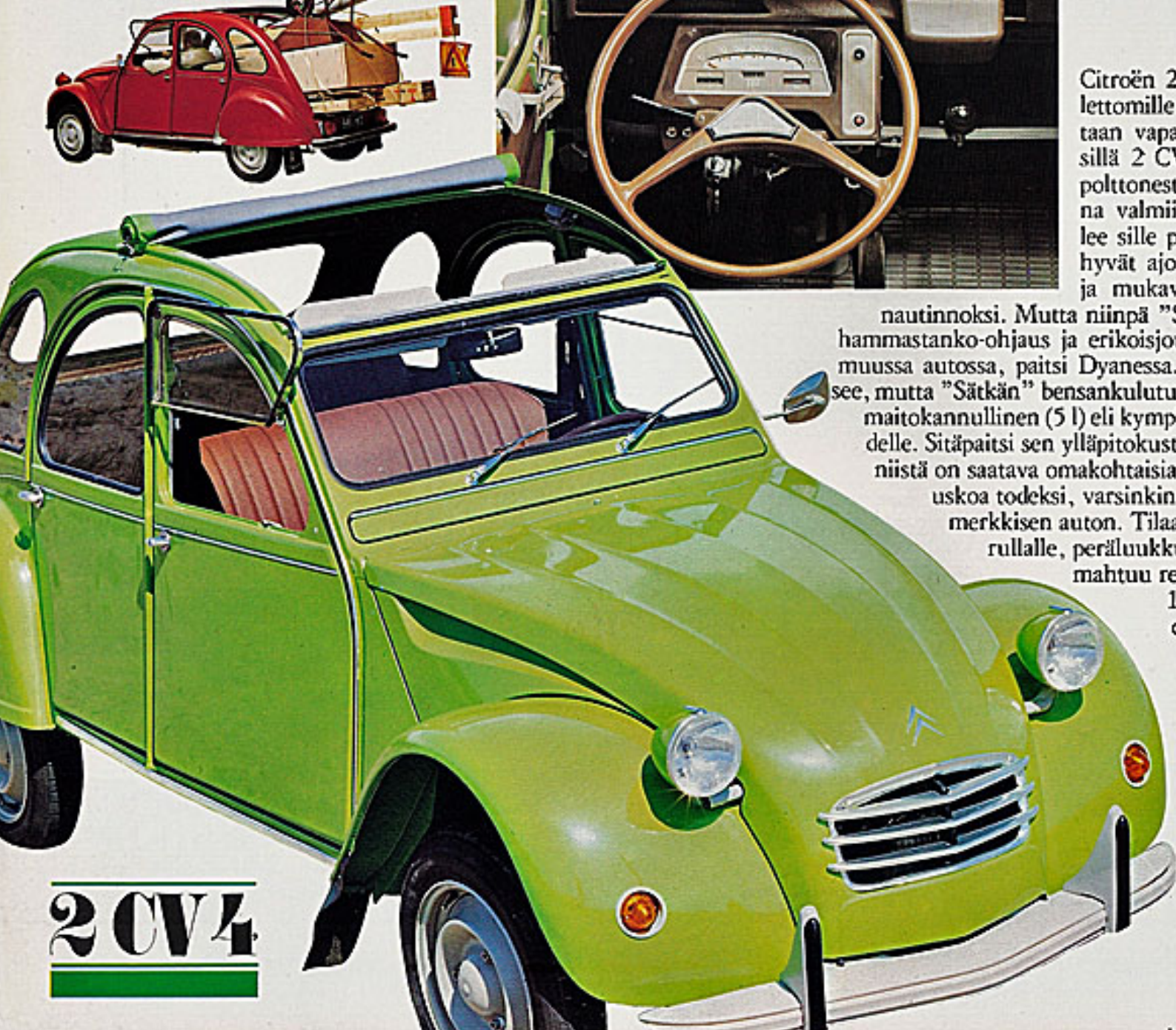


CITROËN 2CV4 DYANE





2 CV4

Citroën 2 CV on tehty vapaille ja huoltomille ihmisille. Se tekeekin ajajaan vapaan ja huolettoman autoilijan, sillä 2 CV on vähään tyytyväinen niin polttonesteissä kuin huollossakin ja aina valmiina matkaan kun omistaja tulee sille päälle. Lisäksi sen ylivoimaisen hyvät ajo-ominaisuudet, pehmeä kulku ja mukavat istuimet tekevät ajamisen

nautinnoksi. Mutta niinpä "Sätkässä" onkin etupyöräveto, hammastanko-ohjaus ja erikoisjousitus, jollaista ei ole missään muussa autossa, paitsi Dyanessa. Bensiinin hinta senkun nousee, mutta "Sätkän" bensankulutus satasella on keskimäärin vain maitokannullinen (5 l) eli kympeistä jää reilusti pullakahvit kahdelle. Sitäpaitsi sen ylläpitokustannukset ovat niin pienet, että niistä on saatava omakohtaisia kokemuksia ennenkuin ne voi uskoa todeksi, varsinkin jos on ennen omistanut muun merkkisen auton. Tilaa 2 CV:ssä on valtavasti. Katto rullalle, peräluukku irti, takapenkki pois ja sisään mahtuu reilusti motti halkoja (tavaratilaa 1,25 m³). 2 CV:n matkustajille on kullekin varattu ikioma ovi, mistä tulla ja mennä, kuten matkatavaroillekin.

UUDET ILOISET VÄRIT x)

2 CV ja Tiina saavat ystävänsä hyvälle tuulelle nyt myös uusilla räiskyvän iloisilla väreillään: loimottava oranssi, hehkeä vihreä ja taivaan sini.

x) katso värikarttaa takasivulla,



Tiinassa on sama ajamisen "fiilinki" kuin 2 CV:ssä ja kustannukset siinäkin kuin laihialaisvitsissä. Saihan Tiina selvän joukkuevoiton moottoritoimittajien järjestämässä taloudellisuusajossa -74.

Ero onkin ulkonäössä — Tiina on tavallaan 2 CV pyhähaalareissa. Sen kori on tyylielty ja samalla etulyhdyt upotettu lokasuojiin. Tiina on auto kaikille säille, ja kesällä on ilo nauttia avattavan katon suomasta viileydestä.

Tiinassa on muutakin uutta kuin värit. Ohjauspyörä on pehmustettu. Tuulilasin pyyhkijöiden katkaisin on painonappitoiminen ja kätevästi sijoitettu. Startti tapahtuu avainta kiertämällä ja varmistin estää uuden käynnistysyrityksen ellei avainta ensin palauteta katkaisuasentoon, eikä tule vahinkoja.

Dyane 4

CITROËN 2 CV4



UUDET
ILOISET
VÄRIT

IVOIRE 084 ORANGE 329 ROUGE 424 VERT 529 BLEU 639



CITROËN Dyane 4

Tekniset tiedot Moottori: Nelitahtinen, kaksisylinterinen Boxer-moottori. Ilmajäähdytys. Iskutilavuus 435 cm³. Sylinterin halkaisija 68,5 mm, iskupituus 59 mm. Öljynlauhdutin. Puristussuhde 8,5:1 Teho SAE 26 hv/ 6750 k/ min., max. vääntömomentti SAE 3,1 kpm/ 4000 k/ min. Sähköjärjestelmä: 12 V, vaihtovirtalaturi 400 W. Voimansiirto: Etupyöräveto. Vaihteet 4 + 1. Vetoakseissa vakionopeusnivelet. Ohjaus: Hammastanko-

ohjausvaihte. Kääntöympyrän halkaisija n. 11 m. Jarrut: Hydrauliset rumpujarrut. Etupään jarrurummut ovat vaihdelaatikon vieressä. Käsijarru mekaaninen vaikuttaa etupyöriin. Jousitus: Erillisriipustus, etuja takapäin parittainen yhteistoiminta. Teleskooppiset nesteiskunvaimentimet joka pyörässä, lisäksi etupyörissä massaiskunvaimentimet. Renkaat: Vyörenkaat Michelin X 125 x 380, tubeless. Kori ja varusteet: 4-ovinen kori, Tiinassa

lisäksi takana alhaalta ylöspäin aukeava "viides ovi". Valokeilojen korkeus on kuormituksen mukaan mukavasti säädettävissä auton sisältä. Molemmissa on avattavissa oleva kangaskatto ja irrotettava takaistuvin. Mitat: 2 CV: Pituus 383 cm, leveys 148 cm, korkeus (kuormaamattomana) 160 cm. Oma paino 570 kg. Maavara (kuormitettuna) 15 cm. Tiina: Pituus 387 cm, leveys 150 cm, korkeus (kuormaamattomana) 150 cm. Oma paino

580 kg. Maavara (kuormitettuna) 15,5 cm. Polttoainesäiliön tilavuus 20 l, moottorin ja vaihteiston öljytilavuus 2,5 l ja 0,9 l. Polttoaineenkulutus: n. 5 l/ 100 km. Huippunopeus: 2 CV 102, Dyane 104 km/t. Henkilöluku: 4.

Tectyl
5 vuoden
ruostumattomuus
takuu

Maahantuojaja:

KORPIVAARA OY

Salomonkatu 17, 00100 Helsinki 10
Puh. 645 711

RIELISEN KUMI OY

Oikeus muutoksiin pidätetään.

No 29, A.S. 8.74, 20.000, KOP