

NUEVO VOLVO C70



HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO. EL SABOR DEL MAR QUE INSINÚA TIEMPO DE VACACIONES. ESE VISTAZO AL PUERTO QUE LE IMPULSA. EL SONIDO DE LA RISA QUE LE INVITA A LA FELICIDAD. EL VIENTO QUE EMPUJA A LAS NUBES PARA DAR BRILLO A LAS ESTRELLAS. EL AMOR EN EL AIRE. LA ESENCIA DE LA FANTASÍA Y LA RECOMPENSA DE LO REAL. LOS CINCO SENTIDOS QUE DISPARAN EMOCIONES; LAS EMOCIONES REFRESCAN LO RACIONAL, Y EL SEXTO SENTIDO QUE LO INTUYE TODO. Y POR SUPUESTO, ESTÁ EL SENTIDO COMÚN. Y LA BELLEZA FUERA DE LO COMÚN. DESCÚBRALO A BORDO DEL NUEVO VOLVO C70.









Bienvenido a un mundo de sensaciones.





A bordo del nuevo Volvo C70 es donde se cruzan lo emocional y lo racional: donde el arte y la potencia del limpio diseño escandinavo se convierte en un cabrio espectacular y en un elegante coupé.





Las emociones nos impulsan. Usted las conduce.

¿Y a dónde? Cuando descubra nuevas carreteras y vuelva a hacer sus viajes favoritos, lo que puede esperar es un alto nivel de confort y emoción en cada curva. Disfrute el tacto del suave volante y siéntese en uno de los asientos más confortables del mundo de la automoción. Reconocerá la elegancia del habitáculo como una declaración de sencillez y un modelo de excelencia ergonómica, pero con tecnologías integradas a bordo, como la conectividad Bluetooth™ y la navegación GPS funcionando discretamente y siempre a mano.



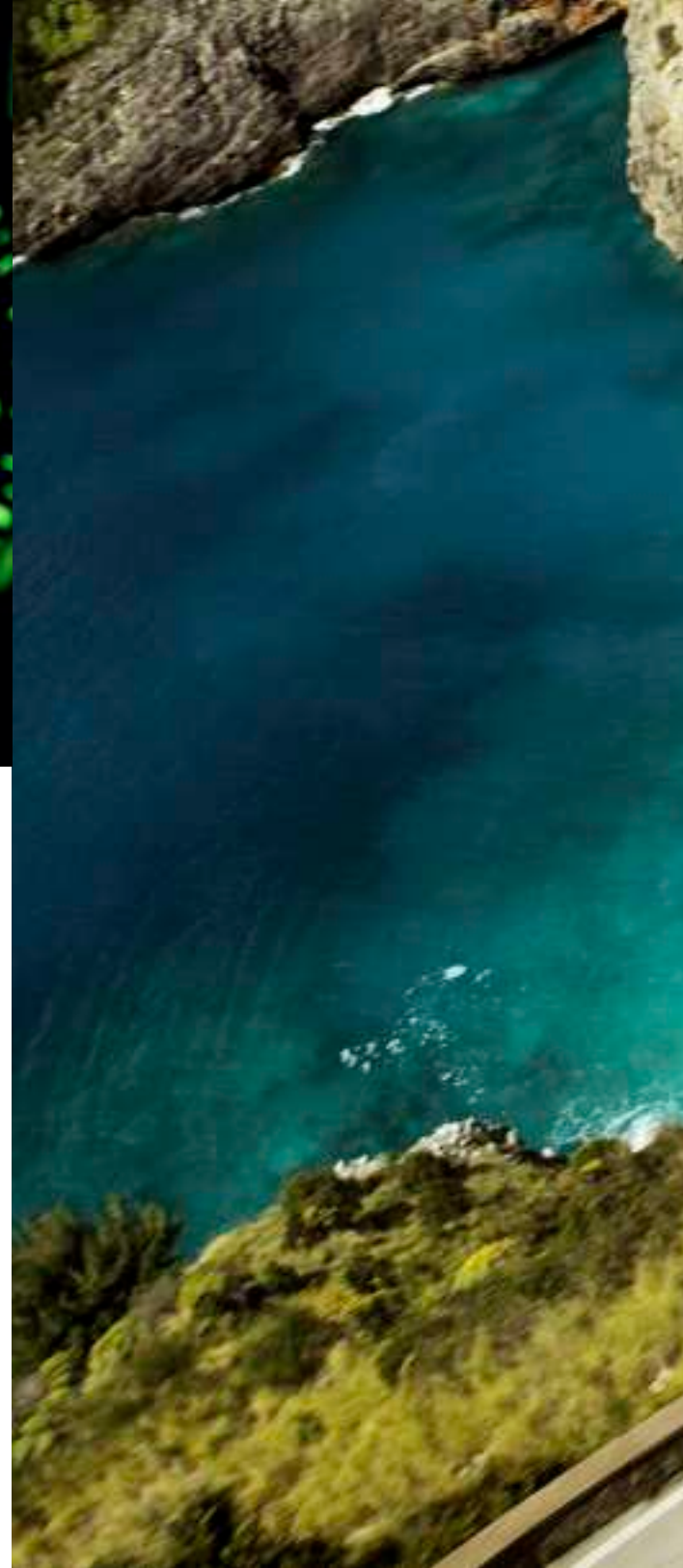






El cielo no es el único lugar
donde buscar estrellas.

Disfrutará de un confort de primera categoría, una seguridad inmejorable y una forma maravillosa sometida a la función. A primera vista descubrirá nuevos detalles de diseño Volvo, como los faros Xenon Activos, que se extienden hacia atrás con elegancia pero al mismo tiempo le protegen y las luces traseras de nuevo diseño que incluyen las avanzadas luces de freno adaptativas que parpadean rápidamente para avisar a los vehículos que circulan detrás si se ve forzado a frenar bruscamente. Nada brilla más que la legendaria seguridad de Volvo.



Una alfombra mágica para el mundo moderno.

Disfrute de la travesía con la capota abierta o cerrada. La carrocería rígida y reforzada del nuevo Volvo C70 permite al avanzado sistema de suspensión sentir el firme poder con todo tipo de superficies. Además, la dirección electrohidráulica responde inmediatamente a sus órdenes y las ruedas traseras incluso giran ligeramente para conseguir mayor precisión en las curvas. Con la gama de potentes motores de gasolina y diésel, encontrará grandes reservas de par, distribución uniforme de potencia y respuesta instantánea a cualquier velocidad. Pura magia.



¿Qué hace que un momento sea extraordinario?

Los momentos se miden, en parte, por su capacidad para evocar un sonido, un sabor, un aroma, el tacto o la visión. Un trayecto con la capota abierta y todos los sentidos activos, parece aumentar las probabilidades de generar un momento sensacional.

Y a nosotros lo extraordinario nos gusta.





El centro de todas las miradas.

El bien equipado habitáculo del nuevo Volvo C70 admite hasta cuatro pasajeros con total comodidad. La elegante sencillez y los detalles que denotan buen gusto son el sello del sofisticado diseño escandinavo, magníficamente representado aquí por las inserciones de aluminio en forma de panal y el Cuero Calcita de primera calidad. En la parte delantera, la exclusiva consola central flotante presenta mandos sencillos de información, sonido, confort, etc. En la parte de atrás, los pasajeros pueden disfrutar de la amplitud de espacio y de respaldos con una confortable inclinación.







Abra el techo. Encienda el estéreo.

La música tiene un aliado en los modernos equipos de sonido Volvo. Tiene a su disposición tres excelentes equipos para elegir: cada uno calibrado especialmente para el interior del Volvo C70. Cada equipo incluye un reproductor de CD y una radio RDS así como un conector auxiliar para que pueda conectar un reproductor de música portátil. Para los que tienen un iPod™ o un reproductor mp3, dispone de una interfaz musical USB/iPod™ disponible para que las listas de reproducción aparezcan en la pantalla de la consola central. Y para facilitar aún más las cosas, todos los equipos pueden controlarse desde los mandos del volante.





Premium Sound. Una experiencia acústica inmejorable.

Es el sueño de cualquier melómano. Al elegir el equipo Premium Sound ocupará el centro del escenario, rodeado por la perfecta reproducción del sonido de componentes de primera clase: el sistema surround Dolby® Pro Logic® II, que utiliza un altavoz central y un sofisticado procesador de sonido, el equipo Premium Sound garantiza que cada pasajero disfrute de un estéreo bien equilibrado desde cualquier asiento. Incluye el eficaz amplificador digital de clase D y doce altavoces de Dynaudio, los famosos especialistas daneses de referencia. Pero eso no es todo. Si añade dos subwoofers (para conseguir un total de... ¡910 vatios!) tendrá un cabrio que le permitirá abrir la capota y disfrutar de la música al mismo tiempo.



Una maravilla de la ingeniería eclipsada sólo por la belleza que revela.

La primera capota rígida retráctil de tres secciones del mundo es una maravilla de la ingeniería. Pronto lo descubrirá por sí mismo. Basta pulsar un mando en la consola central para que la capota retráctil inicie una metamorfosis perfectamente sincronizada. Y con la capota aislada oculta en el maletero, sigue contando con espacio para llevar el equipo de tenis. Pasa de ser un coupé de techo rígido a un descapotable en menos de treinta segundos: la sonrisa que le hará esbozar durará mucho más tiempo. Tener dos automóviles en uno es una gran ventaja.











Atractivo, tentador, pero muy exclusivo.

Quizá el que se haya fabricado en Suecia, cerca del Polo Norte, sea la razón de que este nuevo Volvo C70 tenga un magnetismo innegable. Pero ese magnetismo incluye una responsabilidad que nos tomamos muy en serio, porque la seguridad Volvo no termina cuando usted aparca el automóvil. Con la capota rígida levantada, ofrece un nivel de protección antirrobo mucho mayor que el de una capota de lona. Pero incluso con la capota abierta, el avanzado sistema de bloqueo ofrece un espacio de almacenamiento seguro para los objetos personales. Y gracias al sistema de conducción sin llave, puede abrir las puertas con sólo asir el tirador y arrancar el motor sin sacar la llave del bolsillo o el bolso.

HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO.

Llevamos décadas creando vehículos que instan a las personas a disfrutar de la vida, al tiempo que ayudan a protegerla en caso de accidente. Muchas de las más importantes innovaciones de seguridad del sector automovilístico llevan el sello Volvo, y cientos de miles de personas de todo el mundo pueden decir que siguen vivas gracias al ingenio de Volvo.

Esto no es pura coincidencia. Nuestros fundadores ya dejaron claro que la seguridad es, y seguirá siendo, el núcleo de nuestra actividad. Como resultado, de sobra es conocida la pasión y dedicación de Volvo por ofrecer los vehículos más seguros del mercado.

El carácter protector de los Volvo también se extiende al mundo que nos rodea. Ya en 1972, Volvo fue el primer fabricante de automóviles en reconocer y responder activamente al impacto ambiental de los vehículos sobre el medio ambiente. De hecho, inventamos el catalizador de tres vías y estamos innovando constantemente para reducir el impacto ecológico de los vehículos que hacemos y cómo los hacemos.

Desde luego, elegir un Volvo siempre será algo que usted haga por sí mismo y por quienes le rodean, porque nuestros automóviles siempre van a tener en cuenta el bienestar de todos. Incluso si esas otras personas están fuera del vehículo o forman parte de generaciones futuras.

POR ESO INNOVAMOS PARA PROTEGERLA.

Más innovaciones en volvocars.com





CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS DE ANCLAJE

En 1959, Nils Bohlin, un ingeniero de seguridad de Volvo, inventó el cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje. Fué un invento tan importante que se considera una de las innovaciones que más vidas ha salvado en la historia de la humanidad.

CATALIZADOR DE TRES VÍAS CON Sonda LAMBDA

En 1976, Volvo Cars fue el primer fabricante de vehículos en introducir el convertidor catalítico de tres vías con sonda Lambda para controlar las emisiones de escape. Actualmente, casi todos los automóviles de gasolina incluyen este ingenioso componente, tan indispensable para el medio ambiente como el cinturón de seguridad para las personas.

WHIPS (SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA LATIGAZOS CERVICALES)

En 1998 Volvo introdujo esta tecnología única, integrada en los asientos delanteros para proteger a los ocupantes de estos asientos de las lesiones cervicales en caso de impactos traseros a baja velocidad. El sistema está considerado como uno de los más efectivos del mundo de la automoción.

ROPS (SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIVUELCO)

Esta tecnología incluye un sensor que evalúa el riesgo de vuelco y activa los diversos sistemas de sujeción en caso de vuelco. Se presentó en 1997 con el Volvo C70 Cabrio y en el año 2002 este sistema se complementó con el RSC (Control de Estabilidad Antivuelco) en el Volvo XC90. El sistema ROPS se encuentra disponible en los modelos Volvo C70, XC90 y XC60.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN CON AUTOFRENO

En el año 2006, esta tecnología basada en radar y cámara se incorporó en un Volvo por primera vez. Puede avisarle si se acerca demasiado al vehículo que le precede y si no es posible evitar la colisión, frenar el vehículo en el momento en que la distancia con el automóvil que circula delante es demasiado reducida. La Advertencia de Colisión con Autofreno está disponible en los modelos Volvo S80, V70, XC70 y XC60.

DAC (CONTROL DE ALERTA DEL CONDUCTOR)

Esta innovación de Volvo, introducida en 2007, puede detectar un comportamiento errático en la conducción debido al cansancio o falta de atención, recordando al conductor que posiblemente haya llegado el momento de hacer un descanso. El Control de Alerta para el Conductor se encuentra disponible para los modelos Volvo S80, V70, XC70 y XC60.

CITY SAFETY, TECNOLOGÍA QUE EVITA COLISIONES

En 2008, Volvo Cars presentó el nuevo XC60 con City Safety, la primera tecnología del mundo para evitar y mitigar colisiones que se activa a velocidades inferiores a 30 km/h. Al ayudar a reducir el riesgo de impactos a baja velocidad y lesiones cervicales, City Safety es un importante paso hacia una conducción urbana más segura. Por el momento, City Safety sólo está disponible en el Volvo XC60.

TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD VOLVO.

Los automóviles son conducidos por personas. Esa es la razón por la que todo nuestro equipo de investigación y desarrollo de seguridad continúa investigando las capacidades, limitaciones y tendencias de la naturaleza humana. Esta investigación centrada en las personas siempre se basa en situaciones reales y con la visión de crear automóviles que no sufran accidentes.

Para que el conductor pueda evitar accidentes sin renunciar al placer de conducir, las tecnologías de seguridad de Volvo están diseñadas para ayudarle en diversas situaciones sin interferencias innecesarias. Todas estas tecnologías inteligentes comparten información e interactúan con una precisión de milisegundos. Actualmente, un nuevo Volvo puede "leer" situaciones reales y ofrecer un soporte y una protección óptimos, por ejemplo detectando formas de conducir normales o situaciones de pánico y tomando medidas de protección antes, durante y después de una colisión. Aún así, la tecnología nunca le restará responsabilidad como conductor. Las decisiones finales siempre serán suyas. Pero si estas tecnologías lo ayudan a mantenerse más alerta y relajado al volante, también contribuirán a aumentar la seguridad general de quienes están dentro y alrededor de su Volvo.

Encontrará más información sobre nuestra investigación de seguridad en volvocars.com





“Los automóviles son conducidos por personas. Por consiguiente, el principio que debe guiar todo lo que hacemos en Volvo es, y tiene que seguir siendo, la seguridad”.

Assar Gabrielsson y Gustaf Larson, miembros fundadores de Volvo.

EQUIPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE VOLVO

Desde 1970 el equipo de investigación de accidentes de Volvo ha analizado los accidentes de automóviles Volvo en carreteras suecas. Actualmente nuestra propia base de datos estadísticos incluye más de 36.000 accidentes con más de 60.000 ocupantes. Además de estudiar el escenario del accidente, también investigan lo que ha sucedido antes del mismo para saber cómo mejorar las condiciones del conductor con el fin de evitar una colisión. Estos datos nos proporcionan un conocimiento único que nos guía al crear tecnología que ayude a prevenir o mitigar accidentes, y en caso de que no puedan evitarse, contribuyan a proteger a los ocupantes.

CENTRO DE SEGURIDAD DE VOLVO CARS

Partiendo de los datos de nuestra investigación de accidentes, podemos recrear diversas situaciones de tráfico y accidentes de la vida real. Además de numerosas pruebas de choque virtuales en superordenadores, cada año realizamos unas 400 pruebas de choque reales. Provocamos impactos entre vehículos a distintas velocidades y desde distintos ángulos. Realizamos colisiones frontales, traseras, laterales, pruebas de vuelco, y probamos los vehículos fuera del asfalto. Incluso podemos simular impactos con animales salvajes y con rocas de puro granito.

SI LO CONSIGUE AQUÍ, LO CONSEGUIRÁ EN CUALQUIER OTRO LUGAR

Otros fabricantes de vehículos vienen a Suecia para realizar las pruebas finales en condiciones duras y extremas. Nosotros contamos con ventaja. Nuestro propio circuito de pruebas de Hålleröd, con 55 km de pistas, incluye distintos tipos de carretera de todo el mundo. Aquí analizamos la capacidad de nuestros vehículos para proteger al conductor en todas las situaciones imaginables (e inimaginables) durante miles de kilómetros de prueba, por no mencionar las distancias recorridas en las carreteras convencionales suecas.

INNOVAMOS PARA UN FUTURO SIN ACCIDENTES

Sabemos lo que queremos: que no haya accidentes. Aplicando una solución holística que tenga en cuenta el conductor y el automóvil, así como la infraestructura, podemos vislumbrar un futuro en el que los automóviles interactúen con otros vehículos, con la carretera y con los sistemas de control de tráfico. Esto incluye, por ejemplo, que puedan frenar y conducir automáticamente, si es necesario. Esto hace posible diseñar vehículos de formas totalmente nuevas para proteger y conservar la vida.

A NADIE LE AGRADA LA CONTAMINACIÓN PERO A TODOS NOS GUSTA CONDUCIR.

Hace 30 años el CEO de Volvo dijo: "Nuestros vehículos producen ruido, contaminación y residuos." Y fué esta realidad la que nos inspiró para hacer algo más que fabricar automóviles seguros. Empezando por innovaciones como el catalizador de tres vías con sonda Lambda hasta alcanzar los nuevos modelos ecodiseñados DRIVE de hoy, en su categoría, nuestro objetivo es muy claro: producir automóviles que dejen el impacto mínimo en el entorno. DRIVE engloba toda nuestra labor medioambiental, desde la producción al reciclaje, y representa nuestro compromiso y esfuerzo continuo por obtener una movilidad sostenible.

La mayoría de nuestros modelos están disponibles en variantes DRIVE, que equipan motor diesel o de bioetanol optimizados para alcanzar una emisión de CO₂ fósil muy reducida. Además, las nuevas versiones DRIVE con tecnología Start/Stop en determinados modelos Volvo, permiten que el motor se apague cuando el vehículo se detiene. Estas medidas de ahorro de combustible garantizan que nuestros automóviles DRIVE son los más respetuosos con el entorno sin afectar al placer de conducir.

Nuestra responsabilidad corporativa

En Volvo Cars, nuestro objetivo es equilibrar las necesidades de nuestra compañía, las de nuestros clientes, las de la sociedad y las de las generaciones futuras de un modo sostenible. Si desea más información visite:

www.volvocars.com/sustainability

DRIVE





MOVIMIENTO

Debemos reducir al mínimo las emisiones de CO₂ fósil, lo que controlará el cambio climático y aumentará la eficiencia energética de nuestros automóviles. **Mejoras continuas** en aspectos aerodinámicos, resistencia a la rodadura, materiales ligeros y tecnología de tren motriz: todo ello nos ayuda a reducir el consumo de combustible. Para reducir significativamente las emisiones de CO₂ fósil, ofrecemos una serie de variantes **DRIVE Flexifuel** que funcionan con bioetanol E85. Otra opción son nuestros modelos **DRIVE diésel** y ecológicos, con el mejor nivel de emisiones de CO₂ de su categoría. También hemos introducido **Powershift**: una nueva tecnología de transmisión automática de doble embrague que ahorra combustible. En nuestro nuevo **centro de tecnología híbrida** de Gotemburgo, desarrollamos la siguiente generación de trenes motrices para futuros Volvo. El objetivo es utilizar tecnología híbrida en todos nuestros modelos.

INTERIOR

Si conduce 15 000 km al año, pasa como mínimo 24 h al mes en el vehículo. También sabemos que cada vez más personas sufren de asma y alergias. Para garantizar un interior saludable para usted y sus acompañantes, probamos las tapicerías e interiores en el **laboratorio medioambiental de Volvo** ubicado en Suecia. Todos los materiales de la tapicería y tejidos del interior cumplen también la norma **Oeko-Tex 100**, un referente internacional que garantiza la seguridad ecológica de los tejidos para las personas. Todos **los cueros están libres de cromo**: se tiñen utilizando sustancias vegetales o sintéticas en lugar de cromo. Y para satisfacer los estrictos requisitos sobre interiores que no contengan alérgenos, hemos desarrollado el **CZIP (Pack interior de Zona Limpia)** en colaboración con la asociación sueca de asma y alergias. Por otra parte, algunas inserciones de los paneles cuentan con el certificado del **Consejo de Administración Forestal (FSC)** para garantizar que la madera procede de bosques responsablemente gestionados.

CICLO DE VIDA

Desde las primeras fases de concepción del automóvil, hemos tenido en cuenta el impacto de su Volvo en el medioambiente: desde el diseño y la fabricación hasta la vida útil y el reciclaje. Por ejemplo, nuestras fábricas producen usando electricidad generada por energía eólica e hidráulica. Nuestras plantas de producción cuentan con la certificación **global ISO 14001** y estamos seguros de que nuestros proveedores cumplen nuestros estrictos requisitos medioambientales. Cada Volvo se ha diseñado para ser, al final de su vida útil, **reciclable en un 85%**. Ofrecemos además, **piezas de repuesto refabricadas**, que reducen sustancialmente la necesidad de materia prima y energía.

Nota: Parte de la tecnología medioambiental aquí descrita sólo se encuentra disponible en determinados modelos Volvo y puede ser equipamiento opcional. Consulte con su concesionario Volvo para más información o visite volvocars.es

CUIDAMOS DEL ENTORNO.

Nuestro compromiso es crear automóviles que mejoren nuestra vida, tanto dentro como fuera del vehículo. Al utilizar tecnología avanzada, su Volvo está diseñado para utilizar el combustible con eficiencia y reducir su impacto ecológico. Esta actitud protectora continúa en el interior, donde usted y sus pasajeros podrán disfrutar uno de los entornos más saludables y limpios del sector de la automoción, como cabe esperar de un Volvo.

DISEÑO QUE AHORRA COMBUSTIBLE.

Para reducir la pérdida de energía debido a la resistencia al aire y a la rodadura, utilizamos un avanzado diseño aerodinámico, materiales ligeros y tecnología de baja fricción. Si añadimos una tecnología de motor puntera, el resultado es la reducción de las emisiones de CO₂ y una mayor duración del combustible.

RECICLABLE EN UN 85%.

Para reducir al mínimo su impacto ecológico total, todo Volvo está diseñado para facilitar la recuperación y el reciclado al final de su vida útil.

AIRE LIMPIO EN EL HABITÁCULO.

El sistema de calidad del aire interior de Volvo supervisa continuamente el aire entrante e impide que entre monóxido de carbono, ozono troposférico y dióxido de nitrógeno, contribuyendo así a garantizar que el aire que usted respira en el vehículo con la capota cerrada esté más limpio que el del exterior en situaciones de tráfico intenso en ciudad.

INSERCIONES DE MADERA DEL INTERIOR CON CERTIFICACIÓN FSC.

Al elegir las inserciones de madera Nordic puede confiar en que la madera del interior procede de bosques responsablemente gestionados y que cuenta con la certificación del FSC (Consejo de Administración Forestal).

MATERIALES DEL INTERIOR MÁS SEGUROS.

Todas nuestras tapicerías y tejidos de interior han superado determinadas pruebas de sustancias que provocan alergias o resultan nocivas y además cumplen la norma Oeko-Tex 100. Algunos detalles metálicos del interior también se someten a pruebas de alergia por contacto. Todos los ocupantes del vehículo se benefician de estos controles.

MÁXIMA EFICACIA DEL COMBUSTIBLE CON DIÉSEL.

La avanzada tecnología turbodiésel common rail de Volvo garantiza un ahorro de combustible superior y reduce las emisiones de CO₂ como el 2.0D con sus 6,0 litros/100 km y 158 g de CO₂/km.

GASES DE ESCAPE MÁS LIMPIOS.

Con su rápida respuesta tras el arranque en frío, el avanzado control de las emisiones de Volvo elimina entre el 95 y el 99% del monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno de los gases de escape de los motores de gasolina. Los motores turbodiésel Volvo incluyen un filtro de partículas que elimina aproximadamente el 95% de las partículas de los gases de escape diésel.

LA CREACIÓN DE SU VOLVO SE INICIA BAJO EL CAPÓ. La experiencia que va a vivir depende en gran medida del motor que elija. ¿Es el rendimiento máximo y un motor de naturaleza deportiva lo que estimula su imaginación? ¿O prefiere una conducción relajada y el mayor kilometraje de combustible posible? Independientemente de su elección, disfrutará de una potencia instantánea y una conducción fluida mientras los vanguardistas sistemas de gestión de combustible sacan el máximo partido a cada gota de combustible. Elija su motor y disfrute del viaje.

MOTORES DE GASOLINA

T5

217 CO₂ g/km

9,1 l/100 km

230 CV

320 Nm

2.4i

215 CO₂ g/km

9,0 l/100 km

170 CV

230 Nm

2.4

212 CO₂ g/km

8,9 l/100 km

140 CV

220 Nm

MOTORES DIÉSEL

D5

174 CO₂ g/km

6,6 l/100 km

180 CV

350-400 Nm

2.0D

158 CO₂ g/km

6,0 l/100 km

136 CV

320 Nm

PERSONALICE SU VOLVO C70. A la hora de definir su propio estilo y especificar sus necesidades, elija uno de los niveles de equipamiento de Volvo: Momentum o Summum. Estos niveles añaden lujo y confort al nivel de equipamiento de serie y reflejan nuestra firme convicción de que la funcionalidad y la belleza pueden ir siempre unidas. Si necesita más información sobre los distintos niveles de equipamiento, contacte con su concesionario Volvo o visite **volvocars.es**

DE SERIE

SIPS (Sistema de Protección contra Impactos Laterales)
SIPSBAG (Airbags Laterales)
WHIPS (Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales)
Airbag conductor/pasajero
Airbags laterales instalados en puertas delanteras
IDIS (Sistema Inteligente de Información para el Conductor)
DSTC (Control Dinámico de Estabilidad y Tracción)
EBA (Asistencia en Frenada de Emergencia)
Indicador de temperatura exterior
Elevalunas eléctricos delanteros y traseros
Cierre centralizado con mando a distancia
Sección central de asiento trasero con espacio guardaobjetos

Espacio guardaobjetos en puertas delanteras
Portamonedas y soporte para tarjetas de crédito en guantera
Esferas de diseño exclusivo en panel de instrumentos (D5 y T5)
Equipo de Sonido de Rendimiento Medio
Mando multifunción integrado en volante
Conector auxiliar en consola túnel
Espejos de cortesía iluminados
Capota rígida abatible eléctricamente
Retrovisores eléctricos coordinados en color exterior
Retrovisores exteriores y luneta trasera térmicos
Llantas de aleación Cástula (7,5x16";215/55)



MOMENTUM

Incluye el equipamiento de serie +:

Retrovisor interior con sistema antideslumbramiento
Repelente al agua en ventanillas delanteras
Climatizador automático con sistema de calidad de aire
Control de velocidad constante
Centro de información electrónico
Sistema sujetabolsas
Sensor de lluvia
Consola central e inserciones de aluminio
Desactivación del airbag del acompañante
Control de distancia de aparcamiento trasero
Llantas de aleación Sirona (7,5x17"; 235/45)

SUMMUM

Incluye el nivel de equipamiento Momentum +:

Regulación eléctrica asiento conductor con memoria
Retovisores retractables eléctricamente con iluminación inferior
Tapicería Parcial Cuero
Lavafaros
Faros Xenon Activos
Esferas de diseño exclusivo en panel de instrumentos
Equipo de sonido de Alto Rendimiento
Bluetooth



UN TOQUE DINÁMICO. Si el estilo sofisticado y deportivo le acelera el pulso, quizás este sea el Volvo C70 para usted: tapicería de Cuero Sovereign Gris oscuro, en interior Gris oscuro, con la consola central y paneles de las puertas de aluminio, volante de cuero con inserciones de aluminio, pomo de la palanca de cambios de cuero con inserciones de aluminio. Color exterior Blanco con spoiler trasero del mismo color y llantas de aluminio Midir 18" en corte de diamante.





SOFISTICACIÓN. Algunas personas prefieren la elegancia sofisticada y atemporal. Si eso es lo que le inspira, su nuevo Volvo C70 podría tener este aspecto: tapicería de Cuero Sovereign Calcita en interior Umbra con la consola central y paneles de las puertas de madera Nordic, volante de cuero y pomo de la palanca de cambios de cuero. Color exterior Negro Ember metalizado y llantas de aluminio Sirona 17" en corte de diamante.

COLORES EXTERIORES. En lo que al aspecto de su Volvo se refiere, la elección del color exterior y las llantas es probablemente la decisión más importante. Si quiere añadir un toque verdaderamente especial a la pintura, elija uno de los exclusivos colores Inscription. Si desea ver más opciones de diseño exterior y crear su nuevo Volvo en línea, visite la página **volvocars.es**

Inscription

Inscription es nuestro programa de diseño exclusivo de Volvo para aquellos que desean distinguirse aún más.



614 Blanco



491 Vainilla metalizado

Inscription



612 Rojo



702 Rojo Flamish metalizado



474 Azul Celeste metalizado



466 Azul Barents metalizado

Colores ecológicos

Para reducir el uso de disolventes agresivos con el medio ambiente, todos los colores exteriores de un Volvo son pinturas a base de agua. Además, nuestras instalaciones de pintura están reconocidas entre las más ecológicas del mundo.

Nota: Resulta imposible reproducir las tonalidades exactas en las copias impresas. Solicite muestras de los colores en el concesionario.



467 Azul oscuro metalizado



426 Plata metalizado



477 Argenta metalizado
Inscription



452 Negro Zafiro metalizado



487 Negro Ember metalizado
Inscription



019 Negro



DISEÑO EXTERIOR Llantas de aluminio



Midir 7,5x18"
Corte de diamante/Gris claro



Mirzam 8x18"
Plateadas



Serapis C 7,5x17"
Plateadas



Sirona 7,5x17"
Corte de diamante/Gris claro



Castula 7,5x16"
Gris plateado

ACCESORIO Llantas de aluminio

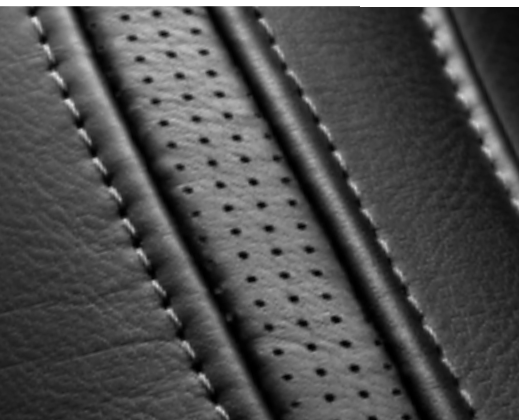


Draco 8x18"
Plateadas, divididas



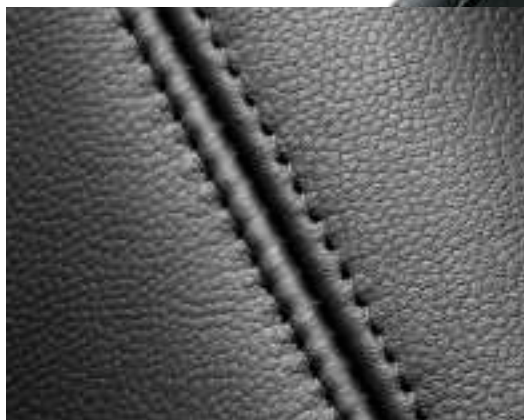
IMAGINE SU NUEVO INTERIOR. Diseñado de acuerdo con sus necesidades, el interior del Volvo puede adoptar múltiples personalidades. Elija entre dos tonalidades para el interior (Gris oscuro o Umbra) y diferentes versiones de tapicería. Elija el interior a su medida y añada el toque final con las inserciones, el volante, el pomo de la palanca de cambios y las alfombrillas que prefiera. Tómese su tiempo, después de todo, pasará mucho tiempo a bordo.

Diseño ergonómico. Desarrollados en colaboración con especialistas en ergonomía para ofrecer un buen apoyo al cuerpo durante horas de viaje, los asientos del Volvo C70 se encuentran entre los más cómodos del mundo de la automoción. Las múltiples posibilidades de ajuste y el soporte lumbar ajustable permiten encontrar fácilmente la postura de conducción perfecta.



Cuero Sovereign

Esta tapicería está realizada con cuero escocés de la mejor calidad. Es suave al tacto y se caracteriza por un exquisito granulado natural.



Parcial Cuero*

Es la tapicería que proporciona al Volvo C70 ese aspecto tan lujoso. Es una nueva calidad de piel suave, duradera y con una textura de grano refinado. Como todos los cueros de Volvo, está teñido orgánicamente y soporta el paso del tiempo de forma óptima.



Haverdal

Una sorprendente combinación de tapicería duradera Flextech y cuero, para reflejar las propiedades dinámicas del Volvo C70.



Borgholm

Tapicería textil contemporánea realizada con el ultramoderno Flextech, inspirada en prendas isotérmicas y duraderas.

*En la parte posterior del asiento, el material empleado es vinilo.

DISEÑO INTERIOR



Volante de cuero, Gris oscuro



Volante deportivo de cuero Gris oscuro con inserción de aluminio



Pomo de la palanca de cambios de cuero, manual



Pomo de la palanca de cambios de cuero, Geartronic



Pomo de la palanca de cambios de cuero con inserción de aluminio, manual



Pomo de la palanca de cambios de cuero con inserción de aluminio, Geartronic



Pedales deportivos de aluminio pulido (disponible para manual y Geartronic)

DISEÑO INTERIOR



Alfombrillas textiles deportivas Gris oscuro con inserciones reflectantes



Alfombrillas textiles, Gris oscuro



Alfombrillas textiles, Cacao



Alfombrillas textiles Calcita



Consola central e inserciones de puertas Bauxite



Consola central e inserciones de puertas de aluminio



Consola central e inserciones de puertas Oyster



Consola central e inserciones de puertas de madera Nordic. También disponible para la tapa deslizante de la consola central

Diseño interior	Tapicería	Color del interior	Salpicadero y paneles de puertas		Inserciones de las puertas	Moqueta
			Parte superior	Parte inferior		
Gris oscuro	Cuero Sovereign, Parcial Cuero, Haverdal, Borgholm	Gris oscuro	Gris oscuro	Gris oscuro	Gris oscuro	Gris oscuro
Cacao	Cuero Sovereign	Gris oscuro	Gris oscuro	Gris oscuro	Cacao	Gris oscuro
Cranberry	Parcial Cuero	Gris oscuro	Gris oscuro	Gris oscuro	Cranberry	Gris oscuro
Calcita	Cuero Sovereign	Gris oscuro	Gris oscuro	Gris oscuro	Calcita	Gris oscuro
Cuarzo	Haverdal	Umbra	Umbra	Cuarzo	Cuarzo	Cuarzo
Calcita	Cuero Sovereign	Umbra	Umbra	Cuarzo	Calcita	Cuarzo

DISEÑO INTERIOR Cuero Sovereign



Calcita en interior Umbra, 5E84
Consola central e inserciones de puertas de madera Nordic.



Calcita en interior Gris oscuro, 5E78
Consola central e inserciones de puertas de madera Nordic.



Gris oscuro en interior Gris oscuro, 5E77
Consola central e inserciones de puertas en aluminio.



Cacao en interior Gris oscuro, 5E79
Consola central e inserciones de puertas en aluminio.

DISEÑO INTERIOR Parcial Cuero



Calcita en interior Gris oscuro, 5D78
Consola central e inserciones de puertas de madera Nordic.



Cranberry en interior Gris oscuro, 5D7M
Consola central e inserciones de puertas en aluminio.



Gris oscuro en interior Gris oscuro, 5D7H
Consola central e inserciones de puertas en aluminio.



Cacao en interior Gris oscuro, 5D79
Consola central e inserciones de puertas Oyster

DISEÑO INTERIOR Textil/Cuero



Parcial Cuero Calcita en interior Umbra, 5D84
Consola central e inserciones de puertas Oyster



Borgholm, Textil/Flextech, Gris oscuro en interior Gris oscuro, 5577
Consola central e inserciones de puertas Bauxite.



Haverdal, Flextech/Cuero, Cuarzo en interior Umbra, 5681
Consola central e inserciones de puertas de madera Nordic.



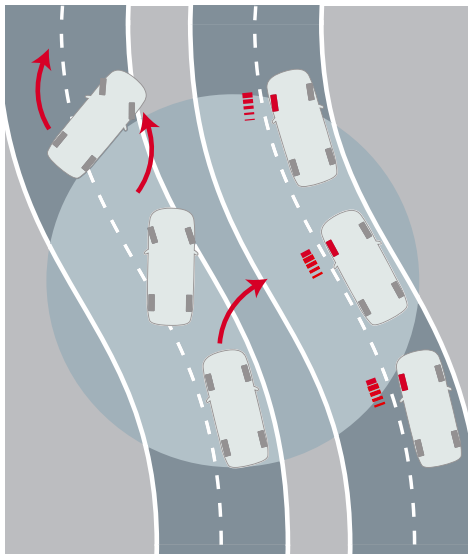
Haverdal, Flextech/Cuero, Gris oscuro en interior Gris oscuro, 5677
Consola central e inserciones de puertas en aluminio.

SEGURIDAD

En cada elemento de cada automóvil que fabricamos, la tecnología más avanzada ayuda al conductor y protege a los ocupantes. Para reforzar aún más la experiencia de seguridad Volvo, ponemos a su disposición toda una gama de tecnologías de seguridad complementaria: mayor rendimiento y mayor tranquilidad.



SEGURIDAD Preventiva



DSTC (Control Dinámico de Estabilidad y Tracción)

El Control Dinámico de Estabilidad y Tracción, DSTC, mejora la estabilidad de la conducción y le ayuda a mantener la tracción en una gran variedad de situaciones. En el núcleo del sistema DSTC, un giróscopo detecta la dirección del vehículo y la compara con los movimientos del volante y con la rotación real de las ruedas. El DSTC es capaz de detectar un derrape potencial y ayudar a corregirlo reduciendo la potencia del motor o frenando con una o más ruedas.



Luz de Freno Adaptativa

Además de la respuesta inmediata de las luces de freno del vehículo, la luz de freno adaptativa avisa a los usuarios de la carretera que circulan detrás, si usted se ve forzado a frenar bruscamente. Esta luz de freno, que se activa por encima de los 50 km/h, puede detectar la diferencia entre el frenado normal y el de emergencia. En una situación de emergencia, todas las luces de freno parpadearán cuatro veces por segundo. Cuando la velocidad disminuye por debajo de 30 km/h, las luces dejan de parpadear y pasan a hacerlo las luces de emergencia.

IDIS (Sistema Inteligente de Información para el Conductor)

Para evitar distracciones durante las situaciones de conducción críticas, el sistema IDIS analiza continuamente la conducción y retrasa la visualización de información secundaria del automóvil o de alguno de sus sistemas, como el teléfono GSM, cuando detecta una actividad intensa en la dirección, los frenos o la aceleración. Cuando la situación se calma, se recupera la llamada telefónica o la información que se ha dejado en espera. El IDIS se puede configurar para permitir la entrada de llamadas del GSM en cualquier situación de conducción.

Frenos antibloqueo con EBA (Asistencia en Frenada de Emergencia)

Los frenos de disco antibloqueo están diseñados para frenar de forma óptima incluso durante el uso repetido e intenso. Podrá frenar tan bruscamente como necesite para no colisionar. El sistema EBA detecta los frenazos de emergencia y, cuando es necesario, ayuda a detener el vehículo por completo en la menor distancia posible. La EBD (Distribución Electrónica de Frenado) distribuye el efecto de frenado entre las ruedas delanteras y traseras para conseguir resultados óptimos en función de la carga y de las condiciones de conducción.

SEGURIDAD Preventiva



Faros Xenon Activos

En comparación con los faros halógenos convencionales, los faros Xenon Activos utilizan la tecnología Dual Xenon para ampliar el campo de visión un 230% aproximadamente. Esto significa que se pueden ganar hasta 45 metros más al frenar. Y utilizando faros motorizados que giran hasta 15° en cualquier dirección, esta tecnología potencia un 90% la visibilidad en las curvas durante la noche. Podrá disfrutar de unas luces cortas realmente eficaces en carreteras estrechas y sinuosas y de unas luces largas extremadamente potentes en autopista. Un sensor de luz diurna desactiva la función adaptativa durante el día para aumentar su vida útil. Independientemente de la carga, estos faros se ajustan automáticamente para mantener el ángulo correcto con la calzada, incluso al acelerar o frenar bruscamente.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

SEGURIDAD Protectora



Tecnologías de sujeción

En una colisión, las tecnologías de sujeción de Volvo interactúan para reducir el impacto. Los **cinturones de seguridad con pretensores** se activan en milésimas de segundo en caso de colisión o vuelco y tensan el cinturón para mantener a los ocupantes bien sujetos. Después, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros ceden un poco para que los airbags puedan proteger al conductor y al acompañante de forma controlada. Para optimizar la protección, los **airbags de dos etapas** adaptan su nivel de inflado según la fuerza de la colisión. El airbag del conductor también interactúa con la deformación de la columna de la dirección plegable. Los **airbags laterales** en los asientos delanteros contribuyen a reducir el riesgo de sufrir lesiones graves en un impacto lateral. El **airbag lateral instalado en la puerta** contribuye a proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros. También permanece inflado durante algunos segundos con el fin de prolongar la protección para impactos prolongados.



WHIPS (Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales)

Integrado en los asientos delanteros, el sistema WHIPS de Volvo protege al ocupante para intentar reducir el riesgo de lesión por latigazo cervical (una de las lesiones de tráfico más habituales y a menudo consecuencia de impactos traseros a baja velocidad). Esta función se activa con una colisión trasera de fuerza suficiente. Las investigaciones independientes han demostrado que el WHIPS es uno de los sistemas más eficaces de todo el mundo y que puede reducir en un 50% el riesgo de sufrir invalidez crónica.

En un Volvo, la seguridad tiene que ver con la interacción. Porque no es solo el número de sistemas de seguridad lo que determina lo seguro que resulta un vehículo, sino cómo interactúan entre ellos para mantener a los ocupantes fuera de peligro.



EN UN IMPACTO TRASERO las zonas de deformación traseras contribuirán a absorber la energía de la colisión. El depósito de combustible está diseñado para permanecer bien protegido delante del eje trasero. Los reposacabezas ayudan a proteger cuello y espalda, y el exclusivo Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales, WHIPS, de Volvo protege a los ocupantes de los asientos delanteros de manera controlada para evitar lesiones por latigazo cervical.

EN UN IMPACTO LATERAL el Sistema de Protección contra Impactos Laterales, SIPS, exclusivo de Volvo ayuda a distribuir las fuerzas generadas por el choque por toda la carrocería del vehículo, alejándolas de los ocupantes. Los airbags laterales en los asientos delanteros contribuyen a proteger la zona del pecho y las caderas, mientras el airbag de techo lateral, instalado en la puerta, añade protección para la cabeza.

EN UN VUELCO el Sistema de Protección contra Vuelcos, ROPS, despliega instantáneamente las barras estabilizadoras de acero ocultas en la parte trasera para formar una estructura de protección junto con los montantes reforzados del parabrisas. En ese mismo instante, el airbag lateral, instalado en la puerta, y los pretensores de los cinturones de seguridad se activan para contribuir a proteger a los ocupantes.

EN UNA COLISIÓN FRONTAL la estructura frontal patentada cederá para ayudar a absorber y dispersar la energía del impacto. El compacto tren de potencia está diseñado para ayudar a optimizar la deformación. Dentro del automóvil, los cinturones de seguridad interactúan con la columna de dirección plegable y con los airbags de dos etapas para mantener a los ocupantes fuera de peligro.

SEGURIDAD Protectora

SIPS (Sistema de Protección contra Impactos Laterales)

El SIPS es un sistema de seguridad exclusivo de Volvo y se ha desarrollado para proteger a los ocupantes del automóvil allí donde están más expuestos a las fuerzas del impacto. La estructura de acero del vehículo, incluidos los asientos delanteros, se ha diseñado y reforzado para desviar la energía del impacto lateral (alejándola de los ocupantes hacia otras partes de la carrocería) y evitar la invasión del habitáculo. La estructura lateral es extremadamente resistente para contribuir a tolerar un impacto lateral violento, incluso con un vehículo más grande. En la parte delantera del automóvil, los airbags laterales, instalados en las puertas, y los airbags laterales interaccionan para intentar aumentar la protección.

ROPS (Sistema de Protección contra Vuelcos)

En caso de vuelco, el sistema ROPS de Volvo se activa automáticamente. Disparado por un giróscopo que controla el ángulo de inclinación del vehículo, las barras estabilizadoras de acero reforzado que hay detrás de los asientos traseros se despliegan para formar una estructura de protección junto con los montantes A reforzados. En ese mismo instante, los airbags laterales montados en las puertas y los pretensores de los cinturones de seguridad se activan para contribuir a aumentar la protección.

Estructura frontal que absorbe la energía

La estructura frontal patentada de Volvo está construida con varios tipos de acero para obtener una deformación óptima, con las capas exteriores más flexibles, mientras el acero más próximo al habitáculo es más resistente. Esta estructura contribuye a absorber el impacto de la colisión antes de que alcance a los ocupantes. El compacto tren de potencia está diseñado para ayudar a optimizar la deformación. La exclusiva geometría de la estructura frontal y los refuerzos de acero longitudinales de las puertas contribuyen a dispersar la energía del impacto desde la parte delantera hacia la parte trasera del vehículo, lo que reduce la presión sobre los ocupantes. Un refuerzo de acero bajo el panel de instrumentos contribuye a evitar que los componentes del motor invadan el habitáculo, lo que también protege las piernas y los pies.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.



Desactivación del airbag delantero del acompañante

Este interruptor permite desactivar el airbag del acompañante con la llave de encendido del automóvil. Un mensaje en la pantalla de la consola del techo notifica que se ha desactivado el airbag. La fuerza del airbag del acompañante está diseñada para proteger a personas adultas, por lo que los niños corren el riesgo de padecer lesiones graves. Por tanto, si tiene intención de colocar a una persona con estatura inferior a 1,40 m en el asiento del acompañante, antes debe desactivar el airbag de ese asiento.

SEGURIDAD Seguridad infantil



Programa de seguridad infantil de Volvo

Para reforzar aún más la protección de los niños, ofrecemos un programa de seguridad infantil que figura entre los más completos del mundo del automóvil. Los pequeños tienen la cabeza grande y el cuello débil*, así que un niño de menos de 3-4 años viaja más seguro en sentido contrario a la marcha. Los asientos infantiles en sentido contrario a la marcha de Volvo contribuyen a ofrecer la máxima protección en distintos tipos de colisiones. Cuando los niños crecen y el asiento de seguridad para bebés se les queda pequeño, podrán viajar de forma más segura en un asiento de seguridad infantil convertible o en un cojín infantil con respaldo y con el cinturón de seguridad del vehículo.

* En una colisión frontal a 50 km/h, la cabeza de un bebé de seis meses puede llegar a recibir fuerzas equivalentes a una carga de 100 kg.

Nota: si el airbag del asiento delantero del acompañante está activado, los niños con estatura inferior a 1,40 m no deben sentarse en dicho asiento, ni siquiera con un asiento de seguridad infantil, ni con un cojín infantil ni de ninguna otra manera.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.



► Asiento de seguridad para bebés (hasta 13 kg)

El asiento de seguridad para bebés tiene un asa muy cómoda y es fácil de llevar hasta y desde el vehículo. El asiento de seguridad para bebés puede usarse desde los primeros días de vida hasta que el niño tiene aproximadamente un año (unos 13 kg). El reposacabezas puede ajustarse a siete alturas y el cinturón se adapta automáticamente a la altura de los hombros. El asiento de seguridad para bebés se instala utilizando los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad normal.



► Asiento de seguridad infantil convertible (9-25 kg)

El asiento de seguridad infantil convertible puede utilizarse desde los nueve meses hasta que el niño tiene unos seis años, lo que constituye todo un avance de seguridad infantil en los vehículos. El ajuste central del cinturón permite configurarlo fácilmente para niños de diferentes tamaños y alturas. El asiento infantil puede instalarse en el sentido de la marcha cuando el niño pesa al menos 15 kg y ya es demasiado grande para el ajuste en sentido contrario a la marcha. Se convierte entonces en un cómodo cojín infantil con respaldo y, tanto el niño como el asiento, se sujetan con el cinturón de seguridad integrado del vehículo.



**Retrovisores exteriores abatibles
eléctricamente con iluminación inferior**

Con pulsar un botón, estos espejos retrovisores se pliegan completamente contra la carrocería para evitar sufrir daños una vez se ha aparcado. También se pliegan y despliegan automáticamente cada vez que cierre o abra el vehículo. La iluminación inferior integrada se activa con el mando a distancia. Además de mejorar la seguridad en el trayecto hacia y desde el automóvil por la noche, también es muy cómodo al entrar y salir del mismo.

Espacio de almacenamiento bloqueable

Si añade la el espacio de almacenamiento bloqueable, los compartimentos de las puertas pueden bloquearse automáticamente con el mando a distancia del cierre centralizado.

Iluminación de cortesía

La iluminación de cortesía se activa con el mando a distancia y ofrece una cálida acogida en la oscuridad. Consiste en iluminación interior y lateral y, si lo desea, también puede elegir iluminación inferior. La iluminación de cortesía también puede activarse con el mando de los faros al salir del automóvil, lo que ofrece una iluminación similar. Esta opción incluye un haz de luces cortas que lo acompañará hasta la puerta.



► HomeLink®

Con mandos integrados en la visera parasol, HomeLink® le permite hacer funcionar dispositivos domésticos con control remoto, como la puerta del garaje, la alarma de la casa y la luz exterior, sin salir del vehículo.

HomeLink es una marca registrada de Johnson Controls Technology Company.

Volvo On Call

Volvo On Call es el servicio de asistencia en carretera y de emergencias de Volvo y se activa automáticamente si se despliega cualquiera de los airbags del automóvil o al pulsar un botón. Además de ponerle en contacto directo con un operador de Volvo On Call, un sistema GPS integrado permite al operador conocer su ubicación exacta y enviarle ayuda lo antes posible. El sistema, opcionalmente, también le avisa de cuando se activa la alarma de su vehículo o puede localizarlo en caso de robo.

Cierre automático de puertas

Para aumentar aún más la seguridad personal, en el menú de información se puede seleccionar que las puertas se cierren automáticamente en el momento en que inicie la marcha. Como alternativa, puede bloquearlas rápidamente desde los asientos delanteros utilizando el botón de cierre.

CONFORT

Un Volvo siempre está diseñado para más de uno. Nuestra tecnología pretende mejorar la sensación de bienestar de todo aquel que viaje en un Volvo. A fin de mejorar aún más la comodidad, existe una gama de accesorios inteligentes adaptados a su Volvo y a las personas que viajan en él.



CONFORT Asientos



Cuatro asientos individuales

Todos los ocupantes apreciarán el confort de un gran asiento independiente diseñado ergonómicamente. Los ocupantes de los asientos traseros pueden viajar cómodamente gracias a la inclinación de 26 grados del respaldo y al amplio espacio para las piernas y los hombros. Entrar y salir de los asientos traseros resulta más fácil gracias a la amplia apertura de la puerta y a la opción de "entrada fácil", una maniobra de deslizamiento del asiento delantero, disponible tanto en asientos manuales como eléctricos.



Asientos delanteros con regulación eléctrica

Encuentre la mejor postura para conducir con sólo pulsar un botón. El asiento del conductor también incorpora una función de memoria que almacena tres configuraciones distintas de asiento conectadas a un mando a distancia específico. Esta función es especialmente interesante cuando hay varios conductores para el vehículo.

CONFORT Climatización



► Deflector de viento

Reduce eficazmente las corrientes de aire en los asientos delanteros cuando la capota está abierta, mejorando el confort en todas las velocidades. Proporciona un espacio de almacenamiento adicional en el asiento trasero y es fácil de instalar y retirar.

ECC (Climatizador automático)

Con la capota cerrada, el ECC garantiza que usted y sus acompañantes disfruten siempre de una temperatura agradable en el vehículo. Mantiene constante la temperatura fijada para el interior, por mucho que cambie la temperatura exterior. El conductor y el acompañante del asiento delantero pueden regular la temperatura de cada lado individualmente. Cuando se abre la capota, el ECC se adapta automáticamente para ofrecer el clima más agradable posible en el habitáculo.

IAQS (Sistema de Calidad del Aire Interior)

El IAQS de Volvo supervisa constantemente el aire entrante y, en caso necesario, cierra temporalmente los difusores de aire para evitar que entre monóxido de carbono, ozono troposférico o dióxido de nitrógeno. Mientras tanto, un filtro de carbono activo protege a los ocupantes de otros gases perjudiciales y olores desagradables. Así se garantiza que el aire que se respira en el automóvil sea más limpio que el aire exterior cuando se circula por túneles o con tráfico intenso en ciudad.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.



Capota rígida retractable de tres secciones

La exclusiva capota rígida retráctil de tres secciones es totalmente automática. Con el automóvil parado, basta con pulsar el botón situado en la consola central y la capota de tres piezas se retirará en menos de 30 segundos. Si decide que el tiempo no es muy bueno, bastará con pulsar el botón para que se cierre rápidamente. Además de convertir el cabrio en un elegante coupé, el techo de acero proporciona un entorno tranquilo y acogedor en cualquier clima gracias a su tapizado de primera categoría, aislamiento multicapa y una gran luneta trasera térmica de cristal. También ofrece un mayor nivel de seguridad que los cabrios de techo flexible.

CONFORT Guardaobjetos



Reposabrazos central delantero, multifunción

El reposabrazos central delantero multifunción se hace cargo de vasos, CD, monedas, móviles, reproductores MP3 y otros objetos cotidianos. También encontrará un conector auxiliar, y dependiendo del equipo de sonido elegido, un puerto USB para conectar el reproductor MP3 al equipo de sonido del vehículo. Incluso hay una mesa para los ocupantes del asiento trasero. En la consola túnel central, entre los asientos, dispone de portavasos ocultos debajo de una elegante tapa deslizante.

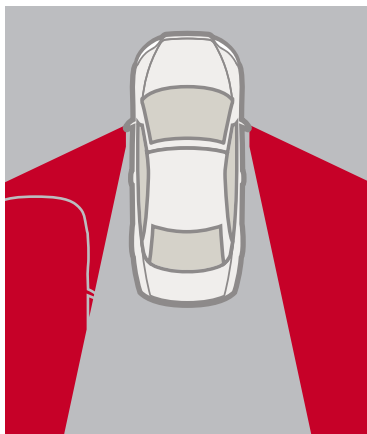
► = Accesorio (puede instalarse después de la adquisición del vehículo).

TECNOLOGÍA Y SONIDO

Dotado de la tecnología de la información más vanguardista, su Volvo está preparado para cuidar y entretener al más alto nivel. Disfruten usted y sus acompañantes de un sonido de primera clase y de las innovaciones que le garantizan el control de la carretera y el placer de viajar.

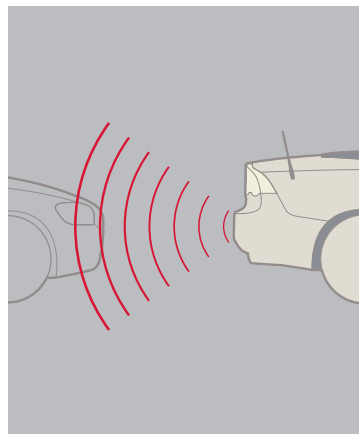


TECNOLOGÍA Y SONIDO Sistemas de soporte para el conductor



BLIS (Sistema de Información de Puntos Ciegos)

El sistema BLIS utiliza cámaras orientadas hacia atrás e instaladas en los retrovisores exteriores para supervisar los laterales del automóvil. Cuando un vehículo entra en la zona de punto ciego, esta función le avisa mediante un indicador que se enciende en el montante de la puerta delantera izquierda o derecha. Junto con los retrovisores exteriores, este sistema le ayuda a evaluar rápidamente la conveniencia de cambiar de carril. El sistema BLIS se activa a partir de los 10 km/h y reacciona a la mayoría de los vehículos a partir de una motocicleta, de día o de noche.

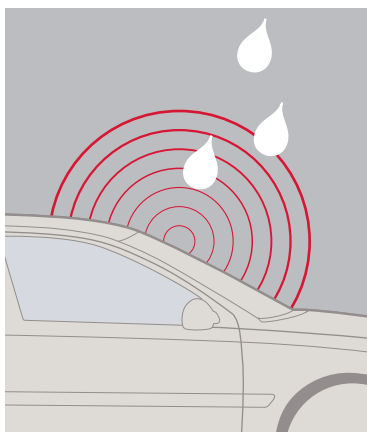


Control de distancia de aparcamiento trasero

El control de distancia de aparcamiento trasero se activa al acoplar la marcha atrás y le ayuda a retroceder en espacios reducidos. El volumen del equipo de sonido disminuye y un tono intermitente de los altavoces traseros se convierte en tono continuo cuando se acerca a un obstáculo.

► Control de distancia de aparcamiento delantero

El control de distancia de aparcamiento delantero realiza una función similar en la parte delantera del vehículo, alertándole a través de los altavoces delanteros. Requiere tener instalado el control de distancia de aparcamiento trasero.



Sensor de lluvia

Cuando está activado, el sensor de lluvia pone en marcha el limpiaparabrisas en cuanto empieza a llover o si detecta salpicaduras de agua en el parabrisas. Para mayor comodidad, también puede adaptar automáticamente la función intermitente del limpiaparabrisas. La sensibilidad puede ajustarse mediante un aro situado en el mando del limpiaparabrisas.



Retrovisor interior con sistema antideslumbramiento automático

Es un retrovisor que se ajusta automáticamente para evitar el deslumbramiento de los faros del automóvil que le sigue. Cuando ya no hay ninguna luz que le deslumbre, el retrovisor regresa automáticamente a su posición normal.

TECNOLOGÍA Y SONIDO Sistemas de soporte para el conductor

Conducción sin llave

La llave del automóvil puede quedarse en su bolsillo o en el bolso. Con la tecnología de conducción sin llave, puede desbloquear las puertas y poner el motor en marcha sin tener que usar la llave del vehículo. Para arrancar el motor, basta con accionar el mando del panel de instrumentos.

Ajustes personales

Defina los ajustes de confort y seguridad de su Volvo según sus preferencias personales utilizando esta sencilla interfaz informática. Dependiendo de las tecnologías que haya incluido, aquí es donde se configuran los ajustes de sonido y climatización, los retrovisores exteriores, la navegación, la comunicación, el cierre centralizado, la iluminación de cortesía y el sistema inteligente de información al conductor.

Centro de información electrónico

Controle el consumo de combustible actual y medio, la distancia que puede recorrer con la reserva de combustible restante y la velocidad media. La selección de menús y el restablecimiento de las configuraciones informáticas se realizan desde el mando de los intermitentes.

Control de velocidad constante

Para disfrutar de un viaje relajante, el control de velocidad constante mantiene automáticamente la velocidad seleccionada. Se maneja cómodamente con los mandos del volante.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

TECNOLOGÍA Y SONIDO Comunicación



Teléfono integrado

Para que la distracción sea mínima, el teléfono GSM integrado le permite hacer llamadas desde la agenda de teléfonos preprogramada utilizando los mandos integrados en el volante. También podrá realizar llamadas utilizando el teclado de la consola central. Y cuando el vehículo esté detenido, podrá leer y enviar mensajes de texto SMS. También dispone de un auricular adicional para cuando quiera mantener una conversación privada.



Sistema manos libres Bluetooth® handsfree system

► Sistema manos libres Bluetooth® handsfree system

La tecnología Bluetooth® permite conectar un teléfono móvil al sistema de información e imagen del Volvo de forma totalmente inalámbrica. Cuando el sistema está configurado para un teléfono móvil, reconoce inmediatamente el teléfono cuando se entra al vehículo con él. Al entrar y salir del automóvil, automáticamente el sistema permite cambiar del teléfono al sistema manos libres y viceversa. Con el sistema manos libres Bluetooth® integrado de Volvo, podrá utilizar cómodamente el teléfono con los mandos del volante o del teclado de la consola central. También hay disponible como accesorio un sistema manos libres Bluetooth® controlado por voz que escuchará sus órdenes y hará las llamadas por usted.

El nombre de marca y los logotipos de Bluetooth son propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y Volvo Car Corporation tiene autorización para utilizarlos. Las demás marcas comerciales y marcas registradas son propiedad de sus respectivos titulares.



RTI (Sistema de Información de Tráfico en Ruta)

Volvo ofrece un sistema RTI de información de tráfico en ruta basado en la tecnología GPS que incluye instrucciones de voz y navegación gráfica durante todo el trayecto hasta llegar a destino. A través de transmisiones de datos por radio TMC (el canal de mensajes de tráfico), el sistema RTI también le permite saber si las condiciones meteorológicas complican su itinerario y entonces recomienda una ruta alternativa. Extremadamente rápido y preciso, este RTI de nueva generación incluye un disco duro con mapas de las principales partes de Europa. El sistema, completamente integrado en su Volvo, se controla fácilmente desde el volante o desde el mando a distancia opcional y la pantalla está colocada de forma que no tenga que desviar la atención del tráfico. Puede elegir entre dos modos de funcionamiento: fácil y avanzado. Cuando el RTI no es necesario, la pantalla se oculta en el salpicadero. Si desea estar al tanto de las nuevas carreteras y puntos de interés, puede unirse a nuestro programa MapCare para recibir dos actualizaciones de mapas gratis.



Compatibilidad MP3

Existen varias maneras de disfrutar de los archivos de música MP3 en su Volvo. Si desea conectar su reproductor MP3 personal al equipo de sonido, en el reposabrazos central delantero hay un conector auxiliar. El volumen se controla cómodamente desde el volante o desde la consola central. Con los equipos de sonido de Alto Rendimiento y Premium Sound, también se incorpora un puerto USB* que le permite integrar totalmente el iPod®, el reproductor de MP3 o el dispositivo USB en el equipo de sonido. En la consola central se muestran claramente listas de reproducción, canciones y artistas mientras el reproductor se carga. Estos equipos de sonido también incluyen reproductor de CD compatible con MP3 y WMA.

*No puede usarse en combinación con un cargador de 6 CD. Si elige un cargador de 6 CD, puede añadir una interfaz musical USB/iPod® para conectar el reproductor MP3 al equipo de sonido.

iPod es una marca comercial de Apple Computer Inc.



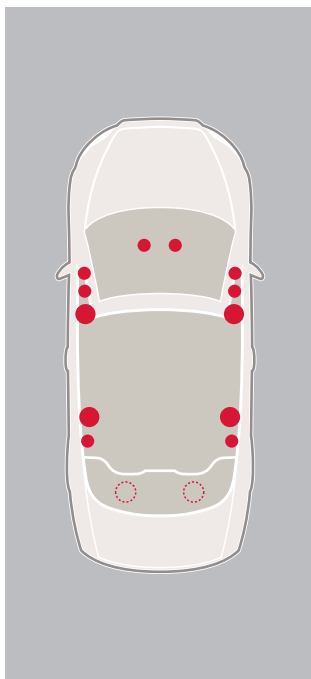
► Sistema de navegación portátil de Volvo

El potente navegador portátil Garmin nüvi® 765 se integra a la perfección con el diseño de su Volvo. Sólo hay que conectarlo a la toma central situada encima del tablero de instrumentos. La amplia pantalla táctil está perfectamente ubicada en su campo de visión y le permite navegar fácilmente, planificar su ruta y encontrar los puntos que le interesan. Y además de navegar, disfrutará de funciones de viaje y entretenimiento como el reproductor MP3, conversor de monedas, calculadora y transmisor FM. El navegador es fácil de transportar y también puede utilizarse fuera del vehículo. La memoria almacena mapas que cubren las principales partes de Europa.

nüvi es una marca comercial de Garmin Ltd.

2 subwoofers de 130 W

Los equipos de sonido de Alto Rendimiento y Premium Sound pueden complementarse con dos subwoofers de 8" y 130 W para conseguir unos graves realmente profundos. Los altavoces se montan detrás de los respaldos de los asientos traseros y pueden desconectarse desde el menú de la consola central.



Premium Sound con Dynaudio

Nuestro avanzado equipo diseñado para conseguir una dinámica de sonido perfecta incluye 12 altavoces de la prestigiosa marca Dynaudio, líder mundial en sistemas de altavoces. Ofrece sonido surround Dolby® Pro Logic® II para disfrutar de una auténtica experiencia acústica en todos los asientos. Si añade subwoofers, le espera un sonido de 910 W que le dejará sin respiración. El equipo Premium Sound incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD con MP3 y WMA
- Conector auxiliar y puerto USB en el reposabrazos central delantero
- Amplificador digital 5x130 W de clase D
- Dolby® Pro Logic® II con un altavoz central y procesador de sonido digital
- 12 altavoces de gama alta de Dynaudio
- Mando multifunción integrado en el volante

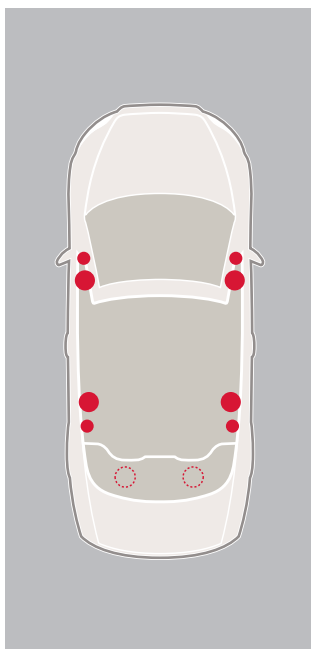
Opciones: 2 subwoofers de 130 W. Hay disponible un cargador de 6 CD (sustituye al reproductor de CD); esta opción elimina la entrada USB pero puede añadirse una interfaz musical USB/iPod® (accesorio).

Dolby, Pro Logic y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.



Altavoces Dynaudio

En el equipo Premium Sound, los doce altavoces de gama alta del especialista danés de sonido Dynaudio se combinan con un amplificador digital de 5x130 W. Dispone de tres elementos independientes, graves, medios y agudos, en cada puerta, y en los paneles laterales de los asientos traseros dispone de una configuración similar para graves y agudos. Cada altavoz tiene su propio filtro cruzado para armonizar con los demás. El sistema Dolby® Surround de última generación con altavoz central y procesador de sonido recrea una verdadera sensación de presencia para todos los ocupantes: una primicia mundial de Volvo. El amplificador digital de clase D incluye una tecnología nueva para ofrecer una eficacia extremadamente alta y le permite generar la mayor potencia acústica a partir de la mínima cantidad de corriente. Lo que es más, la reproducción del sonido se adapta automáticamente según la capota esté cerrada o abierta y, si utiliza el menú de la consola central, puede incluso elegir entre distintas configuraciones de sonido que se adapten al tipo de carretera por donde circula.

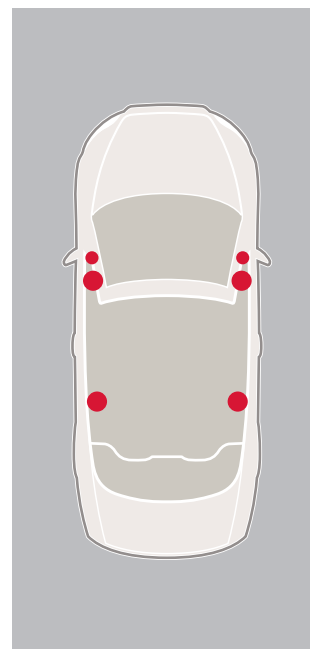


Equipo de sonido de Alto Rendimiento

Un equipo de sonido versátil para una experiencia acústica formidable. Cada altavoz de Rendimiento Medio, junto con el amplificador, consigue una excelente reproducción de transitorios y alta potencia: una magnífica calidad del sonido. El sistema de Alto Rendimiento incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD con MP3 y WMA
- Conector auxiliar y puerto USB en el reposabrazos central delantero
- Amplificador de 4x40 W
- 8 altavoces de Alto Rendimiento
- Mando multifunción integrado en el volante

Opciones: 2 subwoofers de 130 W. Hay disponible un cargador de 6 CD (sustituye al reproductor de CD); esta opción elimina la entrada USB pero puede añadirse una interfaz musical USB/iPod® (accesorio).



Equipo de sonido de Rendimiento Medio

Radio y reproductor de CD integrados en la consola. Buen sonido, buen aspecto y fácil de usar con los mandos integrados en el volante. El equipo de sonido de Rendimiento Medio incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD
- Conector auxiliar en el reposabrazos central delantero
- 6 altavoces
- Amplificador de 4x20 W
- Mando multifunción integrado en el volante

Accesorio: Interfaz USB/iPod®.

EQUIPAJE Y CARGA

Campeón mundial en versatilidad, Volvo ostenta con orgullo su legado de soluciones inteligentes para transportar tanto carga como pasajeros, sin por ello renunciar a la seguridad ni al confort. Pensando en sus posibles necesidades de expandir las capacidades de su Volvo, encontrará un equipo práctico que lo haga realidad.



EQUIPAJE Y CARGA Compartimento



Escotilla de carga, asiento trasero

Los objetos largos y difíciles de acomodar, como los esquís o las tablas de snowboard, se pueden pasar a través de la escotilla de carga situada entre los asientos traseros. Si añade una funda para esquís, protegerá a los ocupantes de los asientos traseros de la suciedad del equipo.

► Funda para esquís, interior

Si añade una funda para esquís a la escotilla de carga entre los asientos traseros facilitará la carga de hasta dos pares de esquís o dos tablas de snowboard, y protegerá a los ocupantes de los asientos traseros de la suciedad del equipo.



► Funda para los asientos traseros

Si desea usar el espacio de los asientos traseros como una zona de carga adicional, existe una funda duradera para los asientos especialmente diseñada para su Volvo. Se coloca rápidamente y ayuda a proteger la tapicería en caso de que sea necesario transportar una carga que pueda estropearla. También es muy útil si tiene que recoger a un perro, o a una persona con ropa especialmente sucia. No impide utilizar los cinturones de seguridad.

Ayuda de carga

El Volvo C70 ofrece un maletero de 200 ó 400 litros de capacidad, dependiendo de que la capota esté abierta o cerrada. Para acceder más fácilmente al equipaje cuando el techo está abierto, basta con pulsar el botón 'load aid' del maletero. La capota abatida se elevará para ampliar la abertura. Un divisor de carga horizontal incorporado le garantiza que la capota rígida siempre se retraerá suavemente.

EQUIPAJE Y CARGA Transporte y remolque



► Bola de remolque extraíble

La bola de remolque extraíble es fácil de desmontar y volver a montar cuando es necesaria. No estorba en absoluto cuando no se utiliza.

► Portabicicletas en la bola de remolque

Permite transportar hasta dos bicicletas con un máximo de 51 kg de peso. Su posición baja permite cargar y descargar las bicicletas con facilidad y además puede inclinarse para facilitar el acceso al maletero. También se puede añadir un soporte para una bicicleta extra.

RENDIMIENTO

En un Volvo, el tren de potencia y el chasis interactúan para conseguir el equilibrio perfecto entre emoción y estabilidad.



RENDIMIENTO Chasis



Transmisión automática Geartronic de cinco velocidades

Si quiere lo mejor de ambos mundos, puede elegir la transmisión Geartronic de cinco velocidades: una solución automática rápida, ideal para una conducción relajada, para condiciones difíciles o para remolcar. También le ofrece cambio de marchas manual para que pueda mantener una marcha baja y revolucionar el motor o contar con la ayuda añadida del frenado del motor. El programa especial de invierno hace que sea más fácil arrancar y mantener el agarre en superficies resbaladizas.

Transmisión manual de cinco o seis velocidades

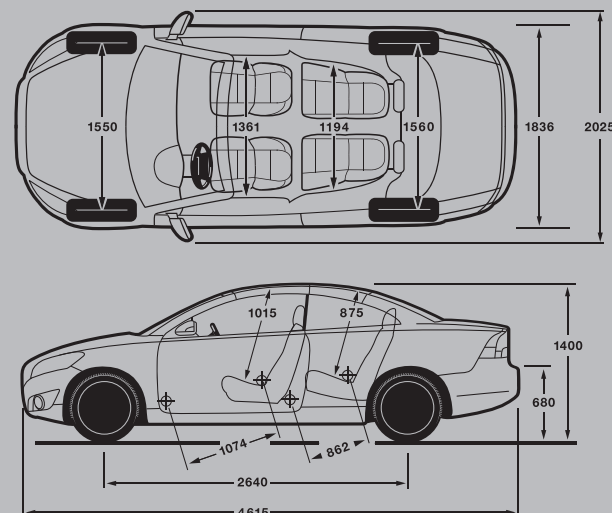
La caja de cambios manual de cinco o seis velocidades totalmente sincronizadas ofrece un cambio de marchas fluido y preciso. La sexta marcha mejora si cabe el confort y el consumo de combustible en autopista. La suavidad del embrague es una garantía de que iniciará la marcha con confianza.

Transmisión Powershift de seis velocidades

Gracias a la tecnología Powershift de doble embrague, esta nueva transmisión automática de seis velocidades llega a reducir el consumo de combustible un 8% comparada con las transmisiones automáticas convencionales. El cambio de marchas es instantáneo y no hay interrupción en la entrega de par. Y si lo desea, también puede cambiar de marchas manualmente. Disponible con el motor 2.0D.

Chasis

La amplia distancia entre ejes y el avanzado chasis propician un manejo equilibrado y un alto nivel de confort. La extrema rigidez torsional de la carrocería permite que la suspensión trasera Multilink y la suspensión delantera con brazos amortiguadores McPherson respondan de manera predecible y coherente en cualquier tipo de carretera. Las suspensiones delantera y trasera también interactúan para conseguir una frenada estable y una dirección suave. En curvas, las ruedas traseras tienen una ligera función de dirección para obtener mayor estabilidad y respuesta a los movimientos del volante.



► = Accesorio (puede instalarse después de la adquisición del vehículo).

RENDIMIENTO Motores

T5, motor de gasolina turboalimentado de cinco cilindros (230 CV)

Si lo que desea es conseguir una experiencia de conducción auténticamente deportiva, elija el motor T5 de gasolina, de 230 CV, cinco cilindros y alto rendimiento. Esta suave fuente de energía incluye un turbocompresor y sincronización variable de las válvulas de admisión y escape, y ofrece una respuesta excepcionalmente rápida y potente en toda la gama de revoluciones. Cumple las estrictas normas ULEV II de California sobre emisiones.

2.4i, motor de gasolina de cinco cilindros (170 CV)
2.4, motor de gasolina de cinco cilindros (140 CV)

El motor de gasolina de cinco cilindros combina una experiencia de conducción refinada y activa a la vez. Ventajas de las que disfrutar: confort, adelantamientos rápidos y seguros y, no menos importante, un interesante ahorro de combustible. La sincronización variable continua de las válvulas de admisión proporciona un alto rendimiento y una gran respuesta en todas las revoluciones. Basado en el 2.4, el motor 2.4i está diseñado para ofrecerle mayor potencia a mayores revoluciones. Cumple las estrictas normas ULEV II de California sobre emisiones.

D5, turbodiesel de cinco cilindros (180 CV)
2.0D, turbodiesel de cuatro cilindros (136 CV)

La tecnología de motores diésel más avanzada, incluida la inyección directa common rail y la geometría variable, garantizan una respuesta rápida y cómoda, un magnífico consumo de combustible y emisiones más limpias. El alto par (320 Nm, 350 Nm y 400 Nm) del turbodiesel de cuatro o cinco cilindros ofrece un excelente rendimiento en todas las condiciones. El reducido peso del motor contribuye al bajo consumo de combustible y a su equilibrado comportamiento en carretera. El motor cumple estrictos requisitos ambientales e incluye un filtro de partículas que reduce eficazmente las partículas de hollín en los gases de escape. Si lo que desea es una experiencia de conducción realmente apasionante, decídase por el D5 de 180 CV, cinco cilindros y alto rendimiento. Su naturaleza deportiva ofrece un formidable inicio del desplazamiento y una poderosa capacidad de adelantamiento en todas las marchas, sin por ello renunciar al confort y al ahorro de combustible.

	T5	2.4i	2.4	D5	2.0D
Tipo de motor:	Gasolina turboalimentado, 2,5 litros y cinco cilindros	Gasolina, 2,4 litros y cinco cilindros	Gasolina, 2,4 litros y cinco cilindros	Turbodiesel de inyección directa "common rail", de 2,4 litros y cinco cilindros	Turbodiesel de inyección directa "common rail", de 2,0 litros y cuatro cilindros
Consumo de combustible, litros/100 km, conducción mixta, man/auto:	9,1/9,8	9,0/9,6	8,9/9,6	6,6/7,4	6,0/6,3
Emisiones de CO ₂ g/km, man/auto:	217/234	215/229	212/229	174/196	158/166
Potencia máxima, kW (CV) a rpm:	169 (230) 5000	125 (170) 6000	103 (140) 5000	132 (180) 4000	100 (136) 4000
Par máximo, Nm a rpm, man/auto:	320/1500–5000	230/4400	220/4000	400/3501750–3250	320/2000
Aceleración de 0-100 km/h en s, man/auto:	7,6/8,0	9,1/10,0	11,0/11,8	9,0/9,5	11,0/11,1
Velocidad máxima, km/h, man/auto:	240/235	220/215	205/200	225/220	205/205
Transmisión:	Manual de seis velocidades o automática Geartronic de cinco velocidades	Manual de cinco velocidades o automática Geartronic de cinco velocidades	Manual de cinco velocidades o automática Geartronic de cinco velocidades	Manual de seis velocidades o automática Geartronic de cinco velocidades	Manual de seis velocidades o Powershift de seis velocidades
Depósito de combustible, litros:	62	62	62	60	52
Clasificación medioambiental:	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)

Los datos técnicos son preliminares y podrían variar. Solicite a su concesionario la información más reciente.

Nota: Los automóviles Volvo se exportan a todo el mundo y sus especificaciones pueden variar de un mercado a otro. Parte de la información de este catálogo puede ser incorrecta debido a cambios en los productos que pueden haberse producido desde su impresión. El fabricante se reserva el derecho a efectuar modificaciones en cualquier momento sin previo aviso, en los precios, colores, materiales, especificaciones y modelos. Las fotografías del presente catálogo no se han adaptado a ningún mercado en particular. Los equipos aquí descritos o mostrados pueden tener un coste adicional; antes de solicitarlos consulte en su concesionario Volvo.

CARE BY VOLVO

UN SÓLO PUNTO DE CONTACTO PARA TODAS SUS NECESIDADES COMO PROPIETARIO DE UN VOLVO, YA SEA PARA OBTENER LA FÓRMULA DE FINANCIACIÓN O DE SEGURO MÁS ADECUADA O CON QUIÉN CONTACTAR EN CASO DE EMERGENCIA.

Descubrirá la flexibilidad con la que podrá financiar su compra; nuestra gama de opciones de financiación, leasing, renting y mantenimiento, le permitirán basar su presupuesto en consonancia a su estilo de vida. Poseer un Volvo además de significar la experiencia de conducción más atractiva y segura, garantiza que podrá disfrutar de las coberturas de nuestros seguros y del mejor servicio postventa Volvo ante imprevistos. Estas razones son las que le convencerán de que adquirir un Volvo será una decisión acertada.

VOLVO OPTIONS

Puede disfrutar hoy el Volvo que mejor se ajuste a sus preferencias, y a los 2 ó 3 años, según su elección, cambiarlo, quedárselo o devolverlo. Volvo Car Finance le garantiza el valor que, como mínima, tendrá su vehículo al final del periodo elegido. Este Valor Futuro Mínimo Garantizado (VFMG) se reduce, junto con la entrada inicial, del precio del vehículo y sólo paga la diferencia más el valor del dinero en cómodas cuotas mensuales. Con Volvo Options usted decide con total libertad la opción que más le interese en el futuro.

VOLVO FINANCE

Para financiar su Volvo nuevo o de ocasión, Volvo Finance le ofrece un plan de financiación muy competitivo, flexible y personalizado, pudiendo elegir la entrada inicial y el plazo de financiación, además del día del mes que quiera pagar cada recibo. Volvo Finance se ajustará a sus necesidades y le ofrecerá la financiación que más le conviene.

VOLVO LEASING

Con Volvo Leasing las empresas y los empresarios autónomos podrán conseguir unas interesantes ventajas fiscales a través del tradicional producto de Leasing Financiero. Pero además, le ofrecemos la posibilidad de contratar un Leasing con valor residual. De esta forma, podrá pagar una cuota más reducida y, al final del contrato, podrá decidir si quedarse con su Volvo, pagando el valor residual y reduciendo el incremento patrimonial que el leasing convencional suele generar, o bien devolverlo a su concesionario Volvo.

VOLVO BUSINESS PARTNER

Con el Renting de Volvo tendrá en una única cuota todos los servicios necesarios para mantener su vehículo siempre en perfecto estado. Todo esto con la tranquilidad de saber que cualquier intervención del mantenimiento integral, del seguro, la sustitución de neumáticos, etc., se realizará en el punto de la Red Oficial Volvo que usted elija. Además, ponemos a su disposición una amplia gama de servicios opcionales para personalizar, aún más, nuestra respuesta a sus necesidades de flota.

VOLVO INSURANCE*

Disfrute del seguro de automóvil original de Volvo. Ponemos a su disposición una amplia variedad de modalidades con las coberturas más completas (Indemnización en caso de Pérdida Total del 100% del valor de nuevo de hasta los 3 primeros años de antigüedad del vehículo, asistencia en caso de pinchazo o falta de combustible, reparaciones garantizadas en Talleres Autorizados Volvo con piezas originales,...) para que elija la que mejor se adapte a sus necesidades. Además, si usted es buen conductor podrá beneficiarse de hasta un 55% de descuento al contratar su póliza.

VOLVO PROTECTION PLAN*

El complemento perfecto a Volvo Finance o Volvo Options ya que le permite disfrutar de su vehículo con la tranquilidad de estar asegurado ante situaciones adversas. En caso de incapacidad temporal, incapacidad absoluta y permanente o fallecimiento, Volvo Protection Plan le cubre las cuotas de financiación de su vehículo.

SERVICE CONTRACT

Ponemos a su disposición tres servicios exclusivos (Seguridad Mecánica, Mantenimiento Básico y Mantenimiento Integral) con distintos niveles de coberturas de garantía y mantenimiento, que le permitirán disfrutar de su Volvo con total tranquilidad.

VOLVO ASSISTANCE

Todo Volvo nuevo incorpora un amplio seguro de asistencia en carretera durante los 3 primeros años. Este seguro le presta servicio las 24 horas del día en toda Europa ante cualquier avería o accidente que pueda sufrir su automóvil.

DIRECT SERVICE

Sin cita previa y para una serie de operaciones, ponemos a su disposición este servicio que cubre una parte importante de las intervenciones que su vehículo necesita, en un área especialmente diseñada para ello. (No disponible en todos los concesionarios).

MOBILITY SERVICE

Nos preocupamos de que usted tenga garantizada su movilidad durante el tiempo que su vehículo necesite estar inmovilizado en nuestros talleres Volvo.

GARANTÍA

Todos los vehículos Volvo disponen de garantía internacional de 2 años sin límite de kilometraje. Para que usted pueda beneficiarse de la misma, es necesario que acuda siempre a un Servicio de Postventa Oficial Volvo. Un Volvo está fabricado con más de 5.000 piezas de alta calidad y larga vida útil; si le fuese necesario cambiar alguna de ellas, es de suma importancia que sustituya la pieza reemplazada por una pieza original, así como que deje el trabajo bajo la supervisión de profesionales altamente cualificados que, además de disponer de las herramientas y los instrumentos necesarios para efectuar diagnósticos rápidos y correctos, realizan su labor con eficiencia y precisión.

VOLVO ON CALL

Avisarle de un intento de robo, ayudarle a abrir una puerta o salvar una vida; si se trata de asistencia... cuente con Volvo On Call. Es un sistema de comunicación basado en un GPS, que le proporciona acceso inmediato a un servicio de asistencia personal en carretera y emergencias 24 horas. Sólo pulsando un botón se pondrá en contacto con uno de nuestros operadores que, automáticamente, conocerá su posición y le enviará la ayuda que necesite.

CARE BY VOLVO. SIEMPRE A SU LADO.

¿Y QUÉ MÁS? Si desea más información sobre la gama de productos y servicios Volvo que configuran el programa Care by Volvo, puede consultar con nuestra página web: volvocars.es. También puede ponerse en contacto con su Concesionario Volvo y solicitar la información que más le interese.

NOTA: Parte de la información de este catálogo puede ser incorrecta debido a cambios en los productos que pueden haberse producido desde el momento de su impresión. Los equipos aquí descritos o mostrados pueden tener un coste adicional. Antes de solicitarlos, pregunte a su Concesionario Volvo. El fabricante se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento sin previo aviso, en los precios, los colores, materiales, especificaciones y modelos.

* **Volvo Insurance** es un Programa dirigido a los Clientes de Volvo en España e incluye productos especialmente diseñados para atender sus necesidades específicas. Volvo Insurance se ofrece con la mediación de MARSH, S.A., Correduría de Seguros, con domicilio social en Pº Castellana, 216, 28046 Madrid (A-81332322). Inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondo de Pensiones con N° J-96 y en el Registro Mercantil de Madrid. Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caución, según Ley 26/2006, de 17 de julio. Los productos son el resultado del asesoramiento independiente y objetivo prestado por MARSH quien entre seguros del mismo tipo de distintas entidades aseguradoras, ha propuesto los que, según su criterio profesional, mejor se adaptan a las necesidades de los clientes de Volvo en España. Productos distribuidos a través de FCE Bank plc Sucursal en España y la Red de Concesionarios adheridos al Programa Volvo Insurance en su calidad de Auxiliares Externos del corredor. Asegura Zurich España, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A.

**HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO.
POR ESO QUEREMOS COMPARTIRLO.**

Volvo. for life



VOLVO

Volvo Car Corporation SP_C70_00012_06-10. Spanish. Printed in Belgium.

volvocars.es
<http://mobile.volvocars.es>

XXXXXXXXXXXXX
www.pefc.org

