

CITROËN

GS



CITROËN 



CITROËN GSPECIALIN AJO-OMINAISUUDET OVAT OMAA LUOKKAANSA

Auto kulkee pehmeästi, vaivattomasti ja turvallisesti vakaasti. Niin mukavasti kuin vain toivoa saattaa. Siinä on etupyöräveto, kuten monessa muussakin hyväkulkuisessa autossa. Kaikissa pyörissä on levyjarrut näinkin parhaissa autoissa yleensäkin. Mutta eniten GSspecialin ajo-ominaisuuksiin vaikuttavat eräät Citroënin itsensä kehittämät tekniset ratkaisut. Ja niitä ei ole missään muussa autossa.

Säädettävä maavara, joka on todellinen etu Suomen oloissa.



Asfalttitiellä auto kulkee parhaiten, kun maavara on matala, mutta kesämökin metsätiellä mataluus on pelkkä haitta. GSspecialin maavaran voi säätää ajonkin aikana ja se pysyy vakiona kuorman määrästä ja sijoituksesta riippumatta. Ajattele, missä joudut ajamaan ja huomaat, ettei säädettävä maavara ole turhaa hienostelua.

Kaasunestejousitus, joka on tärkeä turvallisuus- ja mukavuustekijä.

Jousituksen ansiosta pyörät myötäilevät pehmeästi tien pintaa. Auto ei poukkoile, vaan tuntuma säilyy kiinteänä joka tilanteessa.

Jousina ovat kaasutäytteiset pallot, joille jousitoliikkeet välittyvät nesteen avulla. Iskunvaimennus on hoidettu palloihin sisäänrakennetuin venttilein. Erillisiä iskunvaimentimia ei tarvita. Yksinkertainen ja kestävä rakenne. Edessä poikittaaiset, takana pitkittäiset tukivarret.

Nollapistehjaus, joka pitää auton vakaasti suunnassaan jopa rengasriikon sattuessa.



Kuvittele, mitä tässä tilanteessa tapahtuu, kun auton nopeus on 100 km/h. GSspecialille ei tapahdu muuta kuin rengasriikko. Auto pysyy turvallisesti suunnassaan. Tiessä olevat jyrkätään epätasaisuudet eivät käänna nollapistehjausta puoleen eikä toiseen. GSspecial käyttäytyy mallikelpoisesti myös huonokuntoisella tiellä ja akallisissa jarrutus-tilanteissa, joissa toisen puolen pyörät ovat eri-arvoisella pinnalla.

Moottorikin tehostaa osaltaan hyviä ajo-ominaisuuksia.

Citroën GSspecialissa on Boxer-moottori, jonka ansiosta auton painopiste on erittäin matalalla. Moottorin teho on 61 hv (SAE) ja kulutus — 6,9 l/90 km tasaisella nopeudella — korin pienen ilmanvaihdon johdosta alhainen. Boxer-moottori on kestävä ja ilmajaähdytteisenä huuleton käytössä.

Ja sisällä on ranskalaisen mukavat tilat perheelle ja perheen matkatavaroille.



Mittaristo on selkeä ja havainnollinen. Tärkeimmät käyttökytkimet ovat ohjauspylvään viikissä. Ohjauspyörä on yksipuolainen, pehmustettu ja ohjauspylväs navelletty. Näkyvyys kaikkiin suuntiin on erinomainen.



Tavaratila on suuri — 465 l — eikä siinä ole lastaamista hankaloittavaa kynnystä.



Jos haluat vielä enemmän tilaa, voit valita GS Breakin, jonka tavaratila vetää takaistuimien alas käännettynä 1510 l. Se on kokoluokkansa tilavin farmari. Myös täyteen kuormattuna kulku on miellyttävää, sillä jousituksen ansiosta sekä maavara että ajoasento säilyvät vakiona. Teknisiltä ominaisuuksiltaan Break on samanlainen kuin GSspecial.



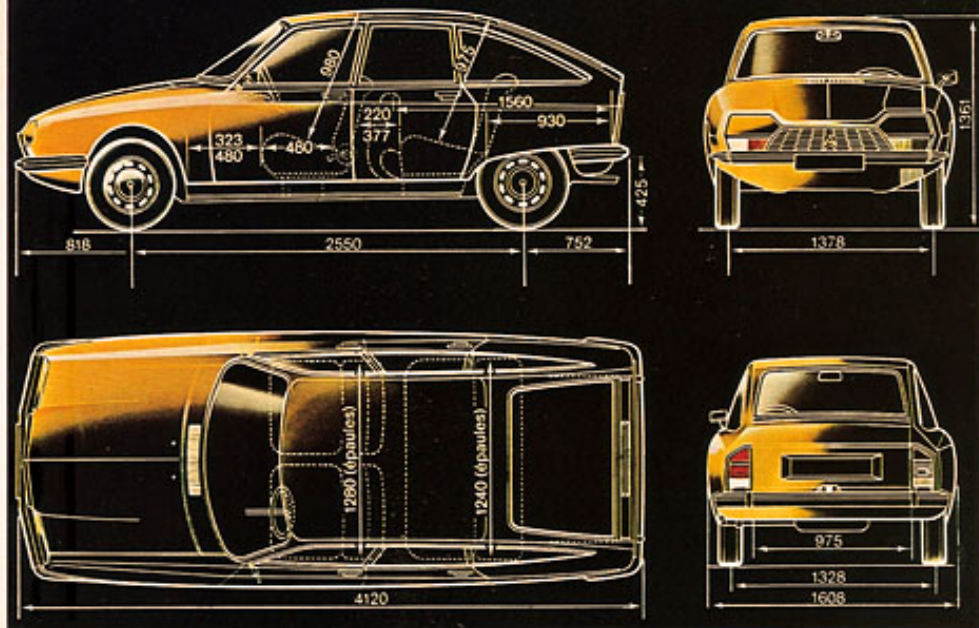
GSspecialin takapenkille mahtuu mukavasti kolme henkilöä. Kardaaniakselin puuttuessa jää takapenkiläisille myös hyvät jalkatilat. Eikä heidän tarvitse pujottaa paikoilleen, sillä auto on neliovinen.

Istuimissa on miellyttävä, kestävä kangasverhoilu ja ne on muotoiltu niin mukaviksi kuin vain ranskalaiset osaavat. Mukavuutta on myös erittäin runsas varustelu. Kun meno vielä on tasainen pehmeää, voi GSspecialia hyvällä syyllä sanoa ihanteelliseksi matka-autoksi.





CITROËN



Tekniset tiedot:

Citroën GS Special Citroën GS Special Break

Moottori	tyyppi 4-syl. ilmajäähdytteinen Boxer-moottori
	iskutilavuus cm ³ 1015
	syl.halk./isk.pit. mm 74/59
	teho hv/SAE r/min 61/6750
	kW/l/s 44,9/112,5
	vääntömomentti
	kpm/(SAE) r/min 7,5/3500
	Nm/l/s 73,5/58,3
Voimansarjo	etupyöritelmä, kuiva yksilevytykin, synkronoidit ajovalhteet, lattivaivde
Sähköjärjestelmä	akku V/Ah 12/45 laturi A/W vaihtovirta 40/490
Jarrut	levyjarrut kaikissa pyöriässä, 2-piiriset, painenesteellä toimivat
Ohjaus	hammastanko-ohjaus, etupyöriässä ns. nollapistehojaus, nivelletty ohjaustanko
Iousitus	kaasunestejousitus, säädettävä maavara kolme eri korkeutta: 1. normaali ajokorkeus 2. ajo erikoistilanteissa 3. pyörän vaihto tms.
Renkaat	teräskuukoiset Michelin-vyörenkaat 145-15 XZ
Suorituskyky	huippunopeus km/h 148 polttonesteen kulutus tasaisella 90 km/h nopeudella l 6,9
Painot	Special Break omapaino kg 890 910 kokonaispaino kg 1290 1320

Vakiovarusteet:

Sähköinen takalasin lämmitys ■ kaksinopeuksiset tuulilasin pyyhkijät ■ sähköinen, annosteleva tuulilasin pesulaite ■ sekä raituille että lämpimälle ilmalle omat erilliset sähköpuhaltimet ■ sähkökello ■ trippimittari ■ säädettävä nopeusmittarin valo ■ 2-asentoinen häikäsemätön taustapeili ■ make-up-peili toisessa häikäisysojassa ■ tuhkapapit takana ■ etuistuinten selkänojat säädettävät ■ merkki- tai varoitusvalot hydraulikkapaineelle, öljynpaineelle, suunta-tiluille, lähi- ja kaukovaloilte, takaikkunan lämmitykselle sekä jarrujen kittapintojen kulumiselle ■ lataus- ja polttonesteen määrämittarit ■ kaukovaloviikku ■ varapyörä ■ tunkki ■ jäähdytys säleikön peite.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

CITROËN GS



Mechantuoja
Korpivaara Oy
Solomonkatu 17
00100 Helsinki 10
Puh. 645 711



KONTTANEN
VELJEISYKSET KONTTANEN OY