


ŠKODA SUPERB



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

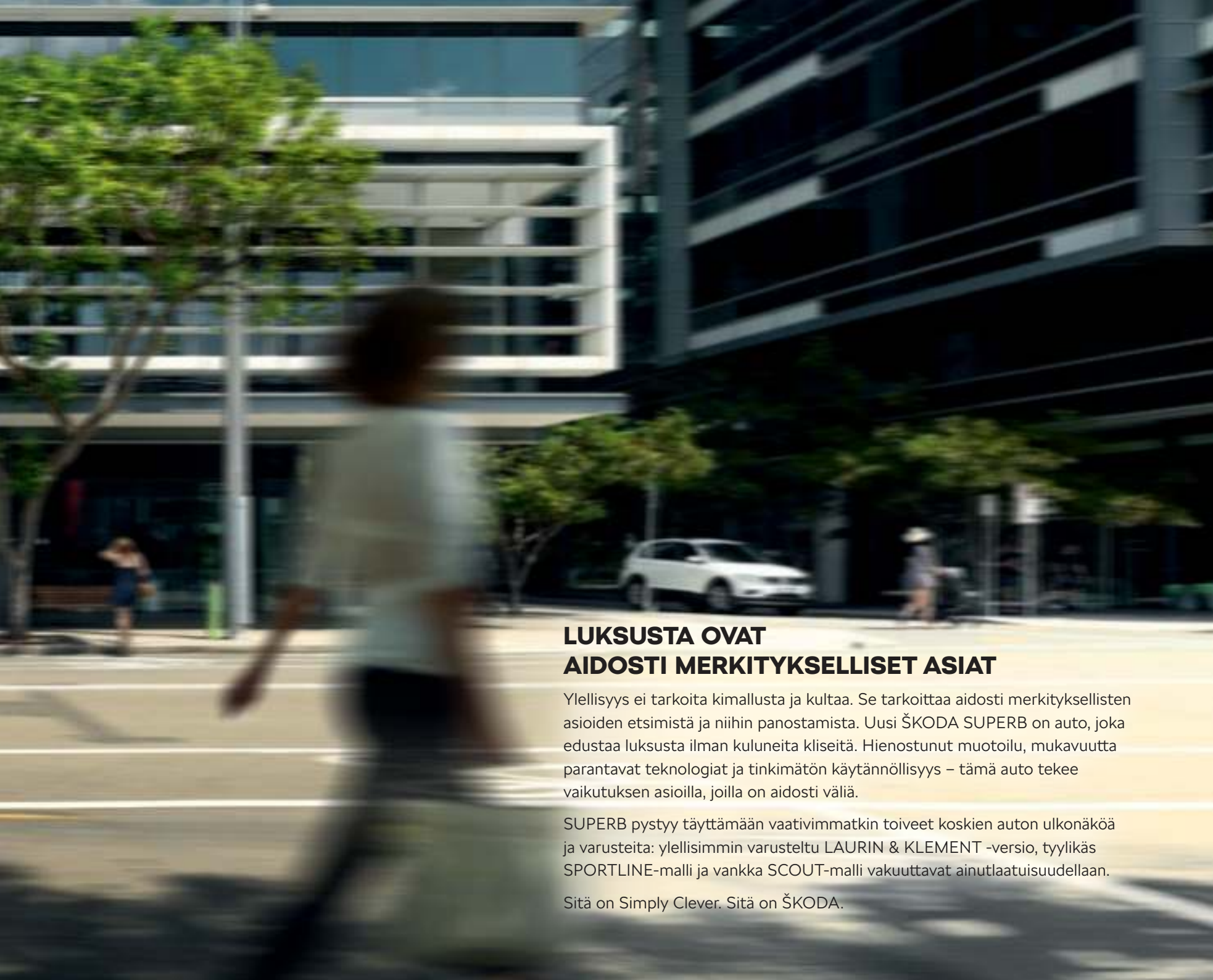




JOHDANTO	4
ULKOPUOLEN MUOTOILU	6
VALOT	16
SISÄTILAT	20
LIITETTÄVYYS	26
SIMPLY CLEVER	30
TAVARATILA	36
MUKAVUUS	40
TURVALLISUUS	48
SUORITUSKYKY	60
LAURIN & KLEMENT	64
SPORTLINE	70
SCOUT	76
iV	82
YKSILÖINTI	88
LISÄVARUSTEET	110
TEKNISET TIEDOT	120







LUKSUSTA OVAT AIDOSTI MERKITYKSELLISET ASIAT

Ylellisyys ei tarkoita kimalusta ja kulta. Se tarkoittaa aidosti merkityksellisten asioiden etsimistä ja niihin panostamista. Uusi ŠKODA SUPERB on auto, joka edustaa luksusta ilman kuluneita kliseitä. Hienostunut muotoilu, mukavuutta parantavat teknologiat ja tinkimätön käytännöllisyys – tämä auto tekee vaikutuksen asioilla, joilla on aidosti väliä.

SUPERB pystyy täyttämään vaativimmatkin toiveet koskien auton ulkonäköä ja varusteita: ylellisimmin varusteltu LAURIN & KLEMENT -versio, tyylikäs SPORTLINE-malli ja vankka SCOUT-malli vakuuttavat ainutlaatuisuudellaan.

Sitä on Simply Clever. Sitä on ŠKODA.





ULKOPUOLEN MUOTOILU





HILLITYN VOIMAKAS

Uudessa Superbissa hienostuneisuus ja harmonia kohtaavat toisensa. Uudella tavalla muotoiltu etupuskuri ja jäädyttimen säleikkö yhdessä ajovalojen kanssa antavat keulalle dynaamisen määrätietoisin ilmeen. Uudenlaiset sumuvalot ovat perimmäisen tehtävänsä ohella myös muotoilun avainroolissa.



TYYLIIKKYYS JA TOIMIVUUS

Takaluukun pintaa koristava ŠKODA-tekstilogo muistuttaa Superbin alkujuurista. Takaluukun designkokonaisuuden viimeistelee takavaloja yhdistävä krominvärinen lista, joka on autossa vakiona Style-varustetasosta alkaen.

Š K O D A



ERB



KYLJET

Täydellisen tasapainoiset mittasuhteet tekevät autosta hienostuneen näköisen. Tummennetut SunSet-takasiivikkunat ja -takaikkuna korostavat auton tyylikästä ulkonäköä ja parantavat takamatkustajien mukavuutta.

**PANORAAMAKATTOLUUKKU**

Perustehtävänsä lisäksi sähkötoiminen panoraamakattoluukku on tyylikäs designelementti.







1471



VALOT

VALOT EIVÄT AINOASTAAN VALAISE, VAAN NE MYÖS PALJASTAVAT

Superbin valoissa edistyksellinen tekniikka näyttäytyy kauniina. Auto on ensimmäinen ŠKODA-malli, jossa on Matrix LED -ajovalot. Ne valaisevat tien tehokkaammin taaten entistä paremman turvallisuuden.



TAKAVALOT

Täys-LED-takavalojen yhteydessä on dynaamiset vilkut. Ne ilmaisevat selkeästi, mihin kuljettaja aikoo kääntyä, korostaen samalla auton dynaamista ilmettä. Takavaloiissa syntyy ŠKODA-automalleille yhteiseen tapaan C-kirjaimen muoto, jota on modernisoitu tyylikkäästi.

AJOVALOT JA SUMUVALOT

Superbin Matrix LED -ajovalot pystyvät havaitsemaan edellä ajavan tai vastaan tulevan ajoneuvon tuulilasin yläosassa olevan kameran avulla. Sen tietojen perusteella auto säätelee kaukovalojen valokuviota automaattisesti tarpeen mukaan. Tämä takaa parhaan mahdollisen näkyvyyden ympäristöön muita tielläliikkuja häikäisemättä. Lisäksi tehokkaasti valaisevat sumuvalot on toteutettu LED-tekniikalla.



A photograph showing the interior of a car from the driver's perspective. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. The steering wheel is visible in the foreground, and the dashboard and side mirror are also in view. The background shows a blurred landscape with a body of water and trees.

SISÄTILAT







LAATU VAKIOVARUSTEENA

Jokainen sisätilan elementti on suunniteltu varmistamaan matkojen mukavuus. Hienostuneet koriste-listat, verhoilumateriaalit, ovikyynärnojen koristeompeleet, krominväriset yksityiskohdat ja saatavilla oleva LED-tunnelmavalaistus takaavat sisätilojen ylellisen tunnelman.



KORISTE-ELEMENTIT

Sisätiloille tunnusomaista ovat korkealaatuiset materiaalit ja tarkka viimeistely, joka näkyy erityisesti kyynärien ja verhoilun koristeompeleissa. Kojelaudassa, ovissa, ohjauspyörässä ja vaihdevivun nupissa on runsaasti kromikoristeisia yksityiskohtia.



LED-tunnelmavalaistus jossa 10 värvaihtoehtoa



Turkoosi tunnelmavalaistus

LED-TUNNELMAVALAISTUS

Voit asettaa lempivärsi tai valita valaistuksen värin kymmenestä upeasta värvaihtoehdosta. Värvailinta määrittää myös mittariston taustavalaistuksen sävyn Virtual Cockpit -mittariston yhteydessä.





LIITETTÄVYYS



ŠKODA CONNECT: ONLINE-MAAILMA AINA MUKANA

Olla online tarkoittaa paljon enemmän kuin vain pääsyä viihteen ja tiedon maailmaan. Se tarkoittaa myös avustusta matkan aikana. ŠKODA Connect on väylä kommunikaation maailman rajoittamattomiin mahdollisuuksiin.



LÖYDÄ AUTOSI

Tarkasta autosi tarkka sijainti, missä ikinä oletkin. MyŠKODA-sovellus näyttää pysäköintipaikan osoitteen sekä pysäköintiajan ja -päivän puhelimesiasi.



LUKITSE & AVAA

Tätä palvelua käyttämällä voit lukita autosi keskuslukituksen ja avata sen helposti MyŠKODA-sovelluksen kautta mistä tahansa. Esimerkiksi jos olet unohtanut lukita autosi, voit tehdä sen kätevästi kaikkialta älypuhelimellasi.

ŠKODA CONNECT JA AUTON TIETOVIIHDE

ŠKODA Connect sisältää kahdentyyppisiä palveluja. Infotainment Online antaa reaaliaikaista tietoa liikennetilanteesta ja muista kiinnostavista asioista. Care Connect puolestaan keskittyy opastukseen ja turvallisuuteen sekä mahdollistaa auton tiettyjen toimintojen etäkäytön. Se myös varmistaa tarvittaessa avun saamisen. Infotainment Online on saatavilla ainoastaan navigointijärjestelmän yhteyteen. Superbin uuden sukupolven tietoviihdejärjestelmä tuo mukanaan uusia toimintoja. Autoon tarjolla olevia navigointitoiminnolla varustettuja tietoviihdejärjestelmiä ovat Amundsen, jossa on 8-tuumainen näyttö, ja Columbus, jossa on 9,2-tuumainen näyttö. Näitä järjestelmiä voidaan käyttää myös digitaalisella Laura-puheavustajalla. Tämä uusi ja kehittynyt online-yhteyteen perustuva puheohjausjärjestelmä vastaa eri aiheita koskeviin kysymyksiin ja tottelee käskyjä.

SMARTLINK

Järjestelmän SmartLink (ŠKODA Connectivity -liitettävyys tukee sovelluksia MirrorLink®, Apple CarPlay ja Android Auto) avulla älypuhelimien tiettyjä sovelluksia voi käyttää turvallisesti ajon aikana auton tietoviihdejärjestelmän kautta. Lisäksi kaikki matkapuhelimeen asennetut autokäyttöön hyväksytyt sovellukset ovat yhteensopivia MirrorLinkin®, Apple CarPlayn ja Android Auton kanssa. (Järjestelmän SmartLink käyttöehdot ja yhteensopivuustiedot löydät verkkosivuiltamme.)



ONLINE-YKSILÖINTI

Arvostat varmasti tätä ominaisuutta, jos autosi on usean eri kuljettajan käytössä. Kun olet säätänyt mukavan istuma-asennon, digitaalisen mittariston näyttönäkymän tai ilmastoinnin asetukset, ne synkronoidaan ŠKODA ID -tilisi kanssa. Seuraavalla kerralla autosi järjestelmään toisen kuljettajan jälkeen kirjautuessasi omat suosikkiasetuksesi otetaan heti käyttöön ja pääset nopeasti matkaan. Online-yksilöinnin ansiosta voit käyttää omia suosikkiasetuksiasi missä tahansa ŠKODA-autossa, jossa tämä toiminto on käytettävissä.



ONLINE LIIKENNETIEDOT

Aina paras mahdollinen reitti: ajantasaiset liikennetiedot auttavat matkan taittuessa. Niiden avulla voit reagoida liikennetilanteen muutoksiin, kuten tietöihin, onnettomuuspaikkoihin ja liikenneruuhkiin.

SHOP / INFOTAINMENT-SOVELLUKSET

Tietoviihdejärjestelmän kautta käytettävissä olevasta Shopista voit ostaa datapalveluja, tilata ŠKODA Connect -palvelujatkoa ja ladata Infotainment-sovelluksia. Sää-sovelluksella voit esimerkiksi näyttää tarkan sääennusteen sijaintipaikkasasi tai missä tahansa muualla. Infotainment-sovelluksia päivitetään säännöllisesti, ja ajan myötä tarjolle tulee lisää sovelluksia.



SIMPLY CLEVER



KAIKELLE TÄRKEÄLLE ON OMA PAIKKANSAA

Superbissa on lukuisia lokeroita, taskuja ja telineitä, joiden ansiosta sisätila pysyy ylellisen siistinä. Tavarat pysyvät turvallisesti paikoillaan häviämättä tai rikkoutumatta, eivätkä nesteet pääse läikkymään.



JUMBO BOX -KYYNÄRNOJA

Etustuuntien välissä sijaitsevan Jumbo Box -kynnärnojan sisällä on tilava tavaralokero. Voit esimerkiksi sijoittaa sinne elektroniset laitteesi turvallisesti tai jäähdyttää sitä, jolloin eväsi säilyvät raikkaina. Keskikonsolista löytyy myös kaksiosainen Easy Open -mukiteline.



HANSIKASLOKERO

Etumatkustajan puolella kojelaudassa sijaitseva säilytyslokero on myös jäähdytettävissä silloin, kun ilmastointi on päällä.

**SÄILYTYSTASKUT ETUISTUINTEN SELKÄNOJIENTEN SIVUISSA**

Säilytystaskut etuistuinten selkänöjien sisäisivuissa tarjoavat kätevän paikan esimerkiksi matkapuhelimelle tai muille pikkutavaroille.

**PULLOTELINE**

Etuvien ovitaskuissa on pulloteline 1,5 litran pullolle ja takaovien ovitaskuissa vastaavasti 0,5 litran pullolle.



SATEENVARJOKERO

Nerokas sateenvarjokero sijaitsee kuljettajan oviverhouksessa. Lokero on suunniteltu siten, että vesi pääsee valumaan pois autosta sisätilaa kastelematta. Lokeron varustukseen sisältyy yksi alkuperäinen ŠKODA-sateenvarjo.

SUKSIPUSSI

Suksien tai lumilaudan kuljettaminen auton sisällä onnistuu helposti, kun autoon valitaan varusteeksi suksipussi. Pakattuasi välineet irrotettavaan suksipussiin sinun tarvitsee vain työntää pussi tavaratilan ja matkustamon välille avautuvan luukun läpi.



ESIIN TAITETTAVA VETOKOUKKU

Superbiin on saatavissa on myös perävaunun käyttöön liittyvä Simply Clever -ratkaisu. Vetokoukku kääntyy esiin tavaratilassa olevasta kahvasta vetämällä. Sen ansiosta vetokoukku voidaan ottaa esiin tarvittaessa ja pitää piilossa silloin, kun sitä ei tarvita.



Vetokoukku kääntyy esiin kahvasta vetämällä





TAVARATIILA



OTA MUKAAN KAIKKI TARPEELLINEN

Tavaratilan koko nostaa Škodan lippulaivamallin totutusti oman autokokoluokkansa kärkeen. Combi tavaratilan tilavuus on 660 litraa tai 1 950 litraa takaistuimen selkänojat eteen käännettyinä. Liftback-mallissa vastaavat tilavuudet ovat 625 ja 1 760 litraa. Pelkkä tilan kasvattaminen ei kuitenkaan riitä, ellei samalla paranneta myös käytännöllisyyttä. Siksi olemme lisänneet Simply Clever -ratkaisuja, jotka helpottavat tavaratilan käyttöä edelleen.



MONIKÄYTTÖINEN TILANJAKOJÄRJESTELMÄ

Alumiinista valmistetun monikäyttöisen tilanjakojärjestelmän avulla voit jakaa tavaratilan omien tarpeidesi mukaan. Sen ansiosta tavarat pysyvät siististi omilla paikoillaan. Tämä järjestelmä on tarjolla vain Combi-malliin, jossa on tavaratilan säädettävä välipohja.



TAVARATILAN SÄÄDETTÄVÄ VÄLIPOHJA

Saatavilla oleva tavaratilan säädettävä välipohja nostaa tavaratilan pohjan takaluukun alareunan tasolle, minkä ansiosta tavaratilaan on helpompi kuormata isoja tavaroita. Välipohjan alla on myös kätevä säilytystila katseilta suojassa.



VERKKOJÄRJESTELMÄ

Verkkojärjestelmä parantaa tavaratilan monikäyttöisyyttä pitämällä tavarat tukevasti paikoillaan. Järjestelmä sisältää yhden lattian ja kaksi tavaratilan seiniin kiinnitettävää verkkoa. Lisäksi liftback-malliin on saatavilla hattuhyllyn alapinnalle kiinnitettävä verkko.



MUKAVUUS





MUKAVUUS KÄYTETTÄVISSÄSI

Tekniikalla ei ole merkitystä, ellei se tee ajamisesta vaivattomampaa. SUPERB on täynnä huolella suunniteltuja varusteita ja edistyneitä avustinjärjestelmiä, jotka takaavat ensiluokkaisen ajomukavuuden ja tuen. Niiden ansiosta pitkätkin ajomatkat sujuvat rennosti ja voit nauttia viihteestä matkan aikana.



KESY

Avaimettoman KESY-järjestelmän (Keyless Entry, Start and exit System) uusi versio mahdollistaa keskuslukituksen avaamisen ja lukitsemisen koskettamalla minkä tahansa oven kahvaa.



SÄHKÖTOIMINEN TAKALUUKKU JA VIRTUAALINEN POLJIN

Sähkötoiminen takaluukku avataan ja suljetaan kaukosäädinavaimen näppäimellä, keskikonsolissa sijaitsevalla katkaisimella tai takaluukussa olevalla painikkeella. Voit myös rajoittaa takaluukun avautumiskulmaa, esimerkiksi jos autotalli on matala. Sähkötoimisen takaluukun yhteyteen on saatavilla virtuaalinen poljin, joka mahdollistaa takaluukun avaamisen ja sulkemisen käsin koskematta.



AREA VIEW -YMPÄRISTÖNÄKYMÄ

Kun autoon valitaan Area View 360 -kamerajärjestelmä, ohjaaminen ahtaissa paikoissa on helppoa neljän kameran tuottaessa kuvan auton ympäristöstä. Ne on sijoitettu jäädyttimen säleikköön, ulkopeilikoteloihin ja takaluukun kahvan juureen. Reaaliaikainen kuva näkyy tietoviihdejärjestelmän näytössä, joten tilanteisiin auton ympärillä pystyy reagoimaan nopeasti. Takaluukun kahvan juureen asennetun kameran optimaalisen toiminnan varmistavat integroidut linssin pesimet.



VIRTUAL COCKPIT -MITTARISTO

Muunneltavassa digitaalisessa Virtual Cockpit -mittaristossa voidaan ajotietokoneen tietojen ohella näyttää myös muita tietoja kuten navigointi. Valittavissa on viisi erilaista näkymää, joita voi vaihdella monitoimiohjauspyörän näppäimellä. Tarjolla ovat näkymät Classic (kuvassa), Modern, Extended, Sport sekä erityisesti pimeässä ja moottoritiellä ajamiseen soveltuva Basic.

ENTISTÄ KOOKKAAMPI PHONE BOX -MATKAPUHELINLOKERO

Superbiin on saatavilla kookas Phone Box -matkapuhelinlokero, joka sisältää signaalivahvistimen matkapuhelimelle. Samalla se voi ladata yhteensopivaa matkapuhelinta langattomasti ajon aikana. Lokero sijaitsee sopivasti käden ulottuvilla, ja siinä voi säilyttää kookkaallakin näytöllä varustettua mobiililaitetta.





TAKAMATKUSTAJIEN MUKAVUUS

Jumbo Box -kyyränrojan takapäähän on saatavilla 230 V pistorasia ja USB-C-liitäntää, jotka mahdollistavat mobiililaitteiden latauksen kätevästi matkan aikana. Jos autoon valitaan kolmialuesäätöinen Climatronic-ilmastointiautomaattiikka, takaistuinalueen lämmityksen/ilmastoinnin säätimet sijaitsevat myös tässä.

ISTUIMIEN MUISTI- JA HIERONTATOIMINNOT

Sähkötoimisesti säädettävän kuljettajan istuimen säätömuisti mahdollistaa kolmen eri asentoasetuksen tallentamisen. Saatavilla on myös kuljettajan istuimen hierontatoiminto. Ensiluokkaisen mukavuuden viimeistelevät reil'itetyllä nahkalla verhoillut, tuulettetut etuistuimet.



CANTON SOUND SYSTEM -ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ

Saatavilla oleva Canton Sound System -äänentoistojärjestelmä vie musiikin ja puheen äänentoiston uusiin ulottuvuuksiin. Siinä on 12 kaiutinta, mukaan lukien keskikaiutin kojelaudassa ja tavaratilaan sijoitettu subwoofer-bassokaiutin.



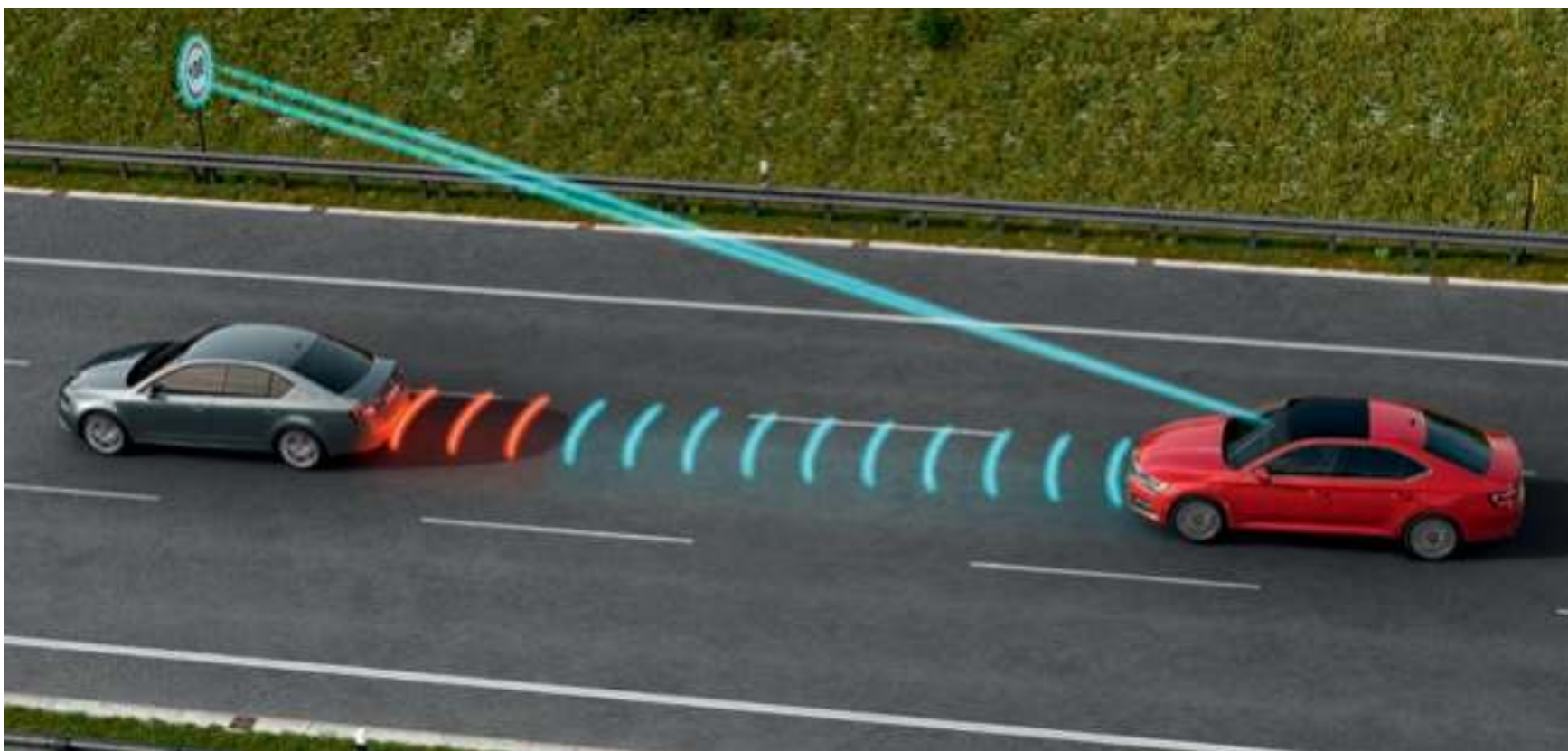
TURVALLISUUS





TRAVEL ASSIST -AJOAVUSTINKOKONAISUUS

Travel Assist Low- ja High -ajoavustinkokonaisuudet kokoavat yhteen useita eri avustinjärjestelmiä ja toimintoja varmistaen erinomaisen turvallisuuden ja ajomukavuuden, missä ikinä ajatkin. Maksimaalisen turvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy jatkuvasti valvoa Travel Assist -avustinkokonaisuuden toimintaa. Tätä varten avustinkokonaisuudella varustetussa autossa on kapasitiivinen ohjauspyörä. Ohjauspyörässä oleva kapasitiivinen kerros pystyy tunnistamaan kuljettajan otteen ohjauspyörästä toimien siten järjestelmän vuorovaikutteisena rajapintana. Jos kuljettaja ei ohjaa autoa, otetunnistuksellinen kapasitiivinen ohjauspyörä havaitsee sen, ja auto varoittaa kuljettajaa.



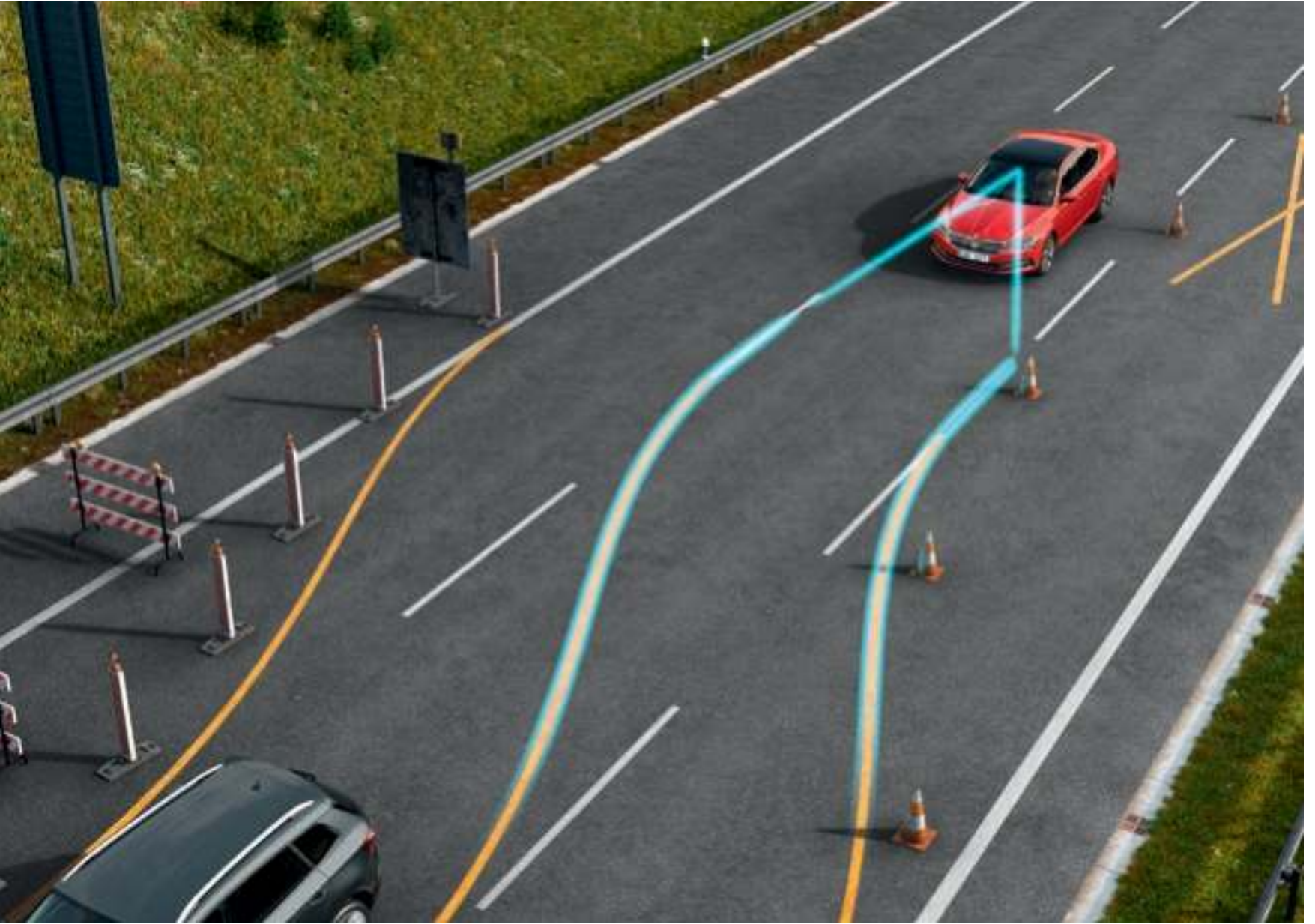
ENNAKOIVA JA MUKAUTUVA VAKIONOPEUDEN SÄÄDIN

Ennakoiva ja mukautuva vakionopeuden säädin pystyy tutkatunnistintekniikan, liikennemerkkien tunnistus- ja näyttötoiminnolla varustetun kameran, GPS-tekniikan ja navigoinnin tarkkojen karttatietojen perusteella ennakoimaan seuraavien 1–2 kilometrin tieosuuden ajo-olosuhteet. Näin järjestelmä pystyy tarpeen mukaan sovittamaan vakionopeuden säätimen nopeuden automaattisesti esimerkiksi lähestyessä kaarretta tai liikenneympyrää tai saavuttaessa alueelle, jossa on alhaisempi nopeusrajoitus. Ennakoiva ja mukautuva vakionopeuden säädin lisää ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta ja auttaa samalla pienentämään auton polttoaineen kulutusta ja CO₂-päästöä.



LIKENNERUUHKA-AVUSTIN

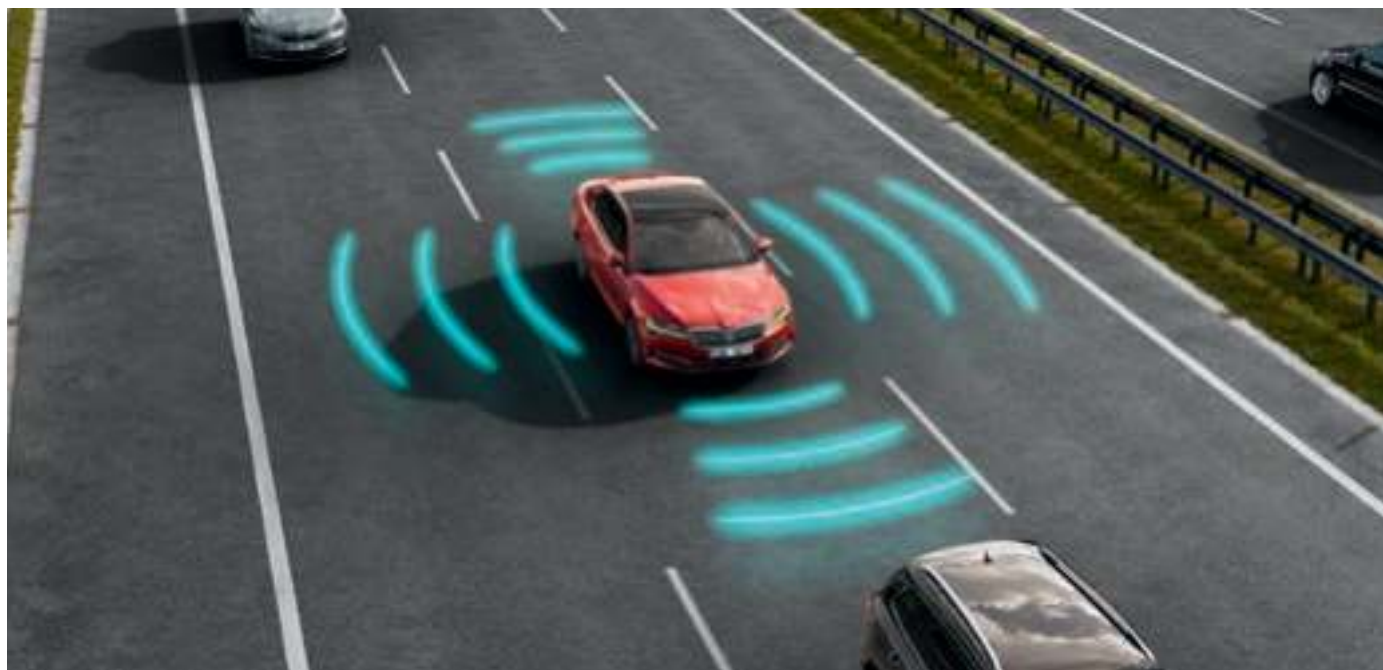
Tämä avustin on suunniteltu avustamaan kuljettajaa ruuhkaliikenteessä ajettaessa. Avustin ohjaa moottorin, jarrujen ja ohjauksen toimintaa: järjestelmän ansiosta ruuhkaliikenteessä auto lähtee liikkeelle, jarruttaa ja ohjautuu ympärillä olevien ajoneuvojen mukaisesti (ajonopeuden ollessa enintään 60 km/h). Jos järjestelmä ei tunnista kaistamerkintöjä ajettaessa enintään nopeutta 30 km/h tai jos se havaitsee vain yhden kaistaviivan enintään nopeudella 60 km/h ajettaessa, edellä ajavan seuraamistoiminnon ansiosta auto ohjautuu edellä kulkevan ajoneuvon mukaan, kunnes kaistamerkinnot näkyvät jälleen normaalisti.

**MUKAUTUVA KAISTA-AVUSTIN**

Mukautuva kaista-avustin auttaa pitämään auton omalla kaistalla ajettaessa nopeudella yli 60 km/h. Järjestelmä pystyy myös pitämään auton oikealla ajolinjalla esimerkiksi tietyömailla kaistaa vaihdettaessa.

HÄTÄTILANNEAVUSTIN

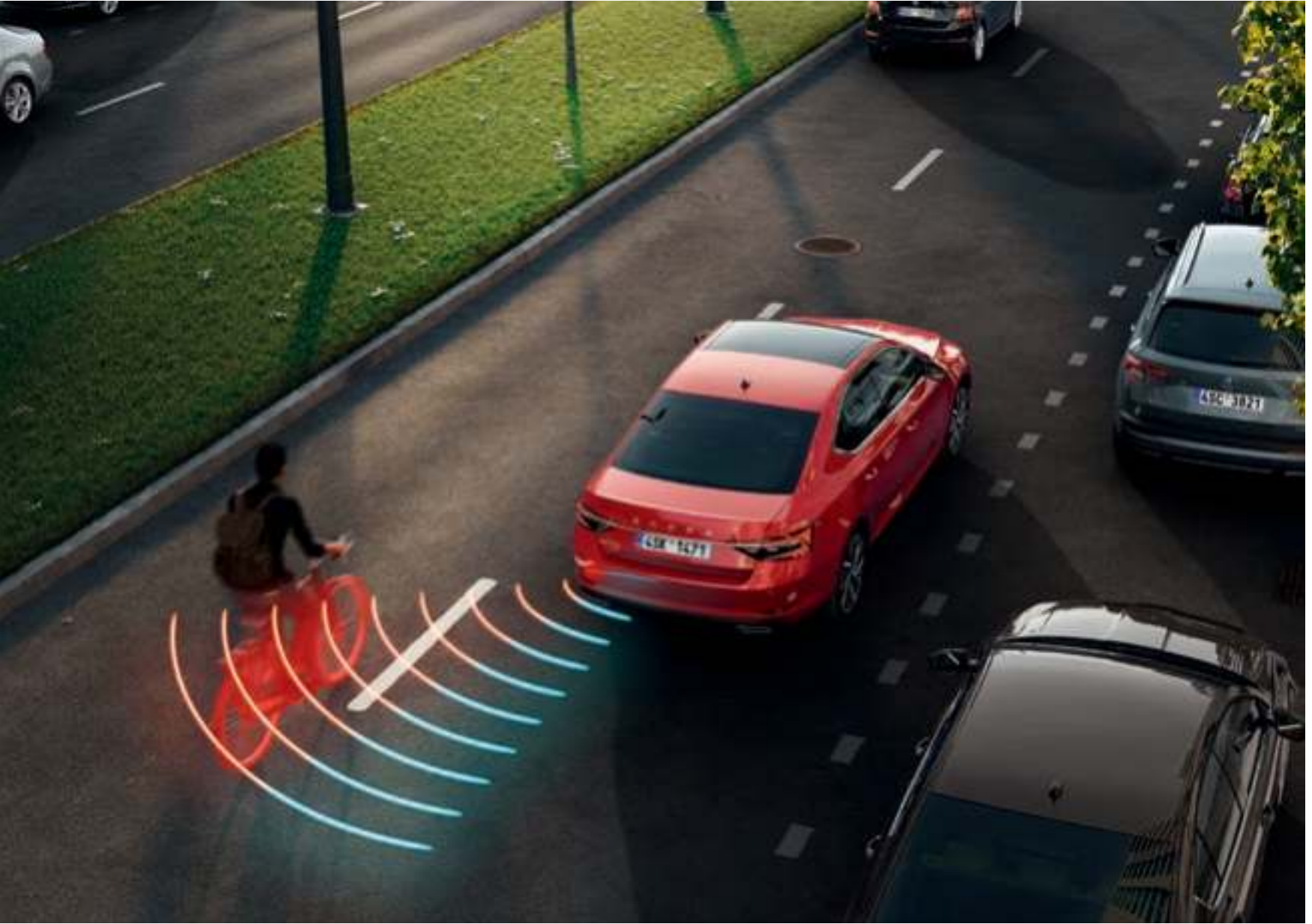
Hätätilanneavustin pienentää onnettomuusvaaraa tilanteessa, jossa kuljettaja esimerkiksi saa sairauskohtauksen. Järjestelmä pysäyttää auton turvallisesti omalle kaistalleen, kytkee hätävilkut päälle ja soittaa hätäpuhelun automaattisesti.



LIIKENNEREKKIEN TUNNISTUS JA NÄYTTÖ

Järjestelmä käyttää taustapeilin juureen integroitua kameraa tien varrella olevien liikennemerkkien tunnistukseen ja vertaa niitä navigointijärjestelmän karttatietoihin, minkä perusteella liikennemerkeistä ilmoitetaan kuljettajalle. Järjestelmä tunnistaa sekä tien sivuun vasemmalle ja oikealle että myös kaistan yläpuolelle sijoitetut liikennemerkit. Lisäksi se tunnistaa myös vaihtuvat liikennemerkit (esimerkiksi keliolosuhteiden mukaan muuttuvat nopeusrajoitusmerkit).



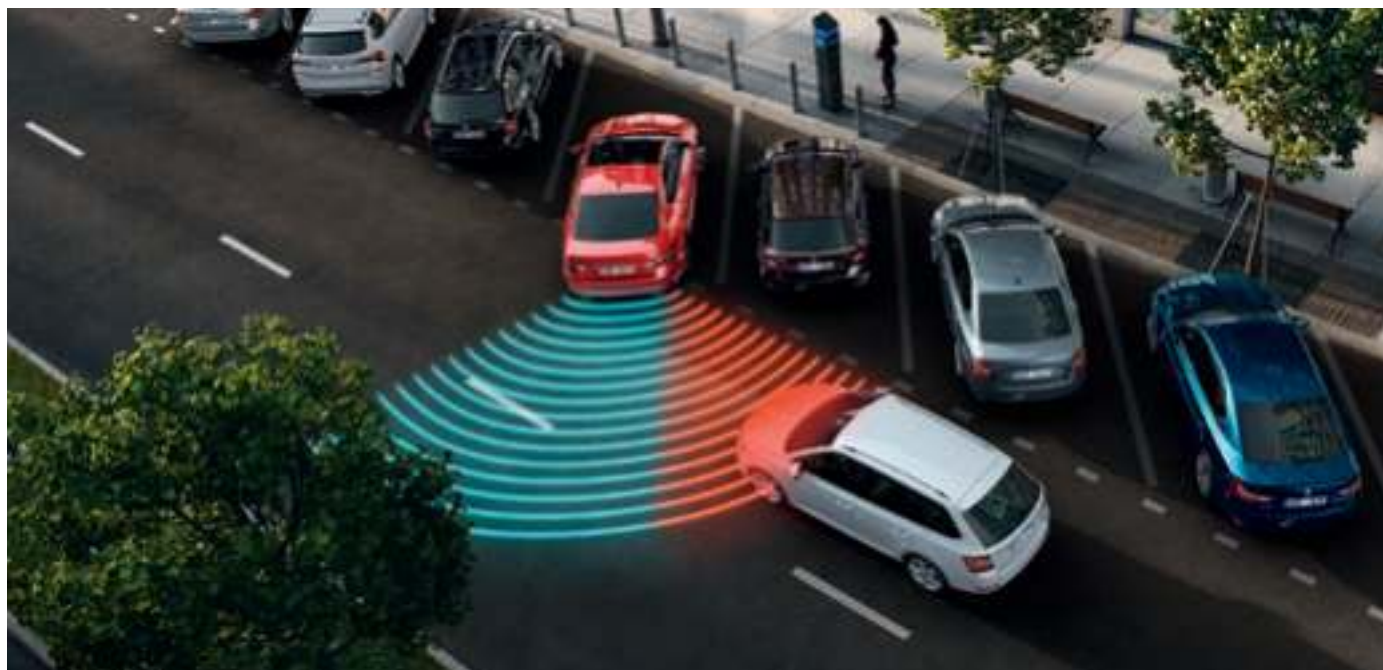


SIDE ASSIST -KAISTANVAIHTOVAROITIN

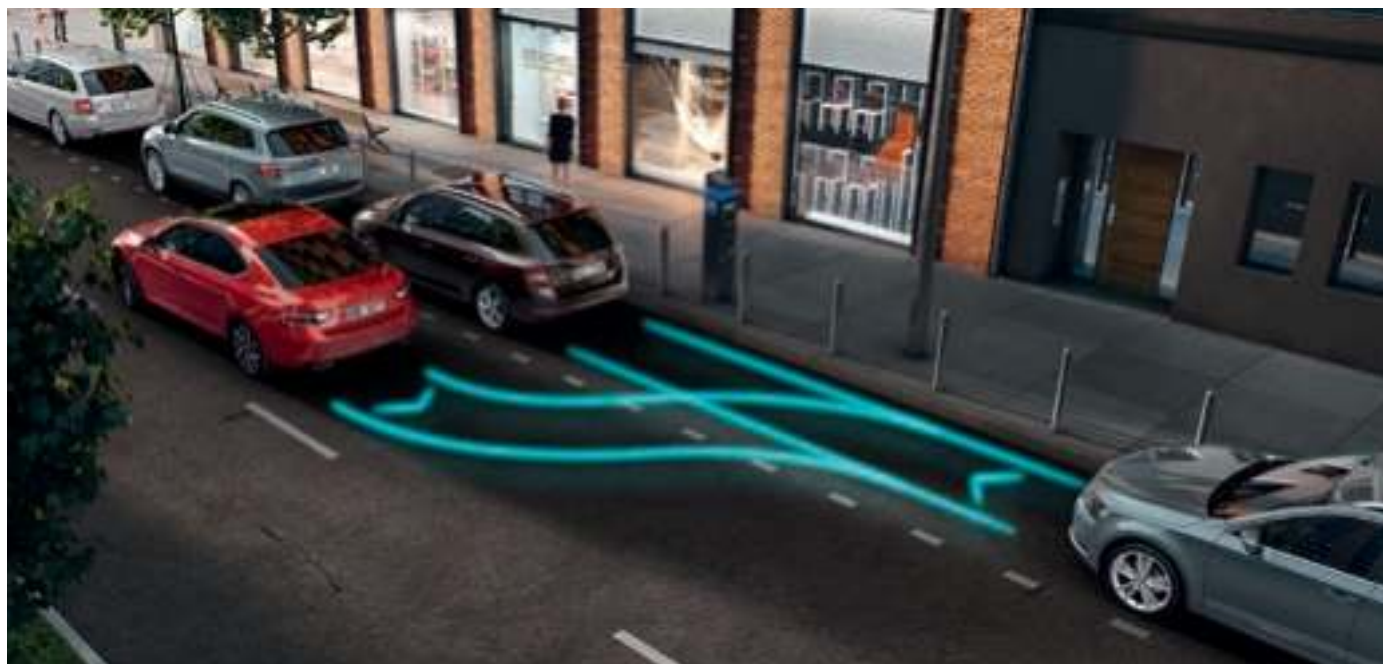
Takapuskuriin asennettuja tutkatunnistimia käyttävä Side Assist -kaistanvaihtovaroitin valvoo autosi takana ja sivuilla olevia alueita. Se pystyy havaitsemaan takaviistosta lähestyvän ajoneuvon tai jopa pyöräilijän enimmillään 70 metrin päästä. Järjestelmä määrittää lähellä olevien ajoneuvojen etäisyyden ja ajonopeuden perusteella, onko kuljettajaa varoitettava.

PERUUTUSVAROITIN

Tunnistintietojen perusteella järjestelmä varoittaa kuljettajaa poikittaisesta pysäköintiruudusta lähdettäessä muun liikenteen aiheuttamasta mahdollisesta vaarasta sekä optisesti (tietoviihdenäytössä / ajotietokoneen näytössä) että akustisesti. Tilanteen vaatiessa järjestelmä puuttuu tilanteeseen pysäyttämällä auton.

**PYSÄKÖINTIAVUSTIN**

Pysäköintiavustin tekee pysäköimisestä todella helppoa. Se ehdottaa automaattisesti sopivaa pysäköintipaikkaa, jonka jälkeen se osaa ohjata auton paikoilleen taskupysäköinnissä tai poikittaiseen ruutuun pysäköitäessä. Sinun tarvitsee vain vahvistaa pysäköintipaikka ohjauspyörän näppäimellä ja säädellä nopeutta kaasua ja jarrupolkimella.



Side Assist -kaistanvaihtovaroitin, peruutusvaroitin ja pysäköintiavustin sisältyvät Travel Assist -paketin High-versioon.

HUIPPUTASON ASIAANTUNTEMUS TURVANASI

Tiellä voi tulla vastaan monenlaisia yllätyksiä. Nämä monipuolisia toimintoja sisältävät avustinjärjestelmät toimivat kuljettajan tukena tai ottavat tilanteen automaattisesti hallintaan varmistaen siten ajamisen turvallisuuden kaikissa olosuhteissa.



AJOVALOJEN MATRIX-TOIMINTO

Matrix LED -ajovaloissa on Matrix-toiminto. Sen ansiosta kaukovalot voivat olla jatkuvasti päällä ilman että muut kuljettajat häikäistyvät. Tuulilasinsäilykseen sijaitsevaa kameraa hyödyntämällä ajovalojen Matrix-toiminto reagoi liikennetilanteeseen ja sammuttaa vain tarvittavan osan valosegmenteistä. Muut segmentit jäävät palamaan ja valaisevat tien. Matrix-toiminto hyödyntää toiminnassaan myös navigointijärjestelmän tietoja. Sen ansiosta kaukovalot syttyvät vain taajama-alueiden ulkopuolella ajettaessa.

**ENNAKOIVA
TURVAJÄRJESTELMÄ CREW
PROTECT ASSIST**

Törmäys- tai ympäripyörähdysvaaran uhatessa tämän avustinjärjestelmän tehtävä on suojata kuljettajaa ja matkustajia sulkemalla sivulasit lähes kokonaan, sulkemalla sähkötoimisen kattoluukun/-ikkunan ja kiristämällä etuturvavyöt.



**MULTI-COLLISION BRAKE
-MONITÖRMÄYSJARRUTUS-
JÄRJESTELMÄ**

Törmäyksen sattuessa Multi-Collision Brake -monitörmäysjarrutusjärjestelmä aloittaa välittömästi jarruttamisen estääkseen auton hallitsemattoman liikkumisen, jotta auto ei törmää muihin ajoneuvoihin.



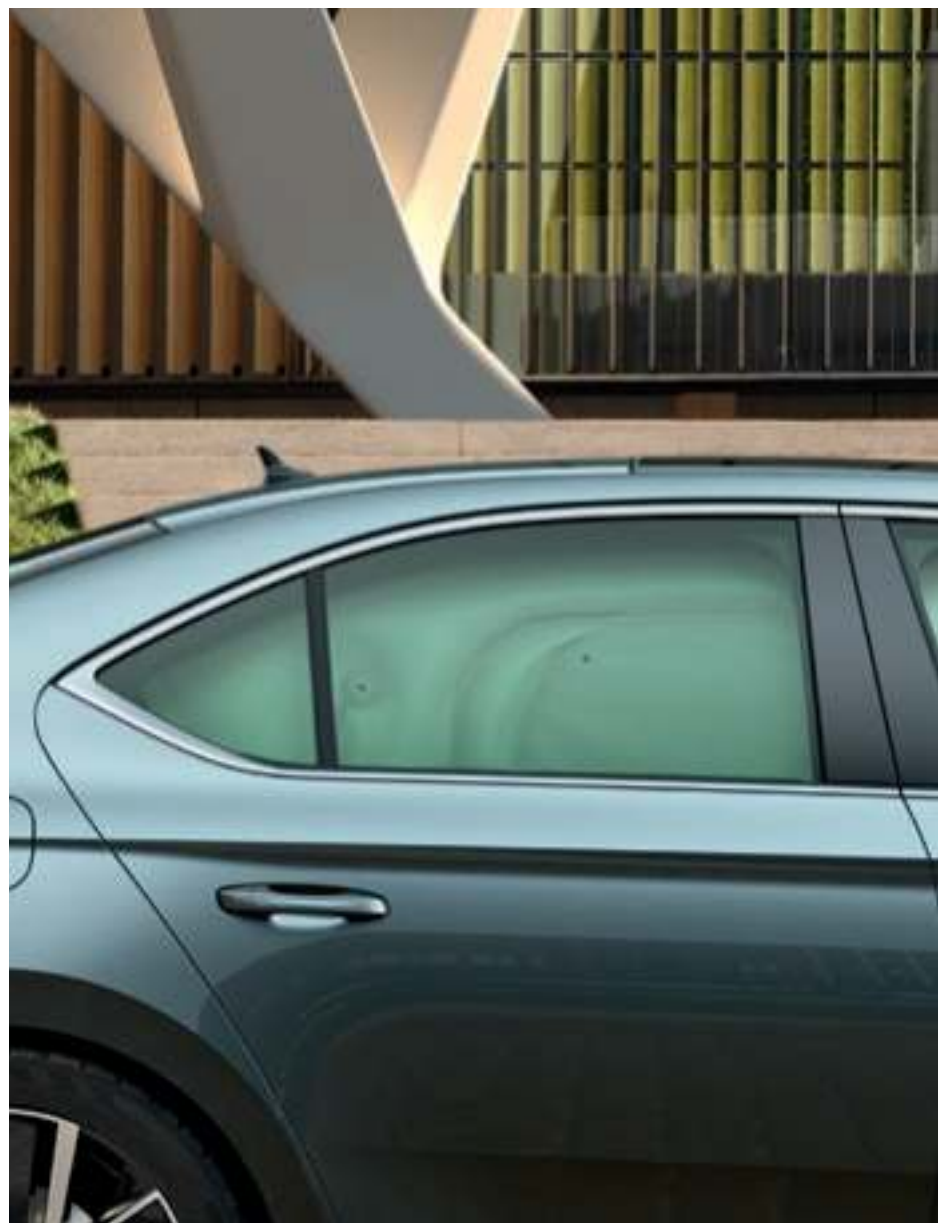
TURVALLISUUS KOHDALLAAN

Vaaratilanteissa, joiden lopputulokseen kuljettaja ei voi itse aktiivisesti vaikuttaa, tilanteen ottavat haltuun auton passiiviset turvajärjestelmät ja -varusteet, joita ovat esimerkiksi turvatyyny. Superbissa voi olla kaikkiaan jopa yhdeksän turvatyynyä.



KULJETTAJAN JA ETUMATKUSTAJAN TURVATYÖNYT

Kuljettajan turvatyyny on integroitu ohjauspyörään, ja etumatkustajan turvatyyny sijaitsee kojelaudassa. Etumatkustajan turvatyynyn voi kytkeä pois käytöstä, jos etuistuimelle kiinnitetään lastenistuin.



SÄHKÖTOIMISET LAPSILUKOT

Sähkötoimiset lapsilukot tekevät lastesi matkoista turvallisempia, sillä ne estävät takaovien avaamisen auton sisäpuolelta ja takaovien sähkötoimisten lasinostimien käytön. Käyttökatkaisin sijaitsee kuljettajan oviverhouksessa.



IKKUNATURVATYYNYT

Ikkunaturvatyyntä muodostavat aktivoituessaan suojaverhon ikkunoiden koko pituudelle ja suojaavat etu- ja takamatkustajia päävammoilta.



ETU- JA TAKASIVUTURVATYYNYT

Nämä neljä turvatyyntä suojaavat kuljettajan ja matkustajien lantiota ja rintakehää auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.



KULJETTAJAN POLVITURVATYYNYT

Ohjauspyörän alla sijaitseva polviturvatyyny suojaa kuljettajan polvia ja sääriä.



A blurred landscape featuring a winding asphalt road on the left, tall golden-brown grass in the foreground, and a forested hillside in the background under a cloudy sky. The image has a motion blur effect, particularly on the right side.

SUORITUSKYKY

IHMEELLISEN SUORITUSKYKYINEN

Superbin moottorit tarjoavat erityisen mukavuuden ilman että suorituskyvystä tai ympäristöarvojen huomioon ottamisesta tarvitsee tinkiä. Auton erinomaista ajotuntumaa voidaan parantaa entisestään välityssuhteeltaan muuttuvalla progressiivisella ohjauksella. Kuljettajan tarvitsee kääntää ohjauspyörää aiempaa vähemmän, joten ajoelämys on entistä dynaamisempi etenkin kaarteissa.



MUKAUTUVA ALUSTAN SÄÄTÖJÄRJESTELMÄ

Paras mahdollinen mukavuus ja turvallisuus yhdistyvät tässä autossa erinomaiseen suorituskykyyn. Mukautuvan alustan säätöjärjestelmän (DCC) ohjainlaite valvoo jatkuvasti ajotilannetta ja reagoi muuttuviin ajotilanteisiin (jarrutus, kiihdytys, kääntyminen) säätämällä iskunvaimennuksen ja ohjauksen toimintaa. MODE-näppäimellä ja tietoviihdejärjestelmän näytön kautta näytön kautta on valittavissa kolme erilaista asetusta: Comfort, Normal ja Sport.



MOOTTORIT

Huippuversio on 2-litrainen bensiinimoottori, josta löytyy tehoa vakuuttavat 206 kW (280 hv). Sen yhteydessä autossa on neliveto. Voimakkain dieselmoottori tuottaa 147 kW:n (200 hv) tehon. Pakokaasun päästöstandardin täyttävissä dieselmoottoireissa on selektiivinen katalyyttinen pelkistys (SCR). Siinä AdBlue®-lisäaineen ruiskutuksella pienennetään typen oksidien (NO_x) päästöä.



DSG JA NELIVETO

Automaattinen 7-vaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto ja neliveto muodostavat yhdistelmän, joka takaa upeat ajokokemukset.



LAURIN & KLEMENT







VALINNAN MAHDOLLISUUS ON AITOA LUKSUSTA

Ylellisyyteen viittaavan lyhenteen L&K mukaisesti ŠKODA SUPERB LAURIN & KLEMENT on tyylikkään ja täydellisin varusteluversio. Tässä korkeatasoisimmin varustellussa Superb-mallissa on runsaasti ulkopuolen ja sisätilan kromikoriste-elementtejä, mukavuusvarusteita ja edistyksellistä tekniikkaa. Viimeistelyn laatu ja tarkkuus ovat ensiluokkaista tasoa. Todellista luksusta on mahdollisuus valita tämä kaikki.



TYYLIIKKYYS JA TOIMIVUUS

Ylellinen verhoilu on laadukasta nahkaa/keinonahkaa, värinä ruskea, beige tai musta. Tyylikkään sisustuksen viimeistelevät Piano Black -koristelivat tai lisävarusteena saatavilla olevat Beige harjattu-koristelivat sekä lukuisat krominväriset yksityiskohdat. Etuistuimet ovat sähkötoimisesti säädettävät, niissä on säätömuisti ja ne sisältävät istuintuuletustoiminnon. Kuljettajan istuimessa on lisäksi hierontatoiminto. Nahkaverhoillun monitoimiohjauspyörän näppäimillä voi käyttää esimerkiksi ohjauspyörän lämmitystä, vaihtaa digitaalisen mittariston näyttönäkymiä, käyttää mediaa ja puhelinta sekä hallita avustinjärjestelmiä. DSG-vaihteistolla varustettuihin malleihin ohjauspyörän yhteyteen saatavilla Tiptronic-vaihteenvaihtimilla voidaan vaihtaa vaihteita vaivattomasti sormenpäällä.

LOGO

Brodeerattu Laurin & Klement -logo koristaa istuinten nahkaverhoiltuja selkänöitä korostaen tämän varusteluversion ylellisyyttä.



SPORTLINE









AIKA VAIHTAA SPORTTISEEN TYYLIIN

Mukavuutta ja urheilullisuutta ei yleensä liitetä toisiinsa. ŠKODA SUPERB SPORTLINE -mallissa ne on kuitenkin yhdistetty upeasti auton veitsenterävälinjaisen designin, kiiltävien mustien ulkopuolen elementtien sekä erityisten varusteiden kuten madalletun alustan ja urheilullisen sisustuksen myötä.



LÄMMITETTÄVÄ SPORT-MONITOIMIOHJAUSPYÖRÄ

Monitoiminäppäimellinen Sport-ohjauspyörä on verhoiltu mustalla rei'itetyllä nahkalla, jossa on hopeanväriset koristepeleet. Monitoiminäppäimien avulla voit hallita esimerkiksi ohjauspyörän lämmitystä, vaihtaa digitaalisen mittariston näyttönäkymiä, käyttää mediaa ja puhelinta sekä hallita avustinjärjestelmiä. DSG-vaihteistolla varustettujen mallien Tiptronic-vaihteenvaihtimilla voit vaihtaa vaihteita vaivattomasti sormenpäällä.



TYYLIIKKYYS JA TOIMIVUUS

Sport-istuimissa on mustan Alcantaran® sekä nahkan ja keidonahkan yhdistelmäverhoilu hopeanvärisin koristeompelein. Istuimet takaavat ensiluokkaisen mukavuuden jopa erityisen dynaamisessa ajossa. Maksimaalisen urheilullisen tunteen varmistamiseksi autoon on valittavissa lisävarusteena etuistuimet, joissa on säädettävä reisituki. Autossa on vakiovarusteena sähkötoimisesti säädettävä kuljettajan istuin, jossa on säätömuisti. Oviverhouksissa on myös käytetty tyylikästä ja erittäin kestävää Alcantaraa®.



A scenic landscape featuring a dirt road on the left, a wooden fence in the foreground, evergreen trees, and mountains in the background under a bright, hazy sky. The word "SCOUT" is overlaid in large white letters.

SCOUT



The image shows the front interior of a ŠKODA SUPERB Scout. The dashboard is dark grey with a prominent green ambient light strip running horizontally across it. On the left, a large infotainment screen displays a grid of icons. Below the screen are two circular air vents and a control panel with buttons. On the right, another circular air vent is visible, with the 'AIRBAG' label above it and the 'SCOUT' badge below it. The overall design is modern and functional, emphasizing a premium feel.

ENSILUOKKAINEN MUKAVUUS MYÖS MAASTOREITEILLÄ

ŠKODA SUPERB Scoutin lukuisat ulkopuolen suojukset, korkeampi maavara ja huonon tien paketti takaavat huolettomat matkat myös huonokuntoisilla teillä ajaessasi. Väljien sisätilojen sekä laadukkaiden materiaalien ja tarkkaan harkittujen yksityiskohtien ansiosta nautit aina erinomaisesta mukavuudesta. Škodan huolellinen viimeistelylaatu näkyy kaikessa. SCOUT on saatavilla yksinomaan Combi-mallina.



MUKAVUUS JA TOIMIVUUS

SCOUT-mallissa on vakiona musta Alcantaran® sekä nahkan ja keinonahkan (kuvassa) yhdistelmäverhoilu sekä sähkötoimisesti säädettävä kuljettajan istuin, jossa on säätömuisti.



TYYLIKKYYS JA TURVALLISUUS

Nahkaverhoillun monitoimiohjauspyörän näppäimillä käytetään esimerkiksi ohjauspyörän lämmitystä, vaihdetaan digitaalisen mittariston näyttönäkymiä, käytetään mediaa ja puhelinta sekä hallitaan avustinjärjestelmiä. Ohjauspyörän yhteyteen saatavilla Tiptronic-vaihteenvalitsimilla voidaan vaihtaa vaihteita vaivattomasti sormenpäällä. Autossa on ajoasetuksen valinta sisältäen Offroad-tilan, jonka osaksi kuuluu myös alamäkihidastin. Se säilyttää ajonopeuden muuttumattomana mäkeä alas ajettaessa.



TYYLIKKÄÄT YKSITYISKOHDAT

Kojelaudassa on tyylikäs Scout-logo ja upea, ruskea puukuvioitu koristelista (kuvassa) tai lisävarusteena saatava tumma harjattu koristelista sekä kokonaisuuden viimeistelevä ohut krominvärinen koristelista. Auton sisätilan LED-tunnelmavalaistuksessa on kymmenen näyttävää väri vaihtoehtoa.



LOGO

Scout-logo on brodeerattu etuistuinten selkäreunoihin.



iv





The image shows the interior of a ŠKODA SUBERB iV. The dashboard is dark with a horizontal silver trim line. On the left, there is a large infotainment screen displaying a colorful interface. Below the screen are two circular air vents and a gear shifter. The center console is visible on the right side of the frame. The text "KATSE KOHTI TULEVAISUUTTA" is overlaid on the dashboard area.

KATSE KOHTI TULEVAISUUTTA

Uusi ŠKODA SUBERB iV yhdistää innovatiivisen hybriditekniikan SUPERB-mallin ikoniseen muotoiluun ja esimerkilliseen tilavuuteen. Tämä auto pystyy täyttämään vaativimmatkin toiveet koskien auton ulkonäköä, sisätilan mukavuutta, tekniikkaa ja liitettävyyssmahdollisuuksia. Tarjolla ovat varusteluversiot Ambition, Style ja Laurin & Klement sekä ainutlaatuinen SPORTLINE-malli.



LATAUS

Etumaskiin integroidun latauspistokkeen ansiosta ajoakun lataaminen onnistuu kätevästi. Ajoakkua voidaan ladata tavallisesta kotitalouspistorasiasta, kotilatauslaitteella tai mahdollisuuksien mukaan myös julkisesta latausasemasta vaihtovirralla (AC). Edellä mainittuihin lataustapoihin soveltuvat latauskaapelit kuuluvat SUPERB iV -mallin vakiovarustukseen.



ASETUKSET JA TOIMINNOT

Hybrid-asetuksen yhteydessä auton elektroniikka koordinoi automaattisesti bensiinimoottorin ja sähkömoottorin välistä yhteistoimintaa ja vaihtelua näiden voimanlähteiden välillä. Tähän asetukseen liittyvät esimerkiksi toiminnot Akun latauksen ylläpito (akun lataustasoa ylläpidetään) ja Akun lataus (akku ladataan TSI-bensiinimoottorin voimalla), joita käytetään tietovihdejärjestelmän näytöstä. Keskkonsolin näppäimillä voit valita E-MODE-asetuksen, joka mahdollistaa pelkällä sähköllä ajamisen, ja Sport-asetuksen, joka tarjoaa käyttöön hybridivoimalinjan 160 kW:n (218 hv) yhteistehon. Autossa on myös jarrutusenergian talteenotto. Se mahdollistaa liike-energian muuntamisen auton akkuu lataavaksi sähköksi. Sen myötä sähkövoimanlähteen mahdollistama toimintamatka pidentyy.



MOOTTORIT

Bensiinimoottori 1.4 TSI on teholtaan 115 kW ja sähkömoottori 85 kW. Voimanlähteiden yhteisteho on 160 kW (218 hv). Auton pohjaan taka-akselin eteen sijoitetun akun bruttokapasiteetti on 13 kWh. Akkuun varastoitu sähköenergia mahdollistaa jopa 60 kilometrin toimintamatkan (WLTP). Näin se soveltuu erinomaisesti kaupunkiajoon ollen edullinen, ympäristövastuullinen ja hiljainen. Pelkällä sähköllä ajettaessa auton keulaosassa sijaitseva eNoise-äänigeneraattori kytkeytyy toimintaan tuottaen alhaisissa nopeuksissa ääntä, jotta jalankulkijat huomaavat lähestyvän auton paremmin.





YKSIÖINTI

ACTIVE



MUSTA ACTIVE-SISUSTUS

Antrasiitinväriset koristelistat
Kangasverhoilu



MUSTA ACTIVE-SISUSTUS
Antrasiitinväriset koristelistat
Kangasverhoilu

AMBITION



MUSTA AMBITION-SISUSTUS

Vaaleat, harjatun metallin väriset koristelistat
Kangasverhoilu

MUSTA AMBITION-SISUSTUS

Vaaleat, harjatun metallin väriset koristelistat
Kangasverhoilu

**MUSTA AMBITION-SISUSTUS**

Tummat, harjatun metallin väriset koristelistat
Alcantara®-/nahka-/keidonahkaverhoilu

**MUSTA AMBITION-SISUSTUS**

Tummat, harjatun metallin väriset koristelistat
Nahka-/keidonahkaverhoilu, etuistuuntuuletus

STYLE

Style-varustelussa vakiovarusteita ovat esimerkiksi LED-sumuvalot joissa kääntymisvalotoiminto, koristeelliset kynnyksilistat edessä ja takana, etu- ja takajalkatilan valaistus, sähkötoimisesti säädettävä kuljettajan istuin jossa säätömuisti, pysäköintijarruavustin ja pysäköintitutka.



MUSTA STYLE-SISUSTUS

Argenzo Zebrano -koristeilistat
Alcantara®-/nahka-/keinonahkaverhoilu

MUSTA STYLE-SISUSTUS

Argenzo Zebrano -koristelistat
Alcantara®-/nahka-/keinonahkaverhoilu

**MUSTA STYLE-SISUSTUS**

Argenzo Zebrano -koristelistat
Nahka-/keinonahkaverhoilu, etuistuintuuletus

**BEIGE STYLE-SISUSTUS**

Beiget, harjatun metallin väriset koristelistat
Nahka-/keinonahkaverhoilu, etuistuintuuletus

LAURIN & KLEMENT



MUSTA LAURIN & KLEMENT -SISUSTUS
Piano Black -koristeliat
Nahka-/keinonahkaverhoilu, etuistuintuuletus

MUSTA LAURIN & KLEMENT -SISUSTUS

Piano Black -koristelistat

Nahka-/keidonahkaverhoilu, etuistuuntuuletus

**BEIGE LAURIN & KLEMENT -SISUSTUS**

Piano Black -koristelistat

Nahka-/keidonahkaverhoilu, etuistuuntuuletus

**RUSKEA LAURIN & KLEMENT -SISUSTUS**

Beiget, harjatun metallin väriset koristelistat

Nahka-/keidonahkaverhoilu, etuistuuntuuletus

SPORTLINE



MUSTA SPORTLINE-SISUSTUS

Hiilikuitujäljitelmä-koristeistat

Alcantara®-/nahka-/keionahkaverhoilu, Sport-etuistuimet ja Sport-ohjauspyörä



MUSTA SPORTLINE-SISUSTUS

Hiilikuitujäljitelmä-koristelista

Alcantara®-/nahka-/keidonahkaverhoilu, Sport-etuistuimet ja Sport-ohjauspyörä

SCOUT



MUSTA SCOUT-SISUSTUS

Tummat, harjatun metallin väriset koristeletat
Alcantara®-/nahka-/keidonahkaverhoilu, etuistuinten kontrastiväriset reunukset



MUSTA SCOUT-SISUSTUS

Tummat, harjatun metallin väriset koristelistat
Alcantara®-/nahka-/keinoahkaverhoilu,
etuistuinten kontrastiväriset reunukset



MUSTA SCOUT-SISUSTUS

Ruskeat, puukuvioidut koristelistat
Alcantara®-/nahka-/keinoahkaverhoilu,
etuistuinten kontrastiväriset reunukset





KOKONAIKUUS RATKAISEE

VERHOILU

Active musta (kangas)



Ambition musta (kangas)



Ambition/Style musta
(Alcantara®/nahka/keinonahka)



Ambition/Style/L&K musta
(rei'itetty nahka/keinonahka),
etuistuintuuletus



Style/L&K beige
(rei'itetty nahka/keinonahka),
etuistuintuuletus



L&K ruskea
(rei'itetty nahka/keinonahka),
etuistuintuuletus



ULKOVÄRIT



CANDY WHITE - ERIKOISVÄRI



BRILLIANT SILVER - METALLIVÄRI



QUARTZ GREY - METALLIVÄRI



MOON WHITE - METALLIVÄRI



BUSINESS GREY - METALLIVÄRI



VELVET RED
-PREMIUM METALLIVÄRI



ENERGY BLUE -PERUSVÄRI



MAGNETIC BROWN
-METALLIVÄRI



MAGIC BLACK -HELMIAISVÄRI



EMERALD GREEN -METALLIVÄRI



LAVA BLUE -METALLIVÄRI



RACE BLUE -METALLIVÄRI



CRYSTAL BLACK
-PREMIUMMETALLIVÄRI

VANTEET

19" TRINITY-kevytmetallivanteet,
antrasiitinväriset (vain L&K)



19" TRINITY-kevytmetallivanteet,
korkeakiiltoiset (vain L&K)



19" CANOPUS-kevytmetallivanteet



19" CANOPUS-kevytmetallivanteet,
mustat



18" ANTARES-kevytmetallivanteet



18" PROPUS Aero -kevytmetallivanteet,
mustat (vain L&K)



18" ZENITH-kevytmetallivanteet



18" VELA -kevytmetallivanteet ja
Aero-kapselit, mustat



19" ACAMAR-kevytmetallivanteet,
antrasiitinväriset



19" VEGA Aero -kevytmetallivanteet,
mustat



19" MANASLU -kevytmetallivanteet,
antrasiitinväriset (vain SCOUT)



19" SUPERNOVA -kevytmetallivanteet,
mustat (vain SPORTLINE)



17" STRATOS-kevytmetallivanteet



17" DRAKON-kevytmetallivanteet



17" TRITON-kevytmetallivanteet



16" ORION-kevytmetallivanteet





LISÄVARUSTEET







LUKITTAVA SUKSI- TAI LUMILAUTATELINE

Lukittava alumiiniprofiilinen sukki- tai lumilautateline on läpäissyt Škodan tiukat kuormitus- ja turvallisuustestit. Telineeseen mahtuu viidet sukset tai kaksi lumilautaa.*



LUKITTAVA SUKSI- JA LUMILAUTABOKSI

Lukittavaan boksiin mahtuu jopa viidet sukset tai neljä lumilautaa. Muotoilultaan optimoidun boksen madallettu pohja vähentää tärinöitä vaikuttaen myönteisesti ajovakauteen.



JALKATILAN PRESTIGE-KANGASMATOT

Laadukkaat, SUPERB-tekstillogolliset jalkatilan kangasmatot ovat mukavat ja suorastaan kodikkaat. Kaikki matot ovat koska tahansa helposti irrotettavissa ja puhdistettavissa.

KORISTEELLISET KYNNYSLISTAT

Jaloteräksissä kynnykslistoissa on tyylikäs SUPERB-tekstilogo. Täydellisesti auton muotoihin sovitetut kynnykslistat viimeistelevät hienostuneen kokonaisuuden ja suojaavat lisäksi kynnyspalkkeja naarmuilta.



SPORT-POLJINLEVYT

Sisätilan ilmeen viimeistelevät Sport-jaloteräspoljinlevyt. Poljinlevyjen kuminopat estävät kenkien luisumisen polkimilla, minkä ansiosta tunnet olosi entistä turvallisemmaksi ja varmemmaksi ohjauspyörän takana.



VANTEET

19" SIRIUS-kevytmetallivanteet,
metallihopeanväriset, harjatut



19" VEGA-kevytmetallivanteet,
metalliantrasiitinväriset, harjatut



19" CRATER-kevytmetallivanteet,
metalliantrasiitinväriset, harjatut



19" SUPERNOVA -kevytmetallivanteet,
kiiltävän mustat, harjatut



18" CASSIOPEIA-kevytmetallivanteet,
mattapalatinanväriset, harjatut



17" MARKAB-kevytmetallivanteet,
metallimustat (voidaan käyttää
17" lumiketjujen kanssa)



WHEEL CARE & STYLE -PAKETTI

Auton vanteet ovat kuin kengät. ŠKODA-autosi "kengät" voivat olla tyylikkäät, urheilulliset tai rennon käytännölliset. WHEEL CARE & STYLE -paketti (pyörien säilytuspussit, venttiilihatut, lukkopultit) tarjoaa kattavan valikoiman vaihtoehtoja, joiden avulla voit muokata niistä entistä houkuttelevammat ja juuri omien mieltymystesi mukaiset!



PYÖRÄNPULTTISUOJUKSET

Pyöränpulttisuojukset vanteisiin, joissa on lukkopultit ja joissa ei ole lukkopultteja.



ŠKODA CARE -TUOTTEET

ŠKODA Care -tuotteet kehitettiin siksi, että ŠKODA voi olla tukenasi vielä pitkään auton ostamisen jälkeenkin. Näin ŠKODA voi auttaa sinua kaikissa tilanteissa auton koko käyttöänsä ajan. ŠKODA Care -tuotteet varmistavat, että autosi pysyy asianmukaisessa kunnossa, takaavat maksimaalisen mukavuuden ja turvallisuuden sekä tarjoavat hyvän vastineen rahoillesi.



ŠKODA HUOLENPITOSOPIMUS

ŠKODA Huolenpitosopimuksella varmistat parhaan jälleenmyyntiarvon uudelle autollesi. Laadukkaasti huollettu auto on aikanaan käytetyn auton ostajallekin luotettavin vaihtoehto. ŠKODA Huolenpitosopimuksen idea on yksinkertainen: saat kuukausimaksuja vastaan oikeuden huollattaa ja korjauttaa autoasi missä tahansa ŠKODA-huoltopisteessä Suomessa ilman erillistä korvausta. Näin tiedät tarkalleen autosi huoltokustannukset ja varmistat, että autosi huolletaan ja korjataan parhaalla ammattitaidolla ja alkuperäisillä ŠKODA-varaosilla.

Myös valmistajan suosittelemat lisätyöt normaalin huolto-ohjelman ulkopuolella, esimerkiksi ilmastointihuolto ja jarruhuolto kahden vuoden välein, ovat osa Huolenpitosopimusta. Katsastustarkastus sisältyy myös palveluun. Lisäksi voit liittää Huolenpitosopimukseen myös lisäpalveluita, kuten sijaisauton käytön huoltojen ajaksi, renkaiden kausisäilytyksen ja renkaiden kausivaihdot.

ŠKODA YKSITYISLEASING

ŠKODA Yksityisleasing huolehtii puolestasi muun muassa auton huolto-, katsastus- ja rengaskustannuksista sekä halutessasi myös vakuutuskuuluista. Valitse vain tarpeisiisi sopiva auto laajasta ŠKODA-mallistosta. Palveleva jälleenmyyjäverkostomme auttaa sinua löytämään juuri omaan tilanteeseesi sopivan vaihtoehdon. ŠKODA Yksityisleasing tuo käyttöösi upouuden Škodan kuukausimaksulla. Kätevä ja huoleton Yksityisleasing tarkoittaa autoilua sinun ehdoillasi, ilman auton omistamiseen liittyviä kustannuksia ja riskejä. Sinun ei tarvitse miettiä, onko sinulla rahaa ostaa uusi auto. Mieti vain, paljonko haluat kuukaudessa satsata uudella autolla ajamiseen.



ŠKODA AJOTURVA

Toisinaan eteen voi tulla yllättäviä tilanteita, ja jos auto jättää tien päälle, apua on hyvä olla lähellä. ŠKODA Ajoturvan ansiosta voit luottaa siihen, että pääset määränpäähän aina, vaikka autoosi tulisi vika. Jos auto jättää tielle, voit soittaa ŠKODA Ajoturvan päivystyskeskukseen. Sieltä saat tärkeitä neuvoja ja kulloisenkin tilanteen vaatimaa asiantuntevaa apua. Palvelu on käytettävissäsi 24 tuntia vuorokaudessa vuoden jokaisena päivänä.

ŠKODA Ajoturva tarjoaa seuraavat palvelut*:

- Opastus puhelimessa
- Apu paikan päällä
- Jos vikaa ei voida korjata paikan päällä, auton hinaaminen lähimpään ŠKODA-huoltopisteeseen sekä auton kuljettajan ja matkustajien kuljettaminen vikapaikalta
- ŠKODA Ajoturvan mukainen kohtelu ŠKODA-huoltokumppaniliikkeessä
- Jos vikaa ei voida korjata vianilmenemispäivänä, ŠKODA-huoltokumppaniliike tai ŠKODA Ajoturvan päivystyspalvelu tarjoaa seuraavat vaihtoehdot:
 - a) Sijaisauto enintään kolmen työpäivän ajaksi
 - b) Yhden yön majoitus kaikille matkustajille
 - c) Vaihtoehtoinen kuljetusratkaisu (juna tai linja-auto, kaupunkialueella myös taksi)

* Kaikki nämä palvelut ovat asiakkaalle maksuttomia. Lue tarkemmat ŠKODA Ajoturva -ehdot ja sisältö kotisivuiltamme www.skoda.fi

TEKNISEET TIEDOT SUPERB

	1.5 TSI 110 kW / 150 hv (DSG)	2.0 TSI 190 140 kW / 190 hv DSG	2.0 TSI 280 206 kW / 280 hv 4x4 DSG	2.0 TDI 122 90 kW / 122 hv DSG	2.0 TDI 150 110 kW / 150 HV (DSG)	2.0 TDI 200 147 kW / 200 hv DSG [4x4 DSG]	1.4 TSI PHEV 160 kW / 218 hv DSG
	Pakokaasuahdettu bensiinimoottori	Pakokaasuahdettu bensiinimoottori	Pakokaasuahdettu bensiinimoottori	Pakokaasuahdettu dieselmoottori	Pakokaasuahdettu dieselmoottori	Pakokaasuahdettu dieselmoottori	Pakokaasuahdettu bensiinimoottori /sähkömoottori
POLTTOMOOTTORI							
Moottorin sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4 / 1 498	4 / 1 984	4 / 1 984	4 / 1 968	4 / 1 968	4 / 1 968	4 / 1 395
Suurin teho / kierrosluvulla (kW / 1/min)	110 / 5 000–6 000	140 / 4 200–6 000	200 / 5 500–6 500	90 / 3 500–4 250	110 / 3 250–4 200 (110 / 3 000–4 200)	147/3600-4100	115 / 5 000–6 000
Suurin vääntö / kierrosluvulla (Nm / 1/min)	250 / 1 500–3 500	320 / 1 500–4 100	350 / 2 000–5 400	250 / 1 500–3 250	340/1 600–3 000 (360 / 1600–2750)	400/1750-3500	250 / 1 550–3 500
Päästöstandardi	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Polttoaine	Bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95	Bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95	Bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95	Diesel	Diesel	Diesel	Bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95
SUORITUSKYKY							
Huippunopeus (km/h)	221 (220)	241	250 ***	208	223 (222)	243 [238]	225 □
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	9,1 (9,2)	7,7	5,2	11,0	9,1	7,9 [7,2]	7,7
Polttoaineenkulutus l/100* (WLTP)							
- Yhdistetty alkaen	5,9 (6,1)	7,3	8,3	4,8	4,7 (4,8)	5,4 [5,9]	1,2
CO ₂ -päästö (g/km), yhdistetty alkaen	135 (139)	164	188	125	123 (126)	141 [155]	28
VOIMANSIIRTO							
Tyyppi	Etuveto	Etuveto	Neliveto	Etuveto	Etuveto	Etuveto [neliveto]	Etuveto
Kytin	Hydraulisesti ohjattu kuiva yksilevykytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja Haldex-kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Hydraulisesti ohjattu kuiva yksilevykytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä [kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja Haldex-kytkin etu- ja taka-akselin välillä]	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttomoottorin välissä
Vaihteisto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto)	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto)	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto
MASSAT							
Omamassa – sis. vakiovarustelu ja 75 kg:n painoinen kuljettaja (kg)**	1467-1648 (1477-1658)	1544-1725	1655-1836	1 552-1 733	1555-1736 (1585-1766)	1576-1757 [1652-1833]	1732-1889
Kokonaismassa (kg)	2053 (2065)	2128	2268	2 140	2137 (2156)	2080 [2259]	2234
Jarruttoman perävaunun massa (maks. kg)	730	750	750	750	750	750	750
Jarrullisen perävaunun massa 12 %:n nousuihin (maks. kg)	1600	1 800	2 200	1 500	2 000	2 000 [2 200]	1600
Aisapaino (kg)	90	90	90	90	90	90	90

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan. Katso perusmallin CO₂-arvo hinnastosta. Tarkista autoyksilön päästötiedot ŠKODA-myyjältä.

** Autoyksilön varustelusta riippuva vaihteluväli.

*** Huippunopeus rajoitettu

() Koskee automaattivaihteistolla varustettuja autoja.

[] Koskee nelivetomalleja

□ Koskee polttomoottoria - huippunopeus sähköllä ajettaessa 160 km/h

Valmistaja pitää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).

Kaikkia dieselmoottoreissa käytetään selektiivistä katalyyttistä pelkistystä (SCR). Siinä AdBlue®-lisäaineen ruiskutuksella pienennetään typen oksidien (NO_x) päästöä. AdBlue®-säiliön tilavuus on 13 litraa, ja tämän lisäaineen kulutus riippuu ajotyylstä.

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutusravoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen.

Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

SUPERB iV

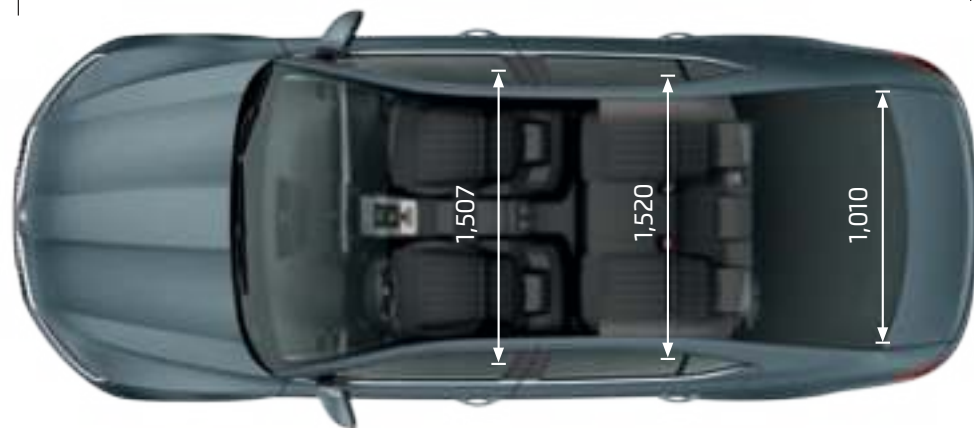
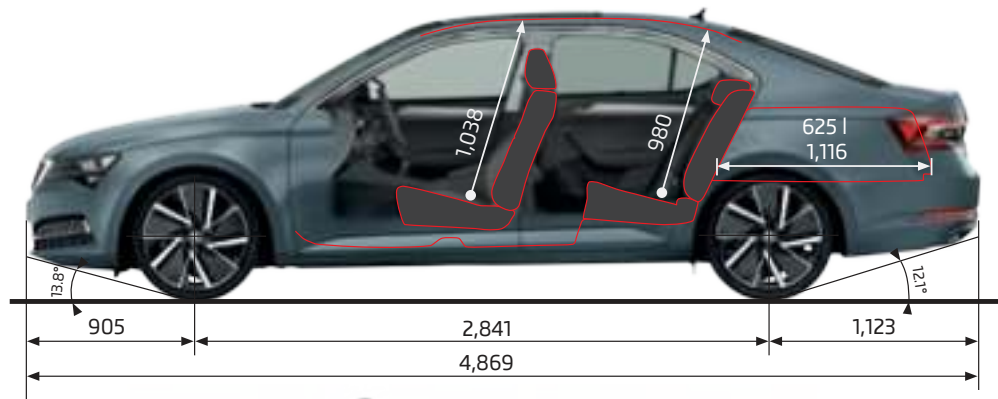
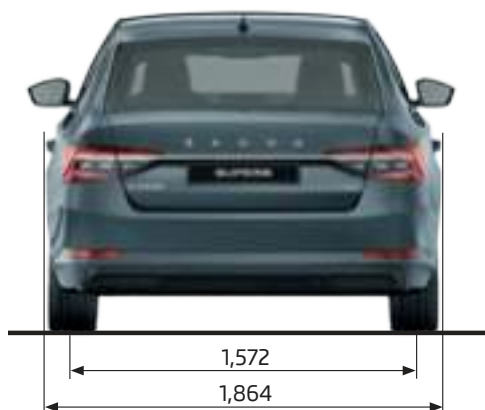
SUORITUSKYKY (SÄHKÖ)

Sähkömoottorin teho / järjestelmän yhteisteho	85 kW / 160 kW
Sähkömoottorin vääntö / järjestelmän yhteisvääntö	330 Nm / 400 Nm
Sähköllä ajamisen toimintamatka; yhdistetty (WLTP), (km)	57-60
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	13/10
LATAUS	
Ajoakun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	2 h 33 min

MUUT TIEDOT

Kori		Ulkomitat	
Malli	Viisipaikkainen, viisiovinen, kaksilohkoinen	Pituus/leveys (mm)	4 869 / 1 864
Ilmanvastuskerroin C _w	0,265-0,291 riippuen varustelusta	Korkeus (mm)	1469/1484#/1454##/1459###/1484####
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)	11,1/11,7	Akseliväli (mm)	2 836-2 841 riippuen varustelusta
Alusta		Raideleveys edessä/takana	1 581-1 585 / 1 567-1 576 riippuen varustelusta
		Maavara (mm) – riippuen varustelusta	136-150/151-162#/123-135##/ 126-140###/151-165#### [136/151#/121##/126###/151#####]
Etuakseli	McPherson-joustintuet, kolmioalatakivarret ja kallistuksenvakain	Sisätilan mitat	
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta sekä kallistuksenvakain	Leveys edessä/takana (mm)	1 507 / 1 520
Jarrujärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarrutustehostin	Pääntila edessä/takana (mm)	1 038 / 9 80
– Jarrut edessä/takana	Sisäpuolisesti jäähdytetyt levyjarrut, lukkimattomat liikkuväräkköiset jarrusatulat / levyjarrut	Tavaratilan tilavuus (maks. l)	
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus	Ilman varapyörää ja takaistuimien selkänojat pystyasennossa / eteen käännettynä	625 ((485)) / 1 760 ((1610))
Vanteet	Active 6,5J x 16"; Ambition 6,5J x 17"; Style 7,0J x 17"; SportLine, L&K 8,0J x 18"	Polttoainesäiliön tilavuus (l)	66 ((50))
Renkaat*	Active 215/60 R16; Ambition, Style 215/55 R17; SportLine, L&K 235/45 R18		

Korotetulla maavaralla
Madalletulla Sport-alustalla
DCC-alustalla
Korotetulla maavaralla ja
DCC-alustalla
[] Koskee nelivetomalleja
(()) Koskee iV-mallia



**TEKNISEET TIEDOT
SUPERB COMBI**

	1.5 TSI 110 kW / 150 hv (DSG)	2.0 TSI 190 140 kW / 190 hv DSG	2.0 TSI 280 206 kW / 280 hv 4x4 DSG	2.0 TDI 122 90 kW / 122 hv DSG	2.0 TDI 150 110 kW / 150 HV (DSG)	2.0 TDI 200 147 kW / 200 hv DSG [4x4 DSG]	1.4 TSI PHEV 160 kW / 218 hv DSG
	Pakokaasuahdettu bensiinimoottori	Pakokaasuahdettu bensiinimoottori	Pakokaasuahdettu bensiinimoottori	Pakokaasuahdettu dieselmoottori	Pakokaasuahdettu dieselmoottori	Pakokaasuahdettu dieselmoottori	Pakokaasuahdettu bensiinimoottori /sähkömoottori
POLTTOMOOTTORI							
Moottorin sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4 / 1 498	4 / 1 984	4 / 1 984	4 / 1 968	4 / 1 968	4 / 1 968	4 / 1 395
Suurin teho / kierrosluvulla (kW / 1/min)	110 / 5 000–6 000	140 / 4 200–6 000	200 / 5 500–6 500	90 / 3 500–4 250	110 / 3 250–4 200 (110 / 3 000–4 200)	147/3600-4100	115 / 5 000–6 000
Suurin vääntö / kierrosluvulla (Nm / 1/min)	250 / 1 500–3 500	320 / 1 500–4 100	350 / 2 000–5 400	250 / 1 500–3 250	340/1 600–3 000 (360 / 1600–2750)	400/1750-3500	250 / 1 550–3 500
Päästöstandardi	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Polttoaine	Bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95	Bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95	Bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95	Diesel	Diesel	Diesel	Bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95
SUORITUSKYKY							
Huippunopeus (km/h)	212	230	250***	200	213 (212)	233 [227]	225 □
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	9,1 (9,3)	7,7	5,7	11,1	9,2	7,9 [7,3]	7,8
Polttoaineenkulutus l/100* (WLTP)							
- Yhdistetty alkaen	6,2 (6,4)	7,5	8,4	5,0	4,9 (5,0)	5,6 [6,1]	1,3
CO ₂ -päästö (g/km), yhdistetty alkaen	140 (145)	169	191	130	128 (131)	146 [159]	30
VOIMANSIIRTO							
Tyyppi	Etuveto	Etuveto	Neliveto	Etuveto	Etuveto	Etuveto [neliveto]	Etuveto
Kytin	Hydraulisesti ohjattu kuiva yksilevykytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja Haldex-kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Hydraulisesti ohjattu kuiva yksilevykytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä [kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja Haldex-kytkin etu- ja taka-akselin välillä]	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttomoottorin välissä
Vaihteisto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto)	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto)	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto
MASSAT							
Omamassa – sis. vakiovarustelu ja 75 kg:n painoinen kuljettaja (kg)**	1477–1685 (1492–1700)	1559–1767	1670–1878	1574–1782	1577–1785 (1607–1815)	1598–1806 [1674–1882]	1747–1921
Kokonaismassa (kg)	2049 (2129)	2 192	2 318	2 202	2213 (2232)	2237 [2280]	2259
Jarruttoman perävaunun massa (maks. kg)	740	750	750	750	750	750	750
Jarrullisen perävaunun massa 12 %:n nousuihin (maks. kg)	1600	1 800	2 200	1 500	2 000	2 000 [2 200]	1600
Aisapaino (kg)	90	90	90	90	90	90	90

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan. Katso perusmallin CO₂-arvo hinnastosta. Tarkista autoyksilön päästötiedot ŠKODA-myyjältä.

** Autoyksilön varustelusta riippuva vaihteluväli.

*** Huippunopeus rajoitettu

() Koskee automaattivaihteistolla varustettuja autoja.

[] Koskee nelivetomalleja

□ Koskee polttomoottoria - huippunopeus sähköllä ajettaessa 160 km/h

Valmistaja pitää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).

Sähkö- ja hybridaivot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkäisten latausten tilaustuksesta.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikutuksiin vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä latausykli. Sähköisen voimalinjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikä lyhyempi.

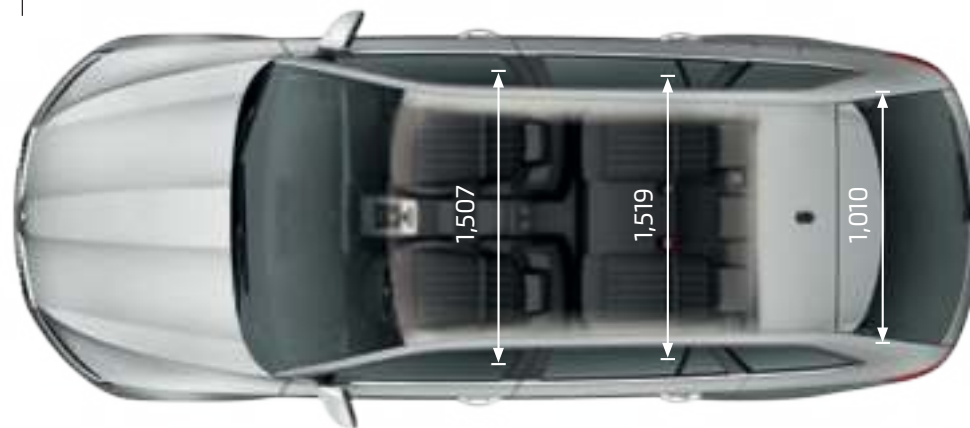
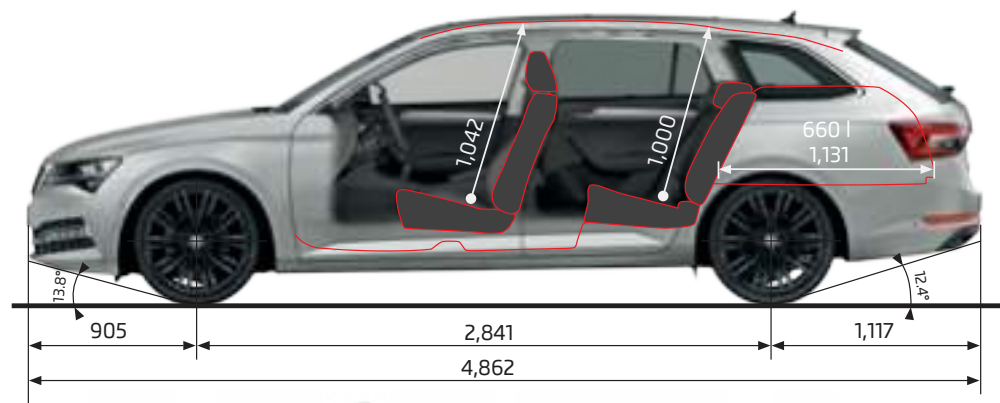
SUPERB iV COMBI
**1.4 TSI PHEV
160 kW / 218 hv DSG**
SUORITUSKYKY (SÄHKÖ)

Sähkömoottorin teho / järjestelmän yhteisteho	85 kW / 160 kW
Sähkömoottorin vääntö / järjestelmän yhteisvääntö	330 Nm / 400 Nm
Sähköllä ajamisen toimintamatka; yhdistetty (WLTP), (km)	55-58
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	13/10
LATAUS	
Ajoakun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	2 h 33 min

MUUT TIEDOT

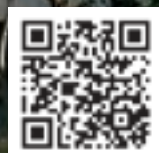
Kori		Ulkomitat	
Malli	Viisipaikkainen, viisiovinen, kaksilohkoinen	Pituus/leveys (mm)	4 862 / 1 864
Ilmanvastuskerroin C _w	0,301-0,314 riippuen varustelusta	Korkeus (mm)	1477/1492#/1462###/1467###/1492####
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)	11,1/11,7	Akseliväli (mm)	2 836-2 841 riippuen varustelusta
Alusta		Raideleveys edessä/takana	1 581-1 585 / 1 567-1 576 riippuen varustelusta
		Maavara (mm) – riippuen varustelusta	136-150/151-165#/121-135##/ 126-140###/151-165#### [136/151#/121##/126###/151#####] [151]
Etuakseli	McPherson-joustintuet, kolmioalaturvet ja kallistuksenvakain	Sisätilan mitat	
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivarretta sekä kallistuksenvakain	Leveys edessä/takana (mm)	1 507 / 1 519
Jarrujärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru	Pääntila edessä/takana (mm)	1 042 / 1 000
– Jarrut edessä/takana	Sisäpuolisesti jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset liukuvarunkoiset jarrusatulat / levyjarrut	Tavaratilan tilavuus (maks. l)	
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus	Ilman varapyörää ja takaistuimien selkänöjat pystyasennossa / eteen käännetyinä	660 ((510)) / 1 950 ((1800))
Vanteet	Active 6,5J x 16"; Ambition 6,5J x 17"; Style 7,0J x 17"; SportLine, L&K 8,0J x 18"; Scout 8,5J x 18"	Polttoainesäiliön tilavuus (l)	66 ((50))
Renkaat*	Active 215/60 R16; Ambition, Style 215/55 R17; SportLine, L&K, Scout 235/45 R18		

Korotetulla maavaralla
Madalletulla Sport-alustalla
DCC-alustalla
Korotetulla maavaralla ja DCC-alustalla
[] Koskee nelivetomalleja
{ } Koskee Scout-mallia
() Koskee iV-mallia



KUVIA KOSKEVA VASTUUVAPAUTUSILMOITUS

Tämän esitteen kuvia on käytetty ainoastaan havainnollistamiseen. Ne eivät ole osa mitään tarjousta tai takuuta. Niissä on käytetty sarjatuotannon esisarja-autoja, ja tietyt kuvat, ominaisuudet, osat ja varusteet voivat poiketa varsinaisista sarjatuotantoautoista, minkä lisäksi myös maakohtaisia eroja voi esiintyä. Tarkat ominaisuudet, osat ja varusteet voit varmistaa ottamalla yhteyttä lähimpään ŠKODA-jälleenmyyjään.



ŠKODA Connect -Sovellus

Nauti autostasi täysillä. Lataa käyttöösi ŠKODA Connect ja pääset käsiksi kaikkiin sen toimintoihin milloin tahansa. Saat esimerkiksi tietoa ajoajasta ja polttoaineen riittävyydestä, minkä lisäksi voit myös suunnitella ajoreitin valmiiksi ja tarkastaa, minne olet autosi pysäköinyt.

**JOS JO PELKKÄ LUKEMINEN HERÄTTI KIINNOSTUKSEN
- KUVITTELE NYT, MILTÄ AJAMINEN TUNTUISI**

OTA YHTEYTTÄ JA VARAA KOEAJO

12/2020

ŠKODA-jälleenmyyjäsi: