

VOLVO V50



HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO. LA LLAMADA DE UN AMIGO. PRIORIDADES QUE CAMBIAN. SITUACIONES INESPERADAS, UNAS VECES FAVORABLES, OTRAS NO TANTO. DÍAS LLENOS DE DIVERSIÓN, UNA VIDA PLENA. SUEÑOS CUMPLIDOS. Y UN SPORTWAGON QUE LE ACOMPAÑA PASE LO QUE PASE. DESCÚBRALO A BORDO DE UN V50.

ÍNDICE

VOLVO V50

Entorno del conductor	8
Confort	10
Sistema de imagen y sonido	12
Versatilidad	14
Rendimiento	18
Seguridad personal	22
Seguridad y medio ambiente	24
1.6D DRIVe	32

PERSONALICE SU VOLVO V50

Motores y equipamiento	34
Diseño	36
Diseño exterior	38
Diseño interior	42
R-DESIGN	48
Opciones y accesorios	50
Care by Volvo	67

Para ver o descargar información sobre precios, equipamiento y opciones, entre en volvocars.es





NEWPORT
FITNESS CLUB

V50

Volvo V50.

La creación del Volvo V50 comenzó con la combinación imprevista de elementos tan dispares como deporte y estética, forma y función, sutileza y potencia. Estas relaciones se convirtieron en algo verdaderamente único: un automóvil en el que confluyen atractivo y experiencia.

Volvo. for life









Moderno y flexible.

Al entrar en un Volvo V50 se intensifican las sensaciones: algo diferente y especial va a suceder.

Este automóvil le ofrece deportividad y dinamismo fusionados con estilo y versatilidad para adaptarse a su ritmo de vida.

Práctico y moderno, el Volvo V50 le llevará tan lejos de la rutina como sea posible.

Un impulso en su vida.

Empecemos a desmitificar: los automóviles grandes no tienen por qué producir un mayor impacto ecológico. Al aplicar nuevas ideas y un pensamiento inteligente en la fase de diseño, se produce más bien lo contrario.

Durante el desarrollo, el Volvo V50 1.6D DRIVe pasó cientos de horas en nuestro túnel de viento. Los resultados físicos son una nueva parrilla, chasis bajo y llantas que complementan un ya de por sí magnífico Sportwagon. Los resultados ambientales irán descubriéndose con el tiempo, pero con un motor que consume 3,9 litros de combustible cada 100 km y emite solo 104 g de CO₂/km, estamos convencidos de que el concepto DRIVe es un paso en la dirección correcta y una contribución, pequeña pero muy importante, para conseguir un futuro mejor para todos.





V50

V50

VOLVO





Confort.

Este interior magníficamente adaptado incita a realizar largos viajes. Con independencia de donde se siente, se verá rodeado de inteligentes funciones: desde los asientos ergonómicos y los innovadores espacios guardaobjetos, hasta el eficaz climatizador y la seguridad superior.









Sistema de imagen y sonido

Pocas cosas le harán disfrutar tanto como conducir escuchando buena música. Sobre todo si suena tan bien como en el Volvo V50.

El equipo de sonido Premium Sound de Volvo proporciona una extraordinaria experiencia acústica. Incluye un nuevo amplificador digital de clase D, 12 altavoces del conocido especialista danés Dynaudio, sonido surround Dolby® Pro Logic® II y es totalmente compatible con el iPod® o el reproductor MP3.

DYNAUDIO
AUTHENTIC FIDELITY

Un compañero de viaje

Desde el principio, el Volvo V50 está concebido para satisfacerle, diseñado para proteger e ideado para responder bajo cualquier circunstancia. En su interior, cuenta con espacio suficiente para la diversión, la música y mucho más. Entre sus opciones encontrará varias oportunidades de expresar sus preferencias.







Versatilidad.



Con su amplio portón trasero y numerosas configuraciones de asientos, el Volvo V50 Sportwagon acepta carga, pasajeros y cualquier combinación de ambos con suma facilidad. Gracias a su inteligente diseño y a su ergonomía, la carga siempre estará bien sujeta sin comprometer la seguridad ni el confort de los pasajeros del asiento trasero.

Rendimiento.

El programa de motores del Volvo V50 expresa nuestro compromiso por ofrecer potencia con el mínimo impacto ambiental. Puede elegir entre gasolina, diésel o bioetanol renovable, cuatro o cinco cilindros y toda una gama de motores desde el 100 CV hasta 230 CV.

En su categoría, el motor Flexifuel está entre los más respetuosos en lo relativo a emisiones y movilidad sostenible.









Irresistible tentación

Es difícil resistirse ante la perspectiva de disfrutar de un viaje con el Volvo V50 Sportwagon como compañero. Gracias a sistemas como el DSTC (Control Dinámico de Estabilidad y Tracción) o la dirección electrohidráulica, hemos conseguido una equilibrada fusión de funcionamiento y control. El resultado es una inmejorable relación entre usted, el vehículo y la carretera.

Seguridad personal. Nueva tecnología para una nueva experiencia de conducción.

Los cierres antirrobo en las puertas y el inmovilizador electrónico, hacen que sea prácticamente imposible robar su Volvo. Las ventanillas laminadas, frustran los intentos de robo con rotura.

Mientras se acerca o se aleja del vehículo por la noche, puede iluminar el interior y los alrededores cercanos con sólo pulsar un botón. El sistema de conducción sin llave, le permitirá entrar en su Volvo y ponerlo en marcha sin necesidad de sacar la llave del bolsillo.





HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO.

Llevamos décadas creando automóviles que instan a las personas a disfrutar de la vida, al tiempo que ayudan a protegerla en caso de accidente. Muchas de las más importantes innovaciones de seguridad del sector automovilístico llevan el sello Volvo, y cientos de miles de personas de todo el mundo pueden decir que siguen vivas gracias al ingenio de Volvo.

Esto no es pura coincidencia. Nuestros fundadores ya dejaron claro que la seguridad es, y seguirá siendo, el núcleo de nuestra actividad. Como resultado, de sobra es conocida la pasión y dedicación de Volvo por ofrecer los vehículos más seguros del mercado.

El carácter protector de los Volvo también se extiende al mundo que nos rodea. Ya en 1972, Volvo fue el primer fabricante de automóviles en reconocer y responder activamente al impacto ambiental de los automóviles sobre el medio ambiente. De hecho, inventamos el catalizador de tres vías y estamos innovando constantemente para reducir el impacto ecológico de los vehículos que hacemos y cómo los hacemos.

Desde luego, elegir un Volvo siempre será algo que usted haga por sí mismo y por quienes le rodean, porque nuestros automóviles siempre van a tener en cuenta el bienestar de todos. Incluso si esas otras personas están fuera del vehículo o forman parte de generaciones futuras.

POR ESO INNOVAMOS PARA PROTEGERLA.

Más innovaciones en volvocars.com





CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS DE ANCLAJE

En 1959, Nils Bohlin, un ingeniero de seguridad de Volvo, inventó el cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje. Fue un invento tan importante que se considera una de las innovaciones que más vidas han salvado en la historia de la humanidad.

CATALIZADOR DE TRES VÍAS CON Sonda LAMBDA

En 1976, Volvo Cars fue el primer fabricante de vehículos en introducir el convertidor catalítico de tres vías con sonda Lambda para controlar las emisiones de escape. Actualmente, casi todos los automóviles de gasolina incluyen este ingenioso componente, tan indispensable para el medio ambiente como el cinturón de seguridad para las personas.

WHIPS (SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA LATIGAZOS CERVICALES)

En 1998 Volvo introdujo esta tecnología única, integrada en los asientos delanteros, para proteger a los ocupantes de estos asientos de las lesiones cervicales en caso de impactos traseros a baja velocidad. Este sistema está considerado como uno de los más efectivos en el mundo de la automoción.

ROPS (SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIVUELCO)

Esta tecnología incluye un sensor que evalúa el riesgo de vuelco y activa los diversos sistemas de sujeción en caso de vuelco. Se presentó en 1997 con el Volvo C70 Cabrio y en el año 2002 este sistema se complementó con el RSC (Control de Estabilidad Antivuelco) en el Volvo XC90. El sistema ROPS se encuentra disponible en los modelos Volvo C70, XC90 y XC60.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN CON AUTOFRENO

En el año 2006, esta tecnología basada en radar y cámara se incorporó en un Volvo por primera vez. Puede avisarle si se acerca demasiado al vehículo que le precede y si no es posible evitar la colisión, frenar el vehículo en el momento en que la distancia con el automóvil que circula delante es demasiado reducida. La Advertencia de Colisión con Autofreno está disponible en los modelos Volvo S80, V70, XC70 y XC60.

DAC (CONTROL DE ALERTA PARA EL CONDUCTOR)

Esta innovación de Volvo, introducida en 2007, puede detectar un comportamiento errático en la conducción debido al cansancio o falta de atención, recordando al conductor que posiblemente haya llegado el momento de hacer un descanso. El Control de Alerta para el Conductor se encuentra disponible para los modelos Volvo S80, V70, XC70 y XC60.

CITY SAFETY, LA TECNOLOGÍA QUE EVITA COLISIONES

En 2008, Volvo Cars presentó el nuevo XC60 con City Safety, la primera tecnología del mundo para evitar y mitigar colisiones que se activa a velocidades inferiores a 30 km/h. Al ayudar a reducir el riesgo de impactos a baja velocidad y lesiones cervicales, City Safety es un importante paso hacia una conducción urbana más segura. Por el momento, City Safety sólo está disponible en el Volvo XC60.

TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD VOLVO.

Los automóviles son conducidos por personas. Esa es la razón por la que todo nuestro equipo de investigación y desarrollo de seguridad continúa investigando las capacidades, limitaciones y tendencias de la naturaleza humana. Esta investigación centrada en las personas siempre se basa en situaciones reales y con la visión de crear automóviles que no sufran accidentes.

Para que el conductor pueda evitar accidentes sin renunciar al placer de conducir, las tecnologías de seguridad de Volvo están diseñadas para ayudarle en diversas situaciones sin interferencias innecesarias. Todas estas tecnologías inteligentes comparten información e interactúan con una precisión de milisegundos. Actualmente, un nuevo Volvo puede “leer” situaciones reales y ofrecer un soporte y una protección óptimos, por ejemplo detectando formas de conducir normales o situaciones de pánico y tomando medidas de protección antes, durante y después de una colisión. Aún así, la tecnología nunca le restará la responsabilidad como conductor. Las decisiones finales siempre serán suyas. Pero si estas tecnologías lo ayudan a estar más alerta y relajado al volante, también contribuirán a aumentar la seguridad general de quienes están dentro y alrededor de su Volvo.

Encontrará más información sobre nuestra investigación de seguridad en volvocars.com





“Los automóviles son conducidos por personas. Por consiguiente, el principio que debe guiar todo lo que hacemos en Volvo es, y tiene que seguir siendo, la seguridad”.

Assar Gabrielsson y Gustaf Larson, miembros fundadores de Volvo.

EQUIPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE VOLVO

Desde 1970 el equipo de investigación de accidentes de Volvo ha analizado los accidentes de automóviles de Volvo en carreteras suecas. Actualmente nuestra propia base de datos estadísticas incluye más de 36.000 accidentes con más de 60.000 ocupantes. Además de estudiar el escenario del accidente, también investigan lo que ha sucedido antes del mismo para saber cómo mejorar las condiciones del conductor con el fin de evitar una colisión. Estos datos nos proporcionan un conocimiento único que nos guía al crear tecnología que ayude a prevenir o mitigar accidentes, y en caso de que no puedan evitarse, contribuyan a proteger los ocupantes.

CENTRO DE SEGURIDAD DE VOLVO CARS

Partiendo de los datos de nuestra investigación de accidentes, podemos recrear diversas situaciones de tráfico y accidentes de la vida real. Además de numerosas pruebas de choque virtuales en superordenadores, cada año realizamos unas 400 pruebas de choque reales. Provocamos impactos entre vehículos a distintas velocidades y desde distintos ángulos. Realizamos colisiones frontales, traseras, laterales, pruebas de vuelco, y probamos los vehículos fuera del asfalto. Incluso podemos simular impactos con animales salvajes y con rocas de puro granito.

SI LO CONSIGUE AQUÍ, LO CONSEGUIRÁ EN CUALQUIER OTRO LUGAR

Otros fabricantes de vehículos vienen a Suecia para realizar las pruebas finales en condiciones duras y extremas. Nosotros contamos con ventaja. Nuestro propio circuito de pruebas de Hällered, con 55 km de pistas, incluye distintos tipos de carretera de todo el mundo. Aquí analizamos la capacidad de nuestros vehículos para proteger al conductor en todas las situaciones imaginables (e inimaginables) durante miles de kilómetros de prueba, por no mencionar las distancias recorridas en las carreteras convencionales suecas.

INNOVAMOS PARA UN FUTURO SIN ACCIDENTES

Sabemos lo que queremos: que no haya accidentes. Aplicando una solución holística que tenga en cuenta el conductor y el automóvil, así como la infraestructura, podemos vislumbrar un futuro en el que los automóviles interactúen con otros vehículos, con la carretera y con los sistemas de control de tráfico. Esto incluye, por ejemplo, que puedan frenar y conducir automáticamente, si es necesario. Esto hace posible diseñar vehículos de formas totalmente nuevas para proteger y conservar la vida.

A NADIE LE AGRADA LA CONTAMINACIÓN, PERO A TODOS NOS GUSTA CONDUCIR.

Hace 30 años el CEO de Volvo dijo: "Nuestros vehículos producen ruido, contaminación y residuos." Y fué esta realidad la que nos inspiró para hacer algo más que fabricar automóviles seguros. Empezando por innovaciones como el catalizador de tres vías con sonda Lambda hasta alcanzar los nuevos modelos ecodiseñados DRIVe de hoy, en su categoría, nuestro objetivo es muy claro: producir automóviles que dejen el impacto mínimo en el entorno. DRIVe engloba toda nuestra labor medioambiental, desde la producción al reciclaje, y representa nuestro compromiso y esfuerzo continuo por obtener una movilidad sostenible.

La mayoría de nuestros modelos están disponibles en variantes DRIVe, que equipan motor diesel o de bioetanol optimizados para alcanzar una emisión de CO₂ fósil muy reducida. Además, las nuevas versiones DRIVe con tecnología Start/Stop en determinados modelos Volvo, permiten que el motor se apague cuando el vehículo se detiene. Estas medidas de ahorro de combustible garantizan que nuestros automóviles DRIVe son los más respetuosos con el entorno sin afectar al placer de conducir.

Nuestra responsabilidad corporativa

En Volvo Cars, nuestro objetivo es equilibrar las necesidades de nuestra compañía, las de nuestros clientes, las de la sociedad y las de las generaciones futuras de un modo sostenible. Si desea más información visite:

www.volvocars.com/sustainability

DRIVe





MOVIMIENTO

Debemos reducir al mínimo las emisiones de CO₂ fósil, lo que controlará el cambio climático y aumentará la eficiencia energética de nuestros automóviles. **Mejoras continuas** en aspectos aerodinámicos, resistencia a la rodadura, materiales ligeros y tecnología de tren motriz: todo ello nos ayuda a reducir el consumo de combustible. Para reducir significativamente las emisiones de CO₂ fósil, ofrecemos una serie de variantes **DRIVE Flexifuel** que funcionan con bioetanol E85. Otra opción son nuestras nuevas variantes **DRIVE** turbodiésel con el mejor nivel de emisiones de CO₂ de su categoría. También hemos introducido **Powershift**: una nueva tecnología de transmisión automática de doble embrague que ahorra combustible. En nuestro nuevo **centro de tecnología híbrida** de Gotemburgo, desarrollamos la siguiente generación de trenes motrices para futuros Volvo. El objetivo es utilizar tecnología híbrida en todos nuestros modelos.

INTERIOR

Si conduce 15 000 km al año, pasa como mínimo 24 h al mes en el vehículo. También sabemos que cada vez más personas sufren de asma y alergias. Para garantizar un interior saludable para usted y sus acompañantes, probamos las tapicerías e interiores en el **laboratorio medioambiental de Volvo** ubicado en Suecia. Todos los materiales de la tapicería y tejidos del interior cumplen también la norma **Oeko-Tex 100**, un referente internacional que garantiza la seguridad ecológica de los tejidos para las personas. Todos **los cueros están libres de cromo**: se tiñen utilizando sustancias vegetales o sintéticas en lugar de cromo. Y para satisfacer los estrictos requisitos sobre interiores que no contengan alérgenos, hemos desarrollado el **CZIP (Pack Interior de Zona Limpia)** en colaboración con la asociación sueca de asma y alergias. Por otra parte, algunas inserciones de los paneles cuentan con el certificado del **Consejo de Administración Forestal (FSC)** para garantizar que la madera procede de bosques responsablemente gestionados.

CICLO DE VIDA

Desde las primeras fases de concepción del automóvil hemos tenido en cuenta el impacto de su Volvo en el medioambiente: desde el diseño y la fabricación hasta su vida útil y el reciclaje. Por ejemplo, nuestras fábricas producen usando electricidad generada por energía eólica e hidráulica. Nuestras plantas de producción cuentan con **la certificación global ISO 14001** y estamos seguros de que nuestros proveedores cumplen nuestros estrictos requisitos medioambientales. Cada Volvo se ha diseñado para ser, al final de su vida útil, **reciclable en un 85%**. Ofrecemos además, **piezas de repuesto refabricadas**, que reducen sustancialmente la necesidad de materia prima y energía.

Nota: Parte de la tecnología medioambiental aquí descrita sólo se encuentra disponible en determinados modelos Volvo y puede ser equipamiento opcional. Consulte con su concesionario Volvo o visite volvocars.es

CUIDAMOS DEL MEDIO AMBIENTE

Nuestro compromiso es crear automóviles que mejoren nuestra vida, tanto dentro como fuera del vehículo. Al utilizar tecnología avanzada, su Volvo está diseñado para usar el combustible con eficiencia y reducir su impacto ecológico. Esta actitud protectora continúa en el interior, donde usted y sus pasajeros podrán disfrutar uno de los entornos más saludables y limpios del sector de la automoción, como cabe esperar de un Volvo.

104 G CO₂ POR KM.

Nuestro más reciente avance ecológico, el Volvo V50 1.6D DRIVE Start/Stop consume 3,9 litros de combustible por cada 100 km, obteniendo un nivel de emisiones mínimo.

GASES DE ESCAPE MÁS LIMPIOS.

Con su rápida respuesta tras el arranque en frío, el avanzado control de las emisiones de Volvo elimina entre el 95 y el 99% del monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno de los gases de escape de los motores de gasolina. Los motores turbodiésel Volvo incluyen un filtro de partículas que elimina aproximadamente el 95% de las partículas de los gases de escape diésel.

MÁXIMA EFICACIA DEL COMBUSTIBLE CON DIÉSEL.

La avanzada tecnología turbodiésel common rail de Volvo garantiza un ahorro de combustible superior y reduce las emisiones de CO₂, desde el 1.6D DRIVE Start/Stop de 109 CV hasta el D5 de 180 CV (3.9-6.3 litros/100 km, 104-166 g CO₂/km).



MATERIALES DEL INTERIOR MÁS SEGUROS.

Todas nuestras tapicerías y tejidos de interior han superado determinadas pruebas de sustancias que provocan alergias o resultan nocivas y además cumplen la norma Oeko-Tex 100. Algunos detalles metálicos del interior también se someten a pruebas de alergia por contacto. Todos los ocupantes del automóvil se beneficiarán de estos controles.

AIRE LIMPIO EN EL HABITÁCULO.

El sistema de calidad del aire interior de Volvo supervisa continuamente el aire entrante e impide que entre monóxido de carbono, ozono troposférico y dióxido de nitrógeno, contribuyendo así a garantizar que el aire que usted respira en el automóvil esté más limpio que el del exterior en situaciones de tráfico intenso en ciudad.

RECICLABLE EN UN 85%.

A fin de minimizar el impacto total sobre el medioambiente, cada Volvo se ha diseñado para facilitar la recuperación y el reciclaje al final de su vida útil.

FLEXIFUEL PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE CO₂ FÓSIL.

Utilizar bioetanol E85 en un Volvo Flexifuel (2.0F DRIVE) puede reducir significativamente las emisiones de gases de efecto invernadero. Puesto que el bioetanol es un combustible renovable, las emisiones de dióxido de carbono de la combustión ya forman parte del ecosistema y no contribuirán a aumentar los niveles de gases invernadero de la atmósfera.

DISEÑO QUE AHORRA COMBUSTIBLE.

Para reducir la pérdida de energía debido a la resistencia al aire y a la rodadura, utilizamos un avanzado diseño aerodinámico, materiales ligeros y tecnología de baja fricción. Si añadimos una tecnología de motor puntera, el resultado es la reducción de las emisiones de CO₂ y una mayor duración del combustible.

ENERGÍA

Conduciendo un 1.6D DRIVE Start/Stop, la batería es alimentada con potencia adicional cada vez que se frena. Una inteligente medida de ahorro de combustible.

SOPORTE A LA CONDUCCIÓN ECOLÓGICA

Al mostrar el momento óptimo para cambiar de marcha, el indicador de cambio de marcha en las variantes 1.6D DRIVE le ayuda a ahorrar combustible y reducir las emisiones de CO₂.

INSERCIÓNES DE MADERA DEL INTERIOR CON CERTIFICACIÓN FSC.

Al elegir las inserciones de madera Nordic puede confiar en que la madera del interior procede de bosques responsablemente gestionados y cuenta con la certificación del FSC (Consejo de Administración Forestal).



Un paso más en nuestro compromiso con el entorno.

El diseño escandinavo del Volvo V50 1.6D DRIVe marca la diferencia. Presenta además un consumo ponderado de 3,9 litros cada 100 kilómetros con un nivel ponderado de emisiones de dióxido de carbono de 104 gramos por kilómetro. Este Sportwagon de aerodinámica optimizada le proporcionará una magnífica experiencia de conducción ecológica. El chasis rebajado, los neumáticos de baja fricción y la eficiencia de este motor turbodiésel, son sólo algunas características que hacen de él un automóvil respetuoso con el medioambiente.





DRIVE

1.6D



El diseño DRIVE y las modificaciones del tren de tracción reducen significativamente la resistencia del aire y reducen las emisiones de CO₂ al mínimo. Por ejemplo, una parrilla delantera especial, spoilers, deflectores de rueda, llantas aerodinámicas (de 15" ó 16" Libra) y un chasis bajo contribuyen a reducir la resistencia del aire. Además, el avanzado turbodiesel common rail 1.6D de 240 Nm de Volvo, las relaciones de transmisión mejoradas, la dirección asistida electrohidráulica optimizada, el aceite de la transmisión de nuevo desarrollo (que reduce la resistencia interna), y los neumáticos que ahorran energía, contribuyen a reducir las emisiones de CO₂ significativamente.

El Volvo V50 1.6D DRIVE está disponible con todos los niveles de equipamiento (Kinetic y Momentum), todos los interiores (excepto R-DESIGN), todos los colores del exterior, todas las llantas (excepto las de 18") y la mayoría de opciones y accesorios. Si desea más información, contacte con su concesionario Volvo o visite volvocars.es

LA CREACIÓN DE SU VOLVO SE INICIA BAJO EL CAPÓ. La experiencia que va a vivir depende en gran medida del motor que elija. ¿Es el rendimiento máximo y un motor de naturaleza deportiva lo que estimula su imaginación? ¿O prefiere una conducción relajada y el mayor kilometraje de combustible posible? Independientemente de su elección, disfrutará de una potencia instantánea y una conducción fluida mientras los vanguardistas sistemas de gestión de combustible sacan el máximo partido a cada gota de combustible. Elija su motor y disfrute del viaje.

MOTORES DE GASOLINA

T5 AWD

224 CO₂ g/km
9.6 l/100 km
230 CV
320 Nm

2.0

177 CO₂ g/km
7.4 l/100 km
145 CV
185 Nm

1.6

169 CO₂ g/km
7.1 l/100 km
100 CV
150 Nm

PERSONALICE SU VOLVO V50. A la hora de crear su propio estilo y especificar sus necesidades, elija uno de los niveles de equipamiento de Volvo: Kinetic, Momentum o Summum. Estos niveles añaden lujo y confort al nivel de equipamiento de serie y reflejan nuestra firme convicción de que la funcionalidad y la belleza pueden ir siempre unidas. Si necesita más información sobre los distintos niveles de equipamiento, contacte con su concesionario Volvo o visite volvocars.es

DE SERIE

SIPS (Sistema de Protección contra Impactos Laterales)
SIPSBAG (Airbags Laterales)
WHIPS (Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales)
Airbag conductor/pasajero
Airbag de techo lateral
Columna de dirección plegable
Inmovilizador electrónico motor
Cinturones de seguridad 5 asientos
Pretensores pirotécnicos (4)
Fijaciones Isofix
IDIS (Sistema Inteligente de Información para el Conductor)
ABS
DSTC (Control Dinámico de Estabilidad y Tracción)
EBA (Asistencia en Frenada de Emergencia)
Red de seguridad
Cubreobjetos

Luces de visibilidad en los laterales
Indicador de temperatura exterior
Elevavinas eléctricos delanteros y traseros
Dirección asistida
Equipo de Sonido de Rendimiento Medio
Mando multifunción integrado en el volante
Bluetooth
Espejos de cortesía iluminados
Consola central e inserciones Bauxite
Alfombrillas textiles
Luces de lectura delanteras y traseras
Retrovisores eléctricos térmicos coordinados en color exterior
Molduras laterales coordinadas en color exterior
Llantas de aluminio de 15" o 16" (dependiendo del motor)
Kit de reparación rueda

MOTORES DIÉSEL

D5

166 CO₂ g/km
6.3 l/100 km
180 CV
350–400 Nm

2.0D

153 CO₂ g/km
5.8 l/100 km
136 CV
320 Nm

1.6D DRIVE Start/Stop

104 CO₂ g/km
3.9 l/100 km
109 CV
240 Nm

MOTOR FLEXIFUEL (BIOETANOL E85)

2.0F DRIVE

176 CO₂ g/km*
7.4 l/100 km**
145 CV
185 Nm

*Emisiones de CO₂ al utilizar gasolina. Al funcionar con bioetanol E85, la contribución neta de CO₂ fósil es considerablemente inferior.

**Consumo de combustible al usar gasolina. Al funcionar con E85, el consumo de combustible es aproximadamente un 40% superior debido a que el bioetanol tiene menos contenido energético.



KINETIC

Incluye el equipamiento de serie +:

Climatizador automático
Sistema de calidad de aire interior
Centro de información
Reposabrazos trasero con portavasos y guardabultos
Volante de cuero
Pomo de la palanca de cambios de cuero
Freno de mano de cuero

MOMENTUM

incluye el nivel de equipamiento Kinetic +:

Retrovisor interior con sistema antideslumbramiento
Luces antiniebla delanteras
Control de velocidad constante
Repelente al agua en ventanillas delanteras
Tapicería Dalarö
Consola central e inserciones de aluminio
Sensor de lluvia
Sensor de humedad
Raíles de techo negros
Llantas de aleación Ceryx (6,5x16";205/55)

SUMMUM

incluye el nivel de equipamiento Momentum +:

Ajuste de faros automático
Consola central e inserciones de madera Nordic
Tapicería Parcial Cuero
Raíles de techo plateados
Esferas de diseño exclusivo en panel de instrumentos
Llantas de aleación Spartacus (7x17"; 205/50)
Faros Xenon Activos
Lavafaros



UN TOQUE DINÁMICO. Si el estilo sofisticado y deportivo le acelera el pulso, quizás este sea el Volvo V50 para usted: tapicería Dalarö T-Tec/textil Gris oscuro en interior Gris oscuro con consola central y paneles de las puertas de aluminio, volante de cuero con inserciones de aluminio y pomo de la palanca de cambios de cuero con inserciones de aluminio. Color exterior Rojo con bodykit en color coordinado y llantas de aluminio Medea de 18" plateadas.





SOFISTICACIÓN. Algunas personas prefieren la elegancia sofisticada y atemporal. Si eso es lo que le inspira, su nuevo Volvo V50 podría tener este aspecto: tapicería de Cuero Calcita en interior Beige oscuro/Cuarzo con consola central y paneles de las puertas de madera Nordic, volante de cuero y pomo de la palanca de cambios de cuero. Color del exterior Negro zafiro metalizado y llantas de aluminio Spartacus 17" plateadas.

COLORES EXTERIORES. En lo que al aspecto de su Volvo se refiere, la elección del color exterior y las llantas es probablemente la decisión más importante. Si desea ver más opciones de estilo exterior y crear su nuevo Volvo en línea, visite la página volvocars.es



614 Blanco*



488 Verde Geco metalizado*



612 Rojo*



478 Rojo Arce metalizado



490 Azul Camaleón metalizado



479 Azul Orinoco metalizado*

Inscription

Inscription es nuestro programa de diseño exclusivo para aquellos que desean distinguirse aún más.



466 Azul Barents metalizado*



476 Azul Intense metalizado*



426 Plata metalizado*



477 Argenta metalizado*
Inscription



455 Gris Titanio metalizado*



492 Gris Savile metalizado



452 Negro Zafiro metalizado*



019 Negro

Colores ecológicos

Para reducir el uso de disolventes ambientales peligrosos, todos los colores exteriores de un Volvo son pinturas a base de agua. Además, nuestras instalaciones de pintura están reconocidas entre las más ecológicas del mundo.

*También disponible para R-DESIGN

Nota: Resulta imposible reproducir las tonalidades exactas en las copias impresas. Por favor solicite muestras de los colores en el concesionario.

DISEÑO EXTERIOR Llantas de aluminio



Spartacus 7x17"
Plateadas



Zaurak 7x17"
Plateadas



Ceryx 6,5x16"
Gris plateado



Cordelia 6,5x16"
Gris plateado



Isis 6x15"
Gris plateado

ACCESORIO Llantas de aluminio



Atrous 7,5x18"
Corte de diamante/Gris oscuro



Medea 7,5x18"
Plateadas, divididas

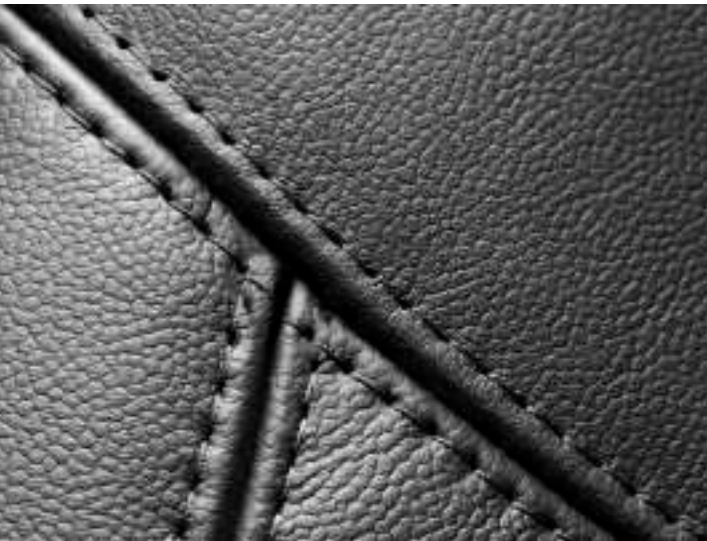


Midir 7,5x18"
Corte de diamante/
Gris claro o Plateadas

Nota: Todas las llantas no pueden ser combinadas con todas las variantes de motor. Por favor, contacte con su concesionario.

IMAGINE SU NUEVO INTERIOR. Diseñado de acuerdo con sus necesidades, el interior del Volvo puede adoptar múltiples personalidades. Elija entre dos tonalidades para el interior, gris oscuro o beige oscuro, y diferentes versiones de tapicería. Elija el interior a su medida y añada el toque final con las inserciones, el volante, el pomo de la palanca de cambios y las alfombrillas que prefiera. Tómese su tiempo, después de todo, pasará mucho tiempo a bordo.

DISEÑO ERGONÓMICO Desarrollados en colaboración con especialistas en ergonomía para ofrecer un buen soporte anatómico durante horas de viaje, los asientos del Volvo V50 se encuentran entre los más cómodos del mundo de la automoción. Las múltiples posibilidades de ajuste y el soporte lumbar ajustable permiten encontrar fácilmente la postura de conducción perfecta.



Parcial Cuero*

Es la tapicería que proporciona al Volvo V50 su lujoso aspecto. Una calidad de cuero confortable, duradero y con textura granulada. Como todos los cueros de Volvo, está teñido orgánicamente y soportan el paso del tiempo de forma óptima.

Textil Dalarö/T-Tec

Tapicería textil contemporánea realizada con el ultramoderno T-Tec, inspirada en prendas isotérmicas y duraderas. El respaldo con el ribete y costuras en contraste aportan más vitalidad.

Textil Boda

Tapicería textil con ribetes de color coordinado que reflejan la discreta elegancia deportiva del Volvo V50.

* En la parte posterior del asiento, el material empleado es vinilo

DISEÑO INTERIOR



Volante de cuero



Volante deportivo de cuero con inserciones de aluminio



Pomo de la palanca de cambios de cuero, manual



Pomo de la palanca de cambios de cuero, Geartronic



Pomo de la palanca de cambios de cuero con inserción de aluminio, manual



Pomo de la palanca de cambios de cuero con inserción de aluminio, Geartronic



Pedales deportivos en aluminio pulido (disponible para caja de cambios manual y Geartronic)

DISEÑO INTERIOR



Alfombrillas textiles deportivas Gris oscuro con inserciones reflectantes



Alfombrillas textiles, Gris oscuro



Alfombrillas textiles, Cacao



Alfombrillas textiles, Cuarzo



Inserciones en consola central y paneles de puertas Bauxite



Inserciones en consola central y paneles de puertas de aluminio



Inserciones en consola central y paneles de puertas Oyster



Inserciones en consola central y paneles de puertas de madera Nordic.

Color de los asientos	Color del interior	Salpicadero/paneles de puertas		Inserciones de las puertas	Consola central y moqueta
		Parte superior	Parte inferior		
Bright Cuarzo	Beige oscuro	Umbrá	Cuarzo	Bright Cuarzo	Cuarzo
Cuarzo	Beige oscuro	Umbrá	Cuarzo	Cuarzo	Cuarzo
Calcita	Beige oscuro	Umbrá	Cuarzo	Calcita	Cuarzo
Gris oscuro	Gris oscuro	Gris oscuro	Gris oscuro	Gris oscuro	Gris oscuro
Calcita	Gris oscuro	Gris oscuro	Gris oscuro	Calcita	Gris oscuro
Cacao	Gris oscuro	Gris oscuro	Gris oscuro	Cacao	Gris oscuro

DISEÑO INTERIOR Gris oscuro



Interior Gris oscuro
Textil Boda Gris oscuro, 5B77
Inserciones en consola central y paneles de puertas Bauxite



Interior Gris oscuro
Textil Boda Verde, 5B73
Inserciones en consola central y paneles de puertas de aluminio.



Interior Gris oscuro
Textil/T-Tec Dalarö Gris oscuro, 5C77
Inserciones en consola central y paneles de puertas de madera Nordic.



Interior Gris oscuro
Textil/T-Tec Dalarö Cuarzo, 5C71
Inserciones en consola central y paneles de puertas de aluminio.

DISEÑO INTERIOR Gris oscuro



Interior Gris oscuro
Parcial Cuero Cuarzo, 5D71
Inserciones en consola central y paneles de puertas de madera Nordic.



Interior Gris oscuro
Parcial Cuero Gris oscuro, 5D77
Consola central e inserciones en paneles de las puertas de aluminio.

DISEÑO INTERIOR Gris



Interior Gris
Textil/T-Tec Dalarö Lava, 5C00
Inserciones en consola central y paneles de puertas de aluminio.



Interior Gris
Parcial Cuero Lava, 5D00
Inserciones en consola central y paneles de puertas de madera Nordic.

DISEÑO INTERIOR Beige oscuro



Interior Beige oscuro
Textil Boda Cuarzo Bright, 5BE1
Inserciones en consola central y paneles de puertas Bauxite.



Interior Beige oscuro
Textil/T-Tec Dalarö Cuarzo, 5CE1
Inserciones en consola central y paneles de puertas de aluminio.



Interior Beige oscuro
Textil/T-Tec Dalarö Umbra, 5CE2
Inserciones en consola central y paneles de puertas de madera Nordic.



Interior Beige oscuro
Textil/T-Tec Dalarö Cacao, 5CE9
Inserciones en consola central y paneles de puertas de aluminio.

DISEÑO INTERIOR Beige oscuro



Interior Beige oscuro
Parcial Cuero Calcita, 5DE4
Consola central e inserciones en paneles de las puertas de aluminio.



Interior Beige oscuro
Parcial Cuero Cuarzo, 5DE1
Inserciones en consola central y paneles de puertas de madera Nordic.



Interior Beige oscuro
Parcial Cuero Cacao, 5DE9
Inserciones en consola central y paneles de puertas de madera Nordic.



RDESIGN

Una nueva actitud

El concepto tradicional es que conducir un Station Wagon se considera una opción segura, la alternativa preferida para los que prefieren dar prioridad a la funcionalidad. Pero este Sportwagon desafía cualquier convencionalismo. En su formato R-DESIGN la elegancia exclusiva dota de un aire temperamental e impecable a este automóvil. El resultado: compruébelo usted mismo.



Tapicería R-DESIGN

Exclusivos asientos Flex-Tec Gris oscuro y Crema con el logotipo R-DESIGN en relieve.

Inserciones R-DESIGN

La consola central y las inserciones en las puertas expresan un estilo deportivo y contemporáneo.

Serapis de 17"

Con las llantas Serapis de 17" y 5 radios, el diseño del Volvo V50 R-DESIGN se refuerza y adquiere un toque más exclusivo.

Pomo de la palanca de cambios deportivo

La combinación de cuero y aluminio aporta al pomo de la palanca de cambios un aspecto y tacto más atractivo.

Volante deportivo

Cada modelo R-DESIGN incorpora un exclusivo volante deportivo con logotipo.

Panel de instrumentos combinado

En el centro del panel de instrumentos, el velocímetro y el cuentarrevoluciones exhiben unas atractivas inserciones en color azul.

Parrilla silk metal

El acabado silk metal de la parrilla delantera y los marcos de los retrovisores exteriores aportan la nota deportiva al exterior.

Pedales deportivos

Mejore la experiencia de conducción con estos resistentes pedales estriados de diseño deportivo.

Alfombrillas deportivas

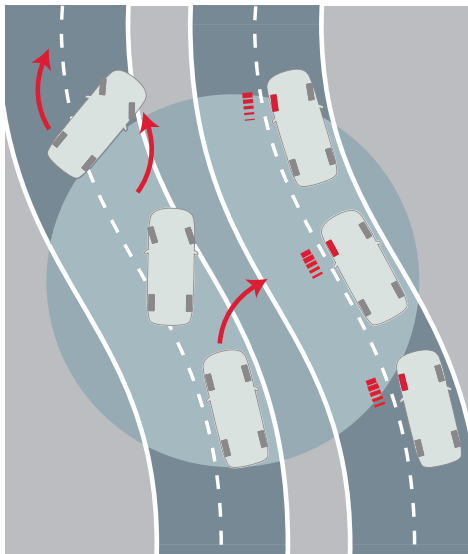
En el suelo, las exclusivas alfombrillas deportivas adquieren protagonismo gracias a los ribetes en contraste.

SEGURIDAD

En cada elemento de cada automóvil que fabricamos, la tecnología más avanzada ayuda al conductor y protege a los ocupantes. Para reforzar aún más la experiencia de seguridad Volvo, existe toda una gama de tecnologías de seguridad complementaria: mayor rendimiento y mayor tranquilidad.



SEGURIDAD Preventiva



DSTS (Control Dinámico de Estabilidad y Tracción)

La tecnología de control de la estabilidad, como el DSTC, contribuye a evitar coletazos, derrapes y vuelcos, y por ello se la considera uno de los avances en seguridad más importantes de la pasada década. En el núcleo del sistema DSTC, un giróscopo detecta la dirección del vehículo y la compara con los movimientos del volante y con la rotación real de las ruedas. El DSTC es capaz de detectar un derrape potencial y ayudar a corregirlo reduciendo la potencia del motor o frenando con una o más ruedas.



Luz de Freno Adaptativa

La luz de freno adaptativa actúa a partir de 50 km/h y puede detectar la diferencia entre el frenado normal y el de emergencia. En caso de emergencia, todas las luces de freno parpadearán cuatro veces por segundo. Cuando la velocidad disminuya por debajo de 30 km/h, las luces dejarán de parpadear y pasarán a hacerlo las luces de emergencia. Gracias a la tecnología LED, que necesita menos tiempo para encenderse que las bombillas normales, los vehículos que circulan detrás del suyo podrán reaccionar antes.

IDIS (Sistema Inteligente de Información para el Conductor)

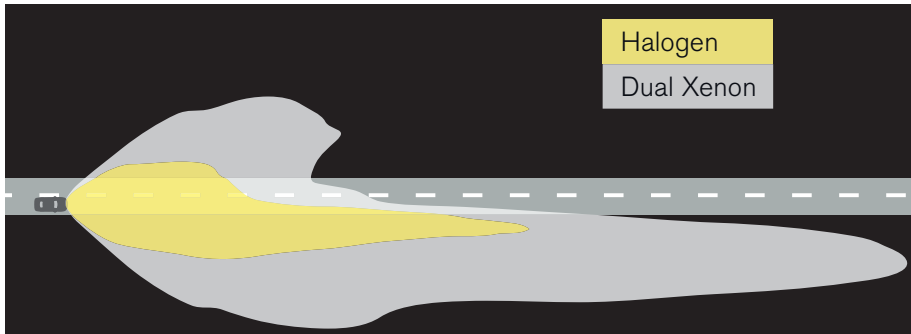
Para evitar distracciones durante las situaciones de conducción críticas, el sistema IDIS analiza continuamente la conducción y retrasa la visualización de información secundaria del vehículo o de alguno de sus sistemas, como el teléfono GSM, cuando detecta una actividad intensa en la dirección, los frenos o la aceleración. Cuando la situación se calma, se recupera la llamada telefónica o la información que se ha dejado en espera. El IDIS se puede configurar para permitir la entrada de llamadas del GSM en cualquier situación de conducción.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

Ventanillas delanteras repelentes al agua

Para conseguir mejor visibilidad cuando llueve, estas ventanillas delanteras repelen el agua cuando se conduce. El tratamiento hidrófugo de la superficie de las ventanillas convierte el agua en pequeñas gotitas que evacua el viento. La ventaja es que se forma menos hielo o escarcha en invierno.

SEGURIDAD Preventiva



Faros Xenon

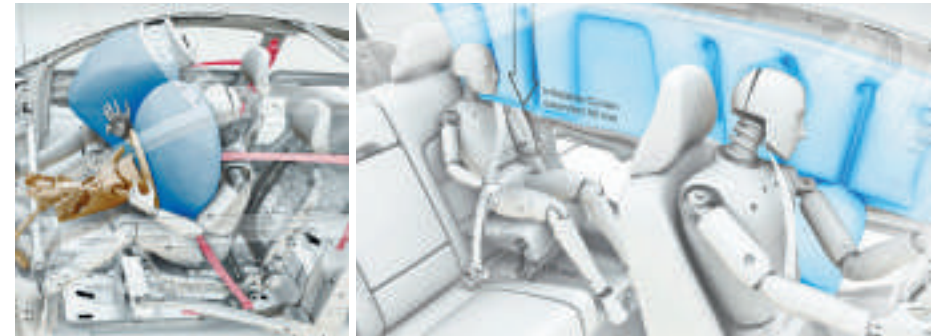
Los faros combinan reflectores independientes para conseguir una iluminación uniforme y eficaz en todo tipo de condiciones. Para mejorar aún más la visión nocturna, puede añadir las luces de descarga de gas Xenon. En comparación con los faros halógenos convencionales, los faros Xenon amplían el campo de visión hasta un 230%. Esto significa que puede ganar 45 metros más para frenar. Independientemente de la carga, estos faros se ajustan automáticamente para mantener el ángulo correcto con la carretera, incluso al acelerar o frenar bruscamente.



ABL (Faros Xenon Activos)

Además de mejorar la iluminación aproximadamente un 230% utilizando la tecnología de luz de Xenon, los faros Xenon activos refuerzan un 90% la visibilidad en las curvas durante la noche. Controlados por microprocesadores, los faros motorizados giran hasta 15° en cualquier dirección durante la conducción, iluminando eficazmente la carretera. Un sensor crepuscular desactiva la función adaptativa mientras hay luz diurna para aumentar su vida útil.

SEGURIDAD Protectora



Tecnologías de sujeción

En una colisión, las tecnologías de sujeción de Volvo interactúan para reducir el impacto. Los **cinturones de seguridad con pretensores** se activan en milésimas de segundo en caso de colisión y tensan el cinturón para mantener a los ocupantes bien sujetos. Después, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros ceden un poco para que los airbags puedan proteger al conductor y al acompañante de forma controlada. Para optimizar la protección, los **airbags de dos etapas** adaptan su nivel de inflado según la fuerza de la colisión. El airbag del conductor también interactúa con la deformación de la columna de la dirección plegable. Los **airbags laterales** en los asientos delanteros contribuyen a reducir el riesgo de sufrir lesiones graves en un impacto lateral. El **Airbag de Techo Lateral** contribuye a proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y de las plazas exteriores de los asientos traseros. También permanece inflado durante algunos segundos con el fin de prolongar la protección durante el impacto.



Desactivación del airbag delantero del acompañante

Este interruptor permite desactivar el airbag del acompañante utilizando la llave del automóvil. Un mensaje en la pantalla de la consola del techo notifica que se ha desactivado el airbag. La fuerza del airbag del acompañante está diseñada para proteger a personas adultas, por lo que los niños corren el riesgo de padecer lesiones graves. Por tanto, si tiene intención de colocar a una persona con estatura inferior a 1,40 m en el asiento del acompañante, antes debe desactivar el airbag de ese asiento.



En un Volvo, la seguridad tiene que ver con la interacción. Porque no es solo el número de sistemas de seguridad lo que determina lo seguro que resulta un vehículo, sino cómo interactúan entre ellos para mantener a los ocupantes fuera de peligro.

En un impacto trasero las zonas de deformación traseras contribuirán a absorber la energía de la colisión. El depósito de combustible está diseñado para permanecer bien protegido delante del eje trasero. Los reposacabezas protegen cuello y espalda, y el Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales, WHIPS, exclusivo de Volvo protege a los ocupantes de los asientos delanteros de manera controlada para evitar lesiones cervicales.

En un impacto lateral el Sistema de Protección contra Impactos Laterales, SIPS, exclusivo de Volvo ayuda a distribuir las fuerzas generadas por el choque por toda la carrocería del automóvil, alejándolas de los ocupantes. Los airbags laterales en los asientos delanteros contribuyen a proteger la zona del pecho y las caderas, mientras el airbag de techo lateral añade protección para la cabeza.

En un vuelco el extremadamente robusto habitáculo de seguridad y la estructura reforzada del techo, junto con los cinturones de seguridad y los pretensores contribuyen a proteger a los ocupantes. Si el automóvil ha sido golpeado primero por el lateral, el airbag de techo lateral se infla para proteger las cabezas.

En una colisión frontal la estructura frontal patentada cederá para ayudar a absorber y dispersar la energía del impacto. El compacto tren de potencia está diseñado para ayudar a optimizar la deformación. Dentro del automóvil, los cinturones de seguridad interactúan con la columna de dirección plegable y con los airbags de dos etapas para mantener a los ocupantes fuera de peligro.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

Estructura frontal que absorbe la energía

La estructura frontal patentada de Volvo está construida con varios tipos de acero para obtener una deformación óptima, con las capas exteriores más flexibles, mientras el acero más próximo al habitáculo es más resistente. Esta estructura contribuye a absorber el impacto de la colisión antes de que alcance a los ocupantes. El compacto tren de potencia está diseñado para ayudar a optimizar la deformación. La exclusiva geometría de la estructura frontal y los refuerzos de acero longitudinales de las puertas contribuyen a dispersar la energía del impacto desde la parte delantera hacia la parte trasera del vehículo, lo que reduce la presión sobre los ocupantes. Un refuerzo de acero bajo el panel de instrumentos contribuye a evitar que los componentes del motor invadan el habitáculo, lo que también protege las piernas y los pies.

SIPS (Sistema de Protección contra Impactos Laterales)

El SIPS es un sistema de seguridad exclusivo de Volvo y se ha desarrollado para proteger a los ocupantes del vehículo allí donde están más expuestos a las fuerzas del impacto. La estructura de acero del automóvil –incluyendo los asientos delanteros– se ha diseñado y reforzado para desviar la energía del impacto lateral (alejándola de los ocupantes hacia otras partes de la carrocería) y evitar la invasión del habitáculo. La estructura lateral es extremadamente resistente para contribuir a tolerar un impacto lateral violento, incluso contra un vehículo más grande. El airbag de techo lateral para todos los ocupantes de las plazas exteriores y los airbags laterales de los asientos delanteros interaccionan para aumentar la protección.



Programa de seguridad infantil de Volvo

Para reforzar aún más la protección de los niños, ofrecemos un programa de seguridad infantil que figura entre los más completos del mundo del automóvil. Los pequeños tienen la cabeza grande y el cuello frágil*, de modo que un niño de menos de 3-4 años viaja más seguro en sentido contrario a la marcha. Los asientos infantiles en sentido contrario a la marcha de Volvo contribuyen a ofrecer la máxima protección en distintos tipos de colisiones. Cuando los niños crecen y el asiento de seguridad para bebés se les queda pequeño, podrán viajar de forma más segura en un asiento de seguridad infantil convertible o en un cojín infantil con respaldo y con el cinturón de seguridad del vehículo.

* En una colisión frontal a 50 km/h, la cabeza de un bebé de seis meses puede llegar a recibir fuerzas equivalentes a una carga de 100 kg.

Nota: si el airbag del asiento delantero del acompañante está activado, los niños con estatura inferior a 1,40 m no deben sentarse en dicho asiento, ni siquiera con un asiento de seguridad infantil, ni con un cojín infantil, ni de ninguna otra manera.



WHIPS (Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales)

Integrado en los asientos delanteros, el sistema WHIPS de Volvo protege al ocupante para intentar reducir el riesgo de lesión cervical (una de las lesiones de tráfico más habituales y a menudo consecuencia de impactos traseros a baja velocidad). Esta función se activa con un impacto trasero de fuerza suficiente. Las investigaciones independientes han demostrado que el WHIPS es uno de los sistemas más eficaces de todo el mundo y que puede reducir en un 50% el riesgo de sufrir invalidez crónica.



Asientos de seguridad infantil integrados

Los asientos infantiles integrados de las plazas exteriores del asiento trasero ayudan a que los niños que pesan entre 15 y 36 kg se sienten a la altura correcta. Aparte de mejorar la seguridad, los asientos se suben y se bajan fácilmente.

Nota: Consulte equipamientos de serie u opcional.



► Asiento de seguridad para bebés (hasta 13 kg)

El asiento de seguridad para bebés tiene un asa muy cómoda y es fácil de llevar hasta y desde el vehículo. El asiento de seguridad para bebés puede usarse desde los primeros días de vida hasta que el niño tiene aproximadamente un año (unos 13 kg). El reposacabezas puede ajustarse a siete alturas y el cinturón se adapta automáticamente a la altura de los hombros. El asiento de seguridad para bebés se instala utilizando los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad normal.



► Asiento de seguridad infantil convertible (9-25 kg)

El asiento de seguridad infantil convertible puede utilizarse desde los nueve meses hasta que el niño tiene unos seis años, lo que constituye todo un avance de seguridad infantil en los vehículos. El ajuste central del cinturón permite configurarlo fácilmente para niños de diferentes tamaños y alturas. El asiento infantil puede instalarse en el sentido de la marcha cuando el niño pesa al menos 15 kg y ya es demasiado grande para el ajuste en sentido contrario a la marcha. Se convierte entonces en un cómodo cojín infantil con respaldo y, tanto el niño como el asiento, se sujetan con el cinturón de seguridad integrado del vehículo.



Cierre electrónico de seguridad para niños

El cierre electrónico de seguridad para niños le permite bloquear cómodamente las puertas traseras y los elevallas traseros desde el asiento del conductor para evitar que los niños puedan abrirlos desde el interior.



Retrovisores exteriores retractables eléctricamente con iluminación inferior.

Con sólo pulsar un botón, estos espejos retrovisores se pliegan completamente contra la carrocería para evitar sufrir daños una vez aparcado el vehículo. También se pliegan y despliegan automáticamente cada vez que usted bloquea o desbloquea el automóvil. La iluminación inferior integrada se activa con el mando a distancia. Además de mejorar la seguridad en el trayecto hacia y desde el automóvil por la noche, también es muy cómodo al entrar y salir del mismo.

Ventanillas laterales laminadas

Las ventanillas laterales laminadas frustran los intentos de romper el cristal y robar algo del interior. También mejoran el confort acústico en el habitáculo y contribuyen a proteger de los rayos UVA. Además, esta opción incluye también un tratamiento repelente al agua en los cristales de las ventanillas delanteras para mejorar la visibilidad con lluvia.

Iluminación de cortesía

La iluminación de cortesía se activa con el mando a distancia. Consiste en iluminación interior y lateral así como iluminación inferior si lo ha elegido. También puede activarse con el mando de los faros al salir del automóvil, ofreciendo una iluminación similar. Incluye un haz de luces cortas que lo acompañará hasta la puerta.



► HomeLink®

Con mandos integrados en la visera parasol, HomeLink® le permite activar sus dispositivos domésticos que funcionan con control remoto –como la puerta del garaje, la alarma de la casa y la luz exterior– sin salir del vehículo.

HomeLink es una marca comercial registrada de Johnson Controls Technology Company.

Volvo On Call

Volvo On Call es el servicio de asistencia en carretera y de emergencias de Volvo y se activa automáticamente si se despliega cualquiera de los airbags del automóvil o al pulsar un botón. Además de ponerle en contacto directo con un operador de Volvo On Call, un sistema GPS integrado les permite conocer su ubicación exacta y enviarle ayuda lo antes posible. El sistema, opcionalmente, también le avisa cuando se activa la alarma de su vehículo o puede localizarlo en caso de robo.

CONFORT

Un Volvo siempre está diseñado para más de uno. Nuestra tecnología pretende mejorar la sensación de bienestar de todo aquel que viaje en un Volvo. A fin de mejorar aún más la comodidad, dispone de una gama de accesorios inteligentes adaptados a su Volvo y a las personas que viajan en él.



CONFORT Asientos



Asientos delanteros con regulación eléctrica

Encuentre la mejor postura para conducir con sólo pulsar un botón. El asiento del conductor también incorpora una función de memoria que almacena tres configuraciones distintas de asiento conectadas a un mando a distancia específico. Esta función es especialmente interesante cuando hay varios conductores para el automóvil.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

CONFORT Climatización



Techo solar eléctrico

Hace que el interior sea luminoso y fresco. Se abre y cierra con sólo pulsar un botón. Si el sol es intenso, siempre podrá cerrar la cortinilla solar integrada. El techo solar también se puede cerrar con las ventanillas laterales utilizando el mando a distancia del cierre centralizado.

ECC (Climatizador Automático)

El ECC garantiza que usted y sus acompañantes disfruten siempre de una temperatura agradable en el automóvil. Mantiene constante la temperatura fijada para el interior del vehículo, por mucho que cambie la temperatura exterior o por más que caliente el sol. El conductor y el acompañante del asiento delantero pueden regular la temperatura de cada lado individualmente.

IAQS (Sistema de Calidad del Aire Interior)

El IAQS de Volvo supervisa constantemente el aire entrante y, en caso necesario, cierra temporalmente los difusores de aire para evitar que entre monóxido de carbono, ozono troposférico o dióxido de nitrógeno. Entretanto, un filtro de carbono activo protege a los ocupantes de otros gases dañinos y olores desagradables. Así se garantiza que el aire que se respira en el vehículo sea más puro que el aire exterior cuando se circula por túneles o con tráfico intenso en ciudad.



► Cortinillas

Se colocan fácilmente en las ventanillas de las puertas traseras y del maletero. Ayudan a reducir el calor y el reflejo de la luz solar directa. Fáciles de retirar cuando no se necesitan.

CONFORT Guardaobjetos



Reposabrazos central delantero multifunción

El reposabrazos central delantero multifunción puede guardar vasos, CD, monedas, móviles, reproductores MP3 y otros objetos cotidianos. También puede incorporar un conector auxiliar, y dependiendo del equipo de sonido seleccionado, un puerto USB para conectar el reproductor MP3 al equipo de sonido del automóvil. La consola central entre los asientos, cuenta con portavasos ocultos bajo una elegante tapa deslizante.



► Soporte para gafas

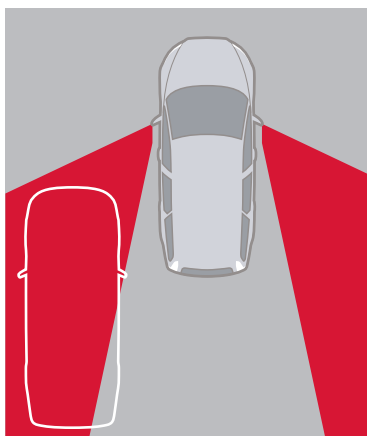
Este soporte se instala en lugar del asa sobre la puerta delantera y mantiene todo tipo de gafas siempre a su alcance. Se abre con sólo presionar la tapa con amortiguación.

TECNOLOGÍA Y SONIDO

Dotado de la tecnología de información más avanzada, su Volvo está preparado para proporcionar entretenimiento al más alto nivel. Usted y sus acompañantes disfrutarán de un sonido de primera clase y de las innovaciones que le garantizan el control de la carretera y el placer de viajar.

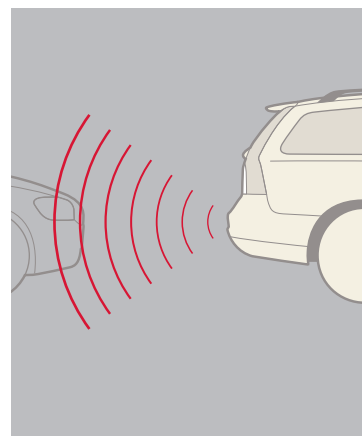


TECNOLOGÍA Y SONIDO Audio



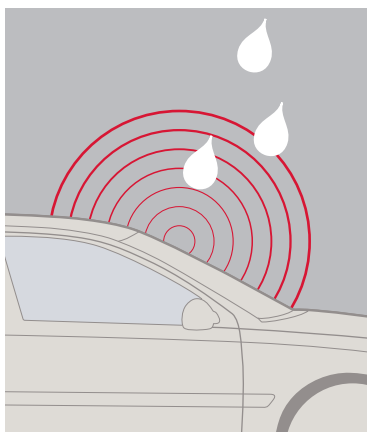
BLIS (Sistema de Información de Puntos Ciegos)

El sistema BLIS utiliza cámaras orientadas en sentido contrario a la marcha e instaladas en los retrovisores exteriores para supervisar ambos lados del automóvil. Cuando un vehículo entra en la zona de punto ciego, esta función le avisa mediante un indicador que se enciende en el montante de la puerta delantera. Junto con los retrovisores exteriores, este sistema le ayuda a evaluar rápidamente la conveniencia de cambiar de carril. El sistema BLIS se activa a partir de los 10 km/h y reacciona a la mayoría de los vehículos a motor, desde una motocicleta, tanto de día como de noche.



Control de distancia de aparcamiento

El control de distancia de aparcamiento trasero se activa al acoplar la marcha atrás y le ayuda a retroceder en espacios reducidos. El volumen del equipo de sonido disminuye y un tono intermitente de los altavoces traseros se convierte en señal continua cuando se acerca a un obstáculo. El control de distancia de aparcamiento delantero realiza una función similar en la parte delantera del vehículo, alertándole a través de los altavoces delanteros.



Sensor de lluvia

Activa el limpiaparabrisas en cuanto empieza a llover o si detecta salpicaduras de agua en el parabrisas. Para mayor comodidad, también puede adaptar automáticamente la función intermitente del limpiaparabrisas. La sensibilidad puede ajustarse mediante un aro situado en el mando del limpiaparabrisas.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.



Retrovisor interior con sistema antideslumbramiento automático

Es un retrovisor que se ajusta automáticamente para evitar el deslumbramiento de los faros del automóvil que le sigue. Cuando ya no hay ninguna luz que le deslumbre, el retrovisor regresa automáticamente a su posición normal.

TECNOLOGÍA Y SONIDO Audio

Sistema de conducción sin llave

Con la tecnología de conducción sin llave podrá desbloquear las puertas y arrancar sin utilizar la llave del vehículo, siempre y cuando tenga la llave en su bolso o bolsillo. Para arrancar el motor, basta con accionar el mando de arranque del panel de instrumentos.

Ajustes personales

Defina los ajustes de confort y seguridad de su Volvo según sus preferencias personales utilizando esta sencilla interfaz informática. Podrá configurar los ajustes de sonido y climatización, los retrovisores exteriores, la navegación, la comunicación, el cierre centralizado, la iluminación de cortesía y el sistema inteligente de información al conductor.

Ordenador de viaje

Controle el consumo de combustible actual y medio, la distancia que puede recorrer con la reserva de combustible restante y la velocidad media. La selección de menús y el restablecimiento de las configuraciones informáticas se realizan desde el mando de los intermitentes.

Control de velocidad constante

Para disfrutar tranquilamente de un viaje, el control de velocidad constante mantiene automáticamente la velocidad seleccionada. Se maneja fácilmente con los mandos del volante.

TECNOLOGÍA Y SONIDO Comunicación



Teléfono integrado

Para que la distracción sea mínima, el teléfono GSM integrado le permite hacer llamadas desde la agenda de teléfonos preprogramada utilizando los mandos integrados en el volante. También podrá realizar llamadas utilizando el teclado de la consola central. Cuando el automóvil esté parado, podrá leer y enviar mensajes de texto SMS. Tiene disponible un auricular adicional para mantener una conversación privada.



Sistema manos libres Bluetooth® integrado

► Sistema manos libres Bluetooth® handsfree system

La tecnología Bluetooth® permite conectar un teléfono móvil al sistema de información e imagen del Volvo de forma totalmente inalámbrica. Cuando el sistema está configurado para un teléfono móvil, reconoce inmediatamente el teléfono cuando se entra al vehículo con él. Al entrar y salir del automóvil, automáticamente el sistema permite cambiar del teléfono al sistema manos libres y viceversa. Con el sistema manos libres Bluetooth® integrado de Volvo, podrá utilizar cómodamente el teléfono con los mandos del volante o del teclado de la consola central. También se encuentra disponible como accesorio un sistema manos libres Bluetooth® controlado por voz que acatará sus órdenes y hará las llamadas por usted.

El nombre de marca y los logotipos de Bluetooth son propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y Volvo Car Corporation tiene autorización para utilizarlos. Las demás marcas comerciales y marcas registradas son propiedad de sus respectivos titulares.



RTI (Sistema de Información de Tráfico en Ruta)

Volvo ofrece un sistema RTI de información de tráfico en ruta basado en la tecnología GPS que incluye guía de voz y navegación gráfica durante todo el trayecto hasta llegar a destino. A través de transmisiones de datos por radio TMC (el canal de mensajes de tráfico), el sistema RTI también le permite saber si las condiciones meteorológicas complican su itinerario y recomienda una ruta alternativa. Extremadamente rápido y preciso, este sistema incluye un disco duro con mapas de las principales ciudades de Europa. El sistema, completamente integrado en su Volvo, se controla fácilmente desde el volante o desde el mando a distancia y la pantalla está colocada de forma que no tenga que desviar la atención del tráfico. Puede elegir entre dos modos de funcionamiento: fácil y avanzado. Cuando no es necesario, la pantalla se oculta en el tablero de instrumentos. Para mantenerse al día sobre nuevas carreteras y puntos de interés, puede unirse a nuestro programa MapCare con el que obtendrá dos actualizaciones gratuitas de mapas



Compatibilidad MP3

Existen varias maneras de disfrutar de los archivos de música MP3 en su Volvo. Si desea conectar su reproductor MP3 personal al equipo de sonido, en el reposabrazos central delantero existe un conector auxiliar de audio. El volumen se controla cómodamente desde el volante o desde la consola central. Los equipos de sonido de Alto Rendimiento y Premium Sound, incorporan un puerto USB* que le permite integrar totalmente el iPod®, el reproductor de MP3 o el dispositivo USB en el equipo de sonido. En la consola central se muestran claramente listas de reproducción, canciones y artistas mientras el reproductor se carga. Estos equipos de sonido también incluyen reproductor de CD compatible con MP3 y WMA. Para el equipo de sonido de Rendimiento Medio, puede añadir una interfaz USB y iPod® (accesorio) para conectar su reproductor de MP3.

*No puede usarse en combinación con un cargador de 6 CD. Si elige un cargador de 6 CD, puede añadir un interfaz musical USB/iPod® para conectar el reproductor MP3 al equipo de sonido.

iPod es una marca comercial de Apple Computer Inc.

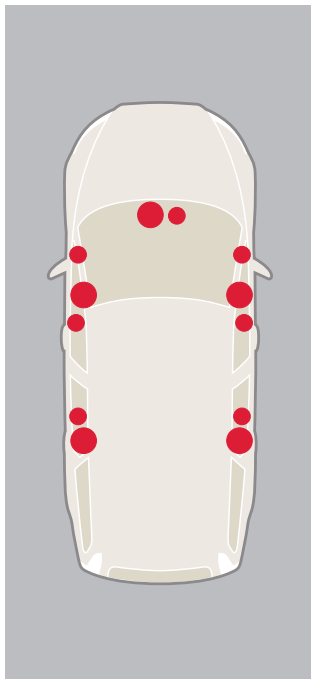


► Sistema de navegación portátil de Volvo

El potente navegador portátil Garmin nüvi® 765 se integra a la perfección con el diseño de su Volvo. Sólo hay que conectarlo a la toma central situada encima del salpicadero. La amplia pantalla táctil está perfectamente ubicada en su campo de visión y le permite navegar fácilmente, planificar su ruta y encontrar los puntos que le interesan. Además de navegar, disfrutará de funciones de viaje y entretenimiento, como el sistema manos libres Bluetooth®, reproductor MP3, conversor de moneda, calculadora y transmisor FM. El navegador es fácil de transportar y también puede utilizarse fuera del vehículo. La memoria almacena mapas que cubren las principales partes de Europa.

nüvi es una marca comercial de Garmin Ltd.

Nota: Consulte el equipamiento de serie u opcional.



Premium Sound con Dynaudio

Nuestro avanzado equipo se ha diseñado para conseguir una dinámica de sonido perfecta e incluye 12 altavoces de la prestigiosa marca Dynaudio, líder mundial en tecnología de altavoces. Ofrece sonido surround Dolby® Pro Logic® II para disfrutar de una auténtica experiencia acústica en todos los asientos. El equipo Premium Sound incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD compatible con MP3 y WMA
- Puerto USB y conector auxiliar en el reposabrazos central delantero
- Amplificador digital 5x130 W de clase D
- Sonido surround Dolby® Pro Logic® II con un altavoz central y procesador de sonido digital
- 12 altavoces Premium Sound de Dynaudio

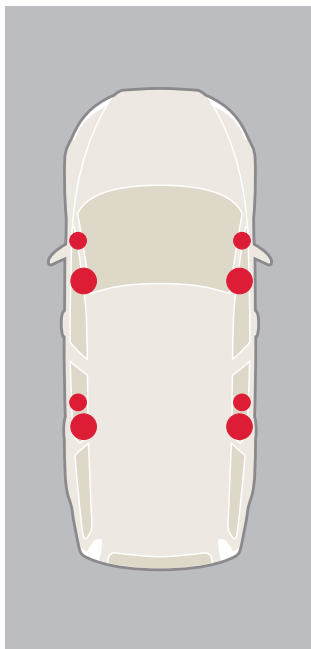
Opciones: mando multifunción integrado en el volante. Un cargador de 6 CD compatible con MP3 y WMA (en lugar del reproductor de CD), que suprimiría el puerto USB, pero aún así admitiría añadir la interfaz para USB e iPod® como accesorio.

Dolby, Prologic y el símbolo de doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.



Altavoces Dynaudio

En el equipo Premium Sound, los doce altavoces Dynaudio se combinan con un amplificador digital de 5x130 W. Hay tres altavoces independientes –graves, medios y agudos– en cada puerta delantera y una configuración similar en las puertas traseras con agudos y graves/medios. Cada altavoz incorpora un filtro cruzado para maximizar la fidelidad. El sistema Dolby® Surround de última generación con altavoz central y procesador de sonido recrea una verdadera sensación de presencia para todos los ocupantes: una primicia mundial de Volvo. El amplificador digital de clase D incluye una tecnología nueva para ofrecer una eficacia extremadamente alta y le permite generar la mayor potencia acústica a partir de la mínima cantidad de corriente.

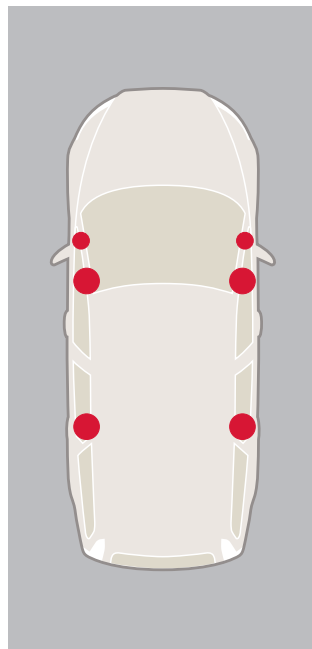


Equipo de sonido de Alto Rendimiento

Un sistema potente y versátil. Cada altavoz incluye un imán más potente y una bobina más grande. Combinado con el amplificador, este sistema proporciona una excelente reproducción de transitorios y alta potencia: en definitiva, una calidad de sonido sublime. El equipo de Alto Rendimiento incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD compatible con MP3 y WMA
- Conector auxiliar y puerto USB en el reposabrazos central delantero
- Amplificador de Alto Rendimiento 4x40 W
- 8 altavoces de Alto Rendimiento

Opciones: mando multifunción integrado en el volante. Se encuentra disponible un cargador de 6 CD (sustituye al reproductor de CD); esta opción elimina la entrada USB pero puede añadirse una interfaz musical USB/iPod® (accesorio).



Equipo de sonido de Rendimiento Medio

Radio y reproductor de CD integrados en la consola. Buen sonido, buen aspecto y facilidad de uso. El equipo de sonido de Rendimiento Medio incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD
- Conector auxiliar en el reposabrazos central delantero
- Amplificador de 4x20 W
- 6 altavoces

Opciones: mando multifunción integrado en el volante. Una interfaz para USB e iPod® disponible como accesorio.

EQUIPAJE Y CARGA

Campeón mundial en versatilidad, Volvo ostenta con orgullo su legado de soluciones inteligentes para transportar tanto carga como pasajeros, sin por ello renunciar a la seguridad ni al confort. Pensando en sus posibles necesidades de expandir su mundo y las capacidades de su Volvo, encontrará un equipo práctico que lo haga realidad.



EQUIPAJE Y CARGA Maletero



Asiento trasero dividido en dos secciones 60/40

Los asientos traseros ergonómicamente diseñados ofrecen un generoso soporte anatómico durante los viajes largos. Si viaja con acompañantes y carga, puede abatir una parte o todo el asiento trasero dividido.

Respaldo abatible de los asientos delanteros

Para que pueda transportar objetos largos dentro de su Volvo, el respaldo del asiento delantero del acompañante puede abatirse y quedarse totalmente horizontal.

Compartimento de carga

La amplia apertura del portón trasero facilita la carga y descarga del automóvil. El volumen de carga es de 417 litros con los respaldos de los asientos traseros levantados, mientras que la capacidad de carga completa es de 1307 litros. Para conseguir un espacio de carga plano de casi tres metros de largo, sólo tiene que abatir ambas secciones del asiento trasero y el respaldo de altura ajustable del asiento delantero del acompañante.



Rejilla de seguridad

Está hecha de acero. Protege a los pasajeros de los objetos que no están sujetos en caso de frenada brusca. Cuando no se necesita, se pliegan convenientemente contra el techo. Coordinado con el color del interior.

► Divisor del espacio de carga

Se usa junto con la rejilla de seguridad de acero y divide el compartimento de carga en dos secciones: muy cómodo si quiere separar al perro del equipaje, o la carga sucia o frágil del resto de la carga.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

EQUIPAJE Y CARGA Maletero



Cubreobjetos

Cubreobjetos retráctil para ocultar el contenido del maletero. Coordinado con el color del interior.



► Bolsillo de red y red de sujeción de carga

La red de sujeción de carga evita el desplazamiento del equipaje y los objetos sueltos por el suelo del maletero, al igual que la práctica bolsa de red para artículos pequeños que hay en el lateral izquierdo del compartimento de carga.



► Alfombrilla textil para el espacio de carga

Esta elegante alfombrilla es reversible e impermeable, revestida de tela en color coordinado por una cara y de goma por la otra. La superficie de goma evita que la carga se deslice.

EQUIPAJE Y CARGA Portacargas



► Sistema para transporte de carga de Volvo

Para que aproveche al máximo el techo de su Volvo, hemos desarrollado una gama de accesorios de carga sumamente versátiles. Este sistema está concebido para transportar hasta 75 kg de peso. Los portacargas se instalan fácilmente gracias a los puntos de anclaje en el techo del automóvil, e incluso con mayor rapidez si tiene raíles. En los portacargas se pueden instalar varios accesorios de carga –como cofres y diferentes soportes para bicicletas, esquís, tablas de surf o kayaks. Estos accesorios pueden combinarse de forma muy flexible y el diseño aerodinámico de muchos de ellos contribuye a reducir el consumo de combustible y el ruido del viento. Además, gracias al sistema de llave única de Volvo, la mayoría pueden bloquearse y desbloquearse con una sola llave.



► Bola de remolque

Fija o extraíble, es un accesorio de carga muy práctico. La bola de remolque extraíble es fácil de instalar y retirar según convenga. No estorba en absoluto cuando no se utiliza.



Regulación automática de nivel

Cuando transporte o remolque una carga pesada, la regulación automática de nivel ajusta los amortiguadores traseros para que el automóvil mantenga el agarre a la calzada, la distancia al suelo y el ángulo de los faros.

► = Accesorio (puede instalarse después de la adquisición del vehículo).

RENDIMIENTO

En un Volvo, el tren de potencia y el chasis interactúan para conseguir el equilibrio perfecto entre emoción y estabilidad. A fin de mejorar aún más la experiencia, encontrará diversas tecnologías disponibles.



Tecnología Start/Stop con regeneración de energía de freno

Para reducir el consumo y las emisiones de CO₂ hasta un 8% en conducción urbana, elija el motor turbodiésel 1.6D DRIVE con la nueva tecnología Volvo Start/Stop. Una vez que el automóvil comienza a detenerse (en un semáforo por ejemplo) al colocar el cambio en punto neutro y soltar el pedal del embrague, el motor se apaga automáticamente. Tan pronto como se pise el pedal del embrague, el motor arranca de nuevo y se inicia la marcha. Una batería adicional garantiza que todos los sistemas de información y confort funcionarán del mismo modo aunque el motor esté apagado. Además una regeneración inteligente de energía de freno optimiza la eficiencia del combustible y el rendimiento en todas las condiciones de conducción. Si usted frena y suelta el acelerador mientras la marcha sigue acoplada, el alternador utiliza la energía cinética del automóvil y la suministra a la batería para reducir el consumo de combustible en un 2-3% adicional. Si acelera, el alternador se desacopla para liberar el motor y obtener el máximo rendimiento cuando lo necesite. El sistema Start/Stop puede desactivarse presionando un botón en la consola central y permanece activo entre 0° y 30° C.

Tracción a las cuatro ruedas

La avanzada tecnología Haldex® AWD permite aumentar la estabilidad y tracción en todas las superficies. Dispone de un sistema de gestión electrónica que supervisa de forma constante la velocidad de las ruedas, el acelerador, el par motor, la velocidad del motor y los frenos. A medida que cambian las condiciones de la conducción, las ruedas con mejor agarre son las que reciben mayor potencia. Cuando una rueda pierde tracción, la potencia se reduce inmediatamente en esa rueda y se transfiere a las ruedas más firmes.

Transmisión manual de cinco o seis velocidades

La caja de cambios manual de cinco o seis velocidades totalmente sincronizadas ofrece un cambio de marchas suave y preciso. La sexta marcha mejora aún más el confort y el consumo de combustible en autopista. La suavidad del embrague le garantiza un buen inicio de la marcha.

Transmisión automática Geartronic de cinco velocidades

Si quiere disfrutar de lo mejor de dos mundos, puede elegir una transmisión Geartronic de cinco velocidades: una solución automática rápida, ideal para una conducción relajada, para condiciones difíciles o para remolcar. También le ofrece el cambio de marchas manual para que pueda mantener una marcha baja y revolucionar el motor o contar con la ayuda añadida del frenado del motor. El programa especial de invierno hace que sea más fácil arrancar y mantener el agarre en superficies deslizantes.

Transmisión Powershift de seis velocidades

Gracias a la tecnología Powershift de doble embrague, esta nueva transmisión automática de seis velocidades llega a reducir el consumo de combustible en un 8% comparada con las transmisiones automáticas convencionales. El cambio de marchas es instantáneo y no hay interrupción en la entrega de par. Si lo desea, también puede cambiar de marchas manualmente. Disponible con el motor 2.0D.

Chasis

La amplia distancia entre ejes y el avanzado chasis propician un manejo equilibrado y un alto nivel de confort. La carrocería rígida permite que la suspensión trasera Multilink y la suspensión delantera con brazos amortiguadores McPherson respondan de manera predecible y coherente en cualquier tipo de carretera. Las suspensiones delantera y trasera también interactúan para conseguir una frenada estable y una dirección suave. En curvas, las ruedas traseras tienen una ligera función de dirección para obtener mayor estabilidad y respuesta a los movimientos del volante.

RENDIMIENTO Motores

T5 AWD, motor de gasolina turboalimentado de cinco cilindros (230 CV)

Si lo que desea es conseguir una experiencia de conducción auténticamente deportiva, elija el motor T5 de gasolina, de 230 CV, cinco cilindros y alto rendimiento. Incluye un turbocompresor y sincronización variable de las válvulas de admisión y escape ofreciendo una respuesta excepcionalmente rápida y potente en toda la gama de revoluciones. Cumple las estrictas normas ULEV II de California sobre emisiones.

2.0, motor de gasolina de cuatro cilindros (145 CV) 1.6, motor de gasolina de cuatro cilindros (100 CV)

El motor de cuatro cilindros de alto rendimiento encaja a la perfección con la dinámica de su Volvo y es una inspiradora fuente de potencia. Su suave funcionamiento, gran respuesta y reducido peso contribuyen a proporcionar una experiencia de conducción deportiva, a la vez que agradable. Su colector de admisión variable proporciona un alto par en toda la gama de revoluciones. Su eficacia permite disfrutar de un bajo consumo de combustible en todas las condiciones de conducción.

2.0F DRIVE, motor de bioethanol E85 y cuatro cilindros (145 CV)

Este innovador motor Flexifuel no hace concesiones respecto al rendimiento, confort y respeto medioambiental. Cuando funciona con bioetanol E85, la contribución neta de dióxido de carbono fósil es notablemente inferior comparado con la gasolina. Como conductor disfrutará de la misma respuesta ágil y la misma suavidad de funcionamiento que en un motor de gasolina equiparable. La posibilidad de repostar con E85, gasolina o una mezcla de ambos combustibles ofrece una flexibilidad superior. El bioetanol se carga en el mismo depósito de combustible que la gasolina y el motor se adapta instantáneamente a la mezcla de combustible.

	T5 AWD	2.0	1.6	2.0F DRIVE
Tipo de motor	Turboalimentado de gasolina, 2,5 litros y cinco cilindros	Gasolina, 2,0 litros y cuatro cilindros	Gasolina, 1,6 litros y cuatro cilindros	Flexifuel, 2,0 litros y cuatro cilindros
Consumo de combustible litros/100 km en conducción mixta man/auto, AWD man/auto:	9.6/9.8	7.4/-	7.1/-	7.4/-*
Emisiones de CO ₂ g/km, man/auto, AWD man/auto:	224/229	176/-	169/-	176**
Potencia máxima KW (CV) a rpm:	169 (230) 5000	107 (145) 6000	74 (100) 6000	107 (145) 6000
Par máximo, Nm a rpm:	320/1500-5000	185/4500	150/4000	185/4500
Aceleración de 0-100 km/h en seg. man/auto, AWD man/auto:	7.2/7.6	9.6/-	12.0/-	9.6/-
Velocidad máxima km/h, man/auto, AWD man/auto:	230/225	210/-	185/-	210/-
Transmisión	Manual de seis velocidades o automática Geartronic de cinco velocidades	Manual de cinco velocidades	Manual de cinco velocidades	Manual de cinco velocidades
Depósito de combustible, litros, /AWD:	58	55	55	55
Clasificación medioambiental	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)

* Como el bioetanol contiene menos energía que la gasolina, el consumo es un 40% mayor

** Cuando funciona con bioetanol E85, la contribución neta de dióxido de carbono fósil es bastante inferior en comparación con gasolina. Los datos técnicos son preliminares y podrían variar. Solicite a su concesionario la información más reciente.

D5, motor turbodiésel de cinco cilindros (180 CV)

Este turbodiésel de alto rendimiento con cinco cilindros de aluminio obtiene un rendimiento impresionante. La tecnología de motores diésel más avanzada, que incluye inyección directa common rail y turbo de geometría variable, proporciona a este motor su naturaleza verdaderamente atlética, formidable inicio del desplazamiento, conducción relajada y potente capacidad de adelantamiento en todas las marchas sin renunciar por ello al confort ni al ahorro de combustible. Su elevado par (400 ó 350 Nm) proporciona una notable flexibilidad en cualquier situación. Su reducido peso mejora aún más el ahorro del combustible y proporciona una conducción equilibrada. El motor ya cumple los estrictos requisitos Euro 5 sobre emisiones de escape antes de su entrada en vigor e incluye un filtro de partículas sin mantenimiento que reduce eficazmente las partículas de hollín en los gases de escape.

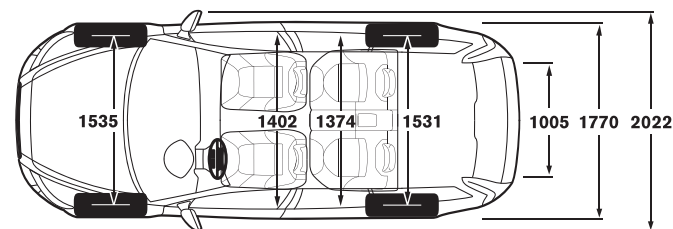
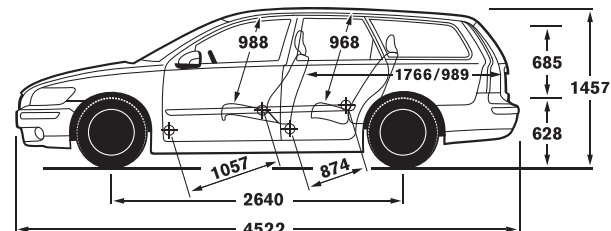
2.0D, motor turbodiésel de cuatro cilindros (136 CV)

La tecnología de motores diésel más avanzada, incluyendo inyección directa, common rail y geometría variable, garantiza una rápida y cómoda respuesta, un notable ahorro de combustible y emisiones más limpias. El alto par (320 Nm) ofrece un excelente rendimiento en todas las condiciones. El reducido peso del motor contribuye al bajo consumo de combustible y a una conducción equilibrada. Todos los motores turbodiésel de Volvo cumplen las estrictas normas medioambientales e incorporan un filtro de partículas que reduce eficazmente la cantidad de partículas de hollín en los gases de escape.

1.6D DRIVE Start/Stop, motor turbodiesel de cuatro cilindros (109 CV)

Disfrute de la ventaja que proporciona un ahorro de combustible superior (3,9 l/100 km) y del bajísimo nivel de emisiones de CO₂ (104 g/km) sin sacrificar el confort, la seguridad y el rendimiento. El motor turbodiesel de Volvo de 1.6 litros se ha perfeccionado incluyendo la tecnología Start/Stop con regeneración de energía de freno, contribuyendo a ahorrar combustible en la conducción urbana. Una vez que el automóvil comienza a detenerse, al colocar el cambio en punto neutro y soltar el pedal del embrague, el motor se apaga automáticamente. Tan pronto como se pisa el pedal del embrague el motor arranca de nuevo y se inicia la marcha. La tecnología de motores diésel más avanzada, incluyendo inyección directa common rail, y turbina de geometría variable, proporciona un alto par (max 240 Nm) en todo el rango de revoluciones para garantizar una excelente conducción en todas las condiciones. El indicador de cambio marchas le ayudará a conducir del modo más eficiente. El reducido peso del motor contribuye al bajo consumo de combustible y a su equilibrado comportamiento en carretera. Todos los motores turbodiésel de Volvo cumplen las estrictas normas medioambientales e incorporan un filtro de partículas que reduce eficazmente la cantidad de partículas de hollín en los gases de escape.

D5	2.0D	1.6D DRIVE Start/Stop
Turbodiésel common rail, 2,4 litros y cinco cilindros	Turbodiésel common rail, 2,0 litros y cuatro cilindros	Turbodiésel common rail, 1,6 litros y cuatro cilindros
6.3/7.0	5.8/6.0	3.9/-
166/184	153/159	104/-
132 (180) 4000	100 (136) 4000	80 (109) 4000
400/350/1750-3250	320/2000	240/1750
8.0/8.5	9.6/9.7	11.5/-
225/220	205/205	190/-
Manual de seis velocidades o automática Geartronic de cinco velocidades	Manual de seis velocidades o automática Powershift de seis velocidades	Manual de cinco velocidades
60	52	52
Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)



Nota: Los automóviles Volvo se exportan a todo el mundo y sus especificaciones pueden variar de un mercado a otro. Parte de la información de este catálogo puede ser incorrecta debido a cambios en los productos que pueden haberse producido desde su impresión. El fabricante se reserva el derecho a efectuar modificaciones en cualquier momento sin previo aviso, en los precios, colores, materiales, especificaciones y modelos. Las fotografías del presente catálogo no se han adaptado a ningún mercado en particular. Los equipos aquí descritos o mostrados pueden tener un coste adicional; antes de solicitarlos consulte en su concesionario Volvo.

CARE BY VOLVO

UN SÓLO PUNTO DE CONTACTO PARA TODAS SUS NECESIDADES COMO PROPIETARIO DE UN VOLVO, YA SEA PARA OBTENER LA FÓRMULA DE FINANCIACIÓN O DE SEGURO MÁS ADECUADA O CON QUIÉN CONTACTAR EN CASO DE EMERGENCIA.

Descubrirá la flexibilidad con la que podrá financiar su compra; nuestra gama de opciones de financiación, leasing, renting y mantenimiento, le permitirán basar su presupuesto en consonancia a su estilo de vida. Poseer un Volvo además de significar la experiencia de conducción más atractiva y segura, garantiza que podrá disfrutar de las coberturas de nuestros seguros y del mejor servicio postventa Volvo ante imprevistos. Estas razones son las que le convencerán de que adquirir un Volvo será una decisión acertada.

VOLVO OPTIONS

Puede disfrutar hoy el Volvo que mejor se ajuste a sus preferencias, y a los 2 ó 3 años, según su elección, cambiarlo, quedárselo o devolverlo. Volvo Car Finance le garantiza el valor que, como mínima, tendrá su vehículo al final del periodo elegido. Este Valor Futuro Mínimo Garantizado (VFMG) se reduce, junto con la entrada inicial, del precio del vehículo y sólo paga la diferencia más el valor del dinero en cómodas cuotas mensuales. Con Volvo Options usted decide con total libertad la opción que más le interese en el futuro.

VOLVO FINANCE

Para financiar su Volvo nuevo o de ocasión, Volvo Finance le ofrece un plan de financiación muy competitivo, flexible y personalizado, pudiendo elegir la entrada inicial y el plazo de financiación, además del día del mes que quiera pagar cada recibo. Volvo Finance se ajustará a sus necesidades y le ofrecerá la financiación que más le conviene.

VOLVO LEASING

Con Volvo Leasing las empresas y los empresarios autónomos podrán conseguir unas interesantes ventajas fiscales a través del tradicional producto de Leasing Financiero. Pero además, le ofrecemos la posibilidad de contratar un Leasing con valor residual. De esta forma, podrá pagar una cuota más reducida y, al final del contrato, podrá decidir si quedarse con su Volvo, pagando el valor residual y reduciendo el incremento patrimonial que el leasing convencional suele generar, o bien devolverlo a su concesionario Volvo.

VOLVO BUSINESS PARTNER

Con el Renting de Volvo tendrá en una única cuota todos los servicios necesarios para mantener su vehículo siempre en perfecto estado. Todo esto con la tranquilidad de saber que cualquier intervención del mantenimiento integral, del seguro, la sustitución de neumáticos, etc., se realizará en el punto de la Red Oficial Volvo que usted elija. Además, ponemos a su disposición una amplia gama de servicios opcionales para personalizar, aún más, nuestra respuesta a sus necesidades de flota.

VOLVO INSURANCE*

Disfrute del seguro de automóvil original de Volvo. Ponemos a su disposición una amplia variedad de modalidades con las coberturas más completas (Indemnización en caso de Pérdida Total del 100% del valor de nuevo de hasta los 3 primeros años de antigüedad del vehículo, asistencia en caso de pinchazo o falta de combustible, reparaciones garantizadas en Talleres Autorizados Volvo con piezas originales,...) para que elija la que mejor se adapte a sus necesidades. Además, si usted es buen conductor podrá beneficiarse de hasta un 55% de descuento al contratar su póliza.

VOLVO PROTECTION PLAN*

El complemento perfecto a Volvo Finance o Volvo Options ya que le permite disfrutar de su vehículo con la tranquilidad de estar asegurado ante situaciones adversas. En caso de incapacidad temporal, incapacidad absoluta y permanente o fallecimiento, Volvo Protection Plan le cubre las cuotas de financiación de su vehículo.

SERVICE CONTRACT

Ponemos a su disposición tres servicios exclusivos (Seguridad Mecánica, Mantenimiento Básico y Mantenimiento Integral) con distintos niveles de coberturas de garantía y mantenimiento, que le permitirán disfrutar de su Volvo con total tranquilidad.

VOLVO ASSISTANCE

Todo Volvo nuevo incorpora un amplio seguro de asistencia en carretera durante los 3 primeros años. Este seguro le presta servicio las 24 horas del día en toda Europa ante cualquier avería o accidente que pueda sufrir su automóvil.

DIRECT SERVICE

Sin cita previa y para una serie de operaciones, ponemos a su disposición este servicio que cubre una parte importante de las intervenciones que su vehículo necesita, en un área especialmente diseñada para ello. (No disponible en todos los concesionarios).

MOBILITY SERVICE

Nos preocupamos de que usted tenga garantizada su movilidad durante el tiempo que su vehículo necesite estar inmovilizado en nuestros talleres Volvo.

GARANTÍA

Todos los vehículos Volvo disponen de garantía internacional de 2 años sin límite de kilometraje. Para que usted pueda beneficiarse de la misma, es necesario que acuda siempre a un Servicio de Postventa Oficial Volvo. Un Volvo está fabricado con más de 5.000 piezas de alta calidad y larga vida útil; si le fuese necesario cambiar alguna de ellas, es de suma importancia que sustituya la pieza reemplazada por una pieza original, así como que deje el trabajo bajo la supervisión de profesionales altamente cualificados que, además de disponer de las herramientas y los instrumentos necesarios para efectuar diagnósticos rápidos y correctos, realizan su labor con eficiencia y precisión.

VOLVO ON CALL

Avisarle de un intento de robo, ayudarle a abrir una puerta o salvar una vida; si se trata de asistencia... cuente con Volvo On Call. Es un sistema de comunicación basado en un GPS, que le proporciona acceso inmediato a un servicio de asistencia personal en carretera y emergencias 24 horas. Sólo pulsando un botón se pondrá en contacto con uno de nuestros operadores que, automáticamente, conocerá su posición y le enviará la ayuda que necesite.

CARE BY VOLVO. SIEMPRE A SU LADO.

¿Y QUÉ MÁS? Si desea más información sobre la gama de productos y servicios Volvo que configuran el programa Care by Volvo, puede consultar con nuestra página web: volvocars.es. También puede ponerse en contacto con su Concesionario Volvo y solicitar la información que más le interese.

NOTA: Parte de la información de este catálogo puede ser incorrecta debido a cambios en los productos que pueden haberse producido desde el momento de su impresión. Los equipos aquí descritos o mostrados pueden tener un coste adicional. Antes de solicitarlos, pregunte a su Concesionario Volvo. El fabricante se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento sin previo aviso, en los precios, los colores, materiales, especificaciones y modelos.

* **Volvo Insurance** es un Programa dirigido a los Clientes de Volvo en España e incluye productos especialmente diseñados para atender sus necesidades específicas. Volvo Insurance se ofrece con la mediación de MARSH, S.A., Correduría de Seguros, con domicilio social en Pº Castellana, 216, 28046 Madrid (A-81332322). Inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondo de Pensiones con N° J-96 y en el Registro Mercantil de Madrid. Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caucción, según Ley 26/2006, de 17 de julio. Los productos son el resultado del asesoramiento independiente y objetivo prestado por MARSH quien entre seguros del mismo tipo de distintas entidades aseguradoras, ha propuesto los que, según su criterio profesional, mejor se adaptan a las necesidades de los clientes de Volvo en España. Productos distribuidos a través de FCE Bank plc Sucursal en España y la Red de Concesionarios adheridos al Programa Volvo Insurance en su calidad de Auxiliares Externos del corredor. Asegura Zurich España, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A.

**HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO.
POR ESO QUEREMOS COMPARTIRLO.**

Volvo. for life



VOLVO

Volvo Car Corporation SP_V50_00009_1_06-10. Spanish. Printed in Germany.

volvocars.es
<http://mobile.volvocars.es>

XXXXXXXXXXXXXX
www.pefc.org

