

IS 









“L’IS F est d’une conduite extrêmement agréable. Je mets quiconque au défi de la conduire sans sourire aussitôt. Elle est conçue pour permettre au conducteur de satisfaire pleinement sa passion pour les hautes performances, soit sur piste, soit dans la vie de tous les jours.”

YUKIHIRO YAGUCHI, INGÉNIEUR EN CHEF DE L’IS F

## HISTOIRE DE LA LEXUS IS F

Tout a commencé lorsqu’un petit groupe d’ingénieurs de Lexus, tous passionnés de sport automobile, ont commencé à parler de l’idée d’une nouvelle Lexus haute performance.

Une voiture qui, sur piste, repousserait les limites. Mais dont la conduite sur la route serait aussi douce et confortable que pour tous les autres modèles de Lexus. Inspirée par cette idée et sous l’égide de l’Ingénieur en chef Yukihiro Yaguchi, l’équipe d’ingénieurs a travaillé de manière autonome, indépendamment des autres grands projets de développement de Lexus. En 2003, un prototype de l’IS F a été soumis à l’examen de la direction de Lexus.

Basée sur la berline IS récompensée par de nombreux prix, cette voiture était équipée d’un puissant moteur V8 5,0 litres, d’une transmission 8 vitesses Sport Direct Shift à la pointe du progrès, d’une suspension conçue pour les exigences du sport automobile et de freins extrêmement puissants. Les innovations technologiques, les performances étourdissantes et l’excellente maniabilité du véhicule ont suscité un tel enthousiasme que le projet a reçu le feu vert, et c’est ainsi qu’est née la Lexus IS F.

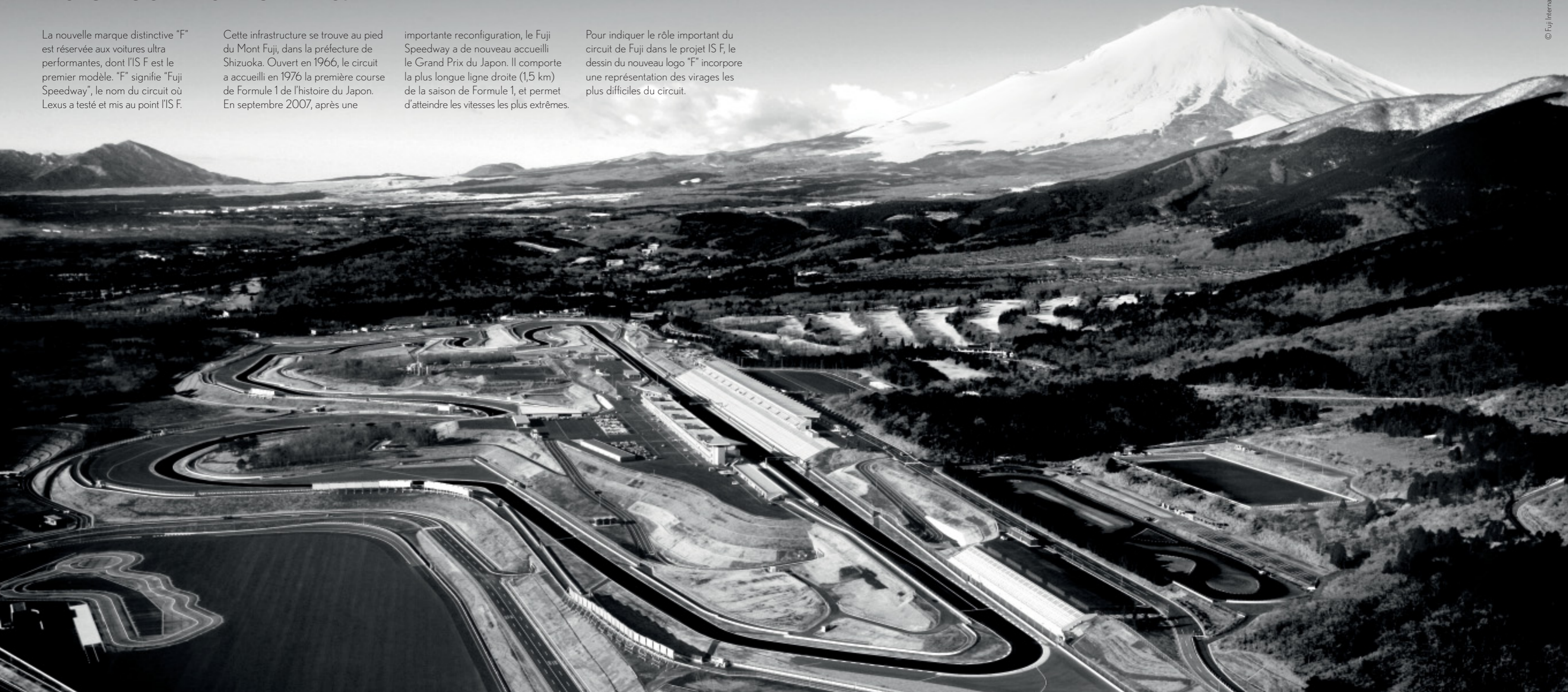
# LES LIGNES DROITES (ET LES COURBES) DU CIRCUIT DU MONT FUJI

La nouvelle marque distinctive "F" est réservée aux voitures ultra performantes, dont l'IS F est le premier modèle. "F" signifie "Fuji Speedway", le nom du circuit où Lexus a testé et mis au point l'IS F.

Cette infrastructure se trouve au pied du Mont Fuji, dans la préfecture de Shizuoka. Ouvert en 1966, le circuit a accueilli en 1976 la première course de Formule 1 de l'histoire du Japon. En septembre 2007, après une

importante reconfiguration, le Fuji Speedway a de nouveau accueilli le Grand Prix du Japon. Il comporte la plus longue ligne droite (1,5 km) de la saison de Formule 1, et permet d'atteindre les vitesses les plus extrêmes.

Pour indiquer le rôle important du circuit de Fuji dans le projet IS F, le dessin du nouveau logo "F" incorpore une représentation des virages les plus difficiles du circuit.



## TAILLÉE POUR DES PERFORMANCES HORS DU COMMUN

Lors de la conception de la nouvelle IS F, les ingénieurs de Lexus ont cherché à atteindre des performances phénoménales à grande vitesse, grâce à un ensemble de technologies inspirées des voitures de course. C'est évident même quand la voiture est à l'arrêt. Avec ses qualités aérodynamiques, la nouvelle IS F offre très peu de résistance au vent, ce qui lui permet d'atteindre une vitesse de 270 Km/h sur circuit. Pour un "effet de sol" maximal, le profilage du soubassement en matériau composite inspiré de la Formule 1 aspire la voiture vers la piste, afin d'augmenter la traction. Des prises d'air massives refroidissent le moteur V8, tandis que des ouïes latérales contribuent à dissiper la chaleur du moteur. À l'arrière, des quadruples sorties d'échappement trapézoïdales assurent la dissipation rapide des gaz d'échappement, et améliorent la respiration du moteur.





## SCULPTÉE POUR LA VITESSE

La nouvelle IS F dégage une impression de force, et chaque détail de sa silhouette a été conçu pour la vitesse. La carrosserie a été mise au point grâce à des essais approfondis en soufflerie et sur circuit partout dans le monde. Le résultat : une voiture qui produit une poussée verticale optimale, sans pour autant compromettre son excellent coefficient de pénétration dans l'air, pour des performances époustouflantes, sur route ou sur circuit.

Nous voulions allier vitesse et maniabilité. Par le biais du raffinement de l'aérodynamisme, nous avons créé une voiture aux lignes pures et à la beauté saisissante. Pour mettre en valeur ces qualités esthétiques, et parce que la quête de la perfection est pour Lexus une seconde nature, des maîtres artisans procèdent à un double sablage humide manuel de toute la carrosserie.

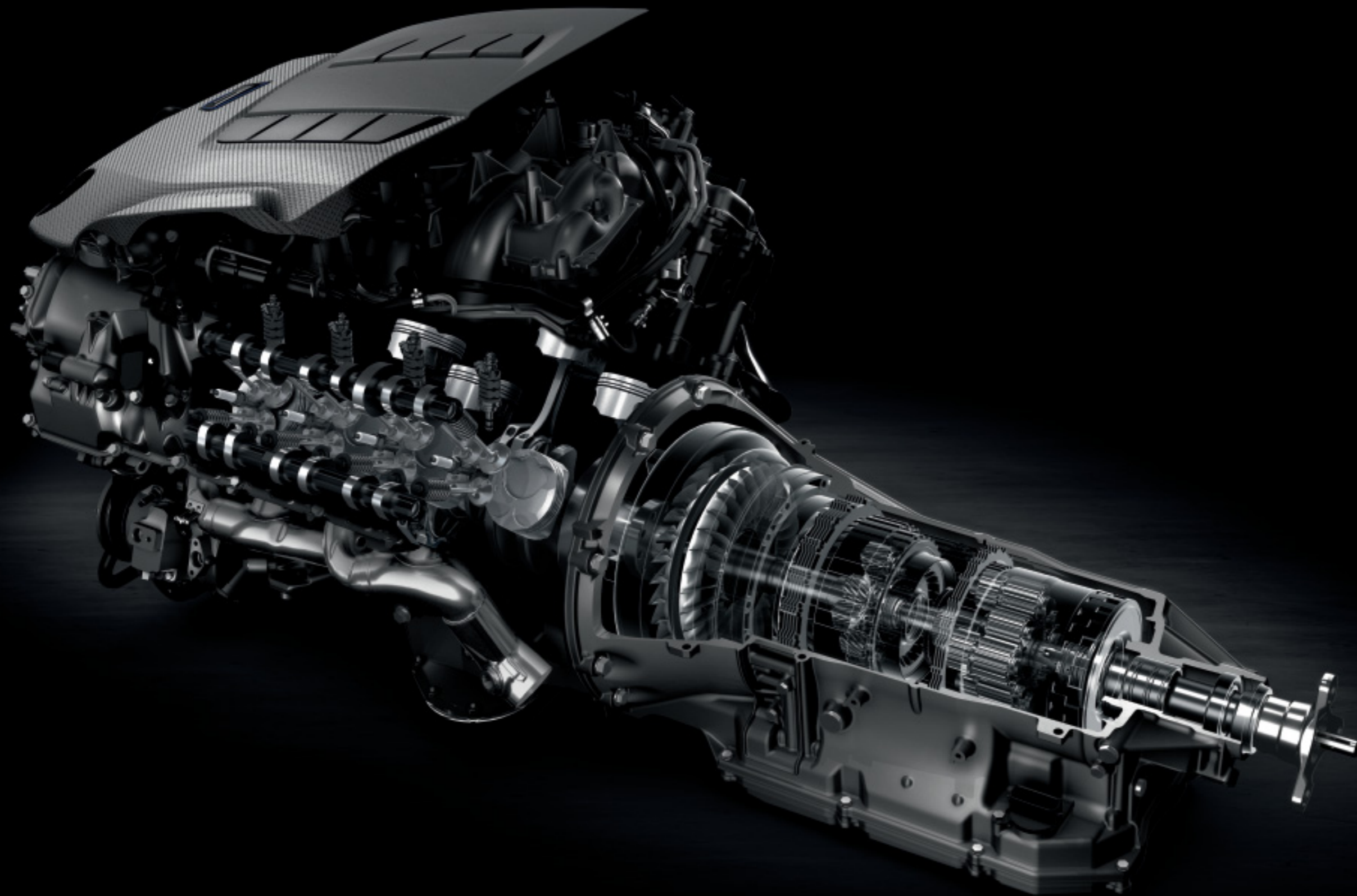


# PUISSANCE, RAFFINEMENT ET EFFICACITÉ : NOTRE MOTEUR V8 EN QUELQUES MOTS

Au Japon, les cadeaux de grande valeur sont présentés dans des enveloppes spéciales. Le couvercle du moteur V8 de la nouvelle IS F s'inspire de la même philosophie. Ce couvercle renferme un parfait échantillon des talents de Lexus pour les voitures de sport : un nouveau moteur 5,0 litres d'une extrême puissance, qui comprend de nombreuses nouvelles technologies hautes performances.

Moteur : V8 5,0 litres, 32 soupapes  
Cylindrée : 4969 cm<sup>3</sup>  
Performances : 423 ch (311 kW), couple max. 505 Nm  
Vitesse maximale (sur circuit) : 270 km/h (avec bridage électronique)  
Accélération de 0 à 100 Km/h : 4,8 secondes  
Consommation mixte : 11,4 l/100 km  
Émissions combinées de CO<sub>2</sub> : 270 g/km





## LE MOTEUR V8 : PUISSANCE ET ÉQUILIBRE

Appuyez sur l'accélérateur de la nouvelle IS F, et vous sentirez immédiatement un immense surcroît de puissance. Grâce à son moteur V8 5,0 litres, l'IS F peut atteindre les 100 Km/h, départ arrêté, en 4,8 secondes, et une vitesse maximale sur circuit de 270 km/h (gérée électroniquement).

Des technologies inspirées par les voitures de course, comme les têtes de cylindre à flux élevé et les soupapes d'admission en titane, permettent au moteur de réagir instantanément à toutes vos commandes. Grâce à des refroidisseurs d'huile et de liquide de transmission à toute épreuve, le moteur peut résister aux températures extrêmes produites lors de la conduite à grande vitesse, tandis qu'une pompe de vidange garantit le maintien de la circulation de l'huile malgré les forces de pesanteur extrêmes lors des virages pris rapidement.

Le moteur V8 fabriqué à la main est d'une puissance, mais aussi d'une fluidité exceptionnelles. Les composantes très rigides, l'équilibre optimal entre toutes les pièces mobiles, la minimisation des frictions et l'assemblage d'une précision inédite... tout cela contribue au raffinement de ce moteur très silencieux.

Dans notre quête de la perfection, nous ne laissons rien au hasard. Chaque vilebrequin du V8 est testé quant à l'uniformité de sa rotation, avant l'assemblage, et est poli à la main si nécessaire, pour répondre aux normes les plus strictes en matière de fluidité.

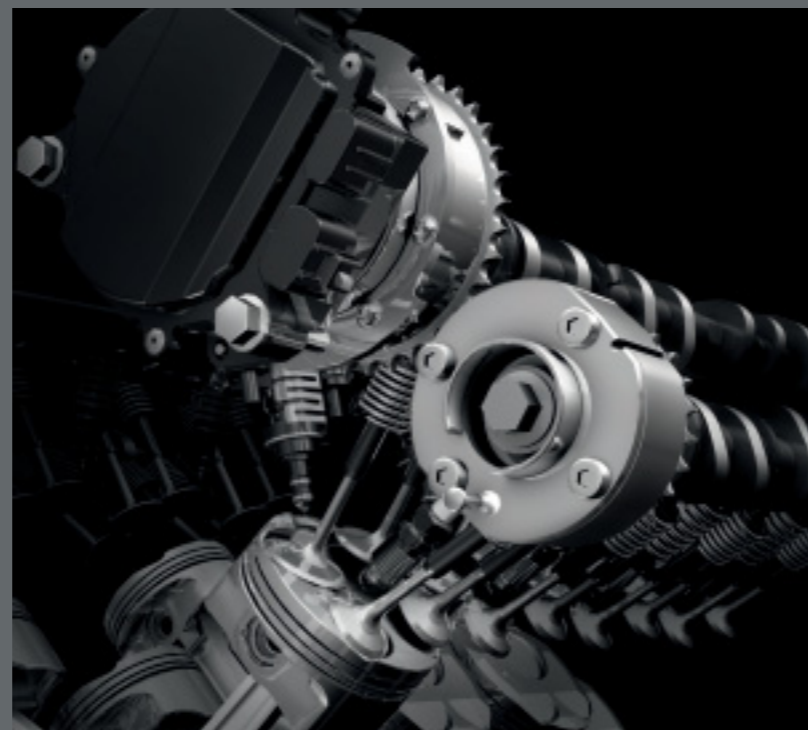


## INJECTION DIRECTE

Le moteur V8 de la nouvelle IS F comporte un système révolutionnaire composé de deux injecteurs par cylindre, le D-4S, dernier-né de notre technologie d'injection directe. Ce système comporte un injecteur installé dans la chambre de combustion et un second dans l'orifice d'admission, ce qui garantit des performances phénoménales jusqu'à la limite. Le moteur combine ainsi les forces des deux systèmes d'injection (directe et indirecte), ce qui optimise la puissance et le couple, tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de polluants.

## ORIFICES D'ADMISSION À FLUX ÉLEVÉ

Des orifices d'admission spéciaux à flux élevé permettent au moteur de respirer plus vite et plus profondément. Lexus a utilisé de nombreux modèles informatiques et a effectué quantité d'essais pour réduire les pertes de pression sur les surfaces intérieures des orifices d'admission, et pour maximiser le volume d'air entrant.



## CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION GÉRÉ ÉLECTRIQUEMENT POUR L'ADMISSION (VVT-iE)

La réactivité et l'accélération linéaire presque sans limites de la nouvelle IS F sont dues en partie à une autre première mondiale : le VVT-iE. Il s'agit d'un système de calage variable des soupapes, à commande électrique, fonctionnant avec un moteur électrique actionnant l'arbre et les soupapes d'admission. Son délai de réaction est nettement plus court que celui des systèmes hydrauliques classiques. En outre, il fournit un couple énorme et de bonnes économies de carburant dans un large éventail de régimes.

## MATÉRIAUX DES SOUPAPES PERFECTIONNÉS

Les soupapes d'admission du moteur sont en titane, un métal largement utilisé dans l'industrie aéronautique, en raison de sa solidité et de sa légèreté. Les soupapes en titane répondent plus vite, ce qui signifie un moteur plus puissant et plus réactif. Quant aux soupapes d'échappement, elles sont en alliage d'acier et de nickel résistant à la chaleur, ce qui permet au moteur de supporter des températures extrêmement élevées pour les gaz d'échappement.



## TRANSMISSION SPORT

La transmission automatique à 8 rapports de la Lexus IS F emploie un nouveau convertisseur de couple pour fournir une commande de blocage sur la presque totalité de la gamme de vitesses (de la seconde à la huitième), ce qui produit des sensations semblables à celles d'un changement de vitesse manuel en mode séquentiel. La fonction de maintien de la vitesse permet de conserver le même rapport à tous les régimes moteur, jusqu'à la limite de 6800 tr/min. Ce système propose l'un des changements de vitesse automatiques les plus rapides au monde, et rivalise avec la célérité des passages de vitesse manuels effectués par les champions du sport automobile.



## TRANSMISSION À 8 RAPPORTS

Pour assurer la puissance énorme du V8 sur route ou sur circuit, les ingénieurs de Lexus ont mis au point la transmission à 8 rapports la plus perfectionnée au monde. Huit engrenages permettent d'offrir une combinaison de rapports proches et une large plage de rapports, ce qui se traduit en termes de performances accrues et de meilleure efficacité énergétique. Un premier engrenage bas a été choisi pour améliorer l'accélération, tandis que le huitième engrenage est élevé, afin d'augmenter l'efficacité énergétique à grande vitesse. Pour plus de légèreté, la boîte de vitesses est moulée en aluminium, et comporte un nouveau système de respiration, pour la conduite à grande vitesse sur circuit. Pour garantir la fluidité du fonctionnement même lors des passages de vitesses sur circuit, la précision et la force de chaque dent d'engrenage ont été maximisées au moyen d'une technologie micro laser perfectionnée.

## TRANSMISSION DE PLAISIR

Pour transmettre la puissance du moteur V8 5,0 litres, les ingénieurs de Lexus ont mis au point la transmission 8 vitesses Sports Direct Shift (une première mondiale).

Sélectionnez le mode Manuel, et utilisez les palettes intégrées au volant pour des performances sportives ultra rapides (les passages à la vitesse supérieure sont effectués en un dixième de seconde), tandis que le système de blocage du convertisseur de couple entre la seconde et la huitième vitesse donne des sensations semblables à celles d'un changement de vitesse manuel. Lors des rétrogradages, vous entendez le bruit si caractéristique du papillon qui s'adapte automatiquement entre les vitesses, pour une synchronisation plus rapide.

Quand vous passez en mode Automatique, le caractère de la voiture change aussitôt. Vous apprécierez les passages de vitesse d'une précision sans faille, avec toute la fluidité et le raffinement synonymes d'une transmission Lexus.





## UN LUXE INOÛI

Au volant de la Lexus IS F, vous découvrirez rapidement que tout est centré autour de vous. Les commandes intuitives sont à portée de la main, et peuvent être actionnées à la vitesse de l'éclair. Le volant est réglable électriquement dans toutes les directions, et vous pouvez garder vos préférences en mémoire. Les palettes au volant permettent des passages de vitesse extrêmement rapides, sans devoir quitter le volant des mains. Mais si vous préférez passer les vitesses via le levier de vitesses en cuir, vous vous apercevrez que celui-ci est idéalement placé. C'est comme une extension du bras du conducteur.

En face de vous, les cadrans Optitron avec leurs logements circulaires métalliques usinés et leurs aiguilles à diode électroluminescente (DEL) sont faciles à consulter, quelles que soient les conditions d'éclairage. Ces cadrans vous fournissent toutes les informations nécessaires sur les performances du véhicule : tours/minute, température de l'huile, vitesse sélectionnée, VDIM Sport et vitesse de la voiture.

Tous les sièges sont équipés d'un soutien latéral pour les virages pris à grande vitesse, et ont un garnissage en cuir semi-aniline perforé.



“Tout dans la nouvelle IS F n’est que rapidité : le moteur, la transmission, les freins. La Lexus IS F réagit instantanément à la moindre de vos sollicitations, c’est presque comme si elle attendait vos commandes, pour fournir exactement les performances que vous souhaitez.”

YUKIHIKO YAGUCHI, INGÉNIEUR EN CHEF DE L'IS F

## UNE VOITURE CRÉÉE SUR CIRCUIT

Le châssis de la Lexus IS F a été mis au point sur un des circuits les plus exigeants au monde, et il est extrêmement réactif. En fait, c'est comme si la voiture anticipait vos désirs au lieu de seulement y répondre.

La direction électronique perfectionnée fournit des sensations directes, ce qui vous donne un feedback instantané de la route (vous avez le choix entre deux configurations : Sport ou Normal). La suspension, qui comporte de grandes barres anti-roulis, est finement ajustée pour être tout à la fois sportive et extrêmement stable, même à très grande vitesse. À l'avant, la voiture est équipée de ressorts à réponse rapide, pour réduire le roulis dans les virages, et l'effet de plongée en cas de freinage brusque. À l'arrière, des amortisseurs plus raides garantissent une excellente stabilité lors du freinage et de l'accélération.





## VDIM SPORT : EXPLOREZ VOS LIMITES

La gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) garantit le fait que l'énorme puissance de la Lexus IS F soit maîtrisée en douceur et en toute sécurité, même dans les virages pris à grande vitesse. Le VDIM regroupe et coordonne l'ensemble des systèmes d'antipatinage, de freinage, et de stabilité du véhicule. Cela donne un niveau élevé d'intervention fluide et intelligente, qui ne serait pas obtenu si chaque système était commandé indépendamment.

Lors de la conduite ordinaire sur route, le VDIM améliore les performances dynamiques globales de la Lexus IS F et rend le comportement du véhicule plus fluide lorsqu'il est à la limite de ses capacités. Toutefois, sur la piste d'un circuit, il se peut que vous veuillez tester les limites dynamiques du véhicule, sans cependant compromettre la stabilité en cas d'urgence. Dans ce cas, sélectionnez le mode "VDIM Sport". Le système ajuste alors les paramètres du papillon, de la direction et de la suspension pour fournir des performances plus sportives, et élargit la gamme d'accélération latérales possibles avant l'intervention du VDIM. Si vous êtes prêt à pousser la Lexus IS F jusqu'au bout de ses capacités dynamiques, vous pouvez même déconnecter complètement le VDIM.

# FREINS ULTRA RAPIDES

## FREINS BREMBO À 6 PISTONS

Le virage du circuit de Fuji fait suite à la plus longue ligne droite au monde sur un circuit de Formule 1. C'était donc l'endroit idéal pour tester les freins de la nouvelle IS F. Pour une puissance de freinage maximale, nous avons placé des grands disques ventilés de 360 mm de diamètre avec des étriers de frein en aluminium à 6 pistons Brembo à l'avant, et, à l'arrière, des disques ventilés de 345 mm avec étriers de frein en aluminium à 2 pistons. Ces freins capables d'appliquer de manière répétée une énorme puissance de freinage doivent aussi résister à des températures extrêmement élevées. Pour cette raison, les disques sont équipés de conduits d'air spéciaux et d'orifices perforés, pour fournir au système de l'air de refroidissement.

## JANTES FORGÉES EN ALLIAGE 19"

Pour diminuer la masse de la nouvelle IS F, les ingénieurs de Lexus avaient besoin de jantes à la fois légères et suffisamment solides pour supporter les forces d'une conduite à grande vitesse.

Pour plus de légèreté, le choix de l'aluminium paraissait évident. Mais comment garantir la solidité nécessaire ? Les ingénieurs de Lexus ont puisé leur inspiration dans le katana, une épée incurvée employée par les samourais. Les jantes de la Lexus IS F sont forgées (et non moulées comme c'est le cas la plupart du temps) par le biais d'un procédé qui imite les coups que frapperait un forgeron avec son marteau. Et, comme le katana, ces jantes associent solidité et légèreté. Le style des jantes de la nouvelle IS F rend hommage à sa source d'inspiration.

Elles ont été mises au point en collaboration avec BBS, fournisseur de la Formule 1, et fabriquées dans une des usines les plus perfectionnées au monde dans le secteur de la production de jantes de voitures de course.





## QUATUOR DE SORTIES D'ÉCHAPPEMENT

Le son de l'IS F sur circuit est inimitable. À plus de 3600 tr/min, le moteur V8, taillé sur mesure pour la compétition, aspire l'air via un second orifice plus large, et le son du moteur se transforme en un terrible vrombissement. Lors des rétrogradages rapides, vous entendez le bruit si caractéristique du papillon qui s'adapte automatiquement entre les vitesses.

Le bruit typique du système d'échappement de la nouvelle IS F provient des quatre sorties d'échappement parfaitement intégrées dans le diffuseur arrière de la voiture.

## UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE LEXUS

“La nouvelle IS F donne le plaisir d’une conduite très agréable le week-end, soit sur route, soit, pour les passionnés, sur un circuit privé. Cela dit, pour les autres jours de la semaine, ce véhicule reste aussi exceptionnel par son côté pratique, son raffinement et son confort.”

YUKIHIKO YAGUCHI, INGÉNIEUR EN CHEF DE L'IS F

L'IS F représente la nouvelle génération de Lexus. Elle fournit toute l'exaltation d'une véritable automobile haute performance, mais reste fondamentalement une Lexus, avec le raffinement et la sophistication que cela implique.

Après une journée de pure frénésie et riche en adrénaline sur la piste, vous pouvez rentrer chez vous tranquillement au volant de votre IS F, en profitant du luxe raffiné qui a toujours été la marque de fabrique des voitures Lexus. Le design élégant, les matériaux de qualité supérieure et les propriétés acoustiques finement étudiées créent un sentiment de bien-être et de sérénité. La sécurité est une priorité majeure. Le PCS (système de sécurité pré-collision) - en option - contribue à améliorer votre sécurité lors des fractions de secondes avant un accident imminent, en rétractant les ceintures et en préparant les freins.

La voiture est aussi équipée d'un système d'ouverture et de démarrage intelligent, d'une climatisation à commande électronique, de lampes d'accueil à diode électroluminescente

(DEL) à éclairage séquentiel, et de cadrans Optitron. Pour plus de confort et de facilité, l'IS F comprend également, de série, les éléments suivants : garnissage des sièges en cuir ; sièges avant chauffés et à réglage électrique ; phares HID (décharge haute intensité) au bi-xénon avec système de phares intelligents adaptatifs (I-AFS).

Le système de sécurité pré-collision (PCS) avec régulateur de vitesse à contrôle de distance (ACC) - en option - emploie un radar à ondes millimétriques pour détecter certains objets devant le véhicule. À partir de l'évaluation des données recueillies par les capteurs qui surveillent la vitesse du véhicule et son angle de braquage, le PCS émet un avertissement en cas de collision imminente, et fournit au conducteur une capacité de freinage supplémentaire quand cela s'avère nécessaire. Pour contribuer à limiter les risques de blessure, les prétensionneurs des sièges avant resserrent automatiquement les ceintures à l'instant précédant l'impact.

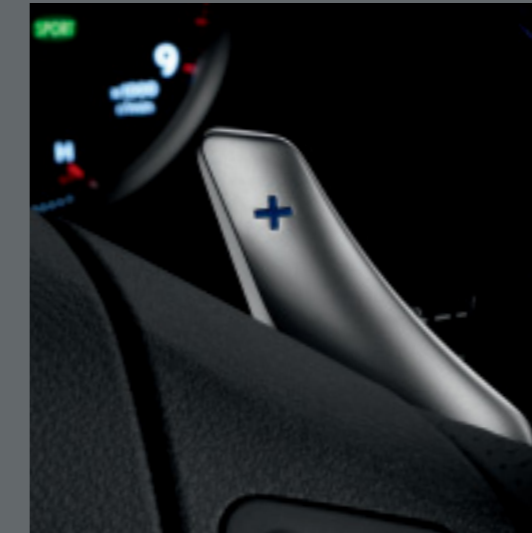


# TECHNOLOGIE INSPIRÉE PAR LES VOITURES DE COURSE



## FREINS BREMBO À 6 PISTONS

L'IS F peut accélérer très rapidement. Mais elle s'arrête également avec une rapidité exemplaire, grâce à un nouveau système qui fournit la puissance de freinage nécessaire sur circuit. Les freins avant (disques 360 mm ventilés et perforés, 6 pistons) et arrière (345 mm, 2 pistons) ont été mis au point en collaboration avec Brembo, fournisseur de systèmes de freinage haute performance de qualité supérieure. Ce système assure en tout temps d'excellentes performances de freinage, même dans les conditions de conduite les plus difficiles.



## COMMANDES INTEGRÉES AU VOLANT POUR LA TRANSMISSION À 8 RAPPORTS

Une puissance exceptionnelle exige un type de transmission tout aussi exceptionnel. La Lexus IS F est équipée de la première boîte de vitesses à huit rapports Sport Direct Shift de production au monde. Avec ce système, le passage à la vitesse supérieure s'effectue en à peine 0,1 seconde. L'engagement des engrenages et la réponse du papillon sont instantanés, dans toute la plage de régimes.



## VDIM SPORT

La nouvelle IS F est équipée d'une version sport du VDIM (gestion intégrée de la dynamique du véhicule). Ce système optimise l'activation des systèmes de commande du freinage, de la direction, de la stabilité et de la traction, et garantit une intervention discrète. Le conducteur peut choisir le mode VDIM Normal, VDIM Sport ou déconnecter le VDIM, en fonction du niveau d'implication souhaité dans la conduite.

## VOLANT SPORT

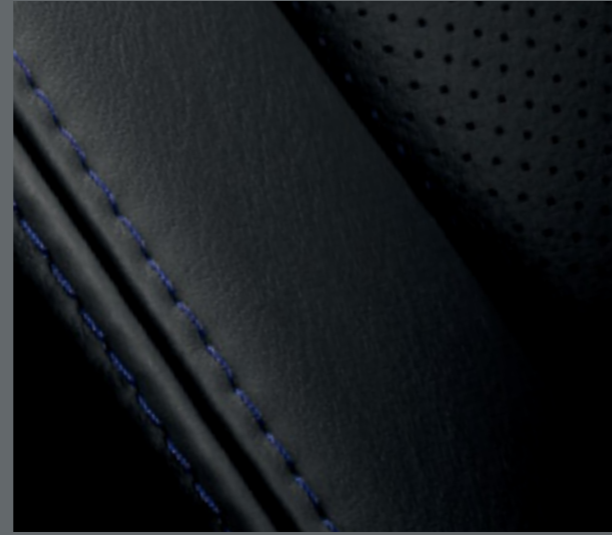
Le volant à garnissage en cuir est multi-réglable en inclinaison et en profondeur. Il permet une parfaite maîtrise du véhicule et donne un feedback immédiat au bout des doigts. Les changements de vitesse s'effectuent au moyen de palettes intégrées au volant. Vous pouvez donc laisser en permanence les mains sur celui-ci.

## RAFFINEMENT EN MATIÈRE D'ERGONOMIE



### UN HABITACLE DE GRANDE PRÉCISION

La nouvelle IS F anticipe vos attentes d'une voiture aux performances époustouflantes, mais sans rien concéder en termes de style et de confort. Ce même souci du détail se remarque aussi dans tout l'habitacle. Vous y trouverez des compartiments de rangement qui s'ouvrent et se ferment avec une magnifique précision, et des incrustations en fibre de verre tissée de couleur argentée, soigneusement sablées et vernies à la main, pour un éclat sans pareil.



### CUIR SEMI-ANILINE

Le cuir semi-aniline de la nouvelle IS F est remarquablement lisse. Il est aussi très pratique pour la conduite sportive : le matériau est perforé pour augmenter le confort. Les sièges comportent tous de discrètes coutures bleues, ainsi que le logo "F" estampillé.

### SIÈGES SPORT

Les sièges avant sport chauffants à réglages multiples fournissent un excellent soutien latéral à grande vitesse, et vous aident à garder la maîtrise de la nouvelle IS F, en tout confort, même dans les virages où les forces de pesanteur sont maximales. À l'arrière, les deux passagers bénéficient d'un confort exceptionnel, même à grande vitesse, et sont séparés par une console centrale qui sert aussi d'espace de rangement pour les skis ou autres objets de grande longueur.

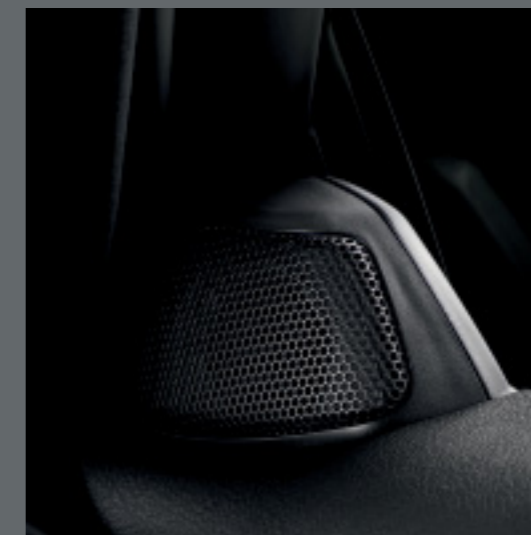


# LE TOUCHER, LA VUE ET L'OUÏE



## CADRANS OPTITRON

Les cadrans Optitron, uniques en leur genre, fournissent des informations vitales concernant les performances. Ces cadrans sont conçus pour vous informer en un seul coup d'œil, de manière claire et univoque, afin que vous puissiez rester concentré sur la route. Au démarrage, les aiguilles exécutent un programme de lancement, avec des figures savamment chorégraphiées. Entre les deux cadrans, un écran multi-informations vous donne des informations sur la vitesse sélectionnée, et vous accueille avec le logo "F".



## SYSTÈME AUDIO SURROUND MARK LEVINSON®

Le pack Multimedia et Navigation comprend un système surround Mark Levinson®, 14 haut-parleurs, 300 W, 10 canaux, conçu spécialement pour ce véhicule, avec lecteur 6 CD/DVD intégré dans le tableau de bord. Ce système de sonorisation fournit une qualité digne d'un véritable "home cinéma", tant pour la musique que pour les DVD.



## COMPATIBILITÉ BLUETOOTH® / MP3 / IPOD®

Un système\* Bluetooth® permet à l'utilisateur de passer et de recevoir des appels mains libres en utilisant l'écran tactile EMV, les commutateurs montés sur le volant ou les commandes vocales. Pour une meilleure qualité sonore, les appels téléphoniques passent par les haut-parleurs du système audio. Le système audio de la nouvelle IS F comporte une prise permettant de brancher des baladeurs (par exemple iPod® ou MP3).

\* Votre téléphone doit être équipé de la technologie Bluetooth®. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour obtenir une liste complète des téléphones compatibles ou pour vérifier si votre téléphone portable convient.

## ÉCRAN TACTILE

L'écran électronique multi-vision (EMV) de la console centrale est très intuitif. C'est votre principale source d'informations. Malgré son grand perfectionnement, ce système est très facile d'emploi, via l'écran tactile ou la reconnaissance vocale. Son moniteur couleurs 7" fournit des informations et permet de commander les différents systèmes de la voiture, comme la navigation, le système audio, la climatisation, et la communication sans fil Bluetooth®.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## MOTEUR

Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	4969
Cylindres / soupapes	V8/32
Distribution	Dual VVT-i (VVT-iE pour l'admission)
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch/kW à tr / min)	423/311 à 6600
Couple max. (Nm à tr/min)	505 à 5200

## TRANSMISSION

Roues motrices	Propulsion
Transmission	Automatique sport à 8 rapports
Rapports	1 <sup>ère</sup> 4,596
	2 <sup>ème</sup> 2,724
	3 <sup>ème</sup> 1,863
	4 <sup>ème</sup> 1,464
	5 <sup>ème</sup> 1,231
	6 <sup>ème</sup> 1,000
	7 <sup>ème</sup> 0,824
	8 <sup>ème</sup> 0,685
	Marche arrière 2,176
Rapport de pont	2,937

## PERFORMANCES

Vitesse maximale sur circuit (km/h)	270 (avec bridage électronique)
Accélération 0-100 km/h (s)	4,8

## CONSOMMATION<sup>1</sup> (l/100 km)

Urbaine	16,8
Extra-urbaine	8,3
Mixte	11,4

## ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub><sup>1</sup> (g/km)

Niveau d'émissions	Euro IV
Urbaine	395
Extra-urbaine	195
Mixte	270

## FREINS

Avant (dimensions en mm)	Six pistons, disques ventilés type Brembo (Ø 360 x 30)
Arrière (dimensions en mm)	Deux pistons, disques ventilés type Brembo (Ø 345 x 28)

## SUSPENSION

Avant	Double triangulation
Arrière	Multi-bras
	Barres anti-roulis, avant et arrière

## DIRECTION

Type	Crémaillère et pignon
Tours (de butée à butée)	2,9
Rayon de braquage min. (m)	5,1

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES (mm)

Longueur <sup>D</sup>	4660
Largeur <sup>A</sup>	1815
Hauteur <sup>B</sup>	1415
Empattement <sup>C</sup>	2730

## POIDS (kg)

Poids total en charge	2120
Poids à vide (min.)	1700

## COEFFICIENT DE PÉNÉTRATION DANS L'AIR

C <sub>x</sub>	0,27
----------------	------

## CAPACITÉS (l)

Réservoir	64
Coffre	378

<sup>1</sup> Conforme à la directive 1999/102 (partie 3)



# EQUIPEMENTS DE SÉRIE

## SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

ABS, système de freinage anti blocage  
BAS, système d'assistance au freinage  
EBD, répartiteur électronique de la force de freinage  
EPS, direction assistée électriquement (asservie à la vitesse) avec modes normal/sport  
TRC, système antipatinage  
VDIM, gestion intégrée de la dynamique du véhicule avec trois modes (normal/sport/off)  
VSC, système de contrôle de la stabilité du véhicule

## SÉCURITÉ PASSIVE

Airbag à 2 phases de déploiement (conducteur)  
Airbag à double chambre à 2 phases de déploiement (passager avant)  
Airbags rideaux latéraux (gauche et droit) sur toute la longueur de la voiture  
Airbag de genoux (conducteur et passager avant)  
Airbags latéraux TAP (thorax, abdomen, bassin), conducteur et passager avant  
Bouton de désactivation de l'airbag (passager avant)  
Signal visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant  
Fixation ISOFIX, sièges arrière gauche et droit  
Prétensionneurs de ceintures de sécurité à l'avant et aux places arrière gauche et droite  
Sièges avant WIL (réduisant le risque de coup du lapin)

## SÉCURITÉ

Système antivol  
- système d'immobilisation  
- capteur d'intrusion  
- sirène  
Double verrouillage des portières

## EXTÉRIEUR

Jantes 19" à 10 branches BBS® en aluminium forgé  
- pneus à profil bas 225/40 R19 (avant) et 255/35 R19 (arrière)  
Rétroviseurs latéraux  
- chauffants, rabattables et réglables électriquement  
- électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)  
Passages de roue élargis  
- ouïes latérales intégrées  
Logos F, latéraux et arrière  
Prises d'air inférieures à l'avant  
Capteurs d'assistance au stationnement (avant et arrière)  
Phares antibrouillard avant  
Feux avant HID (décharge haute intensité) au bi-xénon avec lave-phares  
- lave-phares et système dynamique et automatique de correction d'assiette  
Éclairage adaptatif et intelligent I-AFS (phares directionnels)  
Feux stop à diode électroluminescente (DEL)

## EXTÉRIEUR

Quadruples sorties d'échappement  
Essuie-glace à détecteur de pluie  
Becquet arrière  
Suspension Sport abaissée  
Vitres anti-UV et isolantes  
Pare-brise dégivrant  
Peinture métallisée (ou noir non métallisé)

## CONFORT INTÉRIEUR ET FONCTIONNALITÉS

Sièges en cuir semi-aniline perforé  
- noir, avec des coutures bleues  
Sièges avant sports  
- à réglages électriques  
- chauffants  
- soutien lombaire à réglages électriques  
- soutiens latéraux  
- logo F  
Volant sport  
- à réglages électriques (plusieurs positions)  
- logo F  
- commandes montées sur le volant  
- cuir perforé  
Mémoire pour les sièges avant, le volant et les rétroviseurs extérieurs  
Climatisation électronique  
- commande automatique du recyclage  
- filtre à air avec extracteur à pollen  
- climatisation à réglages séparés conducteur / passager

Seuils de portes avant aluminium  
Régulateur de vitesse  
Pédales sport perforées et repose-pied aluminium  
Incrustations en fibre de verre couleur argent  
Accoudoir central avant  
Lever de vitesses en cuir perforé avec incrustation en chrome  
Système d'éclairage d'accessibilité  
Lampes à diode électroluminescente (DEL)  
Vitres électriques avant et arrière à impulsion  
Console centrale arrière fixe<sup>1</sup>  
- accoudoir avec facilité de rangement  
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)  
Garniture du toit de couleur noire  
Système d'ouverture et de démarrage intelligent (Smartkey)  
Bouton poussoir de démarrage du moteur  
Prise de courant 12 V dans l'accoudoir central avant

## SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Écran tactile couleur 7" à affichage électro-multivision (EMV)  
Système de navigation à technologie DVD  
Installation audio Mark Levinson® Premium Surround avec 14 HP  
- Tuner RDS FM/OM/OL  
- Changeur 6 CD/DVD intégré au tableau de bord  
- Compatibilité MP3/WMA  
Prise auxiliaire dans l'accoudoir central avant pour connexion audio  
Connectivité téléphonie mobile Bluetooth® avec commandes intégrées au volant  
Caméra de recul  
Affichage multi-informations dans le tableau de bord  
- animation logo F  
- indicateur du rapport de vitesse engagé  
Compteurs Optitron  
- aiguilles bleues à diode électroluminescente (DEL)  
- cadrans en aluminium  
Commandes au volant  
- commandes audio, écran multi-informations, téléphonie et reconnaissance vocale  
Commande vocale (navigation - audio - climatisation - téléphone)



Toit ouvrant électrique



Système de sécurité pré-collision (PCS)

## OPTIONS

Toit ouvrant électrique  
Système de sécurité pré-collision (PCS), avec régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

<sup>1</sup> Capacité quatre sièges

## SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION<sup>2</sup>

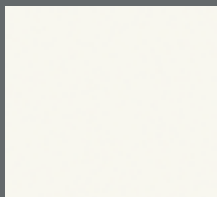
Le système de sécurité pré-collision (PCS) avec régulateur de vitesse à contrôle de distance (ACC) emploie un radar à ondes millimétriques pour détecter certains objets devant le véhicule. À partir de l'évaluation des données recueillies par les capteurs qui surveillent la vitesse du véhicule et son angle de braquage, le PCS émet un avertissement en cas de collision imminente, et fournit au conducteur une capacité de freinage supplémentaire quand cela s'avère nécessaire. Pour contribuer à limiter les risques de blessure, les rétracteurs de ceinture des sièges avant resserrent automatiquement les ceintures à l'instant précédant l'impact.

<sup>2</sup> Remarque : Le PCS (sécurité pré-collision) est destiné à réduire la vitesse de collision et les dégâts dans certaines collisions frontales uniquement. Ce système ne permet pas d'éviter les collisions. L'ACC est conçu pour réduire l'effort nécessaire pour conduire la voiture lors des longs trajets. Aucun de ces systèmes ne saurait remplacer une conduite prudente et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux paramètres, comme la vitesse, les actions du conducteur, la météo et l'état de la route.

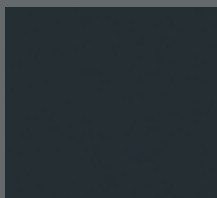




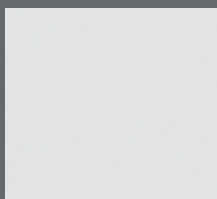
BLANC CRISTAL MÉTALLISÉ (077)



GRIS ANTHRACITE MÉTALLISÉ (1G0)



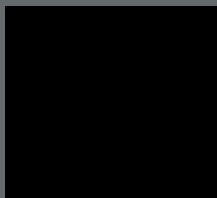
GRIS STELLAIRE MÉTALLISÉ (1F2)



ROUGE CRISTAL MÉTALLISÉ (3R1)



NOIR\* (212)



\* Non métallisé

# ESSAYEZ LA LEXUS IS F

L'unique façon d'éprouver le plaisir de conduite de l'IS F est de vous installer à son bord et d'en prendre le volant. Pour cela, rendez-vous chez votre concessionnaire Lexus le plus proche.

© 2008 Lexus Europe\* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour obtenir de plus amples détails sur les modifications possibles applicables à votre pays ou région.

Note : les véhicules représentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés. Pour de plus amples informations, visitez notre site [www.lexus.fr](http://www.lexus.fr) ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 810 430 300 (Numéro Azur) du lundi au samedi, de 9h à 19h (prix d'un appel local).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

\* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, février 2008

