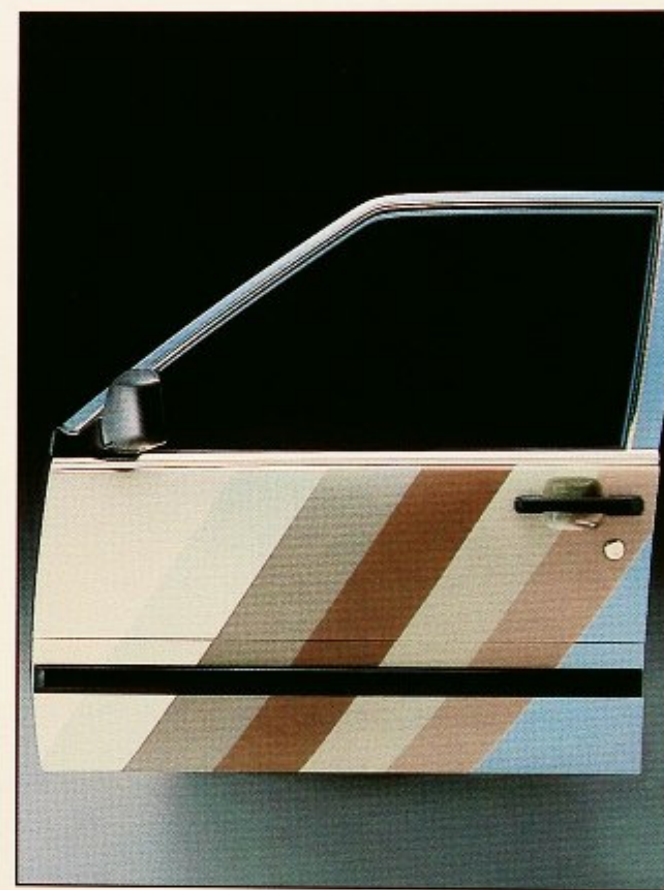


Su nuevo Volvo 740 incluye 23 m<sup>2</sup> de acero galvanizado. Chapa revestida de zinc por ambas caras.

La totalidad de la carrocería ha sido fosfatada con zinc, para luego ser sumergida en un baño electrolítico de imprimación. Luego se aplica una capa de pintura, y otra, y otra más, y más capas... Las zonas expuestas son protegidas con una capa de poliéster y los bajos son rociados con agentes anti-corrosivos.

Luego inyectamos fluidos anti-corrosivos especiales en las secciones cerradas. Y por si esto fuera poco ventilamos los cercos de las puertas para impedir que se condense humedad interna, plantando cara a la corrosión desde el principio.

Un Volvo es para siempre.



*Tratamiento y aplicación de varias capas de pintura.*

# COLORES Y TAPIZADOS.



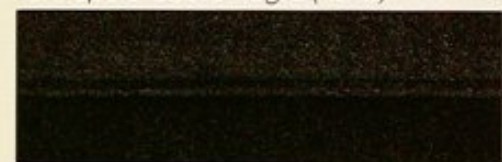
Tejido Gris/Negro (4510)



Terciopelo Gris/Negro (4512)



Terciopelo/Cuero Negro (4819)



Terciopelo Gris/Negro (4811)



Cuero Negro (4911)



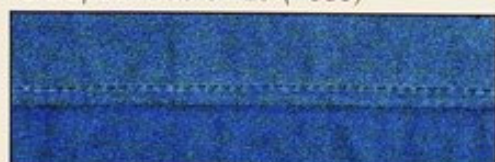
Tejido Azul (4530)



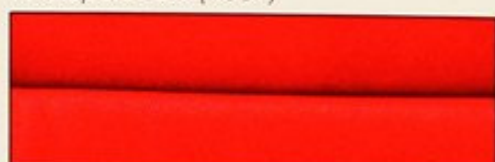
Terciopelo Azul (4532)



Terciopelo/Cuero Azul (4839)



Terciopelo Azul (4831)



Cuero Rojo (4941)



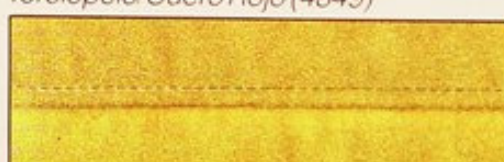
Tejido Rojo (4540)



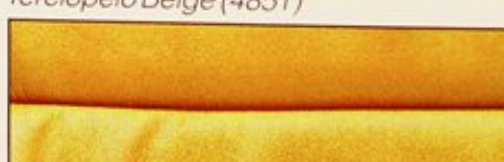
Terciopelo Rojo (4542)



Terciopelo/Cuero Rojo (4849)



Terciopelo Beige (4851)



Cuero Beige (4951)



Tejido Beige (4550)



Terciopelo Beige (4552)



Terciopelo/Cuero Beige (4859)

**N.B.** No es posible reproducir los tonos originales sobre material impreso. Rogamos solicite a su concesionario el muestrario con los colores originales.

| N.º | Color        | 740 GL     | 740 GL Opción |            | 740 GLE    | 740 GLE Opción |       | 740 Turbo        |
|-----|--------------|------------|---------------|------------|------------|----------------|-------|------------------|
|     |              | Tejido     | Terciopelo    | Cuero      | Terciopelo | Terciopelo     | Cuero | Terciopelo/Cuero |
| 019 | Negro*       | Rojo       | Rojo          | Rojo       | Rojo       | Beige          | Rojo  | Beige            |
| 096 | Azul oscuro* | Azul       | Azul          | Beige      | Azul       | Azul           | Beige | Beige            |
| 172 | Beige*       | Beige      | Beige         | Beige      | Beige      | Beige          | Beige | Beige            |
| 173 | Rojo*        | Gris/Negro | Gris/Negro    | Negro      | Gris/Negro | Gris/Negro     | Negro | Negro            |
| 189 | Blanco       | Rojo       | Rojo          | Rojo       | Rojo       | Azul           | Rojo  | Rojo             |
| 190 | Amarillo*    | Gris/Negro | Negro         | Gris/Negro | Gris/Negro | Negro          | Negro | Gris             |
| 211 | Rojo oscuro* | Beige      | Beige         | Beige      | Beige      | Beige          | Beige | Beige            |



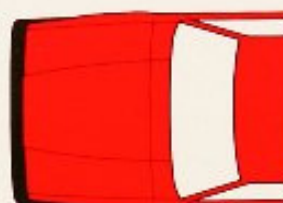
019 Negro\*



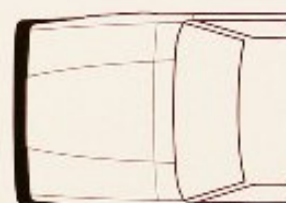
096 Azul oscuro\*



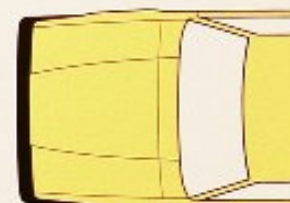
172 Beige\*



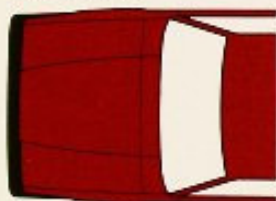
173 Rojo\*



189 Blanco



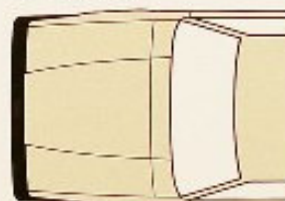
190 Amarillo\*



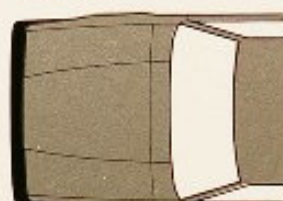
211 Rojo oscuro



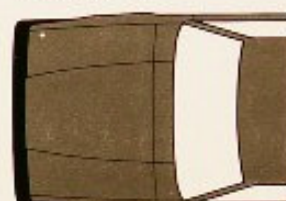
213 Azul\*



600 Gris claro\*



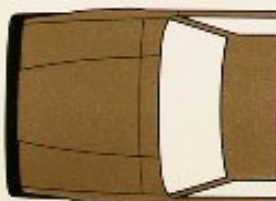
130 Plata metal.



177 Gris plata metal.



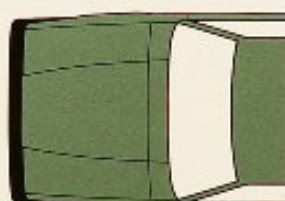
214 Gris oscuro metal.\*



400 Beige metal.\*



402 Verde azulado metal.\*



403 Verde plata metal.



404 Azul claro metal.\*



406 Azul metal.

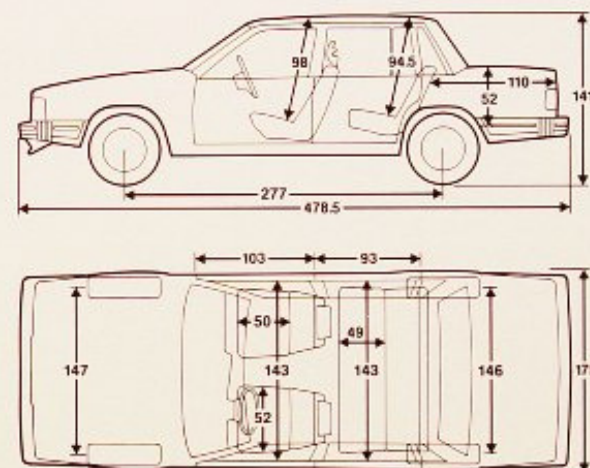
\*Sólo disponible bajo pedido especial.

|     |                       |            |            |            |            |            |       |       |
|-----|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|-------|
| 213 | Azul*                 | Azul       | Azul       | Azul       | Azul       | Negro      | Negro | Negro |
| 600 | Gris claro*           | Gris/Negro | Negro      | Gris/Negro | Gris/Negro | Negro      | Negro | Gris  |
| 130 | Plata metalizado      | Azul       | Azul       | Rojo       | Azul       | Azul       | Rojo  | Negro |
| 177 | Gris plata metal.     | Gris/Negro | Gris/Negro | Negro      | Gris/Negro | Gris/Negro | Negro | Negro |
| 214 | Gris oscuro metal.*   | Azul       | Azul       | Beige      | Azul       | Azul       | Beige | Beige |
| 400 | Beige metalizado*     | Beige      | Beige      | Beige      | Beige      | Beige      | Beige | Beige |
| 402 | Verde azulado metal.* | Beige      | Beige      | Beige      | Beige      | Beige      | Beige | Beige |
| 403 | Verde plata metal.    | Gris/Negro | Gris/Negro | Negro      | Gris/Negro | Gris/Negro | Negro | Negro |
| 404 | Azul claro metal.*    | Azul       | Azul       | Negro      | Azul       | Azul       | Negro | Negro |
| 406 | Azul metalizado       | Azul       | Azul       | Beige      | Azul       | Azul       | Beige | Azul  |

# EQUIPO DE SERIE Y OPCIONAL.

|                                                      | 740 GL | 740 GL Diesel | 740 GLE | 740 GLE Turbo-Diesel | 740 Turbo Inter-cooler |
|------------------------------------------------------|--------|---------------|---------|----------------------|------------------------|
| Soporte lumbar ajustable, asientos delanteros        | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Altura asiento conductor ajustable                   | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Asientos delanteros con calefacción eléctrica        | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Apoyacabezas delanteros                              | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Testigo cinturón seguridad                           | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Rejilla anti-vaho puertas delanteras                 | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Luneta térmica                                       | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Parabrisas laminado delantero y trasero              | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Limpiaparabrisas intermitente                        | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Luz testigo depósito limpiaparabrisas                | —      | —             | ●       | ●                    | ●                      |
| Pilotos anti-niebla traseros                         | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Testigo bombilla fundida                             | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Doble circuito triangular de frenos                  | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Servofreno                                           | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Testigo de fallo de frenos                           | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Iluminación maletero                                 | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Guantera con cerradura iluminada                     | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Espejo de cortesía iluminado                         | —      | —             | —       | —                    | ●                      |
| Piloto atención puerta abierta                       | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Dirección asistida                                   | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Techo corredizo                                      | —      | —             | —       | —                    | ●                      |
| Caja de cambios manual, 5 velocidades                | ●      | ●             | —       | —                    | —                      |
| Caja de cambios manual, 4 vel. más overdrive         | —      | —             | ●       | ●                    | ●                      |
| Caja de cambios automát. de 4 vel. incl. overdrive   | —      | —             | ●       | —                    | —                      |
| Cuenta-revoluciones                                  | —      | —             | ●       | ●                    | ●                      |
| Luces en spoiler delantero                           | —      | —             | —       | —                    | ●                      |
| Elevavinas eléctrico, delante/atrás                  | ●/—    | ●/—           | ●/●     | ●/—                  | ●/●                    |
| Retrovisores ext. de ajuste manual desde el interior | ●      | ●             | —       | ●                    | —                      |
| Retrovisores exteriores eléctricos y calentables     | —      | —             | ●       | —                    | ●                      |
| Aire acondicionado                                   | ○      | ○             | ○       | ○                    | ○                      |
| Control climático de temperatura                     | —      | —             | ○       | ○                    | ○                      |
| Pre-instalación de radio y antena eléctrica          | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Cierre centralizado                                  | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| Llantas de aleación                                  | —      | —             | ●       | ●                    | ●                      |
| Apoyabrazos central tras. con paso objetos largos    | ●      | ●             | ●       | ●                    | ●                      |
| ABS                                                  | ○      | ○             | ○       | ○                    | ○                      |
| ETC                                                  |        |               |         |                      | ○                      |

● = De serie ○ = Opcional



**N.B.** Los Volvo se exportan a todo el mundo y sus especificaciones varían de un mercado a otro. Las fotografías de este catálogo no están adoptadas a ningún mercado concreto. Rogamos consulte a su concesionario Volvo donde estaremos encantados de proporcionarle una información exacta y detallada.

**Garantía:** Garantía internacional de 12 meses sin limitación de kilometraje.

La compañía se reserva el derecho de efectuar modificaciones en cuanto a diseño y equipo de sus coches, en cualquier momento y sin notificación previa.

# INFORMACION TECNICA.

|                                           | 740 GL                         | 740 GL Diesel        | 740 GLE                        | 740 GLE Turbo-Diesel           | 740 Turbo Intercooler          |
|-------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| <b>Motor</b>                              | B 230 K                        | D 24                 | B 230 E                        | D 24 T                         | B 200 ET                       |
| Configuración                             | 4 cilindros en línea           | 6 cilindros en línea | 4 cilindros en línea           | 6 cilindros en línea           | 4 cilindros en línea           |
| Sistema de combustible                    | Carburador                     | Inyección indirecta  | Inyección continua             | Inyección indirecta            | Inyección intermitente         |
| Cilindrada, cc                            | 2.316                          | 2.384                | 2.316                          | 2.384                          | 1.986                          |
| Diámetro y carrera, mm                    | 96/80                          | 76,5/86,4            | 96/80                          | 76,5/86,4                      | 88,9/80                        |
| Máx. potencia, ECE kW/cv/rpm              | 86/117/5.200                   | 60/82/4.800          | 96/131/5.500                   | 80/109/4.800                   | 118/160/5.500                  |
| Máx. par, ECE Nm/Kpm/rpm                  | 194/19,8/2.500                 | 140/14,3/2.800       | 190/19,4/3.300                 | 205/20,9/2.400                 | 245/25,0/3.500                 |
| Relación de compresión, Min. octanaje*    | 10,5:1/93                      | 23,0:1/Diesel        | 10,3:1/95                      | 23,0:1/Diesel                  | 8,5:1/98                       |
| <b>Transmisión</b>                        |                                |                      |                                |                                |                                |
| Manual                                    | 5 velocidades                  | 5 velocidades        | 4 vel. + overdrive             | 4 vel. + overdrive             | 4 vel. + overdrive             |
| Automática                                | —                              | —                    | 4 vel. incl. overdrive         | —                              | —                              |
| <b>Sistema eléctrico</b>                  |                                |                      |                                |                                |                                |
| Capacidad batería*(12 V)                  | 55 Ah                          | 600 A                | 55 Ah                          | 600 A                          | 55 Ah                          |
| Alternador, A                             | 55                             | 55                   | 70                             | 55                             | 70                             |
| Sistema encendido                         | Controlado por microprocesador | —                    | Controlado por microprocesador | Controlado por microprocesador | Controlado por microprocesador |
| <b>Tanque de combustible</b>              |                                |                      |                                |                                |                                |
| Volumen, litros                           | 60                             | 60                   | 60                             | 60                             | 60                             |
| <b>Dirección (servoasistida)</b>          |                                |                      |                                |                                |                                |
| Cremallera y piñón. Relación              | 16,9:1                         | 16,9:1               | 16,9:1                         | 16,9:1                         | 16,9:1                         |
| Diámetro de giro, metros                  | 9,9                            | 9,9                  | 9,9                            | 9,9                            | 9,9                            |
| <b>Ruedas</b>                             |                                |                      |                                |                                |                                |
| Neumáticos radiales con refuerzo de acero | 185/70                         | 185/70               | 185/70                         | 185/70                         | 195/60                         |
| Llantas                                   | 5,5" x 14"                     | 5,5" x 14"           | 5,5" x 14"                     | 5,5" x 14"                     | 6" x 15" aleación ligera       |

\*Todos los motores de la Serie 700 pueden aceptar gasolina sin plomo con tal que se cumpla con el octanaje mínimo.