

Golf.





4-ovinen Golf GL.

Golf näkyy - Golf tunnetaan.

Kaupungissa ja maalla. Kahviloiden ja teattereiden edessä. Moottoriteillä ja syrjäisillä metsäteillä. Ei paikkaa ilman Golfia. Ei päivää ilman Golfia. Kaupungissa ei minuuttiakaan ilman Golfia. Maailma on täynnä Golfeja.

Golfin yleisyydestä huoli-

matta sen näkeminen on jatkuvasti uusi ilon aihe. Se saa jopa haluamaan oman, uuden tai toisenlaisen Golfin.

Entä kun Sinä näet yhden maailman yli kymmenestä miljoonasta Golfista? Ainakin tunnistat sen heti. Ja varmasti huomaat,



kuinka myönteisesti Golfilla ajavat puhuvat autostaan - myönteisemmin kuin koskaan, sillä uusi Golf tarjoaa kuljettajalleen paljon. Seuraavilta sivuilta voit todeta sen itse.

Golfilla ajaminen on erityinen ilon aihe, ja kuitenkin se on maailman taval-

lisimpia asioita. Golfilla ajamisen nautittavuudella on monia perusteita: turvallisuus ja luotettavuus, taloudellisuus ja pitkäikäisyys, huippuluokan ajettavuus, erinomainen käsittelykyky, tunnettu valmistaja, hyvä maine, tyylikäs ulkonäkö...

Monia syitä sille, että Golf jatkuvasti kerää hyväksyviä katseita. Varsinkin niitä, jotka tuntevat Golfin ja tietävät mihin se pystyy.

Jos tietosi Golfista ovat vielä puutteelliset, voit korjata asian tähän esitteeseen tutustumalla. Todellisen tuntuman tähän

maailmankuuluun autoon voit tietenkin saada vasta ajamalla sillä: Münchenissä, Roomassa tai Pariisissa, Helsingissä tai Rovaniemellä - missä vain haluat.



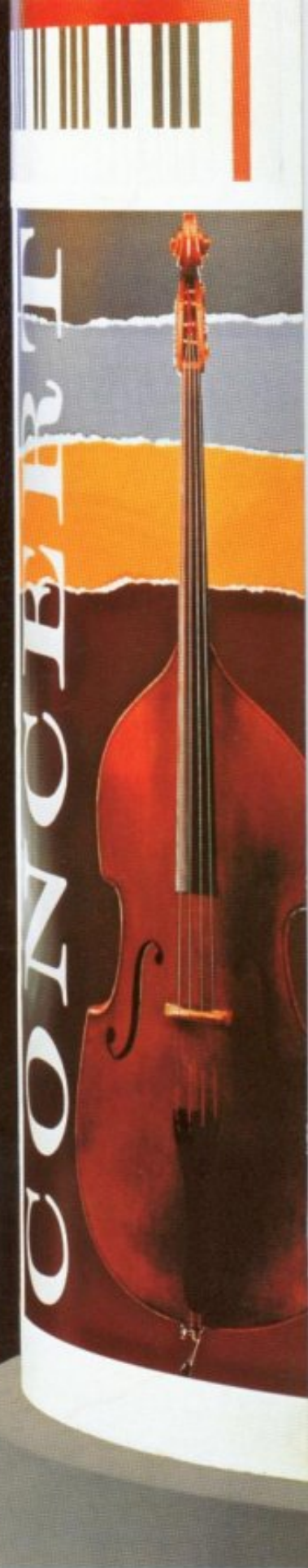
4-ovinen Golf GL

Golf tekee vaikutuksen.

Golf on Volkswagen. Nimensä mukaisesti se on tarkoitettu kaikille: päivittäin pitkiä matkoja ajaville tai vain kaupungissa liikkujille; nuorille, perheille, lapsille, koiralle ja kissalle, matkatavaroille ja vapaa-ajanjäsenille.

Golf sopii kaikille. Se on juuri niin mukava, menevä ja luotettava kuin auton pitääkin olla. Golf on myös yhtä yksilöllinen ja monipuolinen kuin kuljettajansakin.

Se ettei Golf luovuta senttiäkään suosikkiase-



mastaan, tekee siitä entistä halutummaksi - ei vain kotimaassaan, missä Golf on pitkään hallinnut myyntitilastoja, vaan myös muualla. Ja varsinkin siellä, missä tyylikäs muotoilu ja temperamentti ovat aina olleet kovassa kurssissa:

Pisassa, Pariisissa, San Vincenzossa tai Saint Tropez'ssa. Jokainen haluaa ajaa Golfilla.

Golfin suosiota ei voi selittää lyhyesti. Itse auto on yhtä ainutlaatuinen kuin sen menestyskin. Golf on myös erilainen - monista

jäljittelijöistään huolimatta.

Golf ei myöskään ole mikään hetkellinen muotiliemiö. Se edustaa tietynlaista ajattomuutta ja sopii kaikkiin vuodenaikoihin. Kilometri kilometritä Golf lisää ajamisen iloa.

Koskaan ei ole liian

myöhäistä tai epämuodikkasta vaihtaa Golfiin. Vasta sitten voi todella tietää, miksi niin monet luottavat siihen.



Golf GL:n tavaratila

Golfissa on tilaa.

Golfin vahvimpia puolia on tavaratila, joka on syys-täkin on yhtä kuuluisa kuin itse auto. Golfin tutun takaluukun taakse jää tila, jonka koko hämmästyttää yhä uudelleen vanhojakin Golf-kuljettajia. Viiden istumapaikan lisäksi Golfissa

on 410 litran tavaratila (pallomittaus) eli käytännössä runsaasti tilaa matkatavaroille, laukuille ja kasseille.

Ellei tämä vielä riitä, tavaratilaa on helppo laajentaa. Takaistuimien selkänojineen voidaan taittaa ko-



koon (GL-mallissa myös jaetusti), jolloin tavaratila kasvaa 1.360 litraan (pallomittaus).

Muutamalla kädenliikkeellä Golf-kuljetusihmeen saa taas muutettua mukavaksi viisipaikkaiseksi henkilöautoksi.

Joettu takaistuim (vakiona GL:ssä)



Golf GL:n kokonaisuus

Ajonautintoa: Golfin ratissa olet aina tilanteen herra.

Golfin sisältä löytyy paljon järkeviä yksityiskohtia, jotka tekevät ajamisen mukavaksi, helpoksi ja turvallisiksi.

Sisustuksessa näkyy laatu ja harkittu suunnittelu. Kolmen väri vaihtoehdon avulla laadukas verhoilu voidaan mukauttaa auton ulkovaariin sopivaksi.

Etuvien säilytyslokerot antavat pikkutavaroille lisää tilaa ja mahdollistavat ovikaiuttimien helpon asennuksen.

Ohjauspyörä on muotoilultaan nykyaikainen. Sen pehmeä kehä antaa varman otteen käsille.

Miellyttävästä sisäilmasta huolehtii monipuolinen



lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä, jonka puhallin on kolminopeuksinen. Kojelaudan neljän ilmasuuttimen avulla voidaan sekä lämmitys- että tuuletusilma säätää halutusti.

Hallitsevinta kojelaudassa on sen selkeys. Helppolukuisten häikäisysojattu-

jen mittarien sijoitus on juuri oikea. Kaikki kytkimet ja hallintalaitteet ovat sopivasti käden ulottuvilla. Sen voit parhaiten todeta itse kokeilemalla.



Golf GL sisältä.

**Koeajon jälkeen
voit myöntää:
ihminen ajaa
niin kuin istuu.**

Viimeistään ensimmäinen lomamatka kertoo, miksi Golf on niin miellyttävä pitkilläkin matkoilla. Oikean vaikutelman saa jo katsomalla auton sisälle. Golf on suuri auto: kaasupolkimen ja takaselkänojan väli on peräti 1,84 m.

Väljen tilojen nautittavuutta lisää istuinten anatomisesti oikea muotoilu ja hyvä sivuttaistuki.

Istuimen korkeussäädön (vakiona GL-mallissa) avulla kuljettaja voi säätää ajoasentonsa juuri sopivaksi.

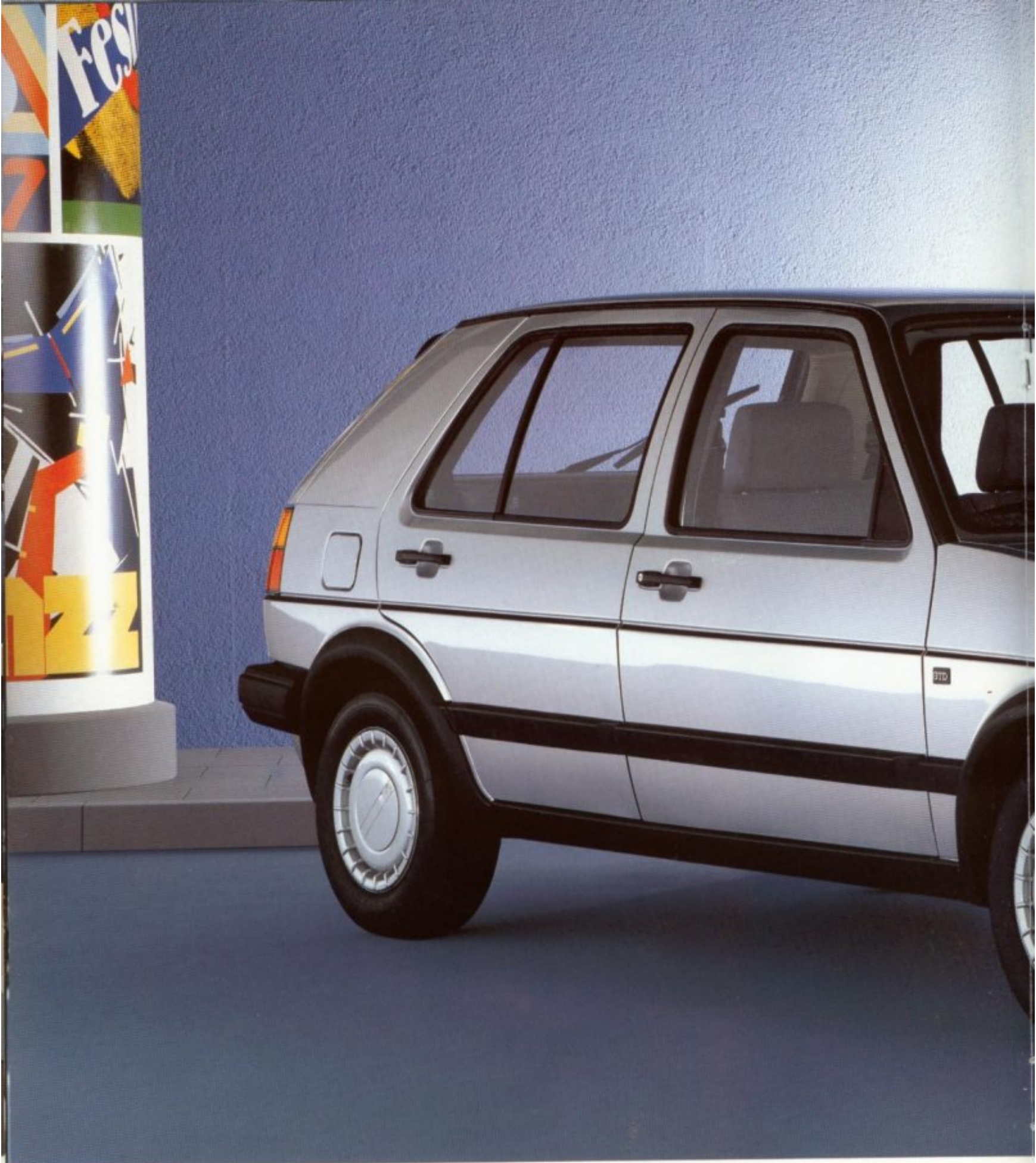


Golfilla ajamisen mukavuus muodostuu kuitenkin paljon muustakin kuin vain hyvistä istuimista.

Ajoääniltään Golf on miellyttävän hiljainen. Siitä huolehtii suurissakin ajonopeuksissa alhaisena säilyvä käyntinopeus, akselli-

laakeroinnin nerokas toteutus ja tyylikkään verhoilun peittoon jäävä tehokas äänieristys.

Hyvästä esimerkistä käy myös vaihteisto. Se on helppo- ja kevytkäyttöinen - niin kuin ohjauskin.



4-ovinen Golf GT/GTD

Urheilullisuutta: Golf GTD ja Golf GT.

Golf GTD:llä tulisi jokaisen autoilijan ajaa ainakin kerran – samoin kuin kaikkien Golf-kuljettajienkin.

Vasta itse ratin takana istumalla voi tietää mitä turbodiesel merkitsee Golfin kohdalla: pakokaasu-ahtimella varustettu voi-

makas 51 kW (70 hv) moottori, 5-portainen käsi-vaihteisto ja luotettava hehkutuslaitteisto, joka saattaa auton heti liikkeelle. Turbodieselmoottori on saatavissa myös Golfin CL- ja GL-malleihin.

Urheilullisuutta ilman



Perus-Golf.



Golf CL.

Volkswagen tekee jokaisen Golfin kuljettajan onnelliseksi: Golf tai Golf CL.

Golf on tunnetusti ainutlaatuinen. Vaihtoehtoja on paljon: varustelultaan ylellinen, käyttökuluiltaan taloudellinen, ajo-ominaisuuksiltaan urheilullinen...

Perus-Golf, johon kaikki Golfilla ajaminen pohjautuu, on harkittu kokonai-

suus. Muun muassa kerrostettu tuulilasi, takalasinlämmitys, takasumuvvalo sekä alustan ja pyöränkoiteloiden kesto suojaus ovat osa kaikkea Golfilla ajamisen suosiota. Lisäksi esimerkiksi kylkisuoja-
alustat eivät anna vain lisäsuojaa,



4-ovinen Golf GL



4-ovinen Golf GT/GTD

Laadukasta varustelua ja urheilullisuutta: Golf GL, GT tai GTD.

Perus-Golfin ja Golf CL:n jälkeen olon voi tehdä mukavaksi Golf GL:ssä. Sen varustelua on lisätty harkitusti: korkeussäätöinen kuljettajanistuin, laadukkaat istuinkankaat, tasokas ovi ja -sivuverhoilu, kojelaudan kolme värvaihtoehtoa,

kaksiosaisesti käännettävä takaistuin.

Lyhyt silmäys riittää. Golf GL tekee vaikutuksen joka suhteessa: sisältää säädettävät sivupeilit, vihreät lämpölasit, tuullasin ja sivuikkunoiden kiiltävät kehykset, erikoisvanteet jne.



Golf GL sisältä



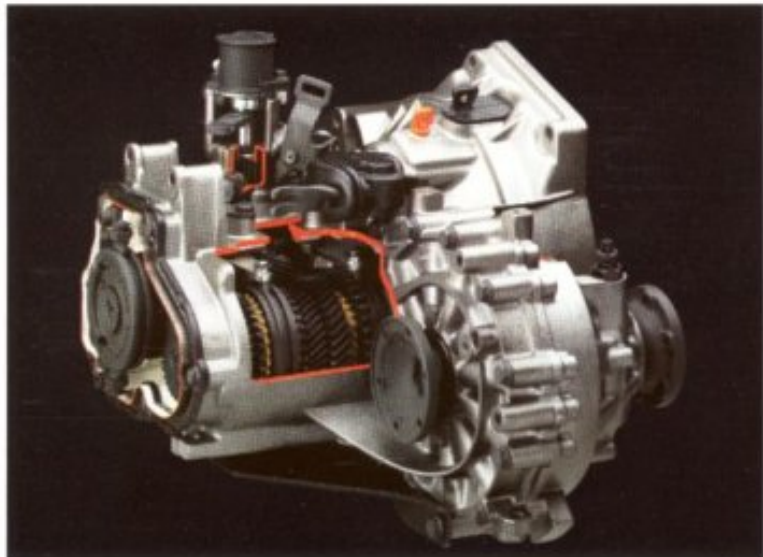
Golf GT/GTD sisältä

GL-malliin kuuluu myös laaja moottorivalikoima – siitä enemmän sivuilla 18 ja 19.

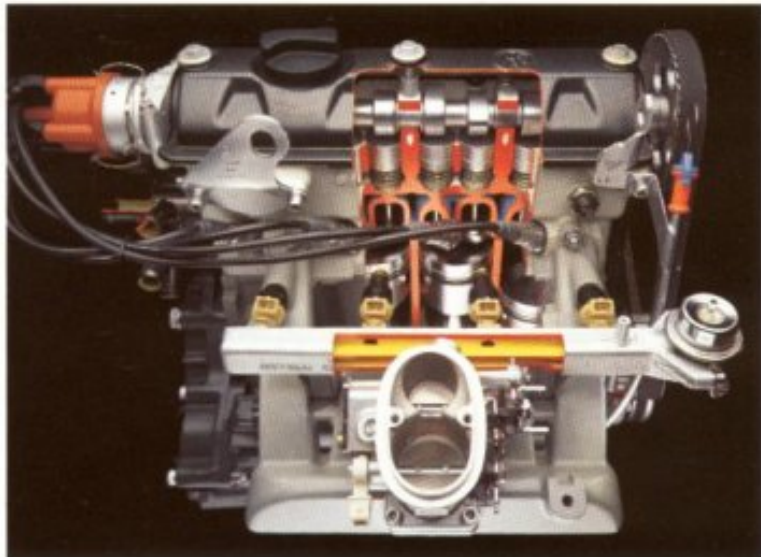
Autoltaan urheilullisuutta odottavien tulisi suoraan testata Golf GT tai Golf GTD. Jo autojen ulkoasu viestii urheilullisuutta: kak-

soisvalonheittimet, leveät renkaat, mustat lokasuojanlevikkeet ja mustat ovikynnykset. Sisävarustelun tasoa lisäävät urheilullinen istuinverhoilu, käyntinopeusmittari ja nelipuolainen ohjauspyörä. Kaikki tämä sisältyy Golf GTD:hen

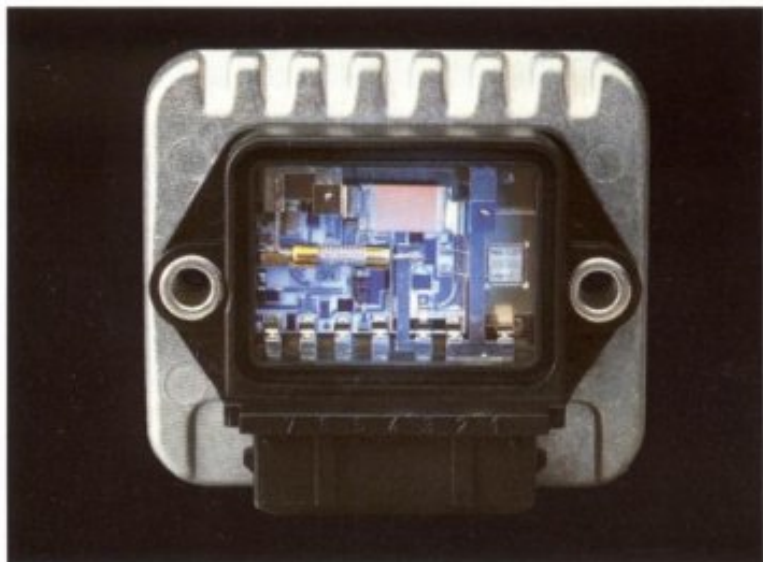
ja 90 kW (90 hv) -moottorilla varustettuun Golf GT:hen.



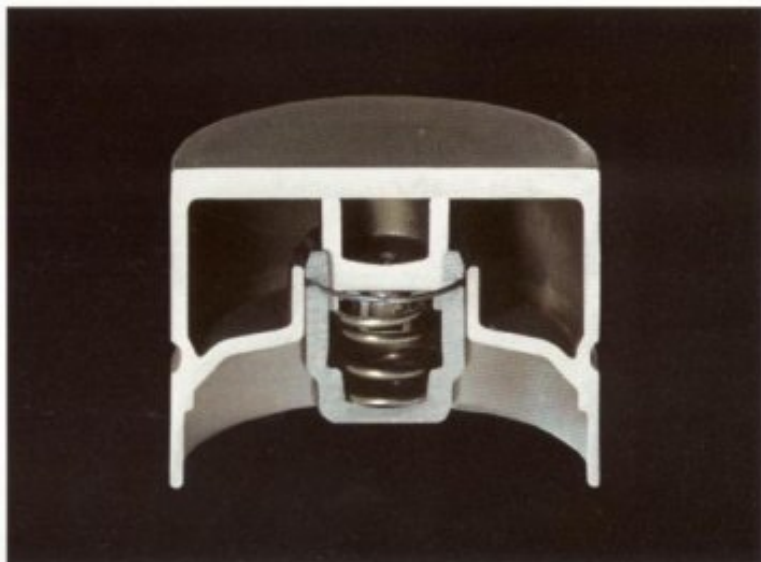
5-vaihteinen käsivaihteisto. 5-portaisen vaihteiston monien etujen (alhainen käyntinopeus, jonka ansiosta alhainen melutaso, vähäinen kuluminen ja pieni polttoaineen kulutus) ohella vetoakselien vahva kartiorullalaakerointi merkitsee luotettavuutta ja kestävyyttä.



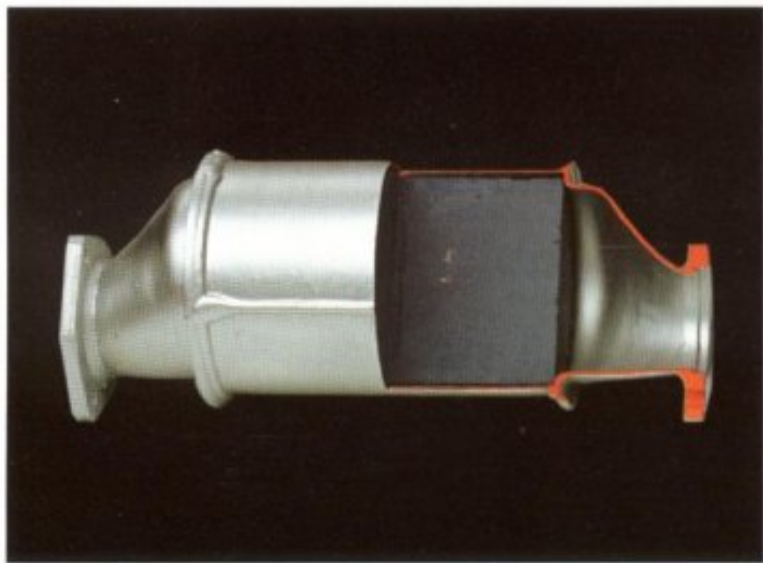
Digijet-moottori. Elektronisesti ohjatun digijet-suihkutusmoottorin pakokaasupäästöt pysyvät pieninä katalysaattorin ja lambda-tunnistimen ansiosta. Moottorin vääntö on erityisen hyvä matalilla kierroksilla.



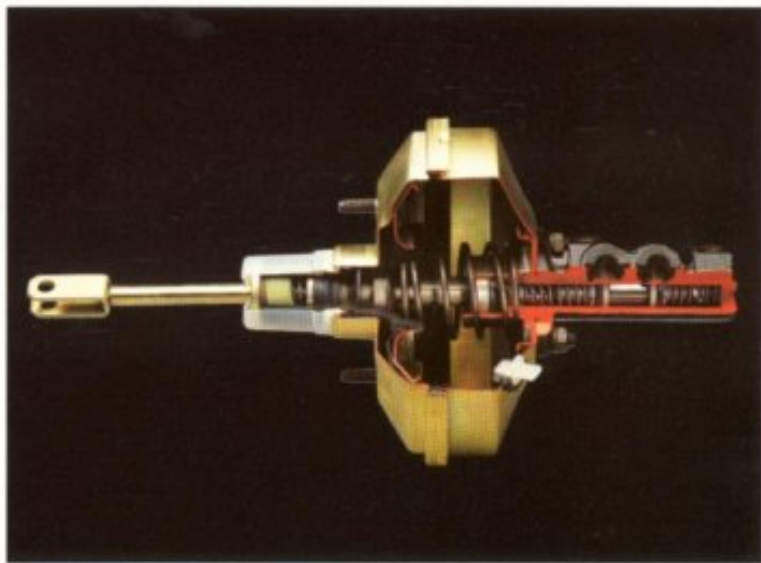
Elektronisen sytytysjärjestelmän kytkentälaitte. Transistorisytytyksen ansiosta moottori käynnistyy luotettavasti kaikissa sääoloissa. Pitkäikäisiä sytytystulppia lukuunottamatta sytytyslaitteisto on täysin huoltovapaa kärjettömyytensä ansiosta. Voimakas sytytyskipinä takaa polttoneste-ilmaseoksen tarkan palamisen.



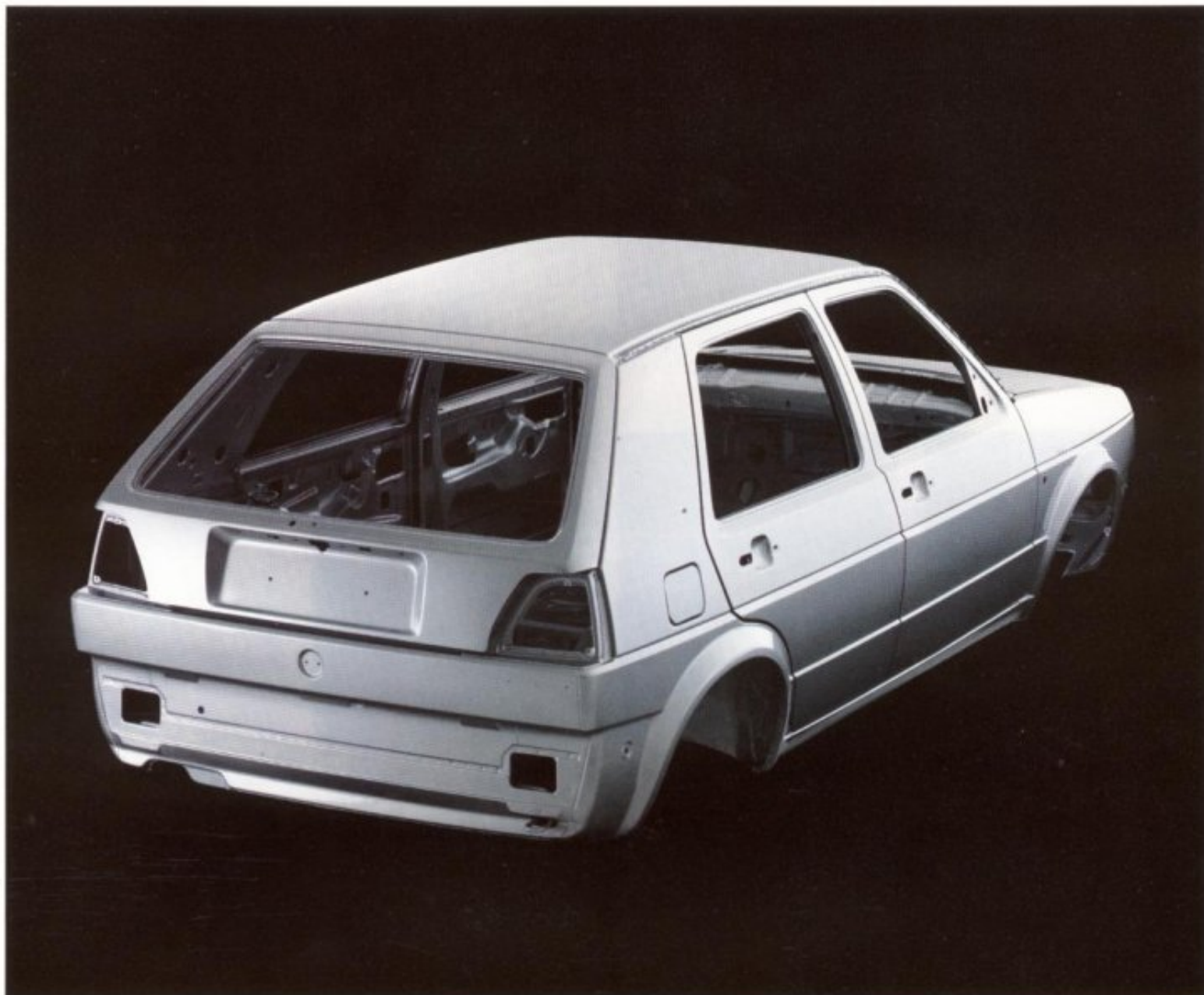
Hydrauliset kuppipainimet. Hydraulisten kuppipainimien ansiosta venttiilikoneisto ei vaadi huoltoa tai säätöjä. Venttiilivälkykset säilyvät automaattisesti aina oikeina.



Katalysaattori. Katalysaattori pitää pakokaasupäästöt kurissa. Tehokkaimmin katalysaattori toimii lambda-tunnistimella varustettuna.



Jarrutehostin. Auto pysähtyy pienellä poljinvoimalla pehmeästi ja luotettavasti. Jarrutehostin vahvistaa poljinvoimaa moottorin imuputkistoon synnyttämän alipaineen avulla.

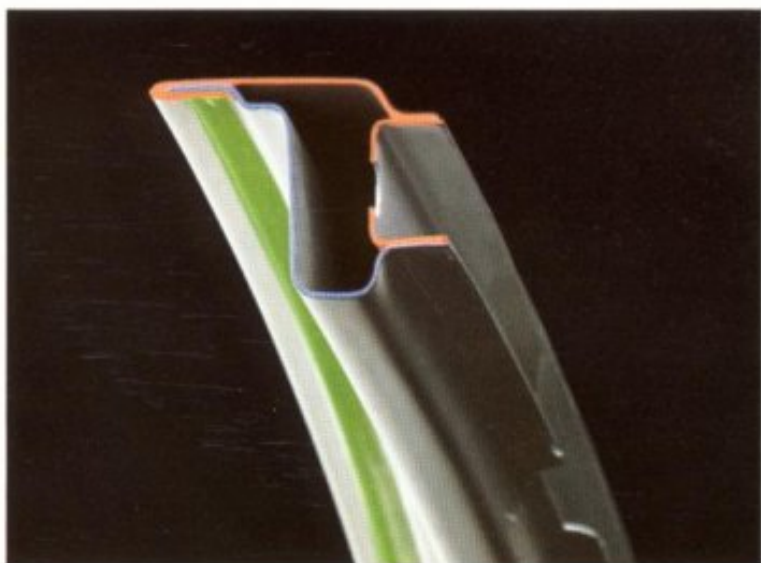


Korin korroosiosuojaus.

Kaikki ruostumiselle arimmat korin osat, kuten etukannen sisäpelti, valmistetaan sinkitystä pelliistä. Korin, ovien ja takaluukun kotelorakenteet suojataan vahalla. Rakenteiden sisään syötettävä vaha tavoittaa pienimmätkin kolot.

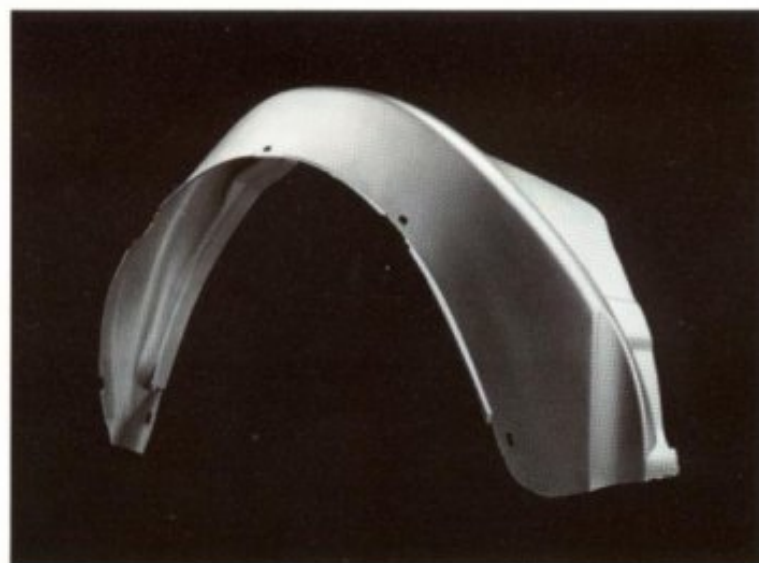
Monikerroksinen maalipinta.

Perusteellisen puhdistuskylvyn jälkeen raakakori sinkkifosfatoidaan. Pohjaruos-teen välttämiseksi tätä kerrosta vahvistetaan upottamalla tehtävällä katodisella pohjamaalauksella. Seuraavaksi tehdä täytemaalauus ja vasta sitten varsinainen pintamaalaus, jonka kuivuttua pinta saa vielä kirkaslakkakerroksen.



Korin tiivistys.

Konepellin, ovien ja takaluukun sisäreunojen pellit yhdistetään laippaliitöksin ja liimaamalla. Tämä estää peltien välisen kosketuskorroosion. Kosteuden pääsy estetään PVC-tiivistyksellä.



Muoviosat ja alustansuojaus.

Kiveniskuille alttiit etupyöränkotelot varustetaan muovisilla sisalokasuojilla. Sauma- ja liitoskohdat sinetöidään muovilla. Lopuksi koko alusta saa kestävä ja kimmoisan suojapinnan.

Istuinverhoilut.



Schwarzweiss CA/CP¹

Golf-mallin kangasverhoilu, Perlmelange-Streifen



Schwarzgrau DD/DE¹



Balear DB



Saiga DC

Golf CL:n kangasverhoilu, Köper-Streifen



Schwarzsilber ZM/ZO



Balear ZH/ZT

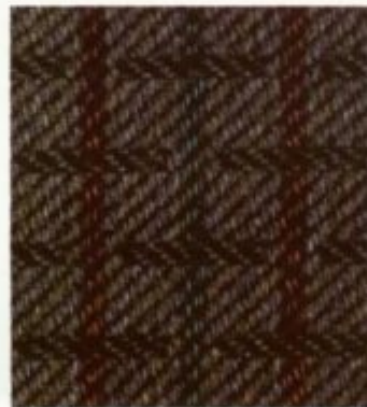


Saiga ZJ/ZU

Golf GL:n kangasverhoilu, Melange-Diagonal-Velours



Graurot GO/GS



Grausilber GR/GT

Golf GT/GTD:n kangasverhoilu, Multicolor-Kleinkaro

¹ CP bzw. DE bei Tür- und Seitenverkleidung in Kunstleder



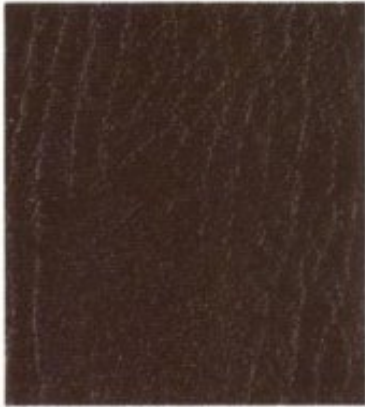
Grausilber RN/XM

Golf/CL:n urheiluistuinverhoilu, Grosskaro



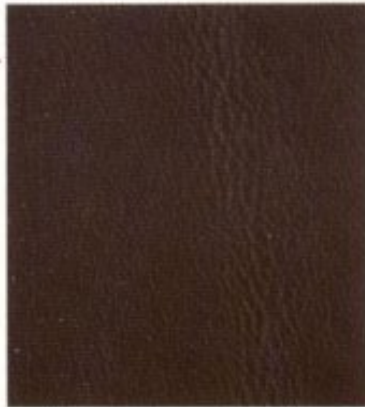
Graurot UU/UV/UW/UX

Golf/CL/GL/GT/GTD:n Recaro-urheiluistuin, Sportstreifen



Schwarz LR/MD/OH

Golf/CL/GL:n tekonahkainen istuinverhoilu

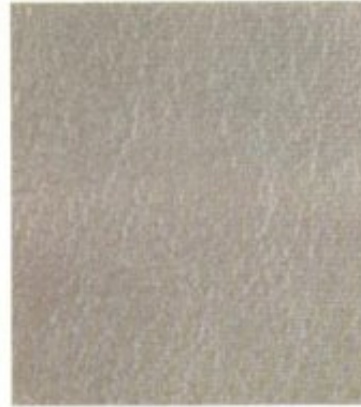


Schwarz VC

Golf CL/GL/GT/GTD:n nahkaverhoilu



Beduin YR/YG



Schiefer YB

Tämän alueen kuvat ovat vain suunnitelmia, sillä painettuina värit ja verhoilumateriaalit eivät täysin vastaa alkuperäisiä.

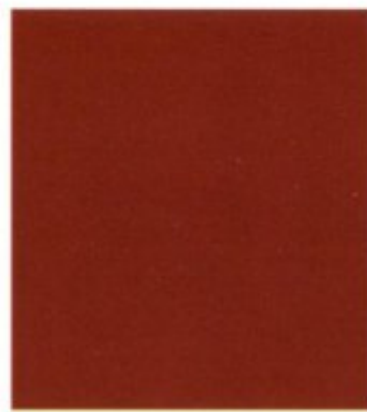
Ulkovärit.



Schwarz A1



Tornadorot G2



Kirschrot G5



Marineblau J2



Alpinweiß P1



Heliosblau metallic C5



Rot metallic L3



Atlasgrau metallic R4



Jadegrün metallic X8



Stratosblau metallic Y9



Diamantsilber metallic Z4



Polarsilber metallic Z5

Tämän sivun kuvat ovat vain suuntaa-
antavia, sillä painettuina värit ja verhoi-
lumateriaalit eivät täysin vastaa alkuperäisiä.

Huolto ja Palvelu.

Vuoden takuu ilman kilometri-rajotusta.

Uudelle Volkswagenille myönnettävä takuu ei pelkästään anna todistusta auton laadusta, vaan tietoisuuden oikeasta valinnasta. Takuu on voimassa maailmanlaajuisesti.

Kolmen vuoden maalitakuu.

Uuden Volkswagenin maalipinta on esimerkillisen laadukas. Jos siinä kuitenkin kolmen ensimmäisen vuoden aikana ilmenee virheitä (ei koske ulkopuolelta aiheutuneita vaurioita tai puutteellista hoitoa), ne korjataan veloitusetta.

Kuuden vuoden koritakuu.

Jos korissa ilmenee ensimmäisen kuuden vuoden aikana puhkiruostumista - mikä on Volkswagenin laatu huomioon ottaen hyvin epätodennäköistä - korjaus hoidetaan maksutta. Ehtona on kuitenkin, että autoa on hoidettu käyttöohjekirjan ohjeiden mukaisesti.

V.A.G. Huolto.

V.A.G. Korjaamot varmistavat luotettavan huollon autollesi niin kotimaassa kuin ulkomaillakin. Kaikille V.A.G. Korjaamon suorittamille töille ja alkuperäisille Volkswagen -varaosille myönnetään vuoden takuu ilman kilometrirajotusta.

V.A.G. Pikapalvelu.

V.A.G. pikapalvelu korjaa pikkuviat erittäin nopeasti. Voit tuoda auton pikapalveluun aikaa ennalta varaamatta ja seurata vieressä työn suoritusta.

V.A.G. NonStop-liikkumisturva.

Ainutlaatuinen NonStop-liikkumisturva korvaa tarvittaessa matkasi keskeytymisen autoon tulleen vian vuoksi. Edellytyksenä on, että autoa on huollettu säännöllisesti V.A.G. korjaamolla tai että vika ei ole minäkään ulkoisen tekijän aiheuttamana.

NonStop-liikkumisturvaan sisältyy:

- Hinaus lähimpään V.A.G. piirikorjaamoon tai matkalla suoritettavat pienkorjaukset, enintään hinauskuluja vastaavaan määrään saakka.
- Mikäli autoasi ei V.A.G. piirikorjaamossa saada samana päivänä kuntoon, korvataan sijaisauto enintään 2 päiväksi ja 160 km matkalle tai
- vaihtoehtoisesti yksi yöpyminen autossa matkustaneille.

V.A.G. Tarvikepalvelu.

Kaikissa Volkswagen-Audi piirimyyntiliikkeissä on tarjolla runsaasti juuri Volkswageneihin tarkoitettuja lisävarusteita. Kaikilla varusteilla ja tarvikkeilla on vuoden takuu. Myös lisävarusteiden asennus hoidetaan liikkeissä nopeasti ja ammattitaidolla.

V.A.G. Raitisilmasuodatin.

Volkswageneihin on saatavana matkustamon raitisilmasuodatin. Tämä aktiivihillisuodatin poistaa 100 % näkyvistä mekaanisista ilman

epäpuhtauksista ja 97 % siitepölystä. Puhtaassa ilmassa matksutaminen on elintärkeää erityisesti allergioista kärsiville henkilöille. Suodatinpatruunan vaihtoväli henkilöautoissa on normaali huoltoväli eli 30.000 km.

V.A.G. Leasing.

Leasing on usein hyvä vaihtoehto ostamiselle. Leasing-auton hankkiesasi maksat vain ajamisesta.

InterRent - autovuokrausta kaikkialla maailmassa.

Lukuisten Volkswagen-Audi liikkeiden avulla pääsee yhteyteen InterRent-autojen vuokrauspisteen kanssa. Mikäli tarvitset esimerkiksi tilapäisesti oman autosi kuljetuskapasiteetista poikkeavaa autoa, niin InterRentistä sellainen löytyy. InterRent-autoa ei tarvitse välttämättä palauttaa lähtöpisteeseen. Tämä on hieno etu silloin, kun haluat jatkaa matkaa jollakin muulla kulkuvälineellä.



Puhtaasti paras.

Volkswagen-Audi myyjäsi:

Tämän esitteen tiedot vastaavat painatushetken tietoja. Autojen jatkuvan kehityksen vuoksi pidätämme oikeuden muutoksiin. Volkswagen-Audi piirimyyjiltä saa aina ajankohdattaiset tiedot autojen varusteista, tehoista, kulutuksesta, käyttökustannuksista jne.