



Esitteen tietoihin on tullut muutoksia
painatuksen jälkeen.
Pyytää lisätietoja Peugeot-myyjältä.



PEUGEOT 505



Persoonalliset - ajattomat linjat.

Autojen maailmassa, jossa aerodynamiikka sanelee omat lakinsa ja samankaltaistaa autojen muotoilua, Peugeot 505 on onnistunut säilyttämään oman persoonallisuutensa. Sen tasapainoiset klassiset linjat tuovat mieleen nopeuden ja mukavuuden.

Leveät linjat, voimakkaasti kallistettu kupera tuulilasi, etusäleikkö, trapetsin muotoiset valonheittimet ja suorakulmainen takaosa - kaikki nämä piirteet luovat Peugeot 505:lle

sen todellista luonnetta vastaavan ilmeen - suuresta, nopeasta ja turvallisesta maantieautosta.

Viisi aikuista matkustaa Peugeot 505:ssä mukavasti ja turvallisesti. Eikä matkatavaroista tarvitse tinkiä, tilaa riittää.

Peugeot 505 on saatavana 8 eritaisena mallina. Laaja mallivalikoima tukee osaltaan Peugeotin kunnianhimoista tavoitetta: Olla vuosikymmenen suuri maantieauto Euroopassa.





Maantiellä kuin kotonaan.

Pitkällä maantietaipaleilla 505 on kuin kotonaan. Nautittavilla ajo-ominaisuuksillaan, luotettavuudellaan ja hallitulla tekniikallaan 505 on aito Peugeot.

Suurten eurooppalaisten henkilöautojen tapaan Peugeot 505 on takavetoinen. Peugeot 505:n kaikissa pyöriässä on erillisjousitus, kallistuksenvakaajat edessä ja takana. Erillisjousituksen rakenne on sekä massojen että tilojen osalta tasapainoinen. Auto on kaikissa oloissa ja tilanteissa ajo-ominaisuuksiltaan erinomainen.

Peugeot 505:n laaja moottorivalikoima antaa jokaiselle mahdollisuuden valita parhaiten ajotyylinsä ja omaan käyttöönsä sopivan voimanlähteen. Bensiinikaasutinmoottori tai bensiinisuurorasuhkutusmoottori, diesel tai turboahdettu diesel – tämä moottorivalikoima ulottuu 1,796 litrasta 2,498 litraan. Tehoa moottoreista löytyy 76 DIN hevosvoimasta (55 kW) 117 hevosvoimaan (84,5 kW). Tämän tehon siirtää vetäviin pyöriin 4- tai 5-portainen vaihdelaatikko tai valinnaisvarusteena auto-maattivaihteisto.





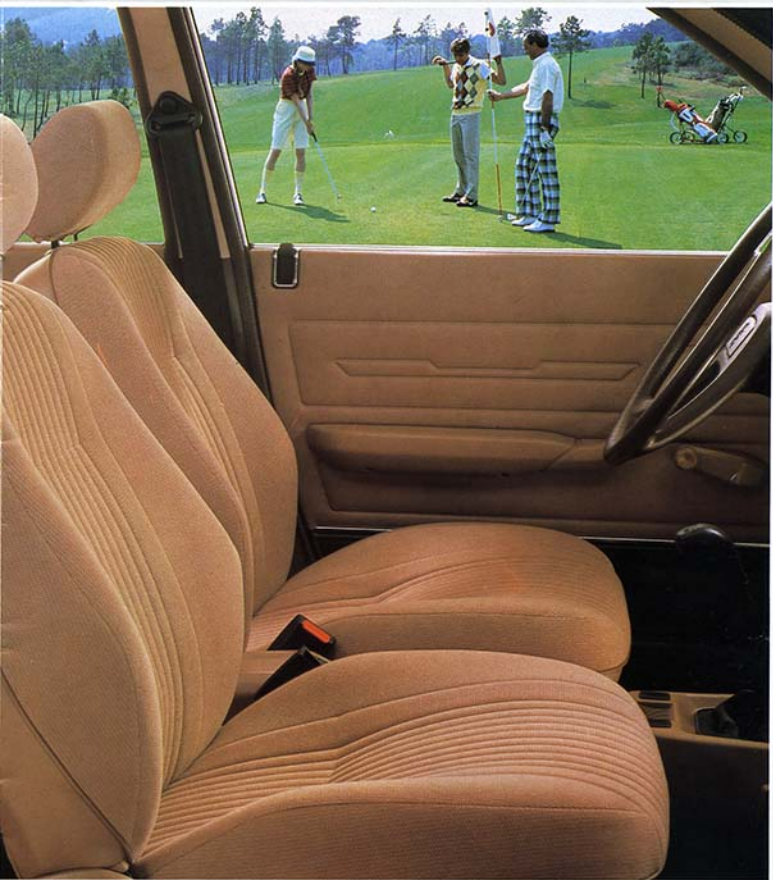
Mukavan menon aitoa nautintoa

Pitkille ajomatkoille syntynyt Peugeot 505 tarjoaa kuljettajalle ja matkustajille kaikki mukavuuden osatekijät. Matkustamossa on hiljaista. Mekaaniset äänet suodattuvat paksumiin äänieristeisiin ja värinän vaimentaviin pisteisiin.

Kaikkien pyörien erillisjousituksen pehmeyttä täydentää pehmeät ja mukavat istuimet. Syvä, leveä istuinosa tukee täydellisesti reisiä ja anatomisesti muotoiltu selkänöja antaa selälle riittävän tuen.

Luonnollisesti sisustuksen tyylikkyyttä ja harmoonisuutta on ajateltu. Istuinten kangasverhoilu, kojetaulu, katon ja ovien verhoilumateriaalit luovat sopusuhtaisen kokonaisuuden; pitkän matkan auton rentouttavan ilmapiirin.

Peugeot 505:ssä on hyvin suunnitellut sisätilat. Matkustajilla on runsaasti tilaa sekä edessä että takana. Peugeot 505:ssä viihtyy todella hyvin.







505 GL/GLD...

...eli miten tutustua Peugeot 505:n tyylikkyyteen ja hyviin ominaisuuksiin mahdollisimman taloudellisesti.

Kaksi mallia, varustettuna joko 1,971 litran/96 hv DIN bensinimootorilla, tai 2,498 litran/76 hv DIN dieselmootorilla. Ne tekevät 505:stä taloudellisen ja täysipainoisen matkantekijän, jossa on kaikki välttämätön ja lisäksi paljon erikoisominaisuuksia.

Tehostetut jarrut ovat kaksipiiriset, edessä levyt, takana rummut. Erilliset etuistuimet ovat kangasverhoillut - selkänojat kääntyvät vuoteiksi. Lattialla kangasmatot - edessä ja takana. Ajovalojen korkeussäädön voi suorittaa sisältä auton

kojetauhusta. Peruutuspeilit säädetään sisäpuolelta. Tuulilasin pesin on sähkökäyttöinen ja pyyhkimissä on kolme nopeutta - myös tiikuaesento. Kojetaulun varoitusvalot kertovat jatkuvasti auton mekaanisten osien toiminnasta. Pitkien valojen ilmaisin, polttoaineen vähäisyydestä kertova merkkivalo, jarrupalojen kuluneisuudesta varoittava valo, öljyn, jäähdytysnesteen, jarrunesteen ja akun latauksen mahdollisesta epäkunnosta kertova Stop-valo. Trippimittari - oivallinen apuväline polttoaineenkulutuksen tarkkailuun ja osamatkojen mittaamiseen.

Peugeot 505 on taloudellinen auto, jonka varustelussa ei ole säästetty.

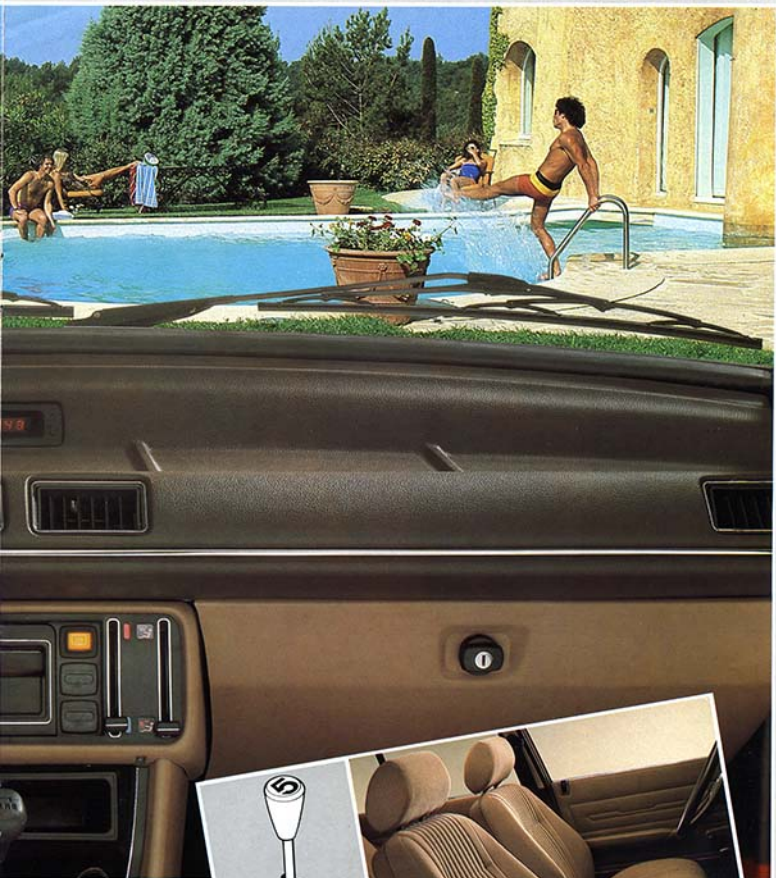


505 GR/GRD

505 GR/GRD tarjoaa kaksi moottorivaihtoehtoa; 1,971 litran 96 hv DIN bensiini- tai 5-vaihteisen 2,498 litran 76 hv DIN dieselmoottorin.

Tämän auton varustelu on runsaampaa. Halogeenivalot, rullaturvavyöt edessä ja takana, niskatuet etuistuimissa ja valaistu hansikaslokeri. Takapenkin keskellä oleva käsinjohtava kääntöselkänjojan sisään - matkustajan häikäisy-suojassa on peili.

Nykyisen kalliin polttoaineen aika pakottaa jokaisen ajajan taloudellisuuteen. Auton kojetaulussa on ekonoskooppi - taloudellisuusmittari, jossa on kolme selkeää merkkivaloa. Näistä yksi palaa aina ajon aikana. Vasen valo - ajatte taloudellisesti. Keskimäinen valo - ajatte normaalisti. Oikeanpuoleinen valo - ajatte epätaloudellisesti. . . olisiko syytä hie- man keventää kaasujalkaa.







505 SR/SRD...

... SR ja SRD on askel vielä täydellisempään varusteluun. Peugeot 505:n voimanlähteenä on alumiinisella sylinterikannella varustettu bensiinimoottori, jossa kaksikurkkuinen kaasutin. Moottorin tilavuus on 1,971 litraa ja tehoa 96 hv DIN (69 kW). SRD on varustettu dieselmoottorilla, tilavuus on 2,498 litraa ja teho 76 hv (55 kW). Molemmissa autoissa on 5-portainen vaihteisto.

Molempien mallien varustetaso on erittäin korkea. Täydelliseen mittaristoon kuuluu elektroninen kierroslukumittari

(malli 505 SR) ja ekonoskooppi. Laminoitu tuulilasi ja tummenneet ikkunat. Sähköisesti avautuva kattoluukku, ovien sähköinen keskuslukitus – joka lukitsee myös polttoainetankin korkin. Etuikunoissa sähkötoimiset lasinnostimet. Ohjausteostin. Kevytmetallivanteet korostavat auton linjakkuutta ja tyylikkyyttä. Istuimet on verhoiltu tyylikkäällä tweed-kankaalla. Ajattele ja vertaa – kaikki tämä vakiona.

Lisävarusteena molempiin malleihin saa 3-portaisen automaattivaihteiston.



505 STI

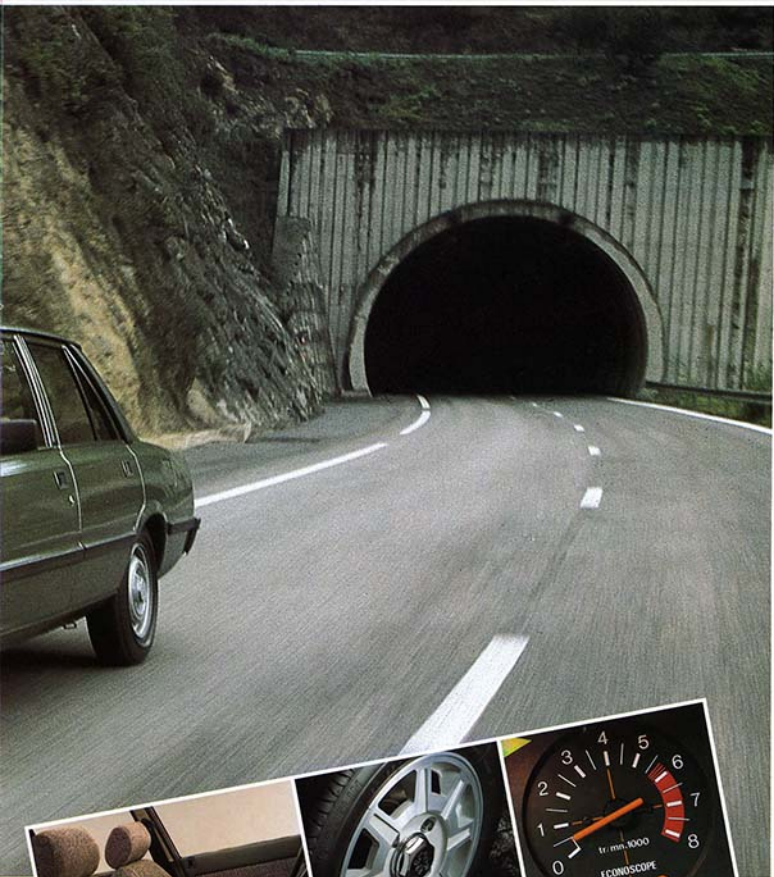
Peugeot 505-malliston tehokkain muunnos STI tarjoaa todella urheilulliset suoritusarvot: Kiihtyvyyttä 0-100 km/h 10,5 sekuntia ja huippunopeutta 178 km/h.

Yläpuolisella nokka-akselilla ja Bosch K-Jetronic-suorasuihkutuksella varustettu moottori antaa 117 hv DIN (84,5 kW) tehon. Moottorin iskutilavuus on 2,165 litraa.

Erinomaista suorituskykyä vastaavasti autossa on levyjarrut kaikissa pyörissä. Vakiovarusteet, joihin kuuluu esim. elektroninen käyntinopeusmittari, eroavat 505 SR:stä vain

yhdessä: Peugeot 505 STI-mallissa on juuri tähän autoon suunnitellut kevytmetallivanteet. Auton renkaat ovat matalaprofiliset, korkeita nopeuksia varten tehdyt erikoisrenkaat (180/65 HR 390 TRX). Istuimet on verhoiltu pehmeällä tweedkankaalla. Sama materiaali säilyttää myös auton muuta verhoilua ja luo autoon lämpimän ja viihtyisän sisustuksen.

Vaihdelaatikko on viisiportainen. Kolmiportaisen automaattivaihteiston saa lisävarusteena.





505 SRD Turbo

Ajatelkaapa pakokaasujen käyttämää turboahdinta, joka ylittää aina 100000 r/min kierrosnopeuteen. Tällainen ahdin on Peugeot 505 SRD Turbossa. Auton moottori on nykyaikainen diesel - kevytmetallinen sylinterikansi - kannessa nokka-akseli. Moottorin tilavuus on 2,304 litraa ja tehoa siinä on 80 hv DIN (59 kW).

Tällä voimanlähteellä varustettu 505 SRD Turbo on joka suhteessa bensiinimoottorilla varustettujen autojen veroinen. Sen kiihtyvyys 0-100 km/h on 16,8 sekuntia ja huippunopeus 160 km/h, siitä huolimatta kulutus on todella alhainen.

90 km/h 6 litraa
120 km/h 8,6 litraa
kaupunkiajossa 9,4 litraa sadalla kilometrillä

Peugeot 505 STI:n tapaan on 505 SRD Turbo varustettu viisiportaisella vaihteistolla, ohjaustehostimella, kattoluukulla, sähköisillä etuikkunoiden nostimilla ja ovien keskuslukitusjärjestelmällä. Valinnaisesti 505 SRD Turboa saa myös kolmipor-
taisella automaattivaihteistolla.

Ajattaessa 505 SRD Turboa on helppo tuntea tyytyväisyyttä sen taloudellisuudesta. Ja arvostaa sen erittäin miellyttäviä ajo-ominaisuuksia.

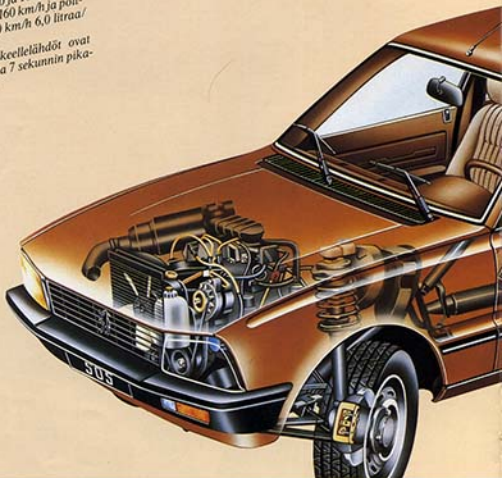


turbo



505 SRD Turbon 2304 cm³ dieselin ahdin käyttää pakokaasujen energiaa ja antaa 0,6 baarin ahtopaineen alkaen kierroshvusta 2000 r/min. Ahdin antaa moottorille erinomaisen suorituskyydyn: teho 80 hv DIN (59 kW ISO)/4150 r/min ja vääntömomentti 19,3 kpm/2000 r/min. Seisovan lähdön kiihtyvyydet 400 ja 1000 m 20,0 ja 37,5 sekuntia, huippunopeus 160 km/h ja polttoaineen kulutus nopeudella 90 km/h 6,0 litraa/100 km. Nopeat käynnistykset ja liikkeellelähdt ovat dieselmoottoreissa mahdollisia 7 sekunnin pikähehkutuslaitteiden ansiosta.

505 sarjan autoissa on 5-vaihteinen vaihteisto, paitsi 505 GL/GLD mallieissa, joissa on 4-vaihteinen. Kaikki 505-sarjan autot ovat varustettu lukkoperällä. 505 SR:ssä, SRD:ssä, SRD Turbossa ja STI:ssä on vaihtoehtoisena 3-välityksinen automaattivaihteisto.



Tekniikkaa:

AKTIIVINEN JA PASSIIVINEN TURVALLISUUS:

505:ssä on monia erittäin pitkälle kehitettyjä ja luotettavia ratkaisuja.

AKTIIVINEN TURVALLISUUS:

Käsittää kaiken sen, mikä parantaa auton hallittavuutta.

Kaikkien pyörien erillisjousitus, kierrejouset, kallistussenvakaaja, nesteputki-iskunvaimentimet, takapyörien vinot tukivarret antavat pyörille hyvän kosketuksen tiehen.

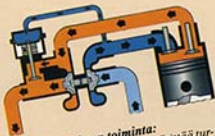
505 GL/GLD, GR/GRD ja SRD Turbo: tehostetuissa jarruissa on edessä levyt ja takana rummut. Myös rumpujarruissa on automaattinen säätö.

Suuremmasta suorituskyydestä johtuen 505 STI:ssä on kaikissa pyöriässä tehostetut levyjarrut.

Jarruissa on kaksi piiriä ja jarrupaineen tasaa.

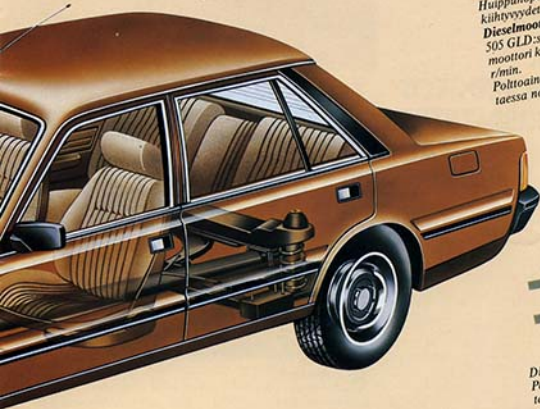
Mittaristossa jarrunestetasen alhaisuudesta sekä jarrupalojen kulumisesta kertova merkkivalo.

Lisäksi hyvä näkyvyys suurista ikkunoista, sisältä säädettävät ajovalot, sisältä säädettävä peruutuspeili ja tehokas takaikkunan huurteenpoistolaite lisäävät vielä turvallisuutta.



Turboahtimen toiminta:

Pakokaasujen energia pyörittää turbiinipyörää (1), josta pyörimisliike siirtyy akselille (2) ja siitä kautta ahdinpyörälle (3). Ahdin voi pyöriä hyvin suurella nopeudella aina 100 000 r/min asti. Ahdin puristaa ilmaa paineen alaiseksi. Kun paine on saavuttanut 0,6 baarin arvon, avautuu ahtopaineen säädin (4), joka päästää osan pakokaasuista turbiinin ohii. Tällä tavalla rajoitetaan ahtopaineen nousua.



Bensiinimoottorit

505 GL:ssä, GR:ssä ja SR:ssä on 1796 cm³:n moottori, teho 96 hv DIN (69 kW ISO)/5200 r/min.

505 STI:ssä on 2165 cm³ moottori kehittämällä 117 hv DIN (84,5 kW ISO)/5250 r/min.

Huippunopeus on 178 km/h ja seisovan lähdön kiihtyvyydet 400 ja 1000 m 17,2 ja 32,2 sekuntia.

Dieselmootorit

505 GLD:ssä, GRD:ssä ja SRD:ssä on 2304 cm³ moottori kehittämällä 76 hv DIN (55 kW ISO)/4500 r/min.

Polttoaineen kulutus on 6,2 litraa/100 km ajetaessa nopeudella 90 km/h.



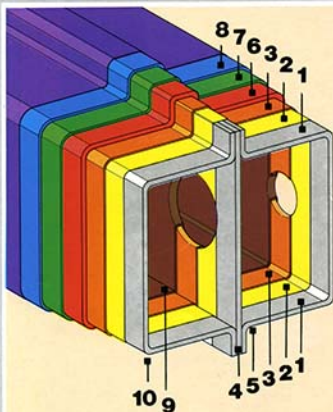
Diagnosiopistoke - kytkemällä se Peugeot-huoltopisteen testauslaitteeseen voidaan nopeasti testata moottorin sytytys- (bensiinimoottorit) ja muiden sähkölaitteiden toiminta.

PASSIIVINEN TURVALLISUUS:

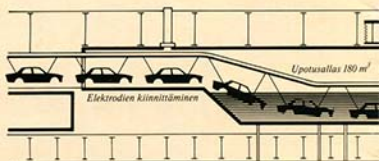
Sitä edustaa kokonaisuus, jonka tarkoituksena on vähentää mahdollisen onnettomuuden seurauksia.

Korin etu- ja takaosat on suunniteltu siten kokoonpääntäväksi, että ne vähentävät matkustajatilaan kohdistuvaa törmäysvoimaa.

Ohjauspyörä ja kokoonpääntävä ohjausakseli sitovat myös törmäysenergiaa, samoin kuin matkustajatilan kaikki pehmusteet kojetaulu mukaan lukien.



NÄIN PEUGEOT SUOJATAAN RUOSTETTA VASTAAN.



1. Pelti

Koska jotkut korin osat ovat erittäin vaikeasti suojattavissa, ne valmistetaan sähkösinkitetyistä tai galvanoidusta pellistä. Mahdolliset rasvatohrat, jotka estävät suoja-aineiden kunnollisen tarttumisen peltiin, poistetaan kaikista korin osista ennen suojakäsittelyä.



6. Pohjamaali

Pohjamaali sisältää sinkkikromiyhdisteitä. Nämä yhdisteet estävät tehokkaasti hapettumista.



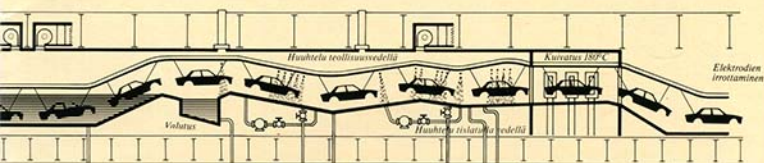
7. Akryylilakka

Akryylilakalla on erinomainen peittokyky. Lakkakerros kuivataan nopeasti 180°C lämpötilassa.

PEUGEOT - RUOSTEENESTO-OHJELMA.

Jokainen uusi Peugeot käsitellään jo tehtaalla erittäin huolellisesti ruostumista vastaan. Ruosteeneston perusta luodaan upottamalla koko auton kori kataforeesikylpyyn. Tämä menetelmä on olennainen osa Peugeotin ruosteenesto-ohjelman.

Peugeot ei hydy vain kataforeesikylpyyn. Peugeotin ruosteenesto-ohjelma on laaja. Siinä käytetään hyväksi useita käytännössä testattuja ja hyväksi todettuja suojatoimia.



2. Fosfatoi

Fosfatoi parantaa suojausten mekaanista kestävyttä ja hartisuusaineen tarttumista kataforeesikyvyssä. Eräät kotelomaiset korin osat puhdistetaan ja fosfatoidaan ennen korin kokoonpanoa.



3. Kataforeesikyky

Kataforeesikykyssä kaikkiin pintoihin syntyy 15–20 mikronin paksuinen epoksihartsikerros. Korin kotelomaiset osat on rei'itetty – näin suoja-aine tunkeutuu myös sisäpuolisiin pintoihin.



4. Saumojen tiivistys

Saumot tiivistetään huolellisesti erityisillä kittinauhoilla.



5. PVC-muovikerros

Kiveniskemille alitiili ahustan kohdat ruiskutetaan kuumalla PVC-muovimassalla. Kerroksen paksuus on 1–2 mm.



8. Värityn lakka

Värityn lakka ruiskutetaan mustan värin ja metallivärin suojakerrokseksi. Se antaa pinnalle erittäin hyvän kiillon ja suojaa hyvin varsinasta maalipintaa.



9. Vaha

Kaikkiin koteloihin ruiskutetaan vahakerros suojaamaan koteloiden sisäpintoja ja saumojia.



10. Paksu vaha- ja bitumiseos

Pyörä- ja jousikoteloihin ruiskutetaan paksu vaha- ja bitumiseos.

Ruosteenesto-ohjelman läpikäytyään on Peugeotin pinnalla, koteloissa ja saumojen välissä erilaisia suoja-aineita yhteensä noin 25 kg.

Peugeotin kehittämä ruosteenesto-ohjelma takaa sen, että uuden Peugeotin hankkiminen on Teille entistä turvallisempi sijoitus. Peugeot kestää hyvin ruosteen hyökkäykset.

TEKNIKKAA 1983	505 GL XM 7	505 GR XN 1	505 SR XN 1	505 STI ZDJ-K	505 GLD XD2	505 GRD XD3	505 SRD XD2S TURBO
MOOTTORI							
Iskutilavuus (cm³)	1796	1971	1971	2165	2304	2498	2304
Sylinterien lukumäärä	4	4	4	4	4	4	4
Yläpuolinen nokka-akseli				●			
Syl. halkaisija x iskun (mm)	84 x 81	88 x 81	88 x 81	88 x 89	94 x 83	94 x 90	94 x 83
Suurin teho: ISO (kW)/r/min	58/5500	69/5200	69/5200	84,5/5250	50,5/4500	55,4/500	59,4/500
DIN (hp)/r/min	80/5500	96/5200	96/5200	117/5250	70/4500	76/500	80/500
Suurin vääntömomentti: ISO (daNm)/r/min	14/2500	15,8/3000	15,8/3000	18,3/3500	12,9/2000	14,7/2000	18,4/2000
DIN (kgm)/r/min	14,5/2500	16,4/3000	16,4/3000	19,0/3500	13,4/2000	15,3/2000	18,8/2000
Polttoaineen syöttö: kaasutin suihkutus (Bosch K-Jetronic)	1-Asiakkuinen	2-Asiakkuinen	2-Asiakkuinen			●	Bosch
Paristussuhde	8,8:1	8,8:1	8,8:1	9,2:1	22,2:1	23:1	21:1
Rikastin: käsikäyttöinen automaattinen	●	●	●	●	●	●	●
Transistoriohjat sytytyslaitteet				●	●	●	●
Diagnosipistoke	●	●	●	●	●	●	●
VOIMANSIIRTO							
Vaihteisto: mekaaninen 4 synkronoitua vaihdetta eteenpäin mekaaninen 5 synkronoitua vaihdetta eteenpäin automaattinen	●	●	●	●		●	●
Lautausjousikytkin, koulupainelaakeri	●	●	●	●	●	●	●
Lukkopöytä	●	●	●	●	●	●	●
OHJAUS							
Ohjaustehostin		●	●			●	●
Ohjauspyörän kierrokset ääri-asennosta toiseen: ilman ohjaustehostinta ohjaustehostimella	4,5	3,5	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5
Kääntösäde mitattuna auton ulompaan kohtaan (m)	5,53	5,65	5,65	5,65	5,53	5,63	5,63
JOUSITUS							
Edessä	Erillisjousitus, kierrejouset, kallistuksenvakaaaja ja kaksoitoimiset nesteputki-iskunvaimentimet						
Takana	Erillisjousitus, kierrejouset, kallistuksenvakaaaja ja kaksoitoimiset nesteputki-iskunvaimentimet						
JARRUT							
Edessä levyjarrut	●	●	●	●	●	●	●
Takana rumpujarrut	●	●	●	●	●	●	●
Takana levyjarrut	●	●	●	●	●	●	●
Jarrutehostin	●	●	●	●	●	●	●
SÄHKÖLAITTEET							
Väistövirtalaturi	750 W/32 A	750 W/32 A	750 W/32 A	750 W/45 A	750 W/32 A	1000 W/32 A	750 W/32 A
Akku	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/90 Ah	12 V/90 Ah	12 V/90 Ah
MITAT (m)							
Pituus	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58
Leveys	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72
Akseliväli	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
Raidetallit: edessä takana	1,46 1,43	1,46 1,43	1,46 1,43	1,46 1,43	1,46 1,43	1,46 1,43	1,46 1,43
Leveys kynnäripöiden kohdalla: edessä takana	1,43 1,41	1,43 1,41	1,43 1,41	1,43 1,41	1,43 1,41	1,43 1,41	1,43 1,41
HENKILÖLUKU							
PAINOT (kg) (tehtaan ilmoittamat)							
Omapaino	1200	1210	1210	1235	1295	1295	1330
Kokonaispaino	1760	1760	1760	1775	1830	1830	1880
Hinauskyky, jarrullinen perävaunu	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Yhdistelmän paino	2860	2860	2860	2875	2950	2950	2960
TILAVUUDET (l)							
Polttoainesäiliö	56	56	56	56	56	56	56
Moottorin öljytila	4	4	4	5	5	5	5
Tavaratila (l)	523	523	523	523	523	523	523
SUORITUSKYKY							
	Mek. 4-vaiht.	5-vaiht.	Aut.	5-vaiht.	Aut.	Mek. 4-vaiht.	5-vaiht.
Maksiminopeus (km/h)	156	166	160	166	160	178	172
Kiihtyvyydet (s): 0-100 km/h	15,5	13,0	17,2	13,0	17,2	10,5	12,2
0-400 m	19,4	18,4	20,5	18,4	20,5	17,2	18,5
0-1000 m	55,6	49,8	57,8	49,8	57,8	32,7	44,4
RENKAAT							
	175 x 82SR14	175 x 82SR14	175 x 82SR14	175 x 82SR14 x 180,65 HR800TRX alumiini- vanteilla (4)	175 x 82SR14	175 x 82SR14	175 x 82SR14
Väpyryövä	~"	~"	~"	~"	~"	~"	~"
KULUTUS (l) (ECE)							
	Mek. 4-vaiht.	5-vaiht.	Aut.	5-vaiht.	Aut.	Mek. 4-vaiht.	5-vaiht.
KORKEAKTAINEN							
90 km/h tasaisella nopeudella	7	6,7	8,0	6,7	8,0	6,9	7,5
120 km/h tasaisella nopeudella	9,2	8,7	10,4	8,7	10,4	9,6	10,2
kaupunkiajo	11,2	11,3	10,9	11,3	10,9	12,1	11,2
KAASTÖLÖJY							
90 km/h tasaisella nopeudella	7	6,9	8,0	6,9	8,0	6,9	7,5
120 km/h tasaisella nopeudella	9,2	8,7	10,4	8,7	10,4	9,6	10,2
kaupunkiajo	11,2	11,3	10,9	11,3	10,9	12,1	11,2

● Faktoaruste
X Valinnaisvaruste

VAKIOVARUSTEET JA VALINNAISVARUSTEET 1983	505 GL	505 GR	505 SR	505 STI	505 GLD	505 GRD	505 SRD TURBO
MITTARISTO							
Jarrujen merkivalo	•	•	•	•	•	•	•
Öljynpaineen merkivalo	•	•	•	•	•	•	•
Latauksen merkivalo	•	•	•	•	•	•	•
Jäähdytystestien lämpötilan merkivalo	•	•	•	•	•	•	•
Rikastimen merkivalo	•	•	•	•	•	•	•
Digitaalikello	•	•	•	•	•	•	•
Polttoainemittari	•	•	•	•	•	•	•
Jäähdytystestien lämpömittari	•	•	•	•	•	•	•
Välilukamittari	•	•	•	•	•	•	•
Elektroninen kierroslukumittari	•	•	•	•	•	•	•
Mittarivalon säätökatkaisin	•	•	•	•	•	•	•
Valonheittimien säätö	•	•	•	•	•	•	•
Ekonooskooppi	•	•	•	•	•	•	•
Lähivalojen merkivalo	•	•	•	•	•	•	•
Keskitytty varoitusmerkkivalo (vesi, öljy, akku, jarrut)	•	•	•	•	•	•	•
Polttoaineen määrän merkivalo	•	•	•	•	•	•	•
AJO-JA TURVALLISUUSVARUSTEET							
Kermostettu tuulilasi	•	•	•	•	•	•	•
Säilytys	•	X	•	•	•	X	•
Kaksinopeuksiset tuulilasin pyyhkijät ja sähköinen pesulaite	•	•	•	•	•	•	•
Tuulilasin pyyhkijät jaksokytkimellä	•	•	•	•	•	•	•
Halogeenivalot	•	•	•	•	•	•	•
Perusturvalot	•	•	•	•	•	•	•
Takavaroitusvalot	•	•	•	•	•	•	•
Sähkölämmittimen takalasi	•	•	•	•	•	•	•
Perusturvaillut sisäisiä säädettäviä	•	•	•	•	•	•	•
Tuustapeilit ja yö/päivä-säätö	•	•	•	•	•	•	•
Kaksivärisen äänitruvi	•	•	•	•	•	•	•
Ajovaroitus	•	•	•	•	•	•	•
Turvaöljy: edessä rullavyö	•	•	•	•	•	•	•
takana rullavyö	•	•	•	•	•	•	•
takana kiskelit	•	•	•	•	•	•	•
Lapsilukot takaovissa	•	•	•	•	•	•	•
Kytkin	•	•	•	•	•	•	•
Kromattu etusäleikki	•	•	•	•	•	•	•
MUKAVUUSVARUSTEET							
Lakkapintainen musta korinväri	X	X	X	X	X	X	X
Lakkapintainen metallinhoitoaine korinväri	X	X	X	X	X	X	X
Kromatimetalliset vanteet 180/65 HR390TRX -renkailla	•	•	•	•	•	•	•
Sähkötoiminen kattoluuku	•	•	X	X	•	•	X
Ovien ja polttoainemäärän kaskuslukitus	•	•	•	•	•	•	•
Sähköiset lasienostimet etuoissa	•	•	•	•	•	•	•
Nelinopeuksinen lämpöpumppu	•	•	•	•	•	•	•
Erilliset etuistuimet kallistettavalla selkäreunalla	•	•	•	•	•	•	•
Niskatuettu etuistuimissa	•	•	•	•	•	•	•
Istuimien verho: kangas	•	•	•	•	•	•	•
vinyyli	X	X	•	X	X	X	•
tweed	•	•	•	•	•	•	•
nahka	•	•	•	•	•	•	•
Kangasmatto lattialla	•	•	•	•	•	•	•
Keskikonsoli	•	•	•	•	•	•	•
Tupakansytytin edessä	•	•	•	•	•	•	•
Tuokkupit edessä ja takana	•	•	•	•	•	•	•
Kyynänojat edessä ja takana	•	•	•	•	•	•	•
Tartuntakahvat: edessä	•	•	•	•	•	•	•
takana	•	•	•	•	•	•	•
Ohjaajan jalkatuki	•	•	•	•	•	•	•
Tasut etuoissa	•	•	•	•	•	•	•
Tasut etuistuimen selkäreunassa	•	•	•	•	•	•	•
Hansikaslokero: lukittava	•	•	•	•	•	•	•
valolla	•	•	•	•	•	•	•
Peili oikeanpuoleisesta häikäisytoimella	•	•	•	•	•	•	•
Sisävalo: edessä	•	•	•	•	•	•	•
takana	•	•	•	•	•	•	•
Kääntövalaisimet takana	•	•	•	•	•	•	•
Tavanatilan valo	•	•	•	•	•	•	•
Matto tavaratilassa	•	•	•	•	•	•	•
Lämmitettävät etuistuimet	•	•	•	•	•	•	•
Radiovalmius käsittää: antennin	•	•	•	•	•	•	•
hääntöpoiston	•	•	•	•	•	•	•
paikan kovaäänisille	•	•	•	•	•	•	•
kytkentäjohtosarjan	•	•	•	•	•	•	•
kovaäänisten ritilän	•	•	•	•	•	•	•
antenni- ja virtajohtimen	•	•	•	•	•	•	•
erin katossa tulppalla	•	•	•	•	•	•	•

• Vakiovaruste
X Valinnaisvaruste

Tekniset tiedot ja varustetiedot perustuvat tehtaan ennakkotietoihin. Erot eri markkina-alueilla mahdollisia. Tehdas pidättää oikeuden ennakolta ilmoittamatta muuttaa autojen rakennetta ja osia.

Maahantuoja: Oy Maan Auto Ab.
Myynti, leasing ja huolto: jälleenmyyjät kautta maan.

