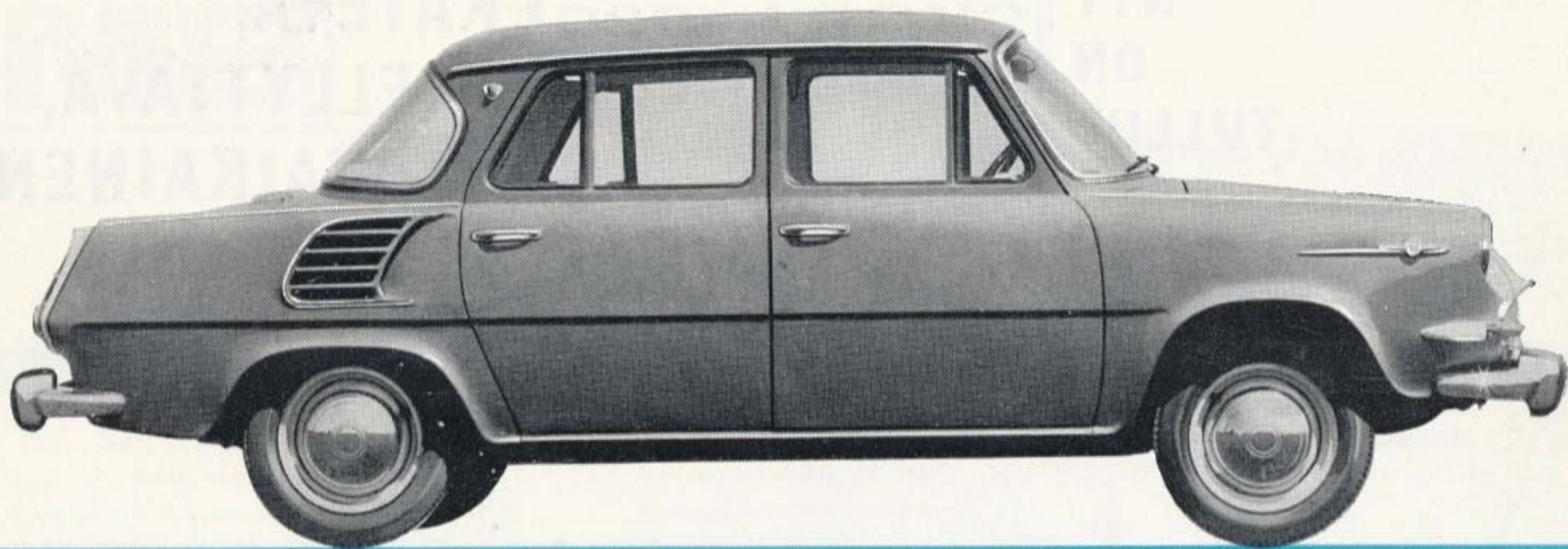




 **SKODA 1000**
MB

**NYT
ON
TULLUT**



**KÄTEVÄ,
MIELLYTTÄVÄ,
NYKYAIKAINEN
AUTO**

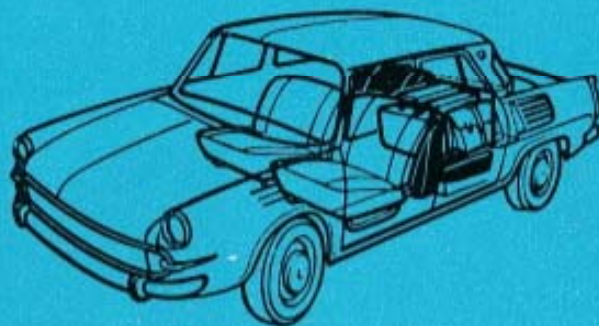
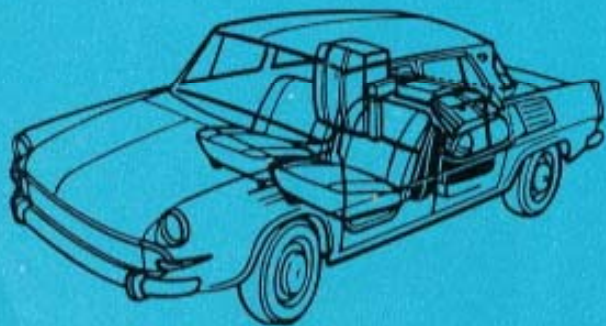
Nopeutta ja kiihtyvyyttä

120 km/t; 0—80 km:iin 14 sekunnissa.

Luotettavuutta

Skoda 1000 MB on testattu mitä
vaikeimmissa maasto- ja sää-

olosuhteissa. Koeautoilla on ajettu
yli 5 000 000 km.



Varmuutta

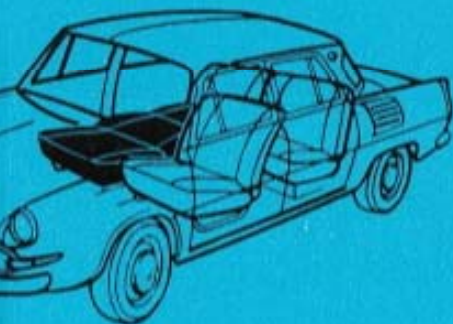
Erinomaiset ajo-ominaisuudet myös käännteissä — ei yli-ohjautuvuutta. Täsmällinen ohjaus, matala painopiste, jarrupinta-ala 770 cm². Tukeva täysteräskori.

Mukavuutta

Neljä leveää ovea, runsaasti tarkoituksenmukaista tilaa sekä matkustajille että matkatavaroille.

Taloudellisuutta

Kulutus 6,5—8 l/100 km ajotavasta, tiestä ja säästä riippuen.



VANKKA RAKENNE, HYVÄT AJO-OMINAISUUDET TYYLIKÄS MUOTOILU

SKODA 1000

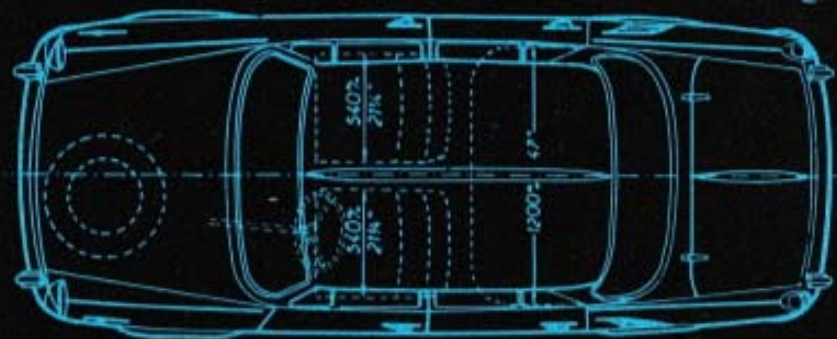
MB

1. Skoda 1000 MB on suunnittelultaan kokonaan uusi auto, jossa moottori on takana.
2. Uusi joustava, äänetön ja taloudellinen moottori, jonka ominaisteho on suuri.
3. Moottoriin pääsee helposti käsiksi. Sen paino on alumiiniseosten runsaan käytön ansiosta pieni.
4. Vankka, itsekantava teräskori, aistikas ulkonäkö, runsaat tilat ja tyylikäs verhoilu, 4 ovea ja mukavat istuimet, jotka voidaan muuttaa makuusijoiksi.
5. Erillisjousitus kaikissa pyörissä, kierrejouset edessä ja takana. Skoda 1000 MB kulkee pehmeästi ja joustavasti, mutta silti kaarteissakin vakavasti.
6. Lattiavaihte — lyhyt urheilumallinen vaihdetanko. Täysin synkronoitu vaihteisto tekee ajamisen helpoksi.
7. Sisätilan käyttö kokonaan uutta: Kun autossa on 2—3 matkustajaa, voidaan toinen tai molemmat takaistuimet selkänojineen kääntää tavara-tilaksi.
8. Runsas ja nykyaikainen varustus, kaikki laitteet kuuluvat auton hintaan.
9. Laaja huoltoverkko ja tehokas varaosapalvelu.

TEKNILLISIÄ TIETOJA

Moottori	Nelisylinterinen, nelitahtinen ja vesijäähdytteinen kansiventtiilimoottori Teho 45 hv/4650 r/min (SAE.) Puristussuhde 8,3:1.		
Kytkin	Hydraulisesti ohjattu kuiva yksilevykytkin.		
Vaihteisto	Täysin synkronoitu, 4 vaihdetta eteen, välityssuhteet 1—3,8 II—2,12 III—1 IV—0,96. Peruutusvaihte 3,27.		
Taka-akseli	Heiluriakselit, kierrejouset ja kaksitoimiset teleskooppi-iskunvaimentimet		
Etuakseli	Eripituiset kolmiotukivarret, kierrejouset, teleskooppi-iskunvaimentimet kallistuksenvakaaja.		
Ohjaus	Suora, symmetrinen halkaistu mutteri-kierukka ohjaus. Ohjauspyörän ääriasentojen väli $2\frac{1}{2}$ kierrosta.		
Jarrut	Erittäin tehokkaat rumpujarrut — jarrupinta-ala 770 cm ² .		
Renkaat	155 × 14 (vanne 4½ J × 14)		
Sähkölaitteet	12 V, käynnistinmoottori 0,8 hv. Latausdynamo 300 W. Akku 35 Ah		
Mitat	Raideväli edessä/takana 1280/1250 mm	Suurin pituus	4170 mm
	Akseliväli 2400 mm	„ korkeus	1390 mm
	Maavara 175 mm	„ leveys	1620 mm
	Kääntöympyrän halkaisija 10,8 m		
Paino	Omapaino 800 kg. Kokonaispaino 1160 kg. Hyötykuorma 360 kg.		
Ajo-ominaisuudet	Suurin nopeus tasaisella 120 km/t, kiihtyvyys 0—80 km/t 14—15 s. Polttoaineenkulutus (80 km/t) 7 l/100 km. Polttoainesäiliön tilavuus 32 l.		
Vakiovarusteet	Lämmityslaitte — 3 tuhkakuppia — 2 äärivaloa — 2 tuulilasin huuhtelulaitetta ja pyyhkijää — vilkkuvalot — makuusijoiksi käännettä istuimet — 2 häikäisysoojaa — ohjauslukko — 2 vaatekoukkaa — 4 käsinojaa — sisävalot.		

Skoda-tehdas seuraa jatkuvasti teknistä kehitystä, joten oikeus rakenteen ja varustuksen muutoksiin pidätetään.



SKODA 1000 MB

SKODA 1000

MB

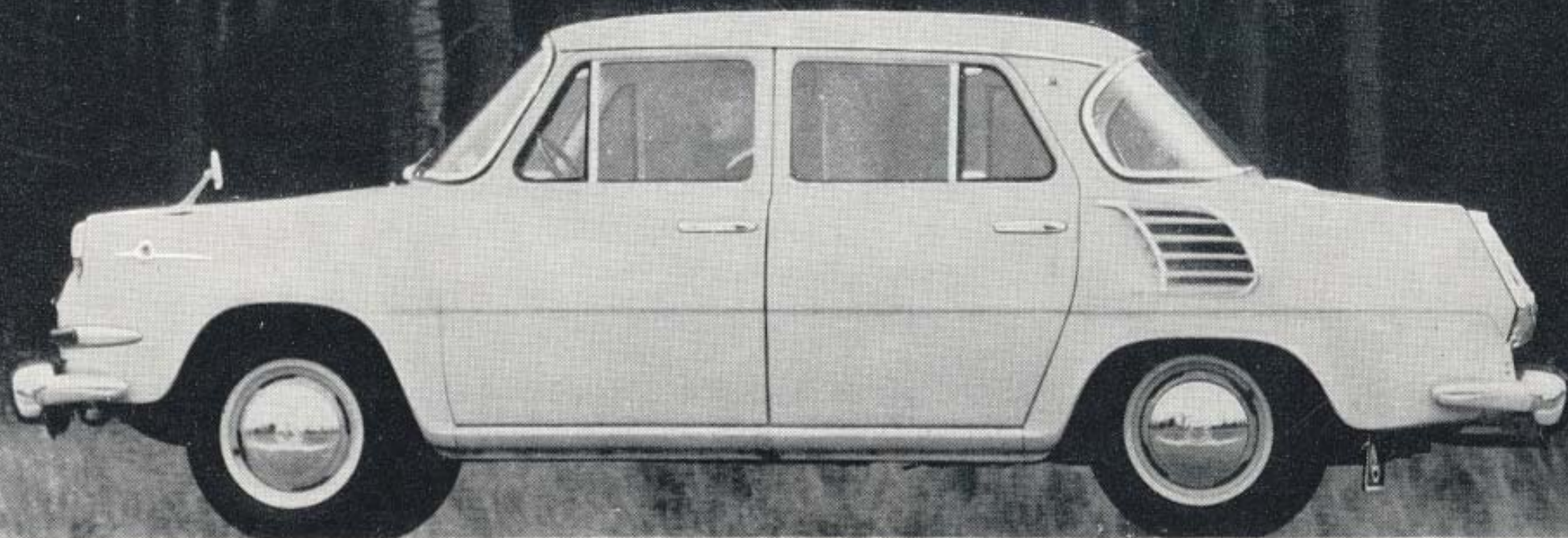
edustaa luokassaan
nykyaikaisinta suunnittelua
ja valmistustekniikkaa.

Tuskin mitään uutta
autotyyppiä on testattu
ennen markkinoille tuomista
niin perusteellisesti kuin
Skoda 1000 MB:tä.

Uuden mallin valmistamista
varten rakennettiin kokonaan
uusi, pitkälle automatisoitu
tehdas, jonka koneet
on hankittu 134 Euroopan
tunnetuimmalta alansa
tehtaalta. Uusi tehdas
on takeena auton
luotettavasta laadusta.

Valmistusmaassaan
Skoda 1000 MB on ollut
käytössä jo lähes vuoden,
joten »lastentaudit» on
parannettu vientiautoista.





Piirimyyjä: *Palm & Sjöström*
Autot ja Koneoliike

Maahantuojat:

SUOMEN KONELIIKE

Helsinki, Lauttasaari.

Puh. 67 30 61