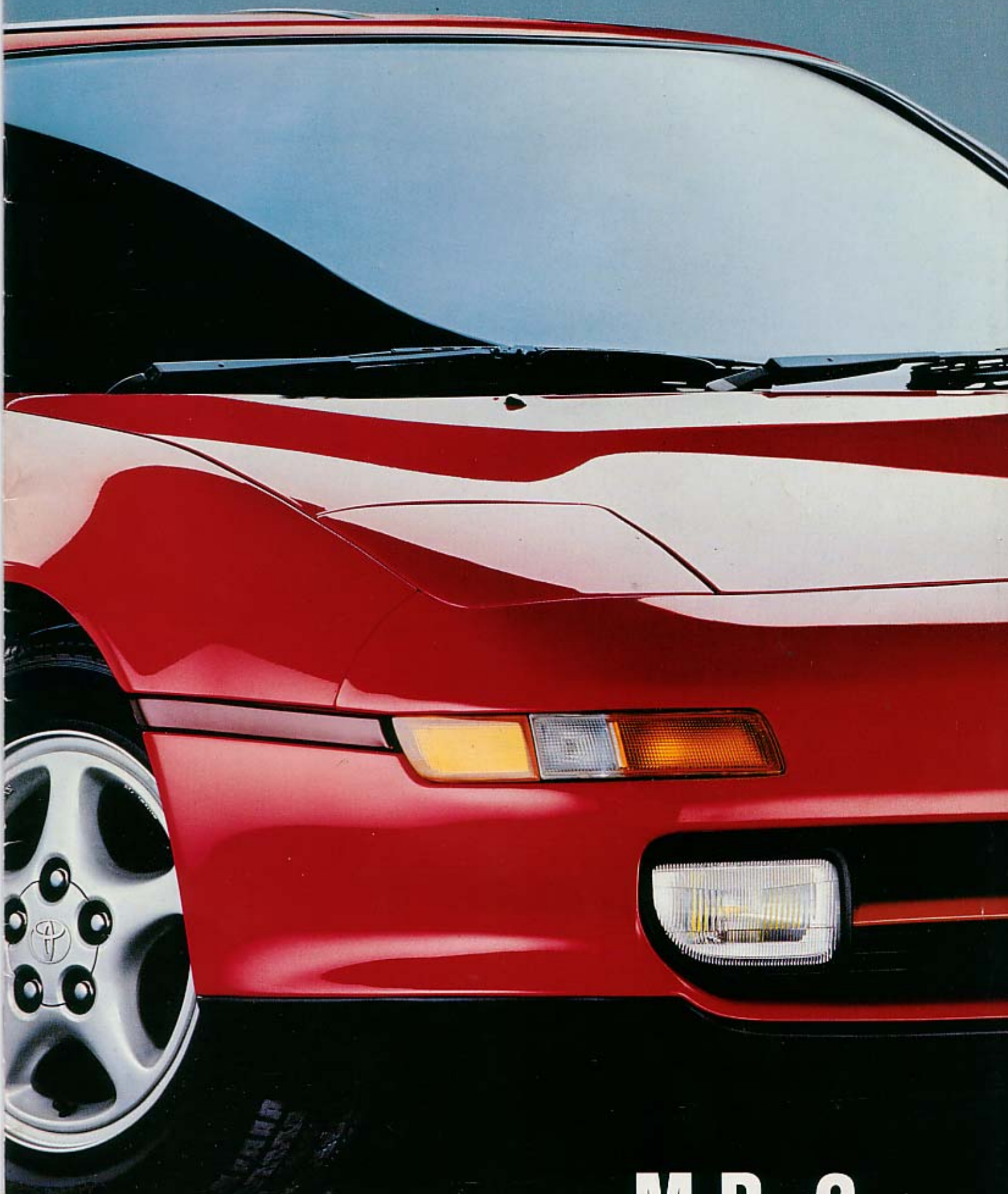


 **TOYOTA**



MR 2

**Freude an der
Kraft der Elemente.
Unbändiger Drang
zur Leistung:**

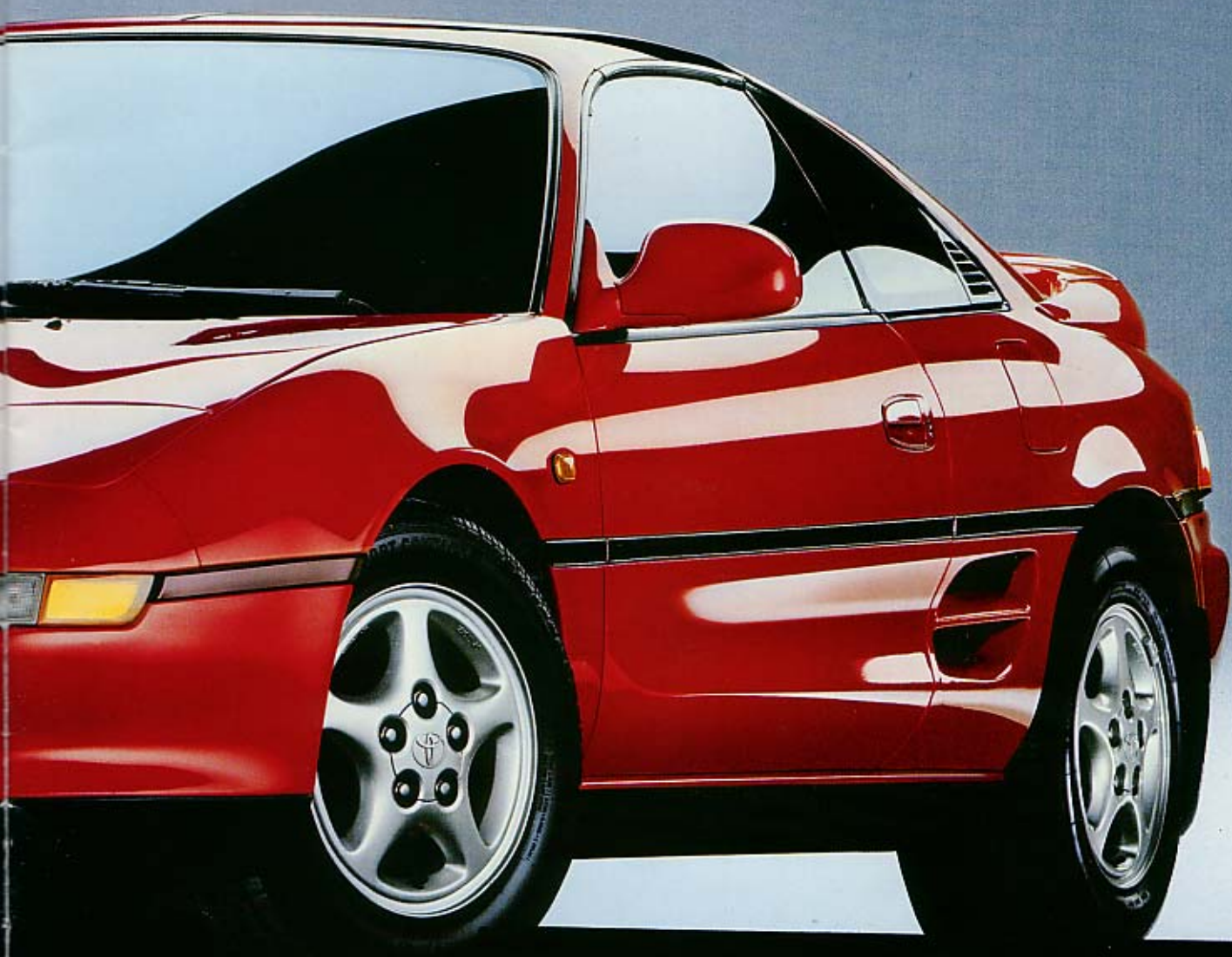
0-100 km/h in 7,9 Sek.

**Joie à dompter
la force des éléments.
La fougueuse passion
des performances:**

0-100 km/h en 7,9 sec.

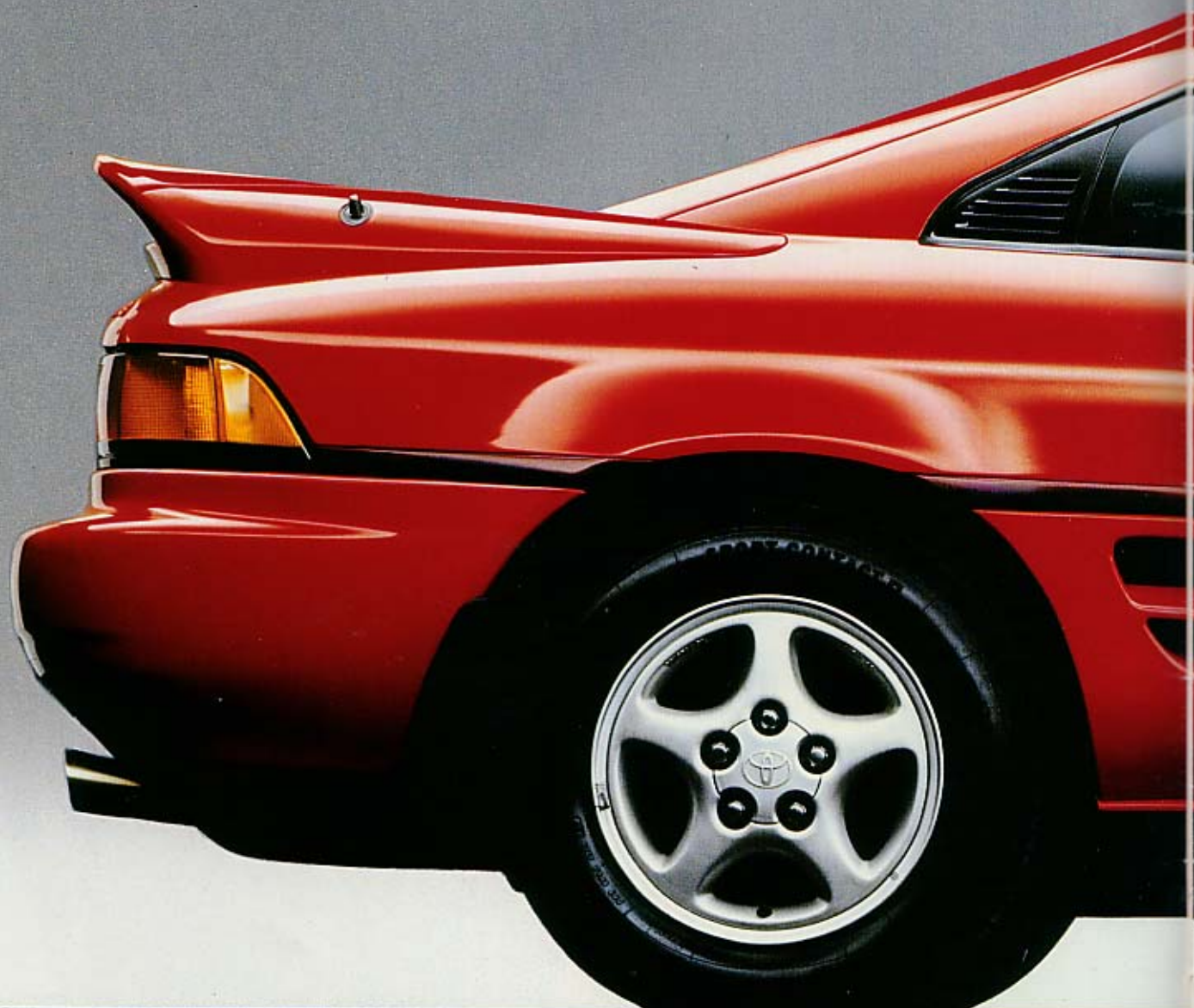


**Godere la forza
degli elementi.
Una spinta
irrefrenabile:
da 0 a 100 km/h
in 7,9 secondi.**



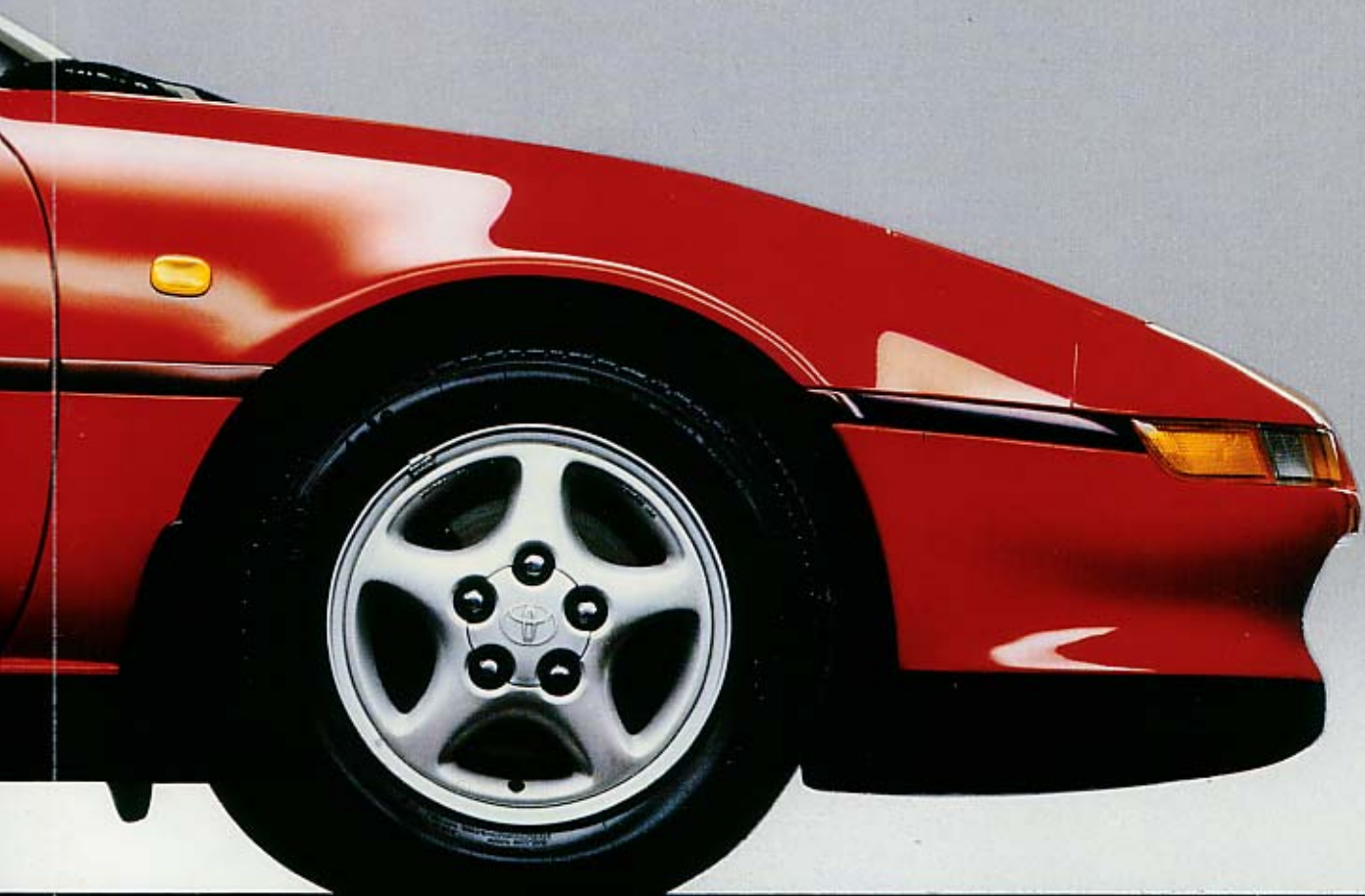
**Überzeugt auch
anspruchsvollste
Sportwagen-Liebhaber.**

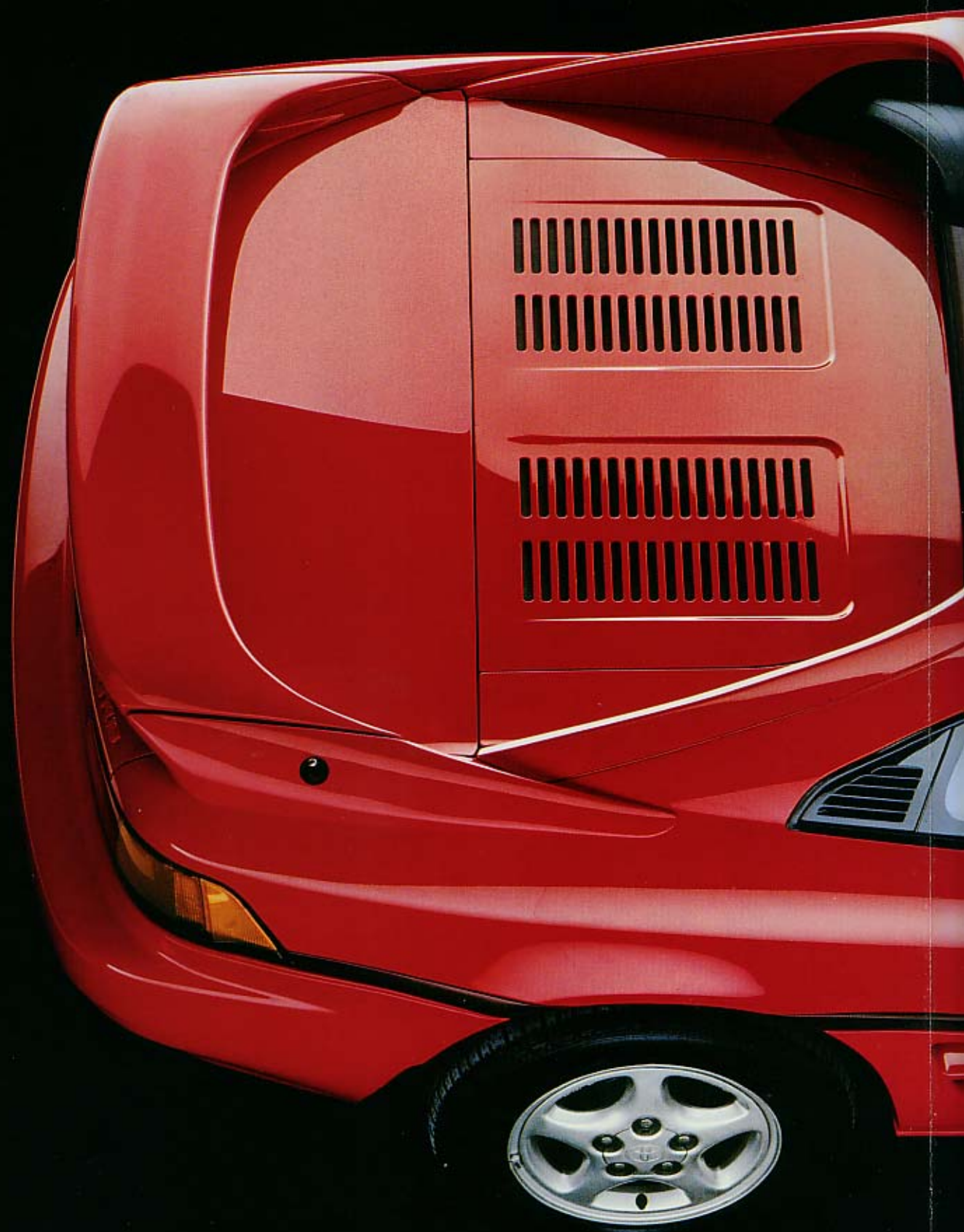
**Probant, aussi pour
les fervents
les plus exigeants
de la voiture
de sport.**





**Convince anche
il più esigente
amatore di sportive.**







**Klasse für Zwei.
Sehen und
gesehen werden.**

**La classe
en tandem.
Voir et être vu.**

**Classe per due.
Vedere ed
essere visti.**



**Kompromisslos.
Vollblutsportwagen
mit modernem
2-Liter-Mittelmotor.**



Sans compromis.

**Coupé de sport,
un pur-sang à
moteur central
de 2 litres.**

Senza compromessi.

**Una sportiva
di razza con
motore centrale
di 2 litri.**





First Class Cockpit.

**Cockpit
de première classe.**



**La classe anche
al posto di guida.**

**Serienmässig:
De série:
Di serie:**

**7-fach verstellbarer
Sportsitz.**

**Sièges baquets
à 7 positions.**

**Sedile sportivo
aggiustabile su
7 posizioni.**

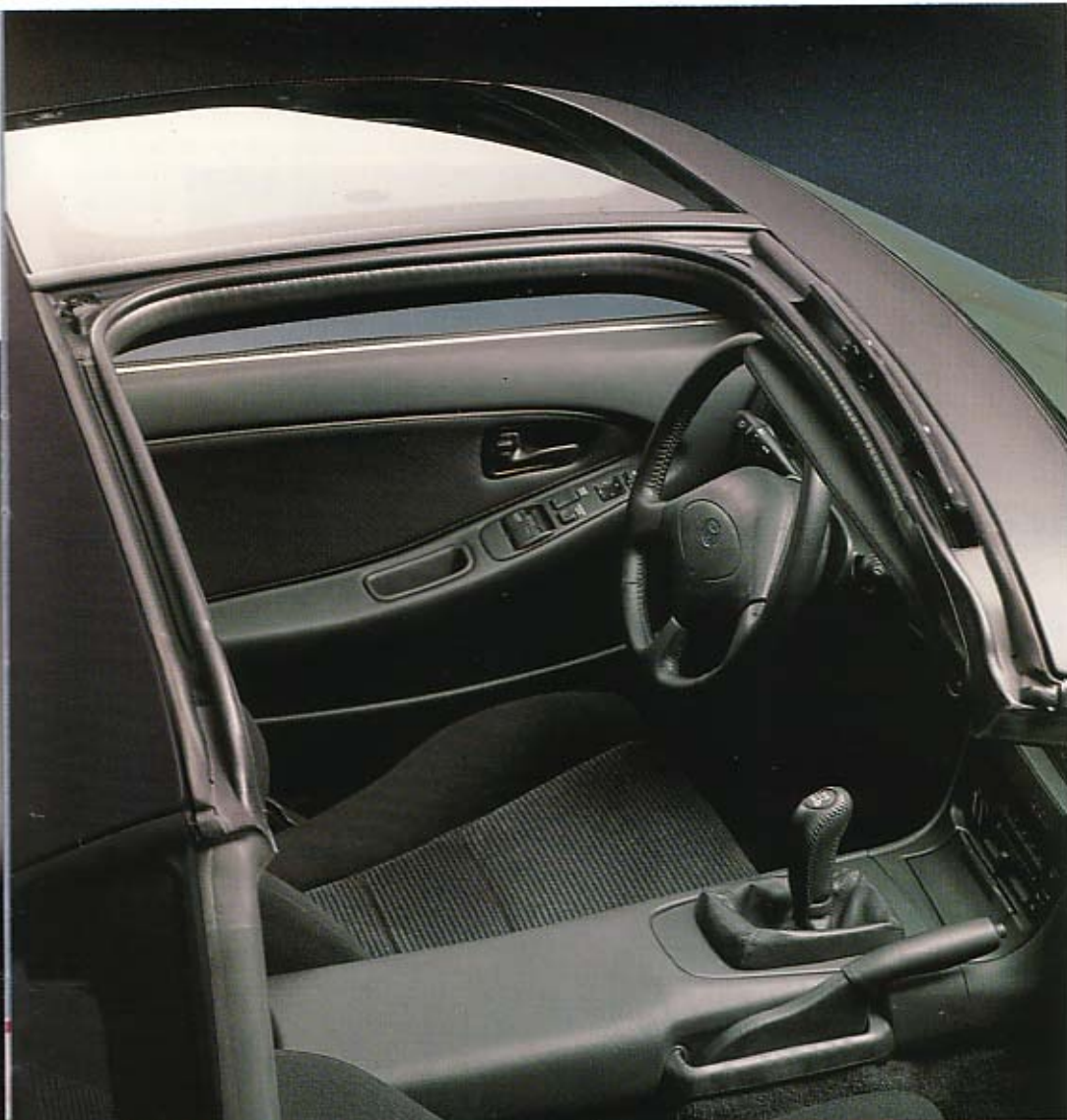


**Das unvergleichliche
MR 2 Feeling.**

**L'incomparable
sensation MR 2.**

**L'incomparable
feeling MR 2.**





**Herausnehmbares
Sportdach.**

**Toit sport amovible
en targa.**

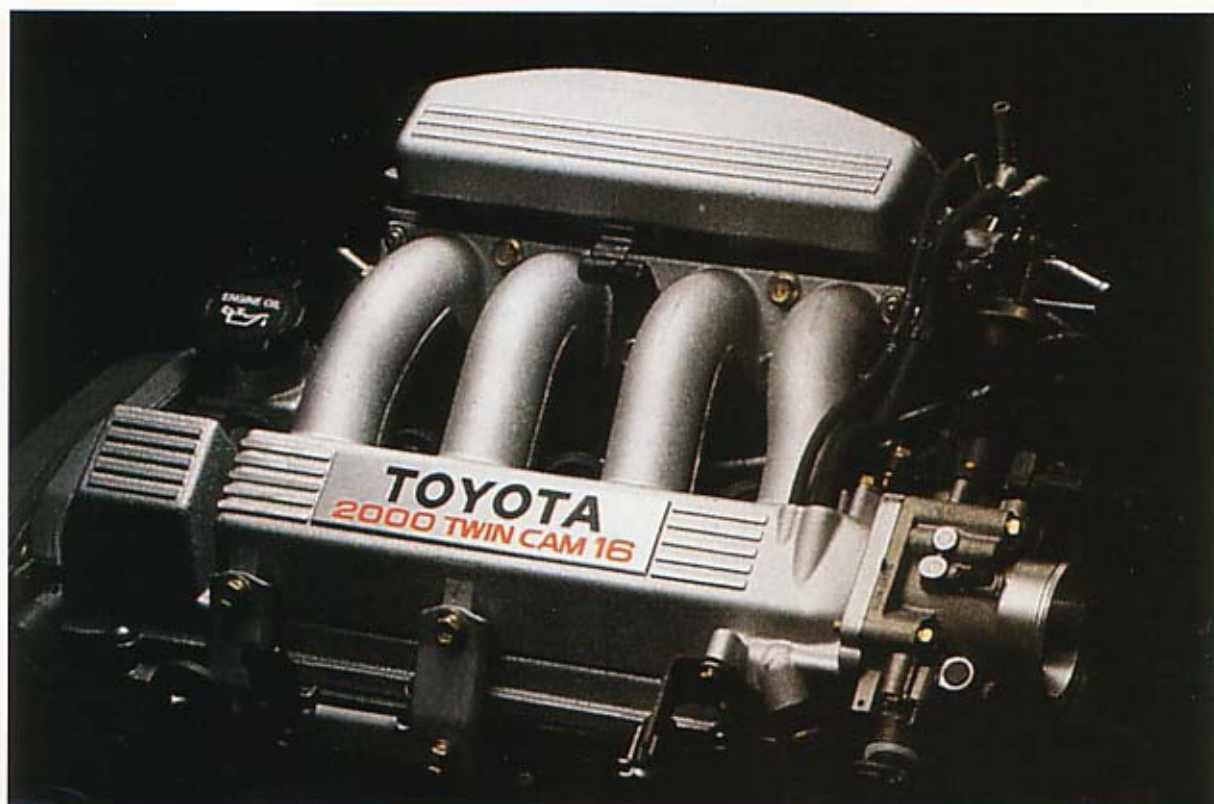
**Tettuccio sportivo
amovibile.**



**Leichtmetall-Felgen,
Niederquerschnitt-
Breitreifen.**

**Jantes en métal
léger, pneus larges
taille basse.**

**Cerchi di lega
leggera, gomma
larghe a sezione
bassa.**



Technische Daten MR 2 Caractéristiques techniques MR 2

Dati tecnici MR 2

Motor: Der neue 3S-GE-Motor entspricht perfekt den Anforderungen, die an ein Hochleistungstriebwerk heute gestellt werden: Verfügt bereits in tiefen Drehzahlbereichen über ausgezeichnete Durchzugskraft, ist aber gleichzeitig äusserst drehfreudig bis in die höchsten Tourenzahlen, dabei sparsam und vibrationsarm.

4-Zylinder-Reihenmotor, wassergekühlt. Hubraum: 1997 cm³. Verdichtung: 10,0:1. Max. Leistung: 115 kW (156 PS) DIN bei 6600/min. Max. Drehmoment: 186 Nm bei 4800/min. Hochleistungsmotor mit 16 Ventilen und zwei oberliegenden Nockenwellen durch Zahnriemen angetrieben. Literleistung: 57,6 kW (78,3 PS). Leichtmetall-Zylinderkopf im Querstromprinzip. 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 8 Gegengewichten für Massenausgleich. Vibrationen werden zusätzlich durch ölgedämpfte Motorhalter wirksam eliminiert. Elektronische Multipoint-Einspritzung mit Schubabschaltung und Klopfsensor sowie computergesteuertem Luftansaugsystem ACIS (Acoustic Control Induction System). Elektronisches Motormanagement mit Digitaltechnik. Abgasreduktionssystem: Geregelter 3-Weg-Katalysator mit Lambdasonde (FAV-II). Geschlossenes Kühlsystem mit LLC-Langzeit-Gefrierschutzmittel und Expansionsbehälter. Wasserkühler mit

Moteur: le nouveau moteur 3S-GE répond parfaitement aux attentes posées aujourd'hui à un propulseur de hautes performances: disposer d'une excellente force de traction déjà à bas régime, tout en grimant vivement les tours jusqu'aux régimes les plus élevés; le faire en restant économe et sans vibrations.

Moteur 4 cylindres en ligne, refroidi par eau. Cylindrée: 1997 cm³, taux de compression: 10,0:1, puissance max.: 115 kW (156 ch) DIN à 6600 t/min. Couple max.: 186 Nm à 4800 t/min. Moteur central de hautes performances à 16 soupapes et deux arbres à cames en tête entraînés par courroie crantée. Puissance au litre: 57,6 kW (78,3 ch). Culasse en alliage léger à lubrification transversale. Vilebrequin à 5 paliers et 8 contrepoids d'équilibrage. Vibrations efficacement amorties par des supports de moteur hydrauliques. Injection électronique multipoint avec coupure d'alimentation en poussée et sonde de cliquetis; système d'admission d'air commandé par microprocesseur (ACIS = Acoustic Control Induction System). Gestion électronique du moteur par technique numérique. Contrôle anti-pollution par catalyseur réglé à 3 voies et sonde lambda (IOEV-II). Système de refroidissement en circuit fermé avec antigel de longue durée LCC et vase

Motore: Il nuovo motore 3S-GE risponde perfettamente alle esigenze che oggi vengono poste a un propulsore di alte prestazioni. Infatti, esso è in grado di erogare grande potenza già ai bassi regimi, ma rimane estremamente brioso fino a quelli più alti, rimanendo tuttavia sempre sobrio nei consumi ed esente dalle vibrazioni fastidiose.

Motore quattro cilindri in linea, raffreddato ad acqua. Cilindrata: 1997 cm³, rapporto di compressione: 10,0:1, potenza massima: 115 kW (156 CVI) DIN a 6600/min. Coppia motrice massima: 186 Nm a 4800/min. Motore centrale di alte prestazioni con 16 valvole e due alberi a camme testa, azionati da cinghie dentate. Potenza/litro: 57,6 kW (78,3 CVI). Testata di lega leggera a flusso trasversale. Albero a gomito con cinghie cuscinetti di banco e 8 contrappesi. Le vibrazioni del motore sono inoltre efficacemente assorbite da supporti ad ammortizzatore idraulico. Iniezione Multipoint a comando elettronico con disinserzione dell'alimentazione al rilascio del pedale acceleratore e sensore di detonazione, come pure sistema d'ammissione aria ACIS (Acoustic Control Induction System) comandato da computer. Gestione elettronica del motore con tecnica digitale. Impianto di scarico con catalizzatore regolato

Elektrolüfter, in Wagenfront angeordnet. Die Kühlflüssigkeit fließt durch eine Metallröhre unter dem Fahrzeugboden. Zusätzliches Kühlgebläse für die Reduktion der Raumtemperatur im Motorraum bei Temperaturen über 75°C. Druckumlaufschmierung mit Ölfilter und Ölkühler im Hauptstrom. Oktanbedarf 95 ROZ. Inhalt des Benzintanks 55 l.

d'expansion. Radiateur et ventilateur électrique placés derrière la calandre. Le liquide de refroidissement est acheminé par une tubulure métallique passant sous le châssis. Ventilateur additionnel pour refroidissement du compartiment moteur à partir de 75°C. Lubrification en circuit fermé sous pression avec filtre et radiateur à huile sur le circuit principal. Indice d'octane requis 95 RM. Réservoir d'essence: 55 l.

a 3 vie, con sonda Lambda (OAV-I). Impianto di raffreddamento a circuito chiuso con antigelo LLC di lunga durata e serbatoio d'espansione. Radiatore acqua con ventilatore elettrico, installati nel muso della vettura. Il liquido refrigerante circola sotto il pavimento attraverso tubi metallici. Ventilatore di raffreddamento supplementare per la riduzione della temperatura nel vano motore non appena essa supera 75°C. Lubrificazione forzata del motore con filtro olio e radiatore olio nel circuito primario. Numero d'ottano 95 ROZ. Capacità del serbatoio carburante: 55 l.



Toyota MR 2 mit brilliantem Sportfahrwerk.

Das Mittelmotorkonzept für bestmögliche Gewichtsverteilung, verbunden mit einem brillanten Sportfahrwerk, verleihen dem MR2 eine sagenhafte Bodenhaftung und einen tiefen Schwerpunkt. So wird Unter- und Übersteuern zum Fremdwort. Agil und kraftvoll stürmt er in die Kurven und vermittelt, selbst im Grenzbereich, guten Fahrbahnkontakt und ein sicheres Lenkgefühl.

Der MR2 ist nicht nur schnell und wendig, sondern auch sicher und leicht zu handhaben, denn der überaus elastische Motor – ein weiterer Vorteil der Mehrventiltechnologie – ermöglicht durchaus eine ruhige und komfortable Fahrweise. Abgerundet wird der Fahrspass im MR2 durch sparsamen Benzinverbrauch und durch eine Ausstattung, die selbst höchsten Ansprüchen Rechnung trägt. Extras wie Digital-Radio mit Verkehrsfunkdecoder, Kassettengerät und 7 Lautsprecher sind ebenso selbstverständlich wie Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber, herausnehmbares und im Innenraum bequem verstaubares Sportdach und Leichtmetallfelgen.

Toyota MR 2 châssis sportif de grande classe.

Au principe du moteur central, qui garantit la meilleure répartition possible du poids, s'allie ici un châssis sportif de grande classe pour conférer au coupé MR2 un centre de gravité surbaissé et un comportement routier d'exception, parfaitement neutre, qui l'arrache de tous les virages avec puissance et agilité, même dans les conditions d'adhérence limite, sans jamais surprendre son pilote, qui le maîtrise du bout des doigts. Le plaisir de piloter le coupé MR2 s'agrémente encore par sa sobriété exemplaire et par son équipement ultra-complet qui répond aux plus hautes exigences: la radio digitale à décodeur trafic, lecteur de cassettes et les 7 haut-parleurs y ont une présence aussi normale que le verrouillage central, les glaces électriques, toit en verre lamovible en targa) et les jantes en alliage léger.

Rapide et maniable, le MR2 est sûr et facile à conduire, même sans le pousser, car l'un des atouts majeurs de son moteur multi-soupapes est son élasticité qui fait du MR2 un bolide ou un coupé de grand tourisme, au gré des humeurs de son pilote.

Toyota MR 2 con una meccanica sportiva brillante.

La concezione del motore Toyota messo in posizione centrale, per una distribuzione ottimale del peso, abbinata ad una meccanica sportiva brillante, conferiscono alla MR2 un baricentro basso con una formidabile aderenza al suolo. In tal modo sovrasterzo e sotto-sterzo scompaiono d'incanto. La macchina entra in curva agile e potente, risponde docile allo sterzo, rimanendo aggrappata alla traiettoria che le imprime con lo sterzo ed esce di curva sicura, tranquilla, senza sussulti.

La MR2 non è solo veloce e maneggevole, ma anche sicura e facile da guidare perché il suo motore elastico – altro vantaggio della tecnologia plurivalvole – consente anche una guida rilassata e comoda. La gioia di pilotare la MR2 non è nemmeno guastata al distributore. Anche il suo equipaggiamento è di classe: radio digitale e informazioni sul traffico, giracassette e 7 altoparlanti, bloccaggio centralizzato delle portiere, alzacvetri elettrici, tetto ltargal estraibile e cerchioni in lega.

Elektrische Anlage: Batterie 12 V/60 Ah. Alternator 840 W. Anlasser 1,4 kW.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit Federmembrane, hydraulisch betätigt.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Stockschaltung. Übersetzungsverhältnisse:

1. Gang: 3,285:1 4. Gang: 1,028:1
2. Gang: 1,960:1 5. Gang: 0,820:1
3. Gang: 1,322:1 R-Gang: 3,153:1

Kraftübertragung: Antrieb auf Hinterräder über Antriebswellen. Achsantrieb im Getriebekblock. Differential-Untersetzungsverhältnis 3,944:1.

Bremssystem: Zweikreis-Bremsanlage, achsgetreibt mit Servounterstützung. Vier Scheibenbremsen, innenbelüftet. Handbremse mechanisch, separat auf hintere Räder wirkend. Auf Wunsch: Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (A.B.S.) mit Geschwindigkeitsensoren an allen vier Rädern.

Lenkung: Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule. Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 3,7. Lenkrad höhenverstellbar. Übersetzungsverhältnis 20,5:1. Spurkreis: 9,9 m.

Vorderradaufhängung: Einzerradaufhängung, Typ McPherson mit Gasdruck-Stoßdämpfern und Anti-Nick-Effekt. Unten Querlenker mit Zugstrebe und Kurvenstabilisator.

Hinterradaufhängung: Einzerradaufhängung, Typ McPherson mit Gasdruck-Stoßdämpfer. Doppelquerlenker mit Zugstrebe und Kurvenstabilisator.

Felgen und Reifen vorne: Leichtmetallfelgen 6JJ x 14", Niederquerschnitt-Breitreifen 195/60 VR 14. **Hinten:** Leichtmetallfelgen 7JJ x 14", Niederquerschnitt-Breitreifen 205/60 VR 14.

Karosserie: Selbsttragende, korrosionsbeständige Ganzstahlkarosserie. Verformungssteifer Passagierraum. Knautschzonen vorne und hinten. Fahrwerkstreben vorne und hinten zur Verstärkung der Federbeinaufnahmen.

Installation électrique: batterie de 12 V/60 Ah. Alternateur 840 W. Démarreur 1,4 kW.

Embrayage: monodisque sec à diaphragme, commande hydraulique.

Boîte de vitesses: 5 rapports entièrement synchronisés, commande par levier au plancher. Rapports de démultiplication:

1^e 3,285:1 4^e 1,028:1
2^e 1,960:1 5^e 0,820:1
3^e 1,322:1 M. AR. 3,153:1

Transmission: sur l'essieu arrière par arbre de transmission. Entraînement direct par le bloc d'engrenages. Rapport de démultiplication du différentiel: 3,944:1.

Système de freinage: assisté à double circuits séparé par essieu. Quatre freins à disques à ventilation interne. Frein à main mécanique séparé sur les roues arrière. En option: système antiblocage électronique (A.B.S.) avec capteurs de vitesse sur les quatre roues.

Direction: à crémaillère, avec colonne de sécurité. Nombre de tours du volant de butée à butée: 3,7. Volant réglable en hauteur. Rapport de démultiplication: 20,5:1. Diamètre de braquage: 9,9 m.

Suspension avant: à roues indépendantes, du type McPherson avec amortisseurs télescopiques à gaz et dispositif antitangage. Bras de guidage transversaux inférieurs, tirants et barre stabilisatrice en virage.

Suspension arrière: à roues indépendantes, du type McPherson avec amortisseurs télescopiques à gaz. Double bras de guidage transversal, tirants et barre stabilisatrice en virage.

Jantes et pneumatiques: à l'avant, jantes en métal léger 6JJ x 14", pneus larges taille basse 195/60 VR 14. A l'arrière, jantes en métal léger 7JJ x 14", pneus larges taille basse 205/60 VR 14.

Carrosserie: autoportante, traitée anticorrosion. Habitacle renforcé et zones déformables de sécurité avant et arrière. Entretoises de châssis avant et arrière pour la rigidité des logements des jambes de force à ressort.

Impianto elettrico: batteria 12 V/60 Ah. Generatore 840 W. Motorino d'avviamento 1,4 kW.

Frizione: monodisco a secco con membrana a molla, azionata idraulicamente. **Cambio di velocità:** completamente sincronizzato a 5 marce con leva di comando centrale. Rapporti:

1^a marcia: 3,285:1 4^a marcia: 1,028:1
2^a marcia: 1,960:1 5^a marcia: 0,820:1
3^a marcia: 1,322:1 RM: 3,153:1

Trasmissione: alle ruote posteriore mediante alberi cardanici. Rapporto al differenziale: 3,944:1.

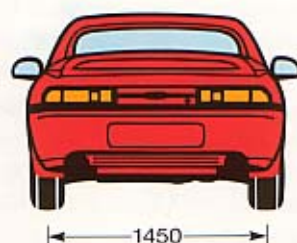
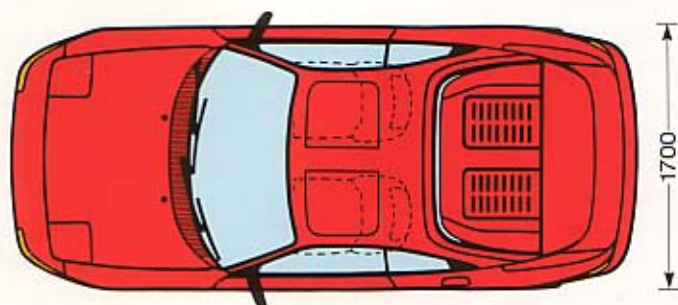
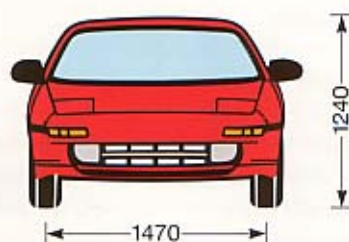
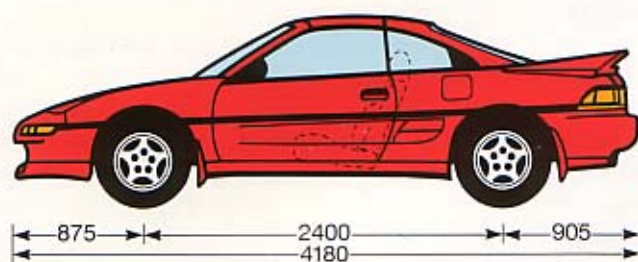
Impianto frenante: a doppio circuito frenante, separato assale posteriore e anteriore, con servofreno. Quattro freni a disco ventilati. Freni meccanico di stazionamento, agente separatamente sulle posteriori. Su richiesta: sistema antibloccaggio A.B.S. comandato elettronicamente con sensori di velocità a tutte le ruote. **Sterzo:** a cremagliera, con piantone di sicurezza. Giri del volante: 3,7. Volante regolabile in altezza. Rapporto: 20,5:1. Diametro di sterzata: 9,9 m.

Sospensioni anteriori: a ruote indipendenti, tipo McPherson con ammortizzatore a gas compresso ed effetto antidive. Bracci trasversali inferiori con tirante e barra stabilizzatrice.

Sospensioni posteriori: a ruote indipendenti, tipo McPherson con ammortizzatori a gas compresso. Doppi bracci trasversali con tirante e barra stabilizzatrice.

Cerchi ruote e gomma: Anteriore: cerchi di lega leggera 6JJ x 14", gomme larghe a sezione bassa 195/60 VR 14. **Posteriori:** cerchi di lega leggera 7JJ x 14", gomme larghe sezione bassa 205/60 VR 14.

Carrozzeria: autoportante, interamente d'acciaio. Abitacolo antideformante, con zone d'assorbimento impatti anteriori e posteriori. Puntoni supplementari al telaio per rafforzare i punti d'attacco delle molle McPherson.



Werterhaltend

Unter Verwendung der neuesten technologischen Erkenntnissen hat Toyota neue Korrosionsschutz-Verfahren eingeführt. So wird beispielsweise bereits bei den Stahlblechen auf hochwertige Legierung (Stahl-Zink-Legierung) viel Wert gelegt.

Als hauptsächliche Einsatzbereiche gelten Karosserieteile wie Tür-, Aussen- und Innenteile, Schwellen, Seitenteile, Heckklappen, Quer- und Längsträger, Motorhaube und Kofferraumdeckel.

Ferner sind sämtliche Karosserie-Schweißnähte und Bördelstellen mehrfach versiegelt, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu vermeiden. Zum Schutz gegen Steinschläge sind die vorderen Kotflügel mit Kunststoff-Auskleidungen und mit einer zusätzlichen antikorrodierenden Lackierung versehen. Eine Tauchbadgrundierung wird an der ganzen Karosserie vorgenommen, korrosionsfreie Stossstangen aus Polypropylen sind selbstverständlich.

Une valeur durable

Appliquant les techniques les plus récentes, Toyota a mis au point de nouvelles méthodes de protection anticorrosion. C'est ainsi que son choix s'est porté en priorité sur des tôles en alliage surfin acier et zinc.

Elles entrent principalement dans la fabrication des parties extérieures et intérieures des portes, des bas de caisse, des panneaux latéraux, des hayons, des longerons et des traverses, des capots et des couvercles de coffre.

Par ailleurs, tous les joints de carrosserie, soudés ou sertis, reçoivent plusieurs enduits d'étanchéité, prévenant les infiltrations d'humidité. Contre les dégâts causés par les projections de pierres, les ailes avant sont doublées d'un revêtement plastique et les bas de caisse sont pourvus d'une couche supplémentaire anticorrosion. Toute la carrosserie est plongée dans un bain de primaire et les pare-chocs sont en polypropylène résistant à la corrosion.

Valore durevole

Anche nella lotta contro la corrosione la Toyota fa uso di trattamenti della più moderna tecnologia. A esempio già per le lamiere di acciaio, viene data grande importanza alla purezza della lega di acciaio e zinco.

Le principali zone di trattamento della carrozzeria sono le portiere, dentro e fuori, le pedane, le fiancate, il portellone, i longheroni e trasversali, il cofano del motore e del bagagliaio.

Inoltre tutte le saldature e le flange della carrozzeria vengono più volte sigillate per evitare la penetrazione di umidità. Per proteggere la scocca dal pietrisco, i parafranghi anteriori sono rivestiti di plastica e poi trattati con vernice anticorrosiva. L'intera carrozzeria viene immersa in un bagno protettivo. I paraurti sono in polipropilene, quindi non possono arrugginire.

Vollgarantie:
3 Jahre oder 100 000 km.
6 Jahre Garantie gegen
Durchrostung.

Garantie totale:
3 ans ou 100 000 km.
6 ans de garantie contre la
perforation par la rouille.

Garanzia totale:
3 anni o 100 000 km.
6 anni di garanzia contro la
corrosione perforante.

Auf einen Blick.

Aussen

Stossstangen aus Polypropylen in Wagenfarbe
Getönte Scheiben
Seitliche Schutzzierleisten
Front- und Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert
Leichtmetallfelgen vorne: 6JJ x 14", hinten: 7JJ x 14"
Bereifung vorne: 195/60 VR 14, hinten: 205/60 VR 14
Herausnehmbares Sportdach

Komfort und Sicherheit

Halogenscheinwerfer
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer
Nebellampen vorne, Nebelschlussleuchte
2 Aussenrückspiegel in Wagenfarbe,
elektr. von innen verstellbar, beheizt
Lederlenkrad verstellbar
Front- und Mittelkonsole mit Ablagefach
Handbrems- und Ölniveau-Warnleuchte
Tageskilometer-Zähler
Digital-Quarzuhr
Warnleuchte für Diagnostiksystem
Verstellbare Armaturenbrettbeleuchtung
Einsteigebeleuchtung in der Türe
Benzinstands-Anzeige
Benzinvorrat-Warnleuchte
Tourenzähler, Voltmeter
Fernthermometer
Intervall-Scheibenwischer mit verstellbarer Intervallzeit
3-Wellen-Radio mit Verkehrsfunkdecoder,
Kassettengerät und 7 Lautsprechern
Elektrisch versenkbare Antenne
Kofferraumentriegelung beim Fahrersitz
Tankdeckelentriegelung beim Fahrersitz

Türverkleidungen mit Teppich ausgelegt
Sonnenblenden, Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel
Abblendbarer Innenrückspiegel
Heckscheibenheizung
Elektrische Fensterheber
Zentralverriegelung der Türen
Innenbeleuchtung mit Leselampe
Beleuchtetes Handschuhfach, abschliessbar
Beleuchteter Aschenbecher
Sportsitz, 7-fach verstellbar
Rollgurten
Gepäckraumbeleuchtung

Auf Wunsch

Antiblockiersystem A.B.S., Klimaanlage, Lederinterieur

Treibstoff-Normverbrauch (Messmethode FAV-I)

Stadt 9,8 l/100 km
Überland 7,2 l/100 km
Gemischte Fahrt 8,6 l/100 km

Technische Daten/Gewichte

Beschleunigung 0-100 km/h 7,9 Sek.
Spitzengeschwindigkeit 220 km/h
Anzahl Plätze: 2
Leergewicht 1220 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 1515 kg

Vollgarantie: 3 Jahre oder 100 000 km. 6 Jahre Garantie gegen Durchrost.
Das Werk behält sich das Recht vor, die Konstruktion und Ausstattung jederzeit und ohne Voranzeige zu ändern.

Coordonnées.

Extérieur

Pare-chocs en polypropylène de la couleur de la carrosserie
Glaces teintées
Baguettes de protection latérales
Becquet avant et arrière, de la couleur de la carrosserie
Jantes en alliage léger, AV 6JJ x 14", AR 7JJ x 14"
Pneus AV 195/60 VR 14, AR 205/60 VR 14
Toit amovible sport

Confort et sécurité

Phares halogènes
Signal acoustique phares oublié
Antibrouillard à l'avant, feux AR de brouillard
2 rétroviseurs extérieurs chauffés,
de la couleur de la carrosserie
Volant gaine de cuir réglable
Console avant et médiane avec fourre-tout
Témoin de frein à main et de niveau d'huile
Compteur kilométrique partiel
Horloge digitale à quartz
Tmoin lumineux du système de diagnostic
Éclairage du tableau de bord par rhéostat
Seuils éclairés à l'ouverture des portes
Jauge de carburant
Témoin de réserve
Compte-tours, Voltmètre
Thermomètre d'eau
Essuie-glace intermittent à intervalles variables
Radio-cassettes 3 ondes à décodeur trafic,
avec 7 haut-parleurs
Antenne électrique
Ouverture du coffre commandée du siège du conducteur
Ouverture de la trappe du réservoir
commandée du siège du conducteur
Moquette remontant sur les portières
Pare-soleil avec miroir à droite
Rétroviseur intérieur jour-nuit
Vitre arrière chauffante
Glaces électriques
Verrouillages central
Éclairages intérieur avec lampe de lecture
Boîte à gants éclairée, à serrure
Cendrier éclairé
Fauteuils sport réglable sur 7 positions
Ceintures de sécurité automatiques
Coffre éclairé

En option

Freinage antiblocages A.B.S., Climatiseur, Intérieur cuir

Consommation normalisée (méthode de mesure OEV-II)

Cycle urbain 9,8 l/100 km
Cycle interurbain 7,2 l/100 km
Parcours mixte 8,6 l/100 km

Données techniques/Poids

Accélération 0-100 km/h 7,9 sec.
Vitesse de pointe 220 km/h
Nombre de places: 2
Poids à vide 1220 kg
Poids total autorisé 1515 kg

Garantie totale: 3 ans ou 100 000 km.
6 ans de garantie contre la perforation par la rouille.
L'usine se réserve le droit sans préavis de toute modification
de construction et d'équipement.

Panorama.

Esterno

Paraurti di poliprobilene colore della carrozzeria
Vetri tinti
Strisce protettive laterali
Spoiler anteriore e posteriore nel colore della carrozzeria
Cerchioni in lega leggera, anteriori 6JJ x 14"; posteriori 7JJ x 14"
Pneumatici anteriori 195/60 VR 14, posteriori 205/60 VR 14
Tetto staccabile

Confort e sicurezza

Fari alogeni
Avvisatore acustico di fari accesi
Fari fendinebbia anteriori, Retrofari fendinebbia
2 retrovisori esterni riscaldati elettrici,
colore della carrozzeria
Volante rivestito di cuoio, regolabile
Console anteriore e centrale con vano porta-oggetti
Spie freno di stazionamento e livello olio
Contachilometri giornaliero
Orologio digitale di quarzo
Spie per il sistema diagnostico
Illuminazione cruscotto regolabile
Illuminazione soglia sulle portiere
Indicatore livello benzina
Indicatore riserva carburante
Contagiri, Voltmetro
Termometro acqua
Tergicristallo a intermittenza regolabile
Radio a 3 onde con radiotrafico, ricerca automatica,
giracassette e 7 altoparlanti
Antenna elettrica
Sbloccaggio del portellone dal posto di guida
Sbloccaggio del tappo serbatoio
dal posto di guida
Portiere rivestite di moquette
Parasole, lato passeggero con specchio make-up
Retrovisore interno regolabile
Lunotto riscaldabile
Alzavetri elettrici
Bloccaggio centralizzato delle portiere
Illuminazione interna con lampadina di lettura
Portagunati illuminato, con chiave
Portacenere illuminato
Sedile sportivo a 7 regolazioni
Cinture di sicurezza ad avvolgimento automatico
Bagaglio illuminato

Su richiesta

Sistema di frenatura antibloccaggio A.B.S., Impianto condizionatore,
Abitacolo in pelle

Consumo di carburante (metodo di misurazione OEA-II)

Urbano 9,8 l/100 km
Interurbano 7,2 l/100 km
Percorso misto 8,6 l/100 km

Dati tecnici/Pesi

Accelerazione 0-100 km/h 7,9 sec.
Velocità massima 220 km/h
Numero di posti: 2
Peso a vuoto 1220 kg
Peso totale ammesso 1515 kg

Garanzia completa: 3 anni o 100 000 km,
garanzia di 6 anni contro la corrosione perforante.
La Casa si riserva di modificare la costruzione e l'allestimento
in qualsiasi momento e senza preavviso.

Günstiges
Avantageux
Conveniente
TOYOTA LEASING
Tel. 01 495 2 495



Toyota AG 5745 Safenwil Tel. 062 999 311

20-
A/N/C/S/W 4.90 10.000